



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 10 / 2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-10-07

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN		AD 2	
03 GEN 2.4	CAMEROON – BAFOUSSAM Aerodrome location Indicator	01 AD2.DBBB	COTONOU – Update AD2.8, AD2-12, AD2-13, AD2-14 & AD2.23
03 GEN 2.5	CAMEROON – BAFOUSSAM DVOR-DME	03 AD2.FKKU	BAFOUSSAM – Aerodrome information AD 2.1 to AD2.24
ENR		05 AD2.23-FCBB	BRAZZAVILLE - Update AD 2.23
10 ENR 1.8	MALI – Update of Contingency FL assignment and contacts	09 AD2.FMMI	ANTANANARIVO - Update AD 2.10 1 AD2.15
02 ENR 2.1	BURKINA FASO – OUAGADOUGOU Airspace vertical limits	10 AD2.GAGO	GAO - Update AD 2.13
00 ENR4-ASECNA-VHF-FM	VHF Coverage Chart FIR Madagascar - Date correction (compliance with AIP checklist GEN0.4)	AD 2.24	
03 ENR 5.4	CAMEROON – En route Obstacle Update	09 AD2.24-FMNN	NOSY BE – IAC CATAB_VORDME23 Date correction (compliance with AIP checklist GEN 0.4)
AD 1		11 AD2.24-GQPP	NOUADHIBOU – Update of Aerodrome Charts (ADC, APDC, AOC, CVFR, ILC, VLC, VAC)
03 AD 1.3	BAFOUSSAM - Aerodrome Usage	15 AD2.24-DXNG	NIAMTOUGOU – Update of Aerodrome Charts (ADC, AOC, ILC, VLC, VAC)
09 AD 1.3-31	MAROANTSETRA – NDB "VSL" withdrawal		
13 AD 1.3-31	ZIGUINCHOR – Runway direction		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
C0200/21	A1109/21			A1422/21	
C0202/21	A1163/21				
C0203/21					

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
02/A/20GO	79/A/21GO	10/B/21FC	47/A/21FC	12/A/21FM	
82/A/20GO	84/A/21GO				
	93/A/21GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 10/2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-10-07

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	07 OCT 2021	00 GEN 0.2.1	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.1	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.1	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.2	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.2	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.3	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.3	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.4	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.4	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.5	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.5	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.6	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.6	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.7	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.7	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.8	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.8	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.9	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.9	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.10	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.10	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.11	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.11	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.12	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.12	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.13	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.13	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.14	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.14	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.15	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.15	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.16	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.16	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.17	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.17	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.18	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.18	12 AUG 2021
00-GEN-0.4.19	07 OCT 2021	00 GEN 0.4.19	12 AUG 2021
03-GEN-2.4.1	07 OCT 2021	03 GEN 2.4.1	15 AUG 2019
03-GEN-2.4.2	07 OCT 2021	03 GEN 2.4.2	15 AUG 2019
03-GEN-2.5.1	07 OCT 2021	03 GEN 2.5.1	08 NOV 2018
ENR			
10-ENR-1.8.3	07 OCT 2021	10 ENR 1.8.3	23 MAY 2019
10-ENR-1.8.5	07 OCT 2021	10 ENR 1.8.5	23 MAY 2019
02-ENR-2.1.2	07 OCT 2021	02 ENR 2.1.2	05 DEC 2019
02-ENR-2.1.3	07 OCT 2021	02 ENR 2.1.3	08 NOV 2018
02-ENR-2.1.4	07 OCT 2021	NIL	
03-ENR-5.4.5	07 OCT 2021	03 ENR 5.4.5	08 NOV 2018
03-ENR-5.4.6	07 OCT 2021	NIL	
03-ENR-5.4.7	07 OCT 2021	NIL	
AD			
00-AD-0.6.3	07 OCT 2021	00 AD 0.6.3	12 AUG 2021
00-AD-0.6.6	07 OCT 2021	00 AD 0.6.6	17 JUN 2021
00-AD-0.6.7	07 OCT 2021	00 AD 0.6.7	17 JUN 2021
00-AD-0.6.8	07 OCT 2021	00 AD 0.6.8	17 JUN 2021
00-AD-0.6.9	07 OCT 2021	00 AD 0.6.9	17 JUN 2021
00-AD-0.6.10	07 OCT 2021	00 AD 0.6.10	12 AUG 2021
00-AD-0.6.11	07 OCT 2021	00 AD 0.6.11	17 JUN 2021
00-AD-0.6.12	07 OCT 2021	00 AD 0.6.12	17 JUN 2021
00-AD-0.6.13	07 OCT 2021	00 AD 0.6.13	17 JUN 2021
00-AD-0.6.14	07 OCT 2021	00 AD 0.6.14	17 JUN 2021
00-AD-0.6.15	07 OCT 2021	00 AD 0.6.15	17 JUN 2021
00-AD-0.6.16	07 OCT 2021	00 AD 0.6.16	17 JUN 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-AD-0.6.17	07 OCT 2021	00 AD 0.6.17	17 JUN 2021
00-AD-0.6.18	07 OCT 2021	00 AD 0.6.18	17 JUN 2021
00-AD-0.6.19	07 OCT 2021	00 AD 0.6.19	17 JUN 2021
00-AD-0.6.20	07 OCT 2021	00 AD 0.6.20	17 JUN 2021
00-AD-0.6.21	07 OCT 2021	00 AD 0.6.21	17 JUN 2021
00-AD-0.6.22	07 OCT 2021	00 AD 0.6.22	17 JUN 2021
00-AD-0.6.23	07 OCT 2021	00 AD 0.6.23	17 JUN 2021
00-AD-0.6.24	07 OCT 2021	00 AD 0.6.24	17 JUN 2021
00-AD-0.6.25	07 OCT 2021	00 AD 0.6.25	17 JUN 2021
00-AD-0.6.26	07 OCT 2021	00 AD 0.6.26	17 JUN 2021
00-AD-0.6.27	07 OCT 2021	00 AD 0.6.27	17 JUN 2021
00-AD-0.6.28	07 OCT 2021	00 AD 0.6.28	17 JUN 2021
00-AD-0.6.29	07 OCT 2021	00 AD 0.6.29	17 JUN 2021
00-AD-0.6.30	07 OCT 2021	00 AD 0.6.30	17 JUN 2021
00-AD-0.6.31	07 OCT 2021	00 AD 0.6.31	17 JUN 2021
00-AD-0.6.32	07 OCT 2021	00 AD 0.6.32	17 JUN 2021
00-AD-0.6.33	07 OCT 2021	00 AD 0.6.33	17 JUN 2021
00-AD-0.6.34	07 OCT 2021	00 AD 0.6.34	17 JUN 2021
00-AD-0.6.35	07 OCT 2021	00 AD 0.6.35	17 JUN 2021
00-AD-0.6.36	07 OCT 2021	00 AD 0.6.36	17 JUN 2021
00-AD-0.6.37	07 OCT 2021	00 AD 0.6.37	17 JUN 2021
00-AD-0.6.38	07 OCT 2021	00 AD 0.6.38	17 JUN 2021
00-AD-0.6.39	07 OCT 2021	00 AD 0.6.39	17 JUN 2021
00-AD-0.6.40	07 OCT 2021	00 AD 0.6.40	17 JUN 2021
00-AD-0.6.41	07 OCT 2021	00 AD 0.6.41	17 JUN 2021
00-AD-0.6.42	07 OCT 2021	00 AD 0.6.42	17 JUN 2021
00-AD-0.6.43	07 OCT 2021	00 AD 0.6.43	15 JUL 2021
00-AD-0.6.44	07 OCT 2021	00 AD 0.6.44	17 JUN 2021
00-AD-0.6.45	07 OCT 2021	00 AD 0.6.45	17 JUN 2021
00-AD-0.6.46	07 OCT 2021	00 AD 0.6.46	17 JUN 2021
00-AD-0.6.47	07 OCT 2021	NIL	
03-AD-1.3.1	07 OCT 2021	03 AD 1.3.1	16 JUL 2020
03-AD-1.3.31	07 OCT 2021	03 AD 1.3.31	16 JUL 2020
03-AD-1.3.32	07 OCT 2021	03 AD 1.3.32	16 JUL 2020
03-AD-1.3.33	07 OCT 2021	03 AD 1.3.33	16 JUL 2020
NIL		03 AD 1.3.34	16 JUL 2020
09-AD-1.3.36	07 OCT 2021	09 AD 1.3.36	05 NOV 2020
13-AD-1.3.34	07 OCT 2021	13 AD 1.3.34	17 JUN 2021
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.5	07 OCT 2021	01 AD-2.DBBB.5	12 AUG 2021
01-AD-2.DBBB.6	07 OCT 2021	01 AD-2.DBBB.6	12 AUG 2021
01-AD-2.DBBB.8	07 OCT 2021	01 AD-2.DBBB.8	12 AUG 2021
01-AD-2.DBBB.9	07 OCT 2021	01 AD-2.DBBB.9	12 AUG 2021
01-AD-2.DBBB.11	07 OCT 2021	01 AD-2.DBBB.11	12 AUG 2021
01-AD-2.DBBB.12	07 OCT 2021	01 AD-2.DBBB.12	12 AUG 2021
BAFOUSSAM			
03-AD-2.FKKU.1	07 OCT 2021	NIL	
03-AD-2.FKKU.2	07 OCT 2021	NIL	
03-AD-2.FKKU.3	07 OCT 2021	NIL	
03-AD-2.FKKU.4	07 OCT 2021	NIL	
03-AD-2.FKKU.5	07 OCT 2021	NIL	
03-AD-2.FKKU.6	07 OCT 2021	NIL	
03-AD-2.FKKU.7	07 OCT 2021	NIL	
03-AD-2.FKKU.8	07 OCT 2021	NIL	
03-AD-2.FKKU.9	07 OCT 2021	NIL	
03-AD-2.FKKU.10	07 OCT 2021	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
03-AD-2.FKKU.11	07 OCT 2021	NIL	
03-AD-2.FKKU.12	07 OCT 2021	NIL	
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.15	07 OCT 2021	05 AD-2.FCBB.15	22 APR 2021
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.7	07 OCT 2021	09 AD-2.FMMI.7	23 APR 2020
09-AD-2.FMMI.12	07 OCT 2021	09 AD-2.FMMI.12	28 JAN 2021
GAO / KOROGOUSSOU			
10-AD-2.GAGO.6	07 OCT 2021	10 AD-2.GAGO.6	15 JUL 2021
AD-2.24			
NOUADHIBOU			
11AD2-GQPP-ADC	07 OCT 2021	11AD2-GQPP-ADC	05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC	07 OCT 2021	11AD2-GQPP-APDC	08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC	07 OCT 2021	11AD2-GQPP-AOC	05 DEC 2019
11AD2-GQPP-VAC	07 OCT 2021	11AD2-GQPP-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC	07 OCT 2021	11AD2-GQPP-VLC	08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01	07 OCT 2021	11AD2-GQPP-CVFR-01	08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02	07 OCT 2021	11AD2-GQPP-CVFR-02	08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC	07 OCT 2021	11AD2-GQPP-ILC	08 NOV 2018
AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)			
15AD2-DXNG-ADC	07 OCT 2021	15AD2-DXNG-ADC	05 DEC 2019
15AD2-DXNG-AOC	07 OCT 2021	15AD2-DXNG-AOC	05 DEC 2019
15AD2-DXNG-VAC	07 OCT 2021	15AD2-DXNG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VLC	07 OCT 2021	15AD2-DXNG-VLC	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-ILC	07 OCT 2021	15AD2-DXNG-ILC	08 NOV 2018

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
10/20	09 SEP 2020	10 SEP 2020					
11/20	07 OCT 2020	08 OCT 2020					
12/20	04 NOV 2020	05 NOV 2020					
01/21	25 JAN 2021	28 JAN 2021					
02/21	22 FEB 2021	25 FEB 2021					
03/21	22 MAR 2021	25 MAR 2021					
04/21	19 APR 2021	22 APR 2021					
05/21	17 MAY 2021	20 MAY 2021					
06/21	14 JUN 2021	17 JUN 2021					
07/21	12 JUL 2021	15 JUL 2021					
08/21	09 AUG 2021	12 AUG 2021					
10/21	04 OCT 2021	07 OCT 2021					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Part 1 Généralités (GEN)					
General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	07 OCT 2021	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	07 OCT 2021	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	07 OCT 2021	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-3	07 OCT 2021	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-4	07 OCT 2021	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	07 OCT 2021	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	07 OCT 2021	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	07 OCT 2021	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	07 OCT 2021	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	07 OCT 2021	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	07 OCT 2021	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	07 OCT 2021	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	07 OCT 2021	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	07 OCT 2021	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	07 OCT 2021	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-15	07 OCT 2021	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	07 OCT 2021	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	07 OCT 2021	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	07 OCT 2021	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-19	07 OCT 2021	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021

07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018



16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	16 JUL 2020	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	22 APR 2021	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	20 MAY 2021
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	13 AUG 2020
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	GEN 3		08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	21 MAY 2020	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-6	21 MAY 2020	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	21 MAY 2020	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	21 MAY 2020	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	23 APR 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
03 GEN 2.4-1	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-3	25 APR 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-2	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
03 GEN 2.5-1	07 OCT 2021	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	25 MAR 2021
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	12 AUG 2021
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.3-5	18 JUN 2020	15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	23 APR 2020	15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00GEN3-ASECNA-SFA	05 NOV 2020	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	08 NOV 2018	GEN 4	
07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	05 DEC 2019	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018

00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-6	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-7	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-8	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-9	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-10	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-11	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-12	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-13	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-14	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-15	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-16	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-17	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-18	12 AUG 2021	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-19	12 AUG 2021	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020	Part 2 En-route (ENR) En-route (ENR)		02 ENR 1.8-3	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020	ENR 0		02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-1		02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-2		02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-3		03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-4		03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-5		03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-6		03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021	00 ENR 0.6-7		03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8		03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-9		05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1		05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2		05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3		05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1		05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1		05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1		05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2		05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3		05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1		05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1		05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019



05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-4	07 OCT 2021
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-3	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-3	07 OCT 2021	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-5	07 OCT 2021	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	ENR 2		09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019			09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	22 APR 2021

11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	17 JUN 2021
11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	17 JUN 2021
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	17 JUN 2021
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	17 JUN 2021
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	17 JUN 2021
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	17 JUN 2021
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	22 APR 2021	00 ENR 3.2-59	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	22 APR 2021	00 ENR 3.2-60	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	22 APR 2021	00 ENR 3.2-61	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	17 JUN 2021
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	17 JUN 2021
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	17 JUN 2021
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	17 JUN 2021
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	17 JUN 2021
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	17 JUN 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	17 JUN 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	17 JUN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	17 JUN 2021
ENR 3		00 ENR 3.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.2-73	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-74	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-3	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-75	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-3	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-4	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-76	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-80	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-9	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-81	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-10	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-82	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-11	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-83	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-12	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-84	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-13	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-85	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-14	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-86	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-14	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-15	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-87	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-15	22 APR 2021	00 ENR 3.2-16	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-88	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-17	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-89	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-17	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-18	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-90	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-18	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-19	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-91	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-19	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-20	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-92	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-20	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-21	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-93	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-22	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-94	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-23	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-95	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-24	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-96	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-97	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-25	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-98	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-26	22 APR 2021	00 ENR 3.2-27	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-99	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-27	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-28	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-100	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-28	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-29	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-101	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-30	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-102	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-31	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-103	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-104	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-105	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-106	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-35	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-107	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-36	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-108	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-109	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-38	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-110	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-111	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-40	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-41	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-42	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-43	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-44	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-9	20 MAY 2021
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-49	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-51	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019



00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019	ENR 4		00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019	2019		00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-17	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	22 APR 2021	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	17 JUN 2021	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	17 JUN 2021	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-4	17 JUN 2021	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-5	17 JUN 2021	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-26	22 APR 2021	00 ENR 4.4-6	15 JUL 2021	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-7	15 JUL 2021	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-8	15 JUL 2021	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-9	15 JUL 2021	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-10	15 JUL 2021	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-11	15 JUL 2021	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	22 APR 2021	00 ENR 4.4-12	15 JUL 2021	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	22 APR 2021	00 ENR 4.4-13	15 JUL 2021	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-34	22 APR 2021	00 ENR 4.4-14	15 JUL 2021	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	15 JUL 2021	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	07 OCT 2021
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021	05 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.4-6	07 OCT 2021
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-7	07 OCT 2021
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021	07 ENR 4.1-1	25 MAR 2021	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-57	22 APR 2021	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-58	22 APR 2021	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	28 JAN 2021	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	28 JAN 2021	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	28 JAN 2021	12 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	28 JAN 2021	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-63	28 JAN 2021	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-64	22 APR 2021	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-65	17 JUN 2021	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-66	20 MAY 2021	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-67	20 MAY 2021	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-68	28 JAN 2021	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	28 JAN 2021	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	28 JAN 2021	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	28 JAN 2021	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	28 JAN 2021			07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	22 APR 2021	ENR 5		07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	22 APR 2021	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	28 JAN 2021	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-76	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-77	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-78	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-79	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-80	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-81	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-83	28 JAN 2021	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018			09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018

AMDT 10/21

10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021
10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	17 JUN 2021
13 AD 1.3-32	17 JUN 2021
13 AD 1.3-33	17 JUN 2021
13 AD 1.3-34	07 OCT 2021
13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	17 JUN 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	25 MAR 2021
01 AD-2.DBBB-2	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-3	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-4	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-5	07 OCT 2021
01 AD-2.DBBB-6	07 OCT 2021
01 AD-2.DBBB-7	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-8	07 OCT 2021
01 AD-2.DBBB-9	07 OCT 2021
01 AD-2.DBBB-10	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-11	07 OCT 2021
01 AD-2.DBBB-12	07 OCT 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019

02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-19	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-4	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-4	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-5	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-6	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-10	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-11	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-12	07 OCT 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020

03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	25 MAR 2021
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-4	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-8	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-6	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15	07 OCT 2021

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-2	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-11	12 AUG 2021

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	12 AUG 2021
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020



05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021

06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-3 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-4 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-5 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-3 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-10 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 25 MAR 2021
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019

08 AD-2.FGBT-5 22 APR 2021
08 AD-2.FGBT-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10 12 AUG 2021
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 25 MAR 2021
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11 12 AUG 2021

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14 27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 05 NOV 2020



09 AD-2.FMMT-2	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-3	15 JUL 2021
09 AD-2.FMMT-4	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-7	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-12	05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10	05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9	05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8	17 JUN 2021

10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019
----------------	-------------

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019



11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRN-4 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13 13 AUG 2020

AGADECZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020

12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-7 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-17 23 APR 2020

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10 25 FEB 2021
15 AD-2.DXXX-11 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12 23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15 12 AUG 2021
15 AD-2.DXXX-16 12 AUG 2021
15 AD-2.DXXX-17 12 AUG 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 25 FEB 2021



17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)*Charts related to aerodromes (AD 2.24)*

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	12 AUG 2021
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC	08 NOV 2018

02AD2-DFOO-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC	08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018

03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC	08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC	08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC	08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC	08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31	08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02	08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC	08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01	08 NOV 2018



03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-ILSY19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
 04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
 04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
 04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018

05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
 05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
 305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018

05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
 06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 17 JUN 2021



06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 17 JUN 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 17 JUN 2021

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 17 JUN 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 17 JUN 2021

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 17 JUN 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 17 JUN 2021

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 17 JUN 2021
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 17 JUN 2021

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019

07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018

07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018

09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018

09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM



10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
 12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
 13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENHOUR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
 13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018

13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
 14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
 15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
 15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018



15AD2-DXNG-IAC-VORY21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC	07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC	08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-AOC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	06 DEC 2018
16AD2-FMCH-VLC	06 DEC 2018
16AD2-FMCH-ILC	06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC	05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
ABONG-MBANG	FKAG	NDENG	FKND
BAFIA	FKAF	NGAOUNDERE	FKKN
BAFOUSSAM	FKKU+	NGOLA 35	FKGL
BAMENDA	FKKV	NGOUNSO	FKGS
BANSO	FKBS	NJOMBE	FKJB+
BANYO	FKAB	NYAMBOYA	FKNY
BATOURI	FKKI	PENJA	FKPJ
BELABO	FKBE	SENGBOT/CONGO	FKSC
BERTOUA	FKKO	TIBATI	FKKT
BETARE-OYA	FKAO	TIKO	FKKC
BINGO	FKBG	YAOUNDE / NSIMALEN	FKYS
DIZANGUE	FKDZ	YAOUNDE / VILLE	FKKY
DJOUM	FKDJ		
DOMPTA	FKDT		
DOUALA (ACC,COM)	FKKK		
DOUALA / AEROPORT	FKKD		
DSCHANG	FKKS		
EBOLWA	FKKW		
EKOUNDOU	FKEK		
ESEKA	FKKE		
FOUMBAN / NKOUNJA	FKKM		
GAROUA	FKKR		
JULIET	FKJL		
KIKA	FKIK		
KOME-KRIBI	FKRB		
KRIBI	FKKB		
LA LOBE	FKLL		
LA MEDOUM	FKLM		
LIBONGO	FKLB+		
LOKOMO	FKLO		
LOMIE	FKAL		
MAMFE	FKKF		
MAROUA-SALAK	FKKL		
MASSONGO	FKMA		
MBANDJOCK	FKBJ		
MBANG	FKMB		
MINDOUROU	FKMD		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FKKU+	BAFOUSSAM	FKLL	LA LOBE
FKAB	BANYO	FKLM	LA MEDOUM
FKAF	BAFIA	FKLO	LOKOMO
FKAG	ABONG-MBANG	FKMA	MASSONGO
FKAL	LOMIE	FKMB	MBANG
FKAO	BETARE-OYA	FKMD	MINDOUROU
FKBE	BELABO	FKND	NDENG
FKBG	BINGO	FKNY	NYAMBOYA
FKBJ	MBANDJOCK	FKPJ	PENJA
FKBS	BANSO	FKRB	KOME-KRIBI
FKDJ	DJOUN	FKSC	SENGBOT/CONGO
FKDT	DOMPTA	FKYS	YAOUNDE / NSIMALEN
FKDZ	DIZANGUE		
FKEK	EKOUNDOU		
FKGL	NGOLA 35		
FKGS	NGOUNSO		
FKIK	KIKA		
FKJB+	NJOMBE		
FKJL	JULIET		
FKKB	KRIBI		
FKKC	TIKO		
FKKD	DOUALA / AEROPORT		
FKKE	ESEKA		
FKKF	MAMFE		
FKKI	BATOURI		
FKKK	DOUALA (ACC,COM)		
FKKL	MAROUA-SALAK		
FKKM	FOUMBAN / NKOUNJA		
FKKN	NGAOUNDERE		
FKKO	BERTOUA		
FKKR	GAROUA		
FKKS	DSCHANG		
FKKT	TIBATI		
FKKV	BAMENDA		
FKKW	EBOLWA		
FKKY	YAOUNDE / VILLE		
FKLB+	LIBONGO		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BF	BAFOUSSAM	DVOR-DME	A
DE	EDEA	NDB	AE
DL	DOUALA / AEROPORT	ILS-DME	A
DLA	DOUALA	VOR-DME	AE
GRA	GAROUA	ILS-DME	A
MF	MAMFE	VOR	AE
MVR	MAROUA-SALAK	VOR-DME	A
NLY	YAOUNDE / NSIMALEN	DVOR-DME	AE
TJL	MAROUA-SALAK	NDB	AE
TJN	N'GAOUNDERE	VOR	AE
TJR	GAROUA	VOR-DME	AE
YA	YAOUNDE / NSIMALEN	ILS-DME	A
YNS	YAOUNDE / NSIMALEN	NDB	A

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

6. TRANSFER OF CONTROL, COORDINATION AND DELEGATION OF RESPONSIBILITY IN THE PROVISION OF AIR TRAFFIC SERVICES WITHIN BAMAKO UTA

- 6.1. The transfer of control and communication will be at the common airspaces boundaries or as previously agreed upon between:
- BAMAKO-ROBERTS ACCs;
 - BAMAKO-NOUAKCHOTT ACCs;
 - BAMAKO-NIAMEY ACCs;
 - BAMAKO-DAKAR ACCs;
 - BAMAKO-OUAGADOUGOU ACCs;
 - BAMAKO-ABIDJAN ACCs.
- 6.2. The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within BAMAKO UTA is transferred first to DAKAR ACC, according to the following considerations:
- DAKAR ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along all the contingency routes of the BAMAKO UTA, as follows:
 - DKCR10: UR977 (EREMO-BKO)
 - DKCR11: UG851 (GUREL-BKO)
 - DKCR12: UA600 (KIMGA-BKO)
 - DKCR14: UG860 (EDGIB-BKO)
 - DKCR15: UA601 (GATIL-BKO)
 - DKCR16: UA612 (NEGLO-BKO) ;
 - In the event that DAKAR ACC will not be available, the responsibility for ensuring the provision of air traffic services within BAMAKO UTA will be transferred to ABIDJAN ACC;
In that case, ABIDJAN ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along all the contingency routes of the BAMAKO UTA, as follows:
 - DKCR10: UR977 (EREMO-BKO)
 - DKCR11: UG851 (GUREL-BKO)
 - DKCR12: UA600 (KIMGA-BKO)
 - DKCR14: UG860 (EDGIB-BKO)
 - DKCR15: UA601 (GATIL-BKO)
 - DKCR16: UA612 (NEGLO-BKO).

7. CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK

In the event of disruption of air traffic services within BAMAKO UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Routes Code	Routes name	FIR involved	Flight Levels assignment	Entry/Exit point	Communications means
DKCR10	UR 977 UM 122	Dakar FIR (Nouakchott UTA)	Northbound: FL250 - FL370 Southbound: FL280 - FL360	EREMO/BKO	Dakar ACC: 129.5 MHz; 8861, 6535, 6673 KHz Or Abidjan ACC: 129,1 MHz; 8861 KHz; 6673 KHz
DKCR11	UG 851	Dakar FIR (Abidjan UTA)	North-Westbound: FL320 - FL380 South-Eastbound: FL310 - FL330 - FL390	GUREL/BKO	Dakar ACC: 129.5 MHz; 8861, 6535, 6673 KHz Or Abidjan ACC: 129,1 MHz; 8861 KHz; 6673 KHz
DKCR12	UA 600	Dakar FIR (Nouakchott UTA)	North-Westbound: FL340 - FL380 - FL400 South-Eastbound: FL290 - FL310 - FL390	KIMGA/BKO	Dakar ACC: 129.5 MHz; 8861, 6535, 6673 KHz Or Abidjan ACC: 129,1 MHz; 8861 KHz; 6673 KHz
DKCR14	UG 860	Niamey FIR (Ouaga UTA)	Eastbound: FL260 and FL400 Westbound: FL270, FL290 and FL410	EDGIB/BKO	Dakar ACC: 129.5 MHz; 8861, 6535, 6673 KHz Or Abidjan ACC: 129,1 MHz; 8861 KHz; 6673 KHz
DKCR15	UA 601	Dakar FIR (Dakar UTA)	North-Westbound: FL 260 - FL380 - FL400 South-Eastbound: FL270, FL290, FL310 and FL390	GATIL / BKO / EBSUD	Dakar ACC: 129.5 MHz; 8861, 6535, 6673 KHz Or Abidjan ACC: 129,1 MHz; 8861 KHz; 6673 KHz
DKCR16	UA 612	Roberts FIR	North-Eastbound: FL270 - FL350 South-Westbound: FL280 - FL340	BKO/NEGLO	Dakar ACC: 129.5 MHz; 8861 KHz; 6535 MHz; 6673 KHz Or Abidjan ACC: 129,1 MHz; 8861 KHz; 6673 KHz

8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES**8.1. Filing of flight plans**

Flight plan requirements detailed in ASECNA AIP continue to apply during contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

8.2. Overflight approval

Aircraft operators must obtain over-flight approval from ANAC-Mali prior to operating flights through the BAMAKO UTA. During the period of activation of this Contingency Plan the adjacent BAMAKO ACC will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the BAMAKO UTA. The adjacent BAMAKO ACC is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for the BAMAKO UTA. The operator must ensure any required overflight approval has been obtained.

8.3. Pilots operating procedures

All aircraft transiting through BAMAKO UTA shall strictly comply with the following:

- a) Maintain contact with DAKAR ACC (or ABIDJAN ACC if specified by the NOTAM) according to the paragraph 4 of this contingency plan;
- b) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route;
- c) Reach the flight level assigned by adjacent ACC for the transit of BAMAKO UTA at least ten (10) minutes before entering BAMAKO UTA;
- d) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within BAMAKO UTA, unless an emergency or flight safety reason exists;
- e) Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route;
- f) Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of BAMAKO UTA;
- g) Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of BAMAKO UTA, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within BAMAKO UTA, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.);
- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of BAMAKO UTA to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned;
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace;
- j) The application of SLOP is strongly encouraged;
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

COMMUNICATION PROCEDURES

8.4. Degradation of Communication - Pilot Radio Procedures

- 8.4.1. When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures.
- 8.4.2. In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

- 9.1. The BAMAKO ACC upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the State and the aircraft operator or its designated representative.
- 9.2. To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

- 10.1. If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in BAMAKO UTA, BAMAKO ACC should take the following actions:
 - a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels;
 - b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible;
 - c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary and;
 - d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.
- 10.2. When a flight crew informs BAMAKO ACC that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, BAMAKO ACC should:
 - a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency and;
 - b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

- 11.1. Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2- Rules of the Air Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.
- 11.2. Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.



- 11.3. If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
- Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
 - If possible, notify appropriate ATS Unit;
 - Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz and;
 - If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1. ATS UNITS involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.
- 12.2. The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3. Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LoA. Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

- 13.1. The contingency plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.
- 13.2. A full review of the contingency plan shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States.

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Head of Air Navigation Service ANAC-Mali	+223 76 48 70 24	ousman.guingo@anac-mali.org ousguindo@yahoo.fr
2	Representative of ASECNA-Mali	+223 66 74 01 21	GOITAiss@asecna.org
3	Bamako ACC Manager	+223 66 74 01 06	moufoumaser@asecna.org
4	Bamako aerodrome Commander	+223 66 74 02 63	DEMBELEdri@asecna.org
5	Head of CNS Unit	+223 66 74 02 07	DIARRAMou@asecna.org

ASECNA HEADQUARTERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Operations	+221 77 333 27 88 +221 338 69 56 51 +221 338 69 20 62	bakienonlou@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member Title	Telephone	Email
1	En-Route Control Manager	+223 66 74 01 06	moufoumaser@asecna.org
2	Chief ATM Officer in charge of Operations	+223 66 74 01 18	kanouteada@asecna.org
3	Chief ATM Officer in charge of Air Traffic	+223 66 74 03 49	sissokomam2@asecna.org
4	Aeronautical Information Management Chief Officer	+223 66 74 03 36	sangaresam@asecna.org
5	Communication Navigation Surveillance System Chief Officer	+223 66 74 02 07	DIARRAMou@asecna.org
6	Network & Computer systems Administrator	+223 66 74 01 48	doucourernou@asecna.org
7	Meteorological Weather Forecasts & Protection Chief Officer	+223 66 74 01 78	toureyou@asecna.org
8	Telecommunication Services Officer	+ 223 66 74 01 94	SIENAIa@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

Center	Member Title	Telephone	Email
Bamako	SAR focal point	+223 20 22 16 31 +223 65 91 28 20 +223 74 57 09 58	ssdiallo@yahoo.fr diallosidisadio@gmail.com



PART II: LEVEL 3 CONTINGENCY (REQUIRING AVOIDANCE OF AFFECTED AIRSPACE)

UNAVAILABILITY OF BAMAKO UTA

OBJECTIVES

In the event that the total disruption of Air Traffic Services (ATS) within MALI AIRSPACE does not allow to fly in the airspace affected, users are invited to circumvent the airspace.

Users may also chose to avoid the MALI AIRSPACE by flight planning via any alternative ATS routes provided by neighboring ATS units of BAMAKO ACC.

Users are advised to circumnavigate MALI AIRSPACE and try to establish contact wjth the ATS unit responsible for the provision of service as soon as possible.

EXAMPLE:

Flights from North to South : Join the point (5LNC) on ATS Route xxx till point (5LNC) and follow instructions from [ATS UNIT(NEIGHBOR)].

Flights from East to West: Join the point (5LNC) on ATS route xxx till point (5LNC) and follow instructions from [ATS UNIT(NEIGHBOR)].



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA**

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA BOBO-DIOULASSO PARTIE 1 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W , 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W , 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W , FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'00.00"N - 002°45'00.00"W , 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W , 10°22'00.00"N - 005°32'00.00"W , 11°30'00"N - 005°15'00"W , 12°00'00"N - 004°48'00"W , 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE D	TWR BOBO-DIOULASSO	BOBO TOUR (FRIEN) BOBO RADIO (FRIEN) LUN au DIM : 0600-2000 avec possibilité de prolongation d'ouverture O/R à DFFDYDX et DFOODYDX 2 HR avant fermeture MON to SUN : 0600/2000 with possibility of extension opening O/R DFFDYDX and DFOODYDX 2 HR before closure	119.7 MHZ 6673 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome de BOBO-DIOULASSO, seuls les services d'information de vol et d'alerte seront assurés par l'ACCOUAGADOUGOU, par délégation du FIC NIAMEY Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2 (1) Outside opening hours Airfield BOBO-DIOULASSO Only flight information and alerting services will be provided by the ACC OUAGADOUGOU by delegation FIC NIAMEY

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA BOBO-DIOULASSO PARTIE 2 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'00.00"N - 002°45'00.00"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 10°22'00.00"N - 005°32'00.00"W, 11°30'00.00"N - 005°15'00.00"W, 12°00'00.00"N - 004°48'00.00"W, 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR BOBO-DIOULASSO	BOBO TOUR (FR/EN) OUAGA RADIO (FR/EN) LUN au DIM : 0600-2000 avec possibilité de prolongation d'ouverture O/R à DFFDYDXetDFOODYDX 2 HR avant fermeture MON to SUN : 0600/2000 with possibility of extension opening O/R DFFDYDX and DFOODYDX 2 HR before closure	119.7 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome de BOBO-DIOULASSO, seuls les services d'information de vol et d'alerte seront assurés par l'ACC OUAGADOUGOU, par délégation du FIC NIAMEY Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2 (1) Outside opening hours Airfield BOBO-DIOULASSO Only flight information and alerting services will provided by the ACC OUAGADOUGOU by delegation FIC NIAMEY
TMA OUAGADOUGOU PARTIE 1A 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W, 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W, 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W, arc horaire de 60° NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W FL 055 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE D	TWR OUAGADOUGOU	OUAGA TOUR OUAGA TWR (FR/EN) H24	118.1 MHZ	règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA**

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 TMA OUAGADOUGOU PARTIE 1B 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W, 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W, 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W, arc horaire de 60 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W FL 145 ----- FL 055 ESPACE CLASSE D	2 ACC OUAGADOUGOU	3 OUAGA CONTROLE (FR/EN) OUAGA RADIO (FR/EN) H24	4 120.3 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ	5 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2
TMA OUAGADOUGOU PARTIE 1C 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W, 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W, 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W, arc horaire de 60 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	ACC OUAGADOUGOU	OUAGA CONTROLE (FR/EN) OUAGA RADIO (FR/EN) H24	120.3 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ	Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules See chapters ENR 1 and ENR 2

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA OUAGADOUGOU PARTIE 2 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W, 12°50'00.00"N - 003°13'00.00"W, 13°36'00.00"N - 001°02'00.00"W, 13°26'00.00"N - 000°39'00.00"W, 13°03'00.00"N - 000°48'00.00"W, arc horaire de 60 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W, 12°21'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 000°29'00.00"W, 11°00'00.00"N - 002°50'00.00"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA 09°52'00.00"N - 002°45'00.00"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 10°22'00.00"N - 005°32'00.00"W, 11°30'00.00"N - 005°15'00.00"W, 12°00'00.00"N - 004°48'00.00"W, 12°52'00.00"N - 004°17'00.00"W ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	ACC OUAGADOUGOU	OUAGA CONTROLE (FR/EN) OUAGA RADIO (FR/EN) H24	120.3 MHZ 6586 KHZ 6673 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2



Mise en vigueur le 23 décembre 2004

$\frac{ILL}{EL\ 245}$ Limites Sup/Inf

Échelle : 1/9.000.000 à l'équateur

Route Aérienne

Carte éditée par
ASECNA
Service Information Aéronautique
75, rue La Boétie
75008 PARIS - FRANCE
Téléphone : (33) 1 44 95 07 38
Télécopie : (33) 1 42 25 73 11



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
03-068	TCHOLLIRE	Pylône	08°23'24"N 014°15'48"E	423 m / 103 m	OUI	OUI	Haubanné
03-069	TIBA	Pylône	06°28'45"N 012°36'15"E	978 m / 103 m	OUI	OUI	Haubanné
03-070	YOKADOUMA	Pylône	03°31'24"N 015°03'12"E	645 m / 110 m	OUI	OUI	Haubanné
03-071	DERRICK FORAGE	Pylône	04°21'05"N 008°05'48"E	60 m / 60 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-072	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°30'00"N 008°23'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-073	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°30'00"N 008°28'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-074	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°22'00"N 008°39'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-075	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°17'00"N 008°39'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-076	OBSTACLE MOBILE DANS ZONE	Plate-forme forage	04°10'00"N 008°20'00"E	80 m / 80 m	OUI	OUI	Situé en mer
03-077	MAT HAUBANE BS	Mât haubané BS	09°16'50.33"N 013°21'13.69"E	357 m / 150 m	OUI	OUI	Zone 2 electronic availability : NIL
03-078	CAMTEL	Mât haubané CAMTEL	09°18'49.60"N 013°22'35.25"E	291 m / 50 m	OUI	OUI	Zone 2 electronic availability : NIL
→ 03-079	BAFOUSSAM KU 902	Antenne/Antenna	05°27'25.20"N 010°25'18.84"E	1723 m / 155 m	NON	NON	Zone 2
→ 03-080	BAFOUSSAM KU 903	Antenne/Antenna	05°27'29.88"N 010°25'21.72"E	1623 m / 76 m	NON	NON	Zone 2
→ 03-081	BAFOUSSAM KU 904	Antenne/Antenna	05°27'21.96"N 010°25'17.04"E	1635 m / 63 m	NON	NON	Zone 2
→ 03-082	BAFOUSSAM KU 905	Antenne/Antenna	05°27'23.40"N 010°25'15.96"E	1619 m / 65 m	NON	NON	Zone 2



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
→ 03-083	BAFOUSSAM KU 906	Antenne/Antenna	05°27'50.40"N 010°25'30.36"E	1554 m / 63 m	NON	NON	Zone 2
→ 03-084	BAFOUSSAM KU 908	Antenne/Antenna	05°28'03.00"N 010°25'07.32"E	1636 m / 121 m	NON	NON	Zone 2
→ 03-085	BAFOUSSAM KU 910	Antenne/Antenna	05°28'54.12"N 010°25'16.68"E	1522 m / 56 m	NON	NON	zone 2
→ 03-086	BAFOUSSAM KU 919	Antenne/Antenna	05°29'05.64"N 010°24'13.68"E	1491 m / 53 m	NON	NON	
→ 03-087	BAFOUSSAM KU 921	Antenne/Antenna	05°29'54.64"N 010°23'37.68"E	1414 m / 56 m	NON	NON	ZONE 2
→ 03-088	BAFOUSSAM KU 922	Antenne/Antenna	05°29'52.08"N 010°23'35.52"E	1419 m / 62 m	NON	NON	zone 2
→ 03-089	BAFOUSSAM KU 928	Antenne/Antenna	05°27'38.52"N 010°23'45.24"E	1598 m / 62 m	NON	NON	zone 2
→ 03-090	BAFOUSSAM KU 929	Antenne/Antenna	05°27'39.60"N 010°23'47.04"E	1635 m / 102 m	NON	NON	zone 2
→ 03-091	BAFOUSSAM KU 930	Antenne/Antenna	05°27'37.44"N 010°24'17.64"E	1591 m / 100 m	NON	NON	zone 2
→ 03-092	BAFOUSSAM KU 931	Antenne/Antenna	05°28'15.96"N 010°24'08.28"E	1561 m / 73 m	NON	NON	zone 2
→ 03-093	BAFOUSSAM KU 934	Antenne/Antenna	05°33'14.76"N 010°23'10.32"E	1485 m / 104 m	NON	NON	zone 2
→ 03-094	BAFOUSSAM KU 935	Antenne/Antenna	05°32'01.68"N 010°20'44.16"E	1420 m / 56 m	NON	NON	zone 2
→ 03-095	BAFOUSSAM KU 939	Antenne/Antenna	05°30'42.12"N 010°22'21.00"E	1370 m / 60 m	NON	NON	zone 2
→ 03-096	BAFOUSSAM KU 940	Antenne/Antenna	05°30'24.12"N 010°22'16.68"E	1356 m / 61 m	NON	NON	zone 2
→ 03-097	BAFOUSSAM KU 941	Antenne/Antenna	05°28'54.48"N 010°25'22.08"E	1539 m / 73 m	NON	NON	zone 2
→ 03-098	BAFOUSSAM KU 942	Antenne/Antenna	05°28'26.76"N 010°25'02.28"E	1581 m / 92 m	NON	NON	zone 2
→ 03-099	BAFOUSSAM KU 943	Antenne/Antenna	05°28'28.56"N 010°25'00.12"E	1571 m / 94 m	NON	NON	zone 2



NUMÉRO D'ORDRE <i>Order N°</i>	DÉSIGNATION <i>Designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	BALISAGE <i>Obstacle light</i>		OBSERVATIONS <i>Remarks</i>
					JOUR <i>Day</i>	NUIT <i>Night</i>	
0	1	2	3	4	5		6
→ 03-100	BAFOUSSAM KU 944	Antenne/Antenna	05°27'56.88"N 010°24'49.32"E	1569 m / 50 m	NON	NON	zone 2
→ 03-101	BAFOUSSAM KU 953	Antenne /Antenna	05°28'02.78"N 010°25'06.89"E	1632 m / 118 m	NON	NON	zone 2



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

15 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

**AD 2 Aerodromes
Aerodromes**

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-11

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-18
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-23

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBARCADERES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

DOUALA / AEROPORT

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12

BAFOUSSAM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-2



AIP		00 AD 0.6-7
ASECNA		07 OCT 2021
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKU-11

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-10



BANGUI-M'POKO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-14

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-10

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-10

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-18

YAMOOUSSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIYO-5



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIYO-9

BOUAKE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIBK-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIBK-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-9



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIBK-10
---------	--	--------------

KORHOGO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIKO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIKO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIKO-9

MAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIMN-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIMN-8

ODIENNE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIOD-6



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

LIBREVILLE/LEON M'BA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-15

PORT-GENTIL

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
--------	--	-------------



AIP		00 AD 0.6-17
ASECNA		07 OCT 2021
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-10
FRANCEVILLE/M'VENGUE		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOON-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOON-9

MALABO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGSL-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGSL-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-11



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-13

BATA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-11

ANTSIRABE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5



AIP		00 AD 0.6-21
ASECNA		07 OCT 2021
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7
ANTANANARIVO / IVATO		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-15



MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-12

TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMT-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-11

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-7



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-9

TOLAGNARO / MAURILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-10

ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNA-1



AIP		00 AD 0.6-25
ASECNA		07 OCT 2021
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNA-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNA-9

SAINTE-MARIE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMS-4



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMS-9
AD 2.20	REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME <i>LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME</i>	AD 2.FMMS-9

MORONDAVA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMV-7



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMV-8

SAMBAVA / SUD

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNS-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNS-8

FIANARANTSOA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSF-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSF-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSF-8

MANANJARY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSM-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSM-6



AIP		00 AD 0.6-29
ASECNA		07 OCT 2021
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSM-8
TOLIARY		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMST-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMST-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMST-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMST-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMST-10



AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GABS-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GABS-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GABS-13

GAO / KOROGOUSSOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAGO-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAGO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAGO-9

KAYES / DAG-DAG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAKD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAKD-8



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAKD-10

MOPTI / AMBODEDJO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAMB-9

SIKASSO / DIGNANGAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GASO-1



AIP		00 AD 0.6-33
ASECNA		07 OCT 2021
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GASO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GASO-9

TOMBOUCTOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GATB-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GATB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GATB-8

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNO-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15
NOUADHIBOU		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPP-11
NIAMEY / DIORI HAMANI		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRN-3

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRN-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRN-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRN-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRN-13

AGADEZ / MANO DAYAK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZA-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZA-8



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZA-11

ZINDER

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZR-10

MARADI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRM-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRM-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRM-12

TAHOUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRT-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRT-10

AÉROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBAYEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOB-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOB-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOB-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOB-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOB-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOB-13
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOB-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOB-15



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOB-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOB-16

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-9

SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-6



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-9

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-11



SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-8

ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-12



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-15
AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-1



AIP		00 AD 0.6-47
ASECNA		07 OCT 2021
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-10
AD 3	Heliports <i>Heliports</i>	
00 AD 3.1	Hélistation <i>Heliports</i>	00 AD 3.1-1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Bafoussam FKKU *	NTL	IFR-VFR	S	3 AD-2.FKKU
Bamenda FKKV	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Banyo FKAB	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Batouri FKKI	NTL	VFR	NS	3 AD 1.3
Belabo FKBE	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Bertoua FKKO	NTL	VFR	S	3 AD 1.3
Djoum FKDJ	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Dompti FKDT	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Douala / Aeroport FKKD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	03 AD-2.FKKD
Garoua FKKR	INTL-NTL	IFR-VFR	S	03 AD-2.FKKR
Kribi FKKB	NTL	VFR	NS	3 AD 1.3
Libongo FKLB *	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Lokomo FKLO	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Mamfe FKKF	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Maroua-Salak FKKL	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Mbandjock FKBJ	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Mindourou FKMD	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Ndeng FKND	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Ngaoundere FKKN	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Njombe FKJB *	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Sengbot/Congo FKSC	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Tiko FKKC	NTL	IFR-VFR	NS	3 AD 1.3
Yaounde / Nsimalen FKYS	INTL-NTL	IFR-VFR	S	03 AD-2.FKYS

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BAMENDA				(FKKV)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2020)
06°02'13,79"N 010°07'22,54"E	1239 29.5	177° ---- 357°	2500x45	75x45 ---- 75x45	150 ----		PM	B 737	12 : X 13 : X 14 :PAPI	SSIS Niveau assuré : 5	0700-1500	A/G 118.375 MHZ 121.5 MHZ 243.0 MHZ	AVA
THR18	1218.90	06°03'01,3364"N - 010°07'15,2058"E											
THR36	1234.82	06°01'57,3853"N - 010°07'25,0656"E											
DTHR36	1234.87	06°01'57,1955"N - 010°07'25,0933"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balise - O/R avant 1600 à FKKVYDYX													
BANYO				(FKAB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
06°46'00"N 011°48'00"E (*) (**) (***)	1137	113° ---- 293°	900x30	50x30 ---- 50x30			BLA	5 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Atterrissage conseillé au QFU 295 Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
BATOURI				(FKKI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
04°28'00"N 014°22'00"E (*)	656 31.7	020° ---- 200°	1900x38				BL	33 TN (X)		SSIS réduite	0700-1500	AFIS 118.3 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
BELABO				(FKBE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
04°54'49.21"N 013°16'41.85"E	680	178° ---- 358°	900x30				BLG						
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BERTOUA				(FKKO)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
04°32'59,66"N 013°43'33,30"E (***)	666.05	169° ---- 349°	1800x45	100x45 ---- NIL			BL	B 737			0800-1600	AFIS 118.7 MHZ	AVA
THR17	666.05	04°33'29,1406"N - 013°43'26,4644"E											
THR35	650.95	04°32'30,1738"N - 013°43'40,1331"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DJOUM				(FKDJ)		Ondulation du géoïde (GUND)			NIL		Déc.	0° W	(2020)
02°39'57.8300"N 012°40'01.0100"E (***)	650	169 ° ---- 349 °	1375 x 30				BL LATERITE	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
DOMPTA				(FKDT)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)



07°15'34"N 015°06'54"E (*)		179 ° ---- 359 °	1000x30				BL							
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
KRIBI				(FKKB)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
02°52'22"N 009°58'40"E (*)	45 31.2	026 ° ---- 206 °	2500x45				BL	DC 4 (X)			0700-1500			AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
LIBONGO				(FKLB)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
02°37'30.6"N 016°02'19.2"E	345	029° ---- 209°	1200x30				BL							
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
LOKOMO				(FKLO)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0° E	(2020)
02°41'34.2"N 015°27'26.3"E (***)	450	148° ---- 328°	1500x25				BL							
OBSERVATIONS / REMARKS														
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational														
MAMFE				(FKKF)		Ondulation du géoïde (GUND)				21.5 M		Déc.	1° W	(2020)
05°42'15"N 009°18'13"E	125 33.1	076° ---- 256°	1370x45				BL	HS 748 (X)			0700-1500	VOR "MF" 115.1 MHZ AFIS 118.1 MHZ		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Utilisable 2HR après forte pluie. Interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational														
MAROUA-SALAK				(FKKL)		Ondulation du géoïde (GUND)				14 M		Déc.	1° E	(2020)
10°27'17.3800"N 014°15'11.3400"E	424 40.0	129 ° ---- 309 °	2100x45	60x45 ---- 60x45			PM	PCN 33/F/D/Y/U	12 : X 13 : X OBST TWY WDI PAPI RWY 13/31	SSIS Niveau assuré : 6	0700-1700	NDB "TJL" 364 KHZ A/G 8903 KHZ TWR 118.9 MHZ VOR/DME "MVR" 113 MHZ Ch 77X H24 ILS/LLZ CAT II "MVR" 109.1 MHZ ALD/DME "MVR" 331.4 MHZ Ch 28X		AVA
THR13	423.89	10°27'26.7890"N - 014°14'59.8800"E												
THR31	417.87	10°26'43.1715"N - 014°15'52.9800"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
Interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales Voyants lumineux alignement RWY 31 2 Groupes électrogènes 250 KV 1 Onduleur de 160 KVA PAPI : Gauche / 3° VOR-DME MVR : 10°26'59.8269"N - 014°16'16.6598"E - 8.6 M P.VOR : 50W P.DME : 1KW 886M THR 31 RANGE: 150 NM														
MBANDJOCK				(FKBJ)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0° W	(2020)
04°26'31.35"N 011°54'55.56"E (*)	500+-	020 ° ---- 200 °	1500x25				BL	2 TN (X)						SOSUCAM



OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable hors piste													
MINDOUROU				(FKMD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E	(2020)
04°07'00"N 014°52'00"E (*)	610	088 ° ---- 268 °	1000x30				BL						
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NDENG				(FKND)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E	(2020)
03°47'12.2"N 014°59'20.8"E (*)(**)		103 ° ---- 283 °	1050x30				BL						
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NGAOUNDERE				(FKKN)		Ondulation du géoïde (GUND)				15.5 M		Déc.	1° E (2020)
07°21'33"N 013°33'36"E	1114 32.1	021 ° ---- 201 °	2700x45	60x45 ---- 60x45			Béton Bitumineux	B 737	12 : X 13 : X OBST TWY AST Préseuil	SSIS niveau assuré : 6	0700-1700 O/R à FKKNYDYX avant 1200	VOR "TJN" 112.7 MHZ TWR 118.1 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NJOMBE				(FKJB)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2020)
04°37'02.9"N 009°37'29.3"E	175 28.0	088 ° ---- 268 °	1000x25				Pouzzolane	5 TN					
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
SENGBOT/CONGO				(FKSC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E	(2020)
03°07'07.90"N 014°58'12.80"E (*)	475	094 ° ---- 274 °	1100x30				BL						
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
TIKO				(FKKC)		Ondulation du géoïde (GUND)				20 M		Déc.	1° W (2020)
04°05'11"N 009°21'26"E	46 32.1	045 ° ---- 225 °	1370x46		50 ---- 50		Bitume	DC 4 (1)	12 : X 13 : X WDI TWY AST		0700-1500		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Poids total MAX autorisé 30 TN Balisage de nuit piste : électrique O/R avant 1200 à FKDYDYX Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (***) Aéroports dont l'exactitude des coordonnées des points de référence est à vérifier auprès des exploitants. (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

MALAIBANDY				(FMMC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	17° W		(2020)		
20°21'23"S 045°32'28"E (*)		182 31,3	081 ° 261 °	1195x30			150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON: 80 M x 60 M TWY : 80 M x 15 M Aire de mouvement impraticable																
MANAKARA				(FMSK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	20° W		(2020)		
22°07'14"S 048°01'16"E		10 28,8	054 ° 234 °	1200x25		29x25 29x25	150x60 150x60	0,15	PM	12,2/F/B/Z/T				0400-1400, Sun and public holidays: O/R toFMMMZIX the previous day before 0900	AFIS 118,3 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
THR05		9.59	22°07'27,4793"S - 048°01'05,5898"E													
THR23		8.42	22°06'55,1179"S - 048°01'29,0124"E													
OBSERVATIONS / REMARKS																
AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or without contact radio Voie ferrée traverse la piste à 290 M du seuil 05																
MANANARA / AVARATRA				(FMNC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	13° W		(2020)		
16°09'49"S 049°46'11"E		3 28	112 ° 292 °	1250x25			150x60 150x60		PM	5700 KG/ 0,27 MPA				0400-1400	AFIS 119,9 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
2 pylônes à 1500 M au Sud Alt. 110 M - balisé APRON : 85 M x 65 M TWY : 100 M x 15 M																
MANDABE				(FMSC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	18° W		(2020)		
21°02'47"S 044°56'24"E (*)		290	103 ° 283 °	1070x30			150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 30 M x 40 M Aire de mouvement impraticable																
MANDRITSARA				(FMNX)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	12° W		(2020)		
15°50'48"S 048°50'08"E (*)		307 28,5	095 ° 275 °	1140x30					BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)				0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
Seuil décalé de 193M pour ATT au QFU 095. Tour de piste obligatoire avant atterrissage																
MANJA				(FMSJ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	18° W		(2020)		
21°25'35"S 044°18'57"E (*)		240 30,2	108 ° 288 °	1600x30			150x60 150x60		BAG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)				0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 210 M x 63 M																

MAROANTSETRA				(FMNR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
15°26'18"S 049°41'24"E	4 28,0	130 ° 310 °	1300x30		150x60 150x60	0,04	PM	12/F/B/Z/U	PAPI 32 Gauche Pente 3°	RFFS protection Niveau : 4	0400-1400	NDB 'VSL' 402KHZ U/S AFIS 119,8 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour les ACFT n'ayant pu contacter sur 119,8 ou 5484 PCN TFC AREA and TWY : 12/F/B/Z/U Left turn after TKOF RWY 31													
MIANDRIVAZO				(FMMN)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	16° W	(2020)
19°33'33"S 045°26'52"E	62 31,8	164 ° 344 °	1100x30				PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 65 M x 50 M TWY : 60 M x 15 M													
MORAFENOBE				(FMMR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	13° W	(2020)
17°51'01"S 044°55'15"E (*)	228 30,3	037 ° 217 °	850x20		150x60 150x60	0,676	PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 30 M x 20 M													
MOROMBE				(FMSR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	18° W	(2020)
21°45'05"S 043°22'35"E	5 29,0	045 ° 225 °	1300x30			0,02	PM	12/F/B/Z/U			0400-1400	AFIS 118,5 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or WO contact radio. Obligation de virer sur raquette APRON : 98 M x 68 M TWY : 98 M x 15 M													
PORT-BERGE				(FMNG)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
15°35'03"S 047°37'35"E	65 31,2	107 ° 287 °	1300x30		150x60 150x60	0,30	BSG	5700 KG / 0.27 MPA (X)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour tout ACFT avant atterrissage (X) : In summer, request statuts of the RWY from the responsable unit. APRON : 70 M x 50 M TWY : 90 M x 15 M													
SOALALA				(FMNO)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
16°06'03.0000"S 045°21'25.0000"E	43 29,7	128 ° 308 °	1250x20			0,570	PM/BG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Dont 870x20M Bitumés au seuil 13. Le reste soit 380x20M en gazon Tour de piste obligatoire pour tout aéronef avant atterrissage													

PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY identification ; RWY side markings ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SR" 376 KHZ	ADS	
OBSERVATIONS / REMARKS														
caution when raining, presence of animals , caution advised ; RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759														
RICHARD TOLL				(GOSR)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	079 ° ---- 259 °	1550x30				Latérite	FK 27	13 : RWY Identification ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Obstacle : sudatel antenna not lighted RWY circuit obligatory before landing Presence of animals , caution advised Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759														
RICHARD TOLL (4 VANNES)				(GO05)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'41"N 015°45'13"W (*)		18/36	900x25				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE			
OBSERVATIONS / REMARKS														
Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.														
SABODALA				(GO06)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
12°06'45"N 013°11'05"W (*)		099 ° ---- 279 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE			
OBSERVATIONS / REMARKS														
Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé , par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.														
SIMENTI				(GOTS)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6° W	(2020)
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41.2	033° ---- 213°	1800x30	100x30 ---- 100x30	100 ----		BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SMI" 314 KHZ	ADS	
OBSERVATIONS / REMARKS														
HJ HN O/R 12HR avant au : 221.9811406 - 221.9811155 Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available														

TAMBACOUNDA						(GOTT)		Ondulation du géoïde (GUND)		33 M		Déc.	6° W	(2020)
13°43'57.965"N 013°39'28.806"W	48.7 40.6	055° ---- 235°	2000x30 (1)	60x30 ---- 60x30	NIL ---- 90		PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash LIL	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM,JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ NDB "STD" 370 KHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	ADS	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Balisage nuit piste : Electrique (1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M PAPI 3° gauche 356M du THR 06														
ZIGUINCHOR				(GOGG)		Ondulation du géoïde (GUND)			29.5 M		Déc.	7 ° W	(2020)	
12°33'21,344"N 016°16'36,732"W	23.95 37.5	075° ---- 275°	2000x30	60x30 ---- 60x30	200 ---- 200		Béton bitumeux	PCN 33/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 Angle 3° CAT. A TWY AST	Niveau assuré : 5	LUN-DIM 0700-1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	ADS	
THR10	19.04	12°33'19.1078"N 016°17'35.1837"W,												
THR28	23.95	12°33'21.6250"N 016°16'29.3071"W												
OBSERVATIONS / REMARKS														
Balisage électrique disponible Balisage nuit piste Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M Survol de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE,les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.														
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste (a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies (b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté														

DBBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : (Dimensions : UNK) B747 AST MIL : (4700 M2) B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 22 M TWY B : 21.1 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : B747 TWY B : UNK	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Bouche RVT KER : 6 M	Fuel hydrant : 6 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 107,60 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 107,60 M at RWY axis on the TWY A axis 06°21'20.14"N - 002°23'02.17"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°21'20.75"N 002°23'10.73"E - 18 FT INS 02 - 06°21'18.65"N 002°23'10.00"E - 19 FT INS 03 - 06°21'18.27"N 002°23'09.34"E - 20 FT INS 04A - 06°21'17.09"N 002°23'07.87"E - 21 FT INS 04B - 06°21'17.07"N 002°23'06.58"E - 20 FT INS 05 - 06°21'16.22"N 002°23'07.41"E - 20 FT INS 06 - 06°21'15.72"N 002°23'06.84"E - 19 FT INS 07 - 06°21'14.53"N 002°23'05.27"E - 18 FT INS 08 - 06°21'12.99"N 002°23'03.17"E - 17 FT INS 09 - 06°21'11.39"N 002°23'01.11"E - 15 FT INS 10 - 06°21'09.84"N 002°22'59.02"E - 15 FT INS 12 - 06°21'04.26"N 002°22'51.29"E - 16 FT INS 13A - 06°21'02.69"N 002°22'48.16"E - 16 FT INS 13B - 06°21'05.21"N 002°22'46.85"E - 14 FT	
6	Observations / Remarks	Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Circuit à droite obligatoire pour piste 24 et circuit à droite interdit pour la piste 06. Demi-tour sur la piste interdit pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Demi-tour obligatoire sur les raquettes aux extrémités de piste	

DBBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol sur les voies de circulation	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun dispositif de guidage. Placeur obligatoire pour tous les postes de stationnement	No guidance device. Mandatory marshaller on all ACFT PKG stands
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters U-Turn : Blue lights with B747 Turn-around system TWY : Blue lights LIL.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

DBBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	06°21'00,14"N 002°22'29,71"E	8.2 M 2.5M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS	Antenna	06°21'46,50"N 002°23'24,84"E	27,5 M 16,5 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	NDB CO	Antenna	06°22'14 ,90"N 002°24'09,00"E	18 M 12 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	06°21'43,68"N 002°23'35,82"E	23 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	06°21'31,30"N 002°22'59,50"E	24 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle TOUR	Building	06°21'08,80"N 002°22'59,60"E	40 M 35 M	NIL	NIL
Zone 2	Etoile rouge	Monument	06°22'17,20"N 002°24'35,2853"E	34.8 M 30.1 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



DBBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) COTONOU/Cadjehoun	Main Meteorological Centre COTONOU/Cadjehoun
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de COTONOU	CMA OF COTONOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) TAF	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) toutes les 30 MINUTES TAF toutes les 6 heures	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Tableaux (TB) - Textes abrégés en abrégés en langage clair	Charts ©, Tabular forms (TB) - abbreviated plain language texts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite MSG, SADIS, Système intégré d'observations météorologique d'aérodrome SIOMA Télécopie 00 (229) 21.30.08.39	Satellite pictures receiver MSG, SADIS, Integrated System for Meteorological Aerodrome observations SIOMA Fax 00 (229) 21.30.08.39
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - Unité AIM Cotonou - CIV NIAMEY - CIV ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Bénin, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de COTONOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Benin, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by COTONOU main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DBBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	053.10° VRAI 055° MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'02.40"N 002°22'32.72"E ----- GUND NIL	THR : 4.67M / 15.3FT
24	233.10° VRAI 235° MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'49.38"N 002°23'35.16"E ----- GUND NIL	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 6M / 19.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	155 x 150	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.05% Longitudinal Slope : 0.05%
0.0 %	60 x 45	NIL	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.05% Longitudinal Slope : 0.05%

DBBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2555	2460	2400	PD = 155 M CWY = 155 M PA = 60 M SWY = 60 M
24	2400	2400	2460	2400	PA = 60 M SWY = 60 M



DBBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 78	Néant Balisage diurne
24	CAT II - 825 M - LIH directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	NIL	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

DBBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO 1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 150 M du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 M du bord de piste 24 à gauche	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park. 1 lighted windsock close to TWY A 1 lighted windsock at 150 M left from THR 06 1 lighted windsock at 200 M left from the edge of the RWY 24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300 KVA and UPS. Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Maritime Beacon F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E

DBBB — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	06°21'08.71"N - 002°22'55.69"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	5M / 16FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aire d'atterrissage sur le parking militaire Landing area on the MIL ACFT parking

DBBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR COTONOU Cercle de 10 NM de rayon centré sur COTONOU VOR/DME "TYE" 06°21'43.68"N - 002°23'35.82"E	300 M AMSL ----- SOL - MER	D	COTONOU TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Piste 06 : Circuit à droite interdit Piste 24 : Circuit à droite obligatoire AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. RWY 06 : circuit pattern on the right prohibited RWY 24 : circuit pattern on the right obligatory					

DBBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	COTONOU APPROCHE	125.9 MHz	H24	TWR ASSURE APP
APP	COTONOU APPROCHE	6586 KHz	H24	P : 1 W
TWR	COTONOU TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL



DBBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 24 2°W (2020)	CN	332.6 MHz	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 24 CAT. II 2°W (2020)	CN	109.5 MHz	H24	06°21'00.14"N 002°22'29.71"E	8.2M (27FT)	115 M seuil 06 QDR 236° HGT : 2.2 M (8 FT)
ILS/DME 2°W (2020)	CN	Ch 32X	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	NIL
NDB 2°W (2020)	CO	284 kHz	H24	06°22'14.90"N 002°24'09.00"E	18M (59FT)	1303 M seuil 24 QDR 056° P : 50 W HGT : 12 M (40 FT)
VOR/DME 2°W (2020)	TYE	113.3 MHz Ch 80X	H24	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E	14M (46FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 176 M seuil 24 QDR 177° HGT : 8 M (27 FT)

DBBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC La tour de contrôle assure le contrôle des évolutions des aéronefs au sol et certains véhicules pour l'entrée et la sortie de l'aire de manoeuvre et, dans certaine mesure, sur l'aire de trafic. La responsabilité du service de contrôle de la circulation aérienne : ☐ Cesse à l'arrivée, lorsque les transferts de responsabilité et de communication caractérisés par le report en vue du placeur après la réception du numéro de poste de stationnement par le pilote à l'entrée de l'aire de trafic ont été effectués ; ☐ Commence au départ lorsque l'aéronef entre sur la voie de circulation ; ☐ Se limite sur l'aire de trafic aux autorisations de pushback, de mise en route et roulage.	APRON MANAGEMENT <i>Control Tower is in charge of aircraft and some vehicles ground movements for taxiing in or taxiing out the manoeuvring area and somehow on the apron.</i> <i>Air traffic control services provision responsibility :</i> ☐ Ends when the pilot on arrival has being given stand number and reports marshaller in sight. ☐ Starts when the aircraft on departure begins taxiing in manoeuvring area ; ☐ Is to give pushback, start-up and taxiing clearances.
---	---

DBBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DBBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DBBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

La bande de piste présente des zones marécageuses et de zones humides localisées de part et d'autre du seuil de piste 24 jusqu'à une distance de 1000M/

Marshy areas and wetlands on both sides of runway strip just before threshold 24 up to 1000 meters.

DBBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FKKU+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKU -- BAFOUSSAM

FKKU+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 05°31'56"N - Long. 010°21'27"E Intersection axe de la piste 15/33 et voie de circulation	Lat. 05°31'56"N - Long. 010°21'27"E Intersection of RWY 15/33 and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6.5 NM, NW de BAFOUSSAM	6.5 NM, NW from BAFOUSSAM
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1325 M (4347 FT) / 30.5 ° C 22.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2020)	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	CAMEROON CIVIL AVIATION AUTHORITY (CCAA) BP 6998 Yaoundé Tél. (237) 222 30 30 90 / 222 30 26 92 Fax (237) 222 303 362 Web www.ccaa.aero - E-mail : contact@ccaa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Commandement d'aéroport de BAFOUSSAM - BAMOUGOUM /BAFOUSSAM - BAMOUGOUM Airport Command Tel : (+237) 691 482 037/691 27 26 62 Email : cab@ccaa.aero	

FKKU+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700 - 1500 TUC de lundi à Vendredi	0700 - 1500 UTC from Monday to Friday
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	0700 - 1500 TUC de lundi à dimanche	0700 - 1500 UTC from Monday to Sunday
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700 - 1500 TUC de lundi à dimanche	0700 - 1500 UTC from Monday to Sunday
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700 - 1500 TUC de lundi à dimanche	0700 - 1500 UTC from Monday to Sunday
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700 - 1500 TUC de lundi à dimanche	0700 - 1500 UTC from Monday to Sunday
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700 - 1500 TUC de lundi à dimanche	0700 - 1500 UTC from Monday to Sunday
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	AFIS et alerte 0700 - 1500 TUC de lundi à dimanche	AFIS and Alert 0700 - 1500 UTC from Monday to Sunday
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700 - 1500 TUC de lundi à dimanche	0700 - 1500 UTC from Monday to Sunday
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	La demande de prolongation d'ouverture d'aéroport se fait selon les conditions définies en FKKU - AD2.20	The airport opening extension request is made according to the conditions defined in FKKU - AD2.20

FKKU+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FKKU+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville et à proximité de l'aéroport	In town and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport - Hôpitaux, cliniques, dispensaires, laboratoires en ville	Infirmery on the airport - Hospitals, private clinics, free clinics, laboratories in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	A l'Aéroport et en ville	At the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKU+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1- VIPP 4625 S ; 4000 L eau + 600 L émulseur + 250 KG poudre ; 1- VIMP 6825 S ; 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1- FLYCO 50 : 50kg de poudre équipée de dispositifs d'effarouchement et de lutte contre le péril aviaire 1- VIRM 850 : 800 L eau + 50 L émulseur Moyens en ville : 1 véhicule citerne 12000L eau+ émulseur	1- VIPP 4625 S ; 4000 L water + 600 L foam + 250 KG power ; 1- VIMP 6825 S ; 6000 L water + 800 L foam + 250 KG powder 1- FLYCO 50 : 50kg powder equipped with a portable bird scaring device 1- VIRM 850 : 800 L water + 50 L foam Means in town : 1 tank vehicle 12000L water + faom

FKKU+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKKU+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 31/F/C/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : B727	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	La piste à mauvaise visibilité (AMV) est la piste 15. Demi-tour interdit sur la piste aux aéronefs dont le poids est supérieur à 7 T.	The Poor Visibility runway (AMV) is runway 15. U-turn prohibited on the runway for aircraft weighing more than 7 T.

FKKU+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI	Day markings: Markings in compliance with ICAO standards.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage lumineux autonome disponible pour secours	Autonomous lighting available for emergency



FKKU+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2	KU 901	Antenne / Antenna	05°29'47.7600"N 010°23'52.4400"E	1387 M 16 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 902	Antenne/Antenna	05°27'25.2000"N 010°25'18.8400"E	1723 M 155 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 903	Antenne/Antenna	05°27'29.8800"N 010°25'21.7200"E	1623 M 76 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 904	Antenne/Antenna	05°27'21.9600"N 010°25'17.0400"E	1635 M 63 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 905	Antenne/Antenna	05°27'23.4000"N 010°25'15.9600"E	1619 M 65 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 906	Antenne/Antenna	05°27'50.4000"N 010°25'30.3600"E	1554 M 63 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 907	Antenne/Antenna	05°27'47.5200"N 010°25'36.4800"E	1530 M 26 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 908	Antenne/Antenna	05°28'03.0000"N 010°25'07.3200"E	1636 M 121 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 909	Antenne/Antenna	05°28'55.2000"N 010°25'15.6000"E	1507 M 40 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 910	Antenne/Antenna	05°28'54.1200"N 010°25'16.6800"E	1522 M 56 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 911	Antenne	05°28'54.8400"N 010°25'24.2400"E	1501 M 39 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 919	Antenne/Antenna	05°29'05.6400"N 010°24'13.6800"E	1491 M 53 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 920	Antenne/Antenna	05°29'04.6400"N 010°24'13.6800"E	1396 M 28 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 921	Antenne/Antenna	05°29'54.6400"N 010°23'37.6800"E	1414 M 56 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 922	Antenne/Antenna	05°29'52.0800"N 010°23'35.5200"E	1419 M 62 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 924	Antenne/Antenna	05°29'51.7200"N 010°23'47.4000"E	1389 M 19 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 925	Antenne/Antenna	05°29'50.6400"N 010°23'52.0800"E	1384 M 20 M	NIL	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2	KU 926	Antenne/Antenna	05°29'56.4000"N 010°23'29.4000"E	1374 M 14 TM	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 927	Antenne/Antenna	05°27'37.8000"N 010°23'43.8000"E	1577 M 38 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 928	Antenne/Antenna	05°27'38.5200"N 010°23'45.2400"E	1598 M 62 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 929	Antenne/Antenna	05°27'39.6000"N 010°23'47.0400"E	1635 M 102 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 930	Antenne/Antenna	05°27'37.4400"N 010°24'17.6400"E	1591 M 100 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 931	Antenne/Antenna	05°28'15.9600"N 010°24'08.2800"E	1561 M 73 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 932	Antenne/Antenna	05°31'52.6800"N 010°21'40.3200"E	1364 M 26 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 933	Antenne/Antenna	05°31'52.6800"N 010°21'17.6400"E	1372 M 27 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 934	Antenne/Antenna	05°33'14.7600"N 010°23'10.3200"E	1485 M 104 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 935	Antenne/Antenna	05°32'01.6800"N 010°20'44.1600"E	1420 M 56 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 936	Antenne/Antenna	05°31'49.4400"N 010°21'22.3200"E	1355 M 12 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 937	Antenne/Antenna	05°31'49.8000"N 010°21'22.6800"E	1354 M 10 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 938	Antenne/Antenna	05°30'20.5200"N 010°21'59.0400"E	1344 M 8 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 939	Antenne/Antenna	05°30'42.1200"N 010°22'21.0000"E	1370 M 60 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 940	Antenne/Antenna	05°30'24.1200"N 010°22'16.6800"E	1356 M 61 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 941	Antenne/Antenna	05°28'54.4800"N 010°25'22.0800"E	1539 M 73 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 942	Antenne/Antenna	05°28'26.7600"N 010°25'02.2800"E	1581 M 92 M	NIL	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	KU 943	Antenne/Antenna	05°28'28.5600"N 010°25'00.1200"E	1571 M 94 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 944	Antenne/Antenna	05°27'56.8800"N 010°24'49.3200"E	1569 M 50 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 945	Antenne/ Antenna	05°28'16.6800"N 010°24'40.3200"E	1519 M 34 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 946	Arbre / Tree	05°27'36.4000"N 010°20'44.1600"E	1583 M 47 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 947	Batiment / Building	05°27'36.3600"N 010°23'48.2600"E	1538 M 10 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 948	Batiment / Building	05°27'34.9200"N 010°23'41.2400"E	1546 M 7 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 949	Batiment / Building	05°27'35.2100"N 010°23'43.9400"E	1550 M 13 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 950	Arbre/ Tree	05°27'34.8500"N 010°23'43.6600"E	1545 M 8 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 951	Batiment / Building	05°27'22.3200"N 010°25'17.9400"E	1567 M 40 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 952	Arbre / Tree	05°27'22.2100"N 010°25'18.3700"E	1565 M 38 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 953	Antenne /Antenna	052802.78N 0102506.89E	1632 M 118 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 954	Batiment / Building	05°27'59.7600"N 010°25'07.4300"E	1524 M 14 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 955	Arbre /Tree	05°28'02.2400"N 010°25'12.2200"E	1525 M 4 M	NIL	NIL
→ Zone 2	KU 956	Arbre / Tree	05°28'04.3000"N 010°25'11.1700"E	1523 M 6 M	NIL	NIL
→ Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FKKU+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre météorologique d'aérodrome de BAFOUSSAM - BAMOUGOUM	BAFOUSSAM -BAMOUGOUM aerodrome meteorological center
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700 - 1500 TUC de lundi à dimanche	0700 - 1500 UTC from Monday to Sunday
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Rattaché au CMP de Douala	Attached to the MET Office of Douala
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR et MET report toutes les 30 minutes sans prévision de tendance (TREND)	METAR and MET report every 30 minutes without trend forecast
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Texte écrit en langage claire et abrégé.	Abbreviated plain language texts.
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	- Station météo automatique CIMEL. Lieu : devant le bloc technique - Repères de visibilité. Lieu : Aérodrome et ses environs immédiats - Station Vent. Lieu : bout de piste 15 - Télémètre des nuages, visibilimètre. Lieu : Parc Météo - Système d'acquisition et de traitement des données. Lieu : salle météo - Manches à vent. Lieu : seuils de pistes 15/33	- CIMEL automatic weather station. Location : in front of the technical block - Visibility markers. Location : Aerodrome and its immediate surroundings - Wind station. Location : end of runway 15 - Cloud rangefinder, visibilimeter. Location: MET Park - Data acquisition and processing system. Location : MET room - Windsock. Location : runway thresholds 15/33
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	



FKKU+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
15	147° VRAI 147° MAG	2500 x 45	31 / F / C / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°32'47.28"N 010°20'54.11"E ----- GUND NIL	TDZ : 1314M / 4311FT
33	327° VRAI 327° MAG	2500 x 45	31 / F / C / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°31'38.93"N 010°21'38.24"E ----- GUND NIL	TDZ : 1321M / 4334FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	NIL	NIL	NIL	PA en béton bitumineux SWY in Asphaltic concrete
0.0 %	60 x 45	NIL	NIL	NIL	NIL

FKKU+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
15	2500	2500	2560	2500	PA (SWY) = 60 M PD (CWY) = NIL
33	2500	2500	2560	2500	PA (SWY) = 60 M PD (CWY) = NIL

FKKU+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FKKU+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	01 anémomètre balisé est installé en bout de piste 15 NIL	01 anemometer is installed at the end of RWY 15
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL	NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Centrale électrique fonctionnelle et équipée de 02 groupes électrogènes de 200 KVA chacun. Temps de commutation 10s	Power station functional and equipped by 02 diesel emergency power units 200 KVA each. Switch-over time : less than 10s
5	Observations / Remarks	NIL	

FKKU+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FKKU+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	9000 FT	NIL



**FKKU+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	BAFOUSSAM INFORMATION	118.5 MHz	0700 - 1500 TUC de lundi à Dimanche 0700 - 1500 UTC from Monday to Sunday	NIL
AFIS	BAFOUSSAM INFORMATION	121.5 MHz		Urgence / Emergency

**FKKU+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 0°W (2020)	BF	116.5 MHz Ch 112X	H24	05°32'05.74"N 010°21'15.40"E		P.DVOR : 100 W P.DME : 1 KW

**FKKU+ — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME**

La fourniture des services à l'aérodrome de BAFOUSSAM en dehors des heures officielles d'ouverture, encore appelée « prolongation d'ouverture » est organisée comme suit : - une demande de prolongation d'ouverture doit être déposée avant chaque vol prévu d'être opéré sur l'aérodrome de BAFOUSSAM en dehors des heures officielles d'ouverture - la demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au plus tard deux heures avant le début de la tranche horaire sollicitée - la demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au Bureau de piste ou auprès du Commandant de l'aérodrome de BAFOUSSAM. Elle peut également être envoyée par email aux adresses cab@ccaa.aero , franck.bekol@ccaa.aero et armand.boati@ccaa.aero	<i>The provision of services at BAFOUSSAM aerodrome outside official opening hours, also called "opening extension " is organized as follows :</i> - <i>a request for opening extension must be submitted before each scheduled flight to be operated on BAFOUSSAM aerodrome outside the official opening hours ;</i> - <i>the request for an opening extension must be submitted no later than two hours before the start of the requested time slot;</i> - <i>the request for an opening extension must be submitted to the reporting Office or to the Commander of the BAFOUSSAM aerodrome. It can also be sent by email to the adresses cab@ccaa.aero , franck.bekol@ccaa.aero and armand.boati@ccaa.aero</i>
---	--

**FKKU+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES**

Les vols évoluant vers le nord de l'aérodrome éviteront de survoler la ville à une altitude de 5500 ou 6000 FT	<i>Flights proceeding to the North of the aerodrome will avoid overflying the city at an altitude of 5500 or 6000 FT.</i>
--	---

**FKKU+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES**

- Procédure / Procedure RNAV15 ; - Procédure / Procedure RNAV33 ; - Procédure / Procedure VOR15 ; - Procédure / Procedure VOR33.



FKKU+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L	
-------	--

FKKU+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	<i>See Part 3.2 - Charts related to aerodromes</i>
---	--



FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome - Les mois à risque : De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre. - Les saisons de migration : Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (Ciconia abdimii) et bécassin à long bec (Limnodromus scolopaceus) sont les plus observés - Les types d'oiseaux les plus représentatifs 1. Echassier (Bubulcus) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ; 2. Rapaces (Falco, Corvus, Milvus) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ; 3. Puis les passereaux (Passer, Lonchura) notamment le moineau gris et le capucin nonnette. - Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente). Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil. Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 : - Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05; - Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23. Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste. Travaux de fauchage et de désherbage Travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans la bande de piste 05/23. Ces travaux sont effectués 24H/24 afin de minimiser l'attractivité de la végétation par la faune et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.	Bird concentration in the vicinity of the airport - The high risk months : From January to November with a peak between April-May and September-October. - Migration seasons : January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (Ciconia abdimii) and long-billed woodcock (Limnodromus scolopaceus) are the most observed. - The most representative types of birds : 1. Wading bird (Bubulcus) in particular the cattle egret in great majority ; 2. Raptors (Falco, Corvus, Milvus) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ; 3. Then the passerines (Passer, Lonchura) in particular the gray sparrow and the barnacle nasturtium. - The important daily movements between rest and feeding areas : The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent). The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset. In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline : - The first is located at 900 meters from the runway threshold 05; - The second is located at 900 meters from the runway threshold 23 This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway. Grass cutting works Grass cutting works in progress on the runway shoulders and in the runway 05/23 strip. These grass cutting works are carried out 24 hours a day in order to minimize the attractiveness of the vegetation to the fauna and require the use of men and machine. Users caution is strongly advised.
--	---

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMMI — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	18°47'57.6"S 047°29'42.0"E	1255 M 2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ARBRE	Tree	18°47'40.0"S 047°25'23.4"E	1346 M 56 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	LOCALIZER	Antenna	18°47'59.6"S 047°29'41.7"E	1259 M 4 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MAT VENT	Mast	18°47'48.7000"S 047°28'10.7000"E	1284 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHÂTEAUD'EAU	Building	18°48'12.4"S 047°28'48.3"E	1310 M 30 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	DME/GP	Antenna	18°47'47.3"S 047°28'04.0"E	1285 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CENTRE DE CONFÉRENCE INTERNATIONALE	Building	18°48'51.6"S 047°28'36.8"E	1369 M 108 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	CENTRE DE RÉCEPTION DEPORTÉE	Pylon	18°46'40.5"S 047°29'37.8"E	1325 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CLOCHER AMBOHIJANAHARY	Tower	18°50'00.8"S 047°29'40.5"E	1326 M 47 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	COLLINE ET TOMBEAU	Hill Tomb	18°48'34.7"S 047°25'10.1"E	1388 M 109 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	AMBOHITRANDRAINA ANDAKANA	Pylon	18°45'50.0"S 047°24'35.4"E	1503 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOM IVATO TANANA	Pylon	18°48'43.5"S 047°29'05.9"E	1314 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANDAKANA	Pylon	18°47'57.2"S 047°25'06.6"E	1339 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANDROIBE	Pylon	18°51'37.2"S 047°32'03.9"E	1515 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	18°47'49.8"S 047°27'41.9"E	1305 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO MADAGASCAR	Pylon	18°55'33.9"S 047°31'52.6"E	1500 M 221 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ANTANANARIVO TALATA	Pylon	18°45'05.0"S 047°36'56.0"E	1555 M 102 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTANANARIVO	Pylon	18°57'03.0"S 047°26'32.0"E	1378 M 100 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ORANGE IVATO TANANA	Pylon	18°48'55.0"S 047°29'01.9"E	1286 M 41 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMERINTSIATOSIKA	Pylon	18°59'38.0"S 047°19'02.0"E	1559 M 240 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOUR DE CONTRÔLE	Tower	18°47'57.5"S 047°28'36.9"E	1287 M 22 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	DREEM	Building	18°47'57.2"S 047°28'40.2"E	1273 M 9 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMMI — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
11	CAT I - 900 M - LIH - Feux d'approche de précision élevés unidirectionnels avec balle traçante Feux d'approche simplifiée : LIL omnidirectionnels élevés avec balle traçante	Vert / Green - LIH	Droite / Right 3° 68	Néant
29	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
0 à 2185M - 15M - Blanc / White - LIH ----- 2185 à 2785M - 15M - Rouge et Blanc alternés / alternate Red and White - LIH ----- 2785 à 3100M - 15M - Rouge / Red - LIH	3100 M - 60 M - Blanc / White - LIH Bidirectionnels Feux jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Light yellow LGT on the last 600 meters	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	PAPI synchronisé à l'ILS pour B747-400 (avion de référence) Feux d'identification de seuil de piste 11
0 à 2185M - 15M - Blanc / White - LIH ----- 2185 à 2785M - 15M - Rouge et Blanc alternés / alternate Red and White - LIH ----- 2785 à 3100M - 15M - Rouge / Red - LIH	3100 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels Feux jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Light yellow LGT on the last 600 meters	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux d'identification de seuil de piste 29

FMMI — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètre installé près du Glide/ILS 3 manches à air éclairées de nuit : - 250 M du seuil 11 (18°47'39.50"S - 047°28'00.26"E) - 250 M du seuil 29 (18°47'58.22"S - 047°29'26.98"E) - En face de la tour de contrôle (18°47'50.95"S - 047°28'39.09"E)	Anemometer installed near Glide/ILS station 3 windsocks lighted by night : - 250 M from THR 11 (18°47'39.50"S - 047°28'00.26"E) - 250 M from THR 29 (18°47'58.22"S - 047°29'26.98"E) - In front of the TWR (18°47'50.95"S - 047°28'39.09"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL omnidirectionnels élevés Feux axiaux de voies de circulation W/C/E : Feux LIH bidirectionnels encastrés de couleurs alternées jaune et vert pour le sens RWY-TWY-APN et de couleur vert pour le sens APN-TWY-RWY.	TWY edge lights : Blue LIL omnidirectional elevated TWY W/C/E Center line lights : LIH bidirectional surface lights with alternate yellow and green colours for RWY-TWY-APN direction and green colour for APN-TWY-RWY direction
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secourues par : 1) 2 groupes électrogènes de 400 KVA montés en redondant - Temps de commutation : inférieur à 10s en fonctionnement "secours normal" (secteur public source principale) - Temps de commutation : inférieur à 01s en fonctionnement "secours inversé" (groupe électrogène source principale) 2) Deux onduleurs de 400 KVA : Alimentation sans interruption - Temps de commutation : 0s	Stand-by power provided by : 1) 2 diesel power generators of 400 KVA redundantly equipped. Switch-over time : - less than 10s for normal emergency working (main source public source) - less than 01s for reversal emergency working (main source power generator) 2) Two UPS of 400 KVA uninterrupted power supply - Switch-over time : 0s.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FMMI — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL



GAGO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GAGO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Météorologique GAO/Korogoussou	Meteorological unit GAO/Korogoussou
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MIN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements d'observation classiques BLU - RSFTA	Classic observation meteorological equipments
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR GAO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation est procurée par l'unité de provision/protection de BAMAKO/Sénou auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided provision/protection Unit of BAMAKO/Sénou with which air navigation protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

GAGO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06L	062.50° VRAI 064° MAG	2500 x 45	42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°14'35.76"N 000°00'56.66"W ----- GUND NIL	THR : 255M / 836.6FT
24R	242.50° VRAI 244° MAG	2500 x 45	42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°15'13.37"N 000°00'18.17"E ----- GUND NIL	THR : 263M / 862.9FT TDZ : 265M / 869.4FT
06R	062.50° VRAI 064° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°14'40"N 000°00'32"W ----- GUND NIL	THR : 249M / 816.9FT
24L	242.50° VRAI 244° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°15'07"N 000°00'21"E ----- GUND NIL	THR : 261M / 856.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.32 %	200 x 45	500	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.32 %	200 x 45	800	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite

GAGO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06L	2500	3000	2500	2500	PD = 500 M CWY = 500 M
24R	2500	3300	2500	2500	PD = 800 M CWY = 800 M
06R	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M
24L	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M



CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS

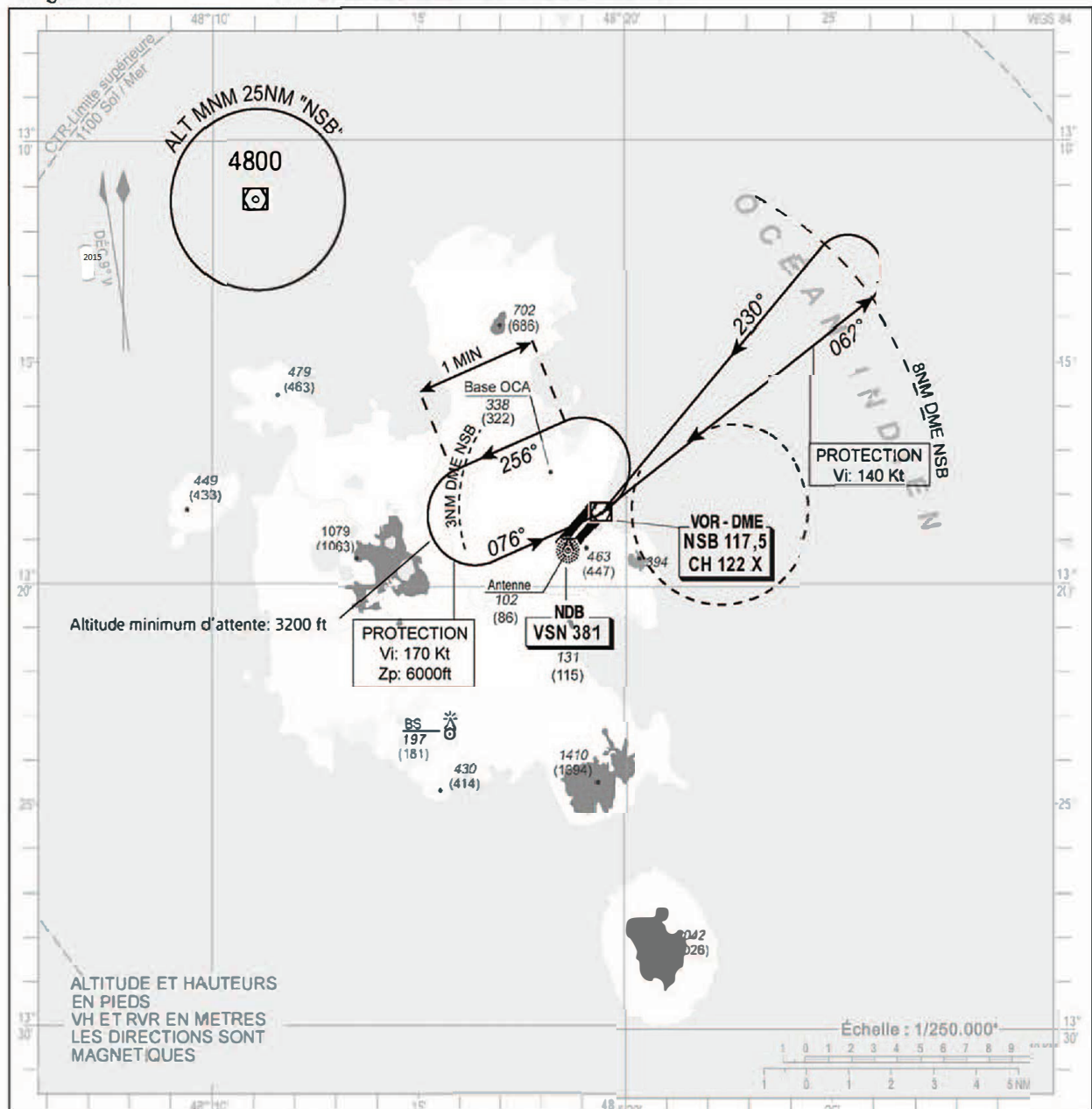
ALT : 37
SEUIL : 16

TWR: NOSY-BE TOUR: 119.3Mhz
NOSY-BE RADIO: 5484 Khz

NOSY BE - Fascène (FMNN)
VOR-DME - RWY23
IDENT VOR "NSB" FREQ 117.5

Catégories A-B

HAUTEURS DETERMINES PAR RAPPORT AU THR RWY23



ALTITUDE DE TRANSITION : 3 500

3200 (3184) 076° → 062° 3min 1500 (1484)

Au MAPt, virer à gauche en montée vers 3 200 ft QNH pour rejoindre le VOR "NSB".

Ne pas virer avant le MAPt.

MAPt 3NM NSB 5% 5NM NSB 1534 (1518) 23° 8NM NSB

THR RWY 23

ALT: 16

CAT	VOR-DME "NSB"					MVL (1)					RVR au décollage CAT A-B: 250 m	
	OCA	OCH	MDA	MDH	RVR	OCA	OCH	MDA	MDH	VH	Temps FAF/MAPt: 4.5NM	
A	700	(684)	700	(690)	1500	949	(912)	1000	(970)	1900	KT MIN SEC	MIN SEC
B	700	(684)	700	(690)	1500	1014	(977)	1100	(1070)	2800	90 03min 00	140
											100 02min 42	150
											110 02min 27	160
											120 02min 15	170
											130 02min 05	180

(1): Circling interdit à l'Ouest de l'aérodrome. OCH et MDH AAL

CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS

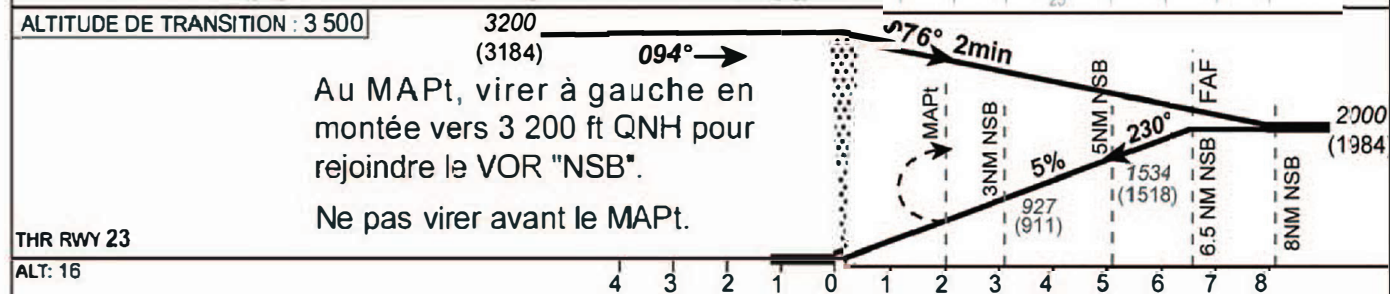
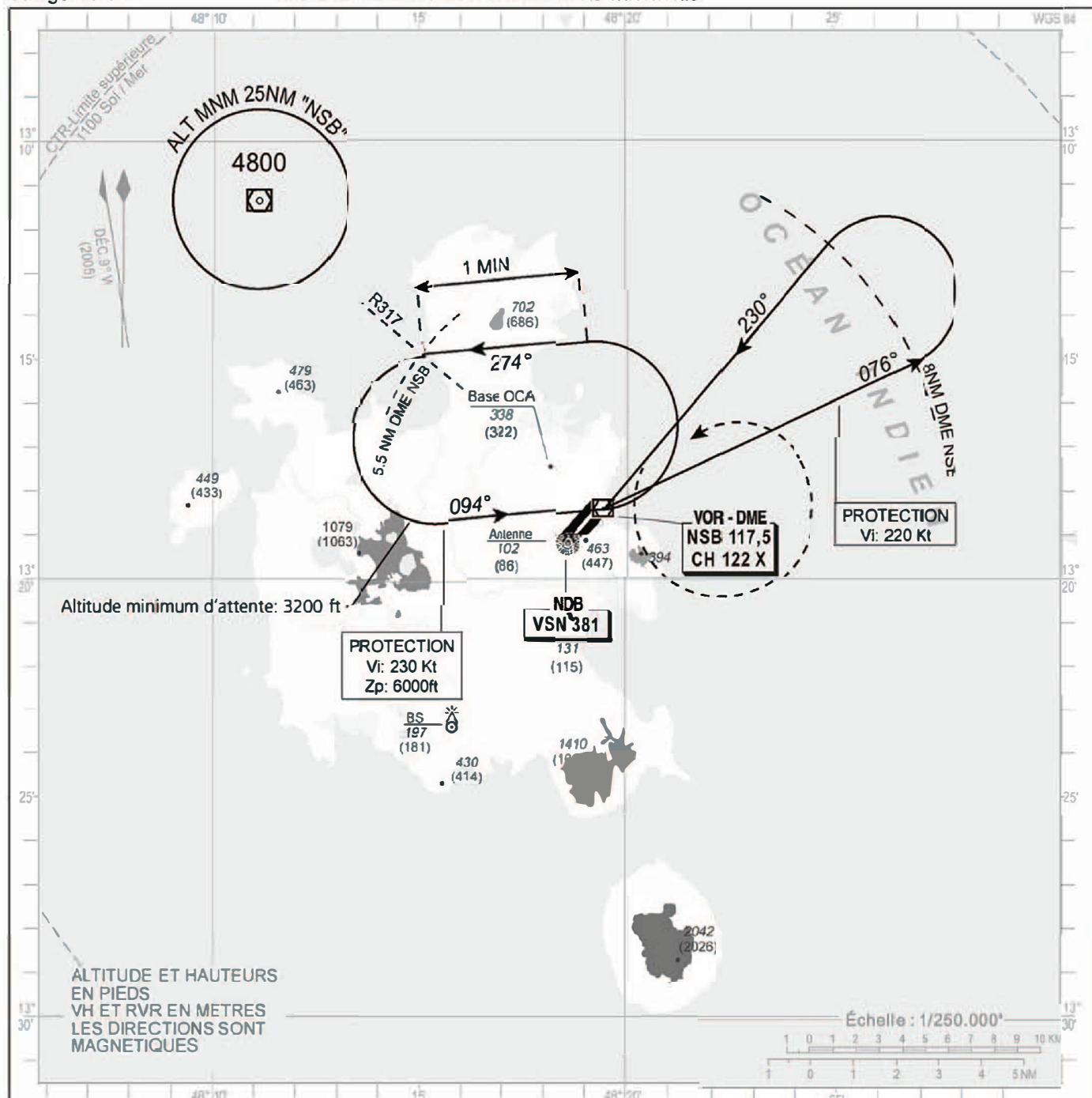
Catégories C-D

ALT : 37
SEUIL : 16

TWR: NOSY-BE TOUR: 119.3Mhz
NOSY-BE RADIO: 5484 KHz

HAUTEURS DETERMINES PAR RAPPORT AU THR RWY23

NOSY BE - Fascène (FMNN)
VOR-DME - RWY23
IDENT VOR "NSB" FREQ 117.5



CAT	VOR-DME "NSB"					MVL(1)					RVR au décollage CAT A-B-C: 250 CAT D: 300	
	OCA	OCH	MDA	MDH	RVR	OCA	OCH	MDA	MDH	VH		
C	700	(684)	700	(690)	2000	1261	(1200)	1300	(1270)	3700	Temps FAF/MAPt: 4.5NM	
D	700	(684)	700	(690)	2000	1481	(1444)	1500	(1470)	4600	KT MIN SEC KT MIN SEC	
(1): Circling interdit à l'Ouest de l'aérodrome. OCH et MDH AAL											90	140 01min56
											100	150 01min48
											110	160 01min41
											120	02min15 170 01min35
											130	02min05 180 01min30

AMDT 12/18: NORMALISATION

CARTE D'AÉRODROME - OACI

ARP : 20°55'42"N
017°01'52"W

ELEV : 3 m (9 FT)
GUND : 31,5 m (103 FT)

TWR : 120,8 MHz

NOUADHIBOU (GAPP)

VAR 6° W - 2020
VARIATION
ANNUELLE 9° E

VOIE DE CIRCULATION
balisée par feux bleus

VAR 6° W - 2020
VARIATION
ANNUELLE 9° E

Poste P2

6 Feux de fin de piste rouges
unidirectionnels

8 Feux de fin de PA rouges L/H

LOC
PN 110,3

8 Feux de seuil verts
unidirectionnels

VDF

DREEM

Sécurité incendie
Voie SSLI d'accès
direct à la piste

GP-DME
GP 335
DME 40 X

Hangar
Cominor

Hangar
carburant

Manche à
vent

INS 3

INS 2

AST

Feux L/H blancs

11 Feux bleus

840 M

8 Feux de fin PA
Rouges L/H

6 Feux de fin de piste rouges
unidirectionnels

Manche à vent

P 3

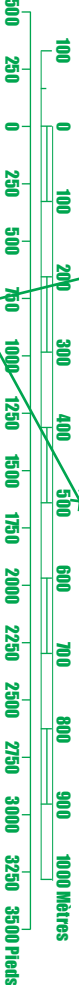
12 Feux de seuil verts
unidirectionnels

Ligne d'approche
L/H directionnelle

Station Radar

VOR-DME
PE 113,5
CH 82 X

ÉCHELLE : 1/20 000^e



VERIFICATION DES ALTIMÈTRES
Altitude moyenne des aires
de stationnement : 1 M

RWY	DIRECTION	THR	STRENGTH
02	020° (014,4°T)	20°55'20,34"N 017°01'58,14"W	PCN 48 / F / B / X / T
20	200° (194,4°T)	20°56'36,76"N 017°01'37,24"W	

CORRECTIONS : Déclinaison magnétique

07 OCTOBRE 2021

AMDT10/21

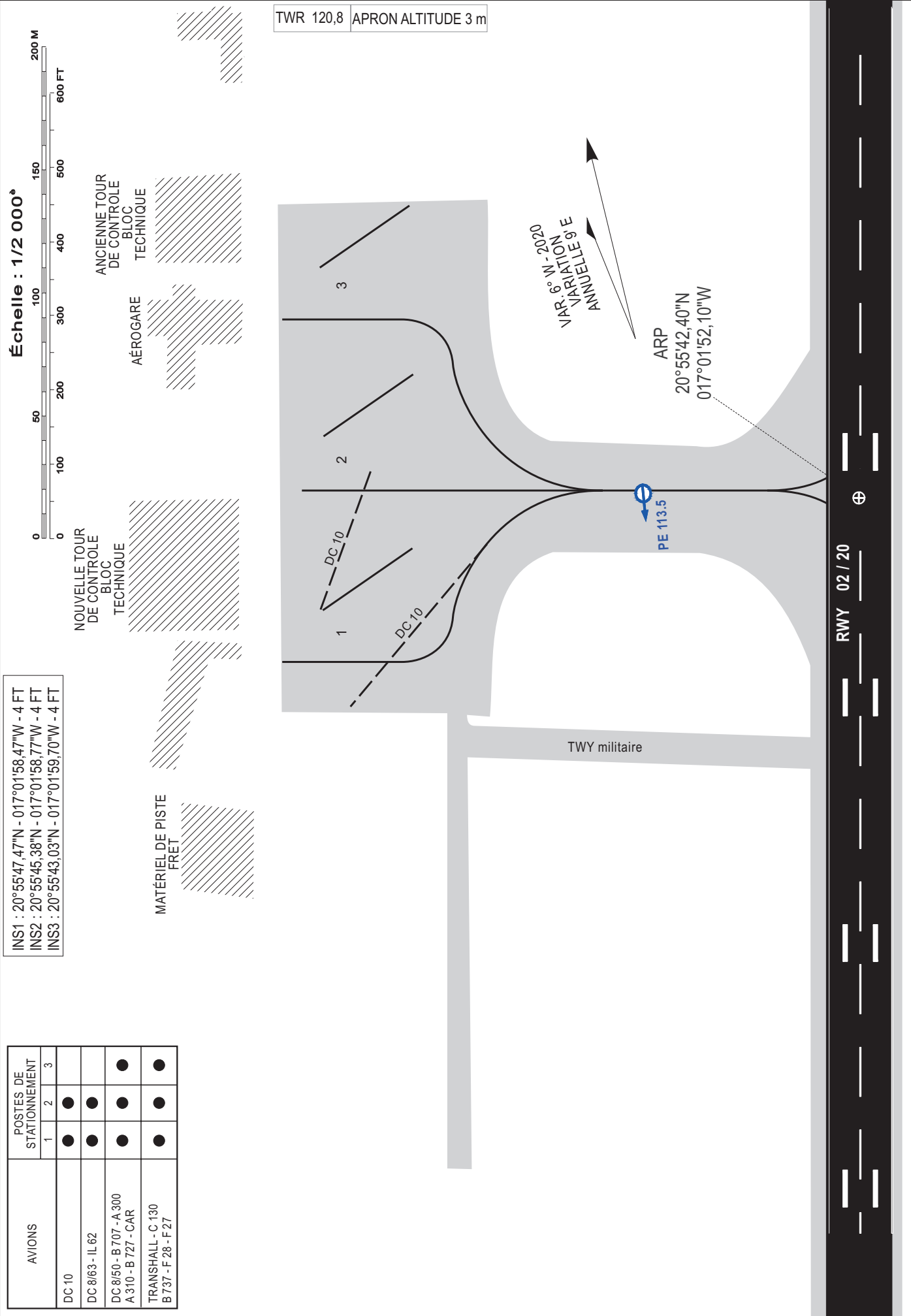
SERVICE DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE - ASECNA

11AD2-GAPP-ADC

WGS 84

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE DE STATIONNEMENT ET D'ACCOSTAGE D'AERONEF - OACI



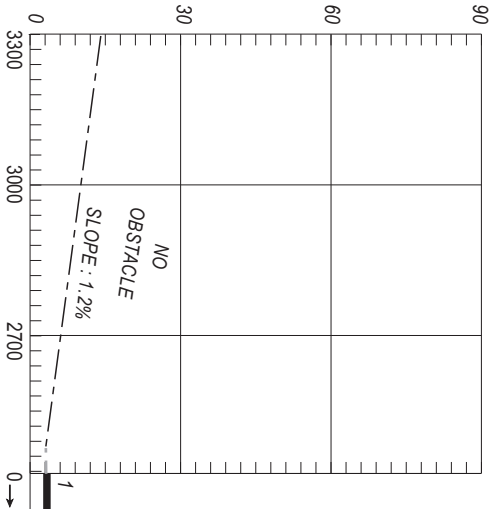
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



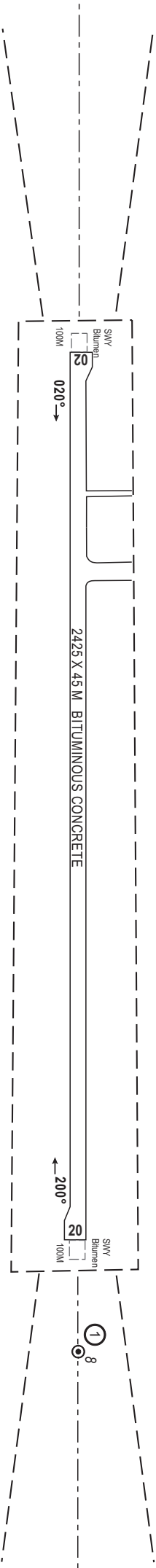
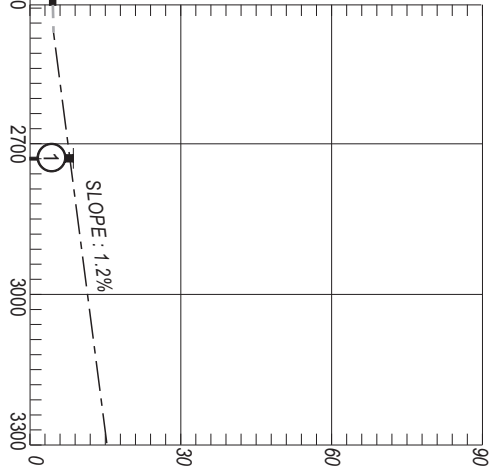
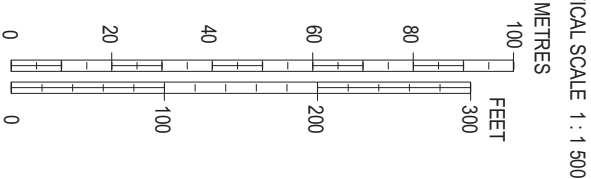
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

NOUADHIBOU
RWY02/20

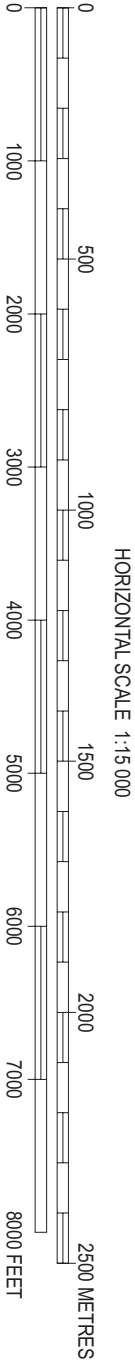
MAGNETIC VARIATION: 6°W (2020)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS



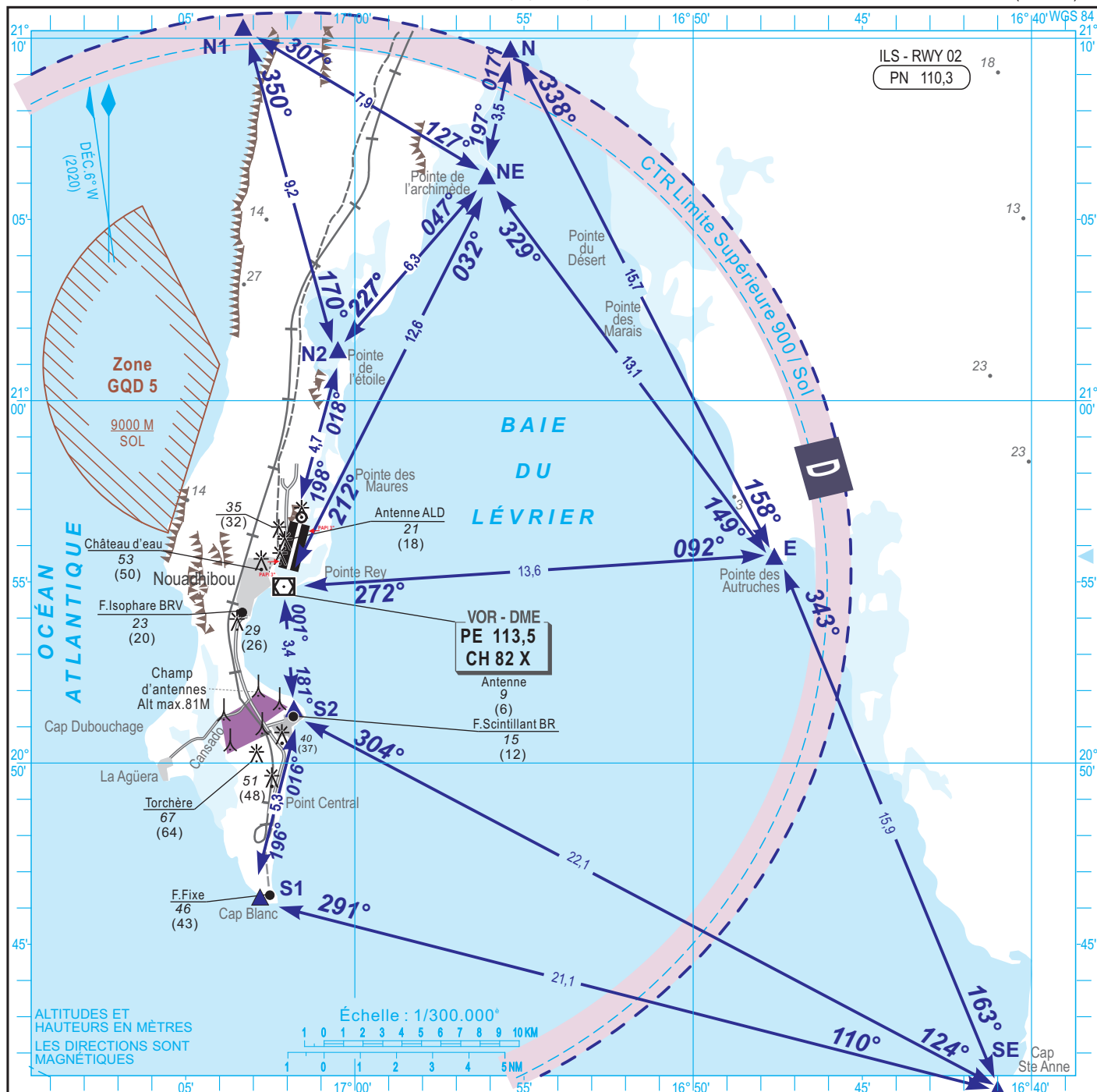
RWY 02 / 20			
DECLARED DISTANCES			
RWY 02	RWY 20		
2425	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA	2425
2425	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA	2425
2525	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA	2525
2425	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA	2425



LÉGENDE	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	*
PLOTE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAIL ROAD	++
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	- - -



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 1,64 NM NE du centre de la ville de NOUADHIBOU

TÉL : (222) 45 74. 50. 09
(222) 45 74. 53. 49 (Commandant)

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR : 120,8

Fax : (222) 45 74. 51. 60 / 45 74. 99. 67

RSFTA : GQPPYDYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

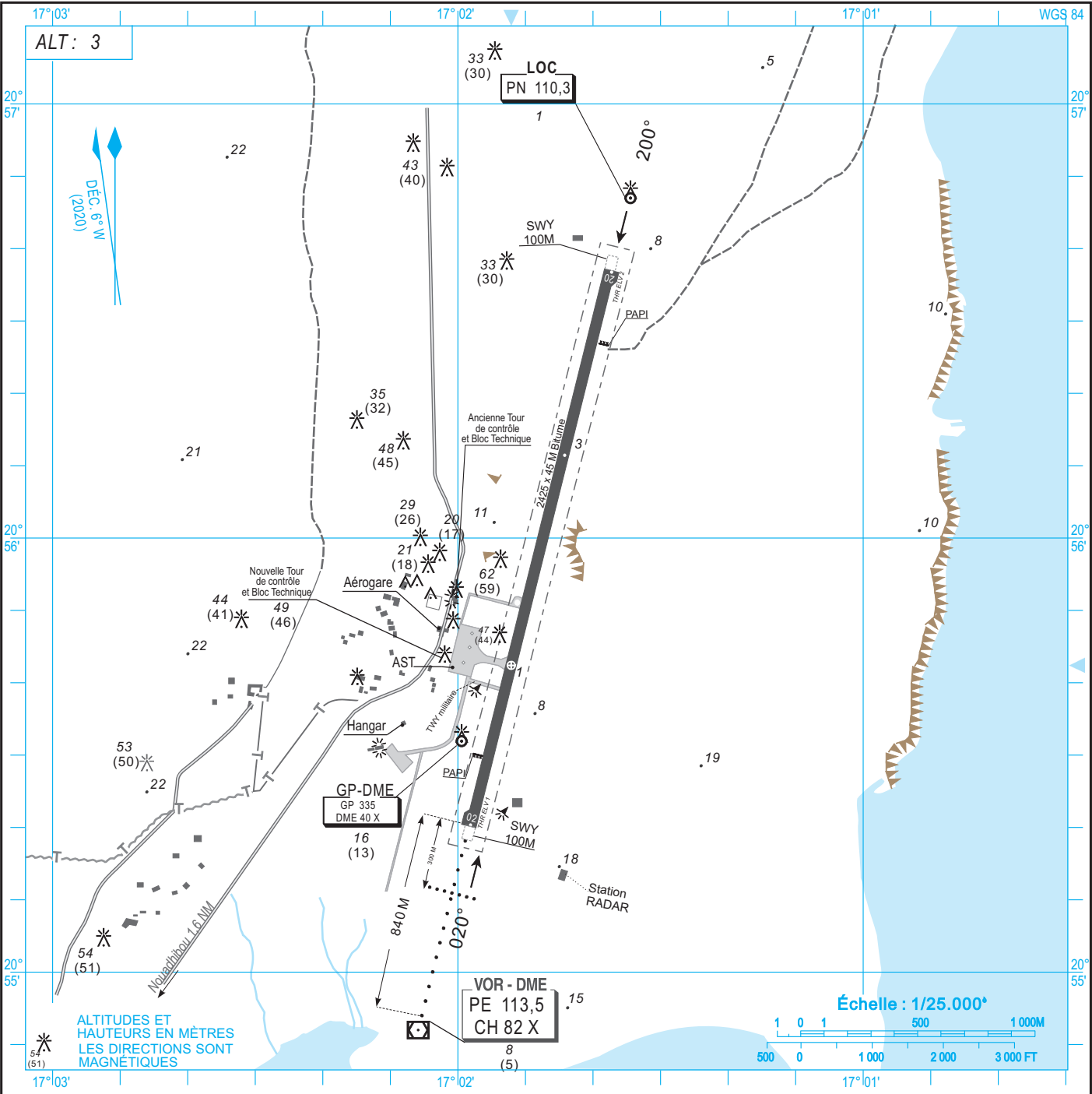
Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe de la piste, ils sont interdits sur l'aire de stationnement et la voie de circulation.
Le demi-tour complet est interdit sur la piste, si ce n'est le demi-tour normal aux extrémités, ceci pour les avions d'un poids supérieur à 40 TN.

Virage à gauche décollage piste 02 et circuit par la droite interdit piste 20.

Survol de la ville interdit en dessous de 1500 pieds.

Le survol de la base WAJAH est réglementé : se conformer aux instructions de la TWR.

Zone GQD 5 : Activité annoncée par NOTAM - survol interdit lorsqu'elle est en activité.



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste: Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 7	ATELIERS : 1 Hangar privé pour Air Mauritanie
INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome	
GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL	RAVITAILLEMENT : AVGAS 100 LL - JET A1 / KER
TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Voitures de location O/R	
NOTES : Utilisation : PCN 48/F/B/X/T Balisage nocturne : électrique	
Pluies : Septembre à Novembre	

CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR DE NOUADHIBOU POUR LES VOLS VFR ET VFR SPÉCIAUX

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
E	ECHO	Pointe des Autruches	20°55'42"N 016°47'36"W	092°	13,6
N	NOVEMBRE	Pointe Nord de la baie de l'ARCHIMEDE	21°09'42"N 016°55'24"W	029°	16,1
NE	NOVEMBRE ECHO	Pointe de l'Archimède dans la baie de l'Archimède	21°06'12"N 016°56'06"W	032°	12,6
N1	NOVEMBRE UNITE	Côte Atlantique sur la Côte des phoques - Limites CTR	21°10'18"N 017°03'18"W	002°	15,4
N2	NOVEMBRE DEUX	Pointe de l'Etoile à l'entrée de la baie de l'Etoile	21°01'24"N 017°00'30"W	019°	6,7
SE	SIERRA ECHO	Cap Sainte Anne	20°41'00"N 016°41'00"W	131°	24,1
S1	SIERRA UNITE	Cap Blanc : pointe Sud de la presqu'île	20°46'18"N 017°02'48"W	190°	8,6
S2	SIERRA DEUX	Pointe de Cansado	20°51'30"N 017°01'48"W	181°	3,4

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance N par les points N1, NE et N2 via Côte Ouest de la baie du Lévrier.

Provenance SSE via le Cap d'Arguin et SE, E, NE et N2

- A N2, les aéronefs recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.
- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.
- Sur autorisation préalable du Contrôle, un aéronef en provenance du SSE pourrait à partir de SE rejoindre S1 ou S2, ou à partir de E rejoindre le circuit d'aérodrome. Dans l'un de ces cas, les monomoteurs conserveront une altitude compatible avec la réglementation sur le survol des zones maritimes.

En conditions de mauvaises visibilité sur l'aérodrome avec impossibilité de déroutement, les Aéronefs

En provenance du N suivront N1, NE et N2

En provenance du SSE ils suivront SE, E faire le tour de la baie et revenir par NE, N2.

Dans tous les cas, ils maintiendront une altitude qui permet le contact visuel de la côte.

3.2 Altitude de vol.

L'altitude d'entrée dans la CTR est de 1000 FT/QNH sauf sur les parcours SE/S1, SE/S2 et E/Aérodrome où les monomoteurs conserveront une altitude compatible avec la réglementation sur le survol des zones maritimes

3.3 Établissement des radiocommunications.

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le Contrôle d'aérodrome sur 120,8 Mhz établi :

- à la limite de la CTR si l'aéronef est transféré de la TMA à la CTR.
- Le plus longtemps possible à l'avance si l'aéronef pénètre directement dans la CTR (altitude de vol inférieure à 3000 FT/QNH).

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- En provenance du N : entrée par N1, NE et rejoindre directement l'aérodrome à 750 FT/QNH en mer, de toute façon éviter de suivre la côte. Dans le cas contraire, de NE rejoindre E..
- En provenance du SSE : de SE suivre E, NE et rejoindre directement l'aérodrome à 750 FT/QNH en mer. Dans le cas contraire suivre SE puis le point E.

Du point E, suivre la radiale 092° (Rm 272°), traverser la baie en descente vers 750 FT/QNH et effectuer un vol circulaire devant la Tour de Contrôle en attendant les signaux optiques. Choisir le sens d'atterrissage en fonction de l'indication de la manche à air.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

4.1 Sortie de la zone de contrôle.

Les mêmes cheminements qu'à l'arrivée seront suivis en sens inverse. Toutefois, les aéronefs à destination du SSE peuvent sur autorisation de la TWR, après décollage rejoindre S1 ou S2 puis SE. A destination du N le parcours N2/N1 peut être utilisé.

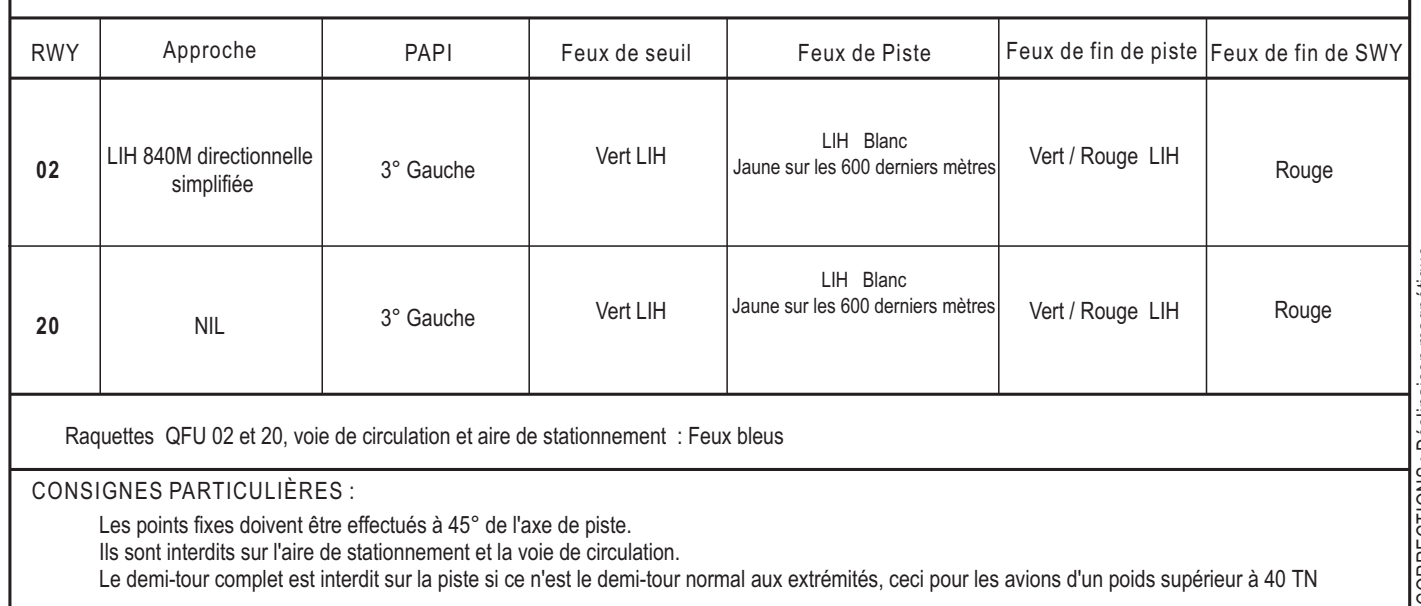
4.2 Panne de radiocommunication

- Avant le décollage : ne pas décoller.
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.

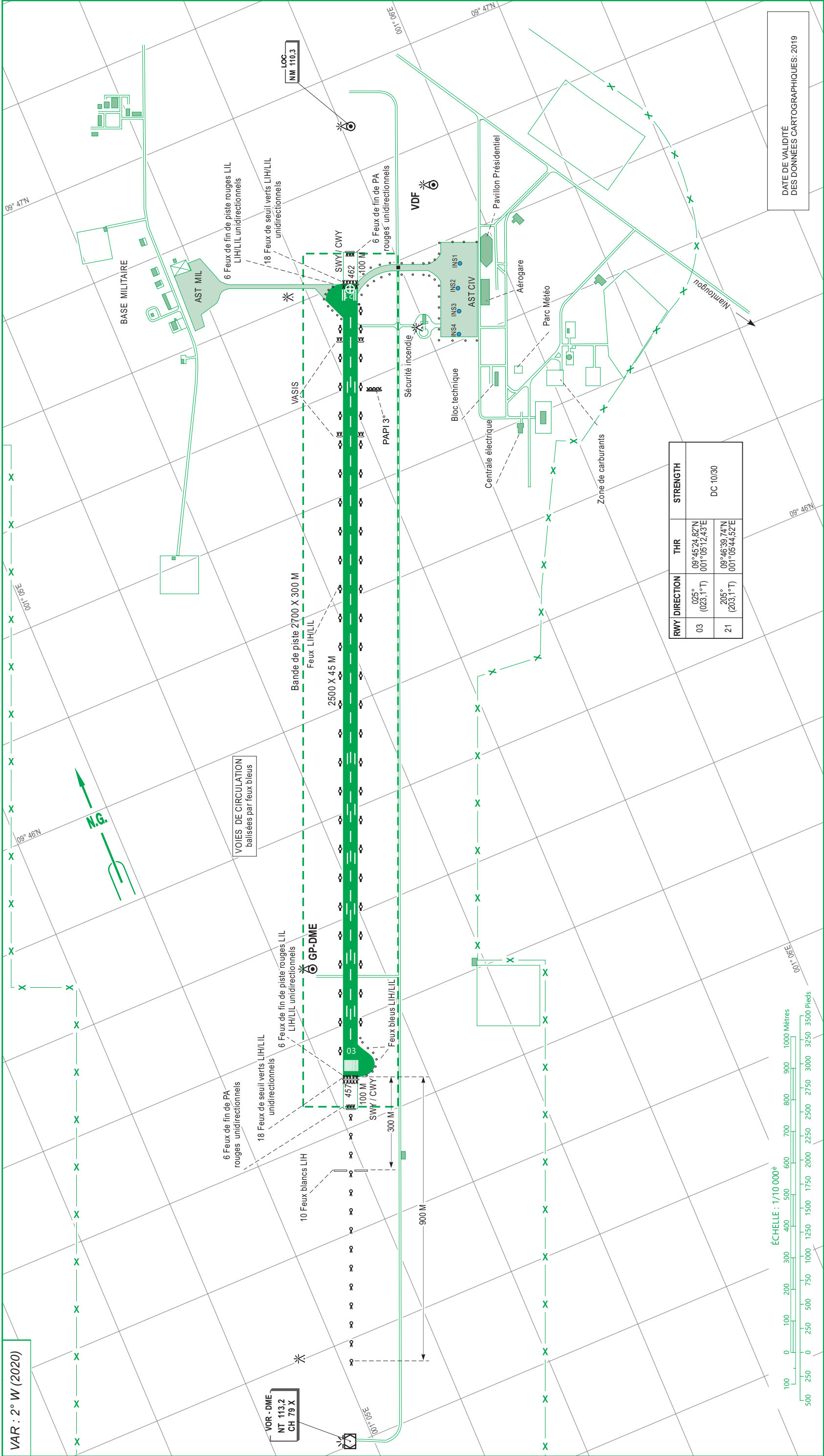
V - NOTA

- Le survol de la proximité de l'aérodrome (zone comprise entre les radiales 212° et 347°/VOR) est formellement interdit sauf instructions différentes du Contrôle ou pour des raisons impérieuses.
- Sauf autorisation préalable du Contrôle, les tours de piste par la gauche piste 02 et par la droite piste 20 sont interdits.
- Le tour de la presqu'île ne peut être fait qu'avec l'accord préalable de la TWR.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

VAR : 2° W (2020)



ÉCHELLE : 1/10 000^e



RWY	DIRECTION	THR	STRENGTH
03	025° (023,1°T)	09°45'24,82"N 001°05'12,43"E	DC 10/30
21	205° (203,1°T)	09°46'39,74"N 001°05'44,52"E	

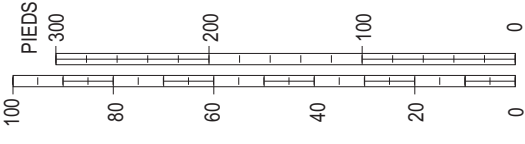
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

NIAMTOUGOU (DXNG)
RWY 03/21

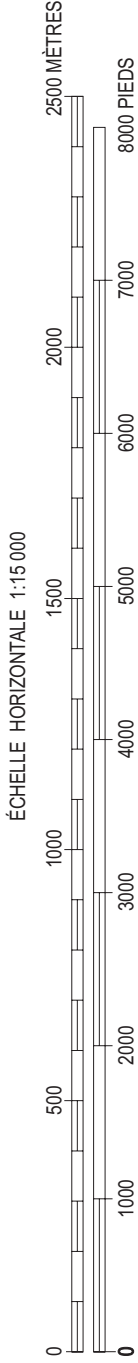
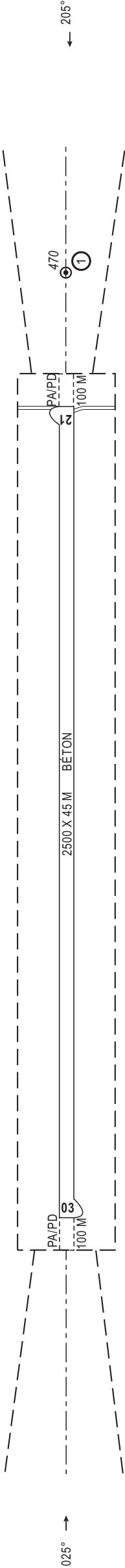
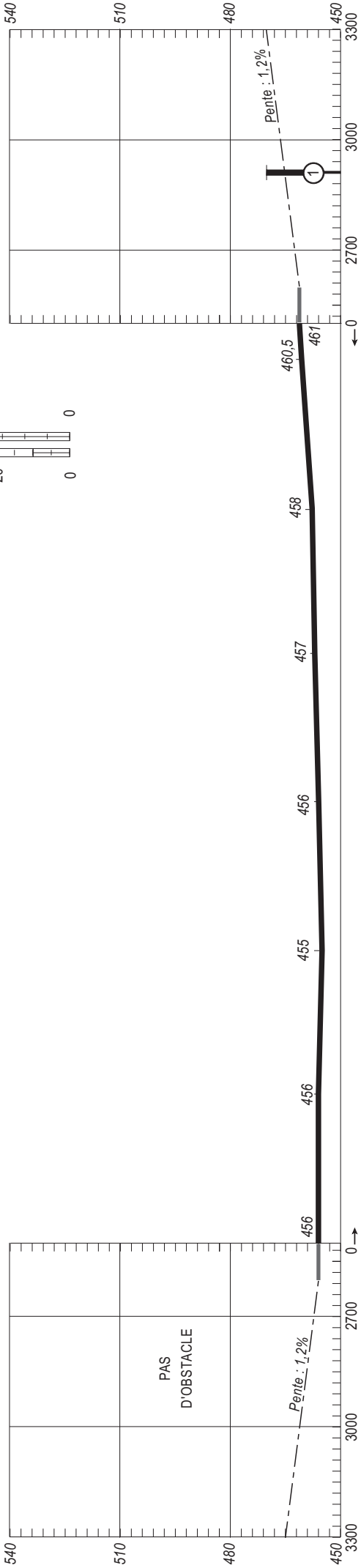
DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 2°W (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR)
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500
MÈTRES



RWY 03 / 21

DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES				
RWY 03				RWY 21
2500	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TORA	2500	
2600	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TODA	2600	
2600	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCÉLÉRATION-ARRÊT	ASDA	2600	
2500	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	LDA	2500	

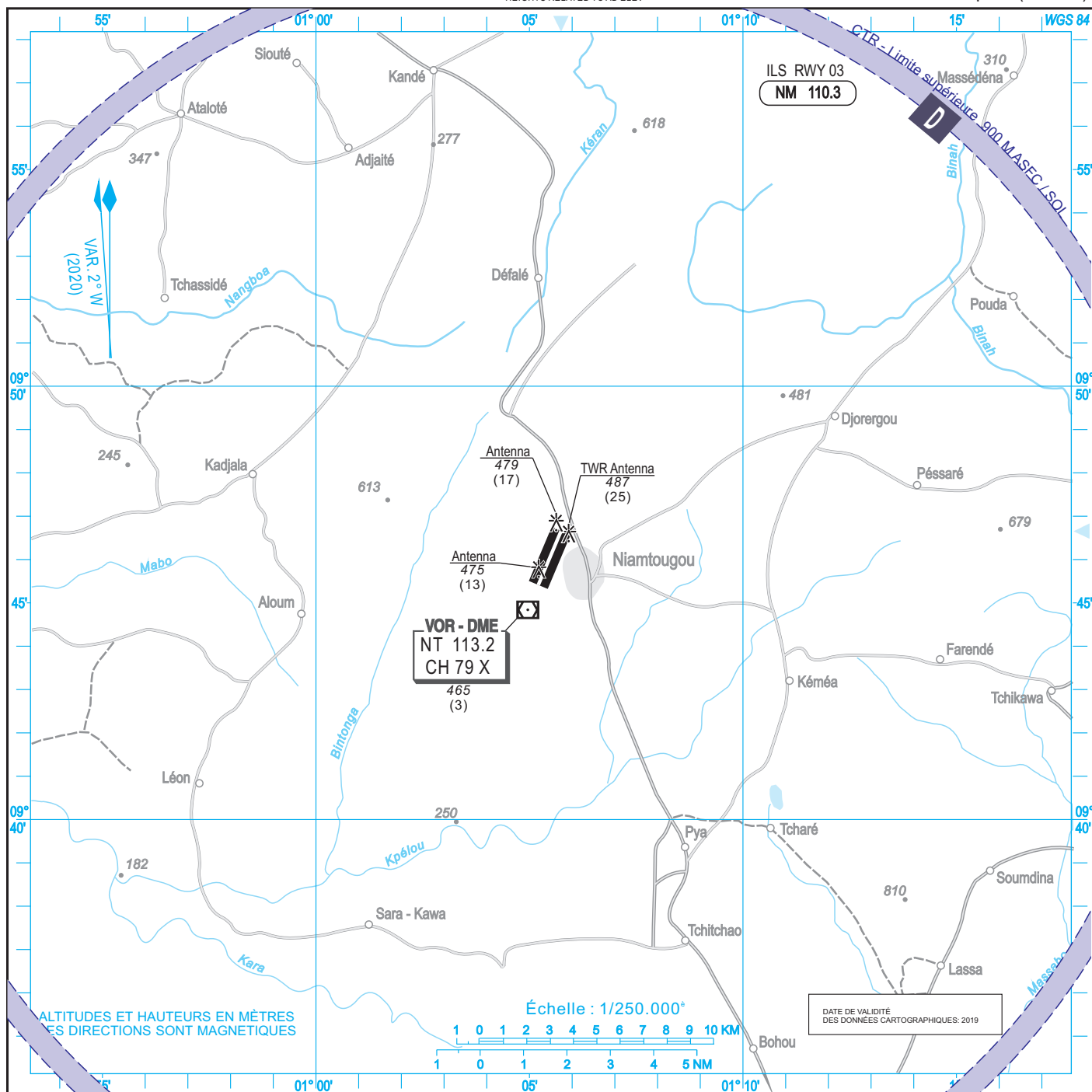


LÉGENDE	
NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⑥
ARBRE OU ARBUSTE	✱
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	—+—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	—(—)

DATE DE VALIDITÉ
DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES: 2019

CORRECTIONS : Déclinaison et Orientations magnétiques - Révision

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AERODROME : CIV.

SITUATION : 1 NM NW de la ville

TEL : (228) 26.65. 00. 04 - 26.65. 00. 44

LOCAL CONTROL : TWR : 118.3 - A/G: 122,6

Fax : (228) 26.65. 01. 18 - RSFTA : DXNGYDYX

E-mail: togorep@asecna.org

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

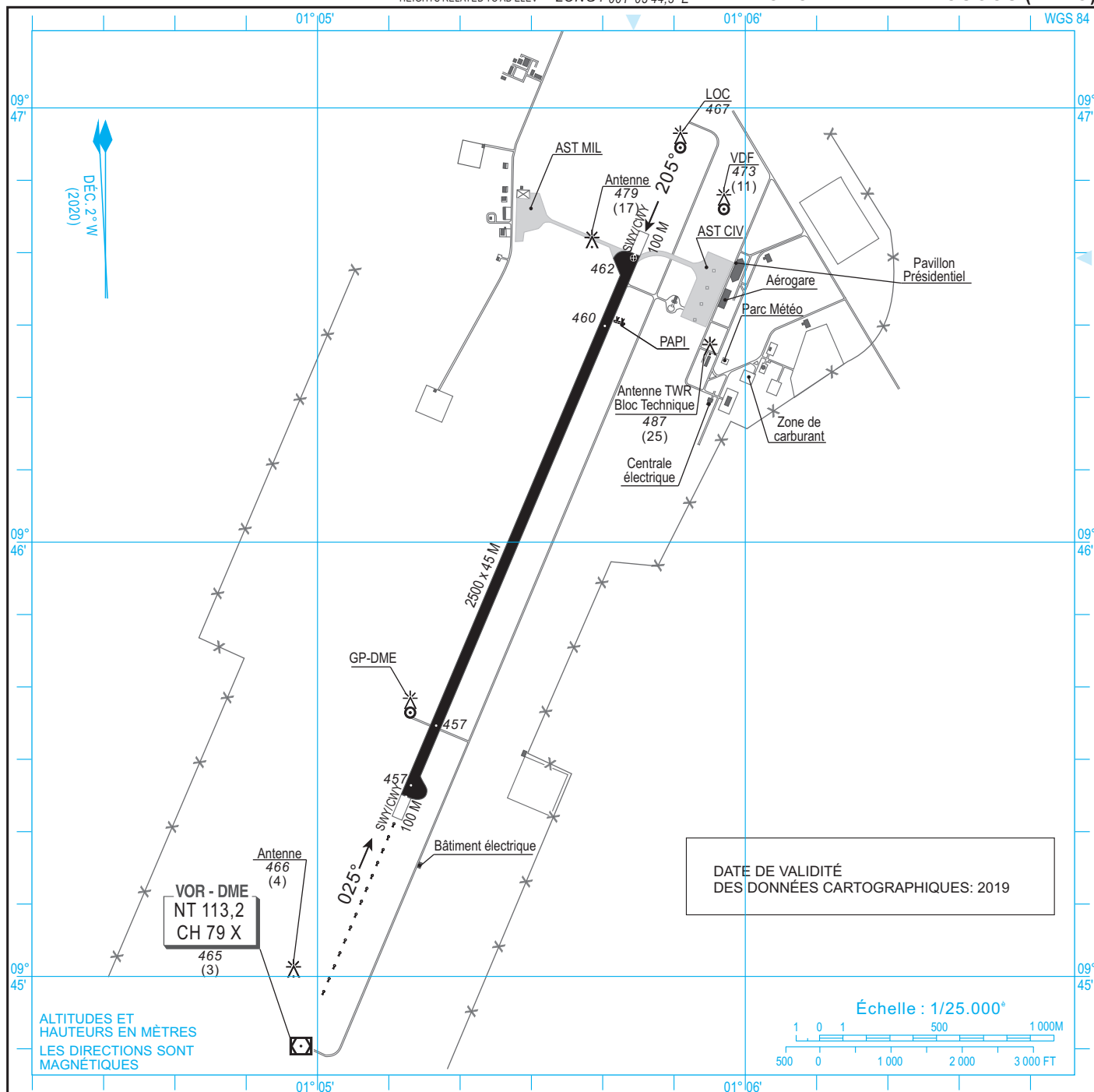
Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes.

Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes aménagées à cet effet

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 462 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVLAT : 09°46'39,3"N
LONG : 001°05'44,3"E

AEROPORT INT.NIAMTOUGOU (DXNG)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste. Nature piste : Béton bitumineux

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 6

ATELIERS : Petites réparations en accord avec la base aérienne

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : NIL

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Voitures de location - Transport en commun

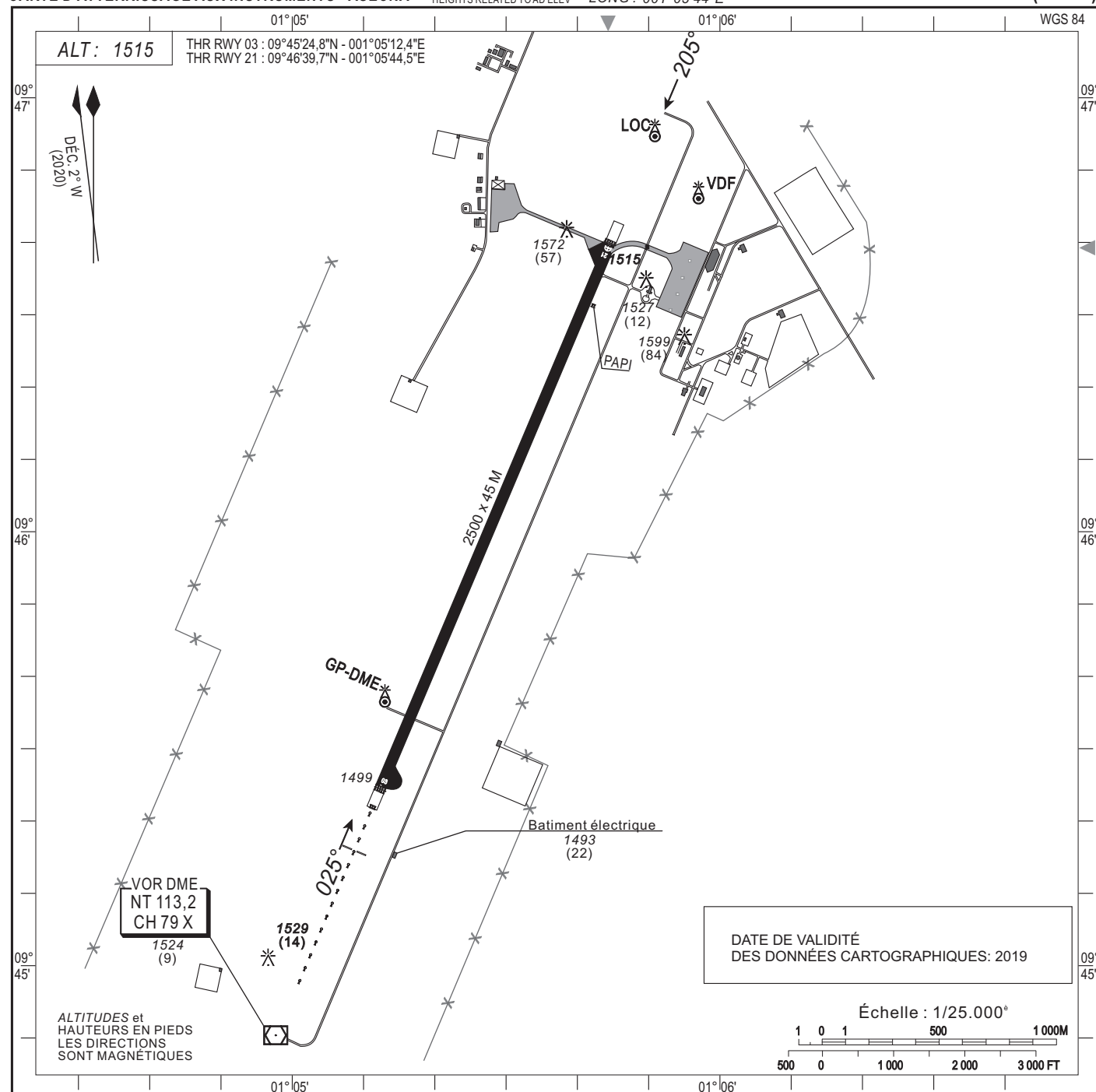
NOTES : Utilisation : DC 10 - 30

Pluies : Mai à Juillet - Octobre à Novembre

CARTE D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS - ASECNA

AD ELEV: 1515 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVLAT : 09°46'39"N
LONG : 001°05'44"E

AEROPORT Int. NIAMTOUGOU (DXNG)



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de SWY
03	Ligne d'approche LIL simplifiée omnidirectionnelle 900 M	NIL	Verts LIL	Blancs LIH/LIL	Rouges LIL	Rouges
21	NIL	Pente 3°	Verts LIL	Blancs LIH/LIL	Rouges LIL	Rouges

Raquettes - AST - Voies de circulation : Feux bleus LIH/LIL omnidirectionnels

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de la piste.
Survol de la ville interdit à tous les aéronefs (FOP 2)

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE