



## BULLETIN DE MISE A JOUR

*Updating bulletin*

**AMDT 08 / 2021**

**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-08-12**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	Sujets/Subjects	Sections	Sujets/Subjects
<b>GEN</b>		<b>AD 2</b>	
13 GEN 1.1	SENEGAL - Designated Authorities Update	09 AD2.FCPP	POINTE NOIRE - Update AD2.2 to AD 2.8 & AD2.23
06 GEN 1.7	COTE D'IVOIRE - Differences with AN 01 (RACI 2000)	07 AD-2.FOOL	LIBREVILLE - Update AD 2.10
05 GEN3-FC-RSFTA	CONGO - AFS Chart Update	08AD-2.FGSL	MALABO - Update AD 2.23
14 GEN-3-6	NDJAMENA - SAR Contacts points	08AD-2.FGBT	BATA - Update AD 2.23
03 GEN 4.3	CAMEROON - Charges Update	08AD-2.FGMY	MONGOMEYEN - Update AD 2.23
<b>ENR</b>		09AD-2.FMME	ANTSIRABE - Update of aeronautical data
02 ENR-1.8	OUAGADOUGOU Contingency plan update	15AD-2.DXXX	LOME - Update AD2.23(Birds Migration)
15 ENR-5.1	TOGO Prohibited Area 1.2 Coordinates Update	<b>AD 2.24</b>	
<b>AD 1</b>		01AD2.24-DBBB	COTONOU - APDC Chart Update
06 AD-1.5	ABIDJAN - Aerodrome Status of certification	06AD2.24-DIYO	YAMOOUSSOKRO - Update of ILS Instrument Approach Chart
<b>AD 2</b>		06AD2.24-DIOD	ODIENNE - Update of RNAV Instrument Approach Chart
01 AD2.DBBB	COTONOU - Update AD2.4, AD2.9, AD2.20	06AD2.24-DIMN	MAN - Update of RNAV Instrument Approach Chart
05 AD 2.FCOD	OLLOMBO - MET Information Update	06AD2.24-DIKO	KORHOGO - Update of RNAV Instrument Approach Chart

NOTAM INTEGRES					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
C0190/21		A1038/21	A1058/21	A1065/21	

SUP AIP INTEGRES					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
60/A/21GO	68/A/21GO	31/A/21FC	45/A/21FC	05/B/21FM	
61/A/21GO	71/A/21GO	33/A/21FC	06/B/21FC		
62/A/21GO	73/A/21GO	35/A/21FC	07/B/21FC		
63/A/21GO	74/A/21GO	38/A/21FC			
66/A/21GO	75/A/21GO				
67/A/21GO					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



## BULLETIN DE MISE A JOUR

*Updating bulletin*

NON AIRAC MIA NR 08/2021

**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-08-12**

<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
<b>GEN</b>			
00-GEN-0.2.1	12 AUG 2021	00 GEN 0.2.1	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.1	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.1	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.2	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.2	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.3	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.3	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.4	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.4	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.5	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.5	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.6	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.6	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.7	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.7	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.8	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.8	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.9	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.9	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.10	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.10	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.11	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.11	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.12	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.12	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.13	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.13	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.14	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.14	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.15	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.15	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.16	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.16	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.17	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.17	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.18	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.18	15 JUL 2021
00-GEN-0.4.19	12 AUG 2021	00 GEN 0.4.19	15 JUL 2021
06-GEN-1.7.1	12 AUG 2021	06 GEN 1.7.1	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.2	12 AUG 2021	06 GEN 1.7.2	25 FEB 2021
06-GEN-1.7.3	12 AUG 2021	06 GEN 1.7.3	25 FEB 2021
13-GEN-1.1.1	12 AUG 2021	13 GEN 1.1.1	21 MAY 2020
13-GEN-1.1.2	12 AUG 2021	13 GEN 1.1.2	28 JAN 2021
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
14-GEN-3.6.1	12 AUG 2021	14 GEN 3.6.1	08 NOV 2018
03-GEN-4.3.3	12 AUG 2021	03 GEN 4.3.3	05 DEC 2019
03-GEN-4.3.4	12 AUG 2021	03 GEN 4.3.4	08 NOV 2018
03-GEN-4.3.5	12 AUG 2021	03 GEN 4.3.5	08 NOV 2018
03-GEN-4.3.6	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.7	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.8	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.9	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.10	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.11	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.12	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.13	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.14	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.15	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.16	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.17	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.18	12 AUG 2021	NIL	
03-GEN-4.3.19	12 AUG 2021	NIL	
<b>ENR</b>			



<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-0.6.2	12 AUG 2021	00 ENR 0.6.2	28 JAN 2021
02-ENR-1.8.1	12 AUG 2021	02 ENR 1.8.1	08 NOV 2018
02-ENR-1.8.2	12 AUG 2021	02 ENR 1.8.2	08 NOV 2018
02-ENR-1.8.3	12 AUG 2021	02 ENR 1.8.3	08 NOV 2018
02-ENR-1.8.4	12 AUG 2021	02 ENR 1.8.4	18 JUN 2020
02-ENR-1.8.5	12 AUG 2021	02 ENR 1.8.5	18 JUN 2020
02-ENR-1.8.6	12 AUG 2021	02 ENR 1.8.6	18 JUN 2020
NIL		02 ENR 1.8.7	18 JUN 2020
NIL		02 ENR 1.8.8	18 JUN 2020
NIL		02 ENR 1.8.9	18 JUN 2020
15-ENR-5.1.1	12 AUG 2021	15 ENR 5.1.1	17 JUN 2021
<b>AD</b>			
00-AD-0.6.3	12 AUG 2021	00 AD 0.6.3	17 JUN 2021
00-AD-0.6.10	12 AUG 2021	00 AD 0.6.10	17 JUN 2021
06-AD-1.5.1	12 AUG 2021	06 AD 1.5.1	28 JAN 2021
<b>AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN</b>			
01-AD-2.DBBB.2	12 AUG 2021	01 AD-2.DBBB.2	05 DEC 2019
01-AD-2.DBBB.3	12 AUG 2021	01 AD-2.DBBB.3	28 JAN 2021
01-AD-2.DBBB.4	12 AUG 2021	01 AD-2.DBBB.4	15 AUG 2019
01-AD-2.DBBB.5	12 AUG 2021	01 AD-2.DBBB.5	27 FEB 2020
01-AD-2.DBBB.6	12 AUG 2021	01 AD-2.DBBB.6	15 AUG 2019
01-AD-2.DBBB.7	12 AUG 2021	01 AD-2.DBBB.7	15 JUL 2021
01-AD-2.DBBB.8	12 AUG 2021	01 AD-2.DBBB.8	15 JUL 2021
01-AD-2.DBBB.9	12 AUG 2021	01 AD-2.DBBB.9	15 JUL 2021
01-AD-2.DBBB.10	12 AUG 2021	01 AD-2.DBBB.10	28 JAN 2021
01-AD-2.DBBB.11	12 AUG 2021	NIL	
01-AD-2.DBBB.12	12 AUG 2021	NIL	
<b>POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO</b>			
05-AD-2.FCPP.1	12 AUG 2021	05 AD-2.FCPP.1	13 AUG 2020
05-AD-2.FCPP.2	12 AUG 2021	05 AD-2.FCPP.2	23 APR 2020
05-AD-2.FCPP.3	12 AUG 2021	05 AD-2.FCPP.3	15 JUL 2021
05-AD-2.FCPP.4	12 AUG 2021	05 AD-2.FCPP.4	23 APR 2020
05-AD-2.FCPP.5	12 AUG 2021	05 AD-2.FCPP.5	15 AUG 2019
05-AD-2.FCPP.11	12 AUG 2021	05 AD-2.FCPP.11	05 DEC 2019
<b>OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO</b>			
05-AD-2.FCOD.6	12 AUG 2021	05 AD-2.FCOD.6	23 APR 2020
<b>LIBREVILLE/LEON M'BA</b>			
07-AD-2.FOOL.9	12 AUG 2021	07 AD-2.FOOL.9	17 JUN 2021
<b>MALABO</b>			
08-AD-2.FGSL.14	12 AUG 2021	08 AD-2.FGSL.14	25 FEB 2021
<b>BATA</b>			
08-AD-2.FGBT.10	12 AUG 2021	08 AD-2.FGBT.10	13 AUG 2020
<b>MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG</b>			
08-AD-2.FGMY.11	12 AUG 2021	08 AD-2.FGMY.11	10 SEP 2020
<b>ANTSIRABE</b>			
09-AD-2.FMME.1	12 AUG 2021	09 AD-2.FMME.1	05 NOV 2020
<b>AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)</b>			
15-AD-2.DXXX.15	12 AUG 2021	15 AD-2.DXXX.15	13 AUG 2020
15-AD-2.DXXX.16	12 AUG 2021	15 AD-2.DXXX.16	05 DEC 2019
15-AD-2.DXXX.17	12 AUG 2021	NIL	
<b>AD-2.24</b>			
01AD2-DBBB-APDC	12 AUG 2021	01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
<b>KORHOGO</b>			
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08	12 AUG 2021	06AD2-DIKO-IAC-RNAV08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA	12 AUG 2021	NIL	
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26	12 AUG 2021	06AD2-DIKO-IAC-RNAV26	27 FEB 2020



<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA	12 AUG 2021	NIL	
<b>MAN</b>			
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03	12 AUG 2021	06AD2-DIMN-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA	12 AUG 2021	NIL	
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21	12 AUG 2021	06AD2-DIMN-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA	12 AUG 2021	NIL	
<b>ODIENNE</b>			
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06	12 AUG 2021	06AD2-DIOD-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA	12 AUG 2021	NIL	
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24	12 AUG 2021	06AD2-DIOD-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA	12 AUG 2021	NIL	
<b>YAMO USSOUKRO</b>			
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05	12 AUG 2021	06AD2-DIYO-IAC-ILSX05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA	12 AUG 2021	NIL	
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05	12 AUG 2021	06AD2-DIYO-IAC-ILSY05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05	12 AUG 2021	06AD2-DIYO-IAC-ILZX05	08 NOV 2018

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP  
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
09/20	12 AUG 2020	13 AUG 2020					
10/20	09 SEP 2020	10 SEP 2020					
11/20	07 OCT 2020	08 OCT 2020					
12/20	04 NOV 2020	05 NOV 2020					
01/21	25 JAN 2021	28 JAN 2021					
02/21	22 FEB 2021	25 FEB 2021					
03/21	22 MAR 2021	25 MAR 2021					
04/21	19 APR 2021	22 APR 2021					
05/21	17 MAY 2021	20 MAY 2021					
06/21	14 JUN 2021	17 JUN 2021					
07/21	12 JUL 2021	15 JUL 2021					
08/21	09 AUG 2021	12 AUG 2021					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA  
CHECKLIST MIA

**Part 1** Généralités (GEN)  
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	12 AUG 2021
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-2	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-3	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-4	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-5	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-6	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-7	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-8	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-9	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-10	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-11	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-12	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-13	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-14	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-15	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-16	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-17	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-18	12 AUG 2021
00 GEN 0.4-19	12 AUG 2021
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	12 AUG 2021
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	12 AUG 2021
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	12 AUG 2021
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021	07 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	12 AUG 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018





00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	12 AUG 2021	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-6	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-7	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-8	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-9	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-10	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-11	12 AUG 2021	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
03 GEN 4.3-12	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-13	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-14	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-15	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-16	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-17	12 AUG 2021	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-18	12 AUG 2021	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-19	12 AUG 2021	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-1	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-2	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020			02 ENR 1.8-3	12 AUG 2021
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020			02 ENR 1.8-4	12 AUG 2021
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-5	12 AUG 2021
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018			02 ENR 1.8-6	12 AUG 2021
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019			03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018			03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018			03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021			03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020			03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
		<b>Part 2 En-route (ENR)</b>			
		<i>En-route (ENR)</i>			
		ENR 0			
		00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021		
		00 ENR 0.6-2	12 AUG 2021		
		00 ENR 0.6-3	28 JAN 2021		
		00 ENR 0.6-4	28 JAN 2021		
		00 ENR 0.6-5	17 JUN 2021		
		00 ENR 0.6-6	17 JUN 2021		
		00 ENR 0.6-7	17 JUN 2021		
		00 ENR 0.6-8	17 JUN 2021		
		00 ENR 0.6-9	17 JUN 2021		
		ENR 1			
		00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019		
		00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019		
		00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019		
		00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019		
		00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019		



05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	15 JUL 2021	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-3	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019			09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019		ENR 2	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1		10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2		10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3		10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4		11 ENR 2.1-1	22 APR 2021
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5		11 ENR 2.1-2	22 APR 2021



11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	17 JUN 2021
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	17 JUN 2021
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	17 JUN 2021
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	17 JUN 2021
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	17 JUN 2021
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	22 APR 2021	00 ENR 3.2-59	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	22 APR 2021	00 ENR 3.2-60	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	22 APR 2021	00 ENR 3.2-61	17 JUN 2021
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	17 JUN 2021
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	17 JUN 2021
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	17 JUN 2021
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	17 JUN 2021
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	17 JUN 2021
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	17 JUN 2021
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	17 JUN 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	17 JUN 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	17 JUN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.2-73	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-74	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-3	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-75	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-4	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-76	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-8	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-80	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-9	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-81	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-10	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-82	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-11	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-83	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-12	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-84	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-13	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-85	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-14	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-86	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-15	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-87	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-16	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-88	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-17	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-89	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-18	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-90	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-19	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-91	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-20	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-92	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-21	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-93	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-22	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-94	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-23	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-95	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-24	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-96	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-25	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-97	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-26	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-98	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-27	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-99	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-28	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-100	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-29	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-101	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-30	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-102	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-31	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-103	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-32	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-104	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-33	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-105	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-34	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-106	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-35	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-107	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-36	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-108	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-37	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-109	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-38	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-110	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-39	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-111	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-40	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-41	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-42	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-43	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-44	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-45	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-46	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-47	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-48	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-9	20 MAY 2021
		00 ENR 3.2-49	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-50	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-51	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-52	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019

## ENR 3



		ENR 4			
00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019			00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019			00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-17	22 APR 2021	2019		00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	22 APR 2021	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	17 JUN 2021	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	17 JUN 2021	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-26	22 APR 2021	00 ENR 4.4-4	17 JUN 2021	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-5	17 JUN 2021	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-6	15 JUL 2021	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-7	15 JUL 2021	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-8	15 JUL 2021	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-9	15 JUL 2021	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	22 APR 2021	00 ENR 4.4-10	15 JUL 2021	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	22 APR 2021	00 ENR 4.4-11	15 JUL 2021	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-34	22 APR 2021	00 ENR 4.4-12	15 JUL 2021	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-13	15 JUL 2021	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	15 JUL 2021	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	15 JUL 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021	05 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021	07 ENR 4.1-1	25 MAR 2021	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	28 JAN 2021	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	28 JAN 2021	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-56	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-57	22 APR 2021	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	22 APR 2021	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	28 JAN 2021	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	28 JAN 2021	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	28 JAN 2021	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-62	28 JAN 2021	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-63	28 JAN 2021	12 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-64	22 APR 2021	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-65	17 JUN 2021	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-66	20 MAY 2021	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-67	20 MAY 2021	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	28 JAN 2021	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	28 JAN 2021	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	28 JAN 2021	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	28 JAN 2021	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	28 JAN 2021	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	22 APR 2021	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	22 APR 2021			08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-75	28 JAN 2021			08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-76	28 JAN 2021			09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-77	28 JAN 2021	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-78	28 JAN 2021	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-79	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-80	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-81	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-82	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-83	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-8	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-84	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
		00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018



09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018			00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	ENR 6		00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018			00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018			01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	01 AD 1.5-1	17 JUN 2021
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018			02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	<u>Part 3.1</u> Aérodromes (AD)		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	Aerodromes (AD)		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	AD 0		02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018			02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00 AD 0.6-1	17 JUN 2021	02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-2	17 JUN 2021	02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	12 AUG 2021	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	17 JUN 2021	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	17 JUN 2021	03 AD 1.3-1	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	17 JUN 2021	03 AD 1.3-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	17 JUN 2021	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020	00 AD 0.6-8	17 JUN 2021	03 AD 1.3-31	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	00 AD 0.6-9	17 JUN 2021	03 AD 1.3-32	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-10	12 AUG 2021	03 AD 1.3-33	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-11	17 JUN 2021	03 AD 1.3-34	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-12	17 JUN 2021	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-13	17 JUN 2021	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-14	17 JUN 2021	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	17 JUN 2021	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	17 JUN 2021	04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	17 JUN 2021	04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	17 JUN 2021	04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	17 JUN 2021	04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	17 JUN 2021	05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-21	17 JUN 2021	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	17 JUN 2021	05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-23	17 JUN 2021	05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	17 JUN 2021	05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-25	17 JUN 2021	05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	17 JUN 2021	05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	17 JUN 2021	05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	17 JUN 2021	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-29	17 JUN 2021	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-30	17 JUN 2021	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	17 JUN 2021	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-32	17 JUN 2021	06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-33	17 JUN 2021	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-34	17 JUN 2021	06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-35	17 JUN 2021	07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	17 JUN 2021	07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-37	17 JUN 2021	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-38	17 JUN 2021	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	17 JUN 2021	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	17 JUN 2021	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	17 JUN 2021	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	17 JUN 2021	07 AD 1.5-1	17 JUN 2021
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	15 JUL 2021	08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	17 JUN 2021	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	17 JUN 2021	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	17 JUN 2021	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018			09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	AD 1		09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 1.1-4	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 1.1-5	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	05 NOV 2020
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020





10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	15 JUL 2021
10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	17 JUN 2021
13 AD 1.3-32	17 JUN 2021
13 AD 1.3-33	17 JUN 2021
13 AD 1.3-34	17 JUN 2021
13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	17 JUN 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL  
CARDINAL BERNARDIN  
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	25 MAR 2021
01 AD-2.DBBB-2	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-3	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-4	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-5	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-6	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-7	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-8	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-9	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-10	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-11	12 AUG 2021
01 AD-2.DBBB-12	12 AUG 2021

**PARAKOU**

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

**OUAGADOUGOU**

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021

02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-19	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

**BOBO-DIOULASSO**

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

**DOUALA / AEROPORT**

03 AD-2.FKKD-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-4	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019

**GAROUA**

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	25 MAR 2021
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03 AD-2.FKYS-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-4	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	08 OCT 2020

03 AD-2.FKYS-8	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

**BANGUI-M'POKO**

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-6	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15	22 APR 2021

**POINTE NOIRE / ANTONIO  
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-2	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-3	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-4	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-5	12 AUG 2021
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-11	12 AUG 2021

**OLLOMBO / DENIS SASSOU  
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	12 AUG 2021
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX  
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020



06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020  
06 AD-2.DIAP-10 18 JUN 2020  
06 AD-2.DIAP-11 22 APR 2021  
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-14 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-15 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

**YAMOOUSSOUKRO**

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021  
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020  
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020  
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

**BOUAKE**

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

**KORHOGO**

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020  
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

**MAN**

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020  
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

**ODIENNE**

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07 AD-2.FOOL-1 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-3 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-4 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-5 17 JUN 2021

07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021  
07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021  
07 AD-2.FOOL-10 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

**PORT-GENTIL**

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-2 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-3 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-5 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-9 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-10 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07 AD-2.FOON-1 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOON-3 25 MAR 2021  
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020  
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020  
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020  
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

**MALABO**

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020  
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020  
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGSL-14 12 AUG 2021

**BATA**

08 AD-2.FGBT-1 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGBT-2 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGBT-3 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGBT-5 22 APR 2021  
08 AD-2.FGBT-6 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020  
08 AD-2.FGBT-8 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019  
08 AD-2.FGBT-10 12 AUG 2021  
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

08 AD-2.FGMY-1 25 MAR 2021  
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020  
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020  
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020  
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGMY-6 25 FEB 2021

08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020  
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020  
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020  
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020  
08 AD-2.FGMY-11 12 AUG 2021

**ANTSIRABE**

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021  
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020  
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

**ANTANANARIVO / IVATO**

09 AD-2.FMMI-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-3 23 APR 2020  
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020  
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020  
09 AD-2.FMMI-6 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMMI-7 23 APR 2020  
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-10 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMMI-12 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020  
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020  
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020  
09 AD-2.FMMI-19 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021  
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021  
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-8 25 MAR 2021  
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-10 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMNM-13 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNM-14 27 FEB 2020

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09 AD-2.FMNT-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNT-2 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMNT-3 15 JUL 2021  
09 AD-2.FMNT-4 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMNT-5 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNT-6 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNT-7 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMNT-8 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNT-9 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNT-10 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNT-11 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNT-12 05 DEC 2019

**NOSY-BE / FASCENE**

09 AD-2.FMNN-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNN-2 15 AUG 2019



09 AD-2.FMNN-3 21 MAY 2020  
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020  
09 AD-2.FMNN-5 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNN-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNN-7 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNN-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNN-9 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMNN-10 05 DEC 2019

**TOLAGNARO / MAURILLAC**

09 AD-2.FMSD-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSD-2 23 APR 2020  
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020  
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSD-5 21 MAY 2020  
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020  
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020  
09 AD-2.FMSD-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020  
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNA-3 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNA-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-9 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-10 05 NOV 2020

**SAINTE-MARIE**

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-9 05 NOV 2020

**MORONDAVA**

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

**SAMBAVA / SUD**

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

**FIANARANTSOA**

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020

09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

**MANANJARY**

09 AD-2.FMSM-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-3 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

**TOLIARY**

09 AD-2.FMST-1 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL  
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021  
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020  
10 AD-2.GABS-3 25 MAR 2021  
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020  
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020  
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020  
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020  
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021  
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020  
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020  
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020  
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020  
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021  
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

**GAO / KOROGOUSSOU**

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020  
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021  
10 AD-2.GAGO-5 05 DEC 2019  
10 AD-2.GAGO-6 15 JUL 2021  
10 AD-2.GAGO-7 17 JUN 2021  
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021  
10 AD-2.GAGO-9 05 DEC 2019

**KAYES / DAG-DAG**

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020  
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020  
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020  
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021  
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019  
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020  
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

**MOPTI / AMBODEDJO**

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020

10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020  
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021  
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021  
10 AD-2.GAMB-7 25 MAR 2021  
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020  
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020  
10 AD-2.GASO-2 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021  
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021  
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-9 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-10 23 APR 2020

**TOMBOUCTOU**

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021  
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020  
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020  
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021  
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020  
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

**NOUADHIBOU**

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020  
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020  
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRN-3 08 OCT 2020  
12 AD-2.DRRN-4 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRN-5 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRN-6 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRN-8 15 AUG 2019



12 AD-2.DRRN-9 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-10 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-11 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRN-12 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-13 13 AUG 2020

**AGADEZ / MANO DAYAK**

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021  
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

**ZINDER**

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021  
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-5 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-6 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-8 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-9 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

**MARADI**

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021  
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020  
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

**TAHOUA**

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-2 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -  
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021  
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021  
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021  
13 AD-2.GOBD-5 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-6 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOBD-7 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021

13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021  
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021  
13 AD-2.GOBD-14 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020  
13 AD-2.GOBD-16 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOBD-17 23 APR 2020

**DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR**

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**CAP SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 22 APR 2021  
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-4 15 JUL 2021  
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-6 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOGS-7 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021  
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

**SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020  
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020  
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021  
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021  
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021

**SARH**

14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

**ABECHE**

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021  
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020  
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021

14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL  
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 17 JUN 2021  
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021  
15 AD-2.DXXX-4 17 JUN 2021  
15 AD-2.DXXX-5 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-6 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020  
15 AD-2.DXXX-10 25 FEB 2021  
15 AD-2.DXXX-11 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXXX-12 23 APR 2020  
15 AD-2.DXXX-13 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXXX-14 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXXX-15 12 AUG 2021  
15 AD-2.DXXX-16 12 AUG 2021  
15 AD-2.DXXX-17 12 AUG 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE  
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020  
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021  
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020  
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16 AD-2.FMCH-1 13 AUG 2020  
16 AD-2.FMCH-2 15 AUG 2019  
16 AD-2.FMCH-3 15 AUG 2019  
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020  
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020  
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020  
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021  
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020  
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020  
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA**

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021  
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020  
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020  
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-5 25 FEB 2021  
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020  
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019  
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

**AD 3**

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux  
aérodromes (AD 2.24)  
Charts related to aerodromes (AD 2.24)



**AEROPORT INTERNATIONAL  
CARDINAL BERNARDIN  
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-APDC 12 AUG 2021  
01AD2-DBBB-AOC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021  
01AD2-DBBB-VAC 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-VLC 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-ILC 08 NOV 2018

**PARAKOU**

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018  
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC 05 DEC 2019  
02AD2-DFOO-AOC 05 DEC 2019  
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-VAC 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

**OUAGADOUGOU**

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018  
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018

02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019  
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

**BAFOUSSAM**

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020

**BATOURI**

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

**DOUALA / AEROPORT**

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

**GAROUA**

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

**KRIBI**

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

**MAMFE**

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

**MAROUA-SALAK**

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

**NGAOUNDERE**

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

**TIKO**

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019  
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018



03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

**BAMBARI**

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

**BANGASSOU**

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

**BANGUI-M'POKO**

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019  
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019  
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019  
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

**BERBERATI**

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

**BOUAR**

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

**BRIA**

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

**DOLISIE**

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

**IMPFONDO**

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

**MAKOUA**

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

**MOSSENDJO**

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018  
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

**OUESSO**

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018  
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021  
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

**BOUAKE**

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

**KORHOGO**

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 17 JUN 2021  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 17 JUN 2021  
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 17 JUN 2021  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 17 JUN 2021

**MAN**

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 17 JUN 2021



06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 17 JUN 2021

**ODIENNE**

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 17 JUN 2021  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 17 JUN 2021  
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 17 JUN 2021  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 17 JUN 2021

**SAN PEDRO**

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 17 JUN 2021  
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 17 JUN 2021

**SASSANDRA**

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

**TABOU**

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

**YAMOUSOUKRO**

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

**LAMBARENE**

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

**MAKOKOU**

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

**MOANDA BANGOMBE**

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

**MOUILA /RAPHAEL BOUBALA**

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

**OYEM**

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

**PORT-GENTIL**

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

**TCHIBANGA**

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

**BATA**

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020

08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

**MALABO**

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB\_ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

**ANDAPA**

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

**ANTALAHA / ANTSIRABATO**

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

**ANTANANARIVO / IVATO**

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019





09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV\_ILS11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

**FIANARANTSOA**

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

**MANANJARY**

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L22 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L22 08 NOV 2018

**MORONDAVA**

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB10 08 NOV 2018

09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB10 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB28 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB28 08 NOV 2018

**NOSY-BE / FASCENE**

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VOR23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VOR23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

**SAINTE-MARIE**

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

**SAMBAVA / SUD**

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDBDME34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDBDME34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-L\_DME16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB\_DME16 08 NOV 2018

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-VOR\_NDB01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-VOR\_NDB19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

**TOLAGNARO / MAURILLAC**

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME08 08 NOV 2018

09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDB26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB26 08 NOV 2018

**TOLIARY**

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-CATAB\_NDB04 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-CATCD\_NDB04 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL  
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

**GAO / KOROGOUSSOU**

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

**GOUNDAM**

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

**KAYES / DAG-DAG**

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018





**KENIEBA**

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

**MOPTI / AMBODEDJO**

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020  
10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020  
10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020  
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018  
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

**NIORO**

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

**TESSALIT**

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

**TOMBOUCTOU**

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

**YELIMANE**

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

**AIOUN EL ATROUSS**

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

**ATAR**

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

**BIR MOGREIN**

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

**KAEDI**

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

**KIFFA**

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

**NEMA**

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

**NOUADHIBOU**

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019

11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019  
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

**AGADEZ / MANO DAYAK**

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018

12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

**DIRKOU**

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

**MARADI**

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019  
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019  
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-RNAV\_ILS09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

**TAHOUA**

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

**ZINDER**

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018



12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018  
 12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

**CAP SKIRRING**

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018  
 13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

**DAKAR/LEOPOLDSEDA SENGHOR**

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018  
 13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

**TAMBACOUNDA**

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

**ZIGUINCHOR**

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018  
 13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -  
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV\_ILS01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV\_ILS01 08 NOV 2018

13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018  
 13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

**ABECHE**

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

**FAYA-LARGEAU**

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

**MONGO**

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

**MOUNDOU**

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019  
 14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019  
 14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019  
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019  
 14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

**PALA**

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

**SARH**

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019  
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

**AEROPORT INTERNATIONAL  
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019  
 15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019  
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019  
 15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019  
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE  
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019  
 15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019  
 15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-RNAV\_ILS03 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV\_ILS03 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

**SANSANNE-MANGO**

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018  
 15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

**SOKODE**

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018



15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV  
2018  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018  
16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018  
16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA**

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC  
2018  
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019  
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI  
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 1 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 2000)		
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 1 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 2000)		
REFERENCE ANNEXE 1 12ème Edition incluant l'amendement 1-175 ANNEX 1, 12th Edition including Amendment 1 - 175	REFERENCE RACI 2000, Edition 5 Amendement 6 REFERENCE RACI 2000 Edition 5, Amendment 6	REGLEMENT RACI 2000 REGULATION RACI 2000
<b>Chapitre 1. Définitions et règles générales relatives à la délivrance des licences</b> <b>Chapter 1 : Definitions and general rules concerning licences</b>		
§1.2.1.1	RACI 2000 § 1.2.1.1 et 1.2.1.2	- Les licences de membre d'équipage de cabine et d'ultra léger motorisé sont requises; - La délivrance initiale de licences ATPL et CPL n'est pas effectuée ; - La délivrance des licences multi pilote avion, mécanicien navigant, navigateur, planeur, ballon, dirigeable et opérateur radio de station ne sont pas effectuées.  - Cabin crew member and powered-lifts aircraft licences are required. - Initial issuance of ATPL and CPL licences are not performed - Multi-crew pilot airplane, flight engineer, navigator, glider, balloon, airship and station operator licences are not performed.
§1.2.2	1.2.2.7	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATE. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign technical operating officer licence.</i>
	1.2.2.9 (a)	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATC. <i>Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign ATC licence.</i>
	1.2.2.9 (b)	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATC <i>Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian ATC license on the basis of a foreign ATC license</i>
	1.2.2.10	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère de membre d'équipage de cabine. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign cabin crew licence</i>
§1.2.5.2	RACI 2000 § 1.2.5.2	Période maximale de validité des attestations médicales : - 24 mois pour une licence de pilote privé ; - 24 mois pour une licence de pilote de planeur ; - 24 mois pour une licence de pilote de ballon libre ; - 24 mois pour une licence de pilote d'ULM ; - 24 mois pour une licence de membre d'équipage de cabine ; - 24 mois pour une licence de contrôleur de la circulation aérienne ; - 36 mois pour la licence de télépilote.  <i>Maximum period of validity of medical certificates:</i> - 24 months for a private pilot licence; - 24 months for a glider pilot licence; - 24 months for a free balloon licence; - 24 months for a powered-lifts aircraft pilot licence; - 24 months for a cabin crew member's licence; - 24 months for an air traffic controller licence ; - 36 months for the remote pilot licence.

§1.2.5.2.4	RACI 2000 § 1.2.5.2.4	<p>Jusqu'au 2 novembre 2022, la période de validité d'une attestation médicale, des titulaires d'une licence de pilote privé-aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois</p> <p><i>Until November 2, 2022, the period of validity of a medical certificate, holders of private pilot licences — aeroplane, airship, helicopter and powered-lift, free balloon pilot licences, glider pilot licences and air traffic controller licences who have passed their 40th birthday, is 12 months</i></p>
§1.2.5.2.4	RACI 2000 § 1.2.5.2.4.1	<p>A compter du 3 novembre 2022, La période de validité d'une attestation médicale des titulaires d'une licence de pilote privé - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de télépilote - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable, giravion, planeur ou ballon libre, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois.</p> <p><i>As of 3 November 2022, the period of validity of a medical certificate, the holders of private pilot licences — aeroplane, airship, helicopter and powered-lift, free balloon pilot licences, glider pilot licences and air traffic controller licences who have passed their 40th birthday, is 12 months.</i></p>
§1.2.8.3	RACI 2000 § 1.2.8.3	<p>La formation homologuée des membres d'équipage de conduite et des contrôleurs de la circulation aérienne doit être dispensée par un organisme de formation agréé.</p> <p><i>Approved training for flight crew members and air traffic controllers must be provided by an approved training organization.</i></p>
§ 1.2.9.1	RACI 2000 §1.2.9.1	<p>Jusqu'au 2 novembre 2022, les pilotes privés sont exemptés de prouver qu'ils sont capables de parler et de comprendre l'anglais aéronautique dans les communications radiotéléphoniques, au niveau prescrit.</p> <p><i>Until November 2, 2022, private pilots are exempt from demonstrating the ability to speak and understand the language used for radiotelephony communications to the level specified in the language proficiency requirements.</i></p>
§ 2.2.5	RACI 2000 §2.5	<p>La Côte d'ivoire ne délivre pas de licence MPL.</p> <p><i>Cote d'Ivoire does not issue an MPL licence .</i></p>
S/O	RACI 2000 § 2.7.6	<p>La Côte d'Ivoire inscrit sur ses licences de pilotes la qualification relative aux Procédures de navigation fondées sur les performances (PBN) rattachée à la qualification de vol aux instruments (IR) du détenteur de licence.</p> <p><i>Cote d'Ivoire registers the Performance Based Navigation Procedures (PBN) rating attached to the licence holder's instrument rating (IR) on its pilot licences.</i></p>
§ 4.2.2.2 (c)	4.2.2.2 (c)	<p>Si, au cours des 24 mois précédents, il a soit accumulé au moins 6 mois successifs d'expérience de l'inspection, de l'entretien ou de la maintenance d'un aéronef ou d'élément d'aéronef conformément aux privilèges conférés par sa licence, soit rempli les conditions de délivrance d'une licence confèrent les privilèges en question de façon probante pour l'Autorité de délivrance des licences.</p> <p><i>If, during the preceding 24 months, the license holder has either accumulated at least 6 successive months of experience in the inspection, servicing or maintenance of an aircraft or component in accordance with the privilege conferred by its license or fulfills the conditions for the issue of a licence conferring the privileges in question in a convincing manner for the licensing Authority</i></p>



§ 4.4.1.3.2	4.4.1.3.2	Un contrôleur de la circulation aérienne agissant en tant qu'instructeur en cours d'emploi (IFCE ou OJTI) dans le domaine du contrôle de la circulation aérienne (ATC) doit détenir une habilitation d'OJTI conformément aux dispositions de l'appendice au 4.4.1.3.2 du présent règlement. <i>An air traffic controller acting as an on-the-job training instructor (IFCE or OJTI) in the field of air traffic control (ATC) shall hold an air traffic control on-the-job training instructor authorization as specified in the appendix to paragraph 4.4.1.3.2 of this regulation.</i>
<b>Chapitre 2. Licences et qualifications des pilotes : NEANT</b> <i>Chapter 2: Licences and ratings for pilots: NIL</i>		
<b>Chapitre 3. Licences des membres d'équipage de conduite autres que les licences des pilotes :NEANT</b> <i>Chapter 3 : Licences for flight crew members other than licences for pilots: NIL</i>		
<b>Chapitre 4. Licences et qualifications du personnel autre que les membres d'équipage de conduite : NEANT</b> <i>Chapter 4. Licences and ratings for personnel other than flight crew members: NIL</i>		
<b>Chapitre 5. Présentation et contenu des licences du personnel : NEANT</b> <i>Chapter 5 : Specifications for personnel licences : NIL</i>		
<b>CHAPITRE 6. Conditions médicales de délivrance des licences</b> <i>Chapter 6 : Medical provisions for licensing</i>		
§6.3.2.6.1	RACI 2000 § 6.3.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins une fois tous les six mois. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every 6 months.</i>
§6.4.2.6.1	RACI 2000 § 6.4.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>
§ 6.5.2.6.1	RACI 2000 § 6.5.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>

<b>DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 2 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5000)</b>	
<b>DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 2 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5000)</b>	
Référence de l'annexe 2, 10ème édition incluant l'amendement 1-46	Règlement ivoirien RACI 5000
<b>Chapitre 1ER. Définitions / Chapter 1. Definitions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Domaine d'application des règles de l'air / Chapter 2. Applicability of the rules of the air</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 3. Règles générales / Chapter 3 General rules</b>	
§3.1.1	Les aéronefs télépilotés autorisés par l'ANAC Côte d'Ivoire ne peuvent être exploités que pour des vols nationaux uniquement.  Unmanned aircraft authorized by ANAC Côte d'Ivoire may only be operated for domestic flights.
§3.3.1.4	Dans les Etats ASECNA, le plan de vol est déposé au plus tard trente minutes avant le départ, au lieu de soixante (60) minutes requis par l'annexe 2.  <i>Within ASECNA's States, the flight plan is deposit at least thirty minutes before the departure instead of sixty minutes as required by annexe 2.</i>
<b>Chapitre 4. Règles de vol à vue / Chapter 4. Visual flight rules</b>	
§4.4	Dans la pratique, les vols VFR ne sont pas autorisés au niveau de vol 150 et au-dessus conformément au DOC 7030 de l'OACI In practice,  VFR flights are not permitted at flight level 150 and above in accordance to ICAO DOC 7030
<b>Chapitre 5. Règles de vol aux instruments / Chapter 5 Visual aids for navigation</b>	
§5.1.2 b)	Dans la pratique, en dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, il est exigé que les aéronefs volent à une hauteur d'au moins 450 mètres (1500 pieds) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon d'au moins 8 kilomètres autour de la position estimée de l'aéronef en vol (au lieu de 300 mètres).  <i>In practice, in addition to take-off and landing requirements, aircraft are required to fly at a height of at least 450 metres (1500 feet) above the highest obstacle within a radius of at least 8 kilometres around the estimated position of the aircraft in flight (instead of 300 meters).</i>





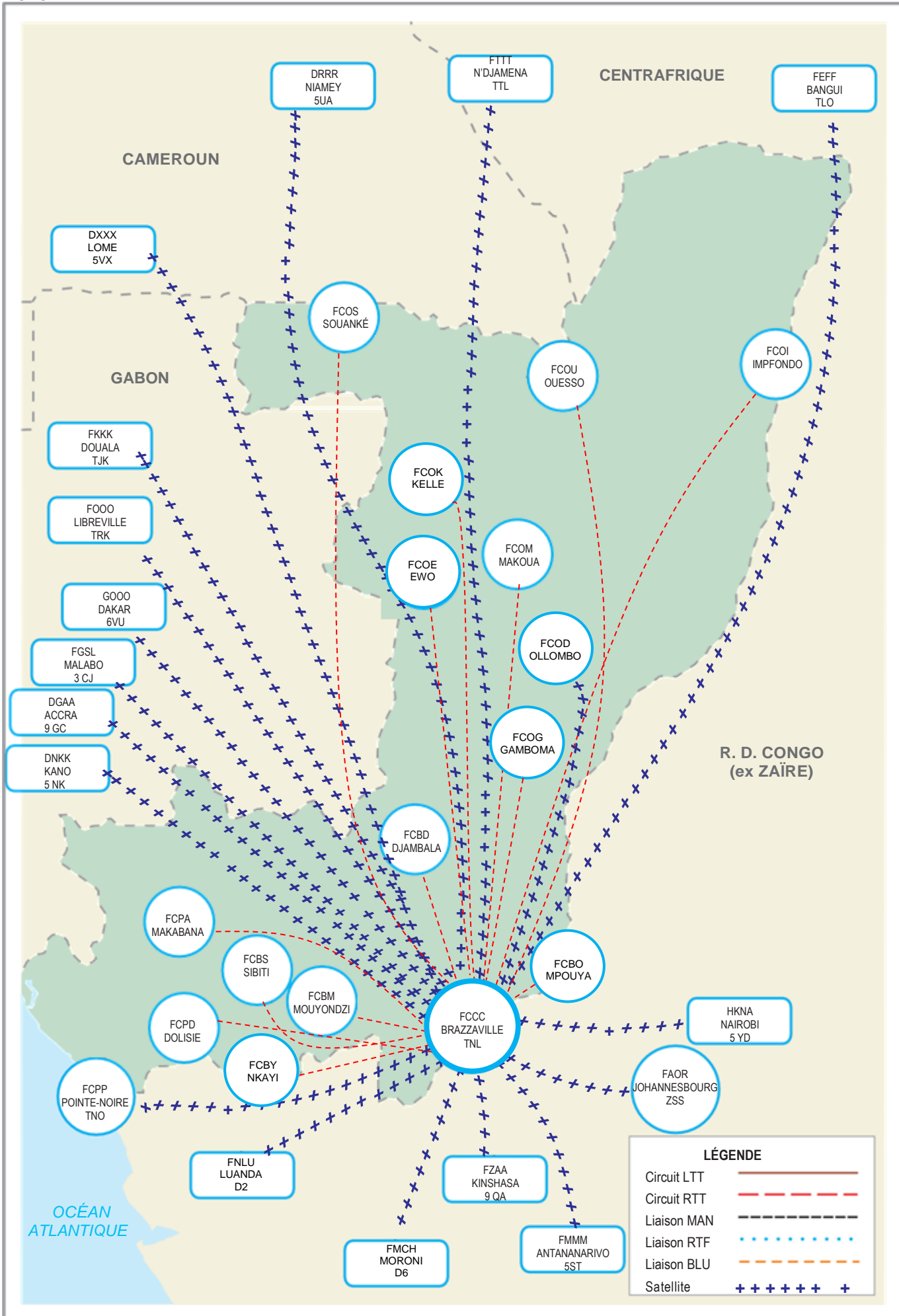
**GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX**  
**NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS**

**GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES**  
**DESIGNATED AUTHORITIES**

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE ET METEOROLOGIE CIVIL AVIATION AND METEOROLOGY	Ministère du Tourisme et des Transports aériens Sphère Ministérielle, 2 <sup>ème</sup> arrondissement Diamniadio – Batiment C Boîte Postale 4049  DAKAR - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 836.07.77 contact@mmta.sn www.mmta.gouv.sn		(221) 33 869.26.90
	Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) Aéroport Intl L.S.SENGHOR Boîte Postale 8184  DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	AVIACIVIL Télex : 51206 SG Fax : (221) 33 820.04.03 (221) 33 820.39.67 Site : www.anacim.sn Email : anacim@anacim.sn	GOOYYAYX	(221) 33 865.60.00 (221) 33 869.50.50
	Haute autorité des Aéroports du Sénégal Aéroport International Blaise DIAGNE – AIBD Boîte Postale 33  AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Email Secrétaire Général : babacar.diouf@haas.sn Site Web : www.haas.sn		+221 33 957 03 31 Permanence : +221 77 510.67.45 Ou +221 33 939.59.00 Poste 1354 Mobile Secrétaire Général : +221 77 639 56 05
	AIBD.SA Bloc Sud Batiment administratif de l'Aéroport International Blaise DIAGNE BP 0099  AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Fax: +221 33 957.13.99 Email: info@aibd.sn Site Web www.aibd.sn		+221 33 936.63.00
	Agence des Aéroports du Sénégal Boîte Postale 8412  DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.26.20 (221) 33 820.23.20 (221) 33 820.05.68 (221) 33 820.21.06 Site : www.ads.com E-mail : ads@ads.sn	GOOYYKAN	(221) 33 869.50.50 (221) 33 820.53.22 (221) 33 820.50.99
	Representation de l'ASECNA auprès de la République du Sénégal Boîte Postale 8132 Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.06.00	GOOYYKYX GOBDYDYX	(221) 33 869.23.10 (221) 33 869.22.01
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE Boîte Postale 007  AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	dutymanager@dakaraeroport.com https://www.dakaraeroport.com		(221) 33 939.59.00 (221) 33 939.69.00
			GOBDYEYX	
DOUANES CUSTOMS	Subdivision des Douanes de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Zone Fret Dakar – Diass  Brigade Commerciale Brigade Tourisme Brigade Contrôle	Site : www.douanes.sn		+221 77 332.65.64 +221 77 332.65.58 +221 77 332.65.63

	Brigade Spéciale		+221 77 362.74.15
IMMIGRATION IMMIGRATION	Commissariat spécial de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Batiment administratif Mobile Commissaire spécial Adjoint Commissaire Spécial Corps Urbain 1 ière Brigade 2 ième Brigade 3 ième Brigade VIA Standard LAS.SA :  Commissaire Secrétariat Commissaire Permanence Commandant Corps Urbain Brigade spéciale Chef Brigade  DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Spcsa@hotmail.com	Téléphone :  +221 77 529.00.37 +221 77 529.01.73 +221 77 529.01.73 +221 77 529.02.77 +221 77 529.02.78 +221 77 529.02.79 +221 33 939.69.00 ou +221 33 939.59.00 Poste 1336 Poste 1334 Poste 1333 Poste 1070 Poste 1337 Poste 1064
SANTÉ HEALTH	Infirmierie - Agence des Aéroports du Sénégal Aéroport International L.S. SENGHOR Boite Postale 8412  DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL		(221) 33 869.44.20 (221) 33 869.22.00 (221) 33 869.23.82
	CENTRE MEDICO SOCIAL SUMMA LIMAK AIBD – LAS Aéroport International Blaise DIAGNE -Diass  Medecin Chef Service medical d'urgences H24 Standard  Controle sanitaire aux frontières Standard		(221) 33 869.44.20  +221 77 529.65.11 +221 78 538.96.11 +221 33 839.59.00 Postes 1150 / 1459 +221 77 397.08.32 +221 33 839.59.00 Postes 1180 / 1181
REDEVANCES AERODROME AERODROME CHARGES	Unité Facturation Représentation ASECNA Boite Postale 8132 - Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL		+221 33 869.22.56 +221 76 388.60.55
	Guichet Unique Aéroport International Blaise DIAGNE (Representation ASECNA au Sénégal)  Chef Unité AIM Standard LAS .SA		+221 77 519.84.35  +221 76 388.60.65 +221 33 839.59.00 Postes BDP 1252 CAISSE 1250
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE BP. : 007 Diass  AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	facturationlas@dakaraeroport.com sada.diallo@dakaraeroport.com mamadou.diop@dakaraeroport.com	+221 78 538.97.60 +221 77 545.31.36
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Poste de Contrôle Phytosanitaire de l'Aéroport International Blaise DIAGNE de Dakar-Diass BP 20054 Thiaroye	Fax : (221) 33 834.28.54 Email : niane-n@yahoo.fr	Standard: +221 33 839.59.00 Poste : 1180/1181 Mobile: H24 +221 77 397 08 32





AMDT 08/21 : Dakar and Antananarivocenters Codes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE  
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE  
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE

1. - **NOM / NAME** : RCC N'DJAMENA  
 a) Adresse postale : Centre de Coordination de Recherches et de Sauvetage  
*Postal Address* Etat Major de l'Armée Nationale  
 B.P. 444 - N'DJAMENA - TCHAD  
 b) Adresses télégraphiques / *Telegraphic address* :  
 (Aéronautique) FTTJYCYX  
 (Commerciale) Etat Major de l'Armée Nationale N'DJAMENA - TCHAD  
 c) Numéro(s) de téléphone / *Phone number* : (235) 22.52.57.76
2. - **RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE /** : Territoire de la République du Tchad et Territoire de la  
*AREA SEARCH AND RESCUE* République du Niger jusqu'au Méridien 11°30'E
3. - **SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE /** : Etat Major de l'Armée Nationale  
*RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION*
4. - **NOM(S) ET EMBLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE** : NIL  
**COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE /**  
*NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE*  
**SUB-COORDINATION CENTERS**
5. - **OBSERVATIONS / REMARKS :**  
 Contact Points  
 1. - (235) 66.28.11.22 / 99.27.02.01 (Mobile) 2. - (235) 66.78.00.33 (Mobile)  
 (235) 22.52.52.95 (Office) (235) 22.52.54.14 (Office)  
 (235) 22.52.59.63 (Fax) (235) 22.52.29.09 (Fax)  
 E-mail : djazoulimamouna@gmail.com E-mail : adac@intnet.td  
 B.P. 923 - N'DJAMENA - TCHAD B.P. 96 - N'DJAMENA - TCHAD

6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Escadrille Nationale	Base Aérienne de N'DJAMENA 12°07'30"N - 015°01'29"E	1 MRG 1 SRG	Sur demande du RCC
Armée de Terre Gendarmerie	Emplacement divers		Equipes terrestres de secours

Sur demande du RCC aux Autorités Françaises, redéploiement éventuel de moyens militaires de Recherches et de Sauvetage stationnés en France.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

REDEVANCES SUR L'UTILISATION DES PASSERELLES TELESCOPIQUES  
CHARGES FOR THE USE OF TELESCOPIC BRIDGES

- a) Aéronefs effectuant un trafic international
- 210 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, inférieur ou égal à 20 tonnes
  - 220 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 21 tonnes et 60 tonnes
  - 250 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 61 tonnes et 180 tonnes
  - 280 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 181 tonnes et 300 tonnes
  - 320 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, supérieur à 300 tonnes
- b) Aéronefs effectuant un trafic national
- 40 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, inférieur ou égal à 20 tonnes
  - 55 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 21 tonnes et 60 tonnes
  - 60 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 61 tonnes et 180 tonnes
  - 65 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, compris entre à 181 tonnes et 300 tonnes
  - 95 FCFA par tonne, pour les appareils de poids maximum, supérieur à 300 tonnes

Remarque: Le mode de calcul est égal au nombre d'accostage, multiplié par le poids maximum de l'appareil, multiplié par le taux de redevance

← **1. Délivrance des titres aéronautiques, qualifications et autorisations relatifs à la supervision de la sécurité /  
Issuance of aeronautical credentials, qualifications and authorisations relating to safety oversight**

1.1 PERSONNELS AERONAUTIQUES/ AERONAUTICAL PERSONNEL

1.1.1 Certification des personnels navigants/ Certification crew

A.Pilote privé d'avion (PPL(A)) et pilote d'aéronef léger (LAPL(A))/  
Private pilot License (PPL(A)) and light aircraft pilot License (LAPL(A))

☐ **Titres aéronautiques / Aeronautical credentials**

	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Frais d'examen théorique (par épreuve) <i>Fees for theory exam (per test)</i>	5 000
Frais d'examen pratique (par heure de vol) <i>Fees for practical exam (per flight hour)</i>	50 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence PPL(A) ou LAPL(A) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a PPL(A) or LAPL(A) per equivalence</i>	25 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence PPL(A) ou LAPL(A) par équivalence <i>Practical exam fees for the issuance of a PPL(A) or LAPL(A) per equivalence</i>	50 000
Validation d'une licence étrangère PPL(A) ou LAPL(A) <i>Validation of a foreign PPL(A) or LAPL(A)</i>	50 000
Renouvellement de la validation d'une licence étrangère PPL(A) ou LAPL(A) <i>Renewal of the validation of a foreign PPL(A) or LAPL(A)</i>	75 000
Etablissement d'un certificat de compétence linguistique ou d'un duplicata <i>Issuance of a language proficiency certificate or a duplicate</i>	10 000
Renouvellement / Réémission d'un certificat de compétence linguistique <i>Renewal / Reissue of a language proficiency certificate</i>	7 500
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour PPL(A) ou LAPL(A) <i>Issuance of a trainee card or duplicate for PPL(A) or LAPL(A)</i>	20 000
Etablissement d'une licence PPL(A), LAPL(A) ou d'un duplicata <i>Issuance of a PPL(A), LAPL(A) or duplicate licence</i>	25 000
Renouvellement / Réémission d'une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Renewal / Reissue of a PPL(A) or LAPL(A)</i>	20 000

☐ **Qualifications**

	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Endossement / Renouvellement d'une qualification de classe dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	50 000
Prorogation d'une qualification de classe dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of a class rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	40 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a type rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification de type dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of a class rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	65 000



Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol aux instruments dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of an Instrument Rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol aux instruments dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of an instrument rating on a PPL(A) or LAPL(A)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol de nuit dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a night rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol de nuit dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of a night rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification d'instructeur dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Endorsement / Renewal of an instructor rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur dans une licence PPL(A) ou LAPL(A) <i>Extension of an instructor rating in a PPL(A) or LAPL(A)</i>	65 000

B. Pilote professionnel d'avion (CPL(A)) et pilote de ligne d'avion (ATPL(A))/  
*Commercial Pilot Licence (CPL(A)) and Airline Transport Pilot Licence (ATPL(A))*

Titres aéronautiques/ *Aeronautical credentials*

	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'examen théorique CPL(A) ou ATPL(A) (par épreuve) <i>Fees for theory exam CPL(A) or ATPL(A) (per test)</i>	10 000
Frais d'examen pratique CPL(A) ou ATPL(A) (par heure de vol) <i>Fees for practical exam CPL(A) or ATPL(A) (per flight hour)</i>	75 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence CPL(A) ou ATPL(A) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a CPL(A) or ATPL(A) per equivalence</i>	50 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence CPL(A) ou ATPL(A) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a CPL(A) or ATPL(A) per equivalence</i>	150 000
Validation d'une licence étrangère CPL(A) ou ATPL(A) <i>Validation of a foreign CPL(A) or ATPL(A)</i>	150 000
Renouvellement de la validation d'une licence CPL(A) ou ATPL(A) étrangère <i>Renewal of the validation of a foreign CPL(A) or ATPL(A)</i>	100 000
Etablissement d'un certificat de compétence linguistique ou d'un duplicata <i>Issurance of a language profeciency certificate or a duplicate</i>	10 000
Renouvellement / Réémission d'un certificat de compétence linguistique <i>Renewal / Reissue of a language profeciency certificate</i>	7 500
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour CPL(A) ou ATPL(A) <i>Issurance of a trainee card or duplicate for CPL(A) or ATPL(A)</i>	20 000
Etablissement d'une licence CPL(A), ATPL(A) ou d'un duplicata <i>Issurance of a CPL(A), ATPL(A) or duplicate licence</i>	50 000
Renouvellement / Réémission d'une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Renewal / Reissue of a CPL(A) or ATPL(A)</i>	25 000

Qualifications

	Taux/ Cost (FCFA)
Endossement / Renouvellement d'une qualification de classe dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification de classe dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Extension of a class rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	65 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	100 000
Prorogation d'une qualification de type dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Extension of a class rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	75 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol aux instruments dans une licence CPL(A) <i>Endorsement / Renewal of an Instrument Rating in a CPL(A)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol aux instruments dans une licence CPL(A) <i>Extension of an Instrument Rating in a CPL(A)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification d'instructeur dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Endorsement / Renewal of an instructor rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	100 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur dans une licence CPL(A) ou ATPL(A) <i>Extension of an instructor rating in a CPL(A) or ATPL(A)</i>	75 000





C. Pilote privé d'hélicoptère (PPL(H)) et pilote d'aéronef léger (LAPL(H))  
*Private Pilot Licence for helicopter (PPL(H)) and Light Aircraft Pilot Licence for helicopter (LAPL (H))*

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Frais d'examen théorique (par épreuve) <i>Cost for theory exams (per paper)</i>	5 000
Frais d'examen pratique (par heure de vol) <i>Cost for practical exam (per flight hour)</i>	50 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence PPL(H) ou LAPL(H) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a PPL(H) or LAPL(H) per equivalence</i>	25 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence PPL(H) ou LAPL(H) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a PPL(H) or LAPL(H) per equivalence</i>	50 000
Validation d'une licence étrangère PPL(H) ou LAPL(H) <i>Validation of a foreign PPL(H) or LAPL(H)</i>	50 000
Renouvellement de la validation d'une licence étrangère PPL(H) ou LAPL(H) <i>Renewal of the validation of a foreign PPL(H) or LAPL(H)</i>	75 000
Etablissement d'un certificat de compétence linguistique ou d'un duplicata <i>Issuance of a language proficiency certificate or a duplicate</i>	10 000
Renouvellement / Réémission d'un certificat de compétence linguistique <i>Renewal / Reissue of a language proficiency certificate</i>	7 500
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata <i>Issuance of a trainee card or a duplicate</i>	20 000
Etablissement d'une licence PPL(H) ou LAPL(H) ou d'un duplicata <i>Issuance of a PPL(H), LAPL(H) or duplicate licence</i>	40 000
Renouvellement / Réémission d'une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Renewal / Reissue of a PPL(H) or LAPL(H)</i>	20 000

<input type="checkbox"/> Qualifications	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Endossement / Renouvellement d'une qualification de classe dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	50 000
Prorogation d'une qualification de classe dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of a class rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	40 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification de type dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of a class rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	65 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol aux instruments dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of an Instrument Rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol aux instruments dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of a night rating on a PPL(H) or LAPL(H)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol de nuit dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a night rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol de nuit dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of a night rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification en montagne dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a mountain rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	70 000
Prorogation d'une qualification de vol en montagne dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of a mountain rating in a PPL(H) or LAPL(H)</i>	60 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification d'instructeur dans une licence PPL ou LAPL(H) <i>Endorsement / Renewal of an instructor rating in a PPL or LAPL(H)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur dans une licence PPL(H) ou LAPL(H) <i>Extension of an instructor rating on a PPL(H) or LAPL(H)</i>	65 000

D. Pilote professionnel d'hélicoptère (CPL(H)) et pilote de ligne d'hélicoptère (ATPL(H))  
*Commercial Pilot Licence for helicopters (CPL(H)) and Airline Transport Pilot Licence for helicopters (ATPL(H)) (H)*

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>



Frais d'examen théorique CPL(H) ou ATPL(H) (par épreuve) <i>Fees for theory exam CPL(H) or ATPL(H) (per test)</i>	10 000
Frais d'examen pratique CPL(H) ou ATPL(H) (par heure de vol) <i>Fees for practical exam CPL(H) or ATPL(H) (per flight hour)</i>	75 000
Frais d'examen pratique pour extension aux décollages par brouillard au sol ou brouillard élevé <i>Practical examination fee for extension to ground or high fog take-offs</i>	70 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence CPL(H) ou ATPL(H) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a CPL(H) or ATPL(H) per equivalence</i>	50 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence CPL(H) ou ATPL(H) par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a CPL(H) or ATPL(H) per equivalence</i>	150 000
Validation d'une licence étrangère CPL(H) ou ATPL(H) <i>Validation of a foreign CPL(H) or ATPL(H)</i>	150 000
Renouvellement de la validation d'une licence CPL(H) ou ATPL(H) étrangère <i>Renewal of the validation of a foreign CPL(H) or ATPL(H)</i>	100 000
Etablissement d'un certificat de compétence linguistique <i>Issuance of a language proficiency certificate</i>	10 000
Renouvellement / Réémission d'un certificat de compétence linguistique <i>Renewal / Reissue of a language proficiency certificate</i>	7 500
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour CPL(H) ou ATPL(H) <i>Issuance of a trainee card or duplicate for CPL(H) or ATPL(H)</i>	20 000
Etablissement d'une licence CPL(H), ATPL(H) ou d'un duplicata <i>Issuance of a CPL(H) or ATPL(H) or duplicate licence</i>	50 000
Renouvellement / Réémission d'une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Renewal / Reissue of a CPL(H) or ATPL(H)</i>	25 000

**Qualifications**

	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Endossement / Renouvellement d'une qualification de classe dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	75 000
Prorogation d'une qualification de classe dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Extension of a class rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	65 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	100 000
Prorogation d'une qualification de type dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Extension of a class rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	75 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification de vol aux instruments dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Endorsement / Renewal of an Instrument Rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	30 000
Prorogation d'une qualification de vol aux instruments dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Extension of an Instrument Rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification d'instructeur dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Endorsement / Renewal of an Instructor Rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	100 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur dans une licence CPL(H) ou ATPL(H) <i>Extension of an instructor rating in a CPL(H) or ATPL(H)</i>	75 000

E. Personnel navigant de cabine/  
*Cabin Crew*

**Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials**

	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Frais d'examen théorique CSS/ <i>Fees for theory exam CSS</i>	50 000
Frais d'examen pratique CSS / <i>Fees for practical exam CSS</i>	100 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a licence per equivalence</i>	50 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence par équivalence <i>Practical exam fees for the issuance of a licence per equivalence</i>	50 000
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata <i>Issuance of a trainee card or a duplicate</i>	20 000
Etablissement d'une attestation de personnel navigant de cabine ou d'un duplicata <i>Issuance of a cabin crew certificate or a duplicate</i>	50 000



Renouvellement / Réémission d'une attestation de personnel navigant de cabine <i>Renewal / Reissue of a cabin crew certificate</i>	20 000
---	--------

**Qualifications**

	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une attestation de personnel navigant de cabine <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a cabin crew certificate</i>	70 000
Prorogation d'une qualification de type dans une attestation de personnel navigant de cabine <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a cabin crew certificate</i>	20 000
Endossement / Renouvellement d'une qualification d'instructeur dans une attestation de personnel navigant de cabine <i>Endorsement / Renewal of a class instructor rating in a cabin crew certificate</i>	70 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur dans une attestation de personnel navigant de cabine/ <i>Extension of an Instructor Rating in a Cabin Crew Certificate</i>	20 000

F. Technicien de maintenance d'aéronef (TMA)/  
*Aircraft Maintenance Technician (AMT)*

**Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials**

	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Frais d'examen théorique TMA/ <i>Fees for theory exam AMT</i>	50 000
Frais d'examen pratique TMA/ <i>Fees for practical exam AMT</i>	50 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence TMA par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of an AMT licence per equivalence</i>	50 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence TMA par équivalence <i>Practical exam fees for the issuance of an AMT licence per equivalence</i>	50 000
Validation d'une licence étrangère TMA/ <i>Validation of a foreign AMT licence</i>	150 000
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour TMA <i>Issuance of a trainee card or a duplicate for AMT</i>	20 000
Etablissement d'une licence TMA ou d'un duplicata <i>Issuance of a an AMT licence or duplicate</i>	50 000
Renouvellement / Réémission d'une licence TMA <i>Renewal / Reissue of an AMT licence</i>	25 000

**Qualifications**

	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Endossement / Renouvellement d'une qualification de type dans une licence TMA <i>Endorsement / Renewal of a class rating in an AMT licence</i>	60 000
Prorogation d'une qualification de type dans une licence TMA <i>Extension of a class rating in an AMT licence</i>	30 000

G. Contrôleur de la circulation aérienne (ATCO)/  
*Air Traffic Controller (ATCO)*

**Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials**

	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Frais d'examen théorique ATCO/ <i>Fees for theory exam ATCO</i>	50 000
Frais d'examen pratique ATCO/ <i>Fees for practical exam ATCO</i>	50 000
Examen théorique pour la délivrance d'une licence ATCO par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of an ATCO licence per equivalence</i>	50 000
Examen pratique pour la délivrance d'une licence ATCO par équivalence <i>Practical exam fees for the issuance of an ATCO licence per equivalence</i>	50 000
Validation d'une licence étrangère ATCO <i>Validation of a foreign ATCO licence</i>	150 000
Etablissement d'un certificat de compétence linguistique ou d'un duplicata <i>Issuance of a language proficiency certificate or a duplicate</i>	10 000

Renouvellement / Réémission d'un certificat de compétence linguistique <i>Renewal / Reissue of a language proficiency certificate</i>	7 500
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour ATCO <i>Issuance of a trainee card or a duplicate for ATCO</i>	20 000
Etablissement d'une licence ATCO ou d'un duplicata <i>Issuance of an ATCO licence or duplicate</i>	50 000
Renouvellement / Réémission d'une licence ATCO <i>Renewal / Reissue of an ATCO licence</i>	25 000

<input type="checkbox"/> <b>Qualifications</b>	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Endossement / Renouvellement d'une qualification dans une licence ATCO <i>Endorsement / Renewal of a class rating in an ATCO licence</i>	20 000
Prorogation d'une qualification dans une licence ATCO <i>Extension of a class rating in an ATCO licence</i>	20 000

H. Agent technique d'exploitation (ATE)/  
*Flight operations officer*

<input type="checkbox"/> <b>Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials</b>	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Frais d'examen théorique ATE <i>Fees for theory exam Flight operations officer</i>	50 000
Frais d'examen pratique ATE <i>Fees for practical exam Flight operations officer</i>	50 000
Frais d'examen théorique pour la délivrance d'une licence ATE par équivalence <i>Theory exam fees for the issuance of a Flight operations officer licence per equivalence</i>	50 000
Frais d'examen pratique pour la délivrance d'une licence ATE par équivalence <i>Practical exam fees for the issuance of a Flight operations officer licence per equivalence</i>	50 000
Validation d'une licence étrangère ATE <i>Validation of a foreign Flight operations officer licence</i>	150 000
Etablissement d'une carte de stagiaire ou d'un duplicata pour ATE <i>Issuance of a trainee card or a duplicate for Flight operations officer</i>	20 000
Etablissement d'une licence ATE ou d'un duplicata <i>Issuance of a Flight operations officer licence or duplicate</i>	50 000
Renouvellement / Réémission d'une licence ATE <i>Renewal / Reissue of a Flight operations officer licence</i>	25 000

<input type="checkbox"/> <b>Qualifications</b>	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Endossement / Renouvellement d'une qualification dans une licence ATE <i>Endorsement / Renewal of a class rating in a Flight operations officer licence</i>	60 000
Prorogation d'une qualification dans une licence ATE <i>Extension of a class rating in a Flight operations officer licence</i>	30 000

1.1.2 Organismes de formation/ *Training organisations*

<input type="checkbox"/> <b>Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials</b>	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Délivrance d'un agrément d'aéro-club <i>Issuance of an Aero Club approval</i>	250 000
Renouvellement d'un agrément d'aéro-club <i>Renewal of an Aero Club approval</i>	100 000
Prorogation d'un agrément d'aéro-club <i>Extension of an Aero Club approval</i>	50 000
Délivrance d'un agrément d'organisme de formation aéronautique dont le siège social est au Cameroun <i>Issuance of an aviation training organisation approval with its head office in Cameroon</i>	250 000
Renouvellement d'un agrément d'organisme de formation aéronautique dont le siège social est au Cameroun <i>Renewal of an aviation training organisation approval with its head office in Cameroon</i>	200 000



Prorogation d'un agrément d'organisme de formation aéronautique dont le siège social est au Cameroun <i>Extension of an aviation training organisation approval with its head office in Cameroon</i>	100 000
Délivrance d'un agrément d'organisme de Formation Aéronautique dont le siège social est à l'étranger <i>Issuance of an aviation training organisation approval with its head office abroad</i>	2 000 000
Renouvellement d'un agrément d'organisme de formation aéronautique dont le siège social est à l'étranger <i>Renewal of an aviation training organisation approval with its head office abroad</i>	1 500 000
Prorogation d'un agrément d'organisme de formation aéronautique dont le siège social est à l'étranger <i>Extension of an aviation training organisation approval with its head office abroad</i>	1 000 000

1.1.3 Organismes d'évaluation des compétences linguistiques/ *Language testing organisations*

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est au Cameroun <i>Issuance of a language testing organisation approval with its head office in Cameroon</i>	250 000
Renouvellement d'un l'agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est au Cameroun <i>Renewal of a language testing organisation approval with its head office in Cameroon</i>	200 000
Prorogation d'un l'agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est au Cameroun <i>Extension of a language testing organisation approval with its head office in Cameroon</i>	100 000
Délivrance d'un agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est à l'étranger <i>Issuance of a language testing organisation approval with its head office abroad</i>	1 500 000
Renouvellement d'un agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est à l'étranger <i>Renewal of a language testing organisation approval with its head office abroad</i>	1 000 000
Prorogation d'un agrément d'organisme d'évaluation des compétences linguistiques dont le siège social est à l'étranger <i>Extension of a language testing organisation approval with its head office abroad</i>	800 000

1.1.4 Centres d'expertise de médecine aéronautique/ *Expertise Centre of Aeronautical Medicines*

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Issuance of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	1 000 000
Renouvellement d'un agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Renewal of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	500 000
Prorogation de l'agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Extension of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	200 000

1.1.5 Médecins examinateurs/ *Medical examiners*

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Issuance of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	200 000
Renouvellement d'un agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Renewal of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	100 000
Prorogation de l'agrément de centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Extension of an Expertise Centre of Aeronautical Medicine approval</i>	50 000

1.2 IMMATRICULATION ET NAVIGABILITE DES AERONEFS  
*REGISTRATION AND AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT*1.2.1 Immatriculation des aéronefs/ *Aircraft registration*A. Certificat d'immatriculation et d'identification/  
*Certificate of registration and identification*

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais de réservation d'une marque d'immatriculation <i>Registration mark reservation fees</i>	50 000

Délivrance d'un certificat d'immatriculation à un aéronef de MTOW inférieure ou égale à 2,7T <i>Issuance of a certificate of registration to an aircraft of MTOW less than or equal to 2.7T</i>	100 000
Délivrance d'un certificat d'immatriculation à un aéronef de MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7T <i>Issuance of a certificate of registration to an aircraft of MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	150 000
Délivrance d'un certificat d'immatriculation à un aéronef de MTOW supérieure à 5,7T et inférieure ou égale à 20T <i>Issuance of a certificate of registration to an aircraft of MTOW greater than 5.7T and less than or equal to 20T</i>	175 000
Délivrance d'un certificat d'immatriculation à un aéronef de MTOW supérieure à 20T <i>Issuance of a certificate of registration to an aircraft of MTOW greater than 20T</i>	200 000
Délivrance d'un certificat d'identification de ULM <i>Issuance of a Microlight aircraft (ULM) identification certificate</i>	50 000
Renouvellement d'un certificat d'immatriculation ou d'identification <i>Renewal of a Certificate of registration or identification</i>	50 % du montant du Certificat d'immatriculation <i>50% of the amount for the Certificate of registration</i>
Frais de délivrance d'un extrait du registre d'immatriculation <i>Fee for issuance an extract from the register of registrations</i>	50 000
Frais de radiation d'un aéronef du registre d'immatriculation <i>Fee for deletion of an aircraft from the register of registrations</i>	200 000
Frais d'inscription d'hypothèque d'un aéronef au registre d'immatriculation : <i>Fee for the registration of a mortgage of an aircraft in the register of registrations:</i>	1,5 % du montant de l'hypothèque <i>1.5% of the amount of the mortgage</i>
Frais d'inscription de mention sur le registre d'immatriculation (main levée, location, saisie, mutation de propriété, etc.) <i>Fee for entering a note in the registration register (release, lease, seizure, transfer of ownership, etc.)</i>	250 000
Frais de Mutation de propriété <i>Transfer of ownership fee</i>	50 % du montant du Certificat d'immatriculation <i>50% of the amount of the Registration</i>
Délivrance d'un certificat de Non-Gage <i>Issuance of a certificate of non-pledge</i>	300 000

1.2.2 Certification de type des aéronefs/ *Type certification of aircraft*

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Acceptation d'un certificat de type ULM et Ballon <i>Acceptance of a Microlight (ULM) and Balloon Type Certificate</i>	500 000
Acceptation d'un certificat de type d'Aéronef de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Acceptance of a type certificate for an aircraft of MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	1 000 000
Acceptation d'un certificat de type d'Aéronef de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Acceptance of an Aircraft Type Certificate of MTOW greater than 2.7 tonnes and less than or equal to 5.7 tonnes</i>	1 500 000
Acceptation d'un certificat de type d'Aéronef de MTOW supérieure à 5,7 tonnes <i>Acceptance of an Aircraft Type Certificate of MTOW over 5.7 tonnes</i>	3 500 000

1.2.3 Certification individuelle des aéronefs/ *Individual aircraft certification*

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
<b>Certificat de Navigabilité/ Certificate of airworthiness</b>	
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Issuance of a Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	500 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Issuance of a Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 2.7 tonnes and less than or equal to 5.7 tonnes</i>	1000 000



Délivrance d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 5.7 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Issuance of a Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	1 500 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Issuance of a Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	2000 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 80 tonnes <i>Issuance of a Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 80 tonnes</i>	2 500 000
Renouvellement d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Renewal of a Certificate of Airworthiness for an aircraft of MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	250 000
Renouvellement d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Renewal of a Certificate of Airworthiness for an aircraft of MTOW greater than 2.7 tonnes and less than or equal to 5.7 tonnes</i>	500 000
Renouvellement d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 5.7 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Renewal of a Certificate of Airworthiness for an aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	600 000
Renouvellement d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Renewal of a Certificate of Airworthiness for an aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	800 000
Renouvellement d'un Certificat de Navigabilité à un aéronef de MTOW supérieure à 80 tonnes <i>Renewal of a Certificate of Airworthiness for an aircraft of MTOW greater than 80 tonnes</i>	1 000 000
<b>Certificat de Navigabilité Export/ Export Certificate of Airworthiness</b>	
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité Export à un aéronef de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Issuance of an Export Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	200 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité Export à un aéronef de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Issuance of an Export Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 2.7 tonnes and less than or equal to 5.7 tonnes</i>	350 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité Export à un aéronef de MTOW supérieure à 5,7 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Issuance of an Export Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	500 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité Export à un aéronef de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Issuance of an Export Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	800 000
Délivrance d'un Certificat de Navigabilité Export à un aéronef de MTOW supérieure à 80 tonnes <i>Issuance of an Export Certificate of Airworthiness to an aircraft of MTOW greater than 80 tonnes</i>	1 000 000
<input type="checkbox"/> <b>Autorisations/ Authorisations</b>	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Délivrance d'une autorisation exceptionnelle <i>Issuance of a special flight permit</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation de vol de contrôle <i>Issuance of a control flight permit</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation de vol de convoi <i>Issuance of a ferry flight permit</i>	100 000
Délivrance d'une approbation de réparation apportée à un Aéronef (modifications et réparations majeures) <i>Issuance of a repair approval for an aircraft (major modifications and repairs)</i>	100 000
1.2.4 Agrément des organismes de maintenance ou d'entretien d'aéronef (OMA)/ <i>Aircraft Maintenance Organisations Approval (AMO)</i>	
<input type="checkbox"/> <b>Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials</b>	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens entre 01 et 10 <i>Issuance of an AMO approval - Number of technicians between 01 and 10</i>	1 000 000

Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens entre 11 et 20 <i>Issuance of an AMO approval - Number of technicians between 11 and 20</i>	2 000 000
Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens entre 21 et 30 <i>Issuance of an AMO approval - Number of technicians between 21 and 30</i>	2 800 000
Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens entre 31 et 40 <i>Issuance of an AMO approval - Number of technicians between 31 and 40</i>	3 400 000
Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens entre 41 et 50 <i>Issuance of an AMO approval - Number of technicians between 41 and 50</i>	4 000 000
Délivrance d'un agrément d'OMA - Effectif de techniciens supérieur à 50 <i>Issuance of an AMO approval - Number of senior technician over 50</i>	5 000 000
Modification de l'agrément d'OMA <i>Modification of an AMO approval</i>	250 000
Renouvellement d'un agrément d'OMA <i>Renewal of an AMO approval</i>	50 % du montant de délivrance d'un agrément d'OMA <i>50% of the amount for the issuance of an AMO approval</i>
Prorogation d'un agrément d'OMA <i>Extension of an AMO approval</i>	200 000

## 1.3 EXPLOITATION TECHNIQUE DES AERONEFS/ AIRCRAFT OPERATIONS

## 1.3.1 Certification de Transporteur Aérien/ Air Operator Certification

## □ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials

	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'étude de dossier de demande Certificat de Transporteur Aérien <i>Application file study fees Air Operator Certificate</i>	1 000 000
Délivrance d'un Certificat de Transporteur Aérien <i>Issuance of an Air Operator Certificate</i>	3 000 000
Renouvellement d'un Certificat de Transporteur Aérien <i>Renewal of an Air Operator Certificate</i>	2 000 000
Prorogation d'un Certificat de Transporteur Aérien <i>Extension of an Air Operator Certificate</i>	200 000
Modification des spécifications d'exploitation du Certificat de Transport Aérien <i>Modification of the operating specifications of the Air Operator Certificate</i>	1 000 000

## □ Autorisations/ Authorisations

	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une autorisation d'expéditeur de marchandises dangereuses <i>Issuance of a shipper's authorisation for dangerous goods</i>	500 000
Renouvellement d'une autorisation d'expéditeur de marchandises dangereuses <i>Renewal of a shipper's authorisation for dangerous goods</i>	250 000
Prorogation d'une autorisation d'expéditeur de marchandises dangereuses <i>Extension of a shipper's authorisation for dangerous goods</i>	100 000

## □ Qualifications

	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une qualification d'instructeur en marchandises dangereuses <i>Issuance of a dangerous goods instructor qualification</i>	100 000
Renouvellement d'une qualification d'instructeur en marchandises dangereuses <i>Renewal of a dangerous goods instructor qualification</i>	50 000
Prorogation d'une qualification d'instructeur en marchandises dangereuses <i>Extension of a dangerous goods instructor qualification</i>	20 000

1.3.2 Certification d'Opérateur de Travail Aérien (COTA)  
Aerial Work Operator Certificate (AWOC)

## □ Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials

	Taux/ Cost (FCFA)
<b>Certificat de Navigabilité/ Certificate of airworthiness</b>	
Frais d'étude de dossier de demande de Certificat d'Opérateur de Travail Aérien <i>Fee for the study of the application for an Aerial Work Operator Certificate</i>	250 000
Délivrance d'un Certificat d'Opérateur de Travail Aérien <i>Issuance of an Aerial Work Operator Certificate</i>	750 000





Renouvellement d'un Certificat d'Operateur de Travail Aérien <i>Renewal of an Aerial Work Operator Certificate</i>	500 000
Prorogation d'un Certificat d'Operateur de Travail Aérien <i>Extension of an Aerial Work Operator Certificate</i>	200 000
Délivrance d'un Certificat d'Operateur de Travail Aérien – Système d'aéronef télépiloté <i>Issuance of an Aerial Work Operator Certificate- Remotely Piloted Aircraft System</i>	500 000
Renouvellement d'un Certificat d'Operateur de Travail Aérien - Système d'aéronef télépiloté <i>Renewal of an Aerial Work Operator Certificate- Remotely Piloted Aircraft System</i>	250 000
Prorogation d'un Certificat d'Operateur de Travail Aérien - Système d'aéronef télépiloté <i>Extension of an Aerial Work Operator Certificate- Remotely Piloted Aircraft System</i>	100 000
<input type="checkbox"/> <b>Autorisations/ Authorisations</b>	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Issuance of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 0 and 3 months</i>	500 000
Renouvellement d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Renewal of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 0 and 3 months</i>	250 000
Prorogation d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Extension of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 0 and 3 months</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Issuance of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 3 and 6 months</i>	1 000 000
Renouvellement d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Renewal of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 3 and 6 months</i>	500 000
Prorogation d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en Travail aérien de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Extension of an authorisation to operate an aircraft in aerial work with a validity of between 3 and 6 months</i>	200 000
Délivrance d'une autorisation exceptionnelle d'exploitation d'un système d'aéronef télépiloté en travail aérien <i>Issuance of a special authorisation to operate an unmanned aircraft system in aerial work</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation aérienne spécialisée d'un système d'aéronef télépiloté en travail aérien <i>Issuance of an authorisation to operate in a specialised manner an unmanned aircraft system in aerial work</i>	50 000
Prorogation d'une autorisation d'exploitation aérienne spécialisée d'un système d'aéronef télépiloté en travail aérien <i>Extension of an authorisation to operate in a specialised manner an unmanned aircraft system in aerial work</i>	25 000

1.3.3 Certification d'exploitant d'aéronef en aviation générale  
*Aircraft operator certification in general aviation*

<input type="checkbox"/> <b>Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials</b>	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Frais d'étude de dossier de demande de Certificat d'Operateur en aviation générale <i>Fee for the study of the application for an Aircraft operator certificate in general aviation</i>	250 000
Délivrance d'un Certificat d'Operateur en aviation générale <i>Issuance of an Aircraft operator certificate in general aviation</i>	750 000
Renouvellement d'un Certificat d'Operateur en aviation générale <i>Renewal of an Aircraft operator certificate in general aviation</i>	500 000
Prorogation d'un Certificat d'Operateur en aviation générale <i>Extension of an Aircraft operator certificate in general aviation</i>	100 000
<input type="checkbox"/> <b>Autorisations/ Authorisations</b>	
	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>

Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Issuance of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 0 and 3 months</i>	500 000
Renouvellement d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Renewal of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 0 and 3 months</i>	250 000
Prorogation d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 0 et 3 mois <i>Extension of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 0 and 3 months</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Issuance of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 3 and 6 months</i>	1 000 000
Renouvellement d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Renewal of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 3 and 6 months</i>	500 000
Prorogation d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef en aviation générale de validité comprise entre 3 et 6 mois <i>Extension of an authorisation to operate an aircraft in general aviation with a validity of between 3 and 6 months</i>	200 000

1.3.4 Agrément d'organisme d'assistance en escale / *Ground handling operator approval*

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
Frais d'étude de dossier de demande d'Agrément d'organisme d'assistance en escale <i>Fee for the study of the application for a ground handling operator approval</i>	750 000
Délivrance d'un Agrément d'organisme d'assistance en escale <i>Issuance of ground handling operator approval</i>	3 000 000
Renouvellement d'un Agrément d'organisme d'assistance en escale <i>Renewal of ground handling operator approval</i>	2 000 000
Prorogation d'un Agrément d'organisme d'assistance en escale <i>Extension of ground handling operator approval</i>	200 000
Modification d'Agrément d'organisme d'assistance en escale <i>Modification of ground handling operator approval</i>	150 000

1.4 AUTORISATION DE SURVOL AVEC ATERRISSAGE D'AERONEFS EFFECTUANT DES VOLS NON REGULIERS/ *OVERFLIGHT PERMIT WITH AIRCRAFT LANDING CARRYING OUT NON-SCHEDULE FLIGHTS*

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ <i>Aeronautical credentials</i>	
	Taux/ Cost (FCFA)
<b>Certificat de Navigabilité/ Certificate of airworthiness</b>	
Délivrance d'une autorisation ponctuelle de survol avec atterrissage <i>Issuance of a one-off overflight permit with landing</i>	75 000
Délivrance d'une autorisation permanente de survol avec atterrissage de validité comprise entre 0 à 3 mois <i>Issuance of a permanent overflight permit with landing valid for 0 to 3 months</i>	300 000
Renouvellement d'une autorisation permanente de survol avec atterrissage de validité comprise entre 0 à 3 mois <i>Renewal of a permanent overflight permit with landing valid for 0 to 3 months</i>	225 000
Délivrance d'une autorisation permanente de survol avec Atterrissage de validité comprise entre 3 à 6 mois <i>Issuance of a permanent overflight permit with landing valid for 3 to 6 months</i>	600 000
Renouvellement d'une autorisation permanente de survol avec Atterrissage de validité comprise entre 3 à 6 mois <i>Renewal of a permanent overflight permit with landing valid for 3 to 6 months</i>	450 000
Délivrance d'une autorisation permanente de survol avec atterrissage d'une validité d'un (01) an <i>Issuance of a permanent overflight permit with landing valid for one (01) year</i>	1 000 000
Renouvellement d'autorisation Permanente de survol avec Atterrissage d'une validité d'un (01) an <i>Renewal of a permanent overflight permit with landing valid for one (01) year</i>	750 000



## 1.5 EXPLOITATION DES AERODROMES ET DES HELISTATIONS/ AERODROME AND HELIPIRT OPERATIONS

## 1.5.1 Certification d'exploitant d'aérodrome/ Aerodrome Operator Certification

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un Certificat d'aérodrome de catégorie A <i>Issuance of a Category A Aerodrome Certificate</i>	10 000 000
Renouvellement d'un Certificat d'aérodrome de catégorie A <i>Renewal of a Category A Aerodrome Certificate</i>	4 000 000
Délivrance d'un Certificat d'aérodrome de catégorie B <i>Issuance of a Category B Aerodrome Certificate</i>	5 000 000
Renouvellement d'un Certificat d'aérodrome de catégorie B <i>Renewal of a Category B Aerodrome Certificate</i>	2 000 000
Délivrance d'un Certificat d'aérodrome de catégorie C <i>Issuance of a Category C Aerodrome Certificate</i>	2 500 000
Renouvellement d'un Certificat d'aérodrome de catégorie C <i>Renewal of a Category C Aerodrome Certificate</i>	1 500 000
Frais de changement de propriétaire d'aérodrome de type A <i>Change of ownership fee for a Type A aerodrome</i>	3 000 000
Frais de changement de propriétaire d'aérodrome de type B <i>Change of ownership fee for a Type B aerodrome</i>	2 000 000
Frais de changement de propriétaire d'aérodrome de type C <i>Change of ownership fee for a Type C aerodrome</i>	1 000 000
<input type="checkbox"/> Autorisations/ Authorisations	
	Taux/ Cost (FCFA)
Issuance of an authorisation to operate an aerodrome <i>Issuance of an authorisation to operate an aerodrome</i>	500 000
Renouvellement d'une autorisation d'exploitation d'un aérodrome <i>Renewal of an authorisation to operate an aerodrome</i>	250 000
Délivrance d'une autorisation d'implantation d'une aide à la navigation sur un aérodrome <i>Issuance of an authorisation for the installation of a navigation aid on an aerodrome</i>	75 000
Acceptation du plan de servitude aéronautique d'un aérodrome	50 000

## 1.5.2 Certification d'exploitant d'hélistation/ Heliport operator certification

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un Certificat d'hélistation de catégorie A <i>Issuance of a Category A heliport certificate</i>	5 000 000
Renouvellement d'un Certificat d'hélistation de catégorie A <i>Renewal of a Category A heliport certificate</i>	2 500 000
Délivrance d'un Certificat d'hélistation de catégorie B <i>Issuance of a Category B heliport certificate</i>	3 000 000
Renouvellement d'un Certificat d'hélistation de catégorie B <i>Renewal of a Category B heliport certificate</i>	1 500 000
Délivrance d'un Certificat d'hélistation de catégorie C <i>Issuance of a Category C heliport certificate</i>	1 500 000
Renouvellement d'un Certificat d'hélistation de catégorie C <i>Renewal of a Category C heliport certificate</i>	750 000
<input type="checkbox"/> Autorisations/ Authorisations	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une Autorisation d'exploitation d'une hélistation <i>Issuance of an Authorisation to operate a heliport</i>	500 000
Renouvellement d'une Autorisation d'exploitation d'une hélistation <i>Renewal of an Authorisation to operate a heliport</i>	250 000
Délivrance d'une autorisation d'implantation d'une aide à la navigation sur une hélistation <i>Issuance of an authorisation to install a navigation aid on a heliport</i>	75 000

## 1.6 FOURNITURE DES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIENNE/ PROVISION OF AIR NAVIGATION SERVICES

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials
---



	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un certificat de fournisseur de services de la navigation aérienne <i>Issuance of an air navigation service provider certificate</i>	2 500 000
Renouvellement d'un certificat de fournisseur de services de la navigation aérienne <i>Renewal of an air navigation service provider certificate</i>	1 500 000
Délivrance d'une approbation d'une procédure de vol <i>Issuance of a flight procedure approval</i>	300 000
Renouvellement d'une approbation d'une procédure de vol <i>Renewal of a flight procedure approval</i>	200 000
Homologation d'un équipement d'aide à la navigation aérienne <i>Certification of aeronautical mobile service equipment</i>	1 000 000
Homologation d'un équipement du service mobile aéronautique <i>Certification of aeronautical mobile service equipment</i>	500 000
Homologation d'un équipement du service fixe aéronautique <i>Certification of aeronautical fixed service equipment</i>	500 000
Assignation d'une fréquence aéronautique HF <i>Aeronautical frequency assignment HF</i>	667 200
Renouvellement de l'assignation d'une fréquence aéronautique HF <i>Renewal of Aeronautical frequency assignment HF</i>	667 200
Assignation d'une fréquence aéronautique VHF/UHF <i>VHF/UHF aeronautical frequency assignment</i>	892 800
Renouvellement de l'Assignation d'une fréquence aéronautique VHF/UHF <i>Renewal of VHF/UHF Aeronautical frequency assignment</i>	892 800

1.7 DEROGATIONS OU EXEMPTIONS LIEES AUX TITRES AERONAUTIQUES DELIVRES AUX PERSONNELS, EXPLOITANTS ET PRESTATAIRES DE SERVICES/  
WAIVERS OR EXEMPTIONS RELATED TO AERONAUTICAL CREDENTIALS ISSUED TO PERSONNEL, OPERATORS AND SERVICE PROVIDERS

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une dérogation ou d'une exemption - Personnel aéronautique <i>Issuance of a waiver or an exemption - Aeronautical personnel</i>	50 000
Délivrance d'une dérogation ou d'une exemption - Exploitant ou prestataire de services <i>Issuance of a waiver or exemption - Operator or service provider</i>	100 000

2. Délivrances des titres aéronautiques, qualifications et autorisations relatifs à la supervision de la sûreté /  
*Issuance of aeronautical credentials, qualifications and authorisations relating to security oversight*

2.1 CERTIFICATION DES PERSONNELS DE SURETE/ CERTIFICATION OF SECURITY STAFF

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un certificat d'agent de sûreté <i>Issuance of a security officer certificate</i>	50 000
Renouvellement d'un certificat d'agent de sûreté <i>Renewal of a security officer certificate</i>	25 000
<input type="checkbox"/> Qualifications	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un certificat d'agent de sûreté <i>Issuance of a security officer certificate</i>	100 000
Renouvellement d'un certificat d'agent de sûreté <i>Renewal of a security officer certificate</i>	50 000

2.2 AGREMENT DES PRESTATAIRES DE SERVICES DE SURETE/ CERTIFICATION FOR SECURITY SERVICE PROVIDERS

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'un agrément de prestataire de services de sûreté <i>Issuance of a certification for security service providers</i>	1 500 000
Renouvellement d'un agrément de prestataire de services de sûreté <i>Renewal of a certification for security service providers</i>	1 000 000



Délivrance d'un agrément d'agent habileté ou expéditeur connu <i>Issuance of a certified agent or known consignor licence</i>	2 000 000
Renouvellement d'un agrément d'agent habileté ou expéditeur connu <i>Renewal of a certified agent or known consignor licence</i>	1 000 000

## 2.3 AGREMENT DES PROGRAMMES DE SURETE/ CERTIFICATION FOR SECURITY PROGRAMMES

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Approbation d'un programme de sûreté <i>Approval of a security programme</i>	150 000

## 2.4 HOMOLOGATION DES EQUIPEMENTS ET INSTALLATIONS DE SURETE/ CERTIFICATION FOR SECURITY EQUIPMENT AND FACILITIES

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Acceptation des Appareils de détection des masses métalliques des colis <i>Acceptance of metal detection devices for packages</i>	25 000
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 1) <i>Acceptance of x-ray baggage scanner (category 1)</i>	75 000
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 2) <i>Acceptance of x-ray baggage scanner (category 2)</i>	50 000
Acceptation des Équipements portatif de détection des masses métallique (magnétomètre) pour colis. <i>Acceptance of hand-held metal detection equipment (magnetometer) for packages.</i>	30 000
Acceptation des Portatifs de détection des masses métalliques (magnétomètre) pour passagers <i>Acceptance of Handheld Metal Detectors (magnetometers) for passengers</i>	20 000

**3. Délivrances des titres aéronautiques, qualifications et autorisations relatifs à la supervision économique des activités aéronautiques**  
***Issuance of aeronautical credentials, qualifications and authorisations relating to the economic supervision of aeronautical activities***

<input type="checkbox"/> Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une licence d'exploitation <i>Issuance of an operator licence</i>	1500 000
Délivrance d'une licence d'exploitation <i>Issuance of an operator licence</i>	500 000
<input type="checkbox"/> Autorisations/ Authorisations	
	Taux/ Cost (FCFA)
Délivrance d'une autorisation d'exploitation à une compagnie aérienne étrangère <i>Issuance of an Authorisation to operate to a foreign airline</i>	10 000 000
Affrètement ponctuel d'aéronef (1 atterrissage + 1 décollage) One-off aircraft charter (1 landing + 1 take-off)	
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft with MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	100 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 2.7 tonnes and less than or equal to 5.7 tonnes</i>	200 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 5,7 tonnes et inférieure ou égale à 10 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 10 tonnes</i>	300 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 10 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 10 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	400 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 30 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 30 tonnes</i>	500 000

Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 30 tonnes et inférieure ou égale à 50 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 30 tonnes and less than or equal to 50 tonnes</i>	1 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 50 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 50 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	1 500 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 80 tonnes et inférieure ou égale à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 80 tonnes and less than or equal to 200 tonnes</i>	2 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW over 200 tonnes</i>	2 500 000
<b>Affrètement longue durée d'aéronef (inférieure ou égale à 1 mois) Long-term aircraft charter (up to 1 month)</b>	
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	200 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 2.7 tonnes and up to 5.7 tonnes</i>	400 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 5,7 tonnes et inférieure ou égale à 10 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 10 tonnes</i>	600 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 10 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 10 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	1 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 30 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 30 tonnes</i>	2 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 30 tonnes et inférieure ou égale à 50 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 30 tonnes and less than or equal to 50 tonnes</i>	2 500 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 50 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 50 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	3 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 80 tonnes et inférieure ou égale à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 80 tonnes and less than or equal to 200 tonnes</i>	4 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW over 200 tonnes</i>	5 000 000
<b>Affrètement longue durée d'aéronef (supérieure à 1 mois et inférieure ou égale à 3 mois) Long-term aircraft charter (more than 1 month and up to 3 months)</b>	
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW inférieure ou égale à 2,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft with MTOW less than or equal to 2.7 tonnes</i>	300 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 2,7 tonnes et inférieure ou égale à 5,7 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft with MTOW greater than 2.7 or less than or equal to 5.7 tonnes</i>	500 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 5,7 tonnes et inférieure ou égale à 10 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 5.7 tonnes and less than or equal to 10 tonnes</i>	1 500 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 10 tonnes et inférieure ou égale à 20 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 10 tonnes and less than or equal to 20 tonnes</i>	2 500 000



Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 20 tonnes et inférieure ou égale à 30 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 20 tonnes and less than or equal to 30 tonnes</i>	3 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 30 tonnes et inférieure ou égale à 50 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 30 tonnes and less than or equal to 50 tonnes</i>	4 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 50 tonnes et inférieure ou égale à 80 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 50 tonnes and less than or equal to 80 tonnes</i>	6 000 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 80 tonnes et inférieure ou égale à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW greater than 80 tonnes and less than or equal to 200 tonnes</i>	8 500 000
Délivrance d'une autorisation d'exploitation d'un aéronef affrété de MTOW supérieure à 200 tonnes <i>Issuance of an operating permit for a chartered aircraft of MTOW over 200 tonnes</i>	10 000 000

**4. Surveillance continue des exploitants et des prestataires de services  
continuous surveillance of operators and service providers**

**Titres aéronautiques/ Aeronautical credentials**

	<b>Taux/ Cost (FCFA)</b>
Frais d'immobilisation d'un inspecteur au Cameroun / Jour <i>Cost for the assignment of an inspector in Cameroon/ day</i>	100 000
Frais d'immobilisation d'un inspecteur en Afrique / Jour <i>Cost for the assignment of an inspector in Africa/ day</i>	180 000
Frais d'immobilisation d'un inspecteur en Europe / Jour <i>Cost for the assignment of an inspector in Europe/ day</i>	220 000
Frais d'immobilisation d'un inspecteur dans le reste du monde / Jour <i>Cost for the assignment of an inspector in the rest of the world/ day</i>	250 000
Frais d'une inspection technique / Jour <i>Cost of a technical inspection/ day</i>	200 000

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



## ENR 0

ENR 0.6 INDEX DE LA PARTIE 2 - ENR  
INDEX OF PART 2 - ENR

<b>ENR 1</b>	<b>General Rules and Procedures</b>	
00 ENR 1.1	Règles générales <i>General rules</i>	00 ENR 1.1-1
00 ENR 1.2	Règles de vol à vue <i>Visual flight rules</i>	00 ENR 1.2-1
00 ENR 1.3	Règles de vol aux instruments <i>Instrument flight rules</i>	00 ENR 1.3-1
00 ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS <i>ATS airspace classification</i>	00 ENR 1.4-1
00 ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ <i>Holding, approach and departure procedures</i>	00 ENR 1.5-1
00 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS surveillance services and procedures</i>	00 ENR 1.6-1
00 ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique <i>Altimeter setting procedures</i>	00 ENR 1.7-1
00 ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales <i>Regional supplementary procedures</i>	00 ENR 1.8-1
00 ENR 1.8	Espace aérien RVSM <i>RVSM Airspace</i>	00 ENR 1.8-3
00 ENR 1.8	Zone d'acheminement aléatoire RNAV de l'Océan Atlantique (AORRA) : GOOO - FCCC <i>Atlantic Ocean random RNAV area (AORRA) : GOOO - FCCC</i>	00 ENR 1.8-5
00 ENR 1.8	Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) <i>Strategic lateral offset procedures (SLOP)</i>	00 ENR 1.8-13
00 ENR 1.8	SYSTEME DE ROUTE FLEXIBLE UIR DAKAR OCEANIQUE (GOOO) <i>FLEXIBLE TRACK SYSTEM (FLEXTRACK)</i> <i>DAKAR OCEANIC UIR (GOOO)</i>	00 ENR 1.8-15
00 ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aériens (ATFM) <i>Air traffic flow management (ATFM)</i>	00 ENR 1.9-1
00 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	00 ENR 1.10-1
00 ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol <i>Addressing of flight plan messages</i>	00 ENR 1.11-1
00 ENR 1.11	Acheminement des plans de vol dans les FIR Dakar - Niamey et Brazzaville <i>Implementation of new collective AFTN addresses for the routing of the flight plans in Dakar - Niamey and Brazzaville FIR</i>	00 ENR 1.11-3
00 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils <i>Interception of civil aircraft</i>	00 ENR 1.12-1
00 ENR 1.13	Interception illicite <i>Unlawful interference</i>	00 ENR 1.13-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
01 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA de Cotonou <i>Radar surveillance and assistance services within Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-1



01 ENR 1.12	Procédure de Radiocommunication et de signaux en cas d'interception d'aéronef au Bénin <i>Procedures of radio and signals in the event of interception of an aircraft of Benin</i>	01 ENR 1.12-1
02 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>Radar surveillance and assistance services within Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-1
02 ENR 1.8		02 ENR 1.8-1
03 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DOUALA <i>Radar services within Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-1
03 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Douala ACC</i>	03 ENR 1.8-1
05 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Radar services within Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-1
05 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Brazzaville <i>ADS-C / CPDLC operation in Brazzaville FIR</i>	05 ENR 1.6-21
05 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Brazzaville ACC</i>	05 ENR 1.8-1
06 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	06 ENR 1.1-1
06 ENR 1.6	Services radar dans l'UTA et la TMA d'Abidjan <i>Radar services in Abidjan UTA and TMA</i>	06 ENR 1.6-1
06 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans le FIS D'Abidjan <i>ADS-C / CPDLC operation in Abidjan FIS</i>	06 ENR 1.6-21
06 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Abidjan ACC</i>	06 ENR 1.8-1
06 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en Côte d'Ivoire <i>Procedures for the interception of civil aircraft in côte d'Ivoire</i>	06 ENR 1.12-1
07 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Libreville ACC</i>	07 ENR 1.8-1
07 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils au Gabon <i>Interception of civil aircraft in Gabon</i>	07 ENR 1.12-1
09 ENR 1.6	SERVICES RADAR DANS L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO <i>Radar services within ANTANANARIVO UTA and TMA</i>	09 ENR 1.6-1
09 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.6-21
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)</i>	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.8-1
09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Bamako <i>Radar surveillance and assistance services within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>Radar services within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i>	11 ENR 1.6-21
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de Niamey <i>Radar services within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DAKAR <i>Radar services in DAKAR UTA and TMA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-21



## ENR 1.8

**ATM CONTINGENCY PLAN FOR OUAGADOUGOU ACC****PART I: LEVEL 2 CONTINGENCY PLAN (REQUIRING INTERVENTION OF ADJACENT FIR)****1. OBJECTIVES**

- 1.1 This contingency plan contains procedures to ensure the provision of air navigation services in the event of partial or total disruption of Air Traffic Services (ATS) within the OUAGADOUGOU Upper Traffic Area and is in accordance with ICAO Annex 11-Air Traffic Services Chapter 2, paragraph 2.3 , and Attachment C, and document 4444 ATM- PANS (Chapter 15.8 and chapter 16.6).
- 1.2 This Contingency Plan is designed to accommodate the flow of international air traffic with a minimum of disturbance for aircraft transiting the airspace under the responsibility of OUAGADOUGOU Area Control Center (ACC). Routes and flight levels are limited.

**2. STATES AND FIRS AFFECTED**

In the event that the Civil Aviation Authority of BURKINA FASO (ANAC) activates this Contingency Plan, the adjacent ATS Units ABIDJAN ACC, NIAMEY ACC, BAMAKO ACC and ACCRA ACC, will be notified in accordance with the Letters of Agreement (LOA) Or Memorandum of Understanding (MOU) established between them. The adjacent ATS UNITS directly affected by this Contingency Plan are as follows:

STATE	FIR	ATS UNIT
Niger	Niamey FIR	Niamey ACC
Burkina Faso	Niamey FIR	Ouagadougou ACC
Cote d'Ivoire	Dakar FIR	Abidjan ACC
Mali	Dakar FIR	Bamako ACC
Ghana	Accra FIR	Accra ACC

- 2.1 Contact details of the civil aviation authorities and organizations concerned are contained in PARAGRAPH 15.1 below.

**3. MANAGEMENT OF THE CONTINGENCY PLAN**

- 3.1 The contingency measures set out in the first part of this Plan are applicable in cases of foreseeable events is for level 2.
- 3.2 The following procedures have been put in place to ensure that the management of the Contingency Plan provides for international flights to proceed in a safe and orderly fashion through OUAGADOUGOU UTA.

**CENTRAL COORDINATING COMMITTEE**

- 3.3 The Central Coordinating Committee (CCC) function shall be to oversee the implementation of the Contingency Plan and in the event that the Air Traffic Services (ATS) in OUAGADOUGOU UTA is disrupted for an extended period, make arrangements for and facilitate the temporary relocation of the Air Traffic Services to NIAMEY ACC and the restoration of Air Traffic Services in OUAGADOUGOU UTA.

The Central Coordinating Committee comprises representation from the following:

- 1) BURKINA FASO CIVIL AVIATION AUTHORITY (ANAC)
- 2) ASECNA (HEADQUARTER, REPRESENTATIVE IN BURKINA FASO)
- 3) OTHER RELEVANT AUTHORITIES.

Contact details of its members are provided in paragraph 15.1, 15.2 and 15.3 below.

**ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP**

- 3.4 The ATM Operational Contingency Group (AOCG) will be convened by the CCC with a primary responsibility to oversee the day to day operations under the contingency arrangements, and coordinate operational ATS activities, 24 hours a day, throughout the contingency period in coordination with the WACAF Contingency Coordination Team and adjacent FIRs. The AOCG will include any necessary specialist personnel from the following disciplines:

- \* Air Traffic Control Services (ATS)
- \* Aeronautical Telecommunication (COM)
- \* Aeronautical Meteorology (MET)
- \* Aeronautical Information Services (AIS)
- \* ATS equipment maintenance service provider.

Contact details of its members are provided in paragraph 15.2 below.

**4. AIR TRAFFIC MANAGEMENT AND CONTINGENCY PROCEDURES****4.1 Air Traffic Services Responsibilities**

- 4.1.1 Tactical ATC considerations during periods of over-loading may require re-assignment of routes or portions thereof.

- 4.1.2 Alternative routes are designed to maximize existing ATS routes structures and communications, navigation and surveillance services.
- 4.1.3 In the event that ATS cannot be provided within OUAGADOUGOU UTA, ASECNA or ICAO shall publish not less than 48 hours before, if practicable, the corresponding NOTAM indicating the following:
- Time and date of the beginning of the contingency measures;
  - Airspace available for landing and over flying traffic and airspace to be avoided;
  - Details of the facilities and services available or not available and any limits on ATS provision (e.g. ACC, APP, TWR and FIS), including an expected date of restoration of services if available;
  - Information on the provisions made for alternative services;
  - ATS contingency routes;
  - Procedures to be followed by neighboring ATS units;
  - Procedures to be followed by pilots;
  - Any other details with respect to the disruption and actions being taken that aircraft operators may find useful.
- 4.1.4 In the event that the BURKINA FASO Civil Aviation Authority (ANAC) is unable to issue the NOTAM, ASECNA or ICAO will take action to issue the NOTAM of contingency measures upon notification by BURKINA FASO Civil Aviation Authority.

## 4.2 Separation

Separation criteria shall be applied in accordance with the Procedures for Air Navigation Services- Air Traffic Management (Doc 4444) and the Regional Supplementary Procedures (Doc7030).

Longitudinal separation of fifteen (15) minutes, for aircraft maintaining the same cruising flight level.

## 4.3 Level restriction

Where possible, aircraft on long haul international flights shall be given priority with respect to cruising levels.

## 4.4 Airspace Classifications

Airspace classification will not be changed. (Depending on the degree of disruption, airspace classifications may be changed to reflect the reduced level of services. Changes to airspace classification will be notified by the same NOTAM which will activate this plan).

## 4.5 Aircraft position reporting

4.5.1 The primary means of communication will be by VHF or HF radio. When CPDLC has been authorized for use by the relevant ATC authority this will become the primary means of communication, with HF as secondary.

Traffic Information Broadcast by Aircraft (TIBA) procedures shall apply in OUAGADOUGOU UTA during periods of contingency.

4.5.2 TIBA frequencies shall be as follows:  
AFI REGION – 126.9 MHz

## 4.6 Other measures

Other measures related to the disruption of air traffic services and the implementation of the contingency scheme within the OUAGADOUGOU UTA may be taken as follows:

- \* Suspension of all VFR Operations;
- \* Delay or suspension of general aviation IFR operations; and;
- \* Delay or suspension of commercial IFR operations

## 4.7 Procedures for ATS Units

The ATS units providing Air traffic control services will follow their unit emergency operating procedures and activate the appropriate level of contingency procedures in line with this plan.

- ATC will inform pilots of the emergency condition and advise if it is likely that the ATS will be suspended and transmit on the radio frequency in use providing pilots with alternate means of communication;
- During the period the contingency procedures are in effect, flight plan and other aircraft movement messages must continue to be transmitted by operators to OUAGADOUGOU ACC via the AFTN/AMHS using normal procedures;
- On notification by the BURKINA FASO CIVIL AVIATION AUTHORITY, the ATS authorities operating the NIAMEY ACC will activate the contingency procedures in accordance with THIS PLAN (Where it also serves as the formal LOA);
- Prior to entry to the OUAGADOUGOU UTA during contingency operations, authorization must be obtained from BURKINA FASO Civil Aviation Authority, and flights must comply with the ATC clearance and communications instructions issued by the ACC responsible for the airspace immediately adjacent to the OUAGADOUGOU UTA contingency airspace;
- Coordination of aircraft boundary estimates and flight levels by the adjacent ACC responsible for aircraft entering the OUAGADOUGOU UTA shall be in accordance with THIS PLAN (Where it also serves as the formal LOA);
- The ACC responsible for aircraft entering the OUAGADOUGOU UTA will instruct pilots to maintain the last flight level assigned and speed (Mach number if applicable) while operating in the OUAGADOUGOU UTA;



- g) The ACC responsible for aircraft entering the OUAGADOUGOU UTA will not authorize any change in route, flight level or speed unless specifically authorized by the ATS unit normally responsible for the affected airspace, or under THIS PLAN (Where it also serves as the formal LOA);
- h) The ACC responsible for aircraft entering the OUAGADOUGOU UTA will inform aircraft that they must establish prior contact with the first ATS UNIT after transiting the OUAGADOUGOU UTA not less than 10 minutes before the estimated time of entry to the airspace which this Unit is responsible;

## 5. TRANSITION TO CONTINGENCY SCHEME

During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization of the alternative routes outlined in the contingency scheme as well as what may be promulgated by BURKINA FASO Civil Aviation Authority via NOTAM.

In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, OUAGADOUGOU ACC will, if possible, broadcast to all aircraft in the OUAGADOUGOU CTA/ UTA, airspace that is affected by the disruption and any further instructions.

It is recognized that when a disruption of air traffic services or airport closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings.

OUAGADOUGOU ACC will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

## 6. TRANSFER OF CONTROL, COORDINATION AND DELEGATION OF RESPONSIBILITY IN THE PROVISION OF AIR TRAFFIC SERVICES WITHIN THE OUAGADOUGOU UTA

6.1 The transfer of control and communication will be at the common OUAGADOUGOU ACC boundaries or as previously agreed upon between:

- a) NIAMEY ACC;
- b) ACCRA ACC;
- c) ABIDJAN ACC;
- d) BAMAKO ACC

6.2 The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within OUAGADOUGOU UTA is transferred to NIAMEY ACC according to the following considerations:

NIAMEY ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along contingency ATS routes.

HF frequencies of NIAMEY ACC (8903-3419) will be used.

## 7. CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK

In the event of disruption of air traffic services within OUAGADOUGOU UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Contingency routes	Delegated centers	Means of communication	Flight levels assignment	Entering/Exit point	Adjacent FIR
UG854 (DEKAS-OG)	NIAMEY	VHF, CPDLC, HF	EASTBOUND: FL270 WESTBOUND: FL 260 ; FL300	DEKAS	NIAMEY
UG859 (OG-TUMUT)	NIAMEY/ACCRA	VHF, CPDLC, HF	Northbound: FL250; 310; 330 ; 350 Southbound: FL280; 320 ; 360 ; 380 ; 400	EPEPO/TUMUT	NIAMEY
UG860 (OG-EDGIB)	NIAMEY/BAMAKO	VHF, CPDLC, HF	eastbound: FL270 westbound: FL260; FL300	EDGIB	NIAMEY/ BAMAKO
UA614 (TAVOT-BIGOM)	NIAMEY	VHF, CPDLC, HF	Northbound: FL330 ; 350 ; 370 ; 390 Southbound: FL320 ; 360 ; 380 ; 400	TAVOT/BIGOM	NIAMEY
UA601 (NANGA-BD- EBSUD)	BAMAKO-ACCRA	VHF, CPDLC, HF	West bound: FL 260 ; 280 ; 300 ; 340 Eastbound: FL 270 ; 310 ; 410	NANGA/EBSUD	ACCRA/ BAMAKO

## 8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

### 8.1 Filing of flight plans

Flight plan requirements detailed in BURKINA FASO AIP continue to be apply during Contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

### 8.2 Over flight approval

Aircraft operators must obtain over-flight approval from the BURKINA FASO Civil Aviation Authority prior to operating flights through the OUAGADOUGOU UTA. During the period of activation of this Contingency Plan, NIAMEY ACC will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the OUAGADOUGOU UTA. NIAMEY ACC is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for the OUAGADOUGOU UTA. The operator must ensure any required overflight approval has been obtained.

### 8.3 Pilots operating procedures



All aircraft transiting through OUAGADOUGOU UTA shall strictly comply with the following:

- a) Maintain contact with NIAMEY ACC according to the paragraph 4 of this contingency plan.
- b) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route.
- c) Reach the flight level assigned by the adjacent ACC for the transit of OUAGADOUGOU UTA at least ten (10) minutes before entering OUAGADOUGOU UTA.
- d) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within OUAGADOUGOU UTA, unless an emergency or flight safety reason exists.
- e) Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route.
- f) Include in their last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of OUAGADOUGOU UTA.
- g) Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of OUAGADOUGOU UTA, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within OUAGADOUGOU UTA, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft callsign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.).
- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of OUAGADOUGOU UTA to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned.
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.
- j) The application of SLOP is strongly encouraged
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

#### **COMMUNICATION PROCEDURES**

##### **8.4 Degradation of Communication - Pilot Radio Procedures**

- 8.4.1 When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures. (Where limited or not ATS is available communications will be conducted in accordance with the procedures in the Plan, or s otherwise notified by NOTAM)
- 8.4.2 In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

#### **9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES**

- 9.1 The delegated ATS unit, upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the State and the aircraft operator or its designated representative.
- 9.2 To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

#### **10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)**

- 10.1 If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in OUAGADOUGOU UTA, the delegated ATS unit should take the following actions:
  - a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels;
  - b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible;
  - c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary; and
  - d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.
- 10.2 When a flight crew informs the delegated ATS unit that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, the delegated ATS units should:
  - a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and;
  - b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

#### **11. Interception of civil aircraft**

- 11.1 Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2- Rules of the Air, Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.



- 11.2 Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discreet code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.
- 11.3 If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
- \* Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
  - \* If possible, notify to ATS Unit;
  - \* Set transponder code to A7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
  - \* Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
  - \* If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

## 12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1 The delegated ATS unit involved in this contingency plan is required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.
- 12.2 The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3 Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LOA.  
Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

## 13. PLAN TESTING AND REVIEW

- 13.1 The Plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.
- 13.2 A full review shall be conducted at least once per three years.

## 14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency Plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by BURKINA FASO Civil Aviation Authority in coordination with ICAO and the concerned States.

## 15. ALL CONTINGENCIES UNITS

### 15.1 CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Members	Title	Tél	Email/Fax
1	ANAC BURKINA	GENERAL DIRECTOR	0022625306488	info@anacburkina.org 0022625314544
2	ASECNA/BURKINA	REPRESENTATIVE	0022625306515 0022625306516	
3	KINDO SAIDOU	C-U OPS/ATC	0022625306515 0022670263859	
4	GUIGUEMDE CLOVIS	COMMANDANT D'AERODROME	0022625306515 0022670092864	
5	BANDE AISSATA	C-U TELECOM	0022625306515 0022670330672	

ASECNA HEADQUATERS (CRISIS ROOM)		
Director of Operations	+221 773332788 +221 338695651 +221 338692062	bakienonlou@asecna.org

**15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP**

N°	Members	Title	Tél	Email/Fax
1	GUIGUEMDE CLOVIS	COMMANDANT D'AERODROME	0022625306515 0022670092864	
2	MOUMOUNI ABLHAYOU	CHARGE SECURITE QUALITE ET ENVIRONNEMENT	0022625306515 0022672170373	
3	SAIDOU KINDO	OPERATIONS CHIEF	0022670263859	
4	BANDE AISSATA	C-U TELECOM	0022625306515 0022670330672	
5	TRAORE BALA	Chargé Météo	0022670234914	
6	ZAMPOU SEYIBO	Chargé MIRE	0022670134563	

**15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT**

CENTER	POINT OF CONTACT
SRC-OUAGADOUGOU. Centre secondaire de recherche et de sauvetage. Etat major général des armées	- Adresse postale : BP553 OUAGADOUGOU/BF - Adresse télégraphique : DFFVYCYC - Téléphone : 0022625306373 0022625310773 0022625310778 - Fax :0022625311724 - Adresse mail : divisionoperationsbf@gmail.com Salleops511@gmail.com

**PART II: LEVEL 3 CONTINGENCY (REQUIRING AVOIDANCE OF AFFECTED AIRSPACE)**

**UNAVAILABILITY OF OUAGADOUGOU UTA**

**OBJECTIVES**

In the event that the total disruption of Air Traffic Services (ATS) within OUAGADOUGOU UTA does not allow flying in the airspace affected, users are invited to circumvent the airspace.

Users may also choose to avoid the OUAGADOUGOU UTA by flight planning via any alternative ATS routes provided by neighboring ATS unit of OUAGADOUGOU ACC.

Users are advised to circumnavigate OUAGADOUGOU UTA and try to establish contact with the ATS unit responsible for the provision of service as soon as possible.





**ENR 5 AVERTISSEMENTS À LA NAVIGATION**  
**NAVIGATION WARNINGS**

**ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES OU DANGEREUSES**  
**PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS**

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / <i>Remarks</i> (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) ( <i>Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception</i> )
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
<b>ZONES INTERDITES / PROHIBITED AREAS</b>		
<b>DXP 1.1 LOME</b> 06°07'28.22"N - 001°12'54.91"E , 06°07'11.54"N - 001°12'59.91"E , 06°07'03.73"N - 001°12'41.01"E , 06°07'20.02"N - 001°12'36.92"E , 06°07'28.22"N - 001°12'54.91"E	FL 035 ----- SOL	Survol interdit Overflight Prohibited
<b>DXP 1.2 LOME</b> 06°08'59.00"N - 001°13'05.70"E , 06°09'01.37"N - 001°13'30.09"E , 06°08'35.87"N - 001°13'35.60"E , 06°08'26.00"N - 001°13'15.31"E , 06°08'59.00"N - 001°13'05.70"E	FL 035 ----- SOL	Survol interdit Overflight Prohibited
<b>DXP 1.3 LOME</b> 06°10'30.82"N - 001°14'18.84"E , 06°10'30.82"N - 001°13'12.19"E , 06°11'38.30"N - 001°12'33.29"E , 06°12'55.28"N - 001°12'31.21"E , 06°12'55.61"N - 001°14'09.22"E , 06°10'30.82"N - 001°14'18.84"E	FL 035 ----- SOL	Survol interdit Overflight Prohibited
<b>ZONES DANGEREUSES / DANGER AREAS</b>		
<b>DXD 3.1 LOME</b> 06°16'25.00"N - 001°11'00.00"E , 06°16'05.00"N - 001°12'30.00"E , 06°14'08.00"N - 001°11'35.00"E , 06°15'12.00"N - 001°10'10.00"E , 06°16'25.00"N - 001°11'00.00"E	FL 140 ----- SOL	Parachutages Activité tous les jours de 0500 à 0700 UTC En dehors de ces HR et exceptionnellement, activité annoncée par TWR
<b>ZONES RÉGLEMENTÉES / RESTRICTED AREAS</b>		
<b>DXR 2.1</b> 07°00'00.00"N - 001°10'00.00"E , 07°00'00.00"N - 001°30'00.00"E , 06°30'00.00"N - 001°35'00.00"E , 06°30'00.00"N - 001°14'00.00"E , 07°00'00.00"N - 001°10'00.00"E	FL 400 ----- SOL	Zone active du LUN au VEN inclus entre 0700 et 1800 UTC Entraînement chasse à réaction La pénétration de la zone peut être autorisée après contact VHF ou HF avec l'APP de Cotonou(125.9Mhz) ou le CCR de Lomé (124.6Mhz)

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / Remarks (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) <i>(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)</i>
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
<p><b>DXR 2.2</b> 09°01'00.00"N - 001°02'00.00"E , 09°01'00.00"N - 001°08'00.00"E , 08°25'00.00"N - 001°37'00.00"E , 07°34'00.00"N - 001°39'00.00"E , 07°31'00.00"N - 001°21'00.00"E , 08°03'00.00"N - 000°46'00.00"E , 09°01'00.00"N - 001°02'00.00"E</p> <p><b>AUTRES / OTHERS</b></p> <p><b>ZONE DE VIDANGE LOME</b> 06°00'00.00"N - 001°17'00.00"E , 06°00'00.00"N - 001°27'00.00"E , 05°55'00.00"N - 001°27'00.00"E , 05°55'00.00"N - 001°17'00.00"E , 06°00'00.00"N - 001°17'00.00"E</p>	<p>FL 400 ----- SOL</p> <p>ILL ----- 1850 M AMSL</p>	<p>Zone active tous les jours de 0600 à 1800 Entraînement chasse à réaction <u>La pénétration de la zone peut être autorisée après contact VHF ou HF avec l'APP de Cotonou (125.9Mhz) ou le CCR de Lomé (124.6Mhz)</u></p> <p>Altitude limite de vidange : 1850 M Centre situé à 14 NM de l'aérodrome dans le QDR 158°</p>



15 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

**AD 2      Aerodromes**  
**Aerodromes**

**AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-11

**PARAKOU**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

**OUAGADOUGOU**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6



**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-14

**POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-10

**OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-8



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES  
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Félix Houphouët Boigny d'Abidjan/ International Airport Felix Houphouet Boigny of Abidjan DIAP	11 Juillet 2021 / July 11, 2021	10 Juillet 2024 / July 10, 2024	Renouvellement du certificat d'aérodrome. Les exemptions associées au certificat sont publiées dans la section 6 GEN1.7 et disponibles sur le site web de l'ANAC (www.anac.ci) <i>Renewal of the aerodrome certificate. The exemptions associated with the certificate are published in the section 6 GEN1.7 and available on ANAC web site (www.anac.ci)</i>

**1:** Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.  
*In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration*

**2 :** Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (\*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.  
*The location indicators marked with an asterisk (\*) cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



DBBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## DBBB -- AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

DBBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E  Intersection des axes de la piste et du TWY A face à l'aérogare	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E  intersection of RWY centerline and the TWY A in front of the terminal building
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.24 NM NW COTONOU	3,24 NM North West from COTONOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M ( 19 FT ) / 32 ° C  23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W ( 2020 ) / 7.7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i>  Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. +229 21 30 59 16 RSFTA : NIL E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

DBBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0600-1400 UTC et O/R	0600-1400 UTC and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 - CORLAY-BENIN (MRS) au (229) 21.30.83.08 ou SONACOP au (229) 21.30.00.17 ou PUMA ENERGY BENIN au (229) 979 70 260	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome. H24	Handling services provided during the AD operational hours. H24



DBBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limité à 14000 KGS	Modern handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) : PUMA ENERGY BENIN, CORLAY-BENIN (MRS) et SONACOP	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	SONACOP : KER (JET A1) : Débit 120 M3/H - Capacité du dépôt : 760 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Débit 180 M3/H - Capacité du dépôt : 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Débit : 135 M3/H - Capacité : 685 M3 Paiement : Espèces en US Dollar, Euro, FCFA. Paiement par cartes de crédit (UVAIR / World Fuel Services) Aviser au moins 24 H pour volume supérieur à 465 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA. Cartes de crédit (UVAIR). Cartes MRS, world fuel service acceptées uniquement par CORLAY-BENIN (MRS)	SONACOP : KER (JET A1) : Flow 120 M3/H - Capacity 760 M3 Payment in € and US\$ or FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Flow 180 M3/H - Capacity 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Flow : 135 M3/H - Capacity : 685 M3 Payment : CASH in US Dollar, Euro, FCFA. Payment by credit cards (UVAIR / World Fuel Services) 24HR for volume upper above 465 M3 Payment in € - US\$ or FCFA. Credit cards (UVAIR). Card MRS, world fuel accepted only by service CORLAY-BENIN (MRS)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance ou autoassistance obligatoire par sociétés ou transporteurs aériens agréé(es) pour tous les aéronefs privés ou commerciaux Sociétés : Aviation Handling Service (AHS) Bénin SA Siège Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 21309182/83 Tel : (+229)97972211 octave.zoumenou@johnmenzies.aero Aéroport Tel : (+229)90893135/90304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero	Mandatory assistance by approved companies or air carriers for every private or commercial aircraft Companies : Aviation Handling Service (AHS) Benin SA Headquarters Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 21309182/83 Tel : (+229)97972211 Octave.zoumenou@johnmenzies.aero Airport Tel : (+229)90893135/90304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero

DBBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (une quinzaine d'hôtels)	In the city (about fifteen hotels)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Relais à l'aéroport - Restaurants en ville	Relay at the AD; restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures d'arrivée et O/R - Voiture de location	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital 3 KM et cliniques en ville	Hospital at 3 KM and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 PSE 1100 (With 1 compartiment ambulance): 1000L Water + 100L Emulsifier	

DBBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipement requis disponible	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens extérieurs du Port Autonome de COTONOU	External resources of Port Autonome de COTONOU
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur C + 250 KG poudre 1 FLYCO 100 KG de poudre 1 réserve aérienne d'eau de 60000L 1 réserve enterrée d'eau de 120000L	Fire Fighting Vehicles: 3 VIMP 9000 L water + 1100 L emulsifier C + 250 KG powder 1 FLYCO 100 KG powder 1 aerial water reserve of 60000L 1 underground water reserve of 120000L

DBBB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



DBBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : (Dimensions : UNK) B747 AST MIL : (4700 M2) B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 22 M TWY B : 21.1 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : B747 TWY B : UNK	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Bouche RVT KER : 6 M	Fuel hydrant : 6 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 107,60 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 107,60 M at RWY axis on the TWY A axis 06°21'20.14"N - 002°23'02.17"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°21'17.10"N 002°23'07.32"E - 22 FT INS 02 - 06°21'14.86"N 002°23'04.37"E - 19 FT INS 03 - 06°21'13.75"N 002°23'03.18"E - 18 FT INS 04 - 06°21'12.92"N 002°23'02.03"E - 18 FT INS 05 - 06°21'12.04"N 002°23'00.85"E - 16 FT INS 06 - 06°21'11.21"N 002°22'59.76"E - 16 FT INS 07 - 06°21'13.45"N 002°22'59.32"E - 16 FT INS 08 - 06°21'14.27"N 002°23'00.41"E - 16 FT INS 09 - 06°21'15.10"N 002°23'01.50"E - 17 FT INS 10 - 06°21'15.76"N 002°23'02.34"E - 17 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Circuit à droite obligatoire pour piste 24 et circuit à droite interdit pour la piste 06. Demi-tour sur la piste interdit pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Demi-tour obligatoire sur les raquettes aux extrémités de piste	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Circuit pattern on the right obligatory for RWY 24 and circuit pattern on the right prohibited for RWY 06. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory U-turn on the turn-over areas at the end of runway.

DBBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol sur les voies de circulation	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun dispositif de guidage. Placeur obligatoire pour tous les postes de stationnement	No guidance device. Mandatory marshaller on all ACFT PKG stands
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters U-Turn : Blue lights with B747 Turn-around system TWY : Blue lights LIL.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

DBBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	06°21'00,14"N 002°22'29,71"E	8.2 M 2.5M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS	Antenna	06°21'46,50"N 002°23'24,84"E	27,5 M 16,5 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	NDB CO	Antenna	06°22'14,90"N 002°24'09,00"E	18 M 12 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	06°21'43,68"N 002°23'35,82"E	23 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	06°21'31,30"N 002°22'59,50"E	24 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle TOUR	Building	06°21'08,80"N 002°22'59,60"E	40 M 35 M	NIL	NIL
Zone 2	Etoile rouge	Monument	06°22'17,20"N 002°24'35,2853"E	34.8 M 30.1 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



DBBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) COTONOU/Cadjehoun	Main Meteorological Centre COTONOU/Cadjehoun
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de COTONOU	CMA OF COTONOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) TAF	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) toutes les 30 MINUTES TAF toutes les 6 heures	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Tableaux (TB) - Textes abrégés en abrégés en langage clair	Charts ©, Tabular forms (TB) - abbreviated plain language texts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite MSG, SADIS, Système intégré d'observations météorologique d'aérodrome SIOMA Télécopie 00 (229) 21.30.08.39	Satellite pictures receiver MSG, SADIS, Integrated System for Meteorological Aerodrome observations SIOMA Fax 00 (229) 21.30.08.39
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - Unité AIM Cotonou - CIV NIAMEY - CIV ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Bénin, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de COTONOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Benin, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by COTONOU main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DBBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	053.10° VRAI 055° MAG	2400 x 45	53 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'02.40"N 002°22'32.72"E ----- GUND NIL	THR : 4.67M / 15.3FT
24	233.10° VRAI 235° MAG	2400 x 45	53 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'49.38"N 002°23'35.16"E ----- GUND NIL	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 6M / 19.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	55 x 45	155 x 60	2630 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.0 %	55 x 45	NIL	2630 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

DBBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2555	2455	2362	PD = 155 M CWY = 155 M PA = 55 M SWY = 55 M Seuil décalé : 38 M DTHR : 38 M
24	2400	2400	2455	2400	PA = 55 M SWY = 55 M





DBBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 78	Néant Balisage diurne
24	CAT II - 825 M - LIH directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	NIL	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	55 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	55 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

DBBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO 1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 150 M du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 M du bord de piste 24 à gauche	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park. 1 lighted windsock close to TWY A 1 lighted windsock at 150 M left from THR 06 1 lighted windsock at 200 M left from the edge of the RWY 24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300 KVA and UPS. Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Maritime Beacon F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E

DBBB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	06°21'08.71"N - 002°22'55.69"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	5M / 16FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
		NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aire d'atterrissage sur le parking militaire	Landing area on the MIL ACFT parking

DBBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR COTONOU</b> Cercle de 10 NM de rayon centré sur COTONOU VOR/DME "TYE" 06°21'43.68"N - 002°23'35.82"E	300 M AMSL ----- SOL - MER	D	COTONOU TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Piste 06 : Circuit à droite interdit Piste 24 : Circuit à droite obligatoire</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. RWY 06 : circuit pattern on the right prohibited RWY 24 : circuit pattern on the right obligatory</p>					

DBBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	COTONOU APPROCHE	125.9 MHz	H24	TWR ASSURE APP
APP	COTONOU APPROCHE	6586 KHz	H24	P : 1 W
TWR	COTONOU TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL



DBBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 24 2°W ( 2020 )	CN	332.6 MHz	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 24 CAT. II 2°W ( 2020 )	CN	109.5 MHz	H24	06°21'00.14"N 002°22'29.71"E	8.2M (27FT)	115 M seuil 06 QDR 236° HGT : 2.2 M (8 FT)
ILS/DME 2°W ( 2020 )	CN	Ch 32X	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	NIL
NDB 2°W ( 2020 )	CO	284 kHz	H24	06°22'14.90"N 002°24'09.00"E	18M (59FT)	1303 M seuil 24 QDR 056° P : 50 W HGT : 12 M (40 FT)
VOR/DME 2°W ( 2020 )	TYE	113.3 MHz Ch 80X	H24	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E	14M (46FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 176 M seuil 24 QDR 177° HGT : 8 M (27 FT)

DBBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME**GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC**

La tour de contrôle assure le contrôle des évolutions des aéronefs au sol et certains véhicules pour l'entrée et la sortie de l'aire de manoeuvre et, dans certaine mesure, sur l'aire de trafic.

La responsabilité du service de contrôle de la circulation aérienne :

- Cesse à l'arrivée, lorsque les transferts de responsabilité et de communication caractérisés par le report en vue du placeur après la réception du numéro de poste de stationnement par le pilote à l'entrée de l'aire de trafic ont été effectués ;
- Commence au départ lorsque l'aéronef entre sur la voie de circulation ;
- Se limite sur l'aire de trafic aux autorisations de pushback, de mise en route et roulage.

**APRON MANAGEMENT**

Control Tower is in charge of aircraft and some vehicles ground movements for taxiing in or taxiing out the manoeuvring area and somehow on the apron.

Air traffic control services provision responsibility :

- Ends when the pilot on arrival has being given stand number and reports marshaller in sight.
- Starts when the aircraft on departure begins taxiing in manoeuvring area ;
- Is to give pushback, start-up and taxiing clearances.

DBBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

DBBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL

DBBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

NIL



DBBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*



FCPP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FCPP -- POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

FCPP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°48'53"S - Long. 011°53'11"E  Intersection axes de la piste et de la voie de circulation principale ALPHA "A"	Lat. 04°48'53"S - Long. 011°53'11"E  Intersection of RWY and main TWY centre lines ALPHA "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	<a href="#">2.58 NM (4.78KM) ESE POINTE NOIRE</a>	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	17 M ( 56 FT ) / 30.5 ° C  4 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W ( 2020 ) / 9.9'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i>  Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport de Pointe-Noire(CONGO) BP 1188 - POINTE - NOIRE (CONGO) Pointe- Noire Airport (CONGO) Po Box 1188  Tél. (242) 05.377.95.57 RSFTA : FCPPYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	AERCO BP 1851 BRAZZAVILLE (CONGO) Tel : (242) 06.509.04.96 SFA : PNRAMXH ANAC AÉROPORT DE POINTE - NOIRE(CONGO) BP 780 Tél. (242) 05 623 26 09 (242) 06 670 08 43	AERCO Po Box 1851 BRAZZAVILLE (CONGO) Tel: (242) 06 509 04 96 AFTN : PNRAMXH ANAC <a href="#">Pointe- Noire Airport(CONGO)</a> Po Box 780 Tél : (242) 05 623 26 09 (242) 06 670 08 43

FCPP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ANAC (LUN-VEN : 0630-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés	ANAC (MON-FRI : 0630-1400 UTC) ASECNA (MON-FRI : 0630-1430 UTC) AERCO (MON-FRI : 0700-1600 UTC) Except public holidays
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H 24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols réguliers et sur demande pour les vols non réguliers	Handling services provided during the AD operational hours for non-scheduled flights and on request for non-scheduled flights.

FCPP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens modernes de manutention Poids maximal de levage: 15 tonnes	Modern handling facilities handling weights up to 15 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	2 avitailleurs de 20.000 litres, 15 l/s 1 avitailleur de 40.000 litres, 25 l/s 1 avitailleur de 18.000 litres, 41.6 l/s Paiement au comptant en US \$, € ou CFA	2 refuellers of 20.000 liters, 15 l/s 1 refueller of 40.000 liters, 25 l/s 1 refueller of 18.000 liters, 41.6 l/s Cash payment in US \$, €, or CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	3 GPU bi-tension, 1 push 500, 1 push 400, 1 push 250, 4 tapis de soute, 5 escaliers passagers, 3 loaders, 1 ASU, etc.	3 GPU dual-voltage, 1 push 500, 1 push 400, 1 push 250, 4 bunker mats, 5 passenger stairs, 3 loaders, 1 ASU, etc.



FCPP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels situés à proximité de l'aéroport et en ville	Hotels in the vicinity of the airport and downtown
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants à l'aéroport et en ville	Restaurants at the airport and downtown
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis ; rental cars with or without drivers
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux - cliniques - Dispensaires et laboratoires en ville	Hospitals, clinics; dispensaries and laboratories in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de change à l'aéroport Horaire de service : LUN-SAM 0630-1700 UTC DIM : 0630-1400 UTC distributeur automatique: H24 Horaire de service des Banques dans la ville : 0700-1400/1500 UTC	Currency exchange Office at the airport Working hours: MON-SAT 0630-1700 UTC SUN : 0630-1400 UTC ATM : H24 Banks Working hours in the city: 0600-1400/1500 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Direction Départementale du Tourisme BP 1462 POINTE NOIRE TEL. : (242) 22.294.10.13	Departmental Direction of Tourism P.O.Box 1462 POINTE-NOIRE Tel : (242) 22.294.10.13
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking voitures payant : nombre de places 212	Paying car parking : 212 parking slots

FCPP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie: 1 Flyco 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250Kg de poudre	Fire Fighting Vehicles 1 Flyco 1 VIPP 4425G : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 3 VIMP 91125S : 9000 L water + 1100 L foam + 250 Kg powder

FCPP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FCPP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST AVIATION GENERALE : Béton / Concrete AST AVIATION GENERALE 2 : Asphalte / Asphalt AST CIV : Asphalte / Asphalt PRKG MIL : Asphalte / Asphalt	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST AVIATION GENERALE : NIL AST AVIATION GENERALE 2 : NIL AST CIV : B772 PRKG MIL : NIL	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23.9 M TWY B : 24.3 M TWY C : 14 M TWY D : 9 M TWY E : 9.4 M TWY M : 14.4 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Asphalte / Asphalt TWY B : Asphalte / Asphalt TWY C : Asphalte / Asphalt TWY D : Asphalte / Asphalt TWY E : Asphalte / Asphalt TWY M : Asphalte / Asphalt	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 61/F/B/W/U TWY B : PCN 61/F/B/W/U TWY C : PCN 18/F/B/W/U TWY D : NIL TWY E : NIL TWY M : PCN 28/F/B/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement civile : 16 M (54 FT)	CIV Parking : 16 M (54 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	STA 1 - 04°48'57.33"S 011°53'02.73"E - 54 FT STA 2 - 04°48'53.96"S 011°53'01.88"E - 54 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY, they are prohibited in the parking area and in the TWY





FCPP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol - Panneaux d'indication des voies circulation - Panneaux d'identification de piste - Panneaux indicateurs de point d'attente - Panneaux indicateurs de point de vérification VOR	Guide lines and ground markings - TWY ID signs - RWY ID signs - Holding point ID signs - VOR checking point ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositifs de retournement B747 piste 17/35 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIL B747 RWY 17/35 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCPP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°49'23.1"S 011°53'14.8"E	26 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°49'44.7"S 011°53'23.2"E	20 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GLIDE	Antenna	04°48'25.2"S 011°53'07.8"E	32 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FCPP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Pointe-Noire	Pointe-Noire Aerodrome Meteorological Centre
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE Aerodrome Meteorological Center
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND - 30 Minutes (H) , Spécial (S)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © Textes abrégés en langage clair (PL) Coupes verticales (CR)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL), Cross-section (CR)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif (W), de la tropopause (T), de temps significatif à haute altitude (SWH) du temps significatif à moyenne altitude (SWM), du temps significatif à basse altitude (SWL)	Surface analysis (S), upper air Analysis (U), prognostic upper air (P) charts and tropopause (T), Significant weather high (SWH), Significant weather medium (SWM), Significant weather low (SWL) charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS, SAOMA, SAAPI, Radiosondage RS 10	SADIS, SAOMA, SAAPI, Radiosondage RS 10
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	POINTE NOIRE TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures protection enquires departing traffic must be submitted with a notice of 4 hours minimum	



FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FCPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

Système d'effarouchement d'oiseaux installé sur l'aérodrome à 85 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 17/35 :  
- À droite à 29 mètres de la bretelle Delta pour la piste 17 ;  
- À droite, décalé de 240 mètres en face de la bretelle Alpha pour la piste 35.

Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.

*Bird scaring system installed on the aerodrome at 85 meters on either side of the runway 17/35 centerline :  
- On the right of the runway 17 at 29 meters from the taxiway Delta;  
- To the right of the runway 35, offset 240 meters in front of the taxiway Alpha.*

*This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.*

FCPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCOD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ALD/DME	Antenna	01°14'10.1471"S 015°54'06.8910"E	333 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°12'44.0065"S 015°55'12.3656"E	323 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB	Antenna	01°12'36.1063"S 015°55'17.9304"E	344 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	WARID CONGO Pylon	Pylon	01°16'12.2"S 015°53'40.6"E	377 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL Pylon	Pylon	01°16'17.760"S 015°53'32.502"E	437 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MTN Pylon	Pylon	01°16'21.1"S 015°53'35.1"E	384 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CONGO TELECOM Pylon	Pylon	01°14'24.175"S 015°54'25.654"E	386 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL Pylon	Pylon	01°09'27.339"S 015°58'47.089"E	544 M 100 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FCOD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Aéronautique (CMA)	Aeronautical Meteorological Center
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS (0600-1800 UTC)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H12 (0600-1800 UTC)	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR sans Tendance	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 Heure	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SIOMA, SADIS non exploité Terminal AMHS, GFU (242) 05.622.39.02	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Tour de contrôle d'Ollombo	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	



FOOL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°26'38.4"N 009°25'09.5"E	17 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Mât vent sonique seuil 34	Mast	00°26'57.7"N 009°25'05.5"E	22 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°28'04.2"N 009°24'23.8"E	28 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Transmissomètre seuil 34	Mast	00°27'32.7"N 009°24'47.6"E	15 M 3 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE	Pylon	00°25'13.66"N 009°25'57.34"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE ANTENNE RADAR	Pylon	00°27'29.6"N 009°24'32.9"E	41 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE ANTENNE RADAR CISAILLEMENT DE VENT	Pylon	00°27'50.1"N 009°24'46.9"E	25 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	00°28'47.4"N 009°24'07.1"E	18 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Ancien pylone MTO	Pylon	00°27'49.9"N 009°24'42"E	22 M 10 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle Tour de contrôle	Building	00°27'48.5606"N 009°24'50.2753"E	45 M 34 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	CASERNE	Building	00°26'59.5"N 009°24'55.8"E	9.78M 3.46M	Unmarked-unlighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOL — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) LIBREVILLE	Main Meteorological Centre (CMP) LIBREVILLE
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR et MET REPORT toutes les 30 minutes, SPECI et SPECIAL	METAR and MET REPORT each 30 minutes, SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET, images satellitaires	OPMET DATA, satellite pictures
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET), Images satellitaires	TEMSI charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET), Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P), cartes du temps significatif TEMSI (W), photo satellitaire	Surface analysis (S), upper air (U) prognostic upper air chart, significant weather chart TEMSI (W), satellite picture
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS TERMINAL MESSIR RSFTA -SMT SAAPI	Pictures receiver MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS AFTN - SMT MESIR TERMINAL SAAPI
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC - FIS-BDP LIBREVILLE - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMP de Libreville assure aussi les prévisions météorologiques à l'échelle nationale et la protection météorologique des vols, par voie téléphonique au départ des aéroports ne disposant pas de centres ou de stations météorologiques.	CMP of Libreville ensure also meteorological forecasting the national scale and the meteorological protection of the flights, by telephone way, with the departure of the airports not having of centers or meteorological stations





FGSL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 1°W ( 2020 )	MBO	333.2 MHz	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	16M (52FT)	NIL
ILS/LOC 04 CAT. II 1°W ( 2020 )	MBO	109.7 MHz	H24	03°44'34.70"N 008°41'51.42"E	5M (16FT)	260 M seuil 22 QDR 044°
ILS/DME 1°W ( 2020 )	MBO	Ch 34X	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	17M (56FT)	P : 100 W
NDB 1°W ( 2020 )	PA	342 kHz	H24	03°42'04.47"N 008°54'43.91"E	233M (764FT)	P : 100 W
VOR/DME 1°W ( 2020 )	MBO	114.5 MHz Ch 92X	H24	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17M (56FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW 460 M seuil 22 QDR 043°

FGSL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D .	RADIO COMMUNICATION <i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class D airspace.</i>
SURVOL DE LA VILLE DE MALABO Survol de la ville interdit. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22 .	FLY OVER MALABO CITY <i>Fly over the city prohibited. Mandatory right turn after takeoff runway 22.</i>
AERONEFS A L'ARRIVEE : GESTION DE L'AIR DE TRAFIC Après avoir libéré la piste et confirmé avoir le véhicule « FOLLOW - ME » en vue, le contrôleur doit demander aux pilotes de suivre les instructions dudit véhicule qui le conduira au poste de stationnement convenable.	AIRCRAFTS ON ARRIVAL : PARKING SAFETY MANAGEMENT <i>After having cleared the runway and confirmed having the "FOLLOW - ME" vehicle in view, the controller must ask the pilots to follow the instructions of the said vehicle which will take him to the appropriate parking lot .</i>
INTERDICTION DE DEMI - TOUR SUR PISTE Demi - tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi - tours situées aux extrémités de piste.	RUNWAY U - TURN PROHIBITION <i>Complete U - turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U - turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway</i>
VOL CARGO Vols cargo interdit la nuit du 17h00 à 05h00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato - Guinéen.	CARGO FLIGHT <i>Cargo flights prohibited by night from 17h00 to 05h00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.</i>
VOL PRESIDENTIEL 30 minutes avant l'heure d'arrivée ou 30 minutes après l'heure de départ de la plus haute personnalité concernée par la cérémonie officielle : - Interdire tout mouvement d'avions au parking - Ordonner l'arrêt immédiat des moteurs des éventuels aéronefs les ayant en marche. - Mettre en attente les aéronefs à destination de Malabo dans un circuit ne constituant aucun obstacle pour le déroulement de la cérémonie officielle d'embarquement ou de débarquement, ni pour la route à emprunter par le trafic VIP	PRESIDENTIAL FLIGHT <i>30 minutes before the arrival time or 30 minutes after the departure time of the highest personality concerned by the official ceremony: - prohibit all movement planes at the parking. - Order the immediate shutdown of the engines of any aircraft. - To put the aircraft bound for Malabo on a circuit constituting no obstacle for the conduct of the official embarkation or disembarkation ceremony, nor for the route to be taken by the VIP traffic.</i>

FGSL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FGSL — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

<b>APPROCHE A VUE</b> Les membres d'équipages de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer de sa position par rapport à la piste.	<b>VISUAL APPROACH</b> <i>Flight crew are required to use all guiding instruments to ensure their position relative to the runway.</i>
<b>PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE</b> - La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA - Afin de garantir la sécurité, les avions stationnés sur le parking bravo « B » ne sont pas autorisés à démarrer les procédures du moteur pendant l'opération de repoussage. - Le démarrage du moteur n'est possible que lorsque les aéronefs sont positionnés sur l'axe de la rampe.	<b>START - UP, PUSH - BACK PROCEDURES</b> - <i>The start - up and push - back are cleared by the ASECNA tower.</i> - <i>Due to safety issue, aircraft parked on the apron bravo "B" are not allowed to start - up engines procedures during the push - back operation.</i> - <i>Engine start - up is only possible when aircrafts are positioned on ramp center line.</i>

FGSL — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

<b>Concentration d'oiseaux autour de la piste 04/22.</b> Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	<i>Bird concentration around RWY 04/22.</i> <i>Caution advised when landing and takeoff.</i>
--	---

FGSL — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*



FGBT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGBT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR BATA</b> Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E	FL 075 ----- SOL - MER	D	BATA TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	6000 FT	
<p>(1) A partir de 21H00 jusqu'à 06h00 seuls le service d'information et d'alerte sont assurés dans la CTR de BATA. Règles de l'air : Survol de la ville interdit. Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Virage à gauche obligatoire au décollage QFU 21. Dépôt FPL : obligatoire Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes</p> <p>(1) From 21H00 to 06h00, only information and Alert services are provided in BATA CTR. Rules of the air : Flying over the city prohibited. Forbidden airfield for aircraft not fitted with radio bilateral communication. Left turn obligatory after take off RWY 21. FPL : obligatory Complete u-turn prohibited on the runway for aircraft weighing more than 40 tons</p>					

FGBT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BATA TOUR BATA TOWER	118.8 MHz	H24	P : 50 W Aérodrome contrôlé de 06 h à 21 h UTC AFIS de 21 h à 06 h UTC
GCA	BATA RADIO	6666 KHz	H24	P : 100 W

FGBT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 03 1°W ( 2020 )	BA	331.4 MHz	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	9M (30FT)	P: 5W Angle desc : 3° Glide path slope : 3°
ILS/LOC 03 CAT. I 1°W ( 2020 )	BA	109.1 MHz	H24	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E	6.38M (21FT)	P : 25 W
ILS/DME 1°W ( 2020 )	BA	Ch 28X	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	18M (59FT)	P : 50 W
NDB 1°W ( 2020 )	BT	325 kHz	H24	01°54'20.56"N 009°48'07.43"E	19M (62FT)	P : 200 W 821M seuil 05 QDR 019°
VOR/DME 1°W ( 2020 )	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E	16M (52FT)	PVOR : 100 W PDME : 50 W HGT : 11 M

FGBT — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 03/21. Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	Bird concentration around RWY 03/21. Caution advised when landing and takeoff.
---	---



FGMY — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 1°W ( 2020 )	MGY	114.3 MHz Ch 90X	H24	01°42'09.32"N 011°01'24.40"E	671.64M (2204FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1KW HGT : 13 M
ILS/GP 18 1°W ( 2020 )	MY	333.8 MHz	H24	01°41'14.64"N 011°01'31.35"E	662.24M (2173FT)	NIL
ILS/LOC 18 CAT. II 1°W ( 2020 )	MY	109.9 MHz	H24	01°39'37.89"N 011°01'32.89"E	655M (2149FT)	P: 50W
ILS/DME 1°W ( 2020 )	MY	Ch 36X	H24	01°41'14.67"N 011°01'31.32"E	662M (2172FT)	P: 100W
NDB 1°W ( 2020 )	MY	382 kHz	H24	01°39'49.70"N 011°01'23.48"E	660M (2165FT)	P: 50W

FGMY — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

## ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	MONGOMEYEN TOWER Anglais (Eng)	NIL	NIL

Aerodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérales.  
Dépôt FPL: obligatoire  
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes

FGMY — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FGMY — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FGMY — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 18/36.  
Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.

*Bird concentration around RWY 18/36.  
Caution advised when landing and takeoff.*

FGMY — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMME+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FMME -- ANTSIRABE

FMME+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 19°50'05"S - Long. 047°04'01"E Intersection axes piste et voie de circulation E	Lat. 19°50'05"S - Long. 047°04'01"E Intersection of RWY and TWY E centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.69 NM NE de la ville	2.69 NM North East from city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1523 M ( 4997 FT ) / 21.7 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	17°W ( 2020 ) / 3.5'W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	<a href="#">SOGEAV</a> <a href="#">BP 260 Antsirabe</a> Tél. <a href="#">+261 32 55 177 16</a> / <a href="#">+261 32 05 177 47</a> / <a href="#">+261 034 49 177 16</a> E-mail : <a href="mailto:sogeavvakinaratra@gmail.com">sogeavvakinaratra@gmail.com</a>	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	<a href="#">NIL</a>	

FMME+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0400-1400 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0400-1400 UTC et O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0400-1400 UTC
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0400-1400 UTC
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols MDG During MDG flight hours
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pour les vols réguliers MDG. Handling services ensured for scheduled flights of MDG

FMME+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar O/R Air Madagascar equipment O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Auto assistance en escale ; existence des hangars privés pour avions légers.	Self-handling; private hangars available for light aircraft.

FMME+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	En ville	In the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville	In the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	Si nécessaire, services à organiser au préalable avec l'exploitant de l'aéroport.	If necessary, services to be organised in advance with the airport operator.

FMME+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection : NIL	
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMME+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	





DXXX — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 22 3°W ( 2020 )	LO	334.4 MHz	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	370 M seuil 22 QDR 241° Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil Slope Angle : 3° CAT II until the THR of the RWY
ILS/LOC 22 CAT. II 3°W ( 2020 )	LO	110.1 MHz	H24	06°09'10.78"N 001°14'38.35"E	22M (72FT)	300 M seuil 04 QDR 222°
ILS/DME 3°W ( 2020 )	LO	Ch 38X	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	NIL
NDB 3°W ( 2020 )	LE	294 kHz	O/R 30 MIN avant QRE	06°13'50.60"N 001°18'22.20"E	26M (85FT)	7708 M seuil 22 QDR 042° - P : 25 W
VOR/DME 3°W ( 2020 )	LM	115.3 MHz Ch 100X	H24	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E	27M (89FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW

DXXX — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>Jusqu'à ce que le nouveau bâtiment SLI soit opérationnel :</p> <p>1- Aucun aéronef ne doit être maintenu ni au point d'arrêt de la voie de circulation Charlie (TWY C) ni sur la route de service de l'aire de trafic (ancien parking) établi pour les véhicules SLI entre les postes 2 et 3 en face du bâtiment SLI provisoire.</p> <p>2- Aucun aéronef ne doit être maintenu sur TWY C lorsqu'il y a un atterrissage ou décollage en cours ;</p> <p>3- Aucun véhicule ne doit être stationné en face du hangar SLI afin d'éviter d'obstruer la circulation des véhicules SLI ;</p> <p>Au niveau de l'aire de trafic, la circulation au sol est normalisée. Les véhicules doivent circuler suivants les itinéraires matérialisés et respecter les instructions de Arrête N 014/MTPT/CAB/ANAC-TOGO relatif aux mesures de polices applicables sur l'aéroport international Gnassingbé Eyadema (AIGE) du 07 Novembre 2013. Un chemin est aménagé à l'intérieur de l'aérodrome (en majeure partie le long de la clôture) pour permettre l'accès des véhicules de maintenance et des véhicules de lutte contre l'incendie aux installations techniques.</p>	<p><i>Until the new fire fighting station is operational:</i></p> <p>1- No aircraft must be maintained either on the taxiway Charlie (TWY C) holding position or on the traffic area service road (old parking) established for fire vehicles between stands 2 and 3 in front of the temporary fire station.</p> <p>2- No aircraft must be maintained on TWY C when there is a landing or take-off in progress;</p> <p>3- No vehicle must be parked in front of the fire fighters shed to avoid blocking the traffic of fire vehicles;</p> <p>On the parking area, the traffic on the ground is standardized. Vehicles have to circulate following the provided standard routes and to respect the instructions of Decision N 014 / MTPT/ CAB / ANAC-TOGO of 07th November 2013, relative to police measures applicable on Gnassingbé Eyadema International Airport. A way is fitted out inside the aerodrome (in major left along the fence) to allow the access of maintenance vehicles and fire fighting vehicles to the technical installations.</p>
---	--

DXXX — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DXXX — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DXXX — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

D'importantes volées d'oiseaux (Voir Tableau d'espèces d'oiseaux) se rassemblent chaque jour, dans la matinée entre 06 h et 08 h quand elles quittent leur principal refuge situé :

À l'intérieur de l'Aérodrome de Lomé

- la végétation terrestre très fournie composée de formations herbeuses et ligneuses.
- une zone humide située 500 m au Sud-Est du seuil de la piste 22
- les installations aéroportuaires:

À l'extérieur de l'Aérodrome de Lomé

Les zones humides proches de l'aérodrome de Lomé sont :

- La lagune de Bé située à 800 m au sud du seuil de piste 04.
- Le bassin de rétention d'eau de l'université de Lomé situé à 3000 m au nord-ouest du seuil de piste 04
- La zone inondable de Zio situé à 4000 m au nord du seuil de piste 22.
- La zone inondable de Togo 2000 situé à 1500m au nord-ouest du seuil 22

Ces oiseaux volent entre 0 et 2 000 ft (0 à 600 m) au dessus du sol.

La même activité se produit dans l'après-midi de 15 h au coucher du soleil.

Après les pluies, on assiste sur l'aérodrome de Lomé à une prolifération des insectes qui attirent divers oiseaux.

Consignes opérationnelles

Pendant les périodes dont il s'agit, les pilotes sont priés de voler, quand les particularités de mise en oeuvre de leurs aéronefs le permettent, avec les phares d'atterrissage allumés dans la région terminale, pendant le décollage, la montée, l'approche et la descente.

Procédure de lutte contre le risque aviaire

Pour lutter contre le risque aviaire, la SALT dispose d'un service spécialisé et de moyens adéquats pour :

- Le défrichage régulier des abords immédiats de l'aire de mouvement ;
- Le dégagement du couvert végétal sous forme multiple (interdiction du développement agricole, déboisement au Caterpillar, etc.)
- L'effarouchement des oiseaux par les moyens acoustiques et pyrotechnique (revolver à balle à blanc)
- Utilisation de fusils de calibre 12 pour le prélèvement d'oiseaux par la gendarmerie.
- La lutte contre les insectes par épandages des produits phytosanitaires

*Intense activity of flocks of birds (See Bird Species Table) takes place daily in the morning between 6 a.m. and 8 a.m when they leave their main refuge located:*

Inside Lome Aerodrome

- Abundant terrestrial vegetation made up of grassy and woody formations.
- a wetland located 500 m south-east of the threshold of runway 22
- airport facilities

Outside Lomé Aerodrome

*Wetlands near Lome aerodrome are:*

- The lagoon of Bé located 800 m south of the threshold of runway 04.
- The water retention basin of the University of Lome located 3000 m northwest of the threshold of runway 04
- The Zio flood zone located 4000 m north of the threshold of runway 22.
- The Togo 2000 flood zone located 1500 m northwest of threshold 22

*These birds fly between 0 and 2,000 ft (0 to 600 m) above the ground.*

*The same activity occurs in the afternoon from 3 p.m. until sunset. After the rains, we see a proliferation of insects at Lome aerodrome, which attract various birds.*

Operating instructions

*During the above periods, pilots are advised, where the design limitations of aircraft installations permit, to operate landing lights in flight, within the terminal area and during take-off, approach-to-land and climb and descent procedures.*

Fight against bird risk procedure

*To fight against the bird risk, SALT has a specialized service and adequate means to:*

- Regular clearing of the immediate surroundings of the movement area ;
- The release of plant cover in multiple forms (ban on agricultural development, caterpillar deforestation, etc.)
- The scaring of birds by acoustic and pyrotechnic means (blank bullet revolver)
- Use of 12 gauge rifles for the collection of birds by the gendarmerie.
- The fight against insects by spreading phytosanitary products

**ESPECES D'OISEAUX / BIRD SPECIES**

N°	OISEAUX/BIRDS
1	Spermette-nonette/ spermestes cucullata
2	Tourterelle maillée/ Mesh turtledove
3	Bulbul commun/ Common Bulbul
4	Moineau gris/ Gray sparrow
5	Tisserin gendarme/ Village weaver
6	Corbeau pie/Crow pie
7	Dendrocycne veuf/ Widowed Whistling Duck
8	Milan noir/ Black kite
9	Poule noir/ Black hen



10	Héron garde boeuf/ Ox guard heron
11	Gobe mouche/ Flycatcher
12	Francolin/ Francolin
13	Chanteur d'Afrique/Africa bird singer
14	Petit martin-pêcheur huppé/ Little Crested Kingfisher
15	Pigeon de Guinée/ Speckled pigeon
16	Bûsard pâle/ Pale Bûsard
17	Coucal du Sénégal/ Senegal Coucal
18	Jacana/ Jacana
19	Cormoran africain/ African Cormorant
20	Grande aigrette/ Great egret
21	Bécasseau minute/ Buff Breasted Sandpiper
22	Epervier/Hawk
23	Corvinelle/ Yellow-billed shrike
24	Râle noir/ Black rail
25	Soui Manga superbe/ Superb Sunbird
26	Touraco gris/ Grey go-away-bird
27	Grive sp/ African thrush
28	Etourneau roupenne d'Alexander/ Red-winged starling
29	Guifette leucoptère/african red-winged starling
30	Bergeronette grise/ Grey wagtail
31	Chevalier guignette/ common sandpiper
32	Dendrocyste fauve/ Whistling Duck
33	Elanion blanc/ black-winged kite
34	Héron pourpré/ Purple heron
35	Petit gravelot/ Little ringed plover
36	Tisserin orangé/ Orange weaver
37	Martin chasseur à poitrine bleu/ Purple martin
38	Martin pêcheur huppé/ Crested Kingfisher
39	Grêbe castagneux/ Little grebe
40	Engoulevent à balancier/ Nightjar
41	Ignicolore/ Southern red bishop
42	Monseigneur/ black-winged red bishop
43	Vorabé/ yellow-crowned bishop
44	Héron crabier/ squacco heron
45	Effraie/owl
46	Gorge rouge/Redthroat
47	Pigeon ramier/ wood pigeon
48	Capucin nonette/ bronze munia
49	Perdrix/ Partridge
50	Milan royale/ Red Kite
51	Hirondelle/ Swallow

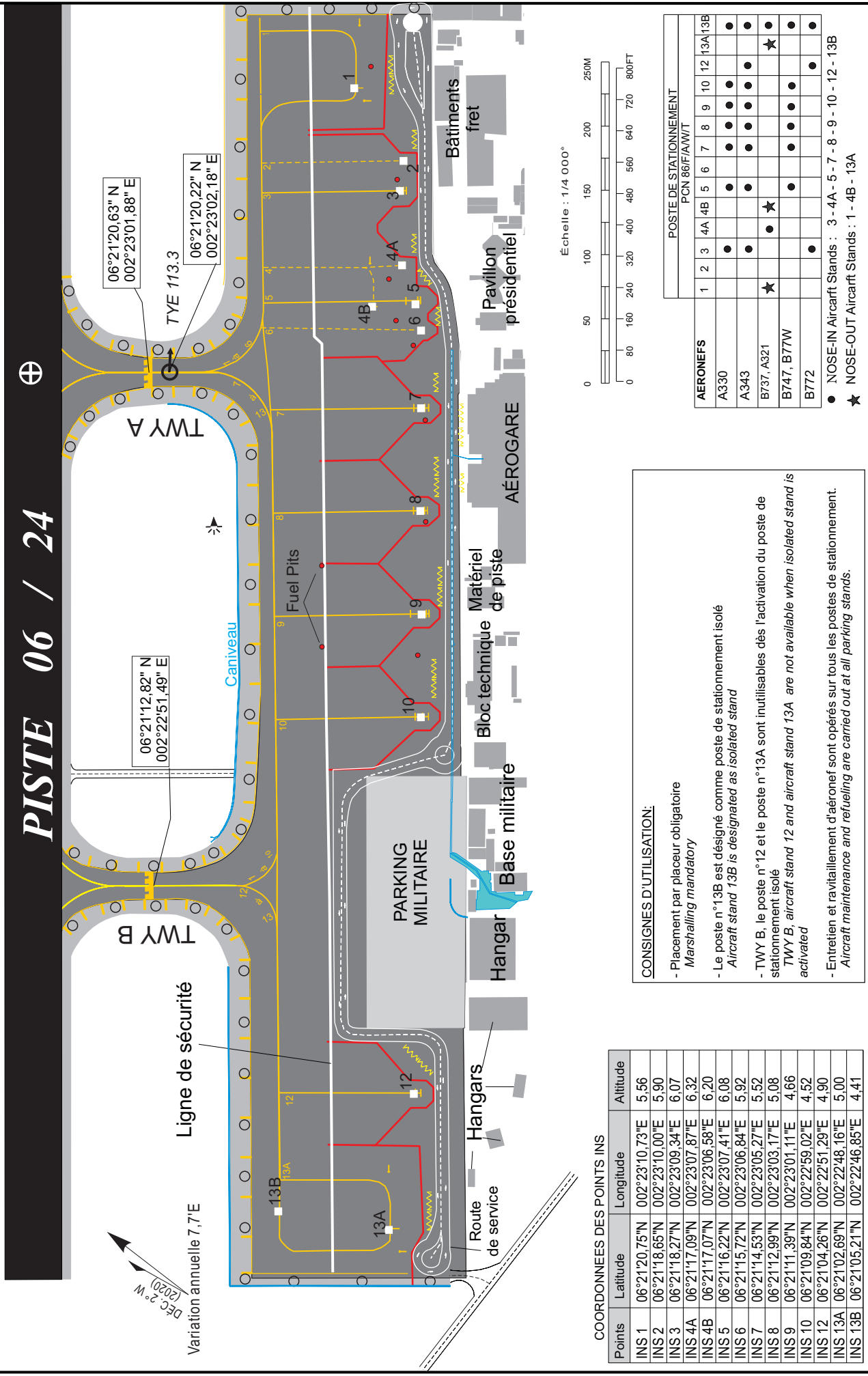
DXXX — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



# PISTE 06 / 24

06°21'20,63" N  
002°23'01,88" E

TYE 113.3

06°21'20,22" N  
002°23'02,18" E

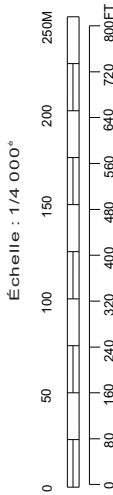
06°21'12,82" N  
002°22'51,49" E

COORDONNEES DES POINTS INS

Points	Latitude	Longitude	Altitude
INS 1	06°21'20,75"N	002°23'10,73"E	5,56
INS 2	06°21'18,65"N	002°23'10,00"E	5,90
INS 3	06°21'18,27"N	002°23'09,34"E	6,07
INS 4A	06°21'17,09"N	002°23'07,87"E	6,32
INS 4B	06°21'17,07"N	002°23'06,58"E	6,20
INS 5	06°21'16,22"N	002°23'07,41"E	6,08
INS 6	06°21'15,72"N	002°23'06,84"E	5,92
INS 7	06°21'14,53"N	002°23'05,27"E	5,52
INS 8	06°21'12,99"N	002°23'03,17"E	5,08
INS 9	06°21'11,39"N	002°23'01,11"E	4,66
INS 10	06°21'09,84"N	002°22'59,02"E	4,52
INS 12	06°21'04,26"N	002°22'51,29"E	4,90
INS 13A	06°21'02,69"N	002°22'48,16"E	5,00
INS 13B	06°21'05,21"N	002°22'46,85"E	4,41

**CONSIGNES D'UTILISATION:**

- Placement par placeur obligatoire  
*Marshalling mandatory*
- Le poste n°13B est désigné comme poste de stationnement isolé  
*Aircraft stand 13B is designated as isolated stand*
- TWY B, le poste n°12 et le poste n°13A sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé  
*TWY B, aircraft stand 12 and aircraft stand 13A are not available when isolated stand is activated*
- Entretien et ravitaillement d'aéronef sont opérés sur tous les postes de stationnement.  
*Aircraft maintenance and refueling are carried out at all parking stands.*

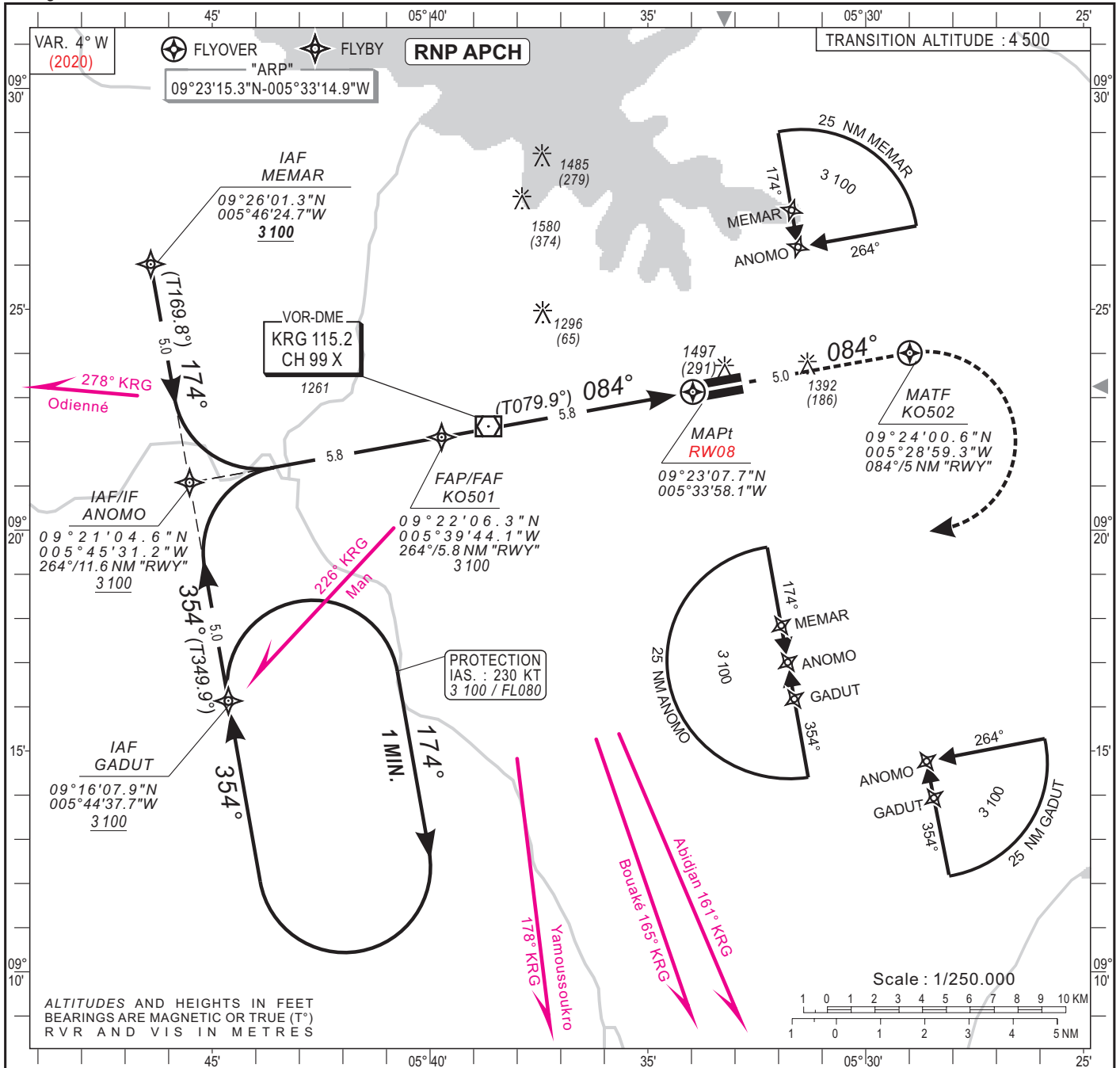


AERONEFS	POSTE DE STATIONNEMENT													
	1	2	3	4A	4B	5	6	7	8	9	10	12	13A	13B
A330														
A343														
B737, A321														
B747, B77W														
B772														

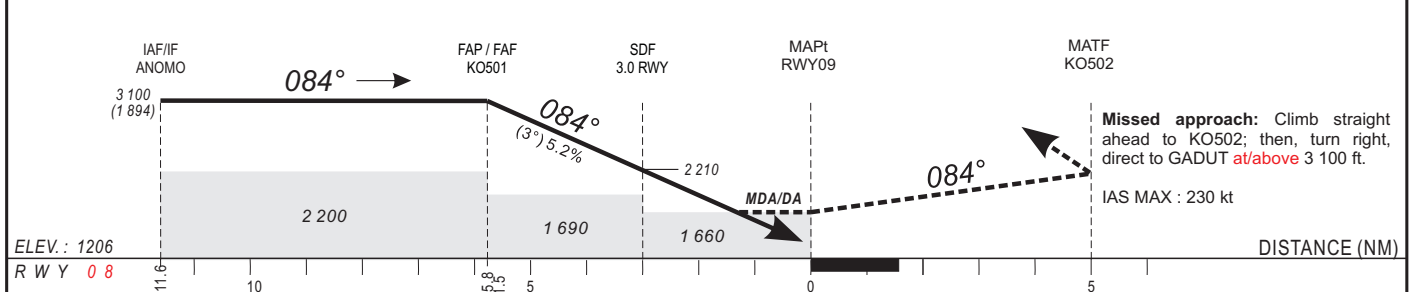
- NOSE-IN Aircraft Stands : 3 - 4A - 5 - 7 - 8 - 9 - 10 - 12 - 13B
- ★ NOSE-OUT Aircraft Stands : 1 - 4B - 13A

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 09 ELEVATION



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	6	5	4	3	2	1	Notes : - RDH : 15 m - Minimum temperature : 10°C
Altitude (ft)	3 100		2 850	2 530	2 210	1 900	1 580	



CAT	LNAV/VNAV (1)				LNAV				CIRCLING (2)			RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	
A	1552 (346)	1560 (350)	1500	1500	1659 (453)	1660 (460)	1500	1500	1792 (579)	1800 (580)	1500	
B	1552 (346)	1560 (350)	1500	1500	1659 (453)	1660 (460)	1500	1500	1792 (579)	1800 (580)	1600	
C	1552 (346)	1560 (350)	1800	1800	1659 (453)	1660 (460)	2000	2000	2160 (947)	2160 (950)	2400	
D												

Timing FAP / THR 5.8 NM					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	52	140	2	29
100	3	29	150	2	19
110	3	10	160	2	10
120	2	54	170		
130	2	41	180		

Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.  
- (2) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL

PROCEDURE TO BE USED ACCORDING TO  
DECISION N°185 / ANAC / NOA DATED ON  
12 DECEMBER 2008

## TABULAR DESCRIPTION

RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 08											
Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	MEMAR	-	-	-	-	-	+3 100	-	-	RNP APCH
020	TF	ANOMO	-	174(169.8)	-3.7	5.0	-	+3 100	-	-	RNP APCH
010	IF	GADUT	-	-	↓	-	-	+3 100	-	-	RNP APCH
020	TF	ANOMO	-	354(349.9)	-3.7	5.0	-	+3 100	-	-	RNP APCH
010	IF	ANOMO	-	-	↓	-	-	+3 100	-	-	RNP APCH
020	TF	KO501	-	084(079.9)	-3.7	5.8	-	@3 100	-	-	RNP APCH
030	TF	RW08	Y	084(079.9)	-3.7	5.8	-	@1 256	-	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW08	-	-	↓	-	-	-	-	-	RNP APCH
020	CF	KO502	Y	084(079.9)	-3.7	5.0	R	-	-230	-	RNP APCH
030	DF	GADUT	-	-	↓	-	-	+3 100	-230	-	RNP APCH
010	IF	GADUT	-	-	↓	-	-	+3 100	-230	-	RNP APCH
020	HM	GADUT	-	354(349.9)	-3.7	-	R	+3 100	-230	-	RNP APCH

## WAYPOINT LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
MEMAR	09°26'01.3"N	005°46'24.7"W	IAF Left hand base	
ANOMO	09°21'04.6"N	005°45'31.2"W	IAF Central	
GADUT	09°16'07.9"N	005°44'37.7"W	IAF Right hand base	
KO501	09°22'06.3"N	005°39'44.1"W	FAF/FAP	
RW08	09°23'07.7"N	005°33'58.1"W	MAPt	
KO502	09°24'00.6"N	005°28'59.3"W	MATF	

AMDT 08/21 : Waypoint identification, Holding, Missed approach (Serial Nr 30) altitude



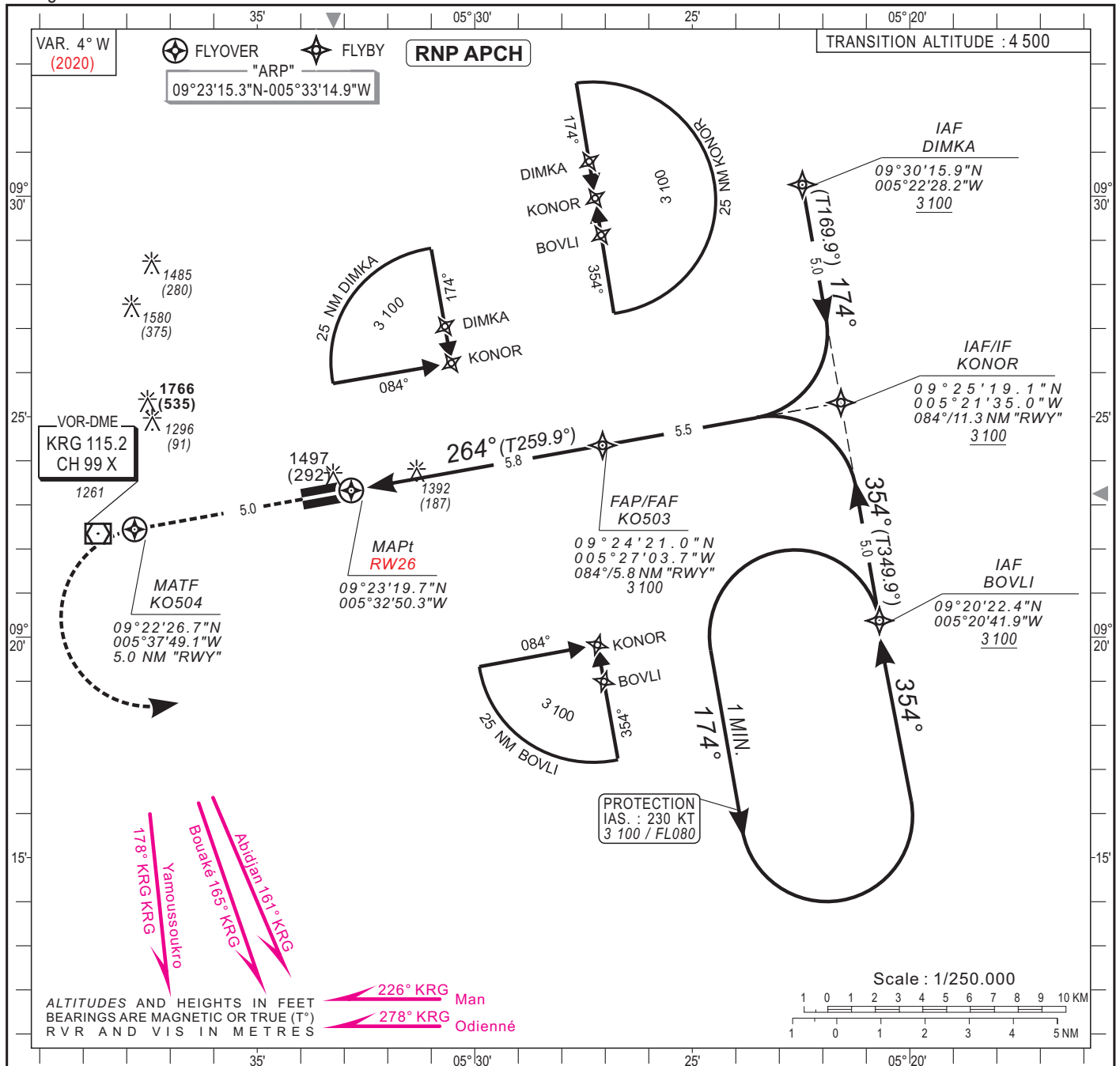
**INSTRUMENT APPROACH CHART**  
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213  
THR : 1 205

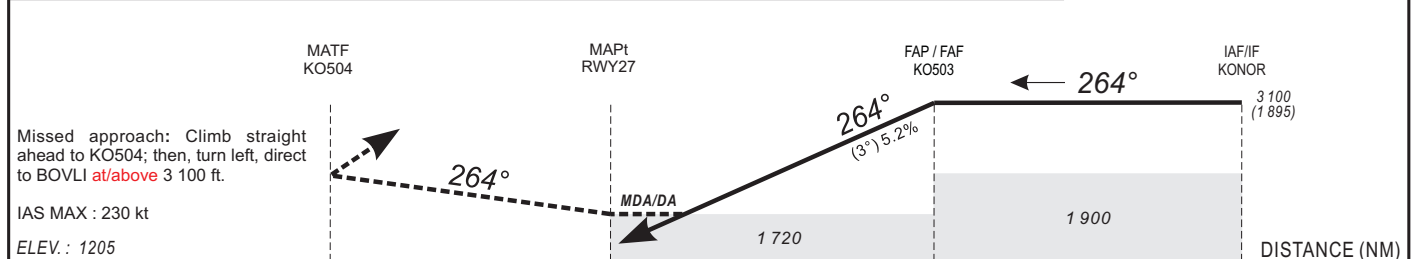
**AFIS : 118.2**

**KORHOGO (DIKO)**  
RNAV(GNSS) RWY 26

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 27 ELEVATION



Distance to THR (NM)	FAP/FAF			6	5	4	3	2	1	Notes: - RDH : 15 m - Minimum temperature : 10°C
Altitude (ft)	3 100				2 850	2 530	2 210	1 890	1 580	



Missed approach: Climb straight ahead to KO504; then, turn left, direct to BOVLI at/above 3 100 ft.  
IAS MAX : 230 kt  
ELEV. : 1205  
RWY 26

CAT	LNAV/VNAV (1)			LNAV				CIRCLING (2)			RVR for take-off: CATA - B - C : 400		
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA		MDH	VIS
A	1615 (410)	1620 (410)	1500	1713 (508)	1720 (510)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1500				
B	1615 (410)	1620 (410)	1500	1713 (508)	1720 (510)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1600				
C	1615 (410)	1620 (410)	1800	1713 (508)	1720 (510)	2000	2160 (947)	2160 (950)	2400				
D													

Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.  
- (2) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL

PROCEDURE TO BE USED ACCORDING TO DECISION N°185 / ANAC / NOA DATED ON 12 DECEMBER 2008

Timing		FAP / THR 5.8 NM	
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 52	140	2 Min 29
100	3 Min 29	150	2 Min 19
110	3 Min 10	160	2 Min 10
120	2 Min 54	170	
130	2 Min 41	180	

AMDT 08/21 : Missed approach instruction

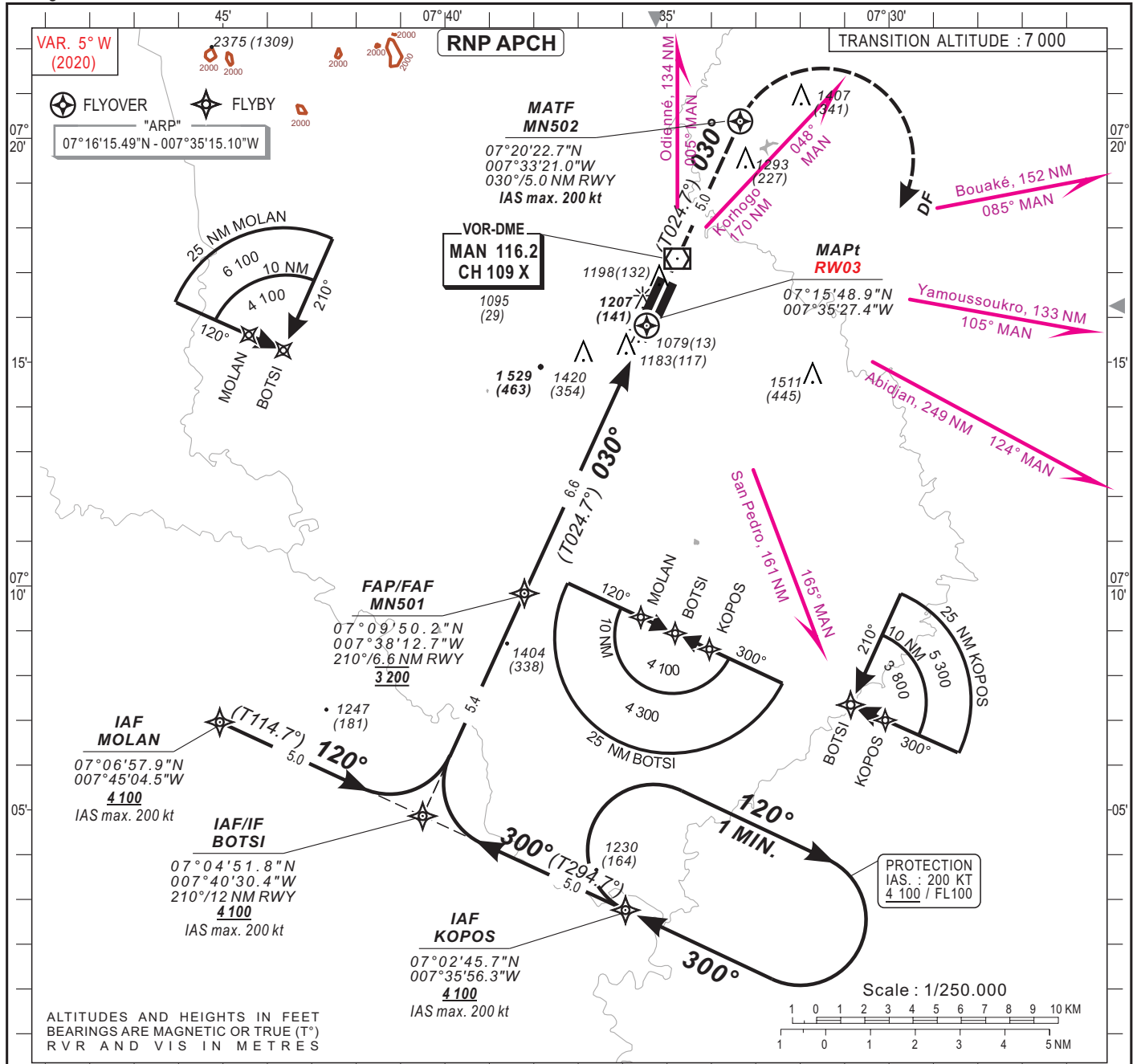
**TABULAR DESCRIPTION**

RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 08											
Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	BOVLI	-	-	-	-	-	+3 100	-	-	RNP APCH
020	TF	KONOR	-	354(349.9)	-3.7	5.0	-	+3 100	-	-	RNP APCH
010	IF	DIMKA	-	-	-	-	-	+3 100	-	-	RNP APCH
020	TF	KONOR	-	174(169.9)	-3.7	5.0	-	+3 100	-	-	RNP APCH
010	IF	KONOR	-	-	-	-	-	+3 100	-	-	RNP APCH
020	TF	KO503	-	264(259.9)	-3.7	5.8	-	@3 100	-	-	RNP APCH
030	TF	RW26	Y	264(259.9)	-3.7	5.8	-	@1 255	-	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW26	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
020	CF	KO504	Y	264(259.9)	-3.7	5.0	L	-	-230	-	RNP APCH
030	DF	BOVLI	-	-	-	-	-	+3 100	-230	-	RNP APCH
010	IF	BOVLI	-	-	-	-	-	+3 100	-230	-	RNP APCH
020	HM	BOVLI	-	354(349.9)	-3.7	-	L	+3 100	-230	-	RNP APCH

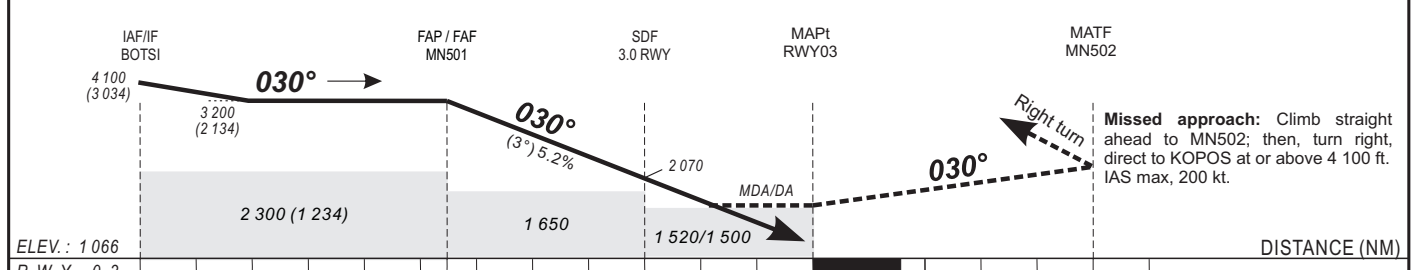
**WAYPOINT LIST**

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
BOVLI	09°20'22.4"N	005°20'41.9"W	IAF Left hand base	
KONOR	09°25'19.1"N	005°21'35.0"W	IAF Central	
DIMKA	09°30'15.9"N	005°22'28.2"W	IAF Right hand base	
KO503	09°24'21.0"N	005°27'03.7"W	FAF/FAP	
RW26	09°23'19.7"N	005°32'50.3"W	MAPt	
KO504	09°22'26.7"N	005°37'49.1"W	MATF	

AMDT 08/21 : Waypoint identification, Holding, Missed approach (Serial Nr 30) altitude



Distance to THR (NM)	FAP/FAF		6	5	4	3	2	1	Notes: - RDH : 15 m - Minimum temperature : 10°C
Altitude (ft)	3 200		3 030	2 710	2 390	2 070	1 760	1 440	



CAT	LNAV/VNAV (1)				LNAV				CIRCLING (2)			RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	
A	1491 (425)	1500 (430)	1500	1500	1515 (449)	1520 (450)	1500	1500	1789 (699)	1790 (700)	1500	
B	1491 (425)	1500 (430)	1500	1500	1515 (449)	1520 (450)	1500	1500	1789 (699)	1790 (700)	1600	
C	1491 (425)	1500 (430)	1500	1500	1515 (449)	1520 (450)	2000	2000	2003 (913)	2010 (920)	2400	
D												

Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.  
- (2) Daytime only - Forbidden on the South-West, West and North-West of the field - OCH and MDH AAL

Timing		FAP / THR	
		6.6 NM	
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 24	140	2 Min 50
100	3 Min 58	150	2 Min 38
110	3 Min 36	160	2 Min 29
120	3 Min 18	170	
130	3 Min 03	180	

AMDT 08/21 : Magnetic variation

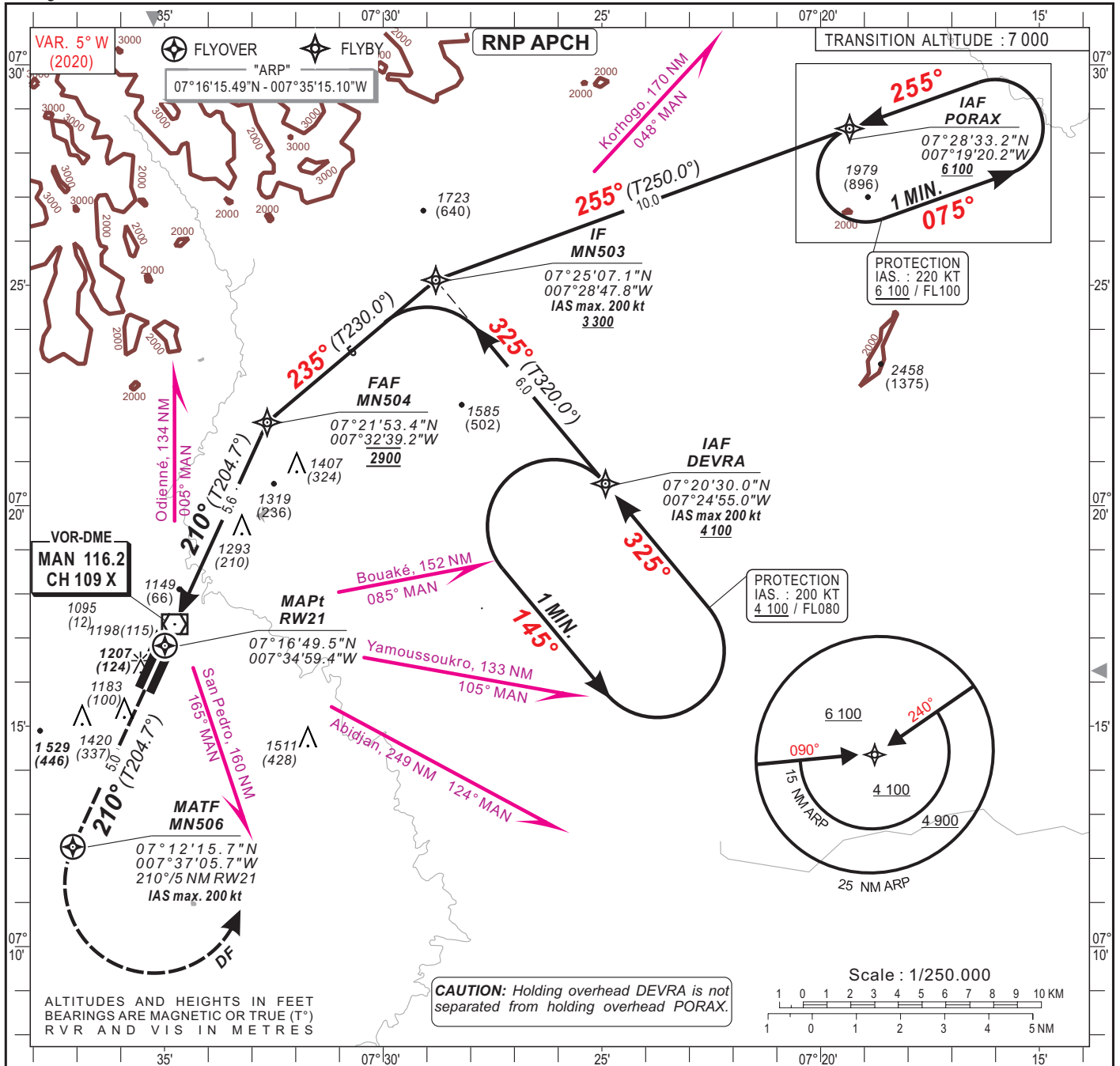
**TABULAR DESCRIPTION**

RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 03											
Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	MOLAN	-	-	-	-	-	+4 100	-200	-	RNP APCH
020	TF	BOTSI	-	120(114.7)	-4.9	5.0	-	+4 100	-200	-	RNP APCH
010	IF	KOPOS	-	-	█	-	-	+4 100	-200	-	RNP APCH
020	TF	BOTSI	-	300(294.7)	-4.9	5.0	-	+4 100	-200	-	RNP APCH
010	IF	BOTSI	-	-	█	-	-	+4 100	-	-	RNP APCH
020	TF	MN501	-	030(024.7)	-4.9	5.4	-	@3 200	-	-	RNP APCH
030	TF	RW03	Y	030(024.7)	-4.9	6.6	-	@1 116	-	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW03	-	-	█	-	-	-	-	-	RNP APCH
020	CF	MN502	Y	030(024.7)	-4.9	5.0	R	-	-200	-	RNP APCH
030	DF	KOPOS	-	-	█	-	-	+4 100	-200	-	RNP APCH
010	IF	KOPOS	█	█	█	█	█	+4 100	-200	-	RNP APCH
020	HM	KOPOS	-	300(294.7)	-4.9	-	R	+4 100	-200	-	RNP APCH

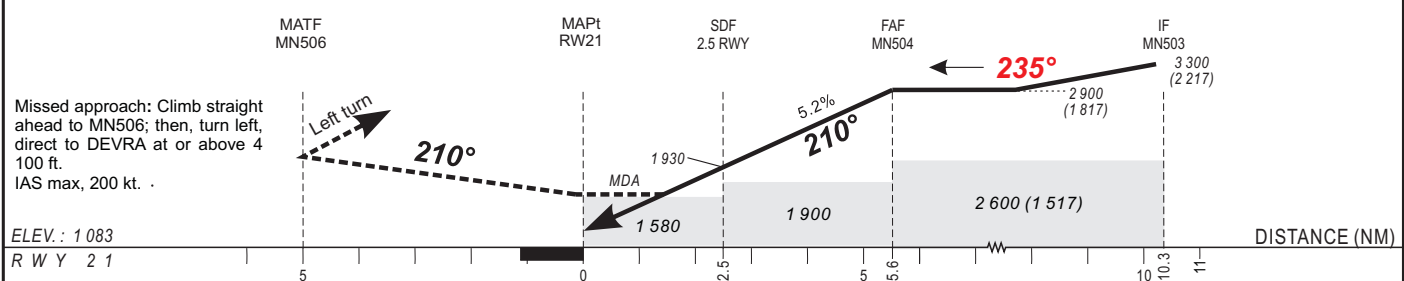
**WAYPOINT LIST**

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
MOLAN	07°06'57.9"N	007°45'04.5"W	IAF Left hand base	
BOTSI	07°04'51.8"N	007°40'30.4"W	IAF Central	
KOPOS	07°02'45.7"N	007°35'56.3"W	IAF Right hand base	
MN501	07°09'50.2"N	007°38'12.7"W	FAF/FAP	
RW03	07°15'48.9"N	007°35'27.4"W	MAPt	
MN502	07°20'22.7"N	007°33'21.0"W	MATF	

AMDT 08/21 : Holding



Distance to THR (NM)	FAF	1	2	3	4	5	6	Notes :
Altitude (ft)	2 900	1 450	1 770	2 090	2 410	2 730	-	



CAT	LNAV			CIRCLING (*)			RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	
A	1571 (488)	1580 (490)	1500	1789 (699)	1790 (700)	1500	Timing FAF / THR 5.6 NM KT MIN SEC   KT MIN SEC 90 3 Min 44   140 2 Min 24 100 3 Min 22   150 2 Min 14 110 3 Min 03   160 2 Min 06 120 2 Min 48   170 130 2 Min 35   180
B	1571 (488)	1580 (490)	1500	1789 (699)	1790 (700)	1600	
C	1571 (488)	1580 (490)	2000	2003 (913)	2010 (920)	2400	
D							

Notes : - (\*) Daytime only - Forbidden on the South-West, West and North-West of the field - OCH and MDH AAL

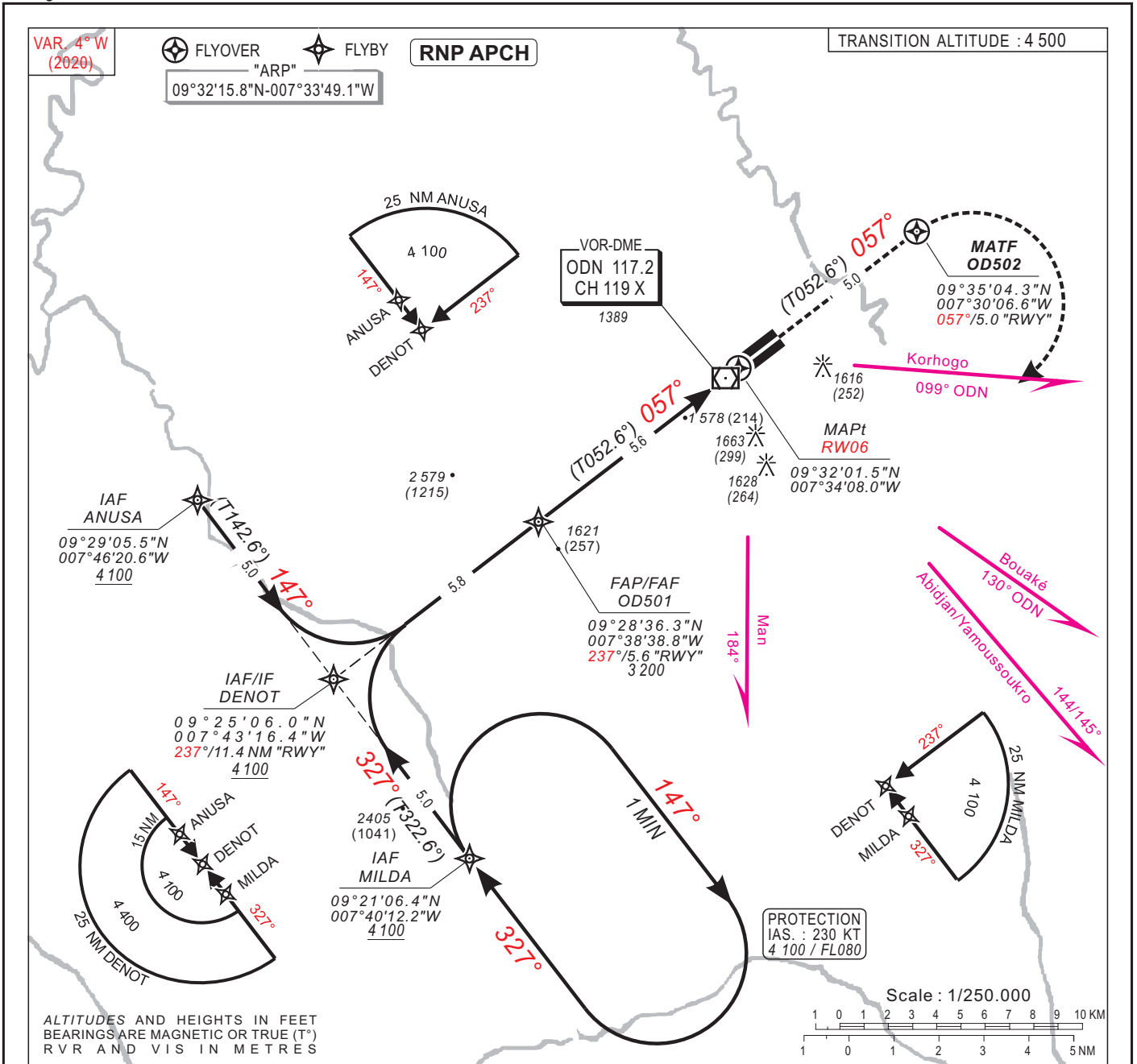
## TABULAR DESCRIPTION

RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 21											
Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	DEVRA	-	-	-	-	-	+4 100	-	-	RNP APCH
020	TF	MN503	-	325(320.0)	-4.9	6.0	-	+3 300	-200	-	RNP APCH
010	IF	PORAX	-	-	-	-	-	+6 100	-200	-	RNP APCH
020	TF	MN503	-	255(250.0)	-4.9	10.0	-	+3 300	-200	-	RNP APCH
010	IF	MN503	-	-	-	-	-	+3 300	-	-	RNP APCH
020	TF	MN504	-	235(230.0)	-4.9	5.0	-	@2 900	-	-	RNP APCH
030	TF	RW21	Y	210(204.7)	-4.9	5.6	-	@1 133	-	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW21	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
020	CF	MN506	Y	210(204.7)	-4.9	5.0	L	-	-200	-	RNP APCH
030	DF	DEVRA	-	-	-	-	-	+4 100	-200	-	RNP APCH
010	IF	DEVRA	-	-	-	-	-	+4 100	-200	-	RNP APCH
020	HM	DEVRA	-	325(320.0)	-4.9	-	L	+4 100	-200	-	RNP APCH
010	IF	PORAX	-	-	-	-	-	+6 100	-220	-	RNP APCH
020	HM	PORAX	-	255(250.0)	-4.9	-	L	+6 100	-220	-	RNP APCH

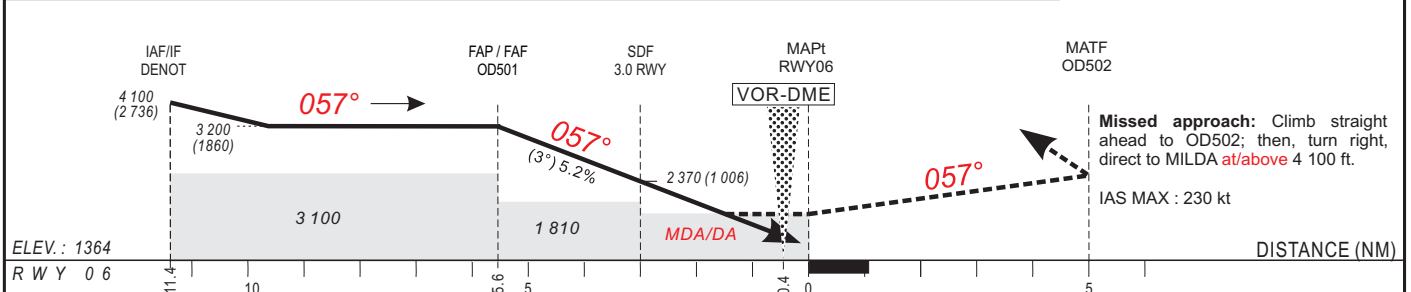
## WAYPOINT LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
DEVRA	07°20'30.0"N	007°24'55.0"W	IAF Left hand base	
MN503	07°25'07.1"N	007°28'47.8"W	IF	
PORAX	07°28'33.2"N	007°19'20.2"W	IAF	
MN504	07°21'53.4"N	007°32'39.2"W	FAF	
RW21	07°16'49.5"N	007°34'59.4"W	MAPt	
MN506	07°12'15.7"N	007°37'05.7"W	MATF	

AMDT 08/21 : Magnetic variation and bearing, Holding DEVRA



Distance to THR (NM)	FAP/FAF			6	5	4	3	2	1	Notes : - RDH : 15 m - Minimum temperature : 10 °C
Altitude (ft)	3 200				3 010	2 690	2 370	2 050	1 740	



CAT	LNAV/VNAV (1)				LNAV				CIRCLING (2)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400																																				
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS																																					
A	1743 (379)	1750 (380)		1500	1760 (396)	1760 (400)		1500	1958 (591)	1960 (600)		1500	<b>Timing FAF / THR 5.6 NM</b> <table border="1"> <tr> <th>KT</th> <th>MIN</th> <th>SEC</th> <th>KT</th> <th>MIN</th> <th>SEC</th> </tr> <tr> <td>90</td> <td>3</td> <td>44</td> <td>140</td> <td>2</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>3</td> <td>22</td> <td>150</td> <td>2</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>110</td> <td>3</td> <td>03</td> <td>160</td> <td>2</td> <td>06</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>2</td> <td>48</td> <td>170</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>130</td> <td>2</td> <td>35</td> <td>180</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC	90	3	44	140	2	24	100	3	22	150	2	14	110	3	03	160	2	06	120	2	48	170			130	2	35	180		
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC																																												
90	3	44	140	2	24																																												
100	3	22	150	2	14																																												
110	3	03	160	2	06																																												
120	2	48	170																																														
130	2	35	180																																														
B	1743 (379)	1750 (380)		1500	1760 (396)	1760 (400)		1500	1958 (591)	1960 (600)		1600																																					
C	1743 (379)	1750 (380)		1800	1760 (396)	1760 (400)		1800	2057 (690)	2060 (690)		2400																																					
D																																																	

**Notes :** - (1) Not authorized with a remote QNH.  
- (2) Daytime only - OCH and MDH AAL  
- Timing not authorized for defining MAPt

**TABULAR DESCRIPTION**

RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 06											
Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	ANUSA	-	-	-	-	-	+4 100	-	-	RNP APCH
020	TF	DENOT	-	147(142.6)	-4.3	5.0	-	+4 100	-	-	RNP APCH
010	IF	MILDA	-	-		-	-	+4 100	-	-	RNP APCH
020	TF	DENOT	-	327(322.6)	-4.3	5.0	-	+4 100	-	-	RNP APCH
010	IF	DENOT	-	-		-	-	+4 100	-	-	RNP APCH
020	TF	OD501	-	057(052.6)	-4.3	5.8	-	@3 200	-	-	RNP APCH
030	TF	RW06	Y	057(052.6)	-4.3	5.6	-	@1 414	-	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW06	-	-		-	-	-	-	-	RNP APCH
020	CF	OD502	Y	057(052.6)	-4.3	5.0	R	-	-230	-	RNP APCH
030	DF	MILDA	-	-		-	-	+4 100	-230	-	RNP APCH
010	IF	MILDA						+4 100	-230	-	RNP APCH
020	HM	MILDA	-	327(322.6)	-4.3	-	R	+4 100	-230	-	RNP APCH

**WAYPOINT LIST**

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
ANUSA	09°29'05.5"N	007°46'20.6"W	IAF Left hand base	
DENOT	09°25'06.0"N	007°43'16.4"W	IAF Central	
MILDA	09°21'06.4"N	007°40'12.2"W	IAF Right hand base	
OD501	09°28'36.3"N	007°38'38.8"W	FAF/FAP	
RW06	09°32'01.5"N	007°34'08.0"W	MAPt	
OD502	09°35'04.4"N	007°30'06.6"W	MATF	

AMDT 08/21: Missed approach (Serial Nr 30) altitude, Holding



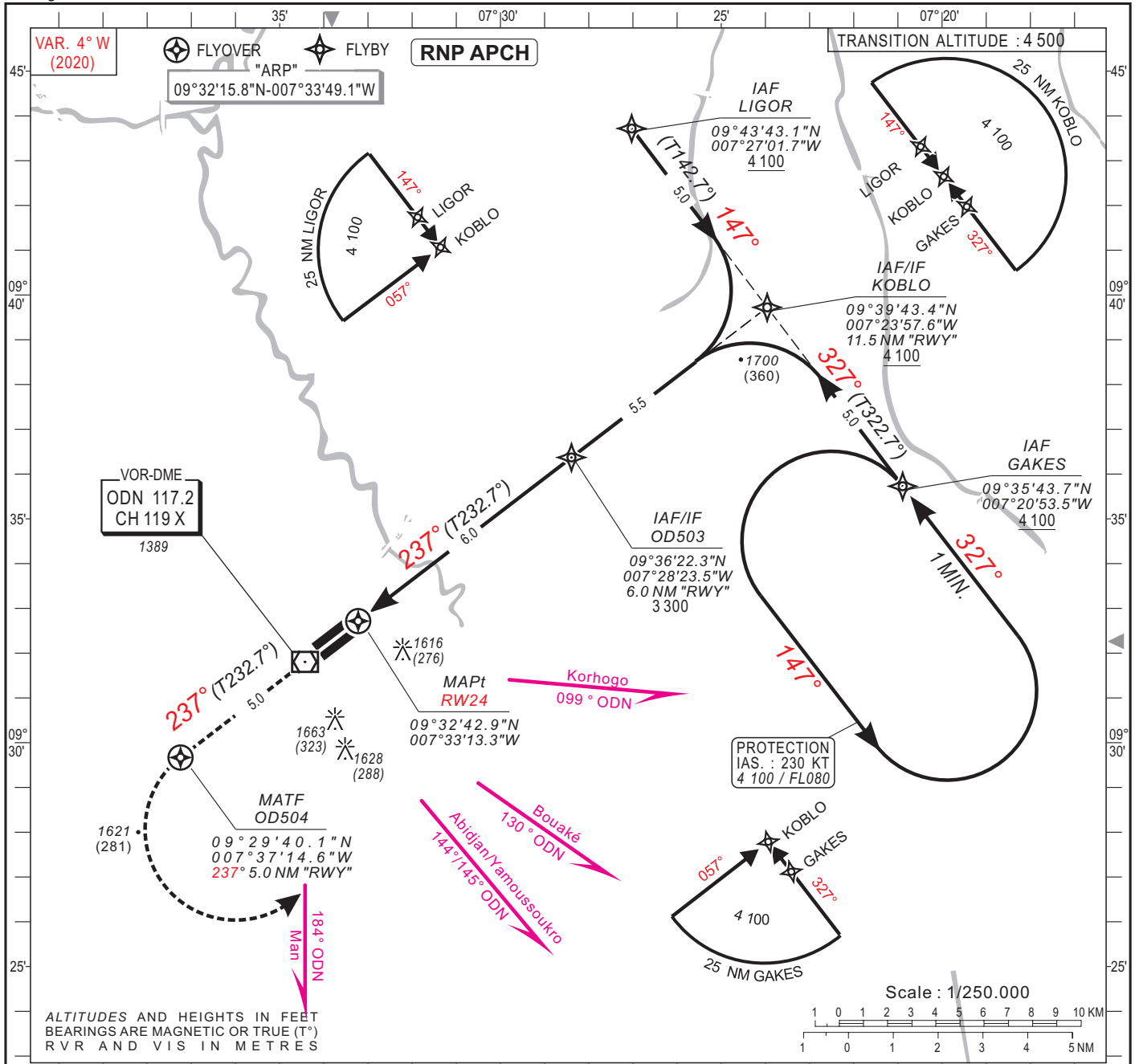
INSTRUMENT APPROACH CHART  
Categories A-B-C

ELEV. : 1367  
THR : 1340

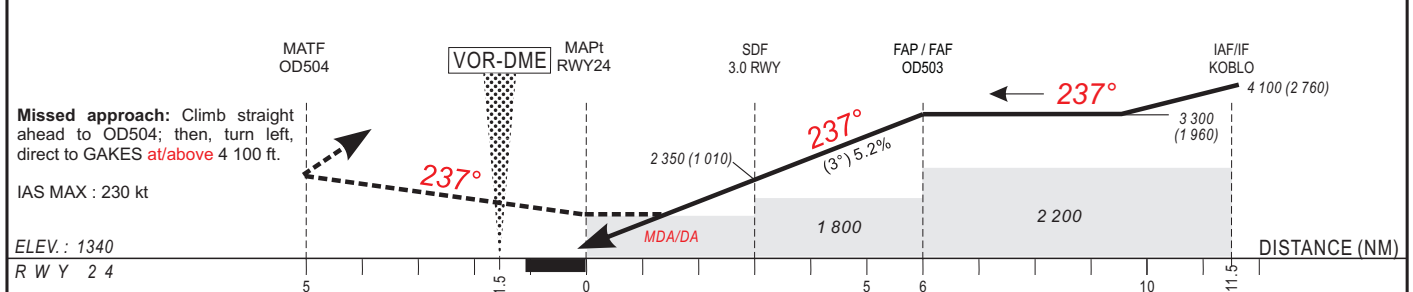
AFIS : 118.8

ODIENNE (DIOD)  
RNAV(GNSS) RWY 24

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 24 ELEVATION



Distance to THR (NM)	FAP/FAF		6	5	4	3	2	1	Notes: - RDH: 15 m - Minimum temperature: 10°C
Altitude (ft)	3300		3300	2990	2670	2350	2030	1710	



CAT	LNAV/VNAV (1)				LNAV			CIRCLING (2)			RVR for take-off: CATA - B - C : 400	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA		MDH
A	1723 (383)	1730 (390)	1500	1740 (400)	1740 (400)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1500			
B	1723 (383)	1730 (390)	1500	1740 (400)	1740 (400)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1600			
C	1723 (383)	1730 (390)	1800	1740 (400)	1740 (400)	1800	2057 (690)	2060 (690)	2400			
D												

Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.  
- (2) Daytime only - OCH and MDH AAL.  
- Timing not authorized for defining MAPt.

Timing		FAF / THR 6.0 NM	
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	
130	2 Min 46	180	

AMDT 08/21 : Missed approach instruction

## TABULAR DESCRIPTION

RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 24											
Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	GAKES	-	-	-	-	-	+4 100	-	-	RNP APCH
020	TF	KOBLO	-	237(232.7)	-4.3	5.0	-	+4 100	-	-	RNP APCH
010	IF	LIGOR	-	-	-	-	-	+4 100	-	-	RNP APCH
020	TF	KOBLO	-	147(142.7)	-4.3	5.0	-	+4 100	-	-	RNP APCH
010	IF	KOBLO	-	-	-	-	-	+4 100	-	-	RNP APCH
020	TF	OD503	-	237(232.7)	-4.3	5.5	-	@3 300	-	-	RNP APCH
030	TF	RW24	Y	237(232.7)	-4.3	6.0	-	@1 390	-	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW24	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
020	CF	OD504	Y	237(232.7)	-4.3	5.0	L	-	-230	-	RNP APCH
030	DF	GAKES	-	-	-	-	-	+4 100	-230	-	RNP APCH
010	IF	GAKES	-	-	-	-	-	+4 100	-230	-	RNP APCH
020	HM	GAKES	-	327(322.7)	-4.3	-	L	+4 100	-230	-	RNP APCH

## WAYPOINT LIST

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
GAKES	09°35'43.7"N	007°20'53.5"W	IAF Left hand base	
KOBLO	09°39'43.4"N	007°23'57.6"W	IAF Central	
LIGOR	09°43'43.1"N	007°27'01.7"W	IAF Right hand base	
OD503	09°36'22.3"N	007°28'23.5"W	FAF/FAP	
RW24	09°32'42.9"N	007°33'13.3"W	MAPt	
OD504	09°29'40.1"N	007°37'14.6"W	MATF	

AMDT 08/21 : Serial Nr for HM, Holding, Missed approach (Serial Nr 30) altitude

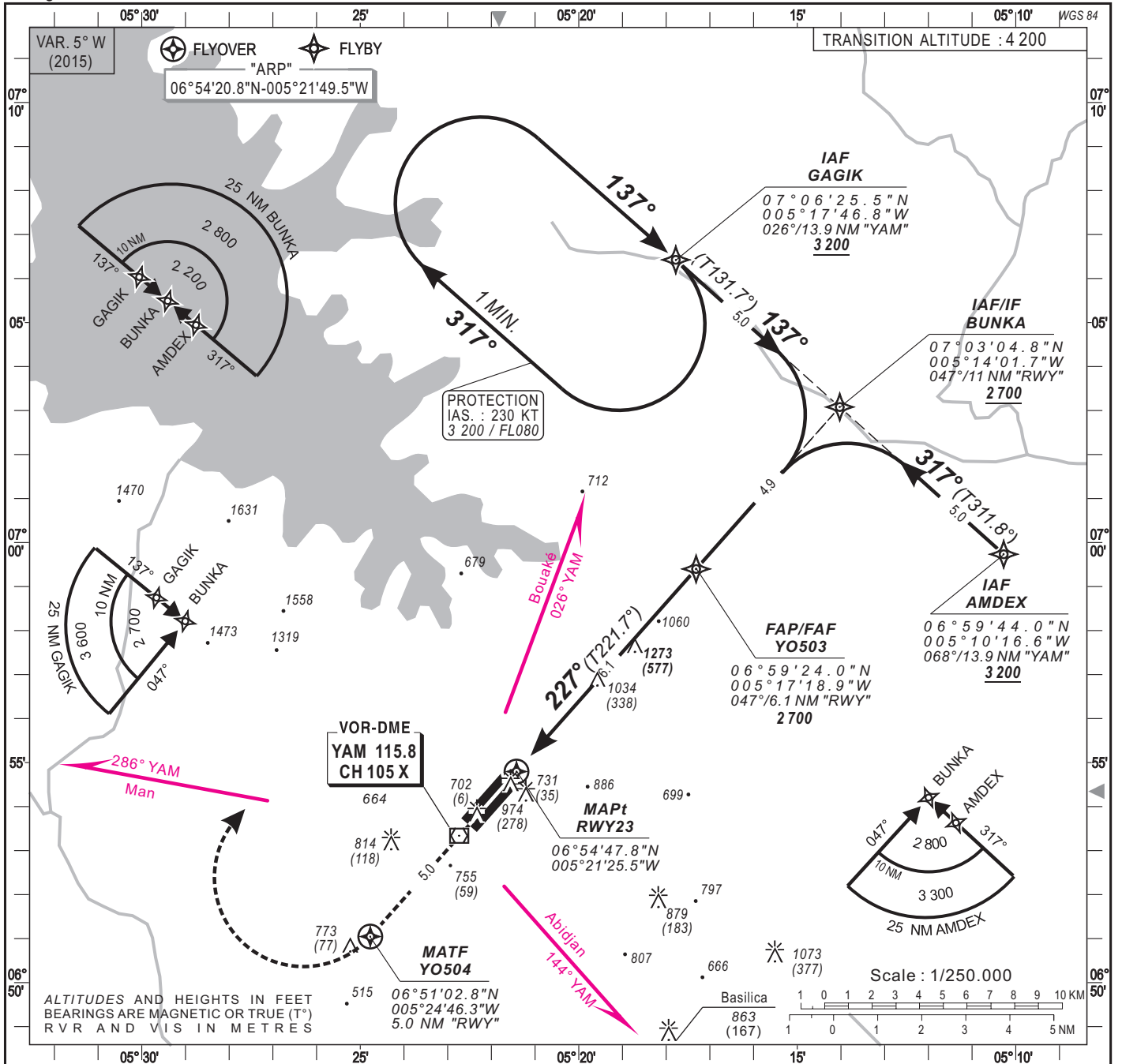
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
Categories A-B-C-D

ELEV. : 697  
THR : 696

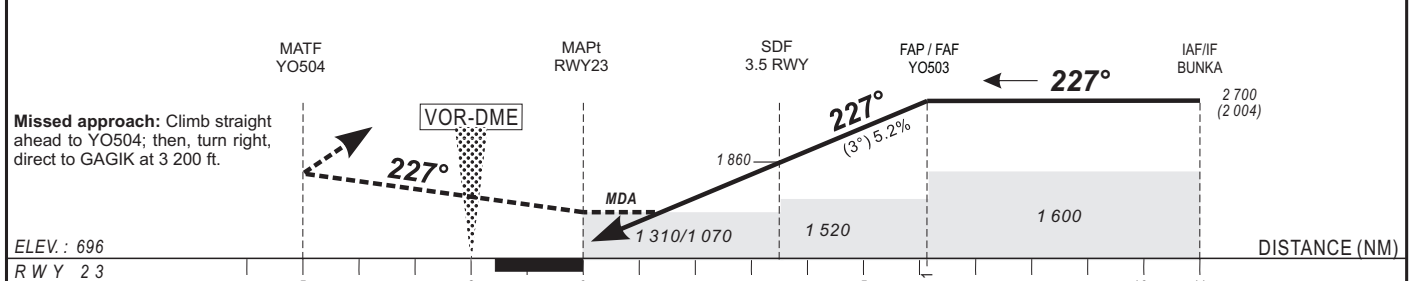
Yamoussoukro Tower: 118.5

YAMOUSSOUKRO (DIYO)  
RNAV<sub>(GNSS)</sub> - RWY 23

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 23 ELEVATION



Distance to THR (NM)	FAP/FAF		6	5	4	3	2	1	Notes: - RDH: 15 m - Minimum temperature: 10°C
Altitude (ft)	2 700		2 660	2 340	2 020	1 700	1 390	1 070	



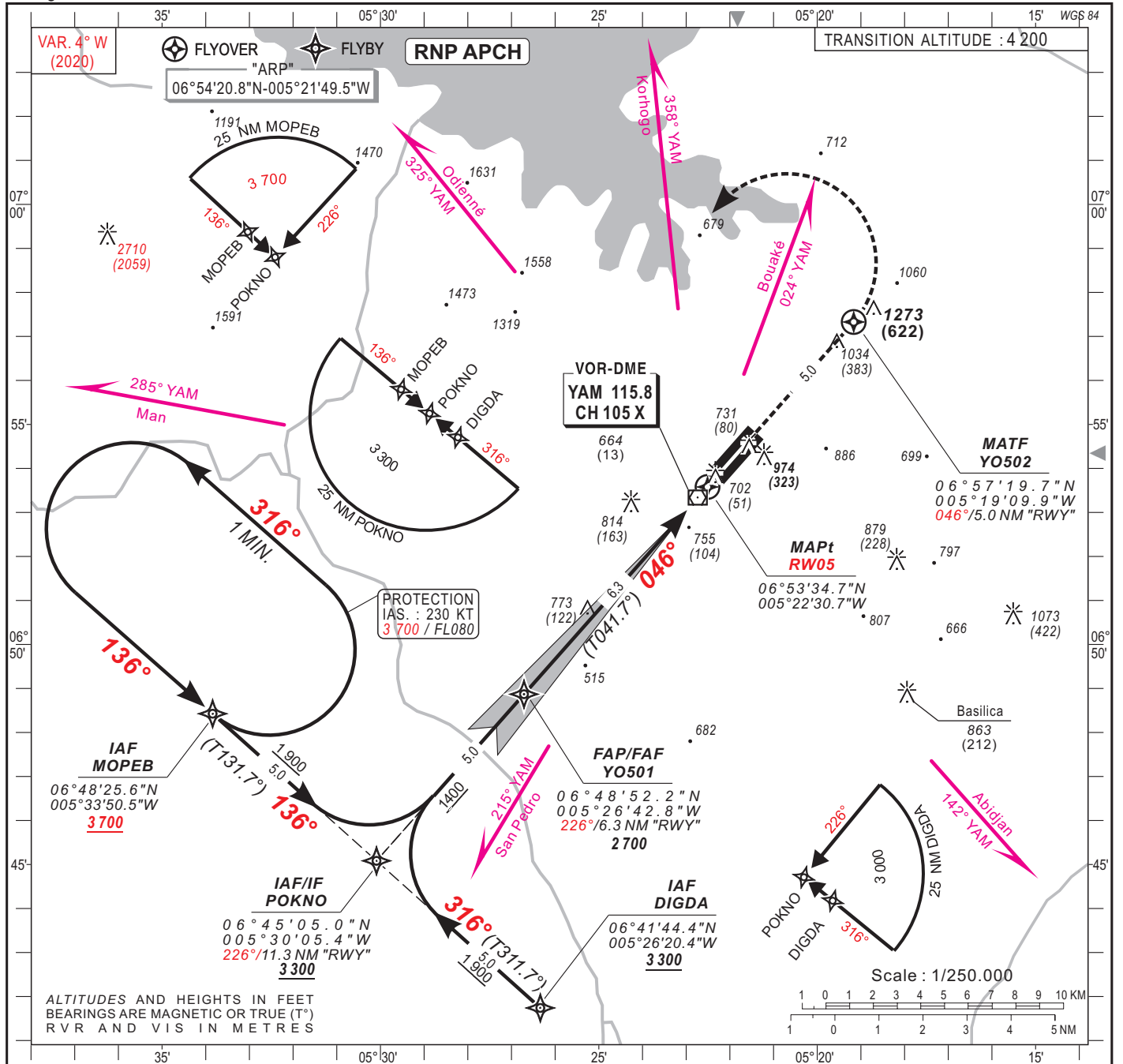
CAT	LNAV/VNAV (1)				LNAV				CIRCLING (2)				RVR for take-off: CAT. A - B - C : 400 CAT. D : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1062 (366)	1070 (370)	1500	1301 (605)	1310 (610)	1500	1683 (986)	1690 (990)	1500				
B	1062 (366)	1070 (370)	1500	1301 (605)	1310 (610)	1500	1683 (986)	1690 (990)	1600				
C	1062 (366)	1070 (370)	1800	1301 (605)	1310 (610)	2000	1782 (1085)	1790 (1090)	2400				
D	1062 (366)	1070 (370)	2000	1301 (605)	1310 (610)	2000	1782 (1085)	1790 (1090)	3600				

Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.  
- (2) Daytime only - OCH and MDH AAL

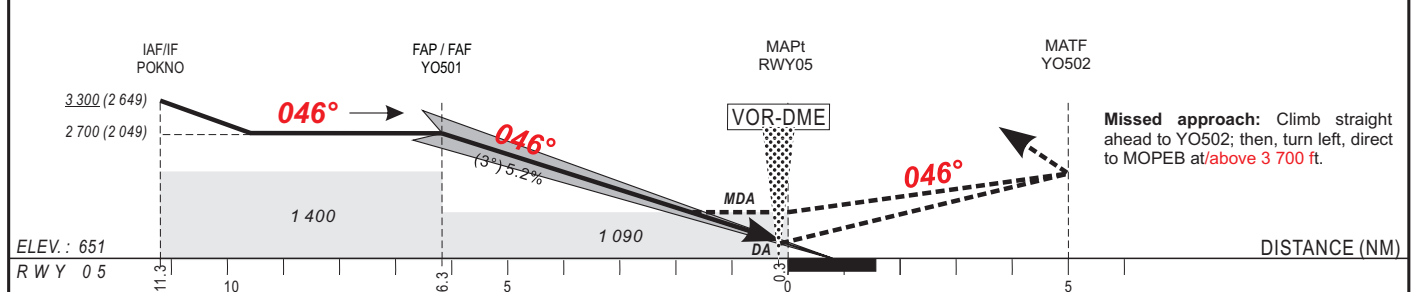
Timing FAP / THR 6.1 NM					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	04	140	2	37
100	3	40	150	2	26
110	3	20	160	2	17
120	3	03	170	2	09
130	2	49	180	2	02

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 05 ELEVATION



Distance to ILS-DME YKS (NM)	6	5	4	3	2	1	RW05	Notes: RDH is 15m.
Altitude (ft)	2700	2560	2240	1920	1600	1290	970	



CAT	Cat. I				LOC-DME				CIRCLING (*)				RVR for take-off: CAT. A - B - C : 400 CAT. D : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	832 (181)	860 (200)	1000	1000	1089 (438)	1090 (440)	1500	1500	1683 (986)	1690 (990)	1500	1500	
B	844 (193)	860 (200)	1000	1000	1089 (438)	1090 (440)	1500	1500	1683 (986)	1690 (990)	1600	1600	
C	852 (201)	860 (210)	1000	1000	1089 (438)	1090 (440)	1800	1800	1782 (1085)	1790 (1090)	2400	2400	
D	863 (212)	870 (220)	1000	1000	1089 (438)	1090 (440)	2000	2000	1782 (1085)	1790 (1090)	3600	3600	

Timing FAP / THR 6.3 NM

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	12	140	2	42
100	3	47	150	2	31
110	3	26	160	2	22
120	3	09	170	2	13
130	2	54	180	2	06

Notes: - (\*) Daytime only - OCH and MDH AAL

**TABULAR DESCRIPTION**

RNAV <sub>(GNS)</sub> RWY 05											
Serial Nr	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (ft)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	MOPEB	-	-	-	-	-	+3 700	-	-	RNP APCH
020	TF	POKNO	-	136(131.7)	-4.3	5.0	-	+3 300	-	-	RNP APCH
010	IF	DIGDA	-	-		-	-	+3 300	-	-	RNP APCH
020	TF	POKNO	-	316(311.7)	-4.3	5.0	-	+3 300	-	-	RNP APCH
010	IF	POKNO	-	-		-	-	+3 300	-	-	RNP APCH
020	TF	YO501	-	046(041.7)	-4.3	5.0	-	@2 700	-	-	RNP APCH
030	TF	RW05	Y	046(041.7)	-4.3	6.3	-	@701	-	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW05	-	-		-	-	-	-	-	RNP APCH
020	CF	YO502	Y	046(041.7)	-4.3	5.0	L	-	-	-	RNP APCH
030	DF	MOPEB	-	-		-	-	+3 700	-230	-	RNP APCH
010	IF	MOPEB						+3700	-230	-	RNP APCH
020	HM	MOPEB	-	136(131.7)	-4.3	-	L	+3 700	-230	-	RNP APCH

**WAYPOINT LIST**

Waypoint	Latitude	Longitude	Fix name	Notes
MOPEB	06°48'25.6"N	005°33'50.5"W	IAF Left hand base	
POKNO	06°45'05.0"N	005°30'05.4"W	IAF Central	
DIGDA	06°41'44.4"N	005°26'20.4"W	IAF Right hand base	
YO501	06°48'52.2"N	005°26'42.8"W	FAF/FAP	
RW05	06°53'34.7"N	005°22'30.7"W	MAPt	
YO502	06°57'19.7"N	005°19'09.9"W	MATF	

AMDT 08/21: Waypoint identification, Holding

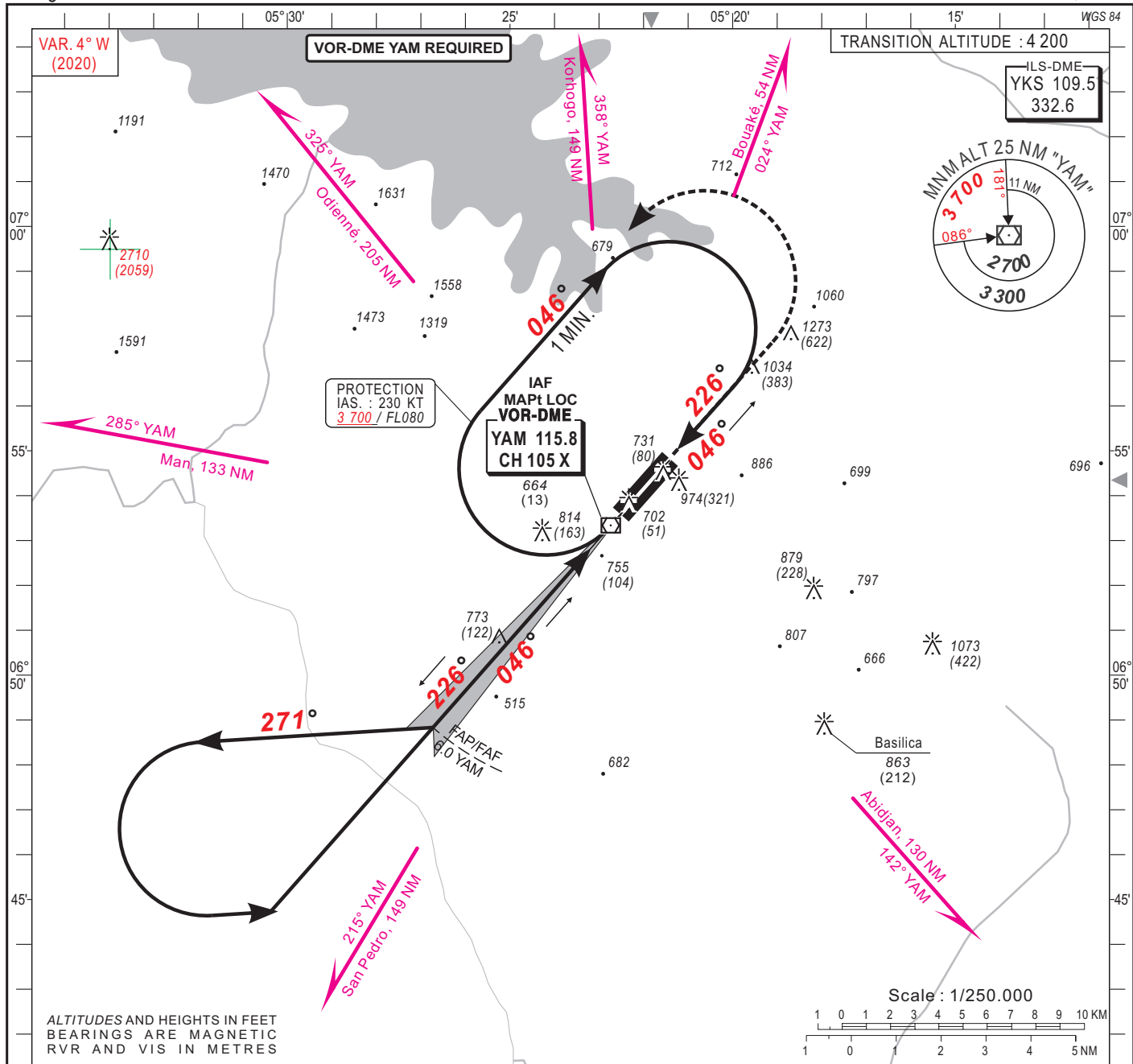
INSTRUMENT  
APPROACH CHART  
Categories A-B-C-D

ELEV. : 697  
THR : 651

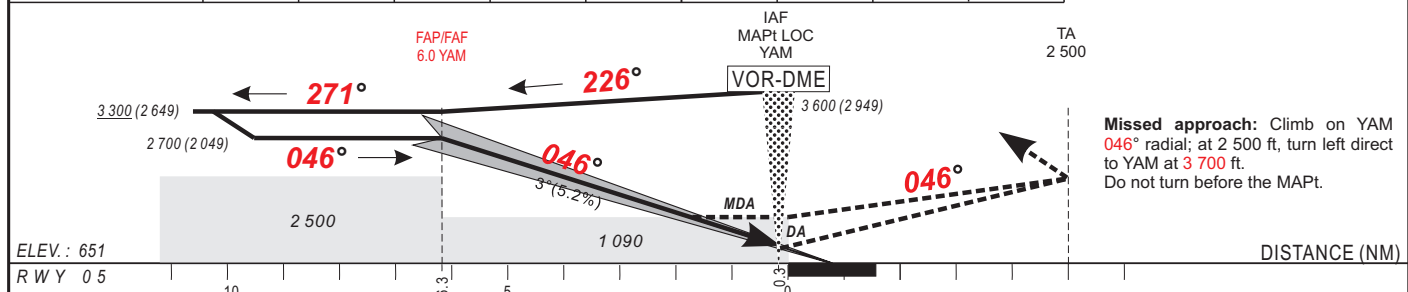
Yamoussoukro Tower: 118.5

**YAMOUSOUKRO (DIYO)**  
ILS Y or LOC Y - RWY 05  
IDENT ILS "YKS" FREQ 109.5

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 05 ELEVATION



Distance to ILS-DME YKS (NM)	FAP/FAF	6	5	4	3	2	1	RW05	Notes : RDH is 15m.
Altitude (ft)	2 700	2 560	2 240	1 920	1 600	1 290	970		



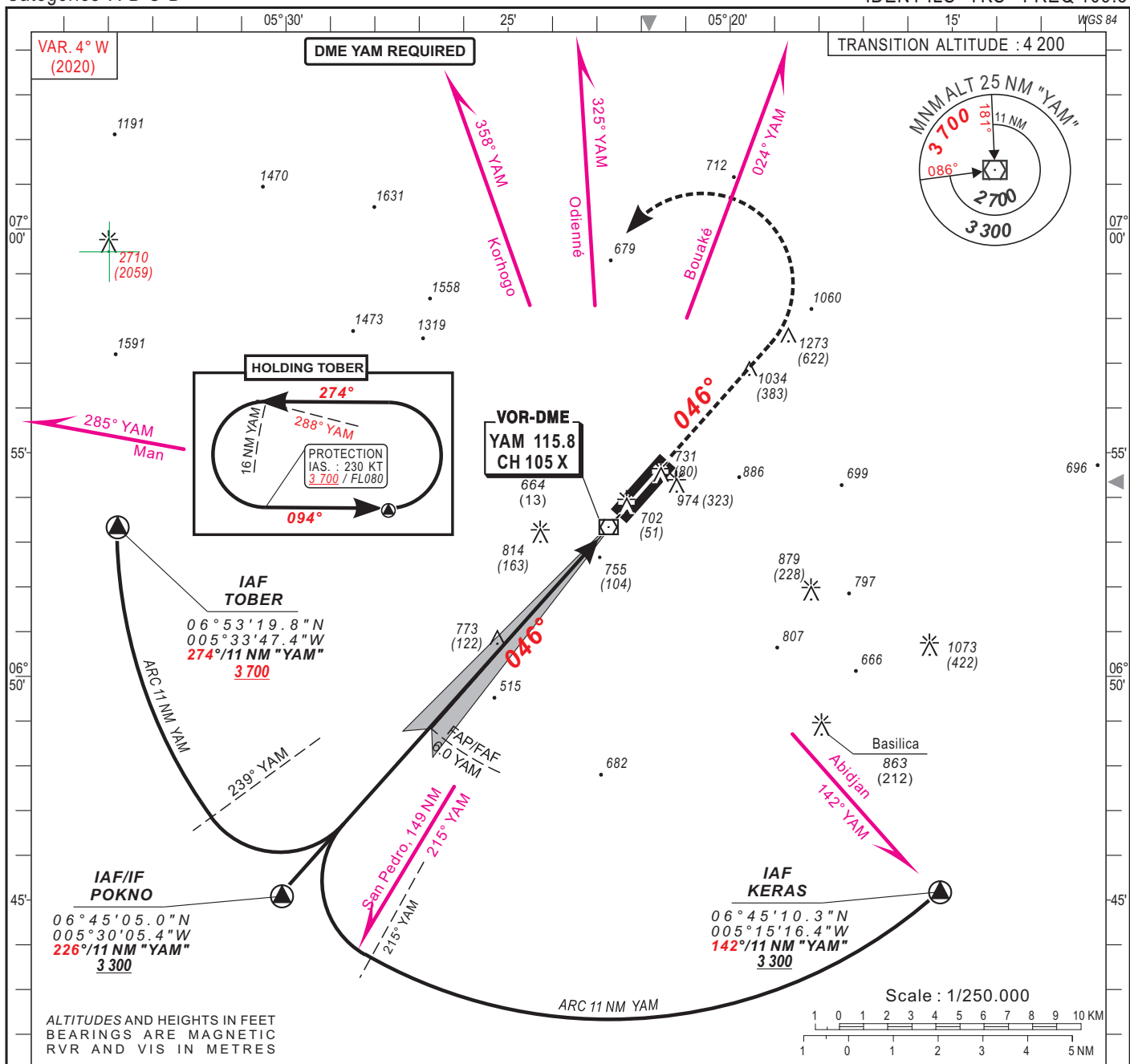
CAT	Cat. I				LOC-DME				CIRCLING (*)				RVR for take-off:	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	CAT. A - B - C	CAT. D
A	832 (181)	860 (200)		1000	1089 (438)	1090 (440)		1500	1683 (986)	1690 (990)		1500	400	400
B	844 (193)	860 (200)		1000	1089 (438)	1090 (440)		1500	1683 (986)	1690 (990)		1600		
C	852 (201)	860 (210)		1000	1089 (438)	1090 (440)		1800	1782 (1085)	1790 (1090)		2400		
D	863 (212)	870 (220)		1000	1089 (438)	1090 (440)		2000	1782 (1085)	1790 (1090)		3600		

Notes : - (\*) Daytime only - OCH and MDH AAL

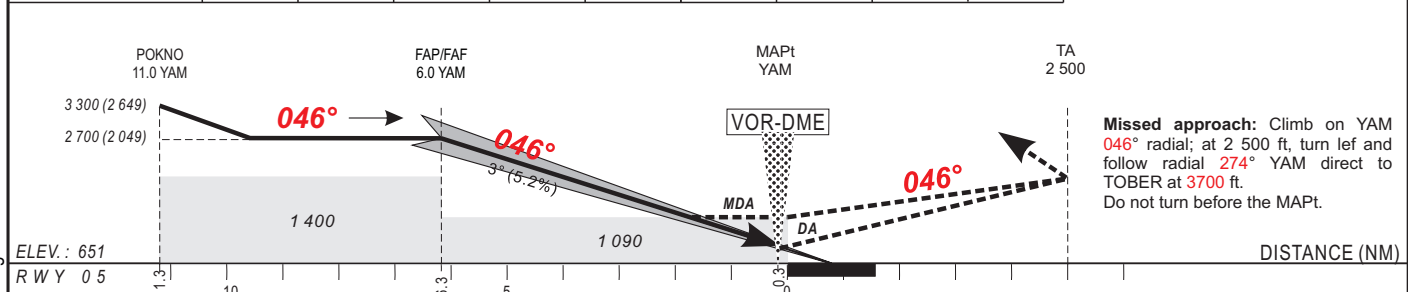
Timing		FAP / YKS	
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 20	140	2 Min 47
100	3 Min 54	150	2 Min 36
110	3 Min 33	160	2 Min 26
120	3 Min 15	170	2 Min 18
130	3 Min 00	180	2 Min 10



HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 05 ELEVATION



Distance to ILS-DME YKS (NM)	FAP/FAF	6	5	4	3	2	1	RW05	Notes : RDH is 15m.
Altitude (ft)	2 700	2 560	2 240	1 920	1 600	1 290	970		



CAT	Cat. I				LOC-DME			CIRCLING (*)				RVR for take-off: CAT. A - B - C : 400 CAT. D : 400	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH		VIS
A	832 (181)	860 (200)		1000	1089 (438)	1090 (440)		1500	1683 (986)	1690 (990)		1500	Timing FAF / THR 6.3 NM
B	844 (193)	860 (200)		1000	1089 (438)	1090 (440)		1500	1683 (986)	1690 (990)		1600	
C	852 (201)	860 (210)		1000	1089 (438)	1090 (440)		1800	1782 (1085)	1790 (1090)		2400	
D	863 (212)	870 (220)		1000	1089 (438)	1090 (440)		2000	1782 (1085)	1790 (1090)		3600	

**Notes :** - (\*) Daytime only - OCH and MDH AAL  
- Climbing sector: From radials 332° YAM to 234° YAM.

90	4	Min	12	140	2	Min	42
100	3	Min	47	150	2	Min	31
110	3	Min	26	160	2	Min	22
120	3	Min	09	170	2	Min	13
130	2	Min	54	180	2	Min	06

AMDT 08/21 - Magnetic variation & bearings