



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 06 / 2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-06-17

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets/Subjects	Sections	Sujets/Subjects
GEN		AD 2	
07 GEN 2.4	LIBREVILLE – AD AFTN connection status	02 AD2.DFFD	OUAGADOUGOU – Obstacles Coord correction AD2.10
ENR		07 AD2.FOOL	LIBREVILLE – Update AD2.2 & AD2.10
00 ENR 3.3 - UQ 594	5LNC EBRAX correct coordinates	09 AD2.FMNM	MAHAJANGA – RFF vehicles update AD2.6
00 ENR 4.4	IAF EBRAX description	10 AD2.GAGO	GAO – Update AD2.8, AD2.12, AD2.13, AD2.14 & AD2.17
15 ENR 5.1	LOME – P, D, R areas Update	12 AD2.DRRM	MARADI – Update AD2.10
AD 1		15 AD2.DXXX	LOME – Update AD2.2 & AD2.6
01 AD1.5	COTONOU – Aerodrome Certification	AD 2.24	
05 AD1.3-31	CONGO – Update information on list of aerodromes	06 AD 2.24-DIOD	ODIENNE – Update of VOR Instrument Approach Charts
07 AD1.5	LIBREVILLE – Aerodrome Certification	06 AD 2.24-DIMN	MAN – Update of VOR Instrument Approach Charts
13 AD1.3-31	SENEGAL – Update information on list of aerodromes	06 AD 2.24-DIKO	KORHOGO – Update of VOR Instrument Approach Charts
15 AD1.5	LOME – Aerodrome Certification	06 AD 2.24-DISP	SAN PEDRO – Update of VOR Instrument Approach Charts

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0693/21		A0787/21	A0785/21		

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
18/A/21GO	49/A/21GO	26/A/21FC	24/A/21FC	25/A/21FC	06/A/21FM
19/A/21GO	51/A/21GO				
20/A/21GO	53/A/21GO				
21/A/21GO	54/A/21GO				
47/A/21GO	56/A/20GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 06/2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-06-17

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	17 JUN 2021	00 GEN 0.2.1	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.1	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.1	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.2	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.2	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.3	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.3	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.4	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.4	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.5	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.5	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.6	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.6	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.7	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.7	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.8	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.8	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.9	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.9	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.10	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.10	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.11	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.11	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.12	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.12	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.13	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.13	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.14	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.14	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.15	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.15	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.16	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.16	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.17	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.17	20 MAY 2021
00-GEN-0.4.18	17 JUN 2021	00 GEN 0.4.18	20 MAY 2021
00-GEN-0.6.6	17 JUN 2021	00 GEN 0.6.6	22 APR 2021
00-GEN-0.6.7	17 JUN 2021	00 GEN 0.6.7	22 APR 2021
00-GEN-0.6.8	17 JUN 2021	00 GEN 0.6.8	22 APR 2021
00-GEN-0.6.9	17 JUN 2021	00 GEN 0.6.9	22 APR 2021
07-GEN-2.4.1	17 JUN 2021	07 GEN 2.4.1	20 MAY 2021
07-GEN-2.4.2	17 JUN 2021	07 GEN 2.4.2	20 MAY 2021
15-GEN-2.4.1	17 JUN 2021	15 GEN 2.4.1	08 NOV 2018
15-GEN-2.4.2	17 JUN 2021	15 GEN 2.4.2	08 NOV 2018
15-GEN-2.4.3	17 JUN 2021	NIL	
15-GEN-2.5.1	17 JUN 2021	15 GEN 2.5.1	08 NOV 2018
ENR			
00-ENR-0.6.5	17 JUN 2021	00 ENR 0.6.5	22 APR 2021
00-ENR-0.6.6	17 JUN 2021	00 ENR 0.6.6	22 APR 2021
00-ENR-0.6.7	17 JUN 2021	00 ENR 0.6.7	22 APR 2021
00-ENR-0.6.8	17 JUN 2021	00 ENR 0.6.8	22 APR 2021
00-ENR-0.6.9	17 JUN 2021	NIL	
10-ENR-2.2.1	17 JUN 2021	10 ENR 2.2.1	08 NOV 2018
10-ENR-2.2.2	17 JUN 2021	10 ENR 2.2.2	08 NOV 2018
00-ENR-3.2.2	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.2	23 APR 2020
00-ENR-3.2.3	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.3	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.4	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.4	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.8	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.8	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.9	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.9	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.10	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.10	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.11	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.11	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.12	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.12	28 JAN 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.2.13	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.13	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.14	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.14	22 APR 2021
00-ENR-3.2.15	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.15	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.16	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.16	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.17	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.17	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.18	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.18	21 MAY 2020
00-ENR-3.2.19	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.19	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.20	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.20	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.21	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.21	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.22	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.22	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.23	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.23	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.24	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.24	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.25	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.25	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.26	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.26	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.27	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.27	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.28	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.28	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.29	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.29	22 APR 2021
00-ENR-3.2.30	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.30	22 APR 2021
00-ENR-3.2.31	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.31	22 APR 2021
00-ENR-3.2.32	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.32	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.33	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.33	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.34	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.34	27 FEB 2020
00-ENR-3.2.35	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.35	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.36	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.36	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.37	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.37	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.38	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.38	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.39	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.39	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.40	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.40	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.41	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.41	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.42	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.42	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.43	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.43	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.44	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.44	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.45	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.45	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.46	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.46	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.47	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.47	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.48	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.48	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.49	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.49	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.50	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.50	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.51	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.51	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.52	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.52	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.53	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.53	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.54	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.54	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.55	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.55	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.56	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.56	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.57	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.57	22 APR 2021
00-ENR-3.2.58	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.58	22 APR 2021
00-ENR-3.2.59	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.59	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.60	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.60	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.61	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.61	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.62	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.62	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.63	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.63	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.64	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.64	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.65	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.65	23 APR 2020
00-ENR-3.2.66	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.66	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.67	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.67	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.68	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.68	03 JAN 2019



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.2.69	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.69	22 APR 2021
00-ENR-3.2.70	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.70	22 APR 2021
00-ENR-3.2.71	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.71	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.72	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.72	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.73	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.73	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.74	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.74	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.75	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.75	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.76	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.76	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.77	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.77	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.78	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.78	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.79	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.79	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.80	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.80	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.81	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.81	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.82	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.82	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.83	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.83	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.84	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.84	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.85	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.85	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.86	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.86	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.87	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.87	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.88	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.88	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.89	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.89	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.90	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.90	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.91	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.91	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.92	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.92	22 APR 2021
00-ENR-3.2.93	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.93	22 APR 2021
00-ENR-3.2.94	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.94	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.95	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.95	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.96	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.96	22 APR 2021
00-ENR-3.2.97	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.97	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.98	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.98	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.99	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.99	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.100	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.100	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.101	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.101	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.102	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.102	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.103	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.103	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.104	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.104	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.105	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.105	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.106	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.106	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.107	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.107	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.108	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.108	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.109	17 JUN 2021	00 ENR 3.2.109	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.110	17 JUN 2021	NIL	
00-ENR-3.2.111	17 JUN 2021	NIL	
00-ENR-3.3.65	17 JUN 2021	00 ENR 3.3.65	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.2	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.2	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.3	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.3	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.4	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.4	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.5	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.5	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.6	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.6	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.7	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.7	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.8	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.8	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.9	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.9	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.10	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.10	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.11	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.11	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.12	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.12	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.13	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.13	20 MAY 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-4.4.14	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.14	20 MAY 2021
00-ENR-4.4.15	17 JUN 2021	00 ENR 4.4.15	20 MAY 2021
15-ENR-5.1.1	17 JUN 2021	15 ENR 5.1.1	08 NOV 2018
15-ENR-5.1.2	17 JUN 2021	15 ENR 5.1.2	08 NOV 2018
AD			
00-AD-0.6.1	17 JUN 2021	00 AD 0.6.1	13 AUG 2020
00-AD-0.6.2	17 JUN 2021	00 AD 0.6.2	13 AUG 2020
00-AD-0.6.3	17 JUN 2021	00 AD 0.6.3	10 SEP 2020
00-AD-0.6.4	17 JUN 2021	00 AD 0.6.4	20 MAY 2021
00-AD-0.6.5	17 JUN 2021	00 AD 0.6.5	20 MAY 2021
00-AD-0.6.6	17 JUN 2021	00 AD 0.6.6	10 SEP 2020
00-AD-0.6.7	17 JUN 2021	00 AD 0.6.7	10 SEP 2020
00-AD-0.6.8	17 JUN 2021	00 AD 0.6.8	10 SEP 2020
00-AD-0.6.9	17 JUN 2021	00 AD 0.6.9	10 SEP 2020
00-AD-0.6.10	17 JUN 2021	00 AD 0.6.10	10 SEP 2020
00-AD-0.6.11	17 JUN 2021	00 AD 0.6.11	10 SEP 2020
00-AD-0.6.12	17 JUN 2021	00 AD 0.6.12	25 FEB 2021
00-AD-0.6.13	17 JUN 2021	00 AD 0.6.13	25 FEB 2021
00-AD-0.6.14	17 JUN 2021	00 AD 0.6.14	10 SEP 2020
00-AD-0.6.15	17 JUN 2021	00 AD 0.6.15	25 FEB 2021
00-AD-0.6.16	17 JUN 2021	00 AD 0.6.16	28 JAN 2021
00-AD-0.6.17	17 JUN 2021	00 AD 0.6.17	10 SEP 2020
00-AD-0.6.18	17 JUN 2021	00 AD 0.6.18	25 FEB 2021
00-AD-0.6.19	17 JUN 2021	00 AD 0.6.19	22 APR 2021
00-AD-0.6.20	17 JUN 2021	00 AD 0.6.20	10 SEP 2020
00-AD-0.6.21	17 JUN 2021	00 AD 0.6.21	10 SEP 2020
00-AD-0.6.22	17 JUN 2021	00 AD 0.6.22	10 SEP 2020
00-AD-0.6.23	17 JUN 2021	00 AD 0.6.23	10 SEP 2020
00-AD-0.6.24	17 JUN 2021	00 AD 0.6.24	05 NOV 2020
00-AD-0.6.25	17 JUN 2021	00 AD 0.6.25	05 NOV 2020
00-AD-0.6.26	17 JUN 2021	00 AD 0.6.26	05 NOV 2020
00-AD-0.6.27	17 JUN 2021	00 AD 0.6.27	05 NOV 2020
00-AD-0.6.28	17 JUN 2021	00 AD 0.6.28	05 NOV 2020
00-AD-0.6.29	17 JUN 2021	00 AD 0.6.29	05 NOV 2020
00-AD-0.6.30	17 JUN 2021	00 AD 0.6.30	05 NOV 2020
00-AD-0.6.31	17 JUN 2021	00 AD 0.6.31	05 NOV 2020
00-AD-0.6.32	17 JUN 2021	00 AD 0.6.32	05 NOV 2020
00-AD-0.6.33	17 JUN 2021	00 AD 0.6.33	05 NOV 2020
00-AD-0.6.34	17 JUN 2021	00 AD 0.6.34	05 NOV 2020
00-AD-0.6.35	17 JUN 2021	00 AD 0.6.35	05 NOV 2020
00-AD-0.6.36	17 JUN 2021	00 AD 0.6.36	25 FEB 2021
00-AD-0.6.37	17 JUN 2021	00 AD 0.6.37	05 NOV 2020
00-AD-0.6.38	17 JUN 2021	00 AD 0.6.38	25 FEB 2021
00-AD-0.6.39	17 JUN 2021	00 AD 0.6.39	22 APR 2021
00-AD-0.6.40	17 JUN 2021	00 AD 0.6.40	22 APR 2021
00-AD-0.6.41	17 JUN 2021	00 AD 0.6.41	05 NOV 2020
00-AD-0.6.42	17 JUN 2021	00 AD 0.6.42	05 NOV 2020
00-AD-0.6.43	17 JUN 2021	00 AD 0.6.43	28 JAN 2021
00-AD-0.6.44	17 JUN 2021	00 AD 0.6.44	25 FEB 2021
00-AD-0.6.45	17 JUN 2021	00 AD 0.6.45	05 NOV 2020
00-AD-0.6.46	17 JUN 2021	00 AD 0.6.46	05 NOV 2020
01-AD-1.5.1	17 JUN 2021	NIL	
05-AD-1.3.31	17 JUN 2021	05 AD 1.3.31	20 MAY 2021
05-AD-1.3.32	17 JUN 2021	05 AD 1.3.32	20 MAY 2021
05-AD-1.3.34	17 JUN 2021	05 AD 1.3.34	20 MAY 2021
05-AD-1.3.35	17 JUN 2021	05 AD 1.3.35	20 MAY 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
05-AD-1.3.36	17 JUN 2021	NIL	
07-AD-1.3.1	17 JUN 2021	07 AD 1.3.1	20 MAY 2021
07-AD-1.5.1	17 JUN 2021	07 AD 1.5.1	16 JUL 2020
13-AD-1.3.31	17 JUN 2021	13 AD 1.3.31	13 AUG 2020
13-AD-1.3.32	17 JUN 2021	13 AD 1.3.32	28 JAN 2021
13-AD-1.3.33	17 JUN 2021	13 AD 1.3.33	13 AUG 2020
13-AD-1.3.34	17 JUN 2021	13 AD 1.3.34	13 AUG 2020
15-AD-1.3.1	17 JUN 2021	15 AD 1.3.1	05 DEC 2019
15-AD-1.5.1	17 JUN 2021	15 AD 1.5.1	16 JUL 2020
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.15	17 JUN 2021	02 AD-2.DFFD.15	20 MAY 2021
DOUALA / AEROPORT			
03-AD-2.FKCD.7	17 JUN 2021	03 AD-2.FKCD.7	25 FEB 2021
YAMOOUSSOUKRO			
06-AD-2.DIYO.5	17 JUN 2021	06 AD-2.DIYO.5	23 APR 2020
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.1	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.1	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.2	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.2	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.3	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.3	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.4	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.4	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.5	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.5	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.6	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.6	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.8	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.8	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.9	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.9	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.10	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.10	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.11	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.11	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.12	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.12	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.13	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.13	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.14	17 JUN 2021	07 AD-2.FOOL.14	20 MAY 2021
07-AD-2.FOOL.15	17 JUN 2021	NIL	
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.3	17 JUN 2021	09 AD-2.FMNM.3	22 APR 2021
GAO / KOROGOUSSOU			
10-AD-2.GAGO.4	17 JUN 2021	10 AD-2.GAGO.4	15 AUG 2019
10-AD-2.GAGO.6	17 JUN 2021	10 AD-2.GAGO.6	08 OCT 2020
10-AD-2.GAGO.7	17 JUN 2021	10 AD-2.GAGO.7	05 DEC 2019
10-AD-2.GAGO.8	17 JUN 2021	10 AD-2.GAGO.8	05 DEC 2019
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY			
11-AD-2.GQNO.1	17 JUN 2021	11 AD-2.GQNO.1	08 OCT 2020
MARADI			
12-AD-2.DRRM.5	17 JUN 2021	12 AD-2.DRRM.5	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRM.6	17 JUN 2021	12 AD-2.DRRM.6	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRM.7	17 JUN 2021	12 AD-2.DRRM.7	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRM.8	17 JUN 2021	12 AD-2.DRRM.8	23 APR 2020
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.11	17 JUN 2021	13 AD-2.GOBD.11	23 APR 2020
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR			
13-AD-2.GOOY.6	17 JUN 2021	13 AD-2.GOOY.6	25 MAR 2021
13-AD-2.GOOY.10	17 JUN 2021	13 AD-2.GOOY.10	22 APR 2021
13-AD-2.GOOY.11	17 JUN 2021	13 AD-2.GOOY.11	25 MAR 2021
SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.2	17 JUN 2021	13 AD-2.GOSS.2	23 APR 2020
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.6	17 JUN 2021	14 AD-2.FTTJ.6	27 FEB 2020
LOME / GNASSINGBE EYADEMA AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.1	17 JUN 2021	15 AD-2.DXXX.1	13 AUG 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
15-AD-2.DXXX.4	17 JUN 2021	15 AD-2.DXXX.4	28 JAN 2021
AD-2.24			
KORHOGO			
06AD2-DIKO-IAC-VORY08	17 JUN 2021	06AD2-DIKO-IAC-VORY08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08	17 JUN 2021	06AD2-DIKO-IAC-VORZ08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26	17 JUN 2021	06AD2-DIKO-IAC-VORY26	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26	17 JUN 2021	06AD2-DIKO-IAC-VORZ26	27 FEB 2020
MAN			
06AD2-DIMN-IAC-VORY03	17 JUN 2021	06AD2-DIMN-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03	17 JUN 2021	06AD2-DIMN-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
ODIENNE			
06AD2-DIOD-IAC-VORY06	17 JUN 2021	06AD2-DIOD-IAC-VORY06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06	17 JUN 2021	06AD2-DIOD-IAC-VORZ06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24	17 JUN 2021	06AD2-DIOD-IAC-VORY24	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24	17 JUN 2021	06AD2-DIOD-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
SAN PEDRO			
06AD2-DISP-IAC-VORZ03	17 JUN 2021	06AD2-DISP-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21	17 JUN 2021	06AD2-DISP-IAC-VORZ21	08 NOV 2018

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020					
08/20	14 JUL 2020	16 JUL 2020					
09/20	12 AUG 2020	13 AUG 2020					
10/20	09 SEP 2020	10 SEP 2020					
11/20	07 OCT 2020	08 OCT 2020					
12/20	04 NOV 2020	05 NOV 2020					
01/21	25 JAN 2021	28 JAN 2021					
02/21	22 FEB 2021	25 FEB 2021					
03/21	22 MAR 2021	25 MAR 2021					
04/21	19 APR 2021	22 APR 2021					
05/21	17 MAY 2021	20 MAY 2021					
06/21	14 JUN 2021	17 JUN 2021					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Part 1 Généralités (GEN)		00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
General (GEN)		00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
		00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
GEN 0		00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.2-1	17 JUN 2021	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-1	17 JUN 2021	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-2	17 JUN 2021	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-3	17 JUN 2021	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-4	17 JUN 2021	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	17 JUN 2021	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	17 JUN 2021	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	17 JUN 2021	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	17 JUN 2021	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	17 JUN 2021	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-10	17 JUN 2021	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	17 JUN 2021	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	17 JUN 2021	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-16	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-17	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-18	17 JUN 2021	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	17 JUN 2021	03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	17 JUN 2021	03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	17 JUN 2021	03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	17 JUN 2021	03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
GEN 1		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	25 FEB 2021
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	25 FEB 2021
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 20

07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	28 JAN 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018



16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
		11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	22 APR 2021	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	20 MAY 2021
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021	05 GEN 3.5-2	13 AUG 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	GEN 3		08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018			09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	21 MAY 2020	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	21 MAY 2020	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-6	21 MAY 2020	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	21 MAY 2020	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	23 APR 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	25 MAR 2021
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020	15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020	15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	GEN 4	
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019		
07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
07 GEN 2.5-1	16 JUL 2020	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018

00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020	Part 2 En-route (ENR) En-route (ENR)		02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020			02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	ENR 0		02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-2	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-3	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-4	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-5	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021	00 ENR 0.6-6	17 JUN 2021	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	17 JUN 2021	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	17 JUN 2021	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-9	17 JUN 2021	03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	ENR 1		03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019
09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019			06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019			06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020



06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-3	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	ENR 2		09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	17 JUN 2021
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	22 APR 2021
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	22 APR 2021	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021
12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019		05 DEC 2019	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019

14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	17 JUN 2021
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	17 JUN 2021
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	17 JUN 2021
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	17 JUN 2021
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	17 JUN 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	17 JUN 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	17 JUN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	17 JUN 2021
ENR 3		00 ENR 3.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.2-73	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-2	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-74	17 JUN 2021
		00 ENR 3.2-3	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-75	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-4	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-76	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-3	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-80	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-9	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-81	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-10	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-82	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-11	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-83	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-12	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-84	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-13	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-85	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-14	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-86	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-15	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-87	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-14	22 APR 2021	00 ENR 3.2-16	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-88	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-17	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-89	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-18	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-90	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-19	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-91	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-20	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-92	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-21	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-93	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-22	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-94	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-23	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-95	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-24	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-96	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-97	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-98	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-25	22 APR 2021	00 ENR 3.2-27	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-99	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-26	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-28	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-100	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-27	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-29	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-101	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-30	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-102	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-31	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-103	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-104	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-105	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-106	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-35	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-107	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-36	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-108	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-109	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-38	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-110	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	17 JUN 2021	00 ENR 3.2-111	17 JUN 2021
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-41	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-40	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-42	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-43	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-44	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-9	20 MAY 2021
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-49	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-17	22 APR 2021
00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-57	22 APR 2021	00 ENR 3.2-59	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-58	22 APR 2021	00 ENR 3.2-60	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-59	22 APR 2021	00 ENR 3.2-61	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	17 JUN 2021	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019



00 ENR 3.3-26	22 APR 2021	00 ENR 4.4-5	17 JUN 2021	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-6	17 JUN 2021	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-7	17 JUN 2021	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-8	17 JUN 2021	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-9	17 JUN 2021	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	20 MAY 2021	00 ENR 4.4-10	17 JUN 2021	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	22 APR 2021	00 ENR 4.4-11	17 JUN 2021	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-33	22 APR 2021	00 ENR 4.4-12	17 JUN 2021	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-34	22 APR 2021	00 ENR 4.4-13	17 JUN 2021	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	17 JUN 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	17 JUN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021	05 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021	07 ENR 4.1-1	25 MAR 2021	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	28 JAN 2021	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-54	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-57	22 APR 2021	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	22 APR 2021	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	28 JAN 2021	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-60	28 JAN 2021	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-61	28 JAN 2021	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-62	28 JAN 2021	12 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-63	28 JAN 2021	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-64	22 APR 2021	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-65	17 JUN 2021	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	20 MAY 2021	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	20 MAY 2021	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	28 JAN 2021	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	28 JAN 2021	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	28 JAN 2021	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	28 JAN 2021	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	28 JAN 2021	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-73	22 APR 2021	ENR 5		08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-74	22 APR 2021			09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-75	28 JAN 2021	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-76	28 JAN 2021	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-77	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-78	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-79	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-80	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-81	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-83	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
ENR 4		00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	22 APR 2021	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-2	17 JUN 2021	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-3	17 JUN 2021	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-4	17 JUN 2021	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
		01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018



09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00 AD 0.6-1	17 JUN 2021	02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-2	17 JUN 2021	02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	17 JUN 2021	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	17 JUN 2021	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	17 JUN 2021	03 AD 1.3-1	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	17 JUN 2021	03 AD 1.3-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	17 JUN 2021	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020	00 AD 0.6-8	17 JUN 2021	03 AD 1.3-31	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	00 AD 0.6-9	17 JUN 2021	03 AD 1.3-32	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-10	17 JUN 2021	03 AD 1.3-33	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-11	17 JUN 2021	03 AD 1.3-34	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-12	17 JUN 2021	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-13	17 JUN 2021	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-14	17 JUN 2021	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	17 JUN 2021	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	17 JUN 2021	04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	17 JUN 2021	04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	17 JUN 2021	04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	17 JUN 2021	04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	17 JUN 2021	05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-21	17 JUN 2021	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	17 JUN 2021	05 AD 1.3-31	17 JUN 2021
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-23	17 JUN 2021	05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	17 JUN 2021	05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-25	17 JUN 2021	05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	17 JUN 2021	05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	17 JUN 2021	05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	17 JUN 2021	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-29	17 JUN 2021	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-30	17 JUN 2021	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	17 JUN 2021	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-32	17 JUN 2021	06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-33	17 JUN 2021	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-34	17 JUN 2021	06 AD 1.5-1	28 JAN 2021
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-35	17 JUN 2021	07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	17 JUN 2021	07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-37	17 JUN 2021	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-38	17 JUN 2021	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	17 JUN 2021	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	17 JUN 2021	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	17 JUN 2021	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	17 JUN 2021	07 AD 1.5-1	17 JUN 2021
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	17 JUN 2021	08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	17 JUN 2021	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	17 JUN 2021	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	17 JUN 2021	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018			09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	AD 1		09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	17 JUN 2021	00 AD 1.1-4	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 1.1-5	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	05 NOV 2020
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
		00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	08 OCT 2020
		00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	01 AD 1.3-31	28 JAN 2021	11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
		01 AD 1.5-1	17 JUN 2021	11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
		02 AD 1.3-1	05 DEC 2019	11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019	11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		02 AD 1.3-31	13 AUG 2020	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
		02 AD 1.3-32	20 MAY 2021	12 AD 1.3-31	13 AUG 2020

Part 3.1 Aérodomes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0



12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	17 JUN 2021
13 AD 1.3-32	17 JUN 2021
13 AD 1.3-33	17 JUN 2021
13 AD 1.3-34	17 JUN 2021
13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	17 JUN 2021
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	25 MAR 2021
01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBB-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5	27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7	25 FEB 2021
01 AD-2.DBBB-8	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10	28 JAN 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-19	20 MAY 2021

02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-4	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	25 MAR 2021
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-4	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-8	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-6	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15	22 APR 2021

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019



06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-2 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-3 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-4 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-5 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-6 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-9 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-10 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-11 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-3 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021

07 AD-2.FOOG-5 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-10 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 25 MAR 2021
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 25 FEB 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5 22 APR 2021
08 AD-2.FGBT-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 25 MAR 2021
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11 10 SEP 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 17 JUN 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14 27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNT-2 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-4 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-7 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNT-12 05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10 05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 21 MAY 2020



09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10 05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9 05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 05 NOV 2020

09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-7 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-8 17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-9 05 DEC 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019

10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10 23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRN-4 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13 13 AUG 2020

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021



12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-6 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-7 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-8 17 JUN 2021
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOB-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOB-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOB-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-5 15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-7 15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOB-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOB-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOB-14 23 APR 2020
13 AD-2.GOB-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOB-16 13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-17 23 APR 2020

DAKAR/LEOPOLDSARDSENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021

13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-2 17 JUN 2021
13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 17 JUN 2021
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 17 JUN 2021
15 AD-2.DXXX-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10 25 FEB 2021
15 AD-2.DXXX-11 05 DEC 2019

15 AD-2.DXXX-12 23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-16 05 DEC 2019

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624 06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624 06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC 08 NOV 2018



01AD2-DBBB-VLC 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC 08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018

03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018

03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018



04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
 05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
 305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021

06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 17 JUN 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 17 JUN 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORY26 17 JUN 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 17 JUN 2021

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-VORY03 17 JUN 2021
 06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 17 JUN 2021

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-VORY06 17 JUN 2021
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 17 JUN 2021
 06AD2-DIOD-IAC-VORY24 17 JUN 2021
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 17 JUN 2021

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-VORZ03 17 JUN 2021
 06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-VORZ21 17 JUN 2021

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018



06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020

08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018



09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
 09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
 09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
 09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
 10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
 10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
 10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
 10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018



11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018
ATAR
11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018
BIR MOGREIN
11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018
KAEDI
11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018
KIFFA
11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018
NEMA
11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018

12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018



13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
 14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019

14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019

14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018

14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019

14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018

14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018

14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018

14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018

14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019

15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019

15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019

15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019

15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-IAC-VORZ22 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019

15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019

15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019

16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019

16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019

16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018

16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018

16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018

17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019

17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018

17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018

17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018

17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018

17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018

17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018

17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018

17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020

17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



AIP		00 GEN 0.6-5
ASECNA		10 SEP 2020
01 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	01 GEN 2.4-1
01 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	01 GEN 2.5-1
02 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	02 GEN 2.1-1
02 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	02 GEN 2.4-1
02 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	02 GEN 2.5-1
03 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	03 GEN 2.1-1
03 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	03 GEN 2.4-1
03 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	03 GEN 2.5-1
04 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	04 GEN 2.1-1
04 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	04 GEN 2.4-1
04 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	04 GEN 2.5-1
05 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	05 GEN 2.1-1
05 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	05 GEN 2.4-1
05 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	05 GEN 2.5-1
06 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	06 GEN 2.1-1
06 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	06 GEN 2.4-1
06 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	06 GEN 2.5-1
07 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	07 GEN 2.1-1
07 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	07 GEN 2.4-1
07 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	07 GEN 2.5-1
08 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	08 GEN 2.1-1
08 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	08 GEN 2.4-1
08 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	08 GEN 2.5-1
09 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	09 GEN 2.1-1
09 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	09 GEN 2.4-1
09 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	09 GEN 2.5-1
10 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	10 GEN 2.1-1
10 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	10 GEN 2.4-1
10 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	10 GEN 2.5-1



11 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	11 GEN 2.1-1
11 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	11 GEN 2.4-1
11 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	11 GEN 2.5-1
12 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	12 GEN 2.1-1
12 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	12 GEN 2.4-1
12 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	12 GEN 2.5-1
13 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	13 GEN 2.1-1
13 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	13 GEN 2.4-1
13 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	13 GEN 2.5-1
14 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	14 GEN 2.1-1
14 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	14 GEN 2.4-1
14 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	14 GEN 2.5-1
15 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	15 GEN 2.1-1
15 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	15 GEN 2.4-1
15 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	15 GEN 2.5-1
16 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	16 GEN 2.1-1
16 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	16 GEN 2.4-1
16 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	16 GEN 2.5-1
17 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	17 GEN 2.1-1
17 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	17 GEN 2.4-1
17 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	17 GEN 2.5-1
GEN 3	Services Services	
00 GEN 3.1	Services d'information Aéronautique <i>Aeronautical information services</i>	00 GEN 3.1-1
00 GEN 3.2	Cartes aéronautiques <i>Aeronautical charts</i>	00 GEN 3.2-1
00 GEN 3.2	Liste des séries de cartes disponibles <i>List of aeronautical charts available</i>	00 GEN 3.2-7
00 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	00 GEN 3.3-1
00 GEN 3.4	Services des télécommunications <i>Communication services</i>	00 GEN 3.4-1
00 GEN 3.4	Réseau ATS - DS <i>ATS - DS Network</i>	00 GEN 3.4-1
00 GEN 3.5	Services météorologiques <i>Meteorological services</i>	00 GEN 3.5-1



00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs Antananarivo - Brazzaville - Dakar <i>Aircraft observations report in Antananarivo - Brazzaville - Dakar FIRs</i>	00 GEN 3.5-11
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs N'Djamena - Niamey <i>Aircraft observations report in Djamena - Niamey FIRs</i>	00 GEN 3.5-13
00 GEN 3.5	Emissions VOLMETS <i>VOLMET service</i>	00 GEN 3.5-15
00 GEN 3.5	Abréviations et symboles utilisés en météorologie <i>Abbreviations and symbols used in meteorology</i>	00 GEN 3.5-17
00 GEN 3.6	Généralités - Recherches et sauvetage <i>Generalities - Search and Rescue</i>	00 GEN 3.6-1
00 GEN 3.6	Codes de signaux visuels sol/air - Communication en détresse <i>Visual signal ground/air codes - distress communication</i>	00 GEN 3.6-3
00 GEN 3.6	Dispositions à prendre en cas d'atterrissage forcé en région inhospitalière <i>Arrangements to be taken in case of emergency landing in inhospitable region</i>	00 GEN 3.6-7
01 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	01 GEN 3.4-1
01 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	01 GEN 3.6-1
02 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	02 GEN 3.4-1
02 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	02 GEN 3.6-1
03 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	03 GEN 3.4-1
03 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	03 GEN 3.6-1
04 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	04 GEN 3.4-1
04 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	04 GEN 3.6-1
05 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	05 GEN 3.4-1
05 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	05 GEN 3.5-1
05 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	05 GEN 3.6-1
06 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	06 GEN 3.4-1
06 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	06 GEN 3.6-1
07 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	07 GEN 3.4-1
07 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	07 GEN 3.6-1
08 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	08 GEN 3.4-1
09 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	09 GEN 3.4-1
09 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	09 GEN 3.6-1
10 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	10 GEN 3.4-1
10 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	10 GEN 3.6-1
11 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	11 GEN 3.4-1
11 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	11 GEN 3.6-1

12 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	12 GEN 3.4-1
12 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	12 GEN 3.6-1
13 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	13 GEN 3.4-1
13 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	13 GEN 3.5-1
13 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	13 GEN 3.6-1
14 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	14 GEN 3.4-1
14 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	14 GEN 3.6-1
15 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	15 GEN 3.4-1
15 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	15 GEN 3.5-1
15 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	15 GEN 3.6-1
16 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	16 GEN 3.4-1
17 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	17 GEN 3.4-1
GEN 4	Redevances Charges	
00 GEN 4.1	Redevances d'aérodrome et de services de navigation aérienne <i>Charges for aerodrome and air navigation services</i>	00 GEN 4.1-1
00 GEN 4.2	Redevances de services de navigation aérienne <i>Air navigation services charges</i>	00 GEN 4.2-1
01 GEN 4.3	Redevances - Bénin <i>Charges - Bénin</i>	01 GEN 4.3-1
02 GEN 4.3	Redevances - Burkina Faso <i>Charges - Burkina Faso</i>	02 GEN 4.3-1
03 GEN 4.3	Redevances - Cameroun <i>Charges - Cameroun</i>	03 GEN 4.3-1
04 GEN 4.3	Redevances - Centrafrique <i>Charges - Centrafrique</i>	04 GEN 4.3-1
05 GEN 4.3	Redevances - Congo <i>Charges - Congo</i>	05 GEN 4.3-1
06 GEN 4.3	Redevances - Côte d'Ivoire <i>Charges - Côte d'Ivoire</i>	06 GEN 4.3-1
07 GEN 4.3	Redevances - Gabon <i>Charges - Gabon</i>	07 GEN 4.3-1
08 GEN 4.3	Redevances - Guinée Equatoriale <i>Charges - Guinée Equatoriale</i>	08 GEN 4.3-1
09 GEN 4.3	Redevances - Madagascar <i>Charges - Madagascar</i>	09 GEN 4.3-1
10 GEN 4.3	Redevances - Mali <i>Charges - Mali</i>	10 GEN 4.3-1
11 GEN 4.3	Redevances - Mauritanie <i>Charges - Mauritanie</i>	11 GEN 4.3-1
12 GEN 4.3	Redevances - Niger <i>Charges - Niger</i>	12 GEN 4.3-1
13 GEN 4.3	Redevances - Sénégal <i>Charges - Sénégal</i>	13 GEN 4.3-1
14 GEN 4.3	Redevances - Tchad <i>Charges - Tchad</i>	14 GEN 4.3-1



15 GEN 4.3	Redevances - Togo <i>Charges - Togo</i>	15 GEN 4.3-1
16 GEN 4.3	Redevances - Comores <i>Charges - Comores</i>	16 GEN 4.3-1
17 GEN 4.3	Redevances - Guinée Bissau <i>Charges - Guinée Bissau</i>	17 GEN 4.3-1

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
FRANCEVILLE/M'VENGUE	FOON		
IGUELA	FOOI+		
KOULAMOUTOU	FOGK		
LAMBARENE	FOGR		
LIBREVILLE / VILLE	FOOV		
LIBREVILLE/LEON M'BA	FOOL		
MAKOKOU	FOOK		
MAYUMBA	FOOY		
MOABI	FOGI+		
MOANDA BANGOMBE	FOOD		
MOUILA	FOOA		
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA	FOGM		
OKONDJA	FOGQ+		
OMBOUE / HOPITAL	FOOH+		
OYEM	FOGO		
PORT-GENTIL	FOOG		
TCHIBANGA	FOOT		
WONGA-WONGE	FOGW+		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FOOL	LIBREVILLE/LEON M'BA		
FOGI+	MOABI		
FOGK	KOULAMOUTOU		
FOGM	MOUILA /RAPHAEL BOUBALA		
FOGO	OYEM		
FOGQ+	OKONDJA		
FOGR	LAMBARENE		
FOGW+	WONGA-WONGE		
FOOA	MOUILA		
FOOD	MOANDA BANGOMBE		
FOOG	PORT-GENTIL		
FOOH+	OMBOUE / HOPITAL		
FOOI+	IGUELA		
FOOK	MAKOKOU		
FOON	FRANCEVILLE/M'VENGUE		
FOOT	TCHIBANGA		
FOOV	LIBREVILLE / VILLE		
FOOY	MAYUMBA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIG)	DXXX		
AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)	DXNG		
ANIE / KOLOKOPE	DXKP+		
ATAKPAME / AKPAKA	DXAK+		
DAPAONG / DJANGO	DXDP+		
SANSANNE-MANGO	DXMG+		
SOKODE	DXSK+		



+ Station non reliée au RSFTA / *Station not connected to the AFTN*



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
DXAK+	ATAKPAME / AKPAKA		
DXDP+	DAPAONG / DJANGO		
DXKP+	ANIE / KOLOKOPE		
DXMG+	SANSANNE-MANGO		
DXNG	AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)		
DXSK+	SOKODE		
DXXX	AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
LE	LOME/GNASSINGBE EYADEMA	NDB	A
LM	LOME/GNASSINGBE EYADEMA	VOR-DME	AE
LO	AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)	ILS-DME	A
NM	AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)	ILS-DME	A
NT	NIAMTOUGOU	VOR-DME	A

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

00ENR4-ASECNA-001	COUVERTURE VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite (GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
02 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	02 ENR 4.5-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
04 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	04 ENR 4.5-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
05 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	05 ENR 4.5-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
08 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	08 ENR 4.5-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
12 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	12 ENR 4.5-1

13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
14 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	14 ENR 4.5-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	00 ENR 5.1-1
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1



AIP		00 ENR 0.6-7
ASECNA		17 JUN 2021
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1



10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOBÀ <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOBÀ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
16 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	16 ENR 5.4-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
17 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	17 ENR 5.4-1
ENR 6	Cartes de croisière En route Charts	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1



AIP		00 ENR 0.6-9
ASECNA		17 JUN 2021
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 CTR BAMAKO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	2 TWR/APP BAMAKO	3 BAMAKO TOUR (FR/EN) H24	4 118.3 MHZ	5 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. survol de la zone militaire située à droite du seuil 06 face au bureau de piste est interdit Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H24. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited Obligatory U-Turn in the end of runway for ACFT superior to 40 T weight
CTR GAO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAKAB 16°14'16.29"N - 000°01'35.40"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	 TWR GAO	 GAO TOUR (FR/EN) HS(0600-1800) HN O/R 6HR before 1600 to GABSYDYX or 1HR before 1600 to GAGOYDYX.	 118.5 MHZ	 Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes prévues à cet effet. Circuit à droite QFU 06R ou 06L. Survol du camp militaire interdit. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas provided to this effect. Right hand circuit for RWY 06R or 06L. Flying over the military camp prohibited
CTR KAYES DAG DAG Cercle de 15 NM de rayon centré sur KAYES VOR/DME "KAY" 14°28'44.70"N - 011°25'18.30"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	 TWR KAYES DAG-DAG	 KAYES DAG-DAG TOUR (FR/EN) HS and O/R 6HR before 1600 Tél : (223) 787.400.75	 118.1 MHZ	 NIL

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR MOPTI Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOPTI VOR "MTI" 14°31'33.80"N - 004°03'53.00"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	TWR MOPTI	MOPTI TOUR (FR/EN) HS and O/R 6HR to GABSYDYX before 16h00	118.2 MHZ	Aérodrome situé dans les FIR NIAMEY et DAKAR



ENR 3.2 ROUTES ATS SUPERIEURES
UPPER ATS ROUTES

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UA302 ABROLHOS / DAKAR													
▲	TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W											
			042	222	133	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W											
			042	222	46	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W											
			041	221	56	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
(1) TAROT : T/R Limite UIR DAKAR OCEANIQUE / UIR DAKAR													
(2) INIRO : Intersection UA 602													
(3) BOMSA : Intersection UG 853													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation		Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	Lateral limits (NM)		impair odd	pair even		
UA400 ABIDJAN / SAO TOME / LUANDA / BLANTYRE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / MAURICE													
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			120	300	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 121.1 MHZ	
▲	EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(1)
▲	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E											
			118	298	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E											
			148	328	59	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	
▲	BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E											
			148	328	21	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	(2)
▲	UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E											
			148	328	7	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	(3)
▲	GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E											
			148	328	15	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	(4)
▲	BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E											
			148	328	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	(5)
▲	SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E											
			148	328	28	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	(6)
▲	ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E											
			148	328	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(7)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E											
		148	328	53		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲ EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E											
		148	328	41		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲ MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E											
		148	328	35		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲ LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E											
		148	328	29		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲ UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E											
		148	328	30		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲ EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E											
		148	328	16		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲ GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E											
		148	328	32		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲ ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E											
						FL 460	FL 245					FIR LUANDA - FIR BEIRA (15)
▲ GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E											
		119	299	196		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (16)
▲ TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E											
		120	300	90		FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ (17)
△ DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E											
		120	300	60		FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO (18)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E											
		118	298	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO	
▲ MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E											
		116	296	109	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO	
▲ IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E											
		117	297	173	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(19)
▲ EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E											
(1) EGADU : T/R Limite UIR DAKAR / FIR ACCRA												
(2) BULOS : Intersection UG 625 - UA 400												
(3) UBALO : Intersection A 400												
(4) GATAM : Intersection UQ 360												
(5) BIMOK : Intersection UQ 558												
(6) SISTA : Intersection UQ 559												
(7) ONPOX : T/R Limite UTA SAO TOME / UIR BRAZZAVILLE												
(8) DINDA : Intersection UQ 582												
(9) EBETI : Intersection UT 419												
(10) MEVEK : Intersection UQ 562												
(11) LIKAN : Intersection UQ 561												
(12) UBISA : Intersection UQ 581												
(13) EBSN : Intersection UQ560												
(14) GARPA : Intersection UQ 580												
(15) ARAKI : T/R Limite UIR BRAZZA / FIR LUANDA												
(16) GADNO : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO												
(17) TIDAL : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(18) DOBAR : C/R TMA ANTANANARIVO												
(19) IXENI : T/R Limite UTA ANTANANARIVO EGLIP : T/R Limite TMA GILLOT												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA402 DURBAN / TOLAGNARO / MAURICE													
▲	ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E											
			098	278	197	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲	KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E											
			096	276	197	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(2)
▲	TOLAGNARO NDB (VSP)	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E											
			091	271	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	
▲	XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E											
			090	270	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(3)
▲	LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E											
			087	267	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(4)
▲	GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E											
(1) ETGUN : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO													
(2) KEDOM : T/C UTA ANTANANARIVO													
(3) XURIK : T/C UTA ANTANANARIVO Intersection UG 652													
(4) GETIR : T/R Limite TMA SAINT DENIS													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA403 SEBHA / N'DJAMENA / BERBERATI / MAKOUA / BRAZZAVILLE													
▲	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E											
			176	356	154	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E											
			176	356	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E											
			176	356	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E											
			177	357	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E											
			177	357	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E											
			177	357	149	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E											
			177	357	139	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
			174	354	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E											
			174	354	38	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E											
			174	354	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E											
			174	354	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	(9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E											
		174	354	21		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲ DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E											
		174	354	126		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲ LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E											
		175	355	37		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲ BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
		183	003	85		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲ MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
		183	003	134		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲ UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E											
		183	003	35		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲ MAKOUA VOR-DME (CF)	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E											
		185	005	69		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲ KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E											
		185	005	38		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲ VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E											
		185	005	146		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											

(1) TUMMO : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA

(2) AMDIR : ABM VOR DIRKOU (DIR)

(3) GARIG : Intersection UQ 592

(4) DINTA : Intersection UR 778

(5) BURAT : Intersection UG 862

(6) KELOT : Intersection UG 622

(7) ISDET : Intersection UW 605

(8) MEKAL : Intersection UB 736

(9) UMOSA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE

(10) ONIMA : Intersection UG 624

(11) DIPKO: Intersection UQ 584

(12) LURTI : Intersection A/UA 403 - L/UL 433

(13) BT : Intersection UQ 583 - UR 984

(14) MOROS : Intersection UL 434

(15) UTAKA : Intersection UT 143 - UT 419

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
(16) KOLOK : Intersection UQ 580													
(17) VONTI : T/R Limite TMA POOL													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA410 BRAZZAVILLE / BANGUI / KHARTOUM													
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
			022	202	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	
▲	GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E											
			022	202	90	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(1)
▲	USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E											
			021	201	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(2)
▲	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E											
			021	201	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E											
			021	201	39	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E											
			021	201	8	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(5)
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E											
			020	200	130	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(6)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
			048	228	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(7)
▲	KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E											
			048	228	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E											
			047	227	58	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E											
			047	227	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E											
			047	227	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHz 128.1 MHz	(11)
▲	KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E											
(1) GARAL : T/C UTA BRAZZAVILLE													
(2) USMAK : Intersection UM 998 - UQ 580													
(3) EVIBO : Intersection UT 143													
(4) SEXOR : Intersection UT 419													
(5) USKAV : Intersection UM 731													
(6) SERAL : Intersection UL 434													
(7) MPK : T/R Limite UTA/UIR BRAZZAVILLE													
(8) KEKOL : T/R Limite TMA BANGUI													
(9) IPANI : Intersection UM 214													
(10) IPARA : Intersection UT 325													
(11) ONUDA : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR N'DJAMENA Intersection UG 655 - UG 862 - UM215 KAFIA : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UA600 NOUADHIBOU / NOUAKCHOTT / BAMAKO / NIAMEY												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			166	346	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W										
			166	346	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W										
			131	311	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W										
			131	311	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W										
			131	311	37	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			131	311	45	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W										
			131	311	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
			131	311	30	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W										
			131	311	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (7)
▲	AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W										
			131	311	72	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (8)
▲	TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W										
			131	311	24	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (9)
▲	KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W										
			131	311	126	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (10)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			088	268	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W											
		088	268	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(11)
▲ ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W											
		087	267	94	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (par Délégation FIC NIAMEY) 120.3 MHz	(12)
△ TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W											
		087	267	46	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(13)
▲ NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W											
		087	267	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(14)
▲ ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W											
		087	267	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(15)
▲ TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W											
		087	267	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHz 126.1 MHz	(16)
▲ IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E											
		087	267	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(17)
▲ NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											

(1) KETAS : T/C UTA DAKAR

(2) IDINI : Intersection UR 975

(3) EGABU : Intersection UM 725

(4) POVIN : Intersection UR 620

(5) MOKOD : T/R Limit UIR/UTA DAKAR

(6) TIPAD : Intersection UM 372 - UR 722

(7) KIMGA : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO

(8) AMTAK : Intersection UM 974

(9) TOBAS : Limite TMA / UTA BAMAKO

(10) KEPEG : intersection UY509

(11) PITMA : Limite TMA / UTA BAMAKO

(12) ONUSI : T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA

(13) TAVOT : Intersection UA 614

(14) NUREX : Intersection UR 866

(15) ARBUT : Intersection UG 859

(16) TAREN : T/C UTA OUAGA / UTA NIAMEY - Intersection UA 603

(17) IKRIT : Intersection UM 629

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UA601 DAKAR / TAMBACOUNDA / BAMAKO / BOBO DIOULASSO / TAMALE / COTONOU													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			112	292	160	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W											
			112	292	70	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W											
			107	287	56	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W											
			107	287	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W											
			107	287	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(4)
▲	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W											
			107	287	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(5)
▲	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W											
			107	287	109	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			116	296	170	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ	
▲	EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W											
			116	296	57	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(7)
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W											
			120	300	36	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	
▲	MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W											
			120	300	47	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(8)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W											
			120	300	17	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(9)
▲	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E												
			135	315	146	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(11)
▲ COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E												
			115	295	23	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LOME	(12)
▲ KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E												
(1) DISNO : Intersection UR 620 - UR 865													
(2) TD : T/C UTA DAKAR - Intersection UB 728													
(3) DEMOL : Intersection UR 722													
(4) GATIL : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO													
(5) ENINO : T/R Limite TMA / UTA BAMAKO													
(6) PINVO : Intersection with UY509													
(7) EBSUD : T/R Limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU													
(8) MOVOX : Intersection UQ 594													
(9) BIGOM : Intersection UA 614													
(10) NANGA : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA													
(11) PAMPA : Intersection UR 983 - UB 726 - Limite UTA LOME													
(12) DIBMI : Intersection Limite UTA LOME													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UA602 SAL / TITOR / BISSAU													
▲	MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W											
			137	317	132	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W											
			137	317	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W											
			123	303	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W											
			123	303	55	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR	(4)
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W											
(1) MOGSA : T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / UTA DAKAR													
(2) INIRO : Intersection UA 302													
(3) TITOR : (pt tournant) 297° de ZIGUINCHOR VOR (ZG) Intersection UG 853													
(4) LUSTI : T/C UTA DAKAR													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
UA603 BAKAB / ACCRA												
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			181	001	138	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W										
			182	002	37	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (1)
▲	TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W										
			182	002	30	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W										
			182	002	108	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W										
(1) LIPET : Intersection UM 974												
(2) TAREN : Intersection UA 600												
(3) DEKAS : Intersection UA 603 - UG 854 - UQ 594 PINGO : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA604 TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE													
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E											
			156	336	77	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHz 131.3 MHz	(1)
▲	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E											
			157	337	128	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			175	355	115	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(3)
▲	IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E											
			175	355	79	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(4)
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			175	355	40	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(5)
△	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	(6)
▲	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E											
			175	355	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHz	(7)
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
			169	349	74	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	(8)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E											
			162	342	31	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			148	328	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E											
			148	328	25	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	(9)
▲	UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E											
			148	328	62	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHz	(10)
▲	IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E											
			148	328	39	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E												
		148	328	15		FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(12)
▲ NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E												
		148	328	95		FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲ KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E												
		148	328	60		FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲ FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E												
		147	327	32		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲ GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E												
		147	327	10		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲ DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E												
		147	327	147		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E												
(1) EREBO : T/R Limite FIR ALGER / UTA NIAMEY													
(2) GITEP : Intersection UT 258													
(3) AS : Intersection UR978 - UB731- UQ 594													
(4) IKTAR : Intersection UQ 592													
(5) GANLA : Intersection UG 854 - T/R Limite UTA NIAMEY / FIR KANO													
(6) MIMBA : Limite UTA NIAMEY / FIR KANO													
(7) OBUDU : Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR KANO													
(8) MF : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE													
(9) ETNOM : Intersection UH 455													
(10) UBADO : Intersection UQ 583													
(11) IKRON : Intersection UG 625													
(12) MISTI : T/R Limite UTA LIBREVILLE													
(13) NEBEX : Intersection UT 143													
(14) KENEX : Intersection UT 419 - UQ 581													
(15) GAGAS : Intersection UQ 582 - UA 604													
(16) DIMLA : T/R Limite TMA POOL													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA607 DIRKOU / N'DJAMENA / BANGUI / LUBUMBASHI													
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			162	342	92	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E											
			162	342	59	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E											
			162	342	136	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E											
			162	342	141	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
			155	335	123	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E											
			155	335	55	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E											
			155	335	93	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E											
			155	335	25	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	(7)
▲	INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E											
			155	335	20	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E											
			155	335	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E											
			155	335	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E												
		155	335	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑		ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲ BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E												
		150	330	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑		ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲ TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E												
(1) DIR - FL : Tronçon commun avec UM 731 Same track with UM 731 DIR : T/R limite UIR/UTA N'DJAMENA													
(2) EBNOS : Intersection UQ 592													
(3) BUNLU : Intersection UR778													
(4) USPOK : Intersection UG 619 - UG 622 - UM 731													
(5) ENERI : Intersection UW 605 - UQ 589													
(6) NUROK : Intersection UB736													
(7) RULDO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZA													
(8) GUPOT : T/R Limite TMA BANGUI													
(9) SOLVI : Intersection UQ 583													
(10) TEKTI : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UA608 NIAMEY / COTONOU												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E										
			180	000	116	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E										
			180	000	32	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY (1)
▲	TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E										
			181	001	91	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E										
			180	000	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME (3)
▲	VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E										
			181	001	38	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME
▲	KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E										
			181	001	90	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME (4)
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E										
(1) DIBSA : Intersection UQ 592												
(2) TATAT : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA												
(3) DEPUB : Intersection UL 683												
(4) KELEX : Intersection UA 608 - UR 984 - UT 366												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UA612 CONAKRY / BAMAKO / MOPTI / BAKAB													
▲	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W											
			067	247	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(1)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			066	246	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W											
			066	246	105	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(2)
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W											
			069	249	82	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	(3)
▲	SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W											
			069	249	29	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W											
			069	249	144	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(5)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
(1) NEGLO : T/R Limite FIR ROBERTS / TMA BAMAKO													
(2) RIPUL : T/R Limite TMA / UTA BAMAKO													
(3) MTI : T/R Limite UIR DAKAR / UTA NIAMEY													
(4) SONKO : Intersection UR 866													
(5) PILTI : Intersection UA 614 - UM 104													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA614 TIMIMOUN / ABIDJAN													
▲	IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W											
			191	011	135	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	(1)
▲	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W											
			191	011	102	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(2)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W											
			191	011	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(3)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W											
			191	011	148	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W											
			192	012	53	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(5)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W											
			192	012	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(6)
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W											
			192	012	41	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ	(7)
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W											
			192	012	38	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	(8)
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W											
			192	012	20	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	(9)
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W											
			192	012	55	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	(10)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W											
			193	013	127	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(11)
▲	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W											
			193	013	41	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(12)
▲	GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W											
			193	013	14	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(13)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W												
			194	014	136	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(14)
▲ ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W												
(1) IPOBA : Intersection UQ 596 - T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY													
(2) AROGA : Intersection UM 629													
(3) XUMIL : Intersection UR 981													
(4) LUKNA : Intersection UB 727 - UT 365													
(5) PILTI : Intersection UA 612													
(6) VOLBU : Intersection UM974 / UR866													
(7) TAVOT : T/R UTA NIAMEY / UTA OUAGA - Intersection UA 600													
(8) GUPOV : Intersection UG 860													
(9) GEBLU : Intersection UG 854 - UM 104													
(10) ONTIK : Intersection UQ 594													
(11) BIGOM : T/C UTA OUAGA / UTA ABIDJAN - Intersection UA 601													
(12) LUGEX : Intersection UP 685													
(13) GUPEX : T/C Limite TMA / UTA ABIDJAN													
(14) KOSOL : Intersection UQ 592													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA854 BENI ABBES / ARDAR													
▲	BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W											
			230	050	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	(1)
▲	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W											
			230	050	34	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W											
			230	050	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W											
			230	050	120	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(4)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W											
			230	050	113	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(5)
▲	ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W											
			230	050	91	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(6)
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W											
(1) BRENA : T/R Limite UIR ALGER / UIR DAKAR													
(2) SENOX : Intersection UR 981													
(3) ULPAK : Intersection UR 866													
(4) EBATI : Intersection UM 122 - UR 977													
(5) SADKA : Intersection UM 372 - UR 722 - UT 365													
(6) ARISA : Intersection UG 851													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA861LAGOS / GAROUA													
▲	GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E											
			075	255	36	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
(1) OXILO : T/R Limite UIR N'DJAMENA / UIR KANO - Intersection UQ 589													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓ ↑		supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UB536 MAPUTO / MORONDAVA / ANTANANARIVO													
▲	EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E											
			080	260	39	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHz 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E											
			078	258	236	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(2)
▲	MORONDAVA NDB (VSO)	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E											
			080	260	52	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	
▲	IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E											
			080	260	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHz	
△	SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E											
			079	259	60	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO	
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E											
(1) EROPA : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO													
(2) EDAMA : Intersection UG 652													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB600 NOUADHIBOU / DAKAR / BANJUL / BISSAU / MONROVIA / ABIDJAN / ACCRA / LIBREVILLE													
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W											
			191	011	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	(1)
▲	NULET	18°25'05"N 017°13'00"W											
			191	011	100	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W											
			191	011	120	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ	
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			158	338	97	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	BANJUL VOR-DME (BJ)	13°20'17.28"N 016°39'19.80"W											
			149	329	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W											
			149	329	97	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W											
						FL 460	FL 245					FIR ROBERTS	(4)
▲	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W											
			104	284	63	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(5)
▲	BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W											
			104	284	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(6)
▲	LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W											
			104	284	112	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			089	269	70	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	
▲	ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(8)
▲	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E											
			121	301	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E											
		121	301	62		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (10)
▲ SEMAD	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E											
		114	294	30		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (11)
▲ DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E											
		123	303	22		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (12)
▲ NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E											
		123	303	70		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (13)
▲ LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) PE : T/R Limite UIR CANARIES / UTA DAKAR												
(2) NULET : T/C Limite UTA DAKAR												
(3) KOMOR : T/C limite UTA DAKAR												
(4) SESEL : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												
(5) MEGOT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(6) BUSOT : T/C Limite TMA /UTA ABIDJAN												
(7) LIKET : Intersection UQ 592												
(8) ONESI : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ACCRA												
(9) EBULI : T/R Limite FIR ACCRA / UIR BRAZZAVILLE												
(10) MOKOB : Intersection UQ 592												
(11) SEMAD : Intersection UB 737												
(12) DESOS : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE												
(13) NKEDE : Intersection UQ 583												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UB601 DAKAR / NOUAKCHOTT / EL AAYOUN												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			031	211	100	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 129.5 MHZ
▲	BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W										
			031	211	118	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W										
			021	201	201	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W										
(1) KETAS : T/R Limite UTA DAKAR GUPEL : T/R Limite UIR DAKAR / UIR CANARIES												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UB726 NIAMEY / ACCRA												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E										
			198	018	155	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E										
			198	018	100	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ
▲	KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E										
			201	021	39	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME
▲	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E										
			198	018	48	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
(1) BATIA : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA Intersection UQ 592 - UM 629												
(2) KILMO : Intersection UR 984 - UL 683												
(3) AMSIL : Intersection UM 566 PAMPA : Intersection Limite UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UB727 FREETOWN / BAMAKO / TOMBOUCTOU / TESTI / TAMANRASSET													
▲	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W											
			058	238	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(1)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			053	233	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W											
			052	232	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W											
			052	232	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(2)
▲	AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W											
			052	232	140	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(3)
▲	OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W											
			050	230	117	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 131,3 MHZ	(4)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W											
			049	229	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(5)
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W											
			049	229	43	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(6)
▲	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W											
			049	229	143	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(7)
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E											
			058	238	54	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(8)
▲	TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E											
(1) UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA BAMAKO													
(2) VOMEL : Intersection UM 974													
(3) AMKAL : Intersection UG 615													
(4) OPULU : T/R Limite UTA BAMAKO / NIAMEY Intersection UR 866													
(5) LUKNA : Intersection UA 614 - UT 365													
(6) TAVIL : Intersection UR 981D													
(7) BIDUX : Intersection UM 629													
(8) TERAS : T/R Limite UIR NIAMEY / FIR ALGER													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB728 ARDAR / TAMBACOUNDA / CONAKRY													
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W											
			190	010	132	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	
▲	BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W											
			190	010	62	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(1)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W											
			190	010	51	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W											
			191	011	99	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ	(3)
▲	XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W											
			191	011	62	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR	(4)
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W											
			186	006	62	FL 460	FL 245	60	A	↑	↓	ACC DAKAR	(5)
▲	IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W											
(1) BUGAM : Intersection UM 725													
(2) MONUK : Intersection UG 615 - UQ 596													
(3) MOKOD : T/R Limit UIR/UTA DAKAR													
(4) XUKON : Intersection UM 974													
(5) IRALO : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓ ↑		supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UB729 CONAKRY / ABIDJAN													
▲	UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W											
			120	300	129	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(1)
▲	ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W											
			120	300	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(2)
▲	BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W											
			119	299	94	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(3)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
(1) UBUTU : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN													
(2) ONPAL : T/R Limite TMA / UTA ABIDJAN													
(3) BIGAT : Intersection UQ 592													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB730 DJANET / DIRKOU													
▲	IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E											
			147	327	106	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC NIAMEY 8873 KHZ 8894 KHZ 8903 KHZ 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
△	ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E											
			147	327	39	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC NIAMEY	
▲	RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E											
			148	328	111	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(2)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
(1) IKTAV : T/R Limite FIR ALGER / UTA N'DJAMENA													
(2) RAKOM : Intersection UG 858													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UB731 DJANET / AGADES / SOKOTO													
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E											
			193	013	119	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	(1)
▲	DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E											
			193	013	186	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			215	035	232	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(2)
▲	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E											
(1) TOBUK : Intersection UM 998 - UR 986 T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY													
(2) AS : Intersection UA 604 - UR 978 - UQ 594 BIRNI : Intersection UQ 592 - UT 258 T/R Limite UTA NIAMEY / FIR KANO													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB735 TIMIMOUN / BAMAKO													
▲	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W											
			206	026	152	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W											
			206	026	129	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ	(2)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W											
			207	027	205	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W											
			207	027	61	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(4)
▲	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W											
			207	027	44	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO	(5)
▲	KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W											
			208	028	136	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO	(6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
(1) USRUT : Intersection UM 629 T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY													
(2) POTOL : Intersection UR 981 D - UQ 596													
(3) SOLMA : Intersection UR 866 - UT 365													
(4) ONTOL : T/R Limite UTA BAMAKO													
(5) LITIL : Intersection UG 615													
(6) KOSIL : T/R limite Intersection UM974													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UB736 LAGOS / JOS / GAROUA / MALAKAL / ADDIS ABABA												
▲	ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E										
			094	274	25	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128,1 MHZ (1)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			088	268	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E										
			088	268	86	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E										
			088	268	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E										
			088	268	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E										
			088	268	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E										
			088	268	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E										
			088	268	77	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
△	OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E										
			087	267	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E										
			087	267	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E										
			088	268	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E										
(1) ETRIS : T/R Limite FIR KANO / UTA N'DJAMENA												
(2) ERALU : Intersection UM 998												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) MEKAL : Intersection UA 403 R317° de MOUNDOU VOR (TD)												
(4) USLOV : Intersection UM 731												
(5) NUROK : Intersection UA 607												
(6) GUNEB : R 360° de SARH NDB (SA)												
(7) OVMEG : Intersection UM 214												
(8) KITRA : Intersection UG862												
(9) IRAGA : Intersection UG 655 - UM 214 MONAN : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR KHARTOUM												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UB737 NAKUT / SAO TOME / DOUALA													
▲	NAKUT	00°31'36.50"S 005°44'08.78"E											
						FL 460	FL 245			↓	↑	Voir AIP SAO-TOME	
▲	ARKOT	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E											
			042	222	58	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHz	
▲	IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E											
			042	222	104	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHz	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB790 KINAN / MORONI / DZAUDZI / SAINT-DENIS													
▲	KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E											
			139	319	68	FL 450	FL 245	80	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲	MORONI VOR-DME (HAI)	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E											
			130	310	141	FL 450	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	
▲	DZAUDZI VOR-DME (DZP)	12°48'39.60"S 045°16'51.10"E											
			139	319	72	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(2)
▲	SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E											
			141	321	225	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(3)
▲	TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E											
			142	322	62	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(4)
▲	PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E											
			143	323	72	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(5)
▲	TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E											
			145	325	180	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(6)
▲	DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E											
(1) KINAN : T/R Limite FIR DARES SALAAM / UIR ANTANANARIVO Intersection A/UA 401													
(2) DZP : T/R Limite UTA ANTANANARIVO													
(3) SOAVI : Intersection UR 775													
(4) TIKAP : Intersection UL 441													
(5) PITAM : T/R Limite UTA ANTANANARIVO													
(6) TIGUS : Intersection UR 348 DOBUT : T/R Limite TMA GILLOT													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UG615 MOPTI / KIFFA / NOUAKCHOTT												
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			290	110	71	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ
▲	AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W										
			290	110	89	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (1)
▲	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W										
			290	110	89	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (2)
▲	DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W										
			290	110	77	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (3)
▲	BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W										
			290	110	118	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (4)
▲	KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W										
			294	114	33	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W										
			294	114	85	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W										
			294	114	34	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	NALET	17°26'52"N 013°54'28"W										
			294	114	73	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W										
			294	114	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W										
(1) AMKAL : Intersection UB 727												
(2) LITIL : Intersection UB 735												
(3) DEPOX : Intersection UR 977												
(4) BIMAN : Intersection UG 851												
(5) NANUS : Intersection UM 372 - UR722												
(6) MONUK : Intersection UB 728 - UQ 596												
(7) NALET : Intersection UR 620												
(8) SEPEL : Intersection UR 975												
KETAS : Intersection UB601-UA600- UR865												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓ ↑		supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UG616 DELIS / RIPOL / KANO													
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E											
			207		80	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E											
			229		67	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	(2)
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E											
			238		148	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ	(3)
▲	KANO VOR-DME (KAN)	12°02'09"N 008°29'46"E											
(1) DELIS : Intersection UR 778 - UM 998													
(2) RIPOL : Intersection UG 622													
(3) KORUT : Intersection G/UG 854													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG617 GAMUS / N'DJAMENA													
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E											
			216		190	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
(1) GAMUS : Intersection UG 862 - UG 622													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UG619 USPOK / MAIDUGURI													
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E											
			205		32	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E											
			205		24	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E											
			205		64	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ	(3)
▲	NAPIL	12°35'02"N 013°26'59"E											
			205		46	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO	(4)
▲	MAIDUGURI VOR-DME (MIU)	11°53'17.39"N 013°07'00.01"E											
(1) USPOK : Intersection UA 607 - UG 622 - UM 731													
(2) VORDA : Intersection UT 237													
(3) GANAL : T/R UIR KANO / N'DJAMENA													
(4) NAPIL : Intersection G/UG 854													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
UG620 N'DJAMENA / BOSSO												
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			305	125	64	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E										
			305	125	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC KANO (1)
▲	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E										
(1) LINAM : T/R UIR N'DJAMENA / KANO BOSSO : Intersection UG 727												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UG622 KHARTOUM / ZINDER												
▲	ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E										
				263	100	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E										
				263	49	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NIAMEY (1)
▲	RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E										
				263	56	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'JAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (2)
▲	KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E										
				263	34	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E										
				263	49	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E										
				263	28	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E										
				263	36	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E										
				263	121	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E										
				263	124	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NDJAMENA (8)
△	PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E										
				263	67	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E										
				263	26	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (10)
△	NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E										
				263	97	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (11)
▲	IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E										
(1) TAPAK : Intersection UR 778												
(2) RIPOL : T/R UIR N'DJAMENA / NIAMEY												

(1) TAPAK : Intersection UR 778

(2) RIPOL : T/R UIR N'DJAMENA / NIAMEY

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) KOSUT : Intersection UM 998												
(4) APTEX : Intersection UG727												
(5) TANAD : Intersection UT 237												
(6) USPOK : Intersection UM 731												
(7) KELOT : Intersection UA 403												
(8) GAMUS : Intersection UG 826 - UG 862												
(9) PODGA : Intersection UM 214												
(10) KINTU : Intersection UG 655												
(11) NAMAD : Intersection UM 215 IPONO: T/R FIR KHARTOUM / N'DJAMENA Intersection UM 863 - UQ 589												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG624 BANGUI / GAROUA													
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
			313	133	55	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	
▲	RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E											
			313	133	101	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(1)
▲	AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E											
			313	133	74	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(2)
▲	APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E											
			313	133	22	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E											
			313	133	61	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(4)
△	NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E											
			313	133	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(5)
▲	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E											
			313	133	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
(1) RIMOB : Intersection UQ 583													
(2) AMLOS : Intersection UM 731													
(3) APTOS : Intersection UQ 584													
(4) ONIMA : Intersection UA 403													
(5) NARTU : T/R limite UTA Brazza / UTA N'DJAMENA													
(6) VISNA : Intersection UM 998													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG625 DENAD / LIBREVILLE / MOROS / BANGUI													
▲	DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E											
			071	251	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC SAO TOME 127.1 MHZ	(1)
▲	BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E											
			070	250	43	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC SAO TOME	(2)
▲	AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E											
			070	250	95	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(3)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			072	252	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	
▲	LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E											
			072	252	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(4)
▲	IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E											
			071	251	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(5)
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E											
			071	251	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(6)
▲	INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E											
			070	250	91	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(7)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
			061	241	110	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)
▲	KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E											
			060	240	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
(1) DENAD : T/R Limite UTA SAO TOME / FIR ACCRA													
(2) BULOS : Intersection UA 400													
(3) AGSIM : T/R Limite UTA LIBREVILLE / UTA SAO TOME													
(4) LUDNA : Intersection UG 861													
(5) IKRON : Intersection UA 604													
(6) ERPUL : Intersection UR 986													
(7) INOKA : Intersection UG 727													
(8) MOROS : Intersection UA 403 - UL 434 - UM 998													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	

(9) KISDU : Intersection UM 731

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UG653 MAPUTO / TOLIARY / SAINT-DENIS													
▲	SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E											
			095	275	212	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲	TOLIARY VOR-DME (TU)	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E											
			099	279	242	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	
▲	LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E											
			097	277	200	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(2)
▲	NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E											
			096	276	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(3)
▲	GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E											
(1) SUNIR : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO													
(2) LAKRA : T/R Limite UTA ANTANANARIVO													
(3) GERAG : T/R Limite TMA ST-DENIS													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation		Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG654 DURBAN / TOLIARY													
▲	TETRO		25°29'12"S 040°00'00"E										
			080	260	239	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲	TOLIARY VOR-DME (TU)		23°23'28.23"S 043°43'19.17"E										
(1) TETRO : T/R limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO													

(1) TETRO : T/R limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG655 SEBHA / GARIN / LUBUMBASHI													
▲	GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E											
			153	333	121	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											
			155	335	337	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E											
			157	337	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E											
			158	338	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E											
			156	336	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E											
			158	338	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E											
			158	338	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E											
			158	338	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E											
			158	338	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E											
			158	338	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(10)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E											
			158	338	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E											
			158	338	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲ GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E											
			158	338	48	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲ MERON	04°55'00"N 024°02'42"E											
(1) GARIN : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA												
(2) ILDOR : Intersection UR 778 - UQ 592 - UQ 594												
(3) KINTU : Intersection UG 622												
(4) ABEPI : Intersection UM 863												
(5) KOBLA : T/R Limite UIR / UTA N'DJAMENA ABM ABECHÉ L (AB) Intersection UQ 589												
(6) ARBEG : Intersection UG 660 - UM 215												
(7) XULAK : Intersection UW 605												
(8) BULGO : Intersection UM 215 - UT 142												
(9) KEKAV : Intersection UQ 584												
(10) IRAGA : Intersection UB 736 - UM 215												
(11) ONUDA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE Intersection UA 410 - UG 862 - UM215												
(12) TITAS : Intersection UQ 583												
(13) GOVEL : Intersection UT 139 MERON : T/R limite UIR BRAZZA / KINSHASA Intersection UM 215 - UT 419												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UG660 NIAMEY / KANO / MAIDUGURI / N'DJAMENA / GENEI / EL FASHER / EL OBEID												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E										
			102	282	73	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E										
			102	282	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (1)
▲	GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E										
						FL 460	FL 245					(2)
▲	KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E										
			082	262	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (3)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			078	258	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E										
			078	258	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E										
			078	258	48	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E										
			078	258	86	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E										
			078	258	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (6)
▲	GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E										
(1) KILDA : Intersection UM 114												
(2) GULEN : Limite FIR KANO / NIAMEY												
(3) KELAK : T/R Limite UIR KANO / N'DJAMENA												
(4) ETSAM : Intersection UG 862												
(5) NAPEN : Intersection UM 214 - UQ 589												
(6) ARBEG : Intersection UG 655												

(1) KILDA : Intersection UM 114

(2) GULEN : Limite FIR KANO / NIAMEY

(3) KELAK : T/R Limite UIR KANO / N'DJAMENA

(4) ETSAM : Intersection UG 862

(5) NAPEN : Intersection UM 214 - UQ 589

(6) ARBEG : Intersection UG 655

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UG727 NALUT/DIRKOU/MAIDUGURI/GAROUA/N'GAOUNDERE/BRAZZAVILLE													
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E											
			171	351	182	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			177	357	99	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E											
			177	357	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E											
			177	357	104	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E											
			178	358	42	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	(5)
▲	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E											
			175	355	28	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(6)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E											
			175	355	14	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			174	354	120	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	N'GAOUNDERE VOR (TJN)	07°19'48.30"N 013°32'53.40"E											
			172	352	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	(8)
▲	ININA	07°13'31"N 013°33'49"E											
			172	352	65	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E											
		172	352	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲ MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E											
		172	352	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲ KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E											
		172	352	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲ NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E											
		172	352	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲ AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E											
		172	352	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲ INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E											
		172	352	105	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲ GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E											
		174	354	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲ ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E											
		162	342	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲ MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E											
		173	353	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(17)
▲ IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E											
		173	353	19	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(18)
▲ TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E											
		173	353	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(19)
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
(1) (Tronçon commun avec UM731) Same track with UM731 DEKIL : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA Intersection UG 858 - UM 731												
(2) DEREN : Intersection UQ 592												
(3) EDARA : Intersection UR 778 - UT 237												
(4) APTEX : Intersection UG 622												
(5) BOSSO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR KANO												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(6) (Tronçon commun avec UM998) Same track with UM998 EBIMU : T/R Limite FIR KANO /UTA N'DJAMENA												
(7) PITRU : Intersection UG 857												
(8) TJN: T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZAVILLE												
(9) INEVA : Intersection UQ 584												
(10) MOTET : Intersection UL 433												
(11) KOGAN : Intersection UR984												
(12) NUVIP : Intersection UQ 583												
(13) AMPIL : Intersection UL 434												
(14) INOKA : Intersection UG 625												
(15) GODAL : Intersection UT 143												
(16) ONAVO : Intersection UT 419												
(17) MIKMA : ABM MAKOUA VOR (CF)												
(18) IKSOR : Intersection UQ 580												
(19) TIVAL : T/R Limite TMA POOL												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG851 TENERIFE / ZOUERATE / BAMAKO / BOUAKE / ABIDJAN													
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W											
			157	337	63	FL 460	FL 245	50	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ	(1)
▲	ZOERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W											
			161	341	78	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W											
			161	341	103	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W											
			161	341	93	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W											
			161	341	36	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(4)
▲	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W											
			161	341	114	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W											
			162	342	10	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W											
			162	342	90	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(5)
▲	BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W											
			162	342	139	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			154	334	122	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W											
			154	334	49	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(7)
▲	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W											
			154	334	40	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(8)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W												
			154	334	121	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(9)
▲ BOUAKE VOR-DME (BKY)	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W												
			160	340	73	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	
▲ BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W												
			160	340	90	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(10)
▲ ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W												
(1) MIYEC : T/R limite FIR CANARIES / FIC DAKAR													
(2) ARISA : Intersection UA 854													
(3) TAMUL : Intersection UR 722 - UM725													
(4) DEKET : Intersection UQ 596													
(5) BIMAN : T/R limite UTA BAMAKO Intersection UG 615													
(6) BIGET : Intersection UM974													
(7) EDAMO : Intersection UG 854													
(8) GUREL : T/R Limite UTA BAMAKO / FIS ABIDJAN													
(9) RATEK : Intersection UQ 594													
(10) BINET : Intersection UQ 592													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UG852 BAMA KO / ROBERTS													
▲	BAMA KO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			206	026	80	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BAMA KO 125.4 MHZ	(1)
▲	MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W											
(1) MOPAL : T/R Limite UTA BAMA KO / FIR ROBERTS													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UG853 Travers NOUADHIBOU / Travers DAKAR / Travers MONRAVIA												
▲	AMDIB	20°55'00"N 018°00'00"W										
			187	007	151	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W										
			187	007	102	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	DIVKA	16°41'15.84"N 018°00'00"W										
			188	008	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (2)
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W										
			188	008	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR (3)
▲	BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W										
			188	008	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR (4)
▲	TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W										
			146	326	57	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (5)
▲	LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W										
			146	326	155	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (6)
▲	AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W										
(1) AMDIB : T/R limite UIR CANARIES / UTA DAKAR												
(2) DIVKA : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT												
(3) NARAT : Intersection UR 976												
(4) BOMSA : Intersection UA 302												
(5) TITOR : Intersection A 602												
(6) LIMEL : T/C UTA DAKAR												
AKDAK : T/R limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG854 CONAKRY / BOBO-DIOULASSO / OUAGADOUGOU / NIAMEY													
▲	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W											
			086	266	67	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 119.1 MHZ	(1)
▲	EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W											
			086	266	46	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(2)
▲	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W											
			086	266	44	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(3)
▲	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W											
			086	266	61	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ	(4)
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W											
			070	250	94	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W											
			070	250	88	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(5)
▬	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			075	255	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W											
			075	255	33	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	(6)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W											
			075	255	54	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(7)
▲	MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E											
			075	255	82	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
			088	268	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E											
			088	268	54	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(8)
▲	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E											
			088	268	110	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ	(9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E											
			088	268	51	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (10)
▲ SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E											
			088	268	70	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (11)
▲ MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			088	268	38	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (12)
▲ ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E											
			105	285	68	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲ ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E											
			104	284	32	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (13)
▲ KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO (14)
▲ SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E											
			105	285	34	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (15)
▲ N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) VOLNA : T/R UIR ROBERTS / UTA BAMAKO

(2) EDAMO : Intersection UG 851

(3) BEPOM : T/R Limite UTA BAMAKO
Intersection UP 685

(4) ANIXA : T/R UTA BAMAKO / UTA OUAGA

(5) GEBLU : Intersection UA 614 - UM 104

(6) BULSA : Intersection UQ 594

(7) DEKAS : T/R Limite UTA OUAGA / UTA NIAMEY
Intersection UA 603 - UQ 594

(8) IPUTA : Intersection UM 114

(9) DOGON : FIC KANO / NIAMEY

(10) POMPA : T/R FIC NIAMEY / KANO

(11) SESAM : ABM MARADI

(12) MOLIT : Intersection UA 604

(13) ULVAB : Intersection UR 778

(14) KORUT : T/R limite UTA NIAMEY / FIR KANO
Intersection UG 616

(15) SIGAL : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG855 TAMANRASSET / NIAMEY / TAMALE / ABIDJAN													
▲	INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E											
			199	019	116	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	(1)
▲	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E											
			199	019	66	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(2)
▲	GASON	16°15'00"N 003°09'05"E											
			200	020	174	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(3)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
			218	038	103	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	
▲	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E											
			219	039	82	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(4)
▲	GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E											
			219	039	31	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ	(5)
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E											
						FL 460	FL 245					FIR ACCRA	(6)
▲	TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W											
			221	041	74	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
(1) INAMA : T/R limite FIR ALGER / UTA NIAMEY													
(2) BIDOM : Intersection UM 114													
(3) GASON : T/C Limite UTA NIAMEY													
(4) NEMLO : Intersection UM 629													
(5) GAPAG : T/R limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA													
(6) TAMIL : Intersection UA 603 / UR 984													
(7) TUSEK : T/R limite FIR ACCRA / UTA ABIDJAN													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG856 LAGOS / LIBREVILLE / BRAZZAVILLE													
▲	BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E											
			138	318	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(1)
▲	MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E											
			138	318	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(2)
▲	ARKOT	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E											
			138	318	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(3)
▲	BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E											
			138	318	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(4)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			131	311	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	
▲	NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E											
			131	311	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(5)
▲	KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E											
			131	311	65	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(6)
▲	METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E											
			131	311	29	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(7)
▲	LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E											
			131	311	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)
▲	VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E											
			131	311	170	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
(1) ERAVA : T/R limite FIR KANO / UTA LIBREVILLE													
(2) MURIM : Intersection UG 584													
(3) ARKOT : Intersection UB 737													
(4) BIDZI : Intersection UQ 583													
(5) NGOME : Intersection UQ 582													
(6) KOPOV : Intersection UG 861													
(7) METEK : Intersection UT 419													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure	inférieure	<i>Lateral limits</i>		impair	pair		
						<i>upper</i>	<i>lower</i>	(NM)		<i>odd</i>	<i>even</i>		
(8) LOVKI : Intersection UQ 581													
(9) VOSAL : Intersection UR 988 - UQ 580													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UG857 N'DJAMENA / FOUMBAN / DOUALA / BATA / LIBREVILLE												
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			213	033	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E										
			213	033	45	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (1)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E										
			213	033	35	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (2)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E										
			213	033	112	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (3)
▲	INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E										
			213	033	107	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E										
			213	033	61	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ (5)
▲	BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E										
			213	033	91	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E										
			213	033	25	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			180	000	125	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E										
			199	019	20	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (6)
▲	KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E										
			198	018	68	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE (7)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) SEMIR : Intersection UW 500												
(2) RATOD : Intersection UM 998												
(3) PITRU : Intersection UG 727												
(4) INASU : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE												
(5) DELOR : T/R limite UTA DOUALA												

(1) SEMIR : Intersection UW 500

(2) RATOD : Intersection UM 998

(3) PITRU : Intersection UG 727

(4) INASU : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE

(5) DELOR : T/R limite UTA DOUALA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
(6) BTA : T/C limite UTA DOUALA / UTA LIBREVILLE													
(7) KINDA : Intersection UQ 583													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	Lateral limits (NM)		impair odd	pair even	
UG858 KANO / SEBHA												
▲	DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E										
			021	201	199	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E										
			020	200	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E										
			020	200	134	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲	RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E										
			020	200	92	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (4)
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E										
(1) DETAR : T/R limite FIR KANO / UTA NIAMEY												
(2) KIMBO : Intersection UQ 592												
(3) NEBRA : Intersection UM 998 - UQ 594												
(4) RAKOM : Intersection UB 730 DEKIL : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR TRIPOLI Intersection UG 727 - UM 731												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG859 IN SALAH / TESTI / BAKAB / OUAGADOUGOU / ABIDJAN													
▲	MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E											
			195	015	42	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 131,3 MHZ	(1)
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E											
			195	015	247	FL 460	FL 245	60	A	↑	↓	ACC NIAMEY	
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			202	022	137	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY	
▲	EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W											
			203	023	56	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ	(2)
▲	ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W											
			203	023	55	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	(3)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			202	022	85	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	
▲	TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(4)
▲	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W											
			202	022	61	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(5)
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W											
			203	023	24	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(6)
▲	MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W											
			203	023	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
(1) MOKAT : T/R limite FIR ALGER / UTA NIAMEY													
(2) EPEPO : T/R limite UTA NIAMEY / OUAGA Intersection UM 974													
(3) ARBUT : Intersection UA 600													
(4) TUMUT : T/R limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA													
(5) AMSAT : T/R limite FIR ACCRA / UTA ABIDJAN													
(6) IDORO : Intersection UP 685 - UQ 592													
(7) MOLAB : T/R limite UTA ABIDJAN													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UG860 BAMAKO / OUAGADOUGOU												
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			095	275	200	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHz
▲	EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W										
			095	275	103	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (1) 120.3 MHz
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W										
			095	275	75	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (2)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
(1) EDGIB : T/R limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU												
(2) GUPOV : Intersection UA 614 - UM 104												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UG861 DOUALA / POINTE-NOIRE												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			168	348	135	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			168	348	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (1)
▲	LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E										
			168	348	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (2)
▲	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E										
			168	348	33	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E										
			168	348	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E										
			169	349	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (5)
▲	EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E										
			169	349	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (6)
▲	RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E										
			169	349	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E										
			169	349	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'23.10"S 011°53'14.80"E										
(1) ARASI : T/C limite UTA DOUALA / LIBREVILLE Intersection H/UH 455 - UQ 583												
(2) LUDNA : Intersection UG 625												
(3) ODOVA : Intersection UT 143												
(4) AYELA : Intersection UQ 582												
(5) KOPOV : Intersection UG 856												
(6) EPASA : Intersection UT 419												
(7) RASOP : Intersection UQ 581												
(8) KEKIR : Intersection UQ 580												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG862 BUNIA / ONUDA / DIRKOU													
▲	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E											
			310	130	70	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(1)
▲	RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E											
			310	130	22	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(2)
▲	SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E											
			310	130	128	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E											
			310	130	65	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E											
			317	137	109	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(5)
▲	KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E											
			317	137	167	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E											
			317	137	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E											
			317	137	22	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E											
			317	137	48	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E											
			316	136	99	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(10)
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E											
			316	136	185	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E												
		316	136	29		FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(12)
▲ EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E												
		316	136	42		FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(13)
▲ DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E												
		316	136	96		FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(14)
▲ DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E												
(1) AMPER : T/R limite UIR BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA													
(2) RATUS : Intersection UT 419													
(3) SOPOG : Intersection UT 139													
(4) UPAVO : Intersection UQ 583													
(5) ONUDA : T/R Limite UTA N'DJAMENA/ UIR BRAZZAVILLE Intersection UA 410 - UG 655 - UG 862 - UM 215													
(6) KITRA : Intersection UB 736													
(7) ERESA : Intersection UW 605 - UM 214 - UT 142													
(8) KEGAS : Intersection UQ 589													
(9) ETSAM : Intersection UG 660													
(10) ERTOM : Intersection UM 863													
(11) GAMUS : Intersection UG 622													
(12) BURAT : Intersection UA 403													
(13) EMSUL : Intersection UR 778													
(14) DIVNA : Intersection UQ 592													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UH455 LIBREVILLE / ARASI / YAOUNDE / GAROUA													
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			035	215	95	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E											
			035	215	49	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	(1)
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E											
			035	215	89	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA	(2)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E											
			018	198	107	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E											
			018	198	90	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(3)
▲	BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E											
			018	198	20	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E											
			018	198	51	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E											
			018	198	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(4)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
(1) ARASI : T/C Limite UTA DOUALA/LIBREVILLE Intersection UG 861 - UQ 583													
(2) ETNOM : Intersection A/UA 604													
(3) KEMOX: T/R limite FIR BRAZZAVILLE / UTA DOUALA													
(4) ASSAM : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR BRAZZAVILLE													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UL683 TAMALE / GWASERO / LAGOS													
▲	IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E											
			103	283	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(1)
▲	KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E											
			088	268	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME	(2)
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E											
			092	272	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME	(3)
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E											
			091	271	18	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME	(4)
▲	GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E											
(1) IPORI : T/R Limite UTA LOME													
(2) KILMO : Intersection UR 984 - UB 762													
(3) DEPUB : Intersection UA 608													
(4) BORNI : Intersection UR 981													
GANDA : T/C Limite UTA LOME													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UM566 TAMALE / AMSIL / KELEX													
▲	BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E											
			123	303	19	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(1)
▲	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E											
			123	303	108	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME	(2)
▲	KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E											
(1) ARISO : T/R Limite UTA LOME													
(2) AMSIL : Intersection UB 726 KELEX : Intersection UA 608 - UR 984													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR348 ANTANANARIVO / DIEGO GARCIA													
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E											
			084	264	72	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ	
▲	IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E											
			084	264	43	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO	
▲	TOAMASINA VOR (MT)	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E											
			081	261	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO	
▲	IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E											
			080	260	63	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲	TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E											
			080	260	87	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(2)
▲	IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E											
			079	259	64	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(3)
▲	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E											
			082	262	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(4)
▲	TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E											
			082	262	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(5)
▲	RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E											
(1) IXAVA : T/R limite UTA ANTANANARIVO													
(2) TIGUS: Intersection UB 790													
(3) IXAMO : Intersection UG 661													
(4) MAEVA : Intersection UL 433 - UN 304													
(5) TIDOB : Intersection UA 665													
RUPIG : T/R limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR526 LIBREVILLE / LUANDA													
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			160	340	71	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	
▲	IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E											
			160	340	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(1)
▲	BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E											
			160	340	14	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(2)
▲	SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E											
			160	340	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E											
			160	340	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E											
			161	341	75	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(5)
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											
(1) IWONA : Intersection UQ 582													
(2) BUNDO : T/R limite UTA LIBREVILLE													
(3) SAVON : Intersection UT 419 - UQ 562													
(4) POLAR : Intersection UQ 560 - UQ 581													
(5) ENINA : Intersection UQ 580													
LIKAD : T/R limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA													
Intersection UW 118 - UW 207													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR620 BISSAU / DISNO / ARDAR												
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W										
			031	211	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	DILPO	12°30'00"N 015°22'55"W										
			027	207	44	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W										
			027	207	54	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W										
			021	201	44	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W										
			021	201	129	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			020	200	37	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (5)
▲	NALET	17°26'52"N 013°54'28"W										
			020	200	26	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W										
			020	200	163	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
(1) DILPO : T/C limite UTA / UIR DAKAR												
(2) ERIDI : Intersection UR 979												
(3) DISNO : Intersection UA 601-UR 865												
(4) VOTAB : Intersection UM 974												
(5) POVIN : T/C limite UIR / UTA DAKAR Intersection UA600 - UQ 596												
(6) NALET : Intersection UG 615												
(7) TIMOX : Intersection UM725												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR722 BULIS / CONAKRY												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			197	017	295	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W										
			197	017	178	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			198	018	118	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W										
			198	018	77	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W										
			198	018	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
			198	018	52	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W										
			199	019	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W										
			199	019	66	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (8)
▲	BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W										
(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR Intersection UR 866 - UR 977 - UR 981 - UM 122 - UM 372												
(2) (Tronçon commun UM372) Same track with UM372 SADKA : Intersection UA 854 - UM 372 -UT 365												
(3) TAMUL : Intersection UG 851- UM 372 -UM 725												
(4) POSIV : Intersection UM 372 - UQ 596												
(5) NANUS : Intersection UG 615 - UM 372												
(6) TIPAD : T/C UTA DAKAR Intersection UA 600 - UM 372												
(7) UBATA : Intersection UM 974 - UM 372												
(8) DEMOL : Intersection UA 601 - UM 372 BUMBI : T/R limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS Intersection UM 372												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
UR775 MOGADISCIO / MAHAJANGA												
▲	BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E										
			184	004	138	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E										
			185	005	77	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E										
			186	006	64	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E										
			187	007	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E										
(1) BERIL : T/R Limite FIR SEYCHELLES / UIR ANTANANARIVO												
(2) MAROF : T/R Limite UTA ANTANANARIVO Intersection UM 307 - UG661												
(3) SOAVI : Intersection UB790												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR778 KUFRA / KANO												
▲ RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E											
		048	228	57		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (1)
▲ ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E											
		048	228	45		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲ TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E											
		048	228	65		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲ SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E											
		048	228	50		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (4)
▲ DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E											
		048	228	65		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲ EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E											
		048	228	52		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲ BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E											
		048	228	66		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲ EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E											
		048	228	24		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲ DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E											
		048	228	88		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲ DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E											
		048	228	151		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (10)
▲ ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											
		048	228	134		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (11)
▲ TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E											
(1) RISUB : T/R Limite UTA NIAMEY / UIR KANO												
(2) ULVAB : Intersection UG 854												
(3) TAPAK : Intersection UG 622												
(4) SABSI : T/R Limite UTA N'DJAMENA / NIAMEY												
(5) DELIS : Intersection UG 616 - UM 998												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(6) EDARA : Intersection UG 727 - UT 237												
(7) BUNLU : Intersection UA 607 / UM 731												
(8) EMSUL : Intersection UG 862												
(9) DINTA : Intersection UA 403												
(10) DEMOX : Intersection UQ 592 T/C limite UTA N'DJAMENA												
(11) ILDOR : Intersection UG 655 - UQ 594 TONBA : T/R Limite FIR TRIPOLI / UIR N'DJAMENA												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR854 CALABAR /KOKAM /DOUALA												
▲	ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E										
			113	293	20	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E										
			113	293	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			162	342	31	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
(1) ILBAS : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA												
(2) GUNOS : C/R pour ACFT au décollage de DOUALA ABM VOR (MF)												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR865 NOUAKCHOTT / CONAKRY													
▲	KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W											
			171	351	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W											
			171	351	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(1)
▲	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W											
			171	351	25	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ	(2)
▲	INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W											
			172	352	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W											
			172	352	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR	(4)
▲	DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W											
			172	352	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR	(5)
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W											
			172	352	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR	(6)
▲	POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W											
(1) ULNOT : Intersection UR 975													
(2) DEMIL : Intersection UM 725													
(3) INAPA : Intersection UQ 596													
(4) ENURI : Intersection UM 974													
(5) DISNO : Intersection UA 601 / UR 620													
(6) KOMAB : T/R Limite DAKAR Intersection UR979 POGRA : T/R limite UIR DAKAR / UIR ROBERTS													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR866 BULIS / OUAGADOUGOU												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			156	336	167	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W										
			157	337	106	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W										
			157	337	104	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W										
			157	337	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W										
			157	337	89	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W										
			158	338	196	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W										
			158	338	87	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (6)
▲	SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W										
			158	338	45	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			158	338	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W										
			158	338	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ (9)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / UIR DAKAR Intersection UR 722 - UR 977 - UR 981												
(2) ULPAK : Intersection UA 854												
(3) DELIX : Intersection UM 725												
(4) VOSNU : Intersection UQ 596												
(5) SOLMA : Intersection UB 735 - UT 365												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
(6) OPULU : T/R Limite UIR DAKAR/ UTA NIAMEY Intersection UB 727													
(7) SONKO : Intersection UA 612													
(8) VOLBU : Intersection UA 614 - UM 974													
(9) NUREX : T/R Limite UTA NIAMEY / OUAGA Intersection UA 600													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UR874 DOUALA / YAOUNDE													
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			119	299	27	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHz	
▲	EDEA NDB (DE)	03°47'26.76"N 010°08'17"E											
			094	274	85	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR975 AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / SAINT-LOUIS / DAKAR												
▲	ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W										
			202	022	155	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W										
			203	023	111	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W										
			203	023	44	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			199	019	139	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			222	042	198	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W										
			222	042	14	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W										
			222	042	40	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W										
			222	042	43	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W										
			222	042	34	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (6)
▲	SAINT-LOUIS NDB (SLO)	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W										
			224	044	98	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC DAKAR
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
(1) ECHED : T/R Limite FIR CASABLANCA / UTA DAKAR												
(2) OSVOR : Intersection UT 365												
(3) SEPEL : Intersection UG 615												
(4) IDINI : T/C Limite UTA DAKAR Intersection UA 600												
(5) ULNOT : Intersection UR 865												
(6) NEVDI : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UR976 DAKAR / SAL													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			299	119	33	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W											
			299	119	124	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR	(1)
▲	LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W											
(1) NARAT : Intersection UG 853 LUMPO : T/R Limite UTA DAKAR / UIR SAL OCEANIQUE													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR977 AGADIR / BAMAKO												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			178	358	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W										
			179	359	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			179	359	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W										
			179	359	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										
			179	359	192	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W										
			180	000	31	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (6)
▲	DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W										
			180	000	64	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (7)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W										
			180	000	127	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (8)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
(1) Tronçon commun avec UM 122 BULIS : T/R Limite UIR CASABLANCA/DAKAR Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 981												
(2) EBATI : Intersection UA 854 - UM 122												
(3) POVAS : Intersection UM 725 - UM 122 - UT 365												
(4) IPONA : Intersection UM 122												
(5) TAPUS : Intersection UM 122 - UQ 596												
(6) EREMO : T/R limite UTA BAMAKO Intersection UM 122												
(7) DEPOX : Intersection UG 615 - UM 122												
(8) OPARA : Intersection UM 122 - UM 974												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR978 AGADES / BORDJ OMAR DRISS													
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			355	175	151	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E											
			355	175	88	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(2)
▲	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E											
(1) AS : Intersection UB 731 - UA 604 - UQ 594													
(2) ERKEL : T/R Limite UTA NIAMEY/ ALGER Intersection UT 258													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UR979 DAKAR / ABIDJAN / LIBREVILLE													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			131	311	165	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ 129.1 MHZ	
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W											
			131	311	47	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W											
			131	311	50	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W											
						FL 460	FL 245					Voir AIP ROBERTS	(3)
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W											
			131	311	169	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(4)
▲	POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W											
			131	311	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(5)
▲	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W											
			131	311	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(6)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			115	295	58	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	
▲	SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(7)
▲	BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(8)
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E											
			113	293	18	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME	(9)
▲	KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E											
			113	293	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME	(10)
▲	IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E											
			113	293	43	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E											
			112	292	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (12)
▲ LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) ERIDI : Intersection UR 620												
(2) KOMAB : T/C Limite UTA DAKAR Intersection UR 865												
(3) BADIA : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												
(4) ERMIT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(5) POKSO : T/R Limite TMA / UTA ABIDJAN												
(6) ARLIX : Intersection UQ 592												
(7) SESIG : T/R Limite UIR DAKAR Secteur d'ABIDJAN / FIR ACCRA												
(8) BIPEX : Intersection UA 560												
(9) SIRPA : Intersection UQ 584												
(10) KOPOX : T/R Limite FIR ACCRA / UTA LIBREVILLE												
(11) IPOTA : Intersection UB737												
(12) GULEP : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE Intersection UQ 583												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR981 CASABLANCA / MARRAKECH / BULIS / BAKAB / NIAMEY / LAGOS													
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W											
			145	325	160	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	(1)
▲	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W											
			145	325	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W											
			145	325	212	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W											
			146	326	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(4)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W											
			146	326	31	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(5)
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W											
			146	326	140	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(6)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			143	323	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E											
			143	323	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(7)
▲	DERON	15°27'05"N 000°37'07"E											
			143	323	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(8)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
			172	352	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E											
			172	352	43	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(9)
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E											
			173	353	92	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(10)
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E											
			171	351	25	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E											
(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 977												
(2) SENOX : Intersection UA 854												
(3) TISEN : Intersection UM 725												
(4) POTOL : T/R Limite UIR DAKAR / NIAMEY Intersection UB 735 - UM 108 - UQ 596												
(5) XUMIL : T/C UTA/UIR NIAMEY Intersection UA 614 - UM 104												
(6) TAVIL : Intersection UB 727												
(7) UNOTA : T/C Limite UTA NIAMEY Intersection UT 365												
(8) DERON : Intersection UT 365												
(9) EBOLO : Intersection UQ 592												
(10) SENOR : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA												
(11) BORN I : Intersection UL 683 TENTU : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UR982 OUAGADOUGOU / TAMALE													
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			170	350	82	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ	(1)
▲	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W											
(1) NAVON : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation		Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	Lateral limits (NM)		impair odd	pair even	
UR983 OUAGADOUGOU / LOME												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			158	338	88	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ
▲	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W										
						FL 460	FL 245					Voir AIP Ghana (1)
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
			162	342	116	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E										
(1) BONGO : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												
(2) PAMPA : Intersection UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR984 OUAGADOUGOU / LAGOS / PORT HARCOURT / TIKO / DOUALA / YAOUNDE / BERBERATI / BANGUI												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			142	322	106	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ (Délégation Niamey)
▲	OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (1)
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E										
			141	321	24	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E										
			145	325	68	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (3)
▲	KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E										
			141	321	122	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (4)
▲	KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E										
			142	322	36	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (5)
▲	OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E										
						FL 460	FL 245					UTA LAGOS (6)
▲	RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E										
			110	290	20	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (7)
▲	VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E										
			108	288	74	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA (8)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			100	280	25	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E										
			100	280	85	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (9)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			084	264	70	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	DEREP	03°51'58"N 012°42'54"E										
			084	264	80	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E											
		084	264	78		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲ TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E											
		083	263	27		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲ BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
		087	267	82		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲ VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E											
		086	266	82		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲ BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
(1) OXIDU : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												
(2) TAMIL : Intersection UA 603 - UG 855												
(3) ARLEX : Intersection UQ 592												
(4) KILMO : Intersection UB 726 - UL 683												
(5) KELEX : Intersection UM 566 - UA 608												
(6) OPALA : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS												
(7) RALIN : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE												
(8) VITLI : C/R pour ACFT au décollage de DOUALA Radial 212° du VOR MF												
(9) EDEBA : ABM de EDEAL (DE)												
(10) DEREPI : T/R Limite UTA DOUALA / UTA BRAZZAVILLE												
(11) KOGAN : Intersection UG 727												
(12) TODAB : Intersection UM 998												
(13) BT : Intersection UA 403 - UQ 583												
(14) VOTUR : Intersection UM 731												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UR986 KANO / BIGON / YAOUNDE / FRANCEVILLE													
▲	TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E											
			161	341	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	(1)
▲	BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E											
			158	338	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA	(2)
△	EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E											
			158	338	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA	(3)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E											
			162	342	71	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E											
			162	342	66	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(4)
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E											
			162	342	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE	(5)
▲	AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E											
			162	342	37	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE	(6)
▲	VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E											
			162	342	2	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE	(7)
▲	EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E											
			162	342	76	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE	
▲	LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E											
			162	342	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE	(8)
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E											
(1) TAKUM : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA													
(2) BIGON : Intersection G/UG 857 - L/UL 433													
(3) EPASI = Intersection UQ 584													
(4) TAPEK : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE													
(5) ERPUL : Intersection UG 625 - UQ 583													
(6) AGTIR : Intersection UQ 582													
(7) VAKED : Intersection UT 143													
(8) LIPER : Intersection UT 419													

(1) TAKUM : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA

(2) BIGON : Intersection G/UG 857 - L/UL 433

(3) EPASI = Intersection UQ 584

(4) TAPEK : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE

(5) ERPUL : Intersection UG 625 - UQ 583

(6) AGTIR : Intersection UQ 582

(7) VAKED : Intersection UT 143

(8) LIPER : Intersection UT 419

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR987 LIBREVILLE / POINTE NOIRE / CABINDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			157	337	71	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E										
			158	338	79	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (1)
▲	TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E										
			157	337	14	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ 128.9 MHZ (2)
▲	BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E										
			158	338	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	TCHIBANGA NDB (TC)	02°53'18"S 010°57'19"E										
			148	328	4	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E										
			158	338	57	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E										
			157	337	34	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E										
			157	337	33	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▣	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'23.10"S 011°53'14.80"E										
			161	341	13	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E										
(1) MAMBA : Intersection UQ 582												
(2) TAPIL : T/R Limite UTA LIBREVILLE												
(3) BIGIN : Intersection UT 419												
(4) SIBEX : Intersection UQ 581												
(5) BIGAD : Intersection UQ580												
(6) APEMI : Intersection UY339												
(7) RAMIS : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits (NM)</i>	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
Designation		Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
UR988FRANCEVILLE / POINTE - NOIRE												
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			208	028	54	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ 121.1MHZ
▲	VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			209	029	157	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'23.10"S 011°53'14.80"E										
(1) VOSAL : Intersection G/UG 856 - UQ 580 - R/UR 988												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	Lateral limits (NM)		impair odd	pair even		
UW118 POINTE-NOIRE / LIKAD (UR526)													
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'23.10"S 011°53'14.80"E											
			215	035	21	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(1)
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											
(1) LIKAD : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA													

(1) LIKAD : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UW605 GAROUA / ILBIB / EL FASHER												
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			069	249	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128,1 MHZ 120.5 MHZ
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E										
			069	249	90	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (1)
△	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			069	249	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E										
			069	249	20	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E										
			069	249	78	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E										
			069	249	166	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			069	249	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E										
			069	249	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E										
(1) OPDAP : Intersection UM 998 - UQ 589												
(2) ISDET : Intersection UA 403 - UQ 589												
(3) VOSLI : Intersection UM 731 - UQ 589												
(4) ENERI : Intersection UA 607 - UQ 589												
(5) MENIT : T/R Limite UTA N'DJAMENA Intersection UT 325												
(6) ERESA : Intersection UG 862 - UM 214 - UT 142												
(7) XULAK : Intersection UG 655 - UM 215 ILBIB : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR KHARTOUM												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UY212 EREBO / DAMNA												
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E										
			201	021	147	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ 2878 KHZ 3419 KHZ 5493 KHZ 5652 KHZ 6586 KHZ 8894 KHZ 8903 KHZ 13273 KHZ 13294 KHZ CPDLC (1)
△	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E										
			201	021	184	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E										
(1) EREBO : FIR BOUNDARY (x UA604)												
(2) DAMNA : TMA BOUNDARY (x UQ594)												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲ NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E												
			073	253	29	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)
▲ NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E												
			073	253	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(14)
▲ DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E												
			074	254	111	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NDJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	
▲ EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E												
			075	255	189	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(15)
▲ ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E												
			070	250	115	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(16)
▲ KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E												
			070	250	58	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(17)
▲ LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E												
(1) ERMIT : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(2) RATEK : Intersection UG 851													
(3) TUXID : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(4) MOVOK : Intersection UA 601													
(5) ONTIK: Intersection UA 614 - UM 104													
(6) BULSA : T/R Limite UTA NIAMEY													
(7) DEKAS : Intersection UA 603													
(8) MOTEX : Intersection UM 629													
(9) SERAG : Intersection UM 114													
(10) DAMNA : T/R Limite UTA NIAMEY													
(11) DISPI : Intersection UY333													
(12) OSLEK : Intersection UT 258													
(13) NEBRA : Intersection UG 858 - UM 998													
(14) NAMIS : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(15) EBRAX : Intersection UA 403													
(16) ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UR 778 - UQ 592													
(17) KILDO : Intersection UM 215													
LIGAT : T/R Limite FIR BOUNDARY													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ596 (RNP 10) DAKAR / KEMAS / IPOBA													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			064	244	145	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W											
			064	244	66	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W											
			064	244	23	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565 KHZ 6535 KHZ 8861 KHZ 8894 KHZ	(2)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W											
			064	244	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W											
			069	249	108	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(4)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W											
			069	249	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(5)
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W											
			069	249	130	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(6)
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W											
			069	249	139	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(7)
▲	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W											
			067	247	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(8)
▲	VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W											
			070	250	97	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(9)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W											
			068	248	107	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 8894 KHZ 8903 KHZ 8873 KHZ	(10)
▲	KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W											
			068	248	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(11)



ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT	AMPAT	13°43'14.18"N 008°45'49.94"E	IAF ZINDER
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139	AMPEK	12°14'25.40"N 001°41'23.10"W	OUAGADOUGOU IAF
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207	AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT	AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI	AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W		AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE	AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E		AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E		AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625	ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W		ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592			G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E		ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986			
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419	ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	UA665
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W		ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	ANNOBON AD
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853	ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	KORHOGO IAF
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT	ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	SAN PEDRO IAF
AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589	ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	ANTANANARIVO IAF
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO	ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	
AKLOS	05°29'06.16"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF	ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF	ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E		ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W		ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F	ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
AMDEX	06°59'44.04"N 005°10'16.58"W	YAMOUSOUKRO IAF	ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
AMDIB	20°55'00"N 018°00'00"W	UG853	ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)	ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866	APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI	APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L	APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
AMLAN	13°45'48"N 010°10'18"W	A600	APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731	APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR
ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
ARKOT	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
BIDES	13°54'09.93"N 009°09'01.35"E	IAF/IF ZINDER
BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856
BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987
BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729
BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 T/R Limite TMA BAMAKO
BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987
BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISIK	13°23'24.61"N 002°00'19.63"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF
BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583
BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E	UA400 - UG625
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E	R526/UR526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BUPIL	16°00'00"N 008°48'20"E	R986
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ABIDJAN
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DELAD	13°39'14.42"N 008°48'56.50"E	IAF/IF ZINDER
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOT	13°14'30"N 003°33'06"E	G660 Limite TMA NIAMEY
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W	UM372 - UA601 - UR722
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIS	13°11'52"N 009°07'23"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304	DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF	DIPRI	05°27'11"N 003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF	DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E		DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W	UM122 - UG615 - UR977	DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683	DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF	DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W	UA601 - UR620 - UR865
DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DEREP	03°51'58"N 012°42'54"E	R984-2/UR984 T/R Limite TMA YAOUNDE/CIV BRAZZAVILLE	DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF	DIVKA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853
DERON	15°27'05"N 000°37'07"E	UT365 - R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY	DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434	DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR	DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 T/R Limite SAO TOME / TMA LIBREVILLE	DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858	DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W		EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
DETEL	14°39'04"N 014°59'26"E	A403	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF	EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526	EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731
DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E	UQ592 - UA608	EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E	UQ592 - UR981
DIDKO	03°31'21.20"S 011°34'11.80"E	POINTE-NOIRE - YAOUNDE	EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF	EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"E	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
DIGUN	09°39'39"N 031°22'14"W	UL435 - UN741	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W		EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA	EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W		EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO	EBSAP	03°42'11"N 017°19'01"E	
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W		EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF	EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
DILPO	12°30'00"N 015°22'55"W	UR620	EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU	EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF	EBTOL	00°44'08"S 009°57'44"E	R987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E	A604/UA604 T/R Limite TMA POOL	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15	EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582	ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
DINDA	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF	EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584	EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W	G851/UG851 - G854/UG854
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W		EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
			EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
			EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
			EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDIDA	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	
EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E	A600 Limite TMA NIAMEY
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W	
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	R526/UR526 - UQ580 - B732
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UR865 - UM974
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	UG859 - UM974
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	G856 T/R Limite TMA POOL
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSOUKRO IAF
GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UW605 G859 T/R Limite TMA GAO UQ360 UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY UQ584 - UA607 UQ592 UM608 UQ584 - UG727 UG857 UQ200 - UG727 UA302 - UA602 UT237 - UM998 R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE UQ582 - UG625 - UG727 A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	G856 T/R Limite TMA POOL UM214 - UA410 - UQ583 UQ200 - UT325 - UA410 LOME IAF B732 UM104 - UQ596 - UA614 UM122 - UR977 UQ589 - UG622 - UM863 IAF AGADEZ RNP RWY 07R UL683 UR979 UB737 UM114 - UG854
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	UR979 UB737 UM114 - UG854
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	UM215 - UQ584 - UG655 UY339 - UQ580 - UG861 UA410 G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984 COTONOU IAWP UA403 - UG622 YAOUNDE Ns. IAF NIAMEY IAF UQ596 IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09 L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	
KELOS	06°14'23.80"N 002°13'43.02"E	
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	UT419 - UQ581 - UA604 UN741 UT143 - UM998 BOUAKE IAF/IF UY509 - UA600 IAF TAHOUA BOBO-DIOULASSO IAWP UQ596 - UM629 YAMOISSOUKRO IAF OUAGADOUGOU IAF BRAZZAVILLE IAWP MALABO IAWP
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	MALABO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	
KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580
KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851
KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR
LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR
LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'14.49"N 008°52'02.94"E	IAF ZINDER
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W	
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1
LISOM	09°19'21.20"N 013°09'34.20"E	GAROUA IAF
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOUSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO
MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	TMA LOME
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	TMA LOME
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKEL	06°28'26"N 002°32'22.70"E	COTONOU IAF IAWP
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSOUKRO IAF
MOPOT	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOVX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622
NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRGA	13°50'10.07"N 009°12'08"E	IAF ZINDER
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOUSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAL	06°14'52"N 002°13'41.10"E	COTONOU IAF
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAP	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOs	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'09.75"N 009°05'54.60"E	IAF ZINDER
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFOUSSAM (KKU) RNAVRWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W	
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOUSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5 AVERTISSEMENTS À LA NAVIGATION

NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES OU DANGEREUSES

PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / Remarks (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) (Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
ZONES INTERDITES / PROHIBITED AREAS		
DXP 1.1 LOME 06°07'28.22"N - 001°12'54.91"E , 06°07'11.54"N - 001°12'59.91"E , 06°07'03.73"N - 001°12'41.01"E , 06°07'20.02"N - 001°12'36.92"E , 06°07'28.22"N - 001°12'54.91"E	FL 035 ----- SOL	Survol interdit Overflight Prohibited
DXP 1.2 LOME 06°08'12.83"N - 001°13'19.51"E , 06°09'01.37"N - 001°13'30.09"E , 06°08'35.87"N - 001°13'35.60"E , 06°08'26.00"N - 001°13'15.31"E , 06°08'12.83"N - 001°13'19.51"E	FL 035 ----- SOL	Survol interdit Overflight Prohibited
DXP 1.3 LOME 06°10'30.82"N - 001°14'18.84"E , 06°10'30.82"N - 001°13'12.19"E , 06°11'38.30"N - 001°12'33.29"E , 06°12'55.28"N - 001°12'31.21"E , 06°12'55.61"N - 001°14'09.22"E , 06°10'30.82"N - 001°14'18.84"E	FL 035 ----- SOL	Survol interdit Overflight Prohibited
ZONES DANGEREUSES / DANGER AREAS		
DXD 3.1 LOME 06°16'25.00"N - 001°11'00.00"E , 06°16'05.00"N - 001°12'30.00"E , 06°14'08.00"N - 001°11'35.00"E , 06°15'12.00"N - 001°10'10.00"E , 06°16'25.00"N - 001°11'00.00"E	FL 140 ----- SOL	Parachutages Activité tous les jours de 0500 à 0700 UTC En dehors de ces HR et exceptionnellement, activité annoncée par TWR
ZONES RÉGLEMENTÉES / RESTRICTED AREAS		
DXR 2.1 07°00'00.00"N - 001°10'00.00"E , 07°00'00.00"N - 001°30'00.00"E , 06°30'00.00"N - 001°35'00.00"E , 06°30'00.00"N - 001°14'00.00"E , 07°00'00.00"N - 001°10'00.00"E	FL 400 ----- SOL	Zone active du LUN au VEN inclus entre 0700 et 1800 UTC Entraînement chasse à réaction La pénétration de la zone peut être autorisée après contact VHF ou HF avec l'APP de Cotonou (125.9Mhz) ou le CCR de Lomé (124.6Mhz)

AD 0.6 INDEX DE LA PARTIE 3 - AD
INDEX OF PART 3 - AD

AD 1	Aerodromes/Heliports Introduction <i>Aerodromes/Heliports Introduction</i>	
00 AD 1.1	Aérodromes - Introduction <i>Aerodroms - Introduction</i>	00 AD 1.1-1
00 AD 1.2	Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i>	00 AD 1.2-1
00 AD 1.4	Regroupement des aérodromes et hélistations <i>Grouping of aerodromes and heliports</i>	00 AD 1.4-1
01 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	01 AD 1.3-31
01 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	01 AD 1.5-1
02 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	02 AD 1.3-31
03 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	03 AD 1.3-31
04 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	04 AD 1.3-31
05 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	05 AD 1.3-31
06 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	06 AD 1.3-31
06 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	06 AD 1.5-1
07 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	07 AD 1.3-1



07 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	07 AD 1.3-31
07 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	07 AD 1.5-1
08 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	08 AD 1.3-31
09 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	09 AD 1.3-31
10 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	10 AD 1.3-31
10 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	10 AD 1.5-1
11 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	11 AD 1.3-31
11 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	11 AD 1.5-1
12 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	12 AD 1.3-31
12 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	12 AD 1.5-1
13 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	13 AD 1.3-31
13 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	13 AD 1.5-1
14 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	15 AD 1.3-1



15 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

AD 2 Aerodromes
Aerodromes

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-10

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-18
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-23

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

DOUALA / AEROPORT

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-10

BANGUI-M'POKO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10



BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-14

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-10

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-8



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-10

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-18

YAMOOUSSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIYO-9

BOUAKE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIBK-5



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIBK-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIBK-10

KORHOGO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIKO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIKO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-8



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIKO-9
MAN		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIMN-8

ODIENNE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIOD-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

LIBREVILLE/LEON M'BA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-11



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-15

PORT-GENTIL

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-10

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
--------	--	-------------



AIP		00 AD 0.6-17
ASECNA		17 JUN 2021
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOON-9

MALABO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGSL-5



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGSL-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-13

BATA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-11

ANTSIRABE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-15

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-12



TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNT-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNT-11

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-9

TOLAGNARO / MAURILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-8



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-10

ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNA-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNA-9

SAINTE-MARIE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMS-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMS-9
AD 2.20	REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME <i>LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME</i>	AD 2.FMMS-9

MORONDAVA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMV-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMV-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMV-8

SAMBAVA / SUD

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNS-7



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNS-8

FIANARANTSOA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSF-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSF-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSF-8

MANANJARY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSM-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSM-8

TOLIARY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMST-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMST-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMST-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMST-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMST-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMST-10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GABS-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GABS-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GABS-13



GAO / KOROGOUSSOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAGO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAGO-9

KAYES / DAG-DAG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAKD-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAKD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAKD-10

MOPTI / AMBODEDJO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAMB-7



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAMB-9

SIKASSO / DIGNANGAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GASO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GASO-9

TOMBOUCTOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GATB-1



AIP		00 AD 0.6-33
ASECNA		17 JUN 2021
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GATB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GATB-8

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNO-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNO-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15
NOUADHIBOU		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-11



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPP-11
NIAMEY / DIORI HAMANI		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRN-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRN-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRN-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRN-13
AGADEC / MANO DAYAK		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZA-3

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZA-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZA-11

ZINDER

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZR-7



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZR-10

MARADI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRM-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRM-12

TAHOUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRT-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRT-10

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOBD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOBD-7



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOBD-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOBD-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOBD-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOBD-16

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-9

SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-2



AIP		00 AD 0.6-41
ASECNA		17 JUN 2021
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-9

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-11

SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-8



ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

LOME / GNASSINGBE EYADEMA AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-15

AÉROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-10
AD 3	Heliports <i>Heliports</i>	
00 AD 3.1	Hélistation <i>Heliports</i>	00 AD 3.1-1



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Bernardin Gantin de Cadjèhoun(AICBGC) / DBBB	18 Mai 2021/ / May 18, 2021	(01) un an / (01) One Year	Les exemptions associées au certificat sont : - Presence de certaines parties de la bande nivelée de la piste qui n'ont pas été traitées pour supporter le poids des avions auxquels la piste a été destinée et des véhicules de lutte contre l'incendie ; - Presence dans la bande de piste de talus de la plateforme du VOR et de la manche à air dans la zone du seuil 24 avec une pente supérieur à 5% / <i>The exemptions associated with the certificate are :</i> <i>- Presence of certain portion of the runway graded strip that have not been treated to support the weight of the aeroplanes to which the runway was destined and the firfighting vehicles;</i> <i>- Presence in the runway strip of the VOR platform slopes and the air bag in the area of threshold 24 with a slope greater than 5%</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / <i>LANDING AREAS</i>							BALISAGE	SERVICE AU SOL <i>FACILITIES</i>	HEURES VACATIONS <i>ATS OPS HOURS</i>	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT <i>OPERATOR</i>
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / <i>RWY</i>			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° <i>RWY</i>	PISTE <i>RWY</i>	PA SWY	PD CWY	PENTE <i>SLOPE</i>	NATURE <i>SURFACE</i>	RESISTANCE <i>STRENGTH</i>					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALIMA				(FC11)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	
05°22'49.2000"S 011°26'34.2000"E (*)	36.5	NIL	22x22				Métallique	9.3 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
ATLANCI A DELTA				(FC12)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	
05°17'11.5000"S 011°23'20.2000"E (*)	29.51	NIL	21x21				Métallique	15.6 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
BOUNDJI				(FCOB)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 0 ° W (2020)	
01°02'00.0000"S 015°23'00.0000"E (*)	380	100 ° ---- 280 °	1020x25				BSG	5 TN (X)	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DJAMBALA				(FCBD)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 1°W (2020)	
02°31'18.7100"S 014°45'04.8000"E (*)	797	04 ---- 22	2050x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Balisage diurne existant Consignes particulières : Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.													
DOLISIE				(FCPD)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 2 ° W (2020)	
04°12'43.2041"S 012°39'56.7111"E	329 24.3	14 ---- 32	2050x30	100x30 ---- 100x30	NIL		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600	NDB "LO" 267 KHZ SLI 120.2 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Consignes particulières : Piste 14 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à gauche. Piste 32 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à droite. Le balisage diurne existant. En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.													
ENYELLE				(FC13)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	
02°49'23.7000"N 018°01'19.8000"E (*)	397	03 ---- 21	1800x30	NIL	200 ---- 200		BL	MA 60	NIL		0600-1600		AVA Pente % : 0.6
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													

FPU LIKOUF				(FC14)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.							
05°17'04.8000"S 011°23'26.0800"E (*)	25	NIL	21x21	NIL			Métallique	13 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO				
OBSERVATIONS / REMARKS																	
Hélistation privée/Private heliport																	
Procédures d'exploitations :																	
- Manuel d'entretien d'opération de coque pour héliplate-forme CG-MNH-11-2310-706034-04 ;																	
- Procédure de contrôle dimensionnel de la coque pour héliplate-forme CG-MNH-11-2310-706026 ;																	
- PFU-Manuel pour héliplate-forme CG-MNH-13-MNH-000001 ;																	
- Transfert de personnel FPU à l'héliplate-forme CG-MNH-10-MNOP-000012.																	
EWO				(FCOE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				0 ° W		(2020)	
00°51'21.3000"S 014°48'08.6600"E (*)	469	14 ° ---- 32 °	2050x30	NIL	NIL		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600			AVA			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic																	
Balisage diurne existant.																	
Après la verticale terrain, le tour de piste pour la reconnaissance du terrain est obligatoire avant l'atterrissage.																	
Atterrissage et décollage de préférence au seuil 14 où le vent est favorable.																	
Obstacle : Présence de trois antennes de télécommunications mobiles à environ 05 à 08 km au seuil 32																	
IMPFONDO				(FCOI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				1 ° E		(2020)	
01°35'24.5128"N 018°03'02.9627"E (*)	320	08 ---- 26	2050x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO VHF	0600-1600	AFIS 118,3 MHZ		AVA			
THR 08	319.69	01°35'16.6565"N - 018°02'15.9699"E															
THR 26	319.96	01°35'27.5957"N - 018°03'21.4029"E															
OBSERVATIONS / REMARKS																	
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic																	
Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent-arrière main gauche ou droite pour se poser.																	
Balisage diurne existant.																	
Informations : En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 08/26 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste d'Impfondo les anciennes marques 09/27.																	
KABO				(FC01)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				0° E		(2020)	
02°03'14.8000"N 016°05'22.5000"E (*)	372	06 ---- 24	1100x23	100x23 ---- 100x23	60 ---- 60		BL	D 228-212	NIL	NIL	0600-1600	NIL		WCS			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
AD non ouvert à la CAP / AD not opened to public air traffic																	
KIBANGOU				(FCPG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				2° W		(2020)	
03°29'S 012°18'E (*)	130	119° ---- 299°	800x30	50x30 ---- 50x30			BAS	5 TN						AVA			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
Tour de piste obligatoire																	
KINDAMBA				(FCBK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				1 ° W		(2020)	
03°57'S 014°31'E (*)	445	059 ° ---- 239 °	1400x56	50x56 ---- 50x56			BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600			AVA			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
Tour de piste obligatoire																	
KINKALA				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				1 °W		(2020)	
04°22'S 014°46'E (*)	465		300x45				Béton bitumineux		NIL	NIL	0600-1600			AVA			
LEFOUTOU				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				2°W		(2020)	
04°46'47.3"S 013°33'39.2"E (*)	617	08 ---- 26	1200x23	50x23 ---- 50x23			BL	D228-200	NIL	NIL	0600-1600						



LOUKOLELA				(FCOL)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E		(2020)			
01°01'S 017°05'E (*)	-	105° ---- 285°	1100x25	50x25 ---- 50x25			BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600			AVA			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
NIL																	
MAKABANA				(FCPA)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W		(2020)			
03°29'S 012°37'E (*)	151	074° ---- 254°	1350x30	50x30 ---- 50x30			BL	13 TN	NIL	METEO	0600-1600			COMILOG			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
Consignes particulières : (Voir carte à vue)																	
MAKAO				(FC04)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° E		(2020)			
02°39'00.2"N 017°10'37.0"E (*)	354	11 ---- 29	900x23	NIL 60 ---	60		BL	D 228-212	NIL	NIL	0600-1600			WCS			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic																	
MAKOUA				(FCOM)		Ondulation du géoïde (GUND)				-2.5 M		Déc.		0 ° W		(2020)	
00°01'09"S 015°34'55"E (*)	392 29.8	175 ° ---- 255 °	1820x40	50x40 ---- 50x40			Sol-ciment	Fokker 28	NIL	VHF BCT METEO VOR	0600-1600	VOR/DME "CF" 112,5 MHZ Ch 72 X AFIS 118.1 MHZ		AVA			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
Piste utilisable avec précaution après pluies prolongées																	
MAVINZA				(FCMA)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W		(2020)			
02°27'S 011°39'E (*)	155	146° ---- 326°	950x60				BLA	DHC 6						C.F.C			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
NIL																	
MAYOKO				(FC05)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2°W		(2020)			
02°12'19.4"S 012°49'47.5000"E (*)	662	03 ---- 21	1200x30	50x30 ---- 50x30			BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600			SAPRO MAYOKO			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic																	
MBOMO ODZALA				(FC06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 °W		(2020)			
00°35'54.5000"N 014°52'11.4000"E (*)	469	09 ---- 27	1400x22	50x22 ---- 50x22			BSA	LET 4/20	NIL	NIL	0600-1600			ODZALA-KOKOUA			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic																	
MOKABI				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° E		(2020)			
03°16'04"N 016°45'10"E (*)	510	09 ---- 27	1650x30	50x30 ---- 50x30			BL	18 TN	NIL	NIL	0600-1600			MOKABI-SA			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
NIL																	
MOSSENDJO				(FCMM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W		(2020)			
02°56'S 012°42'E (*)	473	087 ° ---- 267 °	1100x30				BG	6.5 TN			0600-1600			AVA			
OBSERVATIONS / REMARKS																	
Consignes particulières : Suite à l'absence de service d'information de vol sur le site de l'aérodrome de Mossendjo, il est formellement exigé aux aéronefs de faire obligatoirement le tour de piste avant de se poser L'unique piste en service pour les approches et atterrissages étant la piste 09, en cas de remise de gaz, il est exigé aux membres d'équipages de continuer droit sur l'axe de piste jusqu'à retrouver l'altitude minimale de sécurité et amorcer très rapidement un virage à gauche dans les 600 mètres au-delà du seuil 27.																	

N'KAYI / SARIS MOUTELA				(FC08)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2°W	(2020)
04°11'37.7"S 013°10'57.2"E (*)	187	18 ---- 36	1900x23	30x23 --- 30x23			BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600		SARIS CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD non ouverts à la CAP/AD not opened to public air traffic													
N'KAYI / YOKANGASSI				(FCBY)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
04°13'21.9"S 013°17'12.2"E (*)	171	093 ° ---- 273 °	2200x30	100x30 ---- 100x30	100 --- 100		Béton bitumineux	B737-500	NIL	VHF METEO (QNH existant)	0600-1600	AFIS 118.9 MHZ	SIAN
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Balisage diurne existant. Balisage lumineux (portatif) disponible (à la demande d'un exploitant aérien, 04 heures avant) En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome, il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent-arrière main gauche droite pour se poser. .													
NKOSSA				(FC15)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		
05°16'28.6000"S 011°33'54.3000"E (*)	42	NIL	15x15	NIL			Métallique	4.5 TN		VHF	0600-1600	118.6MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.													
NKS 2				(FC16)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		
05°14'52"S 011°34'42"E (*)	22	NIL	14x14	NIL			Métallique	4.3 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.													
OKOYO				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0 °W	(2020)
01°27'56"S 015°04'05"E (*)	480	029 ° ---- 209 °	1550x50	50x50 ---- 50x50			Sable (herbes)	7 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OUESSO				(FCOU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
01°36'35.42"N 016°02'09.98"E (*)	352	01 ---- 19	3300x45	100x45 ---- 100x45	100 --- 100		Béton bitumineux	A340-400	13- RWY : White lights LIH/LIL 14- TWY : Blue light LIL	VHF TWR METEO BDP BIA	0600-1600	AFIS 118,1 MHZ	AVA ASECNA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Consignes particulières : Existence des procédures GNSS/RNAV Existence des aires de demi-tour de piste (raquettes) En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 01/19 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste de Ouesso les anciennes marques 02/20. Balisage diurne et lumineux de piste et de taxiway existant.													

OWANDO				(FCOO)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° W		(2020)	
00°31'03.4303"S 015°55'55.2906"E (*)	348.75 ----	14 ----	2050x30	100x30 ----	100 ---		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600	AFIS 122.1 MHZ	AVA		
THR 14	348	00°31'00.9311"S - 015°55'53.1786"E													
THR 32	343	00°31'51.7797"S - 015°56'36.2217"E													
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic															
Consignes particulières :															
Tout exploitant aérien voulant se rendre à Owando doit se rassurer que les responsables de l'ANAC à Owando soient au courant de leur arrivée sur la plateforme pour garantir les mesures de sécurité de la navigation aérienne ;															
Balisage diurne existant.															
De passage par Ollombo, contacter Ollombo information au 119,1 Mhz.															
Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre le vent arrière main gauche droite pour se poser.															
Présence d'une ancienne piste non utilisable ne comportant pas les marques de fermeture à l'aéroport d'Owando orientée 09/27 et perpendiculaire à l'actuelle en service.															
POKOLA				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E		(2020)	
01°24'59.1"N 016°19'44.55"E (*)	358 ----	04 ----	1800x30	60x30 ----	60 ---		BL	22 TN	NIL	NIL	0600-1600		CIB -OLAM AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic															
Seuil 04 :															
Décollage : les décollages par cette piste sont autorisés. Toutefois, il est conseillé de continuer droit dans l'axe de piste jusqu'à atteinte au moins 1000 ft sol avant d'amorcer un virage															
Atterrissage : les atterrissages par cette piste sont interdits pour des raisons de sécurité.															
Seuil 22 :															
Décollage : les décollages par cette piste sont autorisés à condition que l'aéronef amorce un virage à gauche avant d'atteindre le seuil de piste 04 pour éviter de survoler à basse altitude à la fois le pylône de la radio CIB se trouvant dans la trouée d'envol et aussi les deux pylônes de MTN et de Airtel se trouvant à droite.															
Atterrissage : en cas de remise de gaz, la procédure de décollage ci-dessous doit être obligatoirement appliquée.															
Pour les raisons de sécurité, il est souhaitable aux membres d'équipages de faire la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser au cas où la liaison téléphonique n'est pas établie avec les services au sol ;															
Après chaque pluie, les décollages et atterrissages sur la piste de l'aérodrome de Pokola ne sont autorisés qu'au moins deux (02) heures passées															
SIBITI				(FCBS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W		(2020)	
03°41'11.3500"S 013°22'18.0100"E (*)	536 ----	10 ----	2050x30	90x30 ----	NIL ---		Béton bitumineux	B737-200	NIL	AFIS METEO	0600-1600		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic															
Balisage diurne existant.															
Pour une approche piste 10 en service côté ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP1 : 03°41'02.66"S – 013°17'01.1"E, positionné dans l'axe de piste et à environ 4.5 NM du seuil 10 ;															
Pour une approche piste 28 en service côté opposé à la ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP2 : 03°41'21.1"S – 013°27'49.9"E, positionné dans l'axe de piste et à environ 4.5 NM seuil 28 ;															
Tout virage serré pour se poser sur un quelconque seuil de piste sans passer par le WP1 ou le WP2 est strictement interdit ;															
A chaque décollage sur l'un des seuils, il est souhaitable à tout aéronef d'aller droit dans l'axe jusqu'à atteindre une altitude minimale de 2500 ft avant d'amorcer un virage.															
SOUANKE				(FCOS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° W		(2020)	
02°00'N 014°10'E (*)	525 ----	064 ° ----	1400x30	100x30 ----			BL	14 TN	13 : X				AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
YANGA (YAQ)				(FC17)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.					
04°44'30.6000"S 011°24'18.0000"E (*)	32	NIL	16x16	NIL			Métallique	4 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO		
OBSERVATIONS / REMARKS															
Hélistation privée/Private heliport															
ZANAGA				(FCBZ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W		(2020)	
02°51'00"S 013°49'00"E (*)	570 ----	093 ° ----	1300x30	90x30 ----			BL	15 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
ALLEWANA II	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babetville	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babylone	NTL	VFR	P	
Bidoungui	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Bitam Plantation	NTL	VFR	P	
Ezanga	NTL	VFR	P	
Franceville/M'Vengue FOON	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOON
Ivindo 2	NTL	VFR	P	
Kongo Boumba	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Koulamoutou FOGK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Koumouloundou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lambarene FOGR	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3
Lawagny	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lebamba	NTL	VFR	P	
Libreville/Leon M'Ba FOOL	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOL
Likindou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Makokou FOOK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Makouke	NTL	VFR	P	
Mandji	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mayumba FOOY	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Mbilape	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mitzic Plantations	NTL	VFR	P	
Moabi FOGI *	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Moanda Bangombe FOOD	NTL	IFR-VFR	NS-P	7 AD 1.3
Mouila /Raphael Boubala FOGM	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Mounana	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mounana/Leboka	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mpaga	NTL	VFR	P	
Nzamaligue	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Okondja FOGQ *	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Omboue / Hopital FOOH *	NTL	IFR-VFR	P	7 AD 1.3
Ouelle (Sucaf)	NTL	VFR	P	
Oyem FOGO	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Petit Bambam	NTL	VFR	P	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Port-Gentil FOOG	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOG
Rabi Kounga	NTL	VFR	P	
Ranch Nyanga	NTL	VFR	P	
Sindara	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Tchibanga FOOT	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Yenzi/Gamba	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport international Libreville Léon MBA (FOOL)	09/04/2021	08/04/2024	Les exemptions et dérogations associées au certificat sont publiées dans la section 7 Gen1.6 / <i>The exemptions and derogations associated with the aerodrome certificate are published in section 7 Gen1.6</i>

1 : Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.

The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
BAKEL				(GOTB)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5 ° W	(2020)
14°52'00"N 012°29'00"W (*)	25 42.4	064 ° ---- 244 °	1750x30		50 ---- NIL		Latérite	FK 27	12 : marques de seuil 13 : RWY axis markings 14 : Identification des pistes Angle droit		MON-FRI :HJ SAT,SUN and public holiday: 0/R 03 hours before at the a/d responsible		ADS	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Seuil 06 déplacé de 300M Tranché côté droit parallèle au seuil 24 RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available														
DJOUDJ				(GO01)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°20'49"N 016°16'31"W (*)		021 ° ---- 201 °	1600x30				Terre compactée	INF 5,7 T			HJ		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Fermeture provisoire														
KAOLACK				(GOOK)		Ondulation du géoïde (GUND)				30 M		Déc.	6 ° W	(2020)
14°08'41"N 016°03'16"W	6+- 40.3	056 ° ---- 236 °	1600x30	45x30 ---- 45x30			Bitume (1)	FK 27	12 : X 13 : X 14 :Night marking NIL WDI	jour	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS	
OBSERVATIONS / REMARKS														
- Office : 33 941 27 48 - Building in RWY 06/24 APP path. - Presence of animals - Circuit of RWY obligatory before landing. Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available														
KEDOUGOU				(GOTK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5 ° W	(2020)
12°34'00"N 012°13'00"W (*)	165.5 39.8	108 ° ---- 288 °	1800x30		40 ---- 50		Bitume	FK 27	13 : X Track identification mark, THR, Brand RWY center, Night marking: NIL	Jour/Nuit O/R PN 3HR ADS	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SKG" 320 KHZ		
OBSERVATIONS / REMARKS														
- RWY circuit obligatory before landing - Presence of animals Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available														

KOLDA / SARE BIDJI				(GOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
12°54'00"N 014°58'00"W (*)	37 40.0	036 ° ---- 216 °	1500x30				Bitume (1)	FK 27	11-14 : Wind sock, angle RWY lateral markings, THR identification, RWY center, TWY and PRKG, Night marking NIL		SAM, DIM et JF O/R PN 3HR au responsable de l'A/D		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
- Trees in APP path - RWY circuit obligatory before landing - Presence of animals.													
LINGUERE				(GOOG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
15°24'00"N 015°05'00"W (*)	19.6 40.8	086 ° ---- 266 °	1390x30	NIL ---- NIL	NIL ---- NIL		Latérite	FK 27	13 : RWY corner markings		MON-SAT : 0800-1800 ; SUN and public Holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
Presence of animals, caution advised ; RWY circuit compulsory before landing ; Fire fighting service not available. 9 KG Powder extinguisher available ; For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
MATAM / OURO SOGUI				(GOSM)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	5 ° W	(2020)
15°35'38"N 013°19'20"W (**)	26 43.5	132 ° ---- 312 °	1700x30				BL	FK 27	13 : X Night marking NIL Goosenecks 14 : Angle droit, Lateral Marks off the RWY		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17 Champ de tirs à 400M de la piste. Caution when raining. RWY circuit obligatory before landing. Presence of animals Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
NOUMOUFOUGA				GO04)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
12°28'00"N 011°30'00"W (*)		149 ° ---- 229 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Aérodrome fermé provisoirement Aerodrome temporaly closed													



PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY identification ; RWY side markings ; RWY corner markings			MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SR" 376 KHZ	ADS
OBSERVATIONS / REMARKS														
caution when raining, presence of animals , caution advised ; RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759														
RICHARD TOLL				(GOSR)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	079 ° ---- 259 °	1550x30				Latérite	FK 27	13 : RWY Identification ; RWY corner markings			MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS														
Obstacle : sudatel antenna not lighted RWY circuit obligatory before landing Presence of animals , caution advised Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759														
RICHARD TOLL (4 VANNES)				(GO05)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'41"N 015°45'13"W (*)		18/36	900x25				Latérite	5.7 TN		PRIVE		PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS														
Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.														
SABODALA				(GO06)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
12°06'45"N 013°11'05"W (*)		099 ° ---- 279 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE		PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS														
Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé , par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.														
SIMENTI				(GOTS)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6° W	(2020)
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41.2	033° ---- 213°	1800x30	100x30 ---- 100x30	100 ----		BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit			MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SMI" 314 KHZ	ADS
OBSERVATIONS / REMARKS														
HJ HN O/R 12HR avant au : 221.9811406 - 221.9811155 Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available														

TAMBACOUNDA						(GOTT)			Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	6° W	(2020)
13°43'57.965"N 013°39'28.806"W	48.7 40.6	055° ---- 235°	2000x30 (1)	60x30 ---- 60x30	NIL ---- 90		PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash LIL	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM,JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ NDB "STD" 370 KHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	ADS			
OBSERVATIONS / REMARKS																
Balisage nuit piste : Electrique (1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M PAPI 3° gauche 356M du THR 06																
ZIGUINCHOR				(GOGG)		Ondulation du géoïde (GUND)			29.5 M		Déc.	7 ° W	(2020)			
12°33'21,344"N 016°16'36,732"W	23.95 37.5	2 275 76° ---- 095 °	2000x30	60x30 ---- 60x30	200 ---- 200		Béton bitumeux	PCN 33/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 Angle 3° CAT. A TWY AST	Niveau assuré : 5	LUN-DIM 0700-1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	ADS			
THR10	19.04	12°33'19.1078"N 016°17'35.1837"W,														
THR28	23.95	12°33'21.6250"N 016°16'29.3071"W														
OBSERVATIONS / REMARKS																
Balisage électrique disponible Balisage nuit piste Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M Survol de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE,les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.																
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste (a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies (b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté																

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Aéroport International De Niamtougou (Ain) DXNG	INTL-NTL	IFR-VFR	NS	15 AD-2.DXNG
Aéroport International Gnassingbe Eyadema (Aïga) DXXX	INTL-NTL	IFR-VFR	S	15 AD-2.DXXX
Anie / Kolokope DXKP *	NTL	VFR	P	15 AD 1.3
Atakpame / Akpaka DXAK *	NTL	VFR	P	15 AD 1.3
Dapaong / Djangou DXDP *	NTL	VFR	P	15 AD 1.3
Sansanne-Mango DXMG *	NTL	VFR	NS	15 AD 1.3
Sokode DXSK *	NTL	VFR	NS	15 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Gnassingbé Eyadema de LOME / International airport Gnassingbé Eyadema of LOME DXXX	20 Mai 2021 / May 20, 2021	04 mois / 04 months	- L'exemption associée au certificat porte sur la largeur de la bande de piste - La dérogation associée au certificat porte sur le plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / - Exemption associated with the certificate concerns the width of the strip runway - Derogation associated with the certificate concerns removal plan of disabled aircraft

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI - BILITÉ ÉLECTRO - NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	LAMPADAIRE11_RDP_PATTE DOIE AXE1	MAT	12°19'58.2487"N 001°31'26.5791"W	326 M 9 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE HANGAR ABF VHF	MAT	12°21'55.4260"N 001°30'26.7130"W	329 M 29 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE AEROGARE	MAT	12°21'18.5140"N 001°30'49.8080"W	325 M 19 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE AIR SALL TOYIBIN	ANTENNE	12°20'15.7013"N 001°30'36.6883"W	351 M 34 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE BATI SLI	ANTENNE	12°21'20.6546"N 001°30'48.8346"W	324 M 19 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE BOLLORE	ANTENNE	12°21'07.1501"N 001°30'58.5426"W	336 M 27 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE CDOU	ANTENNE	12°21'07.9494"N 001°30'57.1521"W	325 M 17 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE DAHANI IMMEUBLE	ANTENNE	12°20'15.7259"N 001°30'33.2129"W	347 M 31 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE DOUANE	ANTENNE	12°21'10.9521"N 001°30'56.5878"W	336 M 28 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE ESSAKANE	ANTENNE	12°21'49.0104"N 001°29'58.0816"W	334 M 38 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE FACE AEROPORT	ANTENNE	12°21'24.0629"N 001°30'52.6323"W	331 M 29 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE FRET AIR BF	ANTENNE	12°21'08.7806"N 001°30'56.0506"W	323 M 15 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE IMMEUBLE ORCA	ANTENNE	12°22'06.7818"N 001°30'18.4645"W	326 M 29 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE IMMEUBLE TSR	ANTENNE	12°21'59.3643"N 001°30'37.5544"W	321 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE IMPOT KOULOUBA	ANTENNE	12°22'02.4545"N 001°30'37.4961"W	348 M 48 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE KALGONDE	ANTENNE	12°21'19.3617"N 001°30'12.2877"W	345 M 40 M	Marked - red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2c	ANTENNE RADIO LEGENDE_M2	ANTENNE	12°21'58.5654"N 001°30'46.4311"W	345 M 46 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE RAHIMO	ANTENNE	12°20'33.2213"N 001°30'22.9683"W	339 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE SONIA HOTEL	ANTENNE	12°21'07.9321"N 001°31'10.9412"W	350 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE2 AEROGARE	ANTENNE	12°21'18.0544"N 001°30'50.1818"W	327 M 19 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	BAT R3 TPM PRO	BATIMENT	12°22'31.0030"N 001°29'47.8971"W	328 M 18 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	BAT_2 FACE AEROGARE	BATIMENT	12°21'21.5005"N 001°30'53.3519"W	323 M 21 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	BATI ADMINISTRATIF	BATIMENT	12°21'28.6663"N 001°30'52.6618"W	327 M 25 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	BATI2 ADMINISTRATIF	BATIMENT	12°21'28.8001"N 001°30'51.1837"W	325 M 23 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	BATI3 ADMINISTRATIF	BATIMENT	12°21'29.0932"N 001°30'49.5872"W	325 M 23 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	BATIMENT BON SAMARITAIN KALGONDE	BATIMENT	12°21'00.9381"N 001°30'02.2667"W	321 M 13 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	BATIMENT COIN2 KALGONDE	BATIMENT	12°21'01.2452"N 001°30'02.8398"W	321 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	BATIMENT CORIS BOURSE	BATIMENT	12°21'19.2752"N 001°31'03.0247"W	340 M 34 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	IMMEUBLE CHRONO PRESS KALGONDE	BATIMENT	12°20'35.9983"N 001°30'22.3393"W	344 M 28 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	IMMEUBLE COULIBALY	BATIMENT	12°22'05.8586"N 001°29'54.5532"W	341 M 23 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	IMMEUBLE DECOMAT	BATIMENT	12°21'59.7440"N 001°30'33.6256"W	333 M 31 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	IMMEUBLE FACE CHRONOPOST	BATIMENT	12°21'13.3389"N 001°31'02.3935"W	346 M 39 M	Marked - red lighted	NIL



FKKD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Prévision/Protection - unité Observation DOUALA	Forecast / Protection Unit - Douala Observation Unit
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité Prévision / Protection	Forecast / Protection Unit
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H30: (0006; 0612 ; 1218; 1824)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Prévision de tendance (TREND) horaires, semi horaire et special.	TREND forecast hourly, semi hourly and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Conditions météorologiques sur le trajet, sur les aérodromes de départ, de dégagement et de destination	Weather conditions En-Route, departure, alternate and arrival aerodromes
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de vents prévus en altitude (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), carte de surface, images satellitaires	Prognostic upper chart (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite imagery, Surface charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP Réseau RSFTA - Réseau SMT - Réseau INTERNET/INTRANET	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP AFTN network - GTS network - INTERNET/INTRANET network
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Directives techniques quotidiennes, cartes de temps significatif, avertissement d'aérodrome, avertissement de cisaillement de vent. Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après une demande dûment formulée et déposée directement ou transmise à l'Unité prévision/Protection de Douala avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure de départ estimée Des ballons météorologiques sont lâchés aux plages horaires ci-dessous : 0430-0730 TU ; 1030-1330 TU ; 1630-1930 TU ; 2230-0130 TU	Daily technical forecast, significant weather charts, aerodrome warning, wind shear warning Aircrafts flying over Cameroun can request meteorological protection provided A request is forwarded to DOUALA Forecast/Protection Unit within 1 hour for short-haul flights, 2 hours for the medium haul flights and 3 hours for long range flights before estimated departure time Daily release of meteorological balloons are scheduled between : 0430-0730 UTC ; 1030-1330 UTC ; 1630-1930 UTC ; 2230-0130 UTC

FKKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
12	116.80° VRAI 118° MAG	2850 x 45	59 / F / C / X / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'42.72"N 009°42'28.96"E ----- GUND NIL	THR : 10.26M / 33.7FT
30	296.80° VRAI 298° MAG	2850 x 45	59 / F / C / X / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'00.87"N 009°43'51.52"E ----- GUND NIL	THR : 4.38M / 14.4FT TDZ : 5M / 16.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.21 %	50 x 45	100	2900 x 300	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	NIL
0.21 %	50 x 45	NIL	2900 x 300	NIL	NIL

FKKD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2850	2950	2900	2850	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 50 M SWY = 50 M
30	2850	2850	2900	2850	PA = 50 M SWY = 50 M



FKKD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES**Panne de radiocommunication**

Les aéronefs en panne radio doivent se diriger vers le hangar fret (point F de coordonnées 04°00'42"N - 009°43'15"E) s'ils viennent du secteur NORD ou vers le cimetière Bois des Singes, en face TWR (point V de coordonnées 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) s'ils viennent du secteur SUD. Ils feront une attente à vue et effectueront des battements d'ailes au-dessus du point F (ou V) en attente des signaux de la tour de contrôle. Les cheminements VFR vers les points F et V sont définis sur carte d'approche à vue.

Disposition du balisage lumineux de secours

En cas d'indisponibilité du balisage électrique normal, des lampes de balisage autonomes seront disposées sur la piste conformément à la configuration exigée pour une piste avec approche à vue. Les pilotes seront informés par la Tour du déploiement du balisage de secours.

Radio communication failure

The aircraft radio failure should head for the freight shed (point F coordinates 04°00'42"N - 009°43'15"E) if they come NORTH or to the Bois des Singes cemetery, in front of the TWR (point V coordinates 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) if they come from the south sector. They will do a visual holding and conduct flapping wings above the point F (or V) waiting for the control tower signals. VFR tracks to the points F and V are defined on visual approach chart

Autonomous runway lighting layout

In case of runway lights unavailability, emergency lights will be put on the runway according to the configuration required for a non-instrument runway. Pilots will be informed by Tower when emergency lights are deployed

FKKD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L	
-------	--

FKKD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodrômes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DIYO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	YO900	Antenna	06°50'32.47"N 005°15'32.95"W	366 M ---	NIL	NIL
Zone 2	YO901 Dôme Basilique	Building	06°48'40.24"N 005°17'49.13"W	369 M ---	NIL	NIL
Zone 2	YO902 GP	Antenna	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	212 M ---	Marked - Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DIYO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de YAMOUSSOUKRO	Meteorological station ABIDJAN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA ABIDJAN	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	O/R	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE / TREND	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	YAMOUSSOUKRO TOUR	YAMOUSSOUKRO TOWER
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes doivent être adressées à l'AD avec un préavis minimum de 4 heures.	Request to be submitted to the AD with a minimum notice of 4 hours

DIYO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	041.73° VRAI 046° MAG	3000 x 45	60 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°53'34.73"N 005°22'30.67"W ----- GUND NIL	THR : 198.53M / 651.3FT
23	221.73° VRAI 226° MAG	3000 x 45	60 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°54'47.76"N 005°21'25.50"W ----- GUND NIL	THR : 212.09M / 695.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.45 %	60 x 45	160	3280 x 150	NIL	NIL
0.45 %	100 x 45	200	3280 x 150	NIL	NIL

DIYO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	3000	3160	3060	3000	PD = 160 M CWY = 160 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3000	3200	3100	3000	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M



DIYO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 4°W (2020)	YKS	332.6 MHz	H24	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	213.98M (702FT)	NIL
ILS/LOC 05 CAT. I 4°W (2020)	YKS	109.5 MHz	H24	06°54'54.25"N 005°21'19.70"W	211.67M (694FT)	NIL
ILS/DME 4°W (2020)	YKS	Ch 32X	H24	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	200M (656FT)	NIL
VOR/DME 4°W (2020)	YAM	115.8 MHz Ch 105X	H24	06°53'19.97"N 005°22'43.86"W	210M (689FT)	P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW

DIYO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	NIL
-----	-----

DIYO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DIYO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DIYO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DIYO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOOL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOL -- LIBREVILLE/LEON M'BA

FOOL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection axes piste et la voie de circulation E	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection of RWY and TWY E centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,75 NM NW LIBREVILLE	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (39 FT) / 28 ° C 11.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 8.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	GSEZ AIRPORT S.A - AEROPORT DE LIBREVILLE BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE B.P 1024 LIBREVILLE (GABON) Tél. (241)(0)11.73.62.44 - (241)(0)11.73.62.46 - (241)(0)11.73.62.47 Fax (241)(0)11.73.61.28 - RSFTA: FOOLYDYX Web www.libreville-aeroport.com - E-mail : team.aocc@arisenet.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SVC ATS/AIM (241)(0)65.18.25.03 - (241)(0)11.73.29.97 ASECNA Représentation de l'ASECNA Auprès de la République Gabonaise 1630, BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE BP 2252 LIBREVILLE GABON Tél. (241)(0)11.73.21.04 - (241)(0)65.99.78.52 Fax NIL - RSFTA : FOOLYDYX	

FOOL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT : 0630 à 1430 UTC Permanence de commandement en dehors des heures de bureau	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT: 0630 à 1430 UTC Permanence outside the scheduled operations
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-0200	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by some local companies for small aircraft. Heavy aircraft have to be handled by Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Gérant tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 2 Camions citernes avitailleurs : 18000L - Débit : 11 L/s et 20000L - Débit : 22 L/s. 2 oleoserveurs.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Manager tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 2 Tank trucks : 18000L - Flow : 11 L/s and 20000L - Flow : 22 L/s. 2 oleoservers.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar disponible 24/24 pour les aéronefs de type B et C uniquement.	Hangar available 24/24 for type B and C aircraft only.
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.79.24.89 Médecins : (241)(0)62.52.03.86 Ambulance : (241)(0)62.79.24.89 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the AD-open 7/7 08a.m-10p.m automatic distributors H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	AGENCE GABONAISE DE DEVELOPPEMENT ET DE PROMOTION DU TOURISME ET DE L'HOTELLERIE 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71	GABONESE AGENCY FOR THE DEVELOPMENT AND PROMOTION OF TOURISM AND HOTELS 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	8 appareils respiratoires 1 scie d'effraction 3 cisailles hydrauliques 1 coupe boulon 4 hachettes 2 lampes torches 4 brancards	8 breathing apparatus 1 burglar saw 3 hydraulic shears 1 bolt cutter 4 hatchets 2 flashlights 4 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Deux (02) protocoles d'accord entre GSEZ AIRPORT et: -HPG - Transforme Logistique Capacité d'enlèvement aéronef de code E Coordonnateur d'enlèvement, contact Directeur des opérations TEL : +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	Two (2) MOA between GSEZ AIRPORT and - HPG - Transform Logistics Removal capability Below or Equal code E aircraft Removal coordinator, contact: OperationDirector TEL: +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 100 KG Poudre 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S : 1000L eau+100L émulseurs Moyens en ville : - 4 engins pompes à eau, capacité 4500 L chacun - 1 Camion-Citerne grande capacité 16000L eau - 3 ambulances vecteurs d'une capacité d'une(1)place	1 mobile emergency beacon of 84 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 100 KG Powder 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 2 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder 1 PSE 1100S : 1000L water +100L foam Means in Town : - 4 water pump gear of capacity 4500 L each - 1 Large Tank truck of capacity 16000L water - 3 ambulances vectors of one (1) place capacity

FOOL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : AST A01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A13 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A14 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A15 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A16 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A17 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A18 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A19 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : Stationnement Nose-in Push Back Obligatoire/Nose-in Push Back Parking Mandatory AST A01 : PCN 29/F/B/W/T AST A02 : PCN 29/F/B/W/T AST A03 : PCN 29/F/B/W/T AST A04 : PCN 24/F/B/W/T AST A05 : PCN 24/F/B/W/T AST A06 : PCN 24/F/B/W/T AST A07 : PCN 24/F/B/W/T AST A08 : PCN 24/F/B/W/T AST A09 : PCN 24/F/B/W/T AST A10 : PCN 24/F/B/W/T AST A11 : PCN 24/F/B/W/T AST A12 : PCN 24/F/B/W/T AST A13 : PCN 24/F/B/W/T AST A14 : PCN 24/F/B/W/T AST A15 : PCN 24/F/B/W/T AST A16 : PCN 24/F/B/W/T AST A17 : PCN 24/F/B/W/T AST A18 : PCN 24/F/B/W/T AST A19 : PCN 24/F/B/W/T AST B01 : PCN 57/F/B/W/T AST B02 : PCN 56/F/B/W/T AST B03 : PCN 50/F/B/W/T AST B04 : PCN 43/F/B/W/T AST B05 : PCN 43/F/B/W/T AST B06 : PCN 43/F/B/W/T AST B07 : PCN 52/F/B/W/T AST B08 : PCN 52/F/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : TWY A : 11.7 M TWY B : 44 M TWY C : 15 M TWY D : 20 M TWY E : 25 M TWY F : 25 M TWY G : 25 M TWY H : 13.5 M



		TWY J : 22.8 M TWY K : 20.5 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY H : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY K : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : Chaque voie de circulation est matérialisée par un panneau d'identification. TWY A : TWY B : PCN 45/F/B/W/T TWY C : PCN 52/F/B/W/T TWY D : PCN 31/F/B/W/T TWY E : PCN 60/F/B/W/T TWY F : PCN 94/F/B/W/T TWY G : PCN 60/F/B/W/T TWY H : PCN 40/F/B/W/T TWY J : PCN 43/F/B/W/T TWY K : PCN 59/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude entre 8 et 9 M (26 FT à 29 FT)	Aircraft parking : Altitude between 8 to 9 M (26 FT to 29 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	ET1 on TWY E : 00°27'28.93"N - 009°24'41.46"E ET2 on TWY E : 00°27'28.60"N - 009°24'41.67"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS A01 - 00°27'29.49"N 009°24'37.04"E - 30 FT INS A02 - 00°27'30.88"N 009°24'36.09"E - 30 FT INS A03 - 00°27'32.38"N 009°24'35.37"E - 26 FT INS A04 - 00°27'33.58"N 009°24'34.78"E - 26 FT INS A05 - 00°27'34.36"N 009°24'34.39"E - 26 FT INS A06 - 00°27'35.22"N 009°24'34.68"E - 23 FT INS A07 - 00°27'36.09"N 009°24'34.21"E - 26 FT INS A08 - 00°27'36.91"N 009°24'34.02"E - 26 FT INS A09 - 00°27'37.62"N 009°24'33.73"E - 26 FT INS A10 - 00°27'38.18"N 009°24'33.13"E - 26 FT INS A11 - 00°27'38.77"N 009°24'32.04"E - 26 FT INS A12 - 00°27'40.21"N 009°24'32.48"E - 26 FT INS A13 - 00°27'41.03"N 009°24'32.12"E - 26 FT INS A14 - 00°27'41.72"N 009°24'31.68"E - 26 FT INS A15 - 00°27'42.52"N 009°24'31.34"E - 26 FT INS A16 - 00°27'43.58"N 009°24'30.81"E - 26 FT INS A17 - 00°27'44.63"N 009°24'30.32"E - 26 FT INS A18 - 00°27'45.61"N 009°24'30.13"E - 26 FT INS A19 - 00°27'46.89"N 009°24'29.87"E - 26 FT INS B01 - 00°27'26.45"N 009°24'38.43"E - 30 FT INS B02 - 00°27'25.03"N 009°24'39.10"E - 30 FT INS B03 - 00°27'23.67"N 009°24'39.74"E - 30 FT INS B04 - 00°27'21.72"N 009°24'40.38"E - 27 FT INS B05 - 00°27'19.66"N 009°24'41.37"E - 27 FT INS B06 - 00°27'17.54"N 009°24'42.39"E - 27 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tout aéronef	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited

FOOL — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Matérialisées par des lignes axiales	Materialized by axial lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Suivre les instructions du placeur	Follow the instructions
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue set in lights LIL ligh B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FOOL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°26'38.4"N 009°25'09.5"E	17 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Mât vent sonique seuil 34	Mast	00°26'57.7"N 009°25'05.5"E	22 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°28'04.2"N 009°24'23.8"E	28 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Transmissomètre seuil 34	Mast	00°27'32.7"N 009°24'47.6"E	15 M 3 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE	Pylon	00°25'13.66"N 009°25'57.34"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	PYLÔNE ANTENNE RADAR	Pylon	00°27'29.6"N 009°24'32.9"E	41 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	PYLÔNE ANTENNE RADAR CISAILLEMENT DE VENT	Pylon	00°27'50.1"N 009°24'46.9"E	25 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	00°28'47.4"N 009°24'07.1"E	18 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Ancien pylone MTO	Pylon	00°27'49.9"N 009°24'42"E	22 M 10 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle Tour de contrôle	Building	00°27'48.5606"N 009°24'50.2753"E	45 M 34 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOL — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) LIBREVILLE	Main Meteorological Centre (CMP) LIBREVILLE
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR et MET REPORT toutes les 30 minutes, SPECI et SPECIAL	METAR and MET REPORT each 30 minutes, SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET, images satellitaires	OPMET DATA, satellite pictures
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET), Images satellitaires	TEMSI charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET), Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P), cartes du temps significatif TEMSI (W), photo satellitaire	Surface analysis (S), upper air (U) prognostic upper air chart, significant weather chart TEMSI (W), satellite picture
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS TERMINAL MESSIR RSFTA -SMT SAAPI	Pictures receiver MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS AFTN - SMT MESIR TERMINAL SAAPI
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC - FIS-BDP LIBREVILLE - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMP de Libreville assure aussi les prévisions météorologiques à l'échelle nationale et la protection météorologique des vols, par voie téléphonique au départ des aéroports ne disposant pas de centres ou de stations météorologiques.	CMP of Libreville ensure also meteorological forecasting the national scale and the meteorological protection of the flights, by telephone way, with the departure of the airports not having of centers or meteorological stations



FOOL — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	154° VRAI 156° MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°28'14.93"N 009°24'22.86"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT
34	334° VRAI 336° MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°26'47.09"N 009°25'05.34"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT TDZ : 12M / 39.4FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	NIL	3120 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.0 %	NIL	NIL	3120 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FOOL — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	3000	3000	3000	3000	NIL
34	3000	3000	3000	3000	NIL

FOOL — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
16	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle à distance codée (type CALVERT) LIL bidirectionnelle	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
34	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Balle traçante et 2 feux d'identifications de seuil de piste RTILS seuil 16
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	2 Feux d'identifications de seuil de piste RTILS seuil 34



FOOL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/DME et au parc MTO 1 manche à air lumineuse au QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 manche à air lumineuse au QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 manche à air lumineuse devant le bloc technique (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 manche à air lumineuse devant la tour (côté SSLI) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)	Anemometers installed near ALD/DME station and in the MTO park 1 Lighted windsock on QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 Lighted windsock on QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 Lighted windsock in front of technical block (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 Lighted windsock in front of tower (SSLI side) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 400 KVA et par deux onduleurs 400KVA assurant « le temps zéro » le temps de commutation entre la SEEG et les groupes électrogènes est pris en charge par les onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 400 KVA and by two 400KVA inverters ensuring "zero time". The switching time between the SEEG and the generators is supported by the inverters.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 Phare maritime LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E	High obstacles with day marking and night obstruction light 1 maritime light LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E

FOOL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°27'09.07"N - 009°24'52.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	8.97M / 29FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FOOL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E	450 M AMSL ----- SOL - MER	D	LIBREVILLE TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tous les aéronefs. Toutes les opérations sol incluant les atterrissages et décollages se déroulant dans la CTR de Libreville mais sur des installations, dont la Tour de contrôle n'a pas de contact visuel, seront effectuées sous la seule responsabilité du propriétaire de l'héliport/aérodrome et qui en garantira la sécurité. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited. All ground operations including landings and takeoffs carried out within Libreville control zone, at facilities (on helipads or aerodromes) for which the control tower has no visual contact, will be done under the sole responsibility of the facility owner who will vouch for the safety of these operations.					

FOOL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LIBREVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W Assure APP
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	126.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	6559 KHz	H24	P : 500 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 500 W



FOOL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2020)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 6 M
ILS/GP 16 2°W (2020)	LB	332.6 MHz	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E		Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 16 CAT. II 2°W (2020)	LB	109.5 MHz	H24	00°26'38.40"N 009°25'09.50"E		300 M seuil 34 QDR 156°
ILS/DME 2°W (2020)	LB	Ch 32X	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E	28M (92FT)	NIL
NDB 2°W (2020)	LN	305 kHz	O/R 30 MIN	00°32'08.70"N 009°22'29.50"E		P : 50 W 7991 M seuil 16 QDR 336° HGT : 18 M

FOOL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Vaccins recommandés : Hépatite A, Hépatite B, fièvre typhoïde et vaccin antiamaril	
---	--

FOOL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMNM — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar Personnel : Madagascar Handling	Air Madagascar equipments. Staff : Madagascar Handling
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves de 30 M3 + 70 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	JET A1: 2 tanks of 30 M3 + 70 M3 - Flow: 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow: 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : 160 A proximité de l'aéroport : non disponible	In the city :160, In the vicinity of AD: not available
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Snack sur l'aéroport et restaurants en ville (2339 couverts)	Snack at the AD and restaurants in the city (2339 seats)
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus - Taxis - Taxi-Brousses - Location de voitures en ville	Public buses ; Taxis, taxicabs-bush ; rental cars in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : 4 Hôpitaux - 5 Cliniques	In the city : 4 Hospitals - 5 clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de services Guichet automatique de banque (GAB) : H24	In the city. Open during service hours Automated Teller Machine (ATM)available H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville : Office Régional du Tourisme de Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22	In the city. Regional office of Tourism of Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - ARI - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - ARI - Hydraulic Cutting - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant de l'aéroport Tél : (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.238.24 E-mail: mjn@adema.mg
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 VP50 - 50 KG poudre 1 VIMP 6825G- S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G- S7 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825S- S9 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C- S4 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	

FMNM — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMNM — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete MAIN AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : PCN 104/F/A/X/T AST B : PCN 104/F/A/X/T AST C : PCN 104/F/A/X/T MAIN AST : PCN 95/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 76/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement face au Bloc Technique : Altitude : 20 M (66 FT)	ACFT parking area in front of the Technical Building: Altitude : 20 M (66 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	15°40'02.46"S - 046°21'01.43"E - 17 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 15°40'08.57"S 046°20'58.84"E - 58.85 FT	
		INS 02 - 15°40'10.11"S 046°21'01.48"E - 61.67 FT	
		INS 03 - 15°40'08.68"S 046°20'58.30"E - 58.69 FT	
		INS 04 - 15°40'09.12"S 046°21'00.43"E - 60.20 FT	
		INS 05 - 15°40'10.36"S 046°21'00.10"E - 61.18 FT	
		INS A - 15°40'05.05"S 046°20'54.45"E - 53.41 FT	
		INS B - 15°40'05.94"S 046°20'55.45"E - 54.72 FT	
		INS C - 15°40'06.65"S 046°20'56.34"E - 55.93 FT	
6	Observations / Remarks	Pour les avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale au B737-800 : après atterrissage, utiliser obligatoirement les aires de demi-tour aux extrémités de piste pour demi-tour. Virage à grand rayon recommandé	For aircraft with a maximum takeoff weight greater than or equal to the B737-800: After landing, necessarily use the turn-around area at the end of runway for U-turn Wide ray turns recommended.



GAGO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	4 Hôtels- 7 campements - 4 auberges 235 chambres et 315 lits	4 Hotels - 7 camps - 4 inns 235 rooms and 315 beds
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	9 Restaurants	9 Restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL	NIL
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et 1 dispensaire en ville	1 hospital and 1 clinic in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Bureaux en ville. Ouverture pendant les heures de service	Offices in the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

GAGO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 H24	Ensured protection level: 5 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre + CO2 1 VIPP 3425 S - 3000 L eau + 400 L émulseur + 350 KG poudre SIDES 1 VIPP 3435 C - 3000 L eau + 400 L émulseur + 350 KG poudre CAMIVAS	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Equipement de sauvetage : 5 ARICO - 2 Echelles - Marteau - Hache - Gants - Masques pare feu - 1 Brancard - 1 Découpeuse hydraulique - Couverture de protection	

GAGO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GAGO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST PRINCIPALE : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST MIL : (120 x 100 M) AN26 AST PRINCIPALE : (120 x 60 M) B727	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY MIL : 25 M TWY PRINCIPAL : 20 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY PRINCIPAL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY MIL : AN26 TWY PRINCIPAL : B727	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : 258 M (845 FT) 14°30'35,34"N - 004°05'07,57"W - Alt : 272,06 M (906,86 FT) 14°30'34,08"N - 004°05'08,97"W - Alt : 271,97 M (906,56 FT)	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 70 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY VOR check point : at 70 M from the RWY axis on the TWY centerline 16°15'02.86"N - 000°00'24.60"W - 845 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout avion d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes prévues à cet effet. Circuit à droite au QFU 06R ou 06L. Survol du camp militaire interdit.	
		Complete U-turn on the RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas provided to this effect. Right hand circuit for RWY QFU 06R or QFU 06L. Flying over the military camp prohibited.	

GAGO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIL Raquettes : Feux bleus TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIL Turn-around areas : Blue lights TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)



GAGO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GAGO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Météorologique GAO/Korogoussou	Meteorological unit GAO/Korogoussou
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MIN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements d'observation classiques BLU - RSFTA	Classic observation meteorological equipments
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR GAO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation est procurée par l'unité de provision/protection de BAMAKO/Sénou auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided provision/protection Unit of BAMAKO/Sénou with which air navigation protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

GAGO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06L	062.50° VRAI 064° MAG	2500 x 45	42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°14'35.76"N 000°00'56.66"W ----- GUND NIL	THR : 255M / 836.6FT
24R	242.50° VRAI 244° MAG	2500 x 45	42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°15'13.37"N 000°00'18.17"W ----- GUND NIL	THR : 263M / 862.9FT TDZ : 265M / 869.4FT
06R	062.50° VRAI 064° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°14'40"N 000°00'32"W ----- GUND NIL	THR : 249M / 816.9FT
24L	242.50° VRAI 244° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°15'07"N 000°00'21"E ----- GUND NIL	THR : 261M / 856.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.32 %	200 x 45	500	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.32 %	200 x 45	800	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite

GAGO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06L	2500	3000	2700	2500	PD = 500 M CWY = 500 M PA = 200 M SWY = 200 M
24R	2500	3300	2700	2500	PD = 800 M CWY = 800 M PA = 200 M SWY = 200 M
06R	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M
24L	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M



GAGO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06L	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°12	NIL Balisage diurne
24R	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2500 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	2500 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

GAGO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO Anemometer installed in the MTO park Manche à air lumineuse Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus TWY edge lights : Blue Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 3 groupes de 60 KVA Stand-by power provided by 3 diesel power generators 60 KVA Temps de commutation : manuelle Switch-over time : manual
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light

GAGO — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GAGO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR GAO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAKAB "BAKAB" 16°14'16.29"N - 000°01'35.40"W	900 M ASFC ----- SOL	D	GAO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2500 FT	
Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes prévues à cet effet. Circuit à droite QFU 06R ou 06L. Survol du camp militaire interdit. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas provided to this effect. Right hand circuit for RWY 06R or 06L. Flying over the military camp prohibited					



GAGO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	GAO TOUR	118.5 MHz	HS(0600-1800)- HN O/R 6HR avant 1600 à GABSYDYX ou 1HR avant 1600 à GAGOYDYX.	P : 50 W
A/A	GAO TOUR	8894 KHz	HS(0600-1800)- HN O/R 6HR avant 1600 à GABSYDYX ou 1HR avant 1600 à GAGOYDYX.	P : 400 W
GCA	GAO SOL GAO GROUND	121.9 MHz		NIL

GAGO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GAGO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GQNO+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GQNO -- NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

GQNO+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°18'36"N - Long. 015°58'11"W Intersection Axe de piste 16/34 et TWY B	Lat. 18°18'36"N - Long. 015°58'11"W Intersection center lines of RWY 16/34 and TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	25 KM au Nord-est du centre ville de NOUAKCHOTT	25 KM North-East from the center city of NOUAKCHOTT
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 39 ° C 33 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2020) / 9'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AFROPORT MAURITANIE SARL B.P 7117 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tél. (222) 41.86.47.72 Fax NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (Air Navigation Service Provider) B.P 4939 et 205 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tél. (222) 45.25.20.01 - (222) 45.25.20.09 - (222) 45.25.38.50 Fax (222) 45.25.16.25 - 45.29.32.10 - RSFTA : GQNOYDYX	



GQNO+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service	Monday to Thursday : HS 0800-1700 Friday : HS 0800-1200 Permanence outside the operational hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R contacter la SAM/aéroport Nouakchott Tél : (222)37.29.54.54 et la Santé (222)20.44.77.56	HS and O/R contact SAM/Nouakchott Airport Tél : (222)37.29.54.54 and health (222)20.44.77.56
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GQNO+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 6°W (2020)	OT	115.6 MHz Ch 103X	H24	18°16'49.60"N 015°57'06.20"W	10M (33FT)	NIL
ILS/GP 06 6°W (2020)	SY	331.4 MHz	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/GP 34 6°W (2020)	TY	330.8 MHz	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL
ILS/LOC 06 CAT. I 6°W (2020)	SY	109.1 MHz	H24	18°18'38.20"N 015°58'22.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/LOC 34 CAT. II 6°W (2020)	TY	110.9 MHz	H24	18°19'07.50"N 015°58'30.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/DME 6°W (2020)	SY	Ch 28X	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/DME 6°W (2020)	TY	Ch 46X	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL

GQNO+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	NIL
-----	-----

GQNO+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DRRM — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	NDB	Antenne	13°30'02.7"N 007°06'32.2"E	392 M 14 M	Non Marqué Non balisé par feu	NIL
	ORANGE Hôpital MAKKA	Pylône	13°29'51.3"N 007°06'29.1"E	419 M 41 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	MOOV Cinéma DANKASAWA	Pylône	13°29'55.8"N 007°06'17.5"E	413 M 39 M	Marqué Non balisé	NIL
	EATON MOKOYO	Pylône	13°29'51.5"N 007°06'01.6"E	413 M 50 M	Marqué - Non balisé par feu	NIL
	AIRTEL YANDAKA 1	Pylône	13°29'36.7995"N 007°05'26.4762"E	402 M 43 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	Radio BONFEREYE	Antenne	13°30'09.2075"N 007°06'23.4387"E	419 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
	Orange Stade	Pylône	13°30'14.8059"N 007°05'58.9765"E	416 M 43 M	Marqué Non Balisé	NIL
	AIRTEL CEG3	Pylône	13°30'12.6424"N 007°06'36.5625"E	420 M 39 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2C	Orange MOKOYO	Pylône	13°29'43.5886"N 007°05'56.0481"E	436 M 65 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	Radio GARKUWA	Antenne	13°30'22.7929"N 007°06'25.1986"E	420 M 41 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
	MOOV cabinet AGAJI	Pylône	13°30'42.0542"N 007°07'04.1982"E	434 M 49 M	Marqué Non Balisé	NIL
	RTV NIGER 24 EL KASUWA SOHUWA	Antenne	13°30'10.5337"N 007°06'07.0377"E	398 M 24 M	Marqué Non Balisé	NIL
	FAISCEAU ORTN TIBIRI	Pylône	13°33'41.3397"N 007°04'44.0510"E	593 M 203 M	Marqué Non Balisé	NIL
	Radio AMA	Antenne	13°30'27.2040"N 007°06'51.3638"E	426 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
	AIRTEL CSP SAHEL	Pylône	13°30'37.2488"N 007°06'46.2740"E	416 M 33 M	Marqué Non Balisé	NIL
	ORANGE MOSQUEE	Pylône	13°30'55.2681"N 007°06'34.1754"E	415 M 40 M	Marqué Non balisé par feu	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
	TCHIANA					
	MOOV Eglise MAI RUBUTU	Pylône	13°31'01.9281"N 007°07'26.7418"E	430 M 48 M	Marqué Non Balisé	NIL
	AIRTEL SOURA ROUTE TIBIRI	Pylône	13°32'01.4002"N 007°05'42.7243"E	418 M 41 M	Marqué Non Balisé	NIL
	ORANGE UNIVERSITE	Pylône	13°29'30.9941"N 007°07'40.0484"E	431 M 39 M	Marqué Non Balisé	NIL
	AIRTEL ZARIA	Pylône	13°31'13.5628"N 007°07'13.3265"E	418 M 44 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	ORANGE AIRTEL ZARIA	Pylône	13°30'47.4966"N 007°07'15.6663"E	425 M 40 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	Radio Chine ALID SOFO CENTRE JEUNES	Antenne	13°29'06.0288"N 007°07'43.4206"E	424 M 29 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
	TELESTAR	Pylône	13°29'31.9913"N 007°07'35.9076"E	452 M 59 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	MOOV Ecole MAGA TAKARDA	Pylône	13°29'32.3175"N 007°07'14.7405"E	442 M 53 M	Marqué Non Balisé	NIL
	ORANGE Derrière Ecole Normale	Pylône	13°29'18.7919"N 007°07'12.5292"E	431 M 43 M	Marqué Non Balisé	NIL
	ORANGE Ecole Vie Abondante	Pylône	13°28'48.0625"N 007°07'19.8824"E	437 M 45 M	Marqué Non Balisé	NIL
	MOOV CSP JANGORZO	Pylône	13°28'44.2428"N 007°07'05.2746"E	447 M 59 M	Non Marqué Non Balisé	NIL
	AIRTEL Vers Chez RIMBO	Pylône	13°29'00.4555"N 007°07'03.7702"E	436 M 48 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	ANTENNE SEEN	Antenne	13°29'31.8046"N 007°07'00.2258"E	410 M 22 M	Marqué Non Balisé	NIL
	ORANGE AIRTEL Mosquée JINGUILLE	Pylône	13°28'22.6056"N 007°07'01.7849"E	428 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
	ANTENNE PAM	Antenne				NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
			13°29'31.0012"N 007°06'53.9102"E	418 M 32 M	Marqué Balisé par feu rouge	
	ORANGE vers DOUANES	Pylône	13°28'55.9989"N 007°06'50.7316"E	428 M 41 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	Radio ANFANI	Antenne	13°29'09.2086"N 007°06'52.7565"E	438 M 50 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
	ORANGE GAO	Pylône	13°28'22.0626"N 007°06'26.8240"E	425 M 48 M	Marqué Non Balisé	NIL
	Radio DOUNIA	Antenne	13°29'21.3191"N 007°06'37.5041"E	425 M 41 M	Marqué Non Balisé	NIL
	SAHELCOM	Pylône	13°29'17.1754"N 007°06'38.4064"E	433 M 48 M	Marqué Non Balisé	NIL
	ORANGE vers HOTEL JANGORZO	Pylône	13°29'40.1217"N 007°06'45.8441"E	425 M 40 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
	AIRTEL Derrière BCEAO	Pylône	13°29'33.6205"N 007°06'25.6632"E	430 M 50 M	Marqué Non balisé	NIL
	MOOV SOURA BILDI	Pylône	13°30'46.0960"N 007°05'45.7965"E	404 M 36 M	Marqué Non Balisé	NIL
	AIRTEL MOOV ORANGEARENE	Pylône	13°30'42.5379"N 007°06'11.5862"E	417 M 41 M	Marqué Non Balisé	NIL
	MOOV Village artisanal	Pylône	13°30'57.6324"N 007°06'26.5097"E	404 M 33 M	Marqué Non Balisé	NIL
	ORANGE CITE CAISSE	Pylône	13°31'01.3893"N 007°05'59.3234"E	404 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
	AIRTEL Vers ACHOURA	Pylône	13°31'24.1928"N 007°06'56.6504"E	399 M 40 M	Marqué Non Balisé	NIL
	MOOV EPICENTRE GAO	Pylône	13°28'30.6623"N 007°06'26.8722"E	421 M 43 M	Marqué Non Balisé	NIL
	MINARET Mosquée Université	Bâtiment	13°29'29.5752"N 007°07'37.4688"E	408 M 15 M	Marqué Non Balisé	NIL
	Château NW aéroport	Réservoir	13°29'41.8080"N 007°06'47.5391"E	398 M 15 M	Non Marqué Non Balisé	NIL
		Bâtiment				NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
	Minaret Mosquée CHAWEYE		13°29'53.9433"N 007°06'49.5337"E	410 M 25 M	Marqué Non Balisé	
	Château Zaria	Bâtiment	13°30'44.8157"N 007°06'38.6537"E	401 M 21 M	Marqué Non Balisé	NIL
	Minaret Mosquée SAHABA Zaria	Bâtiment	13°30'26.0132"N 007°06'55.4120"E	417 M 32 M	Marqué Non Balisé	NIL
	Minaret nouveau site CSP Triomphe	Bâtiment	13°30'40.0161"N 007°07'55.5878"E	408 M 15 M	Marqué Non Balisé	NIL
	ORANGE AIRTEL SOURA BILDI	Pylône	13°30'46.0960"N 007°05'45.7965"E	404 M 36 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 3	Tour de Contrôle	Bâtiment	13°29'58.8697"N 007°07'10.7775"E	399 M 11 M	Marqué Non Balisé	NIL
	Manche à air	Mât	13°30'03.6926"N 007°07'13.8540"E	400 M 12 M	Marqué Non Balisé	NIL
	Anémomètre	Mât	13°30'01.3634"N 007°07'19.3208"E	399 M 12 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL



GOBD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM)DIASS	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DIASS
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H 24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA/CVM de DIASS	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR / MET REPORT + TEND (SEMI HORAIRE) - TAF (4 fois / jour)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, DP, Vent, Imagerie satellitaire, Le temps présent et son évolution	P, T, DP, Wind, Satellite Imagery, the present weather and its evolution
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes (C) - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts (C) - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite : SWH, SWL Cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather chart SIGWX(W). Satellite pictures: SWH, SWL. Low level charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images MSG, RADAR METEO Radiosondage DIGICORA Réception des produits du WAFS via SADIS par MESSIRCOROBOR, MESSIRVISION, MESSIRCOM, AVIMET ; MESSIR RSFTA (envoi des messages), images RADAR, LLWAS pour détection de cisaillement de vent, PILOT-SONDE Téléphone, Télécopie, SFA, INTERNET, RSFTA, AMHS	Pictures receiver from MSG, MET RADAR Upper air sounding by DIGICORA Reception WAFS via SADIS BY MESSIR COROBOR, MESSIR VISION, MESSIR COM, AVIMET; LLWAS, AWOS, PILOT-SONDE Phone, Fax, AFS, INTERNET, AFTN, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIC DAKAR Terrestre et Océanique	TWR - APP - ACC - FIC DAKAR Terrestrial and Oceanic
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne au départ des autres aérodromes du Sénégal est procurée par le Centre Météorologique d'Aérodrome de DIASS. Le dossier de vol peut être retiré 3 heures avant l'heure de décollage prévue. Base de données disponibles (BRDO) Adresse d'accès : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar www.asecnarep.com	Air navigation protection at the departure of the others AD in Sénégal, is provided by DIASS Aerodrome meteorological office. The file of flight is available 3H before the expected time of take-off Data base available (BRDO) Access address : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar : www.asecnarep.com

GOBD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	359.48° VRAI 006° MAG	3500 x 60	80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°39'18.63"N 017°04'21.63"W ----- GUND NIL	THR : 82.96M / 272.2FT TDZ : 84.92M / 278.6FT
19	179.48° VRAI 186° MAG	3500 x 60	80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°41'12.51"N 017°04'22.70"W ----- GUND NIL	THR : 76.56M / 251.2FT TDZ : 79.03M / 259.3FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.18 %	120 x 60	200	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A Seeaerodromeobstacles chart type A	RESA : 90 M Inexistence d'une voie d'accès rapide d'urgence au seuil 01 (présence d'un caniveau à 380 mètres du seuil 01). Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Absence of the rapid access emergency road at the threshold 01 (Presence of gutter 380 m from threshold 01). Longitudinal slope : 0.3%
0.18 %	120 x 60	100	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A Seeaerodromeobstacles chart type A	RESA : 90 M Présence d'un canal à ciel ouvert dans la bande de piste à 65 mètres de l'axe de la piste vers le seuil 19. Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Presence of an open air gutter in the runway strip 65 m from the center line of the runway going to the threshold 19. Longitudinal slope : 0.3%



GOBD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite	<i>When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn</i>
---	---

GOBD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOBD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GOBD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GOOY+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol. Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Guidance lines and ground markings. Number of ACFT stands at apron.
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Panneaux de circulation, flèches et lignes de guidage au sol	Parking and TWY signs, arrows and ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL pour piste 18/36 Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement A340/600 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL for RWY 18/36 Turn-around areas : Blue lights with A340/600 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur le TWY S1 et S2	Holding point on TWY S1 and S2
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

GOOY+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Localizer/ILS	Antenna	14°45'30.94"N 017°28'52.63"W	19.8 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	14°44'41.4"N 017°28'29.2"W	41 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Réception HF N°1	Antenna	14°44'22".60"N 017°29'30.36"W	97.69 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Monument de la Renaissance	Monument	14°43'19.779"N 017°29'41.635"W	143 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radar	Antenna	14°44'58.15"N 017°29'14.6"W	45 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS/DME	Antenna	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	22 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle tour de contrôle	Building	14°44'41.623"N 017°29'19.04"W	111.12 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Réception HF N°2	Antenna	14°44'21.24"N 017°29'27.63"W	86.23 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GOOY+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM) DIASS	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DIASS
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA / CVM de DIASS	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Services centralisés à l'A.I.B.D.	Services centralized at A.I.B.D



GOOY+ — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	14°44'16.79"N - 017°29'01.98"W
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	23M / 75FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOOY+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	2600 FT	NIL

GOOY+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	DAKAR TOUR	118.1 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
APP	DIASS APP	120.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	DAKAR CONTROLE	129.5 MHz	H24	P : 50 W Antennes VSAT déportées à TAMBACOUNDA, ZIGUINCHOR et MATAM/OUROSSOGUI (129,5)
ACC	DAKAR CONTROLE	2854 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	3452 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	5565 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	11291 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13315 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13357 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	17955 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W

GOOY+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 36 7°W (2020)	YF	335 MHz	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	Angle desc : 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 36 CAT. II 7°W (2020)	YF	110.3 MHz	H24	14°45'30.94"N 017°28'52.63"W	21M (69FT)	120 M seuil 18 QDR 360°
ILS/DME 7°W (2020)	YF	Ch 40X	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	NIL
NDB 7°W (2020)	SDS	323 kHz	H24	14°43'00.00"N 017°29'00.00"W	50.75M (167FT)	P : 25 W 1239 M seuil 36 QDR 177°

GOOY+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GOOY+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



GOOY+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOOY+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GOOY+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GOSS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOSS -- SAINT LOUIS

GOSS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W PSN croisement TWY et RWY	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W Intersection TWY and RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM EST-Nord-Est de Saint-Louis	2,7NM EAST-NORTH-EAST from Saint-Louis
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 34.1 ° C 31.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2020) / 9.1°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	Délégation - Agence des Aéroports du Sénégal à Saint-Louis BP 245 Tél. TWR : (+221) 33.961.31.75 - Mobile Commandant: (+221)77.766.87.59 Fax NIL - RSFTA : GOSSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Exploitation commerciale : Agence des Aéroports du Sénégal BP 8412 Dakar Yoff Tél : (221) 33.869.50.50	

GOSS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 - Pause : 1330-1430	Monday to Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 - Pause : 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	provided by to tower	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Du Lundi au Samedi : 0700-1900 Et sur demande en dehors de ces heures.	From Monday to Saturday : 0700-1900 And on request outside these hours.
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0800-1600 et O/R - mobile (+221) 77.632.22.74 Email: smcady@orange.sn commandant_stlouis@ads.sn	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Assuré par compagnies concernées	Provided by companies involved
10	Sûreté <i>Safety</i>	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	L'aéroport est ouvert du lundi au samedi de 0700 à 1900, les dimanches, jours fériés et nuit O/R 12 heures avant au Commandant de l'aéroport	AD is open from Monday to Saturday from 0700 to 1900, Sundays, holidays and night O/R 12 H before the Commander of the airport

GOSS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assurés par les compagnies	Provided by the Companies
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 disponible AVGAS 100LL O/R Huiles : Toutes qualités O/R au CDT ou SMCADY	JET A1 available AVGAS 100LL O/R Oils : All qualities O/R to CDT ou SMCADY
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	capacité cuve 50M3 Débit de 220 L/Minute La compagnie aérienne souhaitant s'avitailer et qui n'a pas signé d'agrément doit prendre contact avec la compagnie VIVO ENERGY. Un paiement en espèce encore possible principalement pour l'avitaillement.	Tank capacity 50 M3 Flow of 220 L / Minute The airline company wishing to refuel and which has not an agreement must contact VIVO ENERGY. A payment in cash still possible before any refueling
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



GOSS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 6°W (2020)	SLO	355 kHz	H24	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	18M (59FT)	P : 25 W 861 M seuil 36 QDR 028° HGT : 18 M ADS utilisé pour NAV

GOSS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	Saint-Louis TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2500 FT	NIL
Espace non contrôlé et pas de limite latéral 3000 FT dans le circuit d'aérodrome et son voisinage Approche assurée par la Tour Airspace not controlled and undefined lateral limits In the circuit and locality of the aerodrome Approach provided by the TWR					

GOSS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GOSS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FTTJ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B 747 (2 feux verts et rouges) TWY : Feux bleus Marques lumineuses d'identification de TWY	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights with B 747 tum-around system (2 green and red lights) TWY : Blue lights TWY identification lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FTTJ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Shelter du Localizer	Building	12°08'43.2"N 015°02'46.3"E	297 M ---	NIL	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	12°08'30.1"N 015°02'17.9"E	301 M ---	NIL	NIL
Zone 2	VOR NDJ	Antenna	12°08'47.8"N 015°02'51.1"E	303 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ALD/ILS	Antenna	12°07'39.9"N 015°01'33.8"E	311 M ---	NIL	NIL
Zone 2	Nouvelle TWR	Building	12°07'57.941"N 015°02'06.270"E	334 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CVM de N'DJAMENA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM de N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM de N'DJAMENA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H - 0006 UTC, 0612 UTC, 1218 UTC, 1224 UTC	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	2 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Coupes verticales (CR) - Tableaux (TB) Textes abrégés en langage clair	Charts ©, Vertical cut (CR), Tabular forms (TB) abbreviated plain language texts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite SYNERGIE, DIGICORA, SIOMA, SADIS Télécopie	Satellite pictures receiver, SYNERGIE, DIGICORA, SIOMA, SADIS Fax
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR - FIC N'DJAMENA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Tchad, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP N'DJAMENA auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	There isn't in the others AD in Tchad, any local meteorological centre able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by N'DJAMENA CMP centre with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



FTTJ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°E (2020)	IFL	333.8 MHz	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. II 1°E (2020)	IFL	109.9 MHz	H24	12°08'43.21"N 015°02'46.35"E		451 M seuil 23 QDR 045°
ILS/DME 1°E (2020)	IFL	Ch 36X	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	NIL
VOR/DME 1°E (2020)	FL	115.3 MHz Ch 100X	H24	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E	301M (988FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 8 M

FTTJ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	NIL
-----	-----

FTTJ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DXXX — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAMEDXXX -- **AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**DXXX — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation C	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection of RWY and TWY C centrelines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM NE de la Mairie de LOMÉ	2,7 NM North East from LOME City hall
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	22 M (72 FT) / 34 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2020) / 7.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIÉTÉ AÉROPORTUAIRE DE LOMÉ TOKOIN (SALT) B.P. 10112 - LOMÉ (TOGO) Tél. (228) 22.23.60.60 Fax (228) 22.26.88.95 - RSFTA : DXXXYYQYX E-mail : infos@salt.tg - salttogo1@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA B.P. 123 ou B.P. 10151 - LOMÉ (TOGO) Tél. (228) 22.26.21.01 - (228) 22.26.22.02 - Fax : (228) 22.26.52.36 - RSFTA : DXXXYYDYX E-mail : togorep@asecna.org	

DXXX — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 - Permanence en dehors des heures de service	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24 - HS pour la chefferie	H24 - HS for department Chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmésflights. Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights. Handling services provided during the AD operationnal hours or after arrangements with the AD handling oprator.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	handling services provided during the AD operationnal hours or after arrangements with the AD handling oprator

DXXX — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel des compagnies exploitantes (ST Handling)	Airlines operator equipments (ST handling)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : static refuelling par 2 oléserveurs - débit 120 M3/H 2 camions ravitailleurs : débit 1100 L/MIN et 1400 L/MIN	JET A1 : static refuelling by 2 oleoserveurs - flow 120 M3/H 2 tanks trucks : flow 1100 L/MIN and 1400 L/MIN
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar de 900 M2 pour aéronefs inférieurs à 10 T après accord du responsable du parking aviation générale	Hangar of 900 M2 for ACFT lower than 10 T after agreement of the responsible of the genral aviation parking
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	La société ST. Handling assure les services d'escale et d'assistance au sol	Services and facilities on the ground are assured by ST. Handling



DXXX — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : Plusieurs hôtels	in the city : Many hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : Plusieurs restaurants sur l'aérodrome : 1 restaurant	In the city : Many restaurants At the airport : 1 restaurant
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis O/R Rental cars wit or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport. En ville à 6 KM : 3 hôpitaux - 1 centre de santé - plusieurs cliniques	Infirmery at the airport. in the city at 6 KM : 3 hospitals - 1 health center - many clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. ouverture pendant les heures de service.	At the AD and in the city. Open during HS.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville et à l'aéroport. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27	Office in the city and at the AD. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation

DXXX — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements requis disponibles	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Localement au niveau de ST HANDLING: - 07 Barres de remorquage / de tractage, B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300 ; - 02 crics- Avions : B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Tracteurs avions ; - 02 kits de bouteilles d'azote ; - 01 lève- roue avion; - 02 unités de fourniture d'air embouteillé 3000 kg/cm3 ; - 01 Nacelle élévatrice pour les interventions sur les avions (hauteur 30 mètres); - 01 Chariot élévateur de colis de hauteur de 06 mètres et de capacité de 03 tonnes. Régional (chez Ghana Airport Company à Accra) : Kit d'enlèvement des a/c capable de soulever un B747-400 Responsable Directeur technique SALT: M. AWIDINA Ama Padi TEL: (00228) 22 23 67 17 / 91 81 54 92 E-mail: ama.awidina@salt.tg Suppléant TEL: (00228) 90 22 79 56 / (00228) 90 15 53 30 Standard SALT: TEL (00228) 22 23 67 00 / 22 23 60 60	Locally at the disposal of ST HANDLING: - 07 Tow-bars B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300; - 02 aircraft jacks :B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Push Back ; - 02 kits of bottles of nitrogen; - 01 aircraft raise wheel plane; - 02 units of blocked air supply - 3000 kg / cm3; - 01 Boom elevator for interventions on aircraft (height 30 meters); - 01 luggage Forklift truck of 06 meter height and 03 ton capacity. Regional (at Ghana Airport Company at Accra): kit for aircraft removal capable of lifting B747-400 Responsible Technical Manager SALT: M. AWIDINA Ama Padi TEL: (00228) 22 23 67 17/91 8154 92 E-mail: ama.awidina@salt.tg Substitute TEL: (00228) 90 22 79 56/ (00228) 90 15 53 30 Standard SALT: TEL (00228) 22 23 67 00 / 22 23 60 60
4	Observations / Remarks	Véhicules incendie 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre En ville : 8 véhicules d'intervention à la caserne pompier Véhicule de secours PSE médicalisé.	Fire Fighting Vehicles 1 VIPP 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder 3 VIMP 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder In the city : 8 emergency vehicles at the fire station Emergency vehicle PSE with medical unit.

DXXX — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



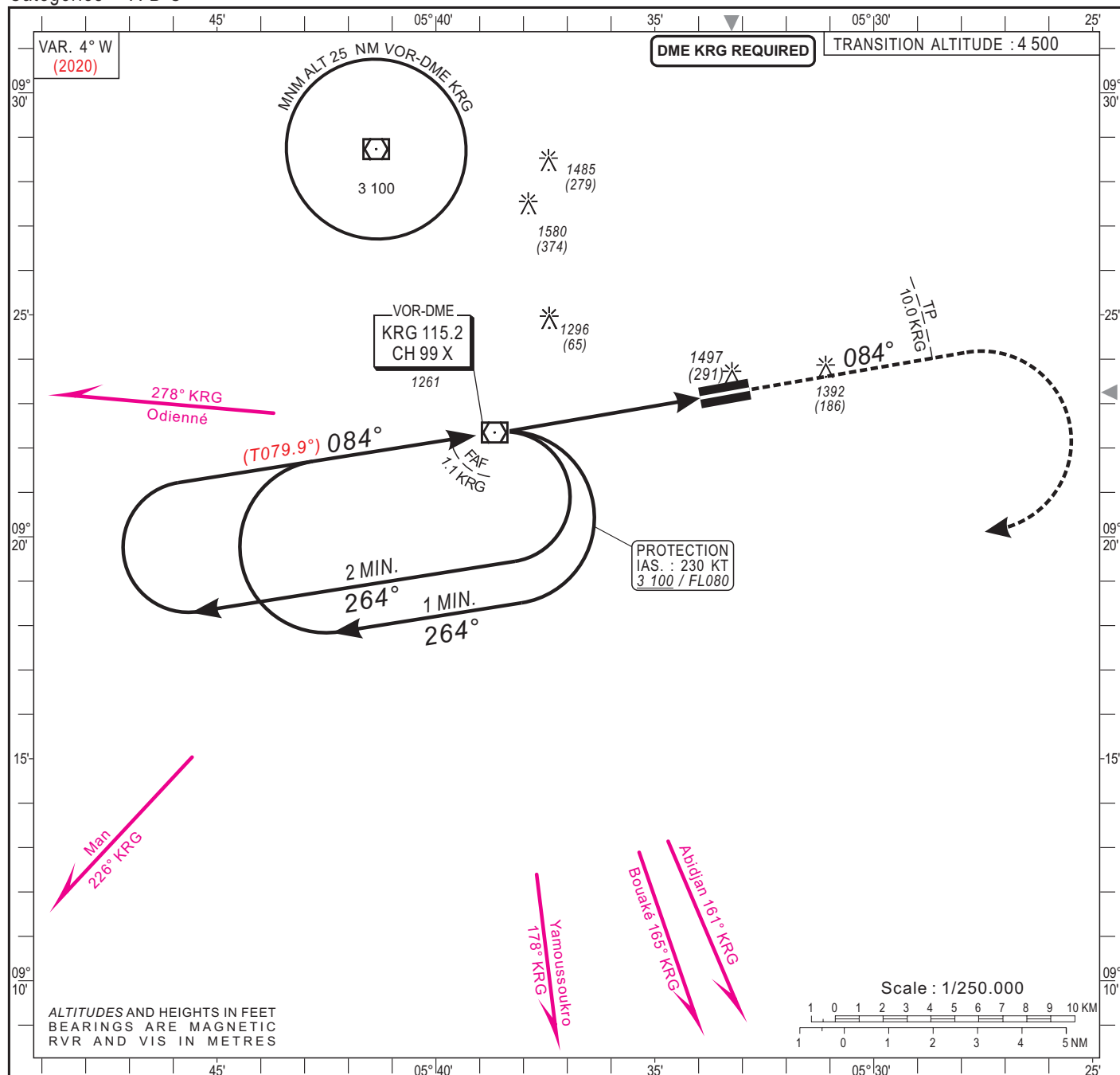
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213
THR : 1 206

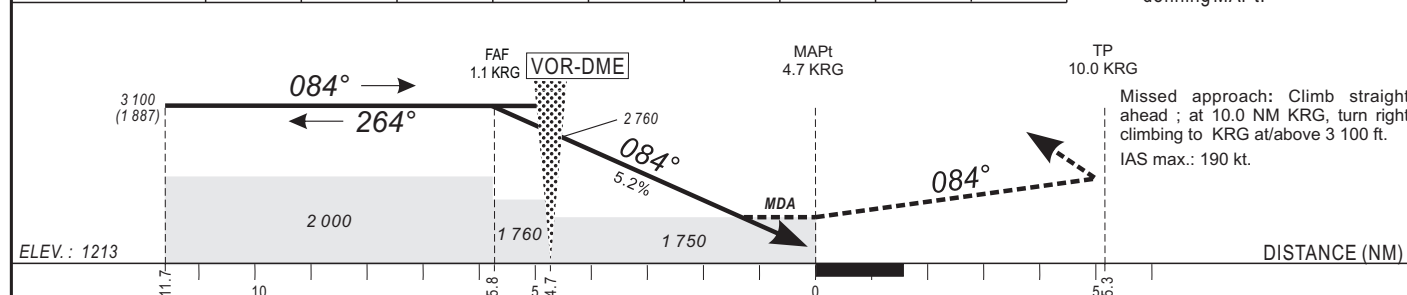
AFIS : 118.2

KORHOGO (DIKO)
VOR Y - RWY 08
IDENT VOR "KRG" 115.2

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



Distance DME KRG (NM)	FAF	1	2	3	4	5	6	Notes : Timing not authorized for defining MAPt.
Altitude (ft)	3 100	2 440	2 130	1 810	-	-	-	



CAT	VOR-DME			CIRCLING (1)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS		
A	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1500		Timing FAF / MAPt 5.8 NM
B	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1600		
C	1744 (531)	1750 (540)	2000	2160 (947)	2160 (950)	2400		
D								KT MIN SEC KT MIN SEC
								90 3 Min 52 140 2 Min 29

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL

AMDT 06/21 : Magnetic variation & AFIS frequency

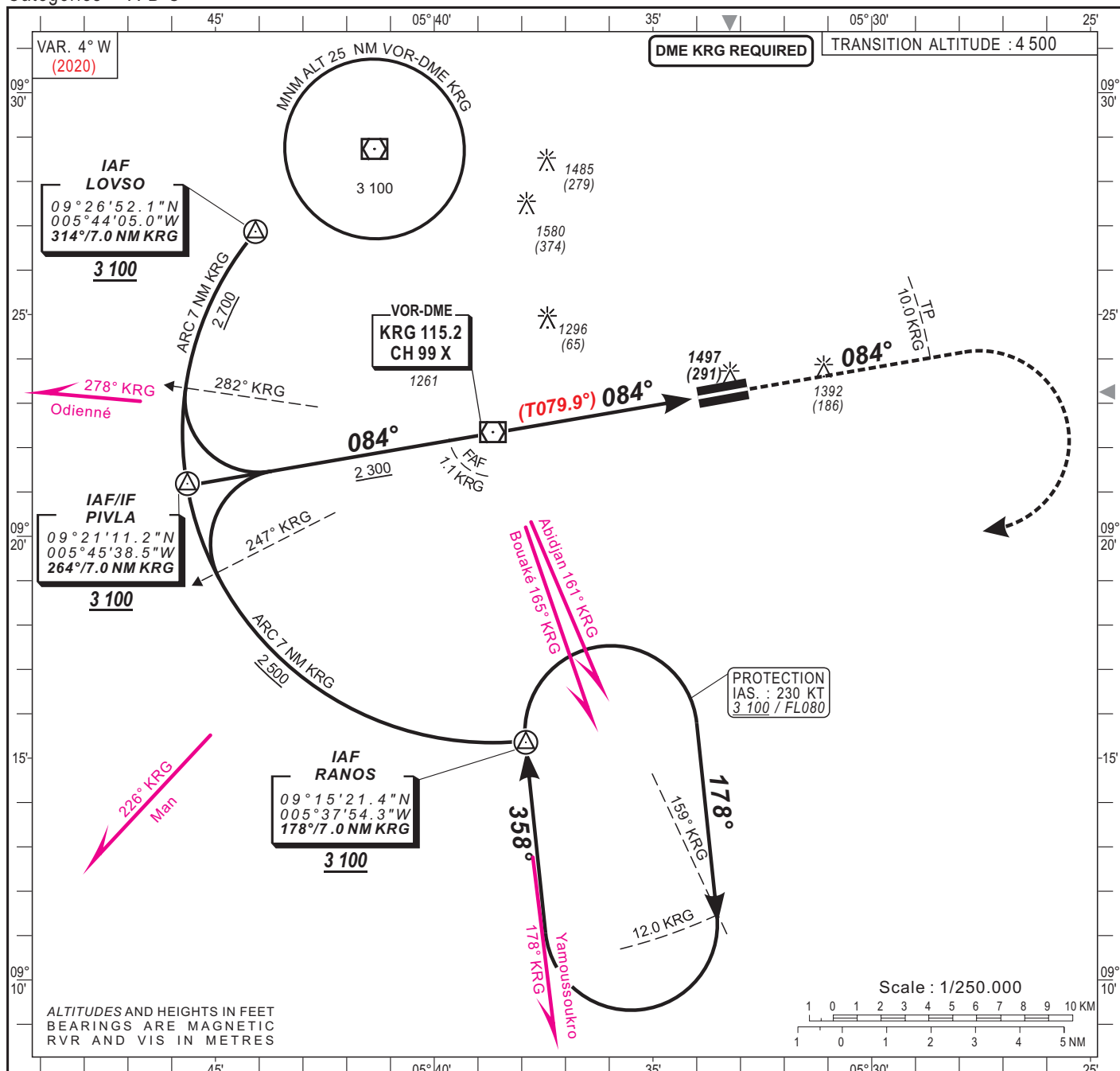
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213
THR : 1 206

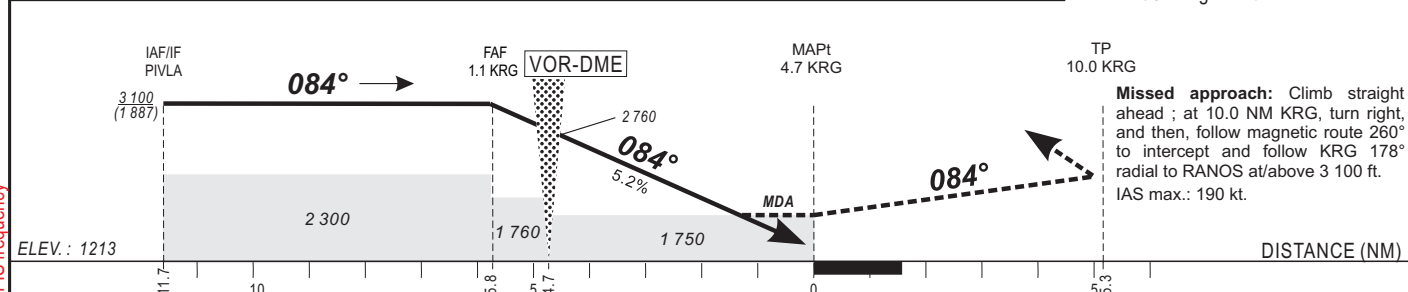
AFIS : 118.2

KORHOGO (DIKO)
VOR Z - RWY 08
IDENT VOR "KRG" 115.2

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



Distance DME KRG (NM)	FAF	1	2	3	4	5	6	Notes: Timing not authorized for defining MAPt.
Altitude (ft)	3 100	2 440	2 130	1 810	-	-	-	



CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing FAF / MAPt 5.8 NM			
A	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1500			90	3 Min 52	140	2 Min 29
B	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1600			100	3 Min 29	150	2 Min 19
C	1744 (531)	1750 (540)	2000	2160 (947)	2160 (950)	2400			110	3 Min 10	160	2 Min 10
D									120	2 Min 54	170	
									130	2 Min 41	180	

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL
- Climbing sectors after take-off from RWY09:
= Between radials 229° "KRG" and 096° "KRG".

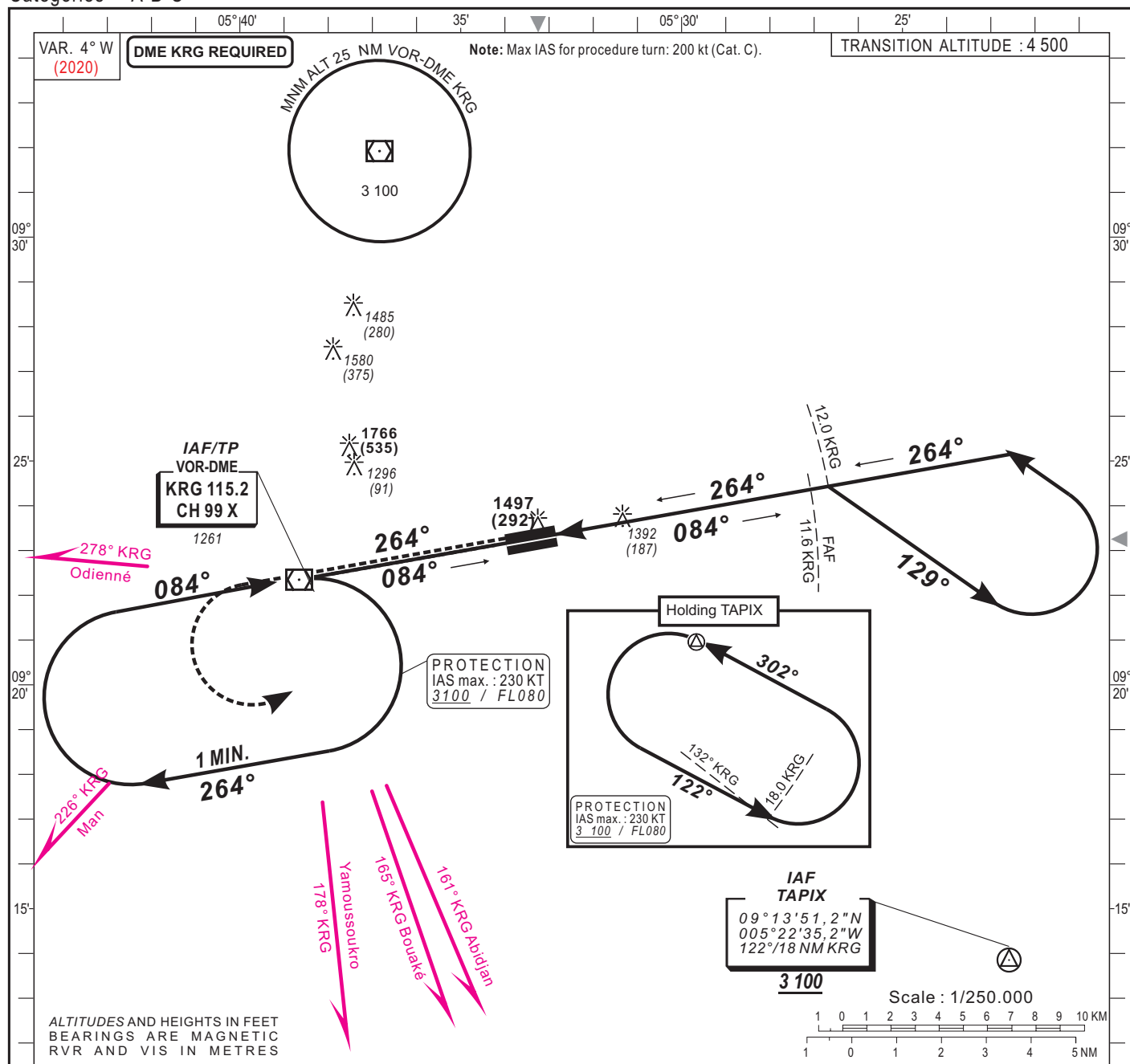
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213
THR : 1 205

AFIS : 118.2

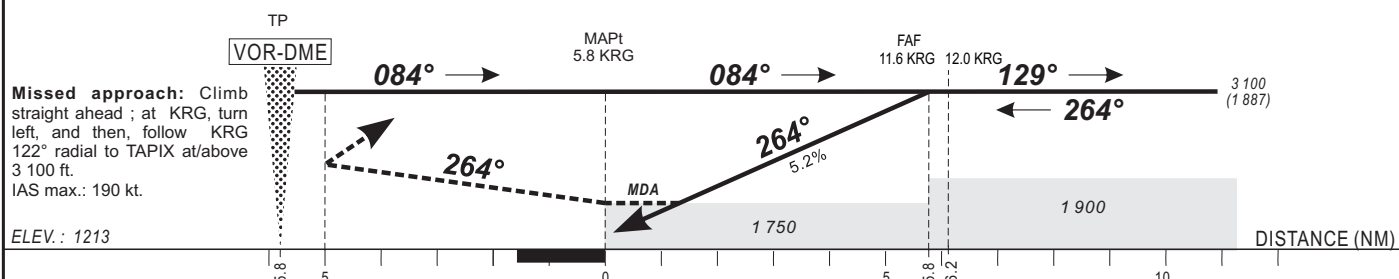
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

KORHOGO (DIKO)
VOR Y - RWY 26
IDENT VOR "KRG" 115.2



Distance DME KRG (NM)	FAF	6	7	8	9	10	11
Altitude (ft)	3 100	-	1 970	2 280	2 600	2 920	

Notes : Timing not authorized for defining MAPt
Max IAS for procedure turn: 200 kt (Cat. C)



CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS				
A	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1500						
B	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1600						
C	1744 (531)	1750 (540)	2000	2160 (947)	2160 (950)	2400						
D												

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL

Timing FAF / MAPt 5.8 NM											
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min	52	140	2	Min	29				
100	3	Min	29	150	2	Min	19				
110	3	Min	10	160	2	Min	10				
120	2	Min	54	170							
130	2	Min	41	180							

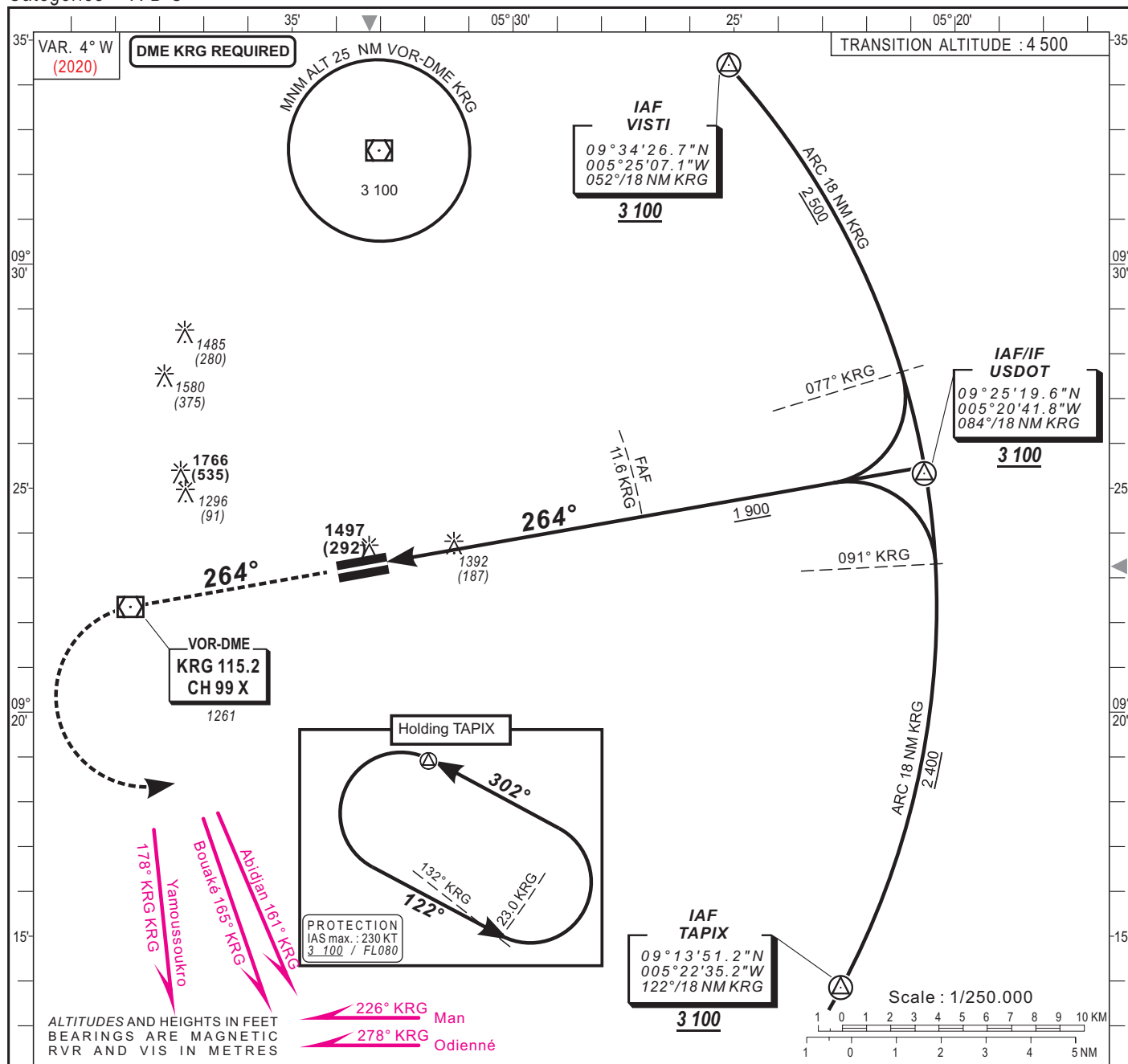
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213
THR : 1 205

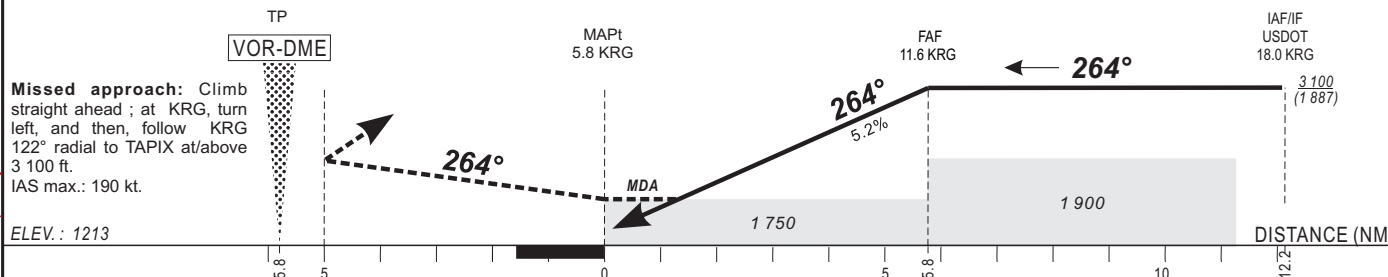
AFIS : 118.2

KORHOGO (DIKO)
VOR Z - RWY 26
IDENT VOR "KRG" 115.2

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



Distance DME KRG (NM)	FAF	5	6	8	9	10	11	Notes: Timing not authorized for defining MAPt.
Altitude (ft)	3 100			1 970	2 280	2 600	2 920	



CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1500			
B	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1600			
C	1744 (531)	1750 (540)	2000	2160 (947)	2160 (950)	2400			
D									

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL
- Climbing sectors after take-off from RWY09:
= Between radials 161° "KRG" and 089° "KRG".

Timing FAF / MAPt 5.8 NM					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 52	140	2	Min 29
100	3	Min 29	150	2	Min 19
110	3	Min 10	160	2	Min 10
120	2	Min 54	170		
130	2	Min 41	180		

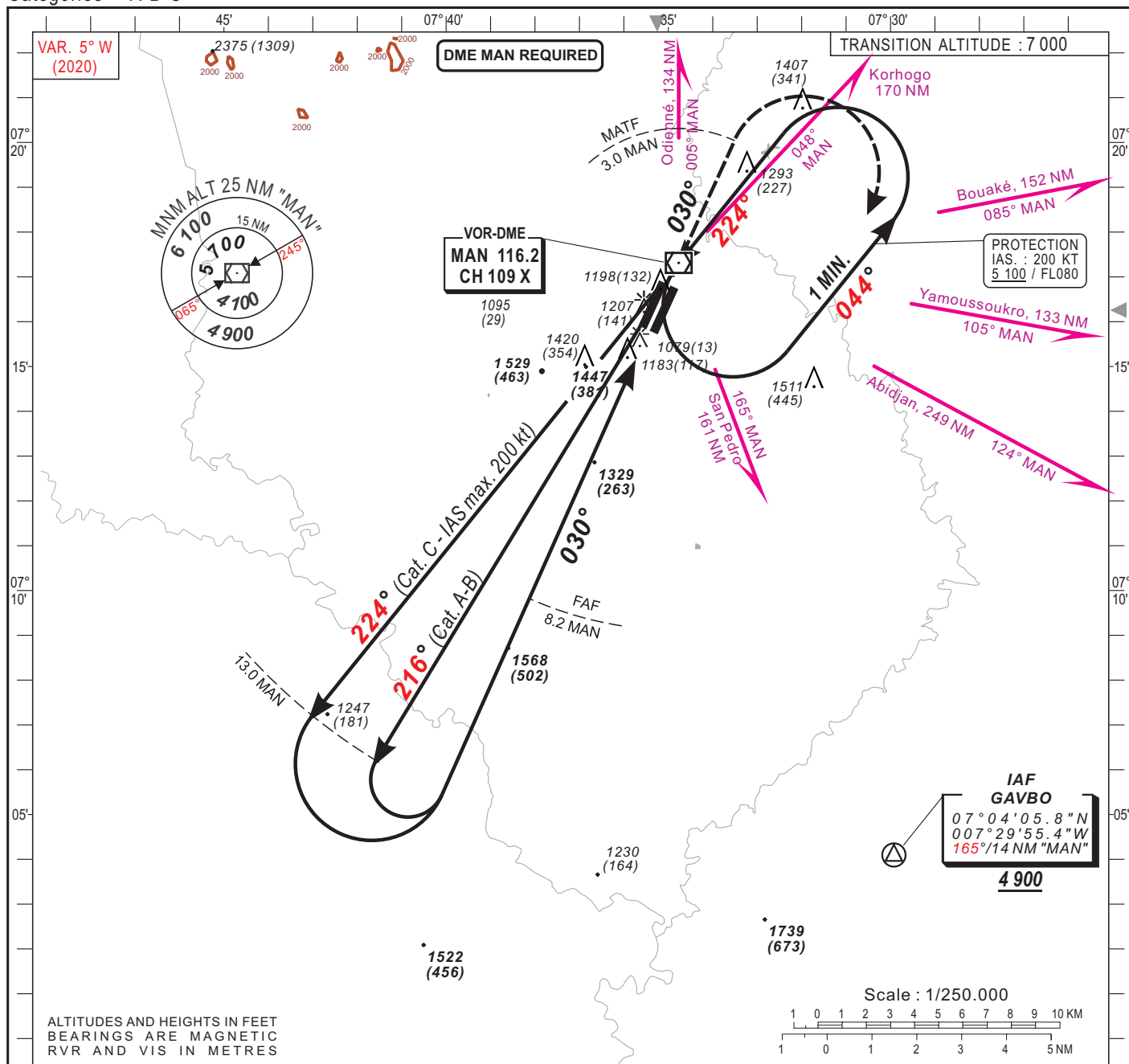
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 090
THR : 1 066

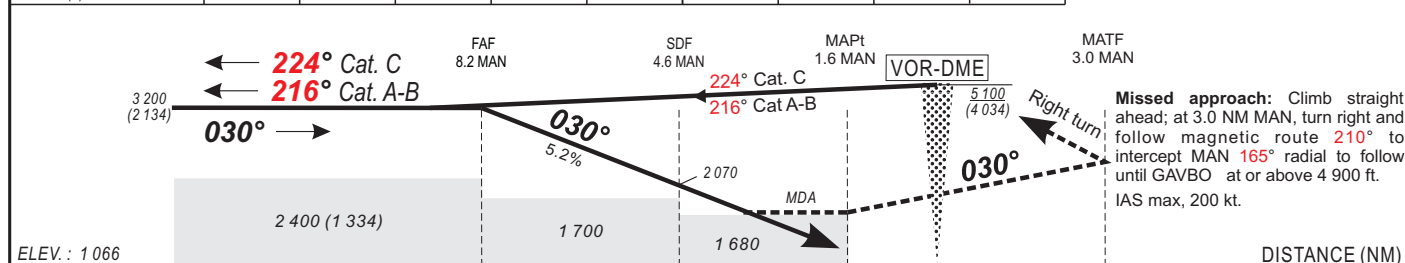
AFIS : 118.4

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 03 ELEVATION

MAN (DIMN)
VOR Y - RWY 03
IDENT VOR "MAN" 116.2



Distance to DME MAN (NM)	FAF	8	7	6	5	4	3	Notes
Altitude (ft)	3 200	3 160	2 840	2 520	2 200	1 880	-	Timing not authorized for defining MAPt. IAS max. for base turn: 200 kt for Cat. C



R W Y 0 3 12 10 6.6 5 3 0 1.6 4.6 5										
CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)					RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS		
A	1678 (612)	1680 (620)		1500	1789 (699)	1790 (700)		1500		Timing FAF / MAPt 6.6 NM KT MIN SEC KT MIN SEC
B	1678 (612)	1680 (620)		1500	1789 (699)	1790 (700)		1600		
C	1678 (612)	1680 (620)		2000	2003 (913)	2010 (920)		2400		
D										90 4 Min 24 140 2 Min 50

Notes : - (1) Daytime only - Forbidden on the South-West, West and North-West of the field - OCH and MDH AAL

FAF / MAPt 6.6 NM					
Timing					
	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC	
	90	4 Min 24	140	2 Min 50	
	100	3 Min 58	150	2 Min 38	
	110	3 Min 36	160	2 Min 29	
	120	3 Min 18	170		
	130	3 Min 03	180		

AMDT 06/21 : Magnetic variation & bearing

INSTRUMENT APPROACH CHART

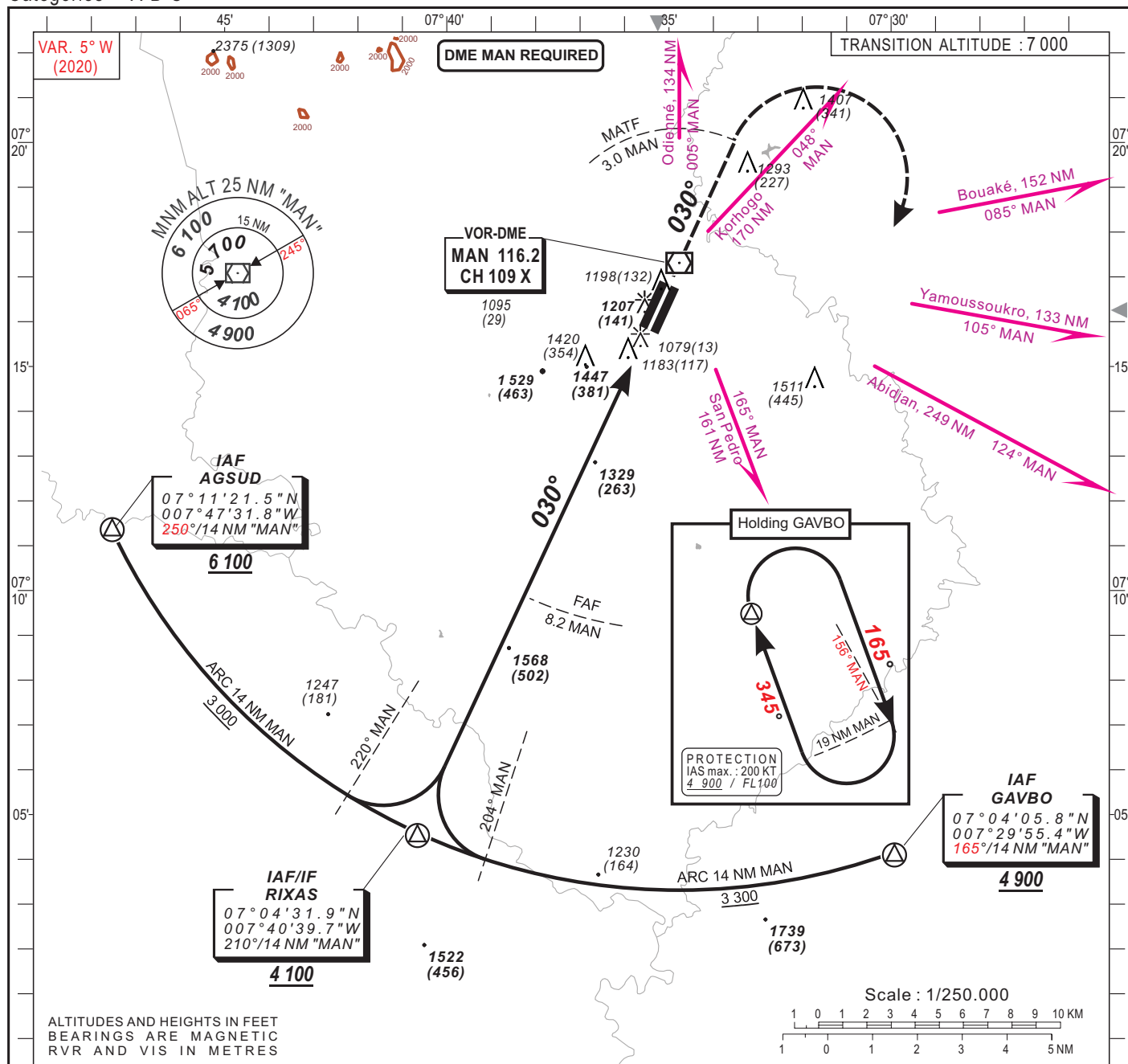
Categories A-B-C

ELEV. : 1 090
THR : 1 066

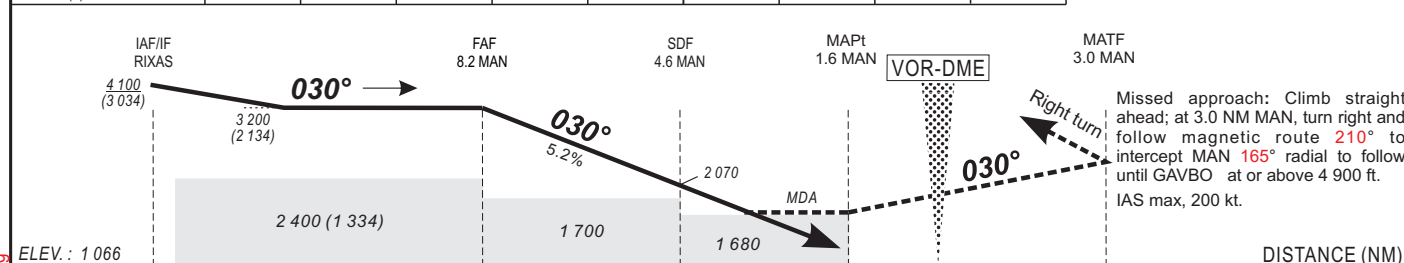
AFIS : 118.4

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 03 ELEVATION

MAN (DIMN)
VOR Z - RWY 03
IDENT VOR "MAN" 116.2



Distance to DME MAN (NM)	FAF	8	7	6	5	4	3	Notes : Timing not authorized for defining MAPt.
Altitude (ft)	3 200	3 160	2 840	2 520	2 200	1 880	-	



CAT	VOR-DME			CIRCLING (1)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS
A	1678 (612)	1680 (620)	1500	1789 (699)	1790 (700)	1500		
B	1678 (612)	1680 (620)	1500	1789 (699)	1790 (700)	1600		
C	1678 (612)	1680 (620)	2000	2003 (913)	2010 (920)	2400		
D								

Notes : - (1) Daytime only - Forbidden on the South-West, West and North-West of the field - OCH and MDH AAL. - Climbing sectors after take-off from RWY03: = Between radials 200° "MAN" and 124° "MAN".							
Timing FAF / MAPt 6.6 NM							
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC		
90	4	Min 24	140	2	Min 50		
100	3	Min 58	150	2	Min 38		
110	3	Min 36	160	2	Min 29		
120	3	Min 18	170				
130	3	Min 03	180				

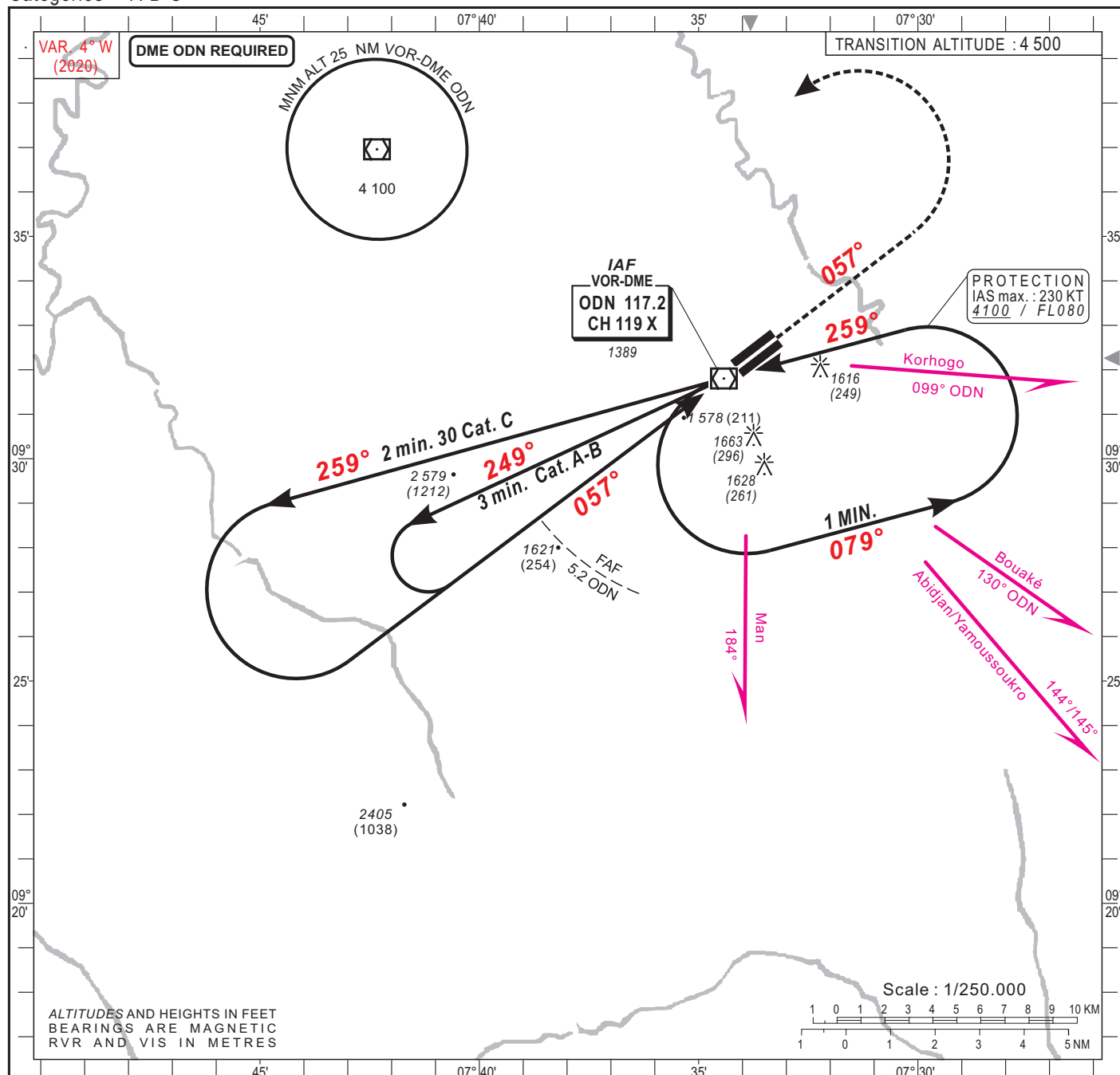
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 367
THR : 1 364

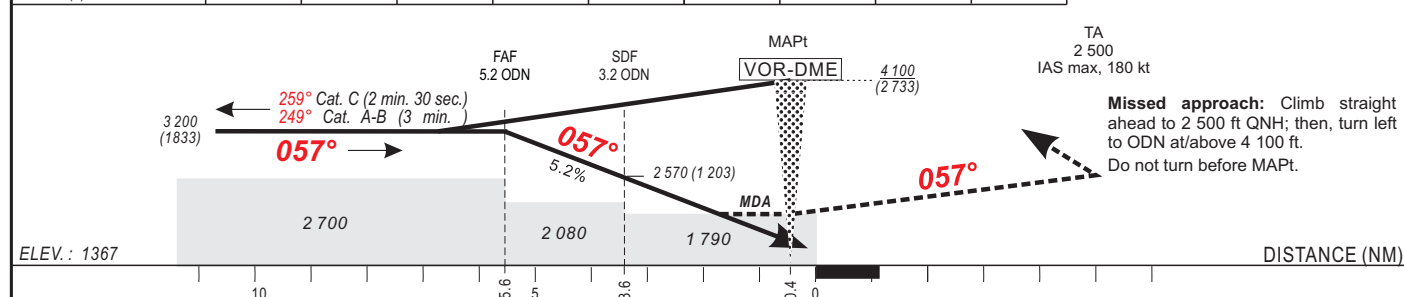
AFIS : 118.8

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

ODIENNE (DIOD)
VOR Y - RWY 06
IDENT VOR "ODN" 117.2



Distance to ODN (NM)	FAF	6	5	4	3	2	1	Notes :
Altitude (ft)	3 200		2 900	2 580	2 260	1 940	-	



CAT	VOR-DME			CIRCLING (1)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	
A	1785 (418)	1790 (420)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1500		
B	1785 (418)	1790 (420)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1600		
C	1785 (418)	1790 (420)	1800	2057 (690)	2060 (690)	2400		
D								

Notes : - (1) Daytime only - OCH and MDH AAL

FAF / MAPt 5.2 NM					
Timing					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 28	140	2	Min 13
100	3	Min 07	150	2	Min 04
110	2	Min 50	160	1	Min 57
120	2	Min 36			
130	2	Min 24			

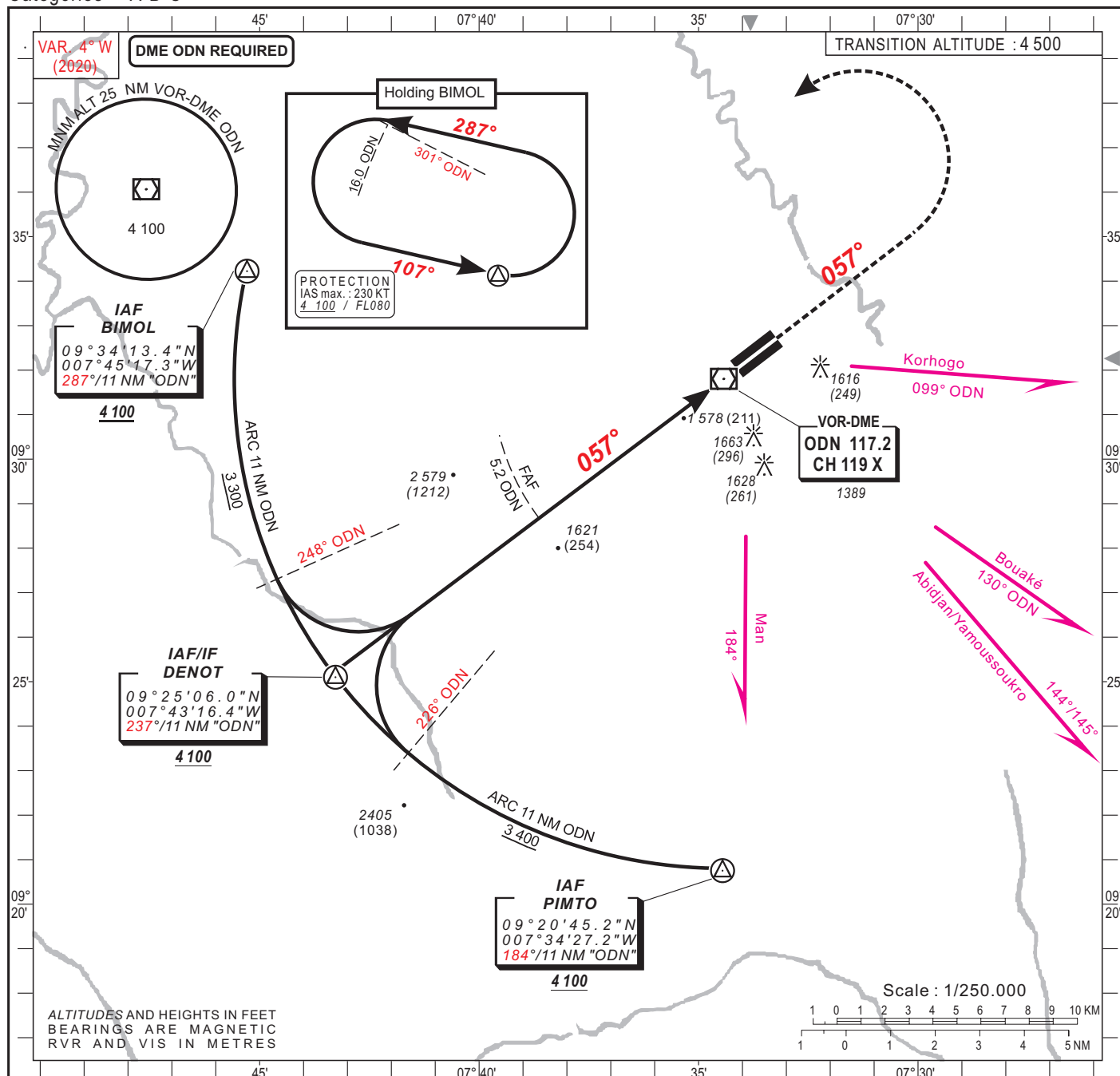
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 367
THR : 1 364

AFIS : 118.8

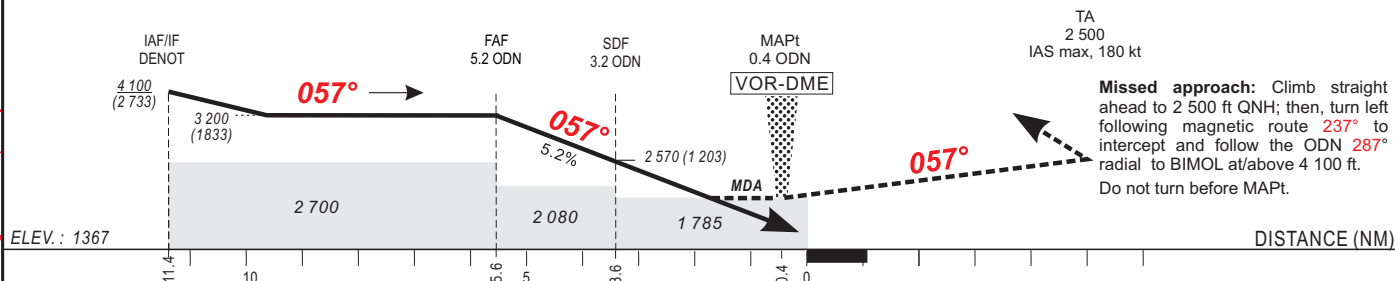
ODIENNE (DIOD)
VOR Z - RWY 06
IDENT VOR "ODN" 117.2

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



Distance to ODN (NM)	FAF	6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	3 200		2 900	2 580	2 260	1 940	-

Notes :



CAT	VOR-DME			CIRCLING (1)			RVR for take-off: CATA - B - C : 400					
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS						
A	1785 (418)	1790 (420)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1500						
B	1785 (418)	1790 (420)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1600	Timing FAF / MAPt 5.2 NM					
C	1785 (418)	1790 (420)	1800	2057 (690)	2060 (690)	2400						
D												
Notes : - (1) Daytime only - OCH and MDH AAL - Climbing sectors after take-off from RWY06: = Between radials 343° "ODN" and 246° "ODN", if holding PIMTO is active.							KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
							90	3	Min 28	140	2	Min 13
							100	3	Min 07	150	2	Min 04
							110	2	Min 50	160	1	Min 57
							120	2	Min 36			
							130	2	Min 24			

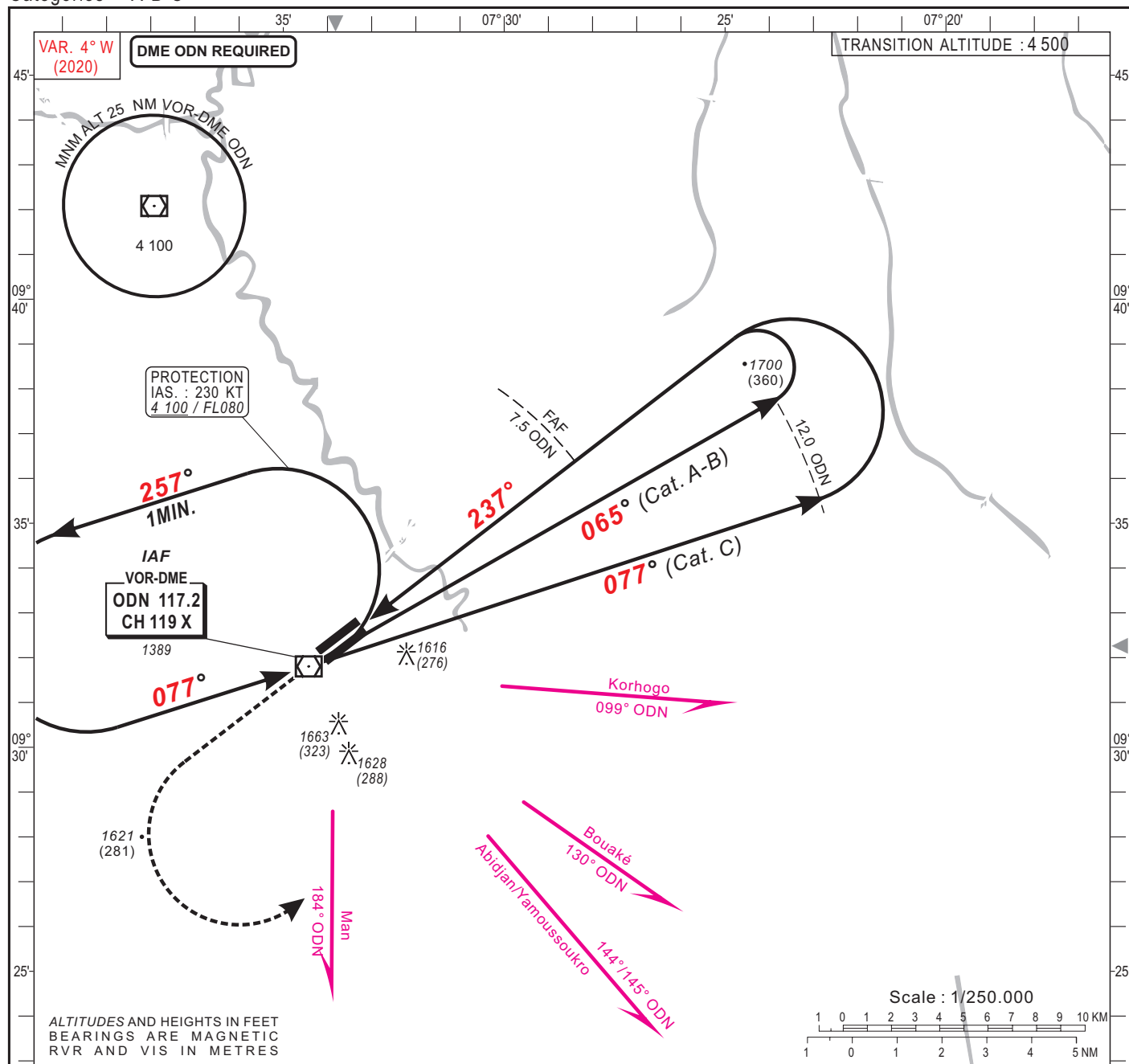
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 367
THR : 1 340

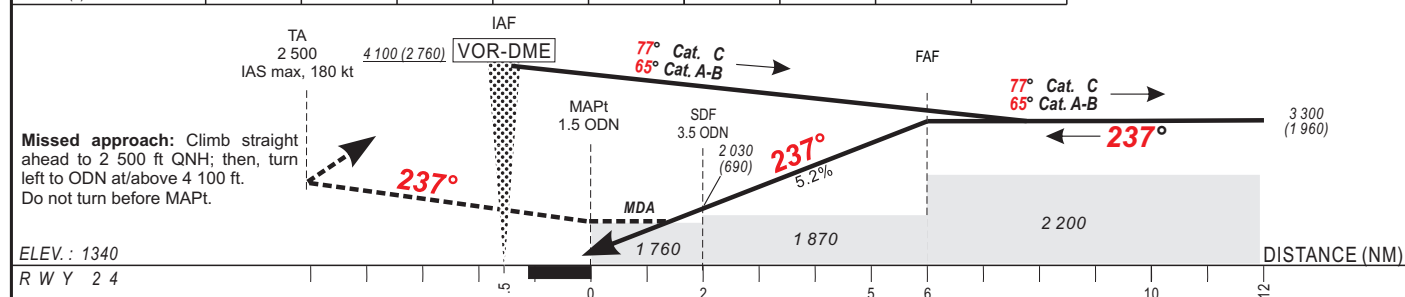
AFIS : 118.8

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 24 ELEVATION

ODIENNE (DIOD)
VOR Y - RWY 24
IDENT VOR "ODN" 117.2



Distance to ODN DME (NM)	FAF	2	3	4	5	6	7
Altitude (ft)	3 300	-	1 870	2 190	2 510	2 820	3 140



CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1756 (416)	1760 (420)	1500		1958 (591)	1960 (600)	1500		
B	1756 (416)	1760 (420)	1500		1958 (591)	1960 (600)	1600		
C	1756 (416)	1760 (420)	1800		2057 (690)	2060 (690)	2400		
D									

Notes : - (1) Daytime only - OCH and MDH AAL

Timing FAF / THR 6.0 NM					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	Min 00	140	2	Min 34
100	3	Min 36	150	2	Min 24
110	3	Min 16	160	2	Min 15
120	3	Min 00	170		
130	2	Min 46	180		

17 JUN 2021

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

06AD2-DIOD-IAC-VORY24

AMDT 06/21 : Magnetic variation & bearing, AFIS frequency

INSTRUMENT APPROACH CHART

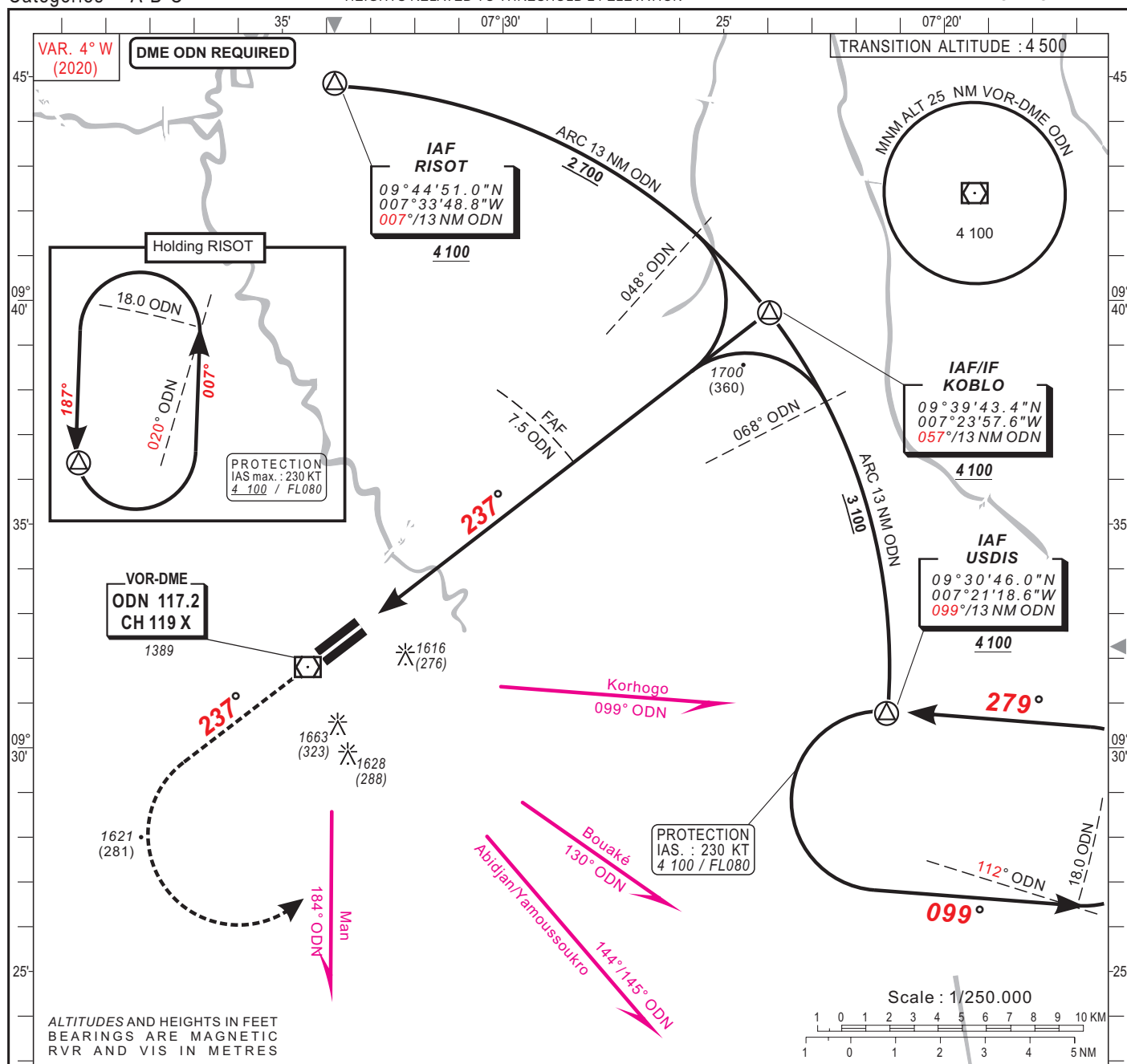
Categories A-B-C

ELEV. : 1367
THR : 1340

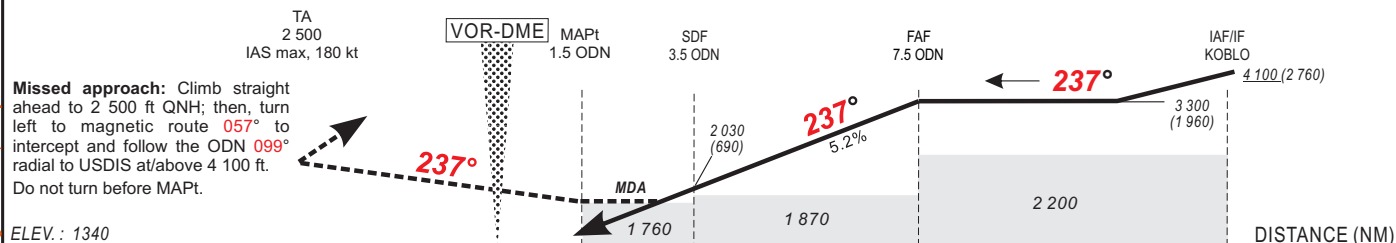
AFIS : 118.8

ODIENNE (DIOD)
VOR Z - RWY 24
IDENT VOR "ODN" 117.2

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 24 ELEVATION



Distance to ODN DME (NM)	FAF	2	3	4	5	6	7
Altitude (ft)	3 300	-	1 870	2 190	2 510	2 820	3 140



CAT	VOR-DME			CIRCLING (1)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400					
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS							
A	1756 (416)	1760 (420)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1500							
B	1756 (416)	1760 (420)	1500	1958 (591)	1960 (600)	1600		Timing FAF / MAPt 6.0 NM					
C	1756 (416)	1760 (420)	1800	2057 (690)	2060 (690)	2400		KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
D								90	4	Min 00	140	2	Min 34
Notes : - (1) Daytime only - OCH and MDH AAL								100	3	Min 36	150	2	Min 24
								110	3	Min 16	160	2	Min 15
								120	3	Min 00			
								130	2	Min 46			

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 29
THR : 15

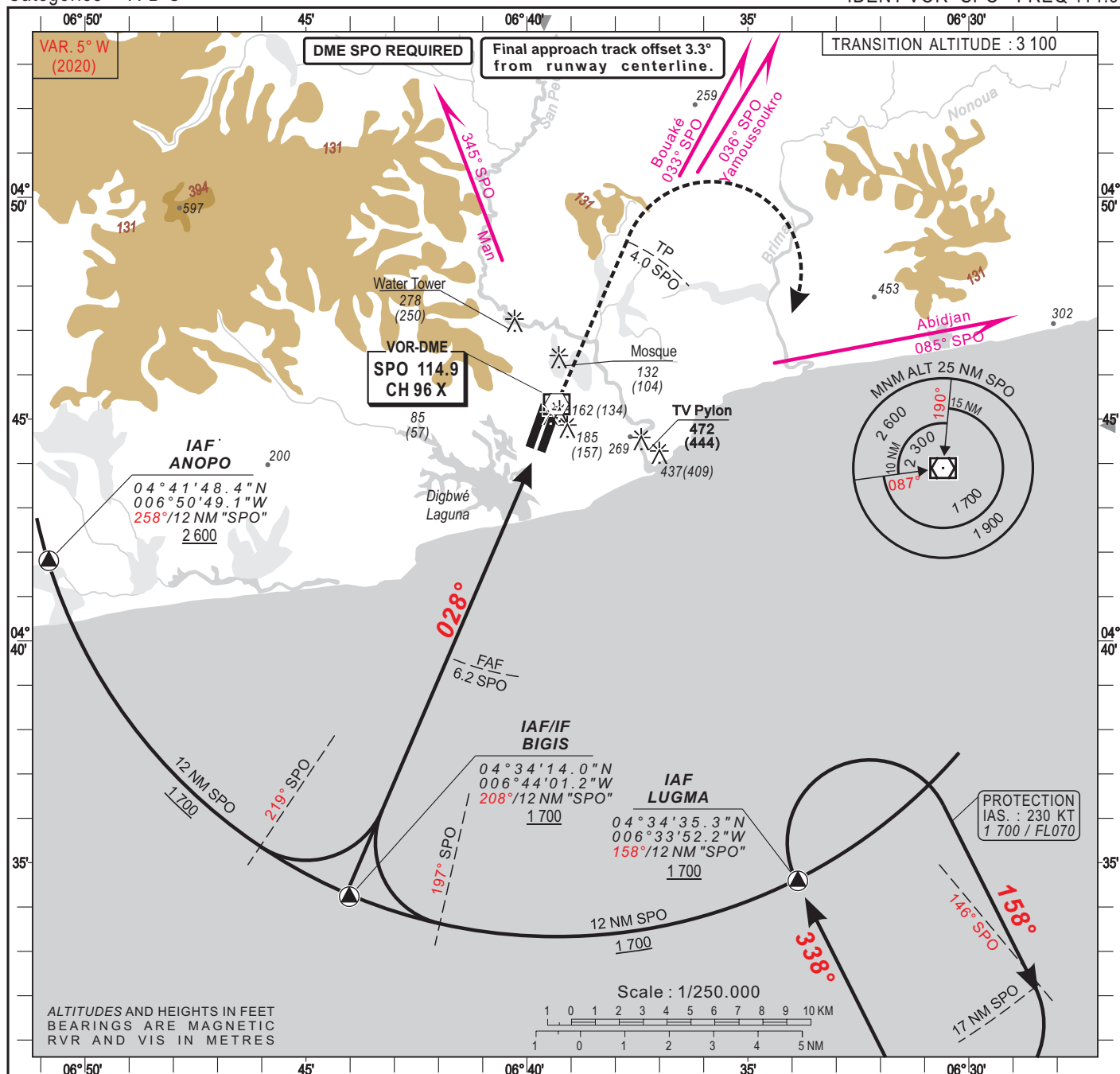
San Pedro Tower : 118.6

SAN PEDRO (DISP)

VOR Z - RWY 03

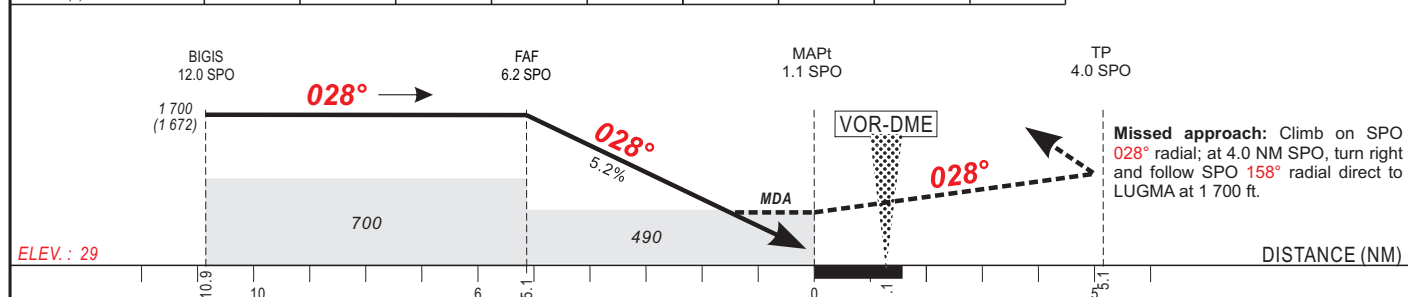
IDENT VOR "SPO" FREQ 114.9

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



Distance to SPO (NM)	FAF	6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	1 700	1 640	1 320	1 000	690	370	

Notes : Inbound track offset 3.3° from runway centerline.



CAT	VOR-DME				CIRCLING (*)				RVR for take-off: CAT A - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	483 (455)	490 (460)	1500	768 (740)	770 (740)	1500			
B	483 (455)	490 (460)	1500	768 (740)	770 (740)	1600			
C	483 (455)	490 (460)	2000	867 (839)	870 (840)	2400			
D									

Notes : - (*) OCH and MDH AAL
- Climbing sectors: Between 204° SPO and 105° SPO.

Timing FAF / THR 5.1 NM					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 24	140	2	Min 11
100	3	Min 04	150	2	Min 02
110	2	Min 47	160	1	Min 55
120	2	Min 33	170		
130	2	Min 21	180		

17 JUN 2021

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECA

06AD2-DISP-IAC-VORZ03

AMDT 06/21 : Magnetic variation & bearings

IDENT VOR "SPO" FREQ 114.9

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 21 ELEVATION



INSTRUMENT APPROACH CHART

Categories A-B-C

ELEV. : 29
THR : 27

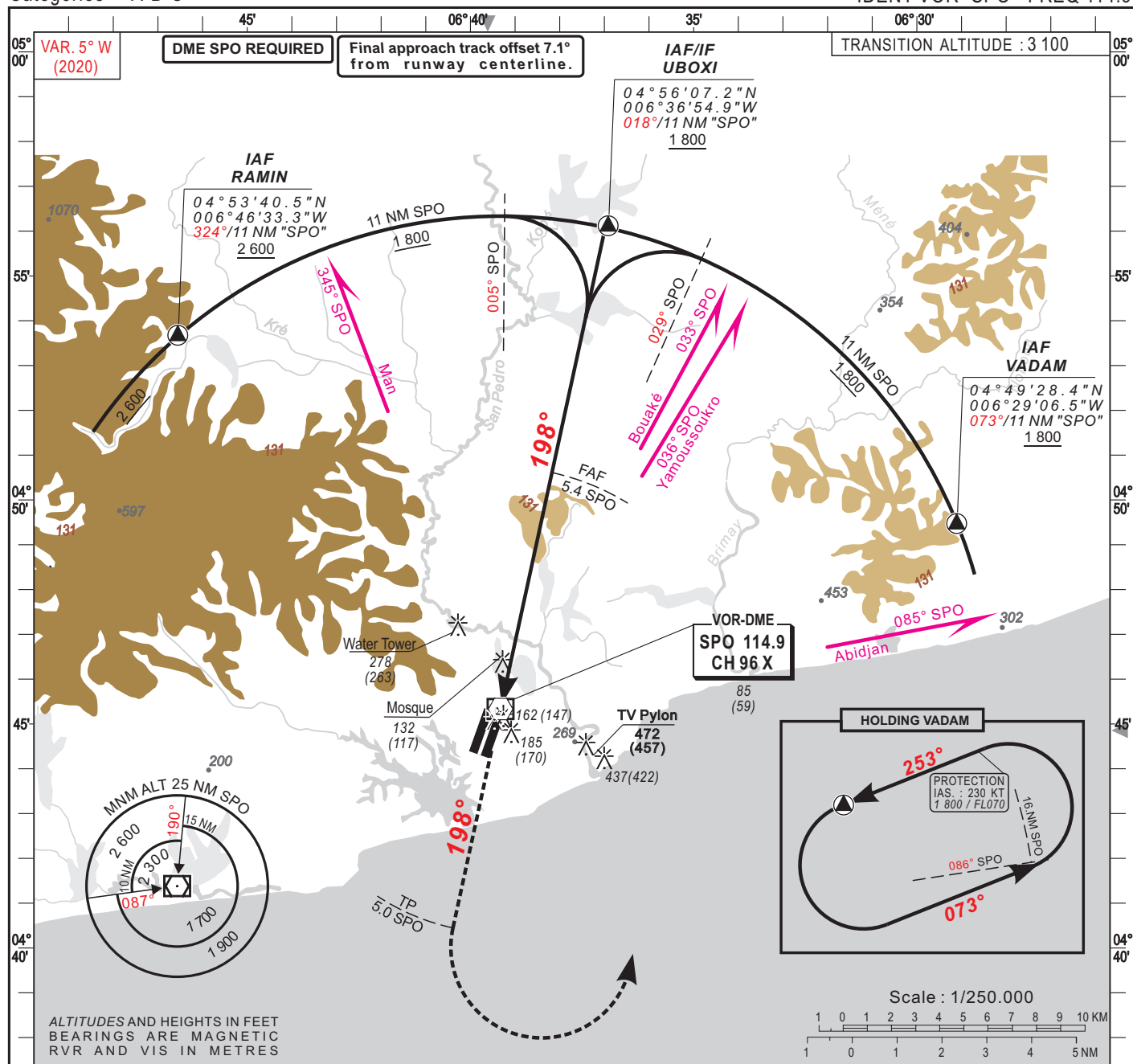
San Pedro Tower : 118.6

SAN PEDRO (DISP)

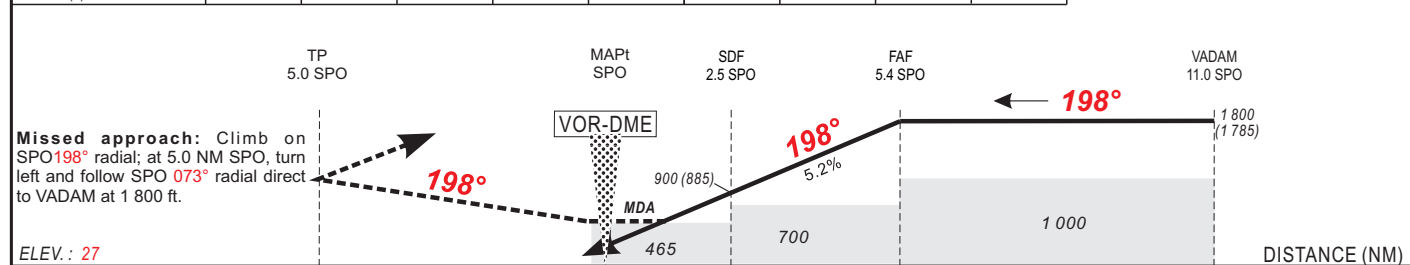
VOR Z - RWY 21

IDENT VOR "SPO" FREQ 114.9

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 21 ELEVATION



Distance to SPO (NM)	FAF	6	5	4	3	2	1	Notes : Final approach track offset 7.1° from runway centerline.
Altitude (ft)	1 800		1 630	1 310	990	670	350	



ELEV. : 27
RWY 21

CAT	VOR-DME				CIRCLING (*)				RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	465 (450)	470 (450)		1500	768 (740)	770 (740)		1500	
B	465 (450)	470 (450)		1500	768 (740)	770 (740)		1600	
C	465 (450)	470 (450)		2000	867 (839)	870 (840)		2400	
D									

Notes : - (*) OCH and MDH AAL
- Climbing sectors: Between 128° SPO and 035° SPO.

Timing FAF / THR 5.5 NM					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 24	140	2	Min 11
100	3	Min 04	150	2	Min 02
110	2	Min 47	160	1	Min 55
120	2	Min 33	170	1	Min 48
130	2	Min 21	180	1	Min 42

17 JUN 2021

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

06AD2-DISP-IAC-VORZ21

AMDT 06/21 : Magnetic variation & bearings

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE