



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 04 / 2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-04-22

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets/Subjects	Sections	Sujets/Subjects
GEN		AD 2	
02 GEN 1.1	BURKINA FASO – Designated Authorities contacts update	02 AD2.DFFD	OUAGADOUGOU – Update AD2.5, AD2.8, AD2.11, AD2.12 AD 2.13, AD2.14 & AD2.15
13 GEN 2.5	SENEGAL - Withdrawal of VOR YF and NDB SKN		
ENR		05 AD2.FCBB	BRAZZAVILLE – Update AD2.23
00 ENR 2.1	Update description FIS NOUAKCHOTT	06 AD2.DIAP	ABIDJAN –Update AD2.4 & AD2.11
11 ENR 2.1	Update description TMA & UTA NOUAKCHOTT	08 AD2.FGBT	BATA –Update AD2.10
13 ENR 2.1	Update description TMA & UTA DAKAR DIASS	09 AD2.FMNM	MAHAJANGA –Update AD2.6
13 ENR 2.2	SENEGAL – New CTR CAP SKIRRING & ZIGUINCHOR	13 AD2.GOB	DAKAR DIASS –Update AD2.6 & AD2.12
00 ENR 3.1	Update description of Route A601, B600, R975, R976	13 AD2.GOOY	DAKAR YOFF –Update AD2.19
00 ENR 3.2	Update description of Route UA302, UA601, UB600, UB601 UR975, UR976, UR979	13 AD2.GOGS	CAP SKIRRING –Update AD2.17, AD2.19 1 & AD2.20
00 ENR 3.3	Update description of Route UM725, UM974, UQ596	AD 2.24	
	SENEGAL - Withdrawal of VOR YF	02 AD2.ATLAS.DFFD	OUAGADOUGOU – Aerodrome charts ADC, AOC, ILC, VLC, VAC Update
00 ENR 4.4	New 5LNC ANITI, UDEBO & Withdrawal of KOBTA		

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0033/21	A0395/21	A0372/21	A0390/21		
A0483/21	A0468/21				
A0484/21	A0470/21				
A0485/21	A0471/21				
A0486/21					

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
11/A/21GO	26/A/21GO			03/A/21FM	
23/A/21GO	34/A/21GO				
24/A/21GO					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 04/2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-04-22

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	22 APR 2021	00 GEN 0.2.1	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.1	22 APR 2021	00 GEN 0.4.1	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.2	22 APR 2021	00 GEN 0.4.2	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.3	22 APR 2021	00 GEN 0.4.3	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.4	22 APR 2021	00 GEN 0.4.4	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.5	22 APR 2021	00 GEN 0.4.5	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.6	22 APR 2021	00 GEN 0.4.6	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.7	22 APR 2021	00 GEN 0.4.7	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.8	22 APR 2021	00 GEN 0.4.8	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.9	22 APR 2021	00 GEN 0.4.9	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.10	22 APR 2021	00 GEN 0.4.10	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.11	22 APR 2021	00 GEN 0.4.11	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.12	22 APR 2021	00 GEN 0.4.12	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.13	22 APR 2021	00 GEN 0.4.13	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.14	22 APR 2021	00 GEN 0.4.14	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.15	22 APR 2021	00 GEN 0.4.15	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.16	22 APR 2021	00 GEN 0.4.16	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.17	22 APR 2021	00 GEN 0.4.17	25 MAR 2021
00-GEN-0.4.18	22 APR 2021	00 GEN 0.4.18	25 MAR 2021
00-GEN-0.6.6	22 APR 2021	00 GEN 0.6.6	10 SEP 2020
00-GEN-0.6.7	22 APR 2021	00 GEN 0.6.7	10 SEP 2020
00-GEN-0.6.8	22 APR 2021	00 GEN 0.6.8	10 SEP 2020
00-GEN-0.6.9	22 APR 2021	00 GEN 0.6.9	10 SEP 2020
02-GEN-1.1.1	22 APR 2021	02 GEN 1.1.1	27 FEB 2020
13-GEN-2.5.1	22 APR 2021	13 GEN 2.5.1	08 NOV 2018
ENR			
00-ENR-0.6.5	22 APR 2021	00 ENR 0.6.5	28 JAN 2021
00-ENR-0.6.6	22 APR 2021	00 ENR 0.6.6	28 JAN 2021
00-ENR-0.6.7	22 APR 2021	00 ENR 0.6.7	28 JAN 2021
00-ENR-0.6.8	22 APR 2021	00 ENR 0.6.8	28 JAN 2021
00-ENR-2.1.15	22 APR 2021	00 ENR 2.1.15	08 NOV 2018
11-ENR-2.1.1	22 APR 2021	11 ENR 2.1.1	05 DEC 2019
11-ENR-2.1.2	22 APR 2021	11 ENR 2.1.2	05 DEC 2019
13-ENR-2.1.1	22 APR 2021	13 ENR 2.1.1	08 NOV 2018
13-ENR-2.1.2	22 APR 2021	13 ENR 2.1.2	08 NOV 2018
13-ENR-2.2.1	22 APR 2021	13 ENR 2.2.1	21 MAY 2020
13-ENR-2.2.2	22 APR 2021	13 ENR 2.2.2	21 MAY 2020
13-ENR-2.2.3	22 APR 2021	NIL	
13-ENR-2.2.4	22 APR 2021	NIL	
00-ENR-3.1.14	22 APR 2021	00 ENR 3.1.14	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.25	22 APR 2021	00 ENR 3.1.25	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.57	22 APR 2021	00 ENR 3.1.57	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.58	22 APR 2021	00 ENR 3.1.58	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.59	22 APR 2021	00 ENR 3.1.59	28 FEB 2019
00-ENR-3.2.1	22 APR 2021	00 ENR 3.2.1	03 JAN 2019



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.2.14	22 APR 2021	00 ENR 3.2.14	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.29	22 APR 2021	00 ENR 3.2.29	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.30	22 APR 2021	00 ENR 3.2.30	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.31	22 APR 2021	00 ENR 3.2.31	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.57	22 APR 2021	00 ENR 3.2.57	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.58	22 APR 2021	00 ENR 3.2.58	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.69	22 APR 2021	00 ENR 3.2.69	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.70	22 APR 2021	00 ENR 3.2.70	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.92	22 APR 2021	00 ENR 3.2.92	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.93	22 APR 2021	00 ENR 3.2.93	28 JAN 2021
00-ENR-3.2.96	22 APR 2021	00 ENR 3.2.96	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.17	22 APR 2021	00 ENR 3.3.17	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.18	22 APR 2021	00 ENR 3.3.18	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.26	22 APR 2021	00 ENR 3.3.26	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.30	22 APR 2021	00 ENR 3.3.30	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.32	22 APR 2021	00 ENR 3.3.32	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.33	22 APR 2021	00 ENR 3.3.33	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.34	22 APR 2021	00 ENR 3.3.34	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.57	22 APR 2021	00 ENR 3.3.57	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.58	22 APR 2021	00 ENR 3.3.58	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.64	22 APR 2021	00 ENR 3.3.64	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.65	22 APR 2021	00 ENR 3.3.65	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.66	22 APR 2021	00 ENR 3.3.66	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.67	22 APR 2021	00 ENR 3.3.67	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.73	22 APR 2021	00 ENR 3.3.73	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.74	22 APR 2021	00 ENR 3.3.74	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.1	22 APR 2021	00 ENR 4.4.1	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.2	22 APR 2021	00 ENR 4.4.2	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.3	22 APR 2021	00 ENR 4.4.3	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.4	22 APR 2021	00 ENR 4.4.4	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.5	22 APR 2021	00 ENR 4.4.5	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.6	22 APR 2021	00 ENR 4.4.6	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.7	22 APR 2021	00 ENR 4.4.7	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.8	22 APR 2021	00 ENR 4.4.8	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.9	22 APR 2021	00 ENR 4.4.9	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.10	22 APR 2021	00 ENR 4.4.10	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.11	22 APR 2021	00 ENR 4.4.11	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.12	22 APR 2021	00 ENR 4.4.12	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.13	22 APR 2021	00 ENR 4.4.13	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.14	22 APR 2021	00 ENR 4.4.14	25 FEB 2021
00-ENR-4.4.15	22 APR 2021	00 ENR 4.4.15	25 FEB 2021
13-ENR-4.1.1	22 APR 2021	13 ENR 4.1.1	13 AUG 2020
AD			
00-AD-0.6.19	22 APR 2021	00 AD 0.6.19	25 MAR 2021
00-AD-0.6.39	22 APR 2021	00 AD 0.6.39	25 MAR 2021
00-AD-0.6.40	22 APR 2021	00 AD 0.6.40	05 NOV 2020
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.3	22 APR 2021	02 AD-2.DFFD.3	28 JAN 2021
02-AD-2.DFFD.5	22 APR 2021	02 AD-2.DFFD.5	28 JAN 2021
02-AD-2.DFFD.7	22 APR 2021	02 AD-2.DFFD.7	25 FEB 2021
02-AD-2.DFFD.8	22 APR 2021	02 AD-2.DFFD.8	25 FEB 2021
02-AD-2.DFFD.9	22 APR 2021	02 AD-2.DFFD.9	28 JAN 2021
02-AD-2.DFFD.10	22 APR 2021	02 AD-2.DFFD.10	28 JAN 2021
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.15	22 APR 2021	05 AD-2.FCBB.15	25 MAR 2021
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
06-AD-2.DIAP.2	22 APR 2021	06 AD-2.DIAP.2	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.11	22 APR 2021	06 AD-2.DIAP.11	21 MAY 2020
BATA			
08-AD-2.FGBT.5	22 APR 2021	08 AD-2.FGBT.5	25 MAR 2021
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.3	22 APR 2021	09 AD-2.FMNM.3	05 NOV 2020
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.3	22 APR 2021	13 AD-2.GOBD.3	25 FEB 2021
13-AD-2.GOBD.12	22 APR 2021	13 AD-2.GOBD.12	13 AUG 2020
13-AD-2.GOBD.13	22 APR 2021	13 AD-2.GOBD.13	23 APR 2020
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR			
13-AD-2.GOOY.10	22 APR 2021	13 AD-2.GOOY.10	25 MAR 2021
CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.1	22 APR 2021	13 AD-2.GOGS.1	13 AUG 2020
13-AD-2.GOGS.8	22 APR 2021	13 AD-2.GOGS.8	23 APR 2020
13-AD-2.GOGS.9	22 APR 2021	13 AD-2.GOGS.9	13 AUG 2020
AD-2.24			
02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021	02AD2-DFFD-ADC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021	02AD2-DFFD-AOC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021	02AD2-DFFD-VAC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021	02AD2-DFFD-VLC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021	02AD2-DFFD-ILC	25 FEB 2021

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020					
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020					
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020					
08/20	14 JUL 2020	16 JUL 2020					
09/20	12 AUG 2020	13 AUG 2020					
10/20	09 SEP 2020	10 SEP 2020					
11/20	07 OCT 2020	08 OCT 2020					
12/20	04 NOV 2020	05 NOV 2020					
01/21	25 JAN 2021	28 JAN 2021					
02/21	22 FEB 2021	25 FEB 2021					
03/21	22 MAR 2021	25 MAR 2021					
04/21	19 APR 2021	22 APR 2021					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Part 1 Généralités (GEN)		00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
General (GEN)		00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
		00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
GEN 0		00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.2-1	22 APR 2021	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-1	22 APR 2021	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-2	22 APR 2021	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-3	22 APR 2021	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-4	22 APR 2021	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	22 APR 2021	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	22 APR 2021	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	22 APR 2021	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	22 APR 2021	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	22 APR 2021	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-10	22 APR 2021	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	22 APR 2021	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	22 APR 2021	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	22 APR 2021	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	22 APR 2021	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	22 APR 2021	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-16	22 APR 2021	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-17	22 APR 2021	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-18	22 APR 2021	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	22 APR 2021	03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	22 APR 2021	03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	22 APR 2021	03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	22 APR 2021	03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
GEN 1		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	25 FEB 2021
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	25 FEB 2021
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 20

07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	28 JAN 2021
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	16 JUL 2020	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	22 APR 2021	02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-2	13 AUG 2020
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	GEN 3		09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	21 MAY 2020	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	21 MAY 2020	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	21 MAY 2020	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-7	21 MAY 2020	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	23 APR 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	25 MAR 2021
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
				15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018

15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
GEN 4		08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
		09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020	Part 2 En-route (ENR) En-route (ENR)		02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020	ENR 0		02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-2	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-3	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-4	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-5	22 APR 2021	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-6	22 APR 2021	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021	00 ENR 0.6-7	22 APR 2021	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	22 APR 2021	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	ENR 1		03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018			05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018			05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019



05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	16 JUL 2020
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	ENR 2		10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019			10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	22 APR 2021
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018

13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	22 APR 2021
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	22 APR 2021
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	22 APR 2021	00 ENR 3.2-59	28 JAN 2021
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	22 APR 2021	00 ENR 3.2-60	03 JAN 2019
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	22 APR 2021	00 ENR 3.2-61	03 JAN 2019
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	03 JAN 2019
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	03 JAN 2019
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	03 JAN 2019
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	23 APR 2020
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	03 JAN 2019
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	03 JAN 2019
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	03 JAN 2019
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	22 APR 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	22 APR 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	28 JAN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	28 JAN 2021
ENR 3		00 ENR 3.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.2-73	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-2	23 APR 2020	00 ENR 3.2-74	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-3	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-75	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-4	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-76	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-3	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-80	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-9	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-81	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-10	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-82	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-83	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-12	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-84	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-13	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-85	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-14	22 APR 2021	00 ENR 3.2-86	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-15	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-87	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-14	22 APR 2021	00 ENR 3.2-16	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-88	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-17	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-89	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-18	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-90	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-19	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-91	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-20	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-92	22 APR 2021
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-21	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-93	22 APR 2021
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-22	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-94	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-23	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-95	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-24	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-96	22 APR 2021
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-97	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-98	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-25	22 APR 2021	00 ENR 3.2-27	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-99	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-26	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-28	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-100	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-27	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-29	22 APR 2021	00 ENR 3.2-101	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-30	22 APR 2021	00 ENR 3.2-102	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-31	22 APR 2021	00 ENR 3.2-103	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-104	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-105	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-106	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-35	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-107	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-36	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-108	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-109	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-38	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-41	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-40	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-42	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-43	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-44	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-9	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-49	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-17	22 APR 2021
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019



00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	22 APR 2021	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	22 APR 2021	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	22 APR 2021	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-4	22 APR 2021	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	22 APR 2021	00 ENR 4.4-5	22 APR 2021	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-6	22 APR 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-7	22 APR 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-8	22 APR 2021	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-30	22 APR 2021	00 ENR 4.4-9	22 APR 2021	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-10	22 APR 2021	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	22 APR 2021	00 ENR 4.4-11	22 APR 2021	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	22 APR 2021	00 ENR 4.4-12	22 APR 2021	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-34	22 APR 2021	00 ENR 4.4-13	22 APR 2021	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	22 APR 2021	03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	22 APR 2021	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021	05 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021	07 ENR 4.1-1	25 MAR 2021	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-53	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-54	28 JAN 2021	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-56	28 JAN 2021	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-57	22 APR 2021	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	22 APR 2021	12 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	28 JAN 2021	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	28 JAN 2021	13 ENR 4.1-1	22 APR 2021	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	28 JAN 2021	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	28 JAN 2021	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	28 JAN 2021	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	22 APR 2021	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-65	22 APR 2021	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-66	22 APR 2021	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-67	22 APR 2021	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-68	28 JAN 2021	ENR 5		09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-69	28 JAN 2021	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-70	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-72	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	22 APR 2021	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	22 APR 2021	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	28 JAN 2021	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-79	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-80	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-81	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-83	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
ENR 4		00 ENR 5.3-23	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
		01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
				09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018

09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	25 MAR 2021	03 AD 1.3-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	10 SEP 2020	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	10 SEP 2020	03 AD 1.3-31	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-8	10 SEP 2020	03 AD 1.3-32	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-9	10 SEP 2020	03 AD 1.3-33	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020	00 AD 0.6-10	10 SEP 2020	03 AD 1.3-34	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	00 AD 0.6-11	10 SEP 2020	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-12	25 FEB 2021	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-13	25 FEB 2021	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-14	10 SEP 2020	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-15	25 FEB 2021	04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-16	28 JAN 2021	04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	10 SEP 2020	04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	25 FEB 2021	04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	22 APR 2021	05 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	10 SEP 2020	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-21	10 SEP 2020	05 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	10 SEP 2020	05 AD 1.3-32	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-23	10 SEP 2020	05 AD 1.3-33	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	05 NOV 2020	05 AD 1.3-34	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-25	05 NOV 2020	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	05 NOV 2020	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	05 NOV 2020	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	05 NOV 2020	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-29	05 NOV 2020	06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-30	05 NOV 2020	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	05 NOV 2020	06 AD 1.5-1	28 JAN 2021
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-32	05 NOV 2020	07 AD 1.3-1	27 FEB 2020
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-33	05 NOV 2020	07 AD 1.3-2	27 FEB 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	05 NOV 2020	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-35	05 NOV 2020	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-36	25 FEB 2021	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-37	05 NOV 2020	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-38	25 FEB 2021	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	22 APR 2021	07 AD 1.5-1	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	22 APR 2021	08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	05 NOV 2020	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-42	05 NOV 2020	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-43	28 JAN 2021	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	25 FEB 2021	09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	05 NOV 2020	09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	05 NOV 2020	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	AD 1		09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018			09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-4	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	08 OCT 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
ENR 6		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
2018		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
2018		01 AD 1.3-31	28 JAN 2021	11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
Part 3.1 Aérodrômes (AD)		02 AD 1.3-1	05 DEC 2019	12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
Aerodromes (AD)		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
AD 0		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-31	13 AUG 2020	12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-32	13 AUG 2020	12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
		02 AD 1.3-33	13 AUG 2020	13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
		02 AD 1.3-34	13 AUG 2020	13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
		02 AD 1.3-35	13 AUG 2020	13 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-36	28 FEB 2019	13 AD 1.3-32	28 JAN 2021
		03 AD 1.3-1	16 JUL 2020	13 AD 1.3-33	13 AUG 2020



13 AD 1.3-34	13 AUG 2020
13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	16 JUL 2020
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	25 MAR 2021
01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBB-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5	27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7	25 FEB 2021
01 AD-2.DBBB-8	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10	28 JAN 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-7	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-8	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-9	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-10	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-11	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-12	28 JAN 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-4	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	25 MAR 2021
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-4	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-8	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-6	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15	22 APR 2021

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021



06 AD-2.DIBK-10	25 FEB 2021
KORHOGO	
06 AD-2.DIKO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8	08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9	13 AUG 2020
MAN	
06 AD-2.DIMN-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	13 AUG 2020
ODIENNE	
06 AD-2.DIOD-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	13 AUG 2020
LIBREVILLE/LEON M'BA	
07 AD-2.FOOL-1	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-2	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-3	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-4	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-5	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-6	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-7	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-10	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-11	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-12	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-13	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-14	25 MAR 2021
PORT-GENTIL	
07 AD-2.FOOG-1	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-3	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-4	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-6	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-10	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-11	28 JAN 2021
FRANCEVILLE/M'VENGUE	
07 AD-2.FOON-1	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	25 MAR 2021
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 JUL 2020

07 AD-2.FOON-9	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10	23 APR 2020
MALABO	
08 AD-2.FGSL-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5	10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14	25 FEB 2021
BATA	
08 AD-2.FGBT-1	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-2	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5	22 APR 2021
08 AD-2.FGBT-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-11	15 AUG 2019
MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG	
08 AD-2.FGMY-1	25 MAR 2021
08 AD-2.FGMY-2	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11	10 SEP 2020
ANTSIRABE	
09 AD-2.FMME-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019
ANTANANARIVO / IVATO	
09 AD-2.FMMI-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16	23 APR 2020

09 AD-2.FMMI-17	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20	05 NOV 2020
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA	
09 AD-2.FMNM-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2	25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3	22 APR 2021
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8	25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14	27 FEB 2020
TOAMASINA/AMBALAMANASY	
09 AD-2.FMMT-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-2	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-4	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-7	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-12	05 DEC 2019
NOSY-BE / FASCENE	
09 AD-2.FMNN-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019
TOLAGNARO / MAURILLAC	
09 AD-2.FMSD-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021
ANTSIRANANA / ARRACHART	
09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	05 NOV 2020



09 AD-2.FMNA-10 05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9 05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021

10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-7 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10 15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10 23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRN-4 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13 13 AUG 2020

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020



MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOB-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-3	22 APR 2021
13 AD-2.GOB-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-12	22 APR 2021
13 AD-2.GOB-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOB-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOB-16	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-17	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-18	05 DEC 2019

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-7	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	22 APR 2021
13 AD-2.GOOY-11	25 MAR 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020

13 AD-2.GOGS-8	22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9	22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	25 FEB 2021
15 AD-2.DXXX-11	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-16	05 DEC 2019

AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019

15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO



02AD2-DFOO-ADC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018

03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018



BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018

305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018

06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE



07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018

07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018



09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018

09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018

10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018



KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018

12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019



13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
 14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VAC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
 17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



AIP		00 GEN 0.6-5
ASECNA		10 SEP 2020
01 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	01 GEN 2.4-1
01 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	01 GEN 2.5-1
02 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	02 GEN 2.1-1
02 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	02 GEN 2.4-1
02 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	02 GEN 2.5-1
03 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	03 GEN 2.1-1
03 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	03 GEN 2.4-1
03 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	03 GEN 2.5-1
04 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	04 GEN 2.1-1
04 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	04 GEN 2.4-1
04 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	04 GEN 2.5-1
05 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	05 GEN 2.1-1
05 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	05 GEN 2.4-1
05 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	05 GEN 2.5-1
06 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	06 GEN 2.1-1
06 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	06 GEN 2.4-1
06 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	06 GEN 2.5-1
07 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	07 GEN 2.1-1
07 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	07 GEN 2.4-1
07 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	07 GEN 2.5-1
08 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	08 GEN 2.1-1
08 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	08 GEN 2.4-1
08 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	08 GEN 2.5-1
09 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	09 GEN 2.1-1
09 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	09 GEN 2.4-1
09 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	09 GEN 2.5-1
10 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	10 GEN 2.1-1
10 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	10 GEN 2.4-1
10 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	10 GEN 2.5-1



11 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	11 GEN 2.1-1
11 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	11 GEN 2.4-1
11 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	11 GEN 2.5-1
12 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	12 GEN 2.1-1
12 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	12 GEN 2.4-1
12 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	12 GEN 2.5-1
13 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	13 GEN 2.1-1
13 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	13 GEN 2.4-1
13 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	13 GEN 2.5-1
14 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	14 GEN 2.1-1
14 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	14 GEN 2.4-1
14 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	14 GEN 2.5-1
15 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	15 GEN 2.1-1
15 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	15 GEN 2.4-1
15 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	15 GEN 2.5-1
16 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	16 GEN 2.1-1
16 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	16 GEN 2.4-1
16 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	16 GEN 2.5-1
17 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	17 GEN 2.1-1
17 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	17 GEN 2.4-1
17 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	17 GEN 2.5-1
GEN 3	Services Services	
00 GEN 3.1	Services d'information Aéronautique <i>Aeronautical information services</i>	00 GEN 3.1-1
00 GEN 3.2	Cartes aéronautiques <i>Aeronautical charts</i>	00 GEN 3.2-1
00 GEN 3.2	Liste des séries de cartes disponibles <i>List of aeronautical charts available</i>	00 GEN 3.2-7
00 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	00 GEN 3.3-1
00 GEN 3.4	Services des télécommunications <i>Communication services</i>	00 GEN 3.4-1
00 GEN 3.5	Services météorologiques <i>Meteorological services</i>	00 GEN 3.5-1
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs Antananarivo - Brazzaville - Dakar <i>Aircraft observations report in Antananarivo - Brazzaville - Dakar FIRs</i>	00 GEN 3.5-11



00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs N'Djamena - Niamey <i>Aircraft observations report in Djamena - Niamey FIRs</i>	00 GEN 3.5-13
00 GEN 3.5	Emissions VOLMETS <i>VOLMET service</i>	00 GEN 3.5-15
00 GEN 3.5	Abréviations et symboles utilisés en météorologie <i>Abbreviations and symbols used in meteorology</i>	00 GEN 3.5-17
00 GEN 3.6	Généralités - Recherches et sauvetage <i>Generalities - Search and Rescue</i>	00 GEN 3.6-1
00 GEN 3.6	Codes de signaux visuels sol/air - Communication en détresse <i>Visual signal ground/air codes - distress communication</i>	00 GEN 3.6-3
00 GEN 3.6	Dispositions à prendre en cas d'atterrissage forcé en région inhospitalière <i>Arrangements to be taken in case of emergency landing in inhospitable region</i>	00 GEN 3.6-7
01 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	01 GEN 3.4-1
01 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	01 GEN 3.6-1
02 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	02 GEN 3.4-1
02 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	02 GEN 3.6-1
03 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	03 GEN 3.4-1
03 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	03 GEN 3.6-1
04 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	04 GEN 3.4-1
04 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	04 GEN 3.6-1
05 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	05 GEN 3.4-1
05 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	05 GEN 3.5-1
05 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	05 GEN 3.6-1
06 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	06 GEN 3.4-1
06 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	06 GEN 3.6-1
07 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	07 GEN 3.4-1
07 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	07 GEN 3.6-1
08 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	08 GEN 3.4-1
09 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	09 GEN 3.4-1
09 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	09 GEN 3.6-1
10 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	10 GEN 3.4-1
10 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	10 GEN 3.6-1
11 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	11 GEN 3.4-1
11 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	11 GEN 3.6-1
12 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	12 GEN 3.4-1



12 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	12 GEN 3.6-1
13 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	13 GEN 3.4-1
13 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	13 GEN 3.5-1
13 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	13 GEN 3.6-1
14 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	14 GEN 3.4-1
14 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	14 GEN 3.6-1
15 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	15 GEN 3.4-1
15 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	15 GEN 3.5-1
15 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	15 GEN 3.6-1
16 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	16 GEN 3.4-1
17 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	17 GEN 3.4-1
GEN 4	Redevances Charges	
00 GEN 4.1	Redevances d'aérodrome et de services de navigation aérienne <i>Charges for aerodrome and air navigation services</i>	00 GEN 4.1-1
00 GEN 4.2	Redevances de services de navigation aérienne <i>Air navigation services charges</i>	00 GEN 4.2-1
01 GEN 4.3	Redevances - Bénin <i>Charges - Bénin</i>	01 GEN 4.3-1
02 GEN 4.3	Redevances - Burkina Faso <i>Charges - Burkina Faso</i>	02 GEN 4.3-1
03 GEN 4.3	Redevances - Cameroun <i>Charges - Cameroun</i>	03 GEN 4.3-1
04 GEN 4.3	Redevances - Centrafrique <i>Charges - Centrafrique</i>	04 GEN 4.3-1
05 GEN 4.3	Redevances - Congo <i>Charges - Congo</i>	05 GEN 4.3-1
06 GEN 4.3	Redevances - Côte d'Ivoire <i>Charges - Côte d'Ivoire</i>	06 GEN 4.3-1
07 GEN 4.3	Redevances - Gabon <i>Charges - Gabon</i>	07 GEN 4.3-1
08 GEN 4.3	Redevances - Guinée Equatoriale <i>Charges - Guinée Equatoriale</i>	08 GEN 4.3-1
09 GEN 4.3	Redevances - Madagascar <i>Charges - Madagascar</i>	09 GEN 4.3-1
10 GEN 4.3	Redevances - Mali <i>Charges - Mali</i>	10 GEN 4.3-1
11 GEN 4.3	Redevances - Mauritanie <i>Charges - Mauritanie</i>	11 GEN 4.3-1
12 GEN 4.3	Redevances - Niger <i>Charges - Niger</i>	12 GEN 4.3-1
13 GEN 4.3	Redevances - Sénégal <i>Charges - Sénégal</i>	13 GEN 4.3-1
14 GEN 4.3	Redevances - Tchad <i>Charges - Tchad</i>	14 GEN 4.3-1
15 GEN 4.3	Redevances - Togo <i>Charges - Togo</i>	15 GEN 4.3-1



AIP		00 GEN 0.6-9
ASECNA		22 APR 2021
16 GEN 4.3	Redevances - Comores <i>Charges - Comores</i>	16 GEN 4.3-1
17 GEN 4.3	Redevances - Guinée Bissau <i>Charges - Guinée Bissau</i>	17 GEN 4.3-1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE <i>CIVIL AVIATION</i>	Ministère des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière (MTMUSR) 03 Boîte Postale 7011 OUAGADOUGOU 03	Fax : (226) 25.31.85.54 mtmusr@fasonet.bf		(226) 25.49.77.20
	Agence Nationale de l'Aviation Civile 01 Boîte Postale 1158 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.45.44 Site web: www.anacburkina.org E-mail: info@anacburkina.org	DDFVYAYX	(226) 25.30.64.88 (226) 25.31.63.32 (226) 25.33.95.00
	Administration des Activités Aéronautiques Nationales 01 Boîte Postale 1331 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.78.40 www.ouagadougou-aeroport.bf info@ouagadougou-aeroport.bf	DDFDYKAN	(226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16
	Représentation de l'ASECNA 01 Boîte Postale 63 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.65.57 asecnadfca@asecna.org	DDFVYKYX	(226) 25.30.66.04 (226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16
	Service des renseignements Aéroport de OUAGADOUGOU			(226) 25.33.11.20
	Service de gestion aire de trafic (pour les demandes de poste de stationnement) Traffic area management service	daanairetrafic@gmail.com		(226) 62.88.88.13 (226) 69.33.42.88
MÉTÉOROLOGIE <i>METEOROLOGY</i>	Agence Nationale de la Météorologique (ANAM) 01 Boîte Postale 576 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.35.60.39		(226) 25.35.60.32 (226) 25.35.60.39 (226) 25.30.65.70
DOUANES <i>CUSTOMS</i>	Bureau Douanes Aéroport 01 Boîte Postale 506 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.42.13		(226) 25.30.65.31 (226) 25.30.62.59
	Brigade Spéciale Douanes Aéroport 01 Boîte Postale 506 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.42.13		(226) 25.33.33.52
IMMIGRATION <i>IMMIGRATION</i>	Police Spéciale de l'Aéroport Aéroport de OUAGADOUGOU 01 Boîte Postale 22 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.09.79 cpsaio2016@gmail.com		(226) 25.31.09.79 (226) 25.30.65.22
SANTÉ <i>HEALTH</i>	Infirmierie de l'Aéroport 01 Boîte Postale 75 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.78.40		(226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16 (226) 25.30.66.04
REDEVANCES AERODROME <i>FEES AND CHARGES</i>	ASECNA - Aéroport 01 Boîte Postale 75 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.65.57 asecnadfca@asecna.org	DDFDYDYX	(226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16 (226) 25.30.66.04
SERVICE D'INFORMATION <i>INFORMATION SERVICE</i>	Service d'information Aéroport de Ouagadougou Ouagadougou Airpaort Information service			(226) 25 33 11 20

CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Inspection Phytosanitaire 01 Boîte Postale 5362 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.36.18.65		(226) 62.46.21.57
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION	ANAC - BF 01 Boîte Postale 1158 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.45.44 E-mail : info@anacburkina.org	DFFVYAYX	(226) 25.30.64.88 (226) 25.31.63.32 (226) 25.33.95.00 Cell Phone (226) 78.90.86.93 (226) 70.24.75.45



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
DS	DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE	DVOR-DME	A
IDS	AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS	ILS-DME	A
SDS	DAKAR / L.S SENGHOR	NDB	A
SKG	KEDOUGOU	NDB	A
SLO	SAINT-LOUIS	NDB	AE
SMI	SIMENTI	NDB	A
SR	PODOR	NDB	A
STD	TAMBACOUNDA	NDB	A
TD	TAMBACOUNDA	VOR	AE
YF	DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR	ILS-DME	A
ZG	ZIGUINCHOR	VOR	A



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

00ENR4-ASECNA-001	COUVERTURE VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
12 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	12 ENR 4.5-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1



15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1



AIP		00 ENR 0.6-7
ASECNA		22 APR 2021
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1



12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOKO <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOKO</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
ENR 6	Cartes de croisière En route Charts	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
FIS NOUAKCHOTT 26°00'00.00"N - 012°00'00.00"W , 26°00'00.00"N - 008°40'00.00"W , 27°17'53.06"N - 008°40'25.93"W , FRONTIERE MAURITANIE / ALGERIE , FRONTIERE MALI / MAURITANIE , FRONTIERE MAURITANIE / SENEGAL 16°26'19.00"N - 016°21'40.00"W , arc anti-horaire de 120 NM de rayon centré sur ANIT 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W , 16°44'06.00"N - 017°41'12.00"W , 19°59'54.00"N - 017°27'36.00"W , arc anti-horaire de 60 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W , 20°46'26.97"N - 017°03'06.65"W , FRONTIERE MAURITANIE / SAHARA OCCIDENTAL 21°20'00.00"N - 014°00'00.00"W , 26°00'00.00"N - 012°00'00.00"W FL 245 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE	FIS NOUAKCHOTT	NOUAKCHOTT INFORMATION (FR/EN)	6673 KHZ 8861 KHZ 124.2 MHZ	(par délégation du FIC DAKAR)
FIS NOUAKCHOTT PARTIE 1 FL 145 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE G				
FIS NOUAKCHOTT PARTIE 2 FL 195 ----- FL 145 ESPACE CLASSE G				ESPACE CLASSE G HORS ROUTES ATS

ENR 2AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
FIS NOUAKCHOTT PARTIE 3 FL 245 ----- FL 195 ESPACE CLASSE A				
FIS ABIDJAN PARTIE UIR 09°52'10.53"N - 002°45'56.21"W, FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA, FRONTIERE COTE D'IVOIRE / GHANA 04°41'00.00"N - 003°00'00.00"W, 01°51'00.00"S - 003°00'00.00"W, 09°32'00.00"S - 003°00'00.00"W, 12°00'00.00"S - 01°00'00.00"W, 06°22'00.00"S - 01°00'00.00"W, 06°22'00.00"S - 01°00'00.00"W, 00°00'00.00"N - 007°20'00.00"W, 06°15'00.00"N - 007°27'00.00"W, 07°30'00.00"N - 008°25'00.00"W, 10°10'00.00"N - 008°00'00.00"W, 10°02'00.00"N - 005°37'00.00"W, 09°52'10.53"N - 002°45'56.21"W ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	FIS ABIDJAN	ABIDJAN CONTROLE (FR/EN)	129.1 MHZ 6535 KHZ 6586 KHZ 6673 KHZ 8861 KHZ 13294 KHZ	(par délégation du FIC DAKAR)
FIS LIBREVILLE PARTIE UIR 02°24'00.00"N - 008°55'00.00"E, 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E, 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E, 01°18'00.00"N - 006°35'00.00"E, 00°00'00.00"N - 007°27'00.00"E, arc horaire de 120 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E , 02°24'00.00"N - 008°55'00.00"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	FIS LIBREVILLE	LIBREVILLE INFORMATION (FR/EN) H24	6559 KHZ 8873 KHZ 8903 KHZ 126.5 MHZ	(par délégation du FIC BRAZZAVILLE)

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA NOUADHIBOU PARTIE 1 Cercle de 60 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W FL 145 ----- 900 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE D	TWR /APP NOUADHIBOU	NOUADHIBOU TOUR (FR/EN) H24	120.8 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (La portion de cette TMA incluse dans la FIR CANARIES est déléguée à l'APP NOUADHIBOU par l'ACC Canaries) Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2
TMA NOUADHIBOU PARTIE 2 Cercle de 60 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR /APP NOUADHIBOU	NOUADHIBOU TOUR (FR/EN) H24	120.8 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (La portion de cette TMA incluse dans la FIR CANARIES est déléguée à l'APP NOUADHIBOU par l'ACC Canaries) Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2
TMA NOUAKCHOTT PARTIE 1 19°59'54.00"N - 017°27'36.00"W , arc anti-horaire de 60 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W , 20°15'00"N - 016°15'00"W , 18°58'50.00"N - 014°53'57"W , arc horaire de 80 NM de rayon centré sur KETAS 18°05'29.74"N - 015°56'53.84"W , 17°32'49.82"N - 014°40'06.68"W , 17°12'40.00"N - 014°50'02.00"W , 15°36'50.74"N - 015°36'17.83"W , arc anti-horaire de 120 NM de rayon centré sur ANITI 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W , 16°44'06.00"N - 017°41'12.00"W , 19°59'54.00"N - 017°27'36.00"W FL 145 ----- 600 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE D	TWR/APP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	OUMTOUNSY TOUR OUMTOUNSY TOWER (FR/EN) H24	118.4 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA NOUAKCHOTT PARTIE 2 21°35'46.00"N - 016°14'54.60"W , 19°45'12.00"N - 013°58'19.00"W , arc horaire de 150 NM de rayon centré sur KETAS 18°05'29.74"N - 015°56'53.84"W , 15°36'50.74"N - 015°36'17.83"W , arc anti-horaire de 120 NM de rayon centré sur ANIJJ 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W , 16°44'06.00"N - 017°41'12.00"W , 19°59'54.00"N - 017°27'36.00"W , arc anti-horaire de 60 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W , 21°35'46.00"N - 016°14'54.60"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR/APP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	OUMTOUNSY TOUR OUMTOUNSY TOWER (FR/EN) H24	118.4 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Flight rules see chapters ENR 1 and ENR 2
UTA NOUAKCHOTT 27°40'00"N - 008°40'00"W , 27°40'00"N - 011°14'00"W , 25°39'00"N - 012°09'00"W , 21°20'00"N - 014°00'00"W , 21°20'00"N - 016°52'26"W , 20°47'00"N - 017°04'00"W , 19°14'15.63"N - 018°44'30.42"W , 16°28'54.30"N - 018°30'28.71"W , arc horaire de 120 NM de rayon centré sur ANIJJ 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W , 16°24'43.20"N - 016°19'26.40"W , FRONTIERE MAURITANIE / SENEGAL 14°49'41.14"N - 012°20'45.60"W , 15°18'00"N - 011°49'00"W , 16°15'00"N - 011°35'00"W , 16°21'00"N - 003°36'00"W , 24°10'04.23"N - 003°30'46.62"W , 27°20'00"N - 008°40'00"W , 27°40'00"N - 008°40'00"W ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	ACC NOUAKCHOTT	NOUAKCHOTT CONTROLE (FR/EN) H24	124.2 MHZ 5565 KHZ 6535 KHZ 8861 KHZ 8894 KHZ	Les trafics allant au sud et provenant de la FIR CANARIAS doivent prendre contact avec Nouakchott contrôle 10 mn avant le point d'entrée de l'UTA Aircraft southbound from Canarias FIR have to establish contact will Nouakchott ACC 10 mn before reaching the UTA

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA DAKAR-DIASS PARTIE 1 Cercle de 120 NM de rayon centré sur ANITI 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W FL 145 ----- FL 045 ESPACE CLASSE D	TWR DIASS	DIASS APP (FR/EN) H24	120.5 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA DAKAR-DIASS PARTIE 2 19°14'15.63"N - 018°44'30.42"W , 19°00'00"N - 019°00'00"W 20°00'00"N - 020°00'00"W , 15°00'00"N - 020°00'00"W , 12°58'00"N - 021°22'00"W , 09°00'00"N - 016°55'00"W , 10°53'00"N - 015°05'00"W , FRONTIERE GUINEE BISSAU / GUINEE , FRONTIERE SENEGAL / GUINEE 12°26'00"N - 01°12'30'00"W , 15°18'00"N - 01°49'00"W , 14°49'41.14"N - 01°12'20'45.60"W , FRONTIERE MAURITANIE / SENEGAL 16°24'43.20"N - 016°19'26.40"W , arc anti-horaire de 120 NM de rayon centré sur ANITI 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W 16°28'54.30"N - 018°30'28.71"W , 19°14'15.63"N - 018°44'30.42"W FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR DIASS	DIASS APP (FR/EN) DAKAR CONTROLE (FR/EN) H24	120.5 MHZ 129.5 MHZ 2854 KHZ 3452 KHZ 5565 KHZ 6535 KHZ 6673 KHZ 8861 KHZ 11291 KHZ 13315 KHZ 13357 KHZ 17955 KHZ	APP DIASS dans les 120NM autour du point ANITI 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W CCR DAKAR au-dela des 120NM autour du point ANITI 14°44'41.40"N- 017°28'29.20"W APP DIASS within 120NM to ANITI 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W ACC DAKAR beyond 120NM from ANITI 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	1	2	3	4	OBSERVATIONS REMARKS
UTA DAKAR	19°14'15.63"N - 018°44'30.42"W, 19°00'00"N - 019°00'00"W 20°00'00"N - 020°00'00"W, 15°00'00"N - 020°00'00"W , 12°58'00"N - 021°22'00"W, 09°00'00"N - 016°55'00"W , 10°53'00"N - 015°05'00"W, FRONTIERE GUINEE BISSAU / GUINEE . FRONTIERE SENEGAL / GUINEE 12°26'00"N - 012°30'00"W, 15°18'00"N - 011°49'00"W, 14°49'41.14"N - 012°20'45.60"W, FRONTIERE MAURITANIE / SENEGAL 16°24'43.20"N - 016°19'26.40"W, arc anti-horaire de 120 NM de rayon centré sur ANITI 14°44'41.40"N - 017°28'29.20"W , 16°28'54.30"N - 018°30'28.71"W, 19°14'15.63"N - 018°44'30.42"W	ACC DAKAR	DAKAR CONTROLE (FR/EN)	129.5 MHZ 2854 KHZ 3452 KHZ 5565 KHZ 6535 KHZ 6673 KHZ 8861 KHZ 11291 KHZ 13315 KHZ 13357 KHZ 17955 KHZ	SATCOM 1 008707725063401733
ILL ----- FL 245			H24		
ESPACE CLASSE A					



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR CAP SKIRRING 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W, 12°21'35.22"N - 016°29'09.12"W, 12°21'11.30"N - 016°30'42.16"W, 12°21'45.41"N - 016°32'33.92"W, 12°20'55.82"N - 016°36'13.43"W, 12°21'35.34"N - 016°38'04.91"W, 12°21'34.99"N - 016°41'10.60"W, 12°20'20.21"N - 016°42'54.53"W, 12°20'19.38"N - 017°00'34.99"W, arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 12°23'20.26"N - 016°44'29.71"W, 12°38'53.31"N - 016°48'37.48"W, 12°42'29.65"N - 016°34'10.28"W, 12°28'52.89"N - 016°29'05.47"W, 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W FL 045 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR CAP SKIRRING	CAP-SKIRRING TOUR (FR/EN) H12	118.9 MHZ	Obligation est faite à tout vol VFR au départ ou à destination de CAP-SKIRRING de déposer un plan de vol. Any VFR flight departing from or landing at CAP-SKIRRING must submit a flight plan

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR DAKAR-DIASS Cercle de 20 NM de rayon centré sur DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE DVOR/DME "DS" 14°38'39.59"N - 017°04'21.25"W FL 045 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR DIASS	DIASS TOUR DIASS TOWER (F/EN) H24	118.8 MHZ	



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
				Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements VFR obligatoires. Survol du Palais présidentiel de Popenguine (GOP31) interdit. Contact VHF 118,8 MHz obligatoire. Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite. Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 01 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste jusqu'à 3000 ft avant d'amorcer le virage à droite. Les opérations aériennes à l'aéroport International Blaise Diagne Dakar-Diass (mise en route, roulages, décollage, atterrissage, etc...) sont interdits : - 10 mn avant et 05 mn après les départs VIP - 10 mn avant et après les arrivées VIP au poste de stationnement. Les mouvements d'aéronef vers le parking VIP ne sont pas autorisés. Les moteurs doivent être coupés pendant l'exécution des hymnes nationaux. Des dérogations spéciales pourraient être délivrées en cas d'urgence. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligation routes VFR. Over flight of Popenguine Presidential Residence (GOP31) is prohibited. Obligation VHF contact 118, 8 MHz. When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn When take-off on RWY 01 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis until 3000 ft before beginning right

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR ZIGUINCHOR 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W , 12°21'50.51"N - 016°22'59.20"W , 12°22'36.21"N - 016°22'31.41"W , 12°27'42.45"N - 016°12'11.53"W , 12°27'01.64"N - 016°09'34.06"W , 12°28'31.63"N - 016°04'03.03"W , arc anti-horaire de 13 NM de rayon centré sur ZIGUINCHOR VOR "ZG" 12°46'05.20"N - 016°19'42.67"W , 12°42'29.65"N - 016°34'10.28"W , 12°28'52.89"N - 016°29'05.47"W , 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W FL 045 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR ZIGUINCHOR	ZIGUINCHOR TWR (FR/EN) LUN-DIM : 0700-1900 O/R 12HR avant au CDT	118.7 MHZ	turn Flight operations in International Blaise Diagne Dakar-Diass airport (Start up, taxiing, taking off, landing, ect...) are forbidden : - Within 10 mn before and 05 mn after VIP departure - Within 10 mn before and after VIP arrival at parking area. Aircraft movements towards VIP parking will not be authorized. Engines must be stopped during national anthems execution. Exceptional clearances can be given in case of emergency
				Obligation est faite à tout vol VFR au départ ou à destination de ZIGUINCHOR de déposer un plan de vol. Any VFR flight departing from or landing at ZIGUINCHOR must submit a flight plan.



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E											
			087	267	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145	
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
(1) AMLAN : T/R Limite TMA BAMAKO partie 2													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
A601 DAKAR / TAMBACOUNDA / BAMAKO / BOBO DIOULASSO / TAMALE													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			112	292	120	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP DAKAR 120,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145	
▲	NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W											
			112	292	110	FL 245	FL 035	30	A,G	↓	↑	ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861-11291 13315-133573 17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL035/FL145	
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W											
			107	287	119	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC DAKAR Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	(1)
▲	SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W											
			107	287	74	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W											
			107	287	70	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245	
▲	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W											
			107	287	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145	
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			116	296	80	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP BAMAKO	



A vertical line with three arrows pointing left from its top and two arrows pointing right from its bottom.

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W												
						FL 245	FL 055					Voir AIP ROBERTS / Go to ROBERTS AIP	
▲ MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W												
		104	284	63		FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN 129,1 MHZ 5680-6535-6586 6673-8861-13294 KHZ INM: +87077221-2285 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲ BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W												
		104	284	70		FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN	
▲ POMET	05°28'49"N 005°14'26"W												
		104	284	80		FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP ABIDJAN 121,1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145	
▲ ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W												
←													
←													
←													
→													
▲ ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W												
						FL 245	FL 055					Voir AIP GHANA / Go to GHANA AIP	(1)
▲ EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E												
		115	295	54		FL 245	FL 055					voir AIP SAO-TOME / Go to SAO TOME AIP	
▲ PRINCEPE NDB (PR)	01°39'57.60"N 007°24'44.50"E												
		123	303	47		FL 245	FL 055					Voir AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP	



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R975 AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / NOUAKCHOTT / SAINT-LOUIS / DAKAR													
▲	CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W											
			203	023	51	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565-6535 8861-8894 KHZ INM: +87077211-3706 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W											
			203	023	155	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W											
			198	018	139	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W											
			234	054	68	FL 245	FL 055	60	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W											
			234	054	70	FL 245	FL 055	60	A,G	↑	↓	APP Nouakchott au-dessus de FL145 ACC Nouakchott au-dessous de FL145. APP NOUAKCHOTT : 118,4 MHZ	
▲	SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W											
			234	054	80	FL 245	FL 035	60	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT 118.4 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145	
▲	KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W											
			200	020	102	FL 245	FL 035	40	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT	
▲	ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W											
			200	020	24	FL 245	FL 035	40	A,D	↑	↓	APP DAKAR 120,5 MHZ	
▲	SAINT-LOUIS NDB (SLO)	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W											

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
←													
←													
			224	044	98	FL 245	FL 055	20	A,D	↑	↓	APP DAKAR	(1)
	▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
→	(1) SLO : T/R Limite TMA DAKAR												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
R976 DAKAR / SAL													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			299	119	120	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP DAKAR 120.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145	
▲	KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W											
			299	119	37	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861-11291 13315-13357 17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W											

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R981 BAKAB / NIAMEY / LAGOS													
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			143	323	60	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP GAO 118.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145	
▲	DERON	15°27'05"N 000°37'07"E											
			143	323	70	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	APP NIAMEY au-dessus FL145 119.7 MHZ ACC NIAMEY en dessous FL145 131.3 MHZ 3419-5652-6586 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	
▲	GALET	14°32'15"N 001°21'38"E											
			143	323	80	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145	
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
			172	352	80	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP NIAMEY	
▲	VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E											
			172	352	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	APP Niamey au-dessus de FL145 ACC Niamey au-dessous de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E											
			173	353	117	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP COTONOU 125.9 MHZ 6586 KHZ classe A : FL 145 / FL 245 classe D : FL 045 / FL 145	
▲	TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E											



ENR 3.2 ROUTES ATS SUPERIEURES
UPPER ATS ROUTES

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UA302 ABROLHOS / DAKAR													
▲	TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W											
			042	222	133	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W											
			042	222	46	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W											
			041	221	56	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
(1) TAROT : T/R Limite UIR DAKAR OCEANIQUE / UIR DAKAR													
(2) INIRO : Intersection UA 602													
(3) BOMSA : Intersection UG 853													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UA400 ABIDJAN / SAO TOME / LUANDA / BLANTYRE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / MAURICE												
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			120	300	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 121.1 MHZ
▲	EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (1)
▲	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E										
			118	298	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			148	328	59	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE
▲	BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E										
			148	328	21	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (2)
▲	UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E										
			148	328	7	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (3)
▲	GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W										
			148	328	15	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (4)
▲	BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E										
			148	328	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (5)
▲	SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E										
			148	328	28	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (6)
▲	ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E										
			148	328	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (7)
▲	DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E										
			148	328	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W											
		088	268	66		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO (11)
▲ ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W											
		087	267	94		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (par Délégation FIC NIAMEY) 120.3 MHz (12)
△ TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W											
		087	267	46		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (13)
▲ NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W											
		087	267	41		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (14)
▲ ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W											
		087	267	69		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (15)
▲ TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W											
		087	267	47		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHz 126.1 MHz (16)
▲ IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E											
		087	267	83		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (17)
▲ NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
(1) KETAS : T/C UTA DAKAR												
(2) IDINI : Intersection UR 975												
(3) EGABU : Intersection UM 725												
(4) POVIN : Intersection UR 620												
(5) MOKOD : T/R Limit UIR/UTA DAKAR												
(6) TIPAD : Intersection UM 372 - UR 722												
(7) KIMGA : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO												
(8) AMTAK : Intersection UM 974												
(9) TOBAS : Limite TMA / UTA BAMAKO												
(10) KEPEG : intersection UY509												
(11) PITMA : Limite TMA / UTA BAMAKO												
(12) ONUSI : T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA												
(13) TAVOT : Intersection UA 614												
(14) NUREX : Intersection UR 866												
(15) ARBUT : Intersection UG 859												
(16) TAREN : T/C UTA OUAGA / UTA NIAMEY - Intersection UA 603												
(17) IKRIT : Intersection UM 629												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	Lateral limits (NM)	impair odd		pair even			
UA601 DAKAR / TAMBACOUNDA / BAMAKO / BOBO DIOULASSO / TAMALE / COTONOU													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			112	292	160	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W											
			112	292	70	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W											
			107	287	56	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W											
			107	287	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W											
			107	287	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(4)
▲	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W											
			107	287	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(5)
▲	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W											
			107	287	109	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			116	296	170	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ	
▲	EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W											
			116	296	57	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(7)
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W											
			120	300	36	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	
▲	MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W											
			120	300	47	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(8)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W											
			120	300	17	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	(9)
▲	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UB600 NOUADHIBOU / DAKAR / BANJUL / BISSAU / MONROVIA / ABIDJAN / ACCRA / LIBREVILLE													
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W											
			191	011	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	(1)
▲	NULET	18°25'05"N 017°13'00"W											
			191	011	100	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W											
			191	011	120	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ	
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			158	338	97	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	BANJUL VOR-DME (BJ)	13°20'17.28"N 016°39'19.80"W											
			149	329	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W											
			149	329	97	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W											
						FL 460	FL 245					FIR ROBERTS	(4)
▲	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W											
			104	284	63	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(5)
▲	BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W											
			104	284	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(6)
▲	LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W											
			104	284	112	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			089	269	70	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	
▲	ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(8)
▲	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E											
			121	301	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E												
			121	301	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(10)
▲ SEMAD	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E												
			114	294	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(11)
▲ DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E												
			123	303	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(12)
▲ NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E												
			123	303	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(13)
▲ LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E												
(1) PE : T/R Limite UIR CANARIES / UTA DAKAR													
(2) NULET : T/C Limite UTA DAKAR													
(3) KOMOR : T/C limite UTA DAKAR													
(4) SESEL : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS													
(5) MEGOT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN													
(6) BUSOT : T/C Limite TMA /UTA ABIDJAN													
(7) LIKET : Intersection UQ 592													
(8) ONESI : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ACCRA													
(9) EBULI : T/R Limite FIR ACCRA / UIR BRAZZAVILLE													
(10) MOKOB : Intersection UQ 592													
(11) SEMAD : Intersection UB 737													
(12) DESOS : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE													
(13) NKEDE : Intersection UQ 583													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UB601 DAKAR / NOUAKCHOTT / EL AAYOUN													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			031	211	100	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 129.5 MHZ	
▲	BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W											
			031	211	118	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	
▲	KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W											
			021	201	201	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(1)
▲	GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W											
(1) KETAS : T/R Limite UTA DAKAR GUPEL : T/R Limite UIR DAKAR / UIR CANARIES													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB726 NIAMEY / ACCRA													
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
			198	018	155	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E											
			198	018	100	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(1)
▲	KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E											
			201	021	39	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME	(2)
▲	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E											
			198	018	48	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME	(3)
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E											
(1) BATIA : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA Intersection UQ 592 - UM 629													
(2) KILMO : Intersection UR 984 - UL 683													
(3) AMSIL : Intersection UM 566 PAMPA : Intersection Limite UTA LOME													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG727 NALUT/DIRKOU/MAIDUGURI/GAROUA/N'GAOUNDERE/BRAZZAVILLE													
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E											
			171	351	182	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			177	357	99	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E											
			177	357	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E											
			177	357	104	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E											
			178	358	42	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	(5)
▲	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E											
			175	355	28	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(6)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E											
			175	355	14	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			174	354	120	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	N'GAOUNDERE VOR (TJN)	07°19'48.30"N 013°32'53.40"E											
			172	352	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	(8)
▲	ININA	07°13'31"N 013°33'49"E											
			172	352	65	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E											
			172	352	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E											
		172	352	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲ KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E											
		172	352	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲ NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E											
		172	352	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲ AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E											
		172	352	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲ INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E											
		172	352	105	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲ GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E											
		174	354	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲ ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E											
		162	342	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲ MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E											
		173	353	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(17)
▲ IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E											
		173	353	19	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(18)
▲ TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E											
		173	353	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(19)
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
(1) (Tronçon commun avec UM731) Same track with UM731 DEKIL : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA Intersection UG 858 - UM 731												
(2) DEREN : Intersection UQ 592												
(3) EDARA : Intersection UR 778 - UT 237												
(4) APTEX : Intersection UG 622												
(5) BOSSO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR KANO												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UG857 N'DJAMENA / FOUMBAN / DOUALA / BATA / LIBREVILLE												
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			213	033	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E										
			213	033	45	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (1)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E										
			213	033	35	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (2)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E										
			213	033	112	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (3)
▲	INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E										
			213	033	107	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E										
			213	033	61	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ (5)
▲	BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E										
			213	033	91	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E										
			213	033	25	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			180	000	125	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E										
			199	019	20	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (6)
▲	KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E										
			198	018	68	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE (7)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) SEMIR : Intersection UW 500												
(2) RATOD : Intersection UM 998												
(3) PITRU : Intersection UG 727												
(4) INASU : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE												
(5) DELOR : T/R limite UTA DOUALA												
(6) BTA : T/C limite UTA DOUALA / UTA LIBREVILLE												

(1) SEMIR : Intersection UW 500

(2) RATOD : Intersection UM 998

(3) PITRU : Intersection UG 727

(4) INASU : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE

(5) DELOR : T/R limite UTA DOUALA

(6) BTA : T/C limite UTA DOUALA / UTA LIBREVILLE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.



Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	

(7) KINDA : Intersection UQ 583

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UR874 DOUALA / YAOUNDE													
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			119	299	27	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHz	
▲	EDEA NDB (DE)	03°47'26.76"N 010°08'17"E											
			094	274	85	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UR975 AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / SAINT-LOUIS / DAKAR													
▲	ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W											
			202	022	155	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	(1)
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W											
			203	023	111	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W											
			203	023	44	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W											
			199	019	139	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W											
			222	042	198	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W											
			222	042	14	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W											
			222	042	40	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(4)
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W											
			222	042	43	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(5)
▲	NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W											
			222	042	34	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(6)
▲	SAINT-LOUIS NDB (SLO)	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W											
			224	044	98	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC DAKAR	
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											

←

←

→

(1) ECHED : T/R Limite FIR CASABLANCA / UTA DAKAR

(2) OSVOR : Intersection UT 365

(3) SEPEL : Intersection UG 615

(4) IDINI : T/C Limite UTA DAKAR
Intersection UA 600

(5) ULNOT : Intersection UR 865

(6) NEVDI : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT

(1) ECHED : T/R Limite FIR CASABLANCA / UTA DAKAR

(2) OSVOR : Intersection UT 365

(3) SEPEL : Intersection UG 615

(4) IDINI : T/C Limite UTA DAKAR
Intersection UA 600

(5) ULNOT : Intersection UR 865

(6) NEVDI : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UR976 DAKAR / SAL													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			299	119	33	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W											
			299	119	124	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR	(1)
▲	LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W											
(1) NARAT : Intersection UG 853 LUMPO : T/R Limite UTA DAKAR / UIR SAL OCEANIQUE													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR977 AGADIR / BAMAKO												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			178	358	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W										
			179	359	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			179	359	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W										
			179	359	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										
			179	359	192	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W										
			180	000	31	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (6)
▲	DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W										
			180	000	64	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (7)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W										
			180	000	127	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (8)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
(1) Tronçon commun avec UM 122 BULIS : T/R Limite UIR CASABLANCA/DAKAR Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 981												
(2) EBATI : Intersection UA 854 - UM 122												
(3) POVAS : Intersection UM 725 - UM 122 - UT 365												
(4) IPONA : Intersection UM 122												
(5) TAPUS : Intersection UM 122 - UQ 596												
(6) EREMO : T/R limite UTA BAMAKO Intersection UM 122												
(7) DEPOX : Intersection UG 615 - UM 122												
(8) OPARA : Intersection UM 122 - UM 974												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR978 AGADES / BORDJ OMAR DRISS												
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E										
			355	175	151	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (1)
▲	EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E										
			355	175	88	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E										
(1) AS : Intersection UB 731 - UA 604 - UQ 594												
(2) ERKEL : T/R Limite UTA NIAMEY/ ALGER Intersection UT 258												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UR979 DAKAR / ABIDJAN / LIBREVILLE													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			131	311	165	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ 129.1 MHZ	
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W											
			131	311	47	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W											
			131	311	50	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W											
						FL 460	FL 245					Voir AIP ROBERTS	(3)
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W											
			131	311	169	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(4)
▲	POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W											
			131	311	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(5)
▲	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W											
			131	311	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(6)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			115	295	58	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	
▲	SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(7)
▲	BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(8)
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E											
			113	293	18	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME	(9)
▲	KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E											
			113	293	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME	(10)
▲	IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E											
			113	293	43	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordonnées	↓ ↑		supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UM214 (RNP 10) JOHANNESBOURG / PALERME													
▲	GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E											
			153	333	121	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											
			167	347	323	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(2)
△	PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E											
			167	347	58	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(3)
▲	ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E											
			167	347	56	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(4)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E											
			167	347	82	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(5)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E											
			165	345	130	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(6)
△	OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E											
			165	345	93	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(7)
▲	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E											
			165	345	48	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(8)
▲	VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E											
			165	345	41	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(9)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E											
			165	345	91	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E											
			165	345	51	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E											
(1) GARIN : T/R Limite FIR TRIPOLI / UIR NDJAMENA													
(2) ILDOR : Intersection UM 214 - UR 778 - UG 655 - UQ 594 - UQ 592													

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) PODGA : Intersection UM 214 - UG 622												
(4) ABOXO : Intersection UM 863												
(5) NAPEN : Intersection UM 214 - UG 660 - UQ 589												
(6) ERESA : Intersection UM 214 - UG862 - UW 605 - UT 142												
(7) OVMEG : Intersection UM 214 - UB 736												
(8) MISRU : Limite UIR N'DJAMENA/BRAZZAVILLE Intersction UT325												
(9) VOLKO : Intersection UQ200												
(10) IPANI : Intersection UM 214 - UA 410 - UQ 583												
(11) IBOSO : Intersection UT 139												
OPDAK : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
(11) BATIA : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA Intersection UB 726 - UQ 592													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UM725 (RNP 10) TIMIMOUN / TAMUL / DAKAR												
▲	SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W										
			231	051	83	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W										
			231	051	56	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W										
			231	051	129	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			231	051	190	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			235	055	155	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W										
			235	055	40	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W										
			235	055	61	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W										
			235	055	68	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W										
			236	056	154	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (9)
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
(1) SBITA : T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY												
(2) TISEN : Intersection UR 981												
(3) DELIX : Intersection UR 866												
(4) POVAS : Intersection UR 977 - UT 365												
(5) TAMUL : Intersection UG 851 - UR 722 - UM 372												
(6) BUGAM : Intersection UB 728												
(7) TIMOX : Intersection UR 620												
(8) EGABU : Intersection UA 600												
(9) DEMIL : Limite UTA-NOUAKCHOTT Intersection UR 865												



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM863 (RNP 10) ASKOL / TAKOP / IPONO / ABEPI / N'DJAMENA													
▲	ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E											
			243	063	65	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E											
			243	063	36	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E											
			246	066	101	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E											
			246	066	18	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E											
			246	066	75	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E											
			246	066	74	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E											
			246	066	49	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E											
			246	066	150	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
(1) ASKOL : T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM													
(2) KITOB : T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM													
(3) IPONO : Intersection UG 622 - UQ 589													
(4) TIPEM : Intersection UM 215													
(5) ABEPI : Intersection UG 655													
(6) ABOXO : Intersection UM 214													
(7) ERTOM : Intersection UG 862													
(8) OLEVO : Intersection UTA N'DJAMENA													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM974 (RNP 10) DAKAR / MOPTI / NIAMEY													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			097	277	143	FL 460	FL 245		A	↓	↑	RNP 10 ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W											
			096	276	23	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W											
			096	276	61	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W											
			096	276	66	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W											
			096	276	29	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(4)
▲	MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W											
			096	276	55	FL 460	FL 245		A	↓	↑	RNP 10 ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(5)
▲	AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W											
			096	276	83	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(6)
▲	TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W											
			096	276	43	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(7)
▲	BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W											
			096	276	44	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(8)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W											
			096	276	63	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(9)
▲	KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W											
			096	276	84	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(10)
▲	VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W											
			096	276	87	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(11)
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W											
			097	277	94	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(12)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W											
			103	283	95	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W												
		103	283	25		FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(14)
▲ KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W												
		103	283	25		FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(15)
▲ LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W												
		103	283	41		FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(16)
▲ GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E												
		103	283	92		FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(17)
→ ▲ NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E												
(1) ENURI : Intersection UR 865													
(2) VOTAB : Intersection UR 620													
(3) XUKON : T/C UTA DAKAR													
(4) UBATA : Intersection UR 722 - UM 372													
(5) MISKI : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO													
(6) AMTAK : Intersection UA600													
(7) TENPO : Intersection with UY509													
(8) BIGET : Intersection UG 851													
(9) OPARA : Intersection UR 977 - UM 122													
(10) KOSIL : Intersection UB 735 - UM 108													
(11) VOMEL : Intersection UB 727													
(12) MTI : T/R Limite UTA BAMAKO / NIAMEY													
(13) VOLBU (Pt tournant) : Intersection UA 614 - UR 866 - UM 104													
(14) EPEPO : Intersection UG 859													
(15) KILKO : T/C Limite UTA NIAMEY													
(16) LIPET : Intersection UA 603													
(17) GAMAS : Intersection UM 629													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UM998 (RNP 10) BORDJ OMAR DRIS / INISA / MAIDUGURI / LUENA / GABORONE													
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E											
			154	334	228	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E											
			155	335	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	INISA	17°26'38"N 011°30'00"E											
			163	343	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(3)
▲	AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E											
			163	343	93	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E											
			164	344	67	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E											
			164	344	56	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▣	ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E											
						UNL	FL 245					FIC KANO	(7)
▲	MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E											
			164	344	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(8)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E											
			164	344	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E											
			163	343	10	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(10)
▲	ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E											
			164	344	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(11)
▲	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E											
			164	344	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(12)



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E											
		164	344	46		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ (13)
▲ MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E											
		164	344	44		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲ ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E											
		164	344	100		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲ OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E											
		164	344	48		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲ TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E											
		164	344	8		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲ PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E											
		164	344	77		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (18)
▲ MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
		164	344	117		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (19)
▲ RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E											
		165	345	22		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (20)
▲ KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E											
		165	345	70		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (21)
▲ USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E											
		165	345	41		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (22)
▲ AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E											
(1) TOBUK : T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY Intersection UB 731 - UR 986												
(2) NEBRA : Intersection UG 858 - UQ594												
(3) INISA (Pt tournant) T/R Limite UIR NIAMEY / UTA N'DJAMENA Intersection UT 237												
(4) AGRIM : Intersection UQ 592												
(5) DELIS : Intersection UR 778 - UG 616												
(6) KOSUT : Intersection UG 622												
(7) ENBUT : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KANO												
(8) KIDKI : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KANO												
(9) RATOD : Intersection UG 857												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> <i>(NM)</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
(10) OPDAP : Intersection UW 605 - UQ 589													
(11) ERALU : Intersection UB 736													
(12) VISNA : Intersection UG 624													
(13) NAMOR : Limite FIR N'DJAMENA/BRAZZAVILLE													
(14) MENAX : Intersection UQ200													
(15) ONOGO : Intersection UQ 584													
(16) OXIMU : Intersection UL 433													
(17) TOBAB : Intersection UR 984													
(18) PIMTA : Intersection UQ 583													
(19) MOROS : Intersection UG 625 - UL 434 - UA 403													
(20) RANUS : Intersection UT 419													
(21) KENUK : Intersection UT 143													
(22) USMAK : Intersection UA 410 - UQ 580													
AMSIK : T/R Limite FIRs BRAZZAVILLE / KINSHASA													



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ584 (RNP 10) GAPAK / DOUALA / IVENA / ENERO / INEQU / XUPAM / KISAL													
▲	GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E											
			053	233	49	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME 127.5 MHZ	(1)
▲	NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E											
			053	233	13	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME	(2)
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E											
			053	233	31	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME	(3)
▲	MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E											
			053	233	55	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME	(4)
▲	MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E											
			061	241	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(5)
▲	GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E											
			059	239	105	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	(6)
▣	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			060	240	30	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E											
			060	240	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA	(7)
▲	EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E											
			059	239	70	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA	(8)
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E											
			067	247	106	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(9)
▲	INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E											
			066	246	61	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E											
			066	246	57	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E											
			066	246	15	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E											
			066	246	39	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E												
		066	246	48		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲ INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E												
		066	246	59		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲ NASED	08°00'00"N 017°59'40"E												
		066	246	111		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(16)
▲ XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E												
		066	246	124		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(17)
▲ KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E												
		064	244	39		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(18)
▲ KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E												
		065	245	76		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(19)
▲ KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E												
(1) GAPAK : T/R Limite TMA SAO TOME / FIR BOUNDARY													
(2) NARPI : Intersection UR 603													
(3) SIRPA : Intersection UR 979													
(4) MOKOB : Intersection UB 600													
(5) MURIM : T/R Limite TMA SAO TOME / UTA LIBREVILLE Intersection UG 856													
(6) GEBRO : T/R Limite UTA LIBREVILLE / DOUALA													
(7) POMKO : Intersection UQ300													
(8) EPASI : Intersection UR 986													
(9) KEMOX : Intersection UL 433 - UH 455													
(10) INEVA : Intersection UG 727													
(11) ONOGO : Intersection UM 998													
(12) DIPKO : Intersection UA 403													
(13) APTOS : Intersection UG 624													
(14) ENERO : Intersection UM 731													
(15) INEKU : Intersection UA 607													
(16) NASED : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(17) XUPAM : Intersection UT 325													
(18) KITRA : Intersection UB 736 - UG 862													
(19) KEKAV : Intersection UG 655 - UM 215 KISAL : T/R Limite FIR BOUNDARY													



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> <i>(NM)</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(7) KOSOL : Intersection UA614 - UM 104												
(8) IDORO : Intersection UG 859 - UP 685												
(9) KOBNA : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(10) ARLEX : T/R Limite UTA LOME Intersection UR 984												
(11) BATIA : Intersection UM 629 - UB 726												
(12) DIBSA : Intersection UA 608												
(13) EBOLO : Intersection UR 981												
(14) GAGAT : Intersection UM 114												
(15) ODMAP : Intersection UT 365												
(16) BIRNI : Intersection UB 731 - UT 258												
(17) IKTAR : intersection UA 604												
(18) KIMBO : Intersection UG 858												
(19) INENO : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(20) AGRIM : Intersection UM 998												
(21) BIDAX : Intersection UT 237												
(22) DEREN : Intersection UG 727												
(23) EBNOS : Intersection UA 607 - UM 731												
(24) DIVNA : Intersection UG 862												
(25) GARIG : Intersection UA 403												
(26) DEMOX : Intersection UR 778 ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UQ594												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UQ594 (RNP 10) ERMIT / OUAGADOUGOU / NIAMEY / OSLEK / AGADES / DIRKOU / LIGAT													
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W											
			069	249	144	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(1)
▲	RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W											
			067	247	66	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(2)
▲	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W											
			060	240	94	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU 120.3 MHZ	(3)
▲	MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W											
			060	240	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU	(4)
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W											
			060	240	100	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU	(5)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			075	255	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU	
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W											
			075	255	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHz	(6)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W											
			075	255	54	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(7)
▲	MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E											
			075	255	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(8)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
			059	239	87	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E											
			059	239	77	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(9)
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E											
			059	239	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(10)
▲	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E											
			059	239	86	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(11)
▲	OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E											
			059	239	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(12)
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			062	242	193	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲ NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E												
			073	253	29	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)
▲ NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E												
			073	253	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(14)
▲ DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E												
			074	254	111	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	
▲ EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E												
			075	255	189	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(15)
▲ ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E												
			070	250	115	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(16)
▲ KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E												
			070	250	58	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(17)
▲ LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E												
(1) ERMIT : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(2) RATEK : Intersection UG 851													
(3) TUXID : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(4) MOVOK : Intersection UA 601													
(5) ONTIK: Intersection UA 614 - UM 104													
(6) BULSA : T/R Limite UTA NIAMEY													
(7) DEKAS : Intersection UA 603													
(8) MOTEX : Intersection UM 629													
(9) SERAG : Intersection UM 114													
(10) DAMNA : T/R Limite UTA NIAMEY													
(11) DISPI : Intersection UY333													
(12) OSLEK : Intersection UT 258													
(13) NEBRA : Intersection UG 858 - UM 998													
(14) NAMIS : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(15) EBRAX : Intersection UA 403													
(16) ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UR 778 - UQ 592													
(17) KILDO : Intersection UM 215													
LIGAT : T/R Limite FIR BOUNDARY													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ596 (RNP 10) DAKAR / KEMAS / IPOBA													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			064	244	145	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W											
			064	244	66	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W											
			064	244	23	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565 KHZ 6535 KHZ 8861 KHZ 8894 KHZ	(2)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W											
			064	244	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W											
			069	249	108	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(4)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W											
			069	249	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(5)
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W											
			069	249	130	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(6)
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W											
			069	249	139	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(7)
▲	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W											
			067	247	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(8)
▲	VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W											
			070	250	97	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(9)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W											
			068	248	107	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 8894 KHZ 8903 KHZ 8873 KHZ	(10)



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲ KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W												
			068	248	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(11)
▲ IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W												
(1) INAPA : Intersection UR 865													
(2) KEMAS : T/R Limite UTA DAKAR / UTA NOUAKCHOTT													
(3) POVIN : Intersection UA 600 - UR 620													
(4) MONUK: Intersection UB 728 - UG 615													
(5) POSIV : Intersection UM 372 - UR 722													
(6) DEKET : Intersection UG 851													
(7) TAPUS : Intersection UM 122 - UR 977													
(8) UNAGA : Intersection UT 365													
(9) VOSNU : Intersection UR 866													
(10) POTOL : Intersection UB 735 - UM 108 - UR 981													
(11) KERAP : Intersection UM 629 IPOBA : Intersection UA 614 - UM 104													

Identification														
Point caractéristique Significant point				Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UT139 (RNP 10)														



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT325 (RNP 10) POGBA / MISRU / N'DJAMENA													
▲	POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E											
			305	125	22	UNL	FL 245			↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.7 MHZ 8903 KHZ (2)	
▲	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E											
			305	125	51	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(1)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E											
			305	125	125	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(2)
▲	BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E											
			305	125	27	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E											
			305	125	80	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E											
			306	126	71	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(5)
▲	XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E											
			306	126	74	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E											
			306	126	120	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E											
			304	124	25	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E											
			304	124	125	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
(1) ANUKI : Intersection UT 419													
(2) GOVEL : Intersection UT 139 - UM 215 - UG655													
(3) BULBO : Intersection UQ 583													
(4) IPARA : Intersection UA 410													
(5) MISRU : T/R Limite FIR N'Djamena / Brazzaville Intersection UM 214													
(6) XUPAM : Intersection UQ 584													
(7) VOVIK : Intersection UB 736													

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
(8) MENIT : T/R Limite FIR N'Djamena Intersection UW 605													
(9) AKDET : Intersection UQ 589													



ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT	AMPAT	13°43'14.18"N 008°45'49.94"E	IAF ZINDER
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139	AMPEK	12°14'25.40"N 001°41'23.10"W	OUAGADOUGOU IAF
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207	AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT	AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI	AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W		AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE	AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E		AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E		AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625	ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W		ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592			G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E		ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986			
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419	ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	UA665
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W		ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	ANNOBON AD
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853	ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	KORHOGO IAF
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT	ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	SAN PEDRO IAF
AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589	ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	ANTANANARIVO IAF
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO	ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	
AKLOS	05°29'06.16"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF	ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF	ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E		ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W		ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F	ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
AMDEX	06°59'44.04"N 005°10'16.58"W	YAMOUSOUKRO IAF	ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
AMDIB	20°55'00"N 018°00'00"W	UG853	ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)	ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866	APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI	APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L	APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
AMLAN	13°45'48"N 010°10'18"W	A600	APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731	APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433	AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661	AXUVI	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E		AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF	BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF	BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727	BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF	BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624	BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W		BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W		BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)	BIDES	13°54'09.93"N 009°09'01.35"E	IAF/IF ZINDER
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859	BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E		BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685	BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475	BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO	BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 T/R Limite TMA BAMAKO
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W		BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF	BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854	BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582	BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
ARKOT	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856	BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E		BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W		BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984	BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979	BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629	BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W		BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873	BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863	BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W		BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE	BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W		BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433	BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
			BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
			BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
			BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
			BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISIK	13°23'24.61"N 002°00'19.63"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF
BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583
BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E	UA400 - UG625
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E	R526/UR526 T/R Limite TMA LIBREVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BUPII	16°00'00"N 008°48'20"E	R986
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ABIDJAN
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DELAD	13°39'14.42"N 008°48'56.50"E	IAF/IF ZINDER
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOT	13°14'30"N 003°33'06"E	G660 Limite TMA NIAMEY
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUTMOUNSY
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W	UM372 - UA601 - UR722
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIS	13°11'52"N 009°07'23"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	
DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W	UM122 - UG615 - UR977
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727
DEREP	03°51'58"N 012°42'54"E	R984-2/UR984 T/R Limite TMA YAOUNDE/CIV BRAZZAVILLE
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DERON	15°27'05"N 000°37'07"E	UT365 - R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 T/R Limite SAO TOME / TMA LIBREVILLE
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETAS	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	A403
DETEL	14°39'04"N 014°59'26"E	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E	UQ592 - UA608
DIDKO	03°31'21.20"S 011°34'11.80"E	POINTE-NOIRE - YAOUNDE
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
DIGUN	09°39'39"N 031°22'14"W	UL435 - UN741
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	IAF/IF TAHOUA
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	IAF GAO
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	YAOUNDE IAF/IF
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	
DILPO	12°30'00"N 015°22'55"W	UR620
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E	A604/UA604 T/R Limite TMA POOL
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582
DINDA	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	BRAZZAVILLE IAWP
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	
DIPRI	05°27'11"N 003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W	UA601 - UR620 - UR865
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	UG853
DIVKA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	
DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	UT419 - UM731
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	UM122 - UA854 - UR977
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	UA400 - UT419
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731
EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E	UQ592 - UR981
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	UA403 - UQ594
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UP102
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UA400 - UQ560
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBSAP	03°42'11"N 017°19'01"E	
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	IAF/IF TESSALIT
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	R987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	
EBTOL	00°44'08"S 009°57'44"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W	G851/UG851 - G854/UG854
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	
EDIDA	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	
EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E	A600 Limite TMA NIAMEY
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	UR986
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	UM998
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W	UQ589 - UW605 - UA607 UQ200 - UQ584 - UM731
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	R526/UR526 - UQ580 - B732
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	UA603
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	UR865 - UM974
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UT419 - UG861
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UQ584 - UR986
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	B726
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	UG859 - UM974
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	UT475
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G856 T/R Limite TMA POOL
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UB736 - UM998
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	UA402
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	A612 T/R Limite TMA GAO
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	ODIENNE IAF
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UW605 G859 T/R Limite TMA GAO UQ360 UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UQ596 - UR865 IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE UQ582 - UG625 - UG727 A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	UL683 UR979 UB737 UM114 - UG854
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	UM215 - UQ584 - UG655 UY339 - UQ580 - UG861 UA410
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	
KELOS	06°14'23.80"N 002°13'43.02"E	
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984 COTONOU IAWP UA403 - UG622 YAOUNDE Ns. IAF NIAMEY IAF UQ596 IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMAS	<u>16°38'36"N 014°24'24"W</u>	
KEMAS	<u>09°02'47.40"N 013°39'01.58"E</u>	
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP UQ596 - UM629 YAMOISSOUKRO IAF OUAGADOUGOU IAF BRAZZAVILLE IAWP MALABO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	
KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851
KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR
LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR
LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'14.49"N 008°52'02.94"E	IAF ZINDER
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W	
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1
LISOM	09°19'21.20"N 013°09'34.20"E	GAROUA IAF
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOUSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO
MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	TMA LOME
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	TMA LOME
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKEL	06°28'26"N 002°32'22.70"E	COTONOU IAF IAWP
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSOUKRO IAF
MOPOT	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622
NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NENTU	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRGA	13°50'10.07"N 009°12'08"E	IAF ZINDER
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAL	06°14'52"N 002°13'41.10"E	COTONOU IAF
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAP	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOs	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'09.75"N 009°05'54.60"E	IAF ZINDER
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL	TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974	TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360	TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA	TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727	UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ594 - UP685
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15	UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	UQ583 - UA604
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E		UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	IAF BRAZZAVILLE
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W		UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	UM372 - UR722 - UM974
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654			B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400	UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665	UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO	UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790	UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775	UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790	UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441	UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF	UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580	UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725	ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W		ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722	ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863	ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981	ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727			R983/UR983
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W		UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	UG851
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998	UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UT365 - UQ596
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	BOUAKE IAF
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSOUKRO IAF	UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY	UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	UT365 - UR981
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778			IAF AGADEZ RNP RWY 25L
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	BRAZZAVILLE IAF
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA	UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	UQ583 - UG862
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA	UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	ODIENNE IAF
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E		UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	KORHOGO IAF/IF
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558	URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	UA410 - UM731
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W		USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	UM731 - UB736
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855	USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP	USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E		USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	
			USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	
			USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOUSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOUE	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
←						
SAINT-LOUIS NDB 6°W (2020)	SLO	355 kHz	H24	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	18M (59FT)	P : 25 W 861 M seuil 36 QDR 028° HGT : 18 M ADS utilisé pour NAV
TAMBACOUNDA VOR 6°W (2020)	TD	114.5 MHz	H24	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W		P : 50 W 550 M seuil 06 QDR 235° HGT : 5 M

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10
MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-11
ANTSIRABE		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-10



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOBD-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOBD-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOBD-16

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-9

SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-3



DFFD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	100 hôtels en ville	100 hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Sur l'aérodrome et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus des hôtels - Voitures de location	Taxis , hotels buses, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Service médical H24 assuré par TMI Assurance. Tél : (226) 25.33.55.12 N° vert : 80.00.12.90 Infirmerie de l'aéroport - Ambulance O/R Hôpital : 3 km - polyclinique : 2 km	H24 medical service provided by TMI Assurance. Tel: (226) 25.33.55.12 Free Number: 80.00.12.90 AD infirmary, ambulance O/R Hospital : 3 KM - Polyclinic : 2 KM
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'Aéroport et en ville Heures d'ouverture: Bancaire : heures de vols réguliers Postal : Lun-Ven : 0700-1230 et 1500-1800 Sam : 0800-1200	At the AD and in the city. Opening hours : Bank : hours of scheduled flights Post : Monday-friday 0700-1230, 1500-1800 Saturday : 0800-1200
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34	Office in the city ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFFD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Cisailles hydrauliques - Hache de sauvetage - Valise électro - secours - Torches électriques Appareil respiratoire isolant - Inhalateur d'Oxygène - Insufflateur manuel - Défibrillateur - Brancards - Balisage de secours	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Listes des équipements à l'Aéroport au niveau de la SOCIETE HANDLING (RACGAE): 8 BARRES DE TRACTAGES POUR :A340, A320, A310, A300. ATR42-72 B747 B777 B767 B757 B737 CRJ7000-100 CHAG 870-990 F50-900-200 FALCON 7X-8X GLOBAL EXPRESS/5000 GULFSTREAM III/IV/V, Q400-D8 Liste des équipements en ville (SBTT):FOURCHETTES CAPABLES DE SOULEVER AU MAXIMUM 30TONNES ET GRUES CAPABLES DE SOULEVER AU MAXIMUM 200TONNES Liste des équipements au plan regional GHANA AIRPORT COMPANY A ACCRA : PLUSIEURSKITSDELEVAGE PNEUMATIQUE	List of equipment at the Airport at Handling Company (RACGAE): 8 DRAWBARS FOR :A340, A320, A310, A300. ATR42-72 B747 B777 B767 B757 B737 CRJ7000-100 CHAG 870-990 F50-900-200 FALCON 7X-8X GLOBAL EXPRESS/5000 GULFSTREAM III/IV/V, Q400-D8 List of equipment in the city (SBTT):FORKS CAPABLE OF LIFTING A MAXIMUM OF 30 TONS AND CRANES CAPABLE OF LIFTING AT MAXIMUM 200 TONS List of equipment at regional level GHANA AIRPORT COMPANY IN ACCRA: SEVERAL PNEUMATIC LIFTING KITS
4	Observations / Remarks	Véhicules incendie - 1 FLYCO 50 KG Poudre - 1 VIPP 4425G 4000L Eau + 400L Emulseur + 250KG Poudre - 1 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre - 1 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre - 1 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre Moyens en ville: - 2 véhicules incendie, camion de 5000 L eau chacun - 2 véhicules incendie, camion de 4000 L eau chacun - 1 citerne of 10000 L eau - Fire vehicles - 1 FLYCO 50 KG Powder - 1 VIPP 4425G 4000L Water + 400L Foam + 250KG Powder - 1 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder - 1 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder - 1 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder Means in town: - 2 fire trucks, Van of 5000 L water each - 2 fire trucks, van of 4000 L water each - 1 Cistern of 10000L water	

DFFD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



DFFD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST ACO : AST AIR BURKINA : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 2 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST ACO : N262 AST AIR BURKINA : MD87 AST CIV 1 : PCN 48/F/B/W/T AST CIV 2 : B767 AST MIL : C130
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY AIR BURKINA : 25 M TWY C : 23 M TWY CIV A : 23 M TWY CIV B : 28 M TWY MIL M : 15 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY AIR BURKINA : Latérite / Laterite TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY CIV A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY CIV B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY MIL M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY AIR BURKINA : MD87 TWY C : PCN 49/F/A/W/T TWY CIV A : PCN 49/F/B/W/T TWY CIV B : PCN 51/F/B/W/T TWY MIL M : PCN 56/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aires de stationnement : 305.18M A 310.15M (1000FT A 1018FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 83 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY "A" VOR check point : at 83 M from RWY axis on TWY "A" axis 12°21'14.72"N - 001°30'45.48"W
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°21'17.04"N 001°30'48.01"W - 1002 FT INS 02 - 12°21'14.91"N 001°30'48.73"W - 1005 FT INS 03 - 12°21'12.17"N 001°30'50.47"W - 1007 FT INS 04 - 12°21'09.59"N 001°30'52.10"W - 1009 FT
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04. Les aéronefs de plus de 40 Tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste. Survol de la ville et de la Présidence du Faso interdit. Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. ACFT of more than 40 T weight must make their U-turn on the turn-around areas in the end of RWY. Flying over the city and Faso presidency prohibited. When airborne RWY 22 maintain Runway axis during 5 NM VOR/DME OG before turning left.

DFFD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Number of ACFT stands at apron
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL on the first 2400 meters and yellow on last 600 meters. Turn-Around areas: Blue set-in lights LIL with B 747 turn-around system TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Panneaux indiquant les TWY A et B. Panneaux indiquant le sens des 2 pistes. Balisage diurne : marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	Marker boards indicating the TWY A and B Marker boards indicating the direction of the 2 tracks. Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with night obstruction light.

DFFD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	12°21'59.77"N 001°30'12.01"W	303 M 3 m	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/GP	Pylon	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333 M 17 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB / OUA	Antenna	12°20'02.37"N 001°31'30.65"W	329 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Tour de contrôle	Tower	12°21'22.4"N 001°30'47.7"W	350 M 41 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



DFFD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de OUAGADOUGOU	Aerodrome Meteorological office (AMO) of OUAGADOUGOU.
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA Ouagadougou	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H - Intervalles de publication : Toutes les six (6) heures disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	30H - Period of validity : every 6 hours, available 1 hour before the hour of validity beginning of TAF.
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR avec TENDANCE (semi-horaire), MET REPORT avec TENDANCE (semi-horaire), SPECI et SPECIAL (Chaque fois que nécessaire)	METAR with TREND (half-hour), MET REPORT with TREND (half-hour), SPECI and SPECIAL (whenever necessary)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement : AD WRNG, WS WRNG	P, T, V, significant weather, significant clouds, visibility, warning messages : AD WRNG, WS WRNG
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Documents utilisés : Cartes ©, Coupes verticales (CR), Tableaux (TB), Textes abrégés en langage clair (PL).	Documentation used : Charts ©, Vertical cut (CR), Tabular forms (TB), Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), images satellitaires.	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W), satellites pictures
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellites Synergie Web, SADIS FTP, Radiosondage GRAW, SAOMA Téléphone, SMT, Internet/Intranet, AMHS	Satellite Imagery receiver Synergie Web, SADIS FTP, Radiosonde GRAW, SAOMA phone, SMT, Internet/Intranet, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR Ouagadougou, CCR Bobo Dioulasso, FIC Niamey, TWR, TWR APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne au BURKINA FASO est assurée uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aérodromes doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures. Avertissement d'Aérodrome : AD WRNG, WS WRNG.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before the take-off. Aerodrome warning : AD WRNG, WS WRNG.

DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	033.40° VRAI 035° MAG	3014 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.40"N 001°31'11.89"W ----- GUND NIL	THR : 315M / 1033.5FT
22	213.40° VRAI 215° MAG	3014 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'51.98"N 001°30'17.23"W ----- GUND NIL	THR : 299M / 981FT TDZ : 316M / 1036.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.53 %	NIL	250 x 150	3134 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M
0.53 %	NIL	1000 x 150	3134 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M

DFFD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3014	3264	3014	3014	PD = 250 M CWY = 250 M
22	3014	4014	3014	3014	PD = 1000 M CWY = 1000 M



DFFD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	CAT I - LIH - 900 M directionnelle - Ligne axiale à barrette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche (RWY 04). Barrette située sur la rampe d'approche à 300 mètres du seuil de piste 04. LIL - 900M omnidirectionnelle.	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
22	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats Distance entre l'axe du PAPI et le THR 04 : 391 M PAPI A 12°20'42,0"N - 001°31'07,0"W PAPI B 12°20'41,9"N - 001°31'06,5"W PAPI C 12°20'41,7"N - 001°31'06,2"W PAPI D 12°20'41,5"N - 001°31'05,8"W
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	Néant	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats PAPI 12°21'42,1"N - 001°30'23,8"W 4 modules PAPI

DFFD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		3 manches à air lumineuses.	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes de 400 KVA de secours. Temps de commutation : inférieur à 10 s	2 generators 400 KVA Switch-over time : less than 10s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DFFD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome - Les mois à risque : De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre. - Les saisons de migration : Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (Ciconia abdimii) et bécassin à long bec (Limnodromus scolopaceus) sont les plus observés - Les types d'oiseaux les plus représentatifs 1. Echassier (Bubulcus) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ; 2. Rapaces (Falco, Corvus, Milvus) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ; 3. Puis les passereaux (Passer, Lonchura) notamment le moineau gris et le capucin nonnette. - Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente). Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil. Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 : - Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05; - Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23. Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.	Bird concentration in the vicinity of the airport - The high risk months : From January to November with a peak between April-May and September-October. - Migration seasons : January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (Ciconia abdimii) and long-billed woodcock (Limnodromus scolopaceus) are the most observed. - The most representative types of birds : 1. Wading bird (Bubulcus) in particular the cattle egret in great majority ; 2. Raptors (Falco, Corvus, Milvus) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ; 3. Then the passerines (Passer, Lonchura) in particular the gray sparrow and the barnacle warbler. - The important daily movements between rest and feeding areas : The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent). The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset. In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline : - The first is located at 900 meters from the runway threshold 05; - The second is located at 900 meters from the runway threshold 23. This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.
--	---

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DIAP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIAP -- AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPOUET BOIGNY D'ABIDJAN

DIAP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation B	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection of RWY centerline and the TWY B axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 NM SE de l'hôtel de ville d'ABIDJAN	7 NM South East from the Hotel de ville ABIDJAN
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 32.2 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2020) / 8.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERIA Aéroport international FELIX HOUPOUET BOIGNY d'ABIDJAN 07 BP 30 - ABIDJAN 07 (COTE D'IVOIRE) Tél. (225) 27.21.75.79.00 Fax (225) 27.21.75.79.03 - RSFTA : DIAPXHAE	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA: 15 BP 918 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE) - Tél. (225) 27.21.21.58.58 RSFTA : DIAPYKYX SODEXAM : 15 BP 990 - ABIDJAN 15 Tél. (225) 27.21.58.62.94 - Fax: (225) 27.21.27.73.44 RSFTA : DIAPZZMX	

DIAP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0745-1630 Permanence en dehors des heures de service	MONDAY TO FRIDAY 0745 TO 1630 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 ASSISTANCE-TERMINAL-TECHNICAL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	RAS	

DIAP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limite 20 Tonnes	Modern handling facilities Weight limited under 20 T
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A 1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A 1 : Débit 150 M3/H 19 bouches hydrantes 1 camion bunker de 30,000 L équipé d'hydrants 1 camion bunker de 40,000L 1 camion Bunker de 44,000L avec option de prise arrière 3 Oléoserveurs de débit 150 M3/H 1 Oléoserveur de débit 240 M3/H 2 réservoirs suspendus de 1420 M3 et 630 M3 6 réservoirs semi enterré de 100 M3 chacun 1 réservoir eemi enterré de 50 M3 3 pompes de service de débit 150 M3/H chacun	JET A 1 : Flow rate 150 M3/H 19 hydrants 1 Bunker Truck of 30,000 L equipped with hydrant 1 Bunker truck of 40,000L 1 Bunker truck of 44,000L with take-back option 3 Oleoservers with a flow of 150 M3/H 1 Oleoserver with a flow of 240 M3/H 2 Overhead tanks of 1420 M3 and 630 M3 6 Semi-underground tanks of 100 M3 each 1 Semi-underground tank of 50 M3 3 Delivery pumps with a flow rate of 150 M3/H each
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations possibles tous types ACFT jusqu'à l'A380	Minors repairs available for all types ACFT until A380
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DIAP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMA) ABIDJAN	Aerodrome Meteorological Centre (CMA)ABIDJAN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA ABIDJAN	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) regular messages each 30 MN (Manual OPMET, METAR, SPECI)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Verbal stories carried out on request by crew members by telephone or at their presence at the planning office.	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © , Tableaux (TB)	Charts © , Tabular forms (TB)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S) , en altitude (U)	Surface analysis (S), upper air (U)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Satellite pictures receiver (MSG), SADIS FTP, AVIMET, MODEM, GRAVMET, Hydrogen Generator, Fax	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIS ABIDJAN - FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	There are no local Meteorological centers able to ensure the protection of Air Navigation at COTE D'IVOIRE other aerodromes. This is provided by ABIDJAN CMA, upon request from the local MET center. These requests for protection at departure must be made with a minimum notice of four 04) hours (QFA).	

DIAP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	022.50° VRAI 027° MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°14'55.39"N 003°55'51.75"W ----- GUND 3.25 M	THR : 6.5M / 21.3FT TDZ : 6M / 19.7FT
21	202.50° VRAI 207° MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°16'25.66"N 003°55'14.52"W ----- GUND 3.25 M	THR : 3.25M / 10.7FT TDZ : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.11 %	100 x 45	250	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 03: 90 M X 90 M ----- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE : 0.45% ----- PENTE TRANSVERSALE / TRANSVERSE SLOPE : 0.64% ----- Emplacement et description des systèmes d'arrêt / Location and description of stop systems: NIL
0.11 %	60 x 45	NIL	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Intersection axes de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axes de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2141"N - 003°55'43,1598"W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N - 003°55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N - 003°55'32,2277"W ----- RESA 21: 90 M X 90 M ----- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE



FGBT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	BT 900	Antenna	01°54'07.86"N 009°47'48.76"E	47 M 41 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 901	Antenna	01°54'05.49"N 009°47'53.19"E	35 M 27 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 902	Antenna	01°51'54.34"N 009°45'59.62"E	67 M 46 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 903	Antenna	01°51'15.71"N 009°46'08.91"E	118 M 98 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 909	Antenna	01°53'11.80"N 009°48'04.49"E	38 M 33 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 910	Antenna	01°52'34.13"N 009°47'27.27"E	56 M 51 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 911	Building	01°52'31.45"N 009°46'46.28"E	44 M 39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DVOR/DME	Antenna	01°54'08.86"N 009°48'32.11"E	16 M 11 M	Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	01°53'59.0100"N 009°48'37.9700"E	37 M 20 M	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E	6 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	9 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ASONGA	Antenna	01°53'14.6700"N 009°47'28.5200"E	33 M 28 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	GETESA	Antenna	01°52'40.6200"N 009°47'14.3000"E	31 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BATIMENT HYOUNDAI	Building	01°53'32.1600"N 009°47'32.1000"E	27 M 25 M	Marked - Red/white lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2	IMMEUBLE 1	Building	01°52'30.2200"N 009°47'40.2700"E	51 M 48 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	TORRE BATA Paseo marítimo	Building	01°52'13.0100"N 009°46'15.0600"E	73 M 68 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	CATHEDRALE	Antenna	01°52'01.9000"N 009°46'12.2100"E	59 M 39 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	IPXEG	Antenna	01°51'56.5700"N 009°46'23.8700"E	89 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BOVANO 1	Antenna	01°52'42.1300"N 009°47'13.0800"E	36 M 30 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	BOVANO 2	Antenna	01°52'41.3900"N 009°47'10.2300"E	34 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	NOUVELLE TWR	Antenna	01°54'19.4400"N 009°48'07.2900"E	36 M 35 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGBT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique d'aérodrome de BATA Airport Meteorological station of BATA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA MALABO
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponible Available
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes (C) Dossiers de vol Charts (C) Flight folders
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR BATA, CUM Brazzaville, CMA MALABO
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, directives techniques Other MET information provided : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, technical instructions



FMNM — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar Personnel : Madagascar Handling	Air Madagascar equipments. Staff : Madagascar Handling
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves de 30 M3 + 70 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	JET A1: 2 tanks of 30 M3 + 70 M3 - Flow: 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow: 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : 160 A proximité de l'aéroport : non disponible	In the city :160, In the vicinity of AD: not available
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Snack sur l'aéroport et restaurants en ville (2339 couverts)	Snack at the AD and restaurants in the city (2339 seats)
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus - Taxis - Taxi-Brousses - Location de voitures en ville	Public buses ; Taxis, taxicabs-bush ; rental cars in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : 4 Hôpitaux - 5 Cliniques	In the city : 4 Hospitals - 5 clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de services Guichet automatique de banque (GAB) : H24	In the city. Open during service hours Automated Teller Machine (ATM)available H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville : Office Régional du Tourisme de Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22	In the city. Regional office of Tourism of Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - ARI - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - ARI - Hydraulic Cutting - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant de l'aéroport Tél : (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.238.24 E-mail: mjn@adema.mg
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 VP50 - 50 KG poudre 1 VIMP 6825G- S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G- S7 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825S- S9 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C- S4 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S - S8 - 1000 L eau + 100 L émulseur avec compartiment ambulance	

FMNM — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMNM — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete MAIN AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : PCN 104/F/A/X/T AST B : PCN 104/F/A/X/T AST C : PCN 104/F/A/X/T MAIN AST : PCN 95/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 76/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement face au Bloc Technique : Altitude : 20 M (66 FT)	ACFT parking area in front of the Technical Building: Altitude : 20 M (66 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	15°40'02.46"S - 046°21'01.43"E - 17 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01	15°40'08.57"S 046°20'58.84"E - 58.85 FT
		INS 02	15°40'10.11"S 046°21'01.48"E - 61.67 FT
		INS 03	15°40'08.68"S 046°20'58.30"E - 58.69 FT
		INS 04	15°40'09.12"S 046°21'00.43"E - 60.20 FT
		INS 05	15°40'10.36"S 046°21'00.10"E - 61.18 FT
		INS A	15°40'05.05"S 046°20'54.45"E - 53.41 FT
		INS B	15°40'05.94"S 046°20'55.45"E - 54.72 FT
		INS C	15°40'06.65"S 046°20'56.34"E - 55.93 FT
6	Observations / Remarks	Pour les avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale au B737-800 : après atterrissage, utiliser obligatoirement les aires de demi-tour aux extrémités de piste pour demi-tour. Virage à grand rayon recommandé	For aircraft with a maximum takeoff weight greater than or equal to the B737-800: After landing, necessarily use the turn-around area at the end of runway for U-turn Wide ray turns recommended.



GOBD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 9	Ensured protection level: 9
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	LAS.SA fera appel à l'entreprise TRAMAR en vertu du protocole d'accord d'assistance conclus pour le dégagement d'aéronefs accidentés immobilisés sur l'aire de manoeuvre de l'aéroport International Blaise Diagne (AIBD). L'équipement suivant de l'entreprise TRAMAR est situé au KM 04 de BDCD (DAKAR) et le délai moyen nécessaire pour transporter le matériel vers AIBD pour le dégagement d'aéronefs accidentellement immobilisés est de 5 heures : 1 grue de 200 Tonnes 1 grue de 120 Tonnes 1 grue de 100 Tonnes 1 grue de 80 Tonnes 1 grue de 70 Tonnes 1 grue de 50 Tonnes 3 gammes respectivement de 16 Tonnes, 10 Tonnes et 7 Tonnes Coordinateur : MR SERKAN TANRIOVER Tél: +221 78 547 14 00 Bureau : +221 33 939 59 01/1007 Email: serkan.tanriover@dakaraeroport.com	LAS.SA will appeal to the company TRAMAR under the memorandum of understanding concluded for the removal of aircraft accidentally immobilized on the movement area of Blaise Diagne International airport (AIBD). The company TRAMAR has the following equipment located at the KM04 of the BDCD (DAKAR) with a necessary average time of 5 hours to bring the equipment to the AIBD for the removal of aircraft accidentally immobilized. 1 crane of 200 Tons 1 Crane of 120 Tons 1 crane of 100 Tons 1 crane of 80 Tons 1 crane of 70 Tons 1 crane of 50 Tons 3 ranges of 16 Tons, 10 Tons and 7 Tons respectively Coordinator : MR SERKAN TANRIOVER Tel: +221 78 547 14 00 Bureau : +221 33 939 59 01/1007 Email: serkan.tanriover@dakaraeroport.com
4	Observations / Remarks	VEHICULES INCENDIE 3 VIMP 91125V : 03(9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre) 1 VIPP 4525 V 4000 L eau + 560 L émulseur + 250 KG poudre 1 Flyco 2 réserves d'eau: 1 enterrée de 80 000 L et 1 aérienne de 60 000 L	FIRE FIGHTING VEHICLES 3 VIMP 91125V : 03(9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder) 1 VIPP 4525 V 4000 L water + 560 L foam + 250 KG powder 1 Flyco 2 water reserves: 1 Buried of 80 000 L and 1 water tower of 60 000 L

GOBD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

GOBD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST "GENERAL AVIATION" (GA) : Béton / Concrete AST JULIETTE 1 : Béton / Concrete AST JULIETTE 2 : Béton / Concrete AST MAINTENANCE : Béton / Concrete AST NOVEMBER : Béton / Concrete AST TANGO : Béton / Concrete AST V : Béton / Concrete AST VIP : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST "GENERAL AVIATION" (GA) : PCN 31/R/B/W/T:(Code C) AST JULIETTE 1 : PCN 66/R/B/W/T AST JULIETTE 2 : PCN 66/R/B/W/T AST MAINTENANCE : PCN 66/R/B/W/T AST NOVEMBER : PCN 66/R/B/W/T AST TANGO : PCN 66/R/B/W/T AST V : PCN 66/R/B/W/T AST VIP : PCN 66/R/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY A1 : 25 M TWY A2 : 25 M TWY A3 : 25 M TWY A4 : 25 M TWY C : 25 M TWY C1 : 25 M TWY C2 : 25 M TWY C3 : 25 M TWY C4 : 25 M TWY C5 : 25 M TWY C6 : 25 M TWY C7 : 25 M TWY C8 : 23 M TWY G : 19 M TWY H : 25 M TWY M : 23 M TWY P : 25 M
		TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C3 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C5 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C6 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C7 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C8 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY H : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 80/F/A/W/T TWY A1 : PCN 80/F/A/W/T TWY A2 : PCN 80/F/A/W/T TWY A3 : PCN 80/F/A/W/T TWY A4 : PCN 80/F/A/W/T TWY C : PCN 80/F/A/W/T TWY C1 : PCN 80/F/A/W/T TWY C2 : PCN 80/F/A/W/T TWY C3 : PCN 80/F/A/W/T TWY C4 : PCN 80/F/A/W/T TWY C5 : PCN 80/F/A/W/T TWY C6 : PCN 80/F/A/W/T TWY C7 : PCN 80/F/A/W/T



GOBD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM)DIASS	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DIASS
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H 24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA/CVM de DIASS	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR / MET REPORT + TEND (SEMI HORAIRE) - TAF (4 fois / jour)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, DP, Vent, Imagerie satellitaire, Le temps présent et son évolution	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes (C) - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts (C) - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite : SWH, SWL Cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather chart SIGWX(W). Satellite pictures: SWH, SWL. Low level charts
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images MSG, RADAR METEO Radiosondage DIGICORA Réception des produits du WAFS via SADIS par MESSIRCOROBOR, MESSIRVISION, MESSIRCOM, AVIMET ; MESSIR RSFTA (envoi des messages), images RADAR, LLWAS pour détection de cisaillement de vent, PILOT-SONDE Téléphone, Télécopie, SFA, INTERNET, RSFTA, AMHS	Pictures receiver from MSG, MET RADAR Upper air sounding by DIGICORA Reception WAFS via SADIS BY MESSIR COROBOR, MESSIR VISION, MESSIR COM, AVIMET; LLWAS, AWOS, PILOT-SONDE Phone, Fax, AFS, INTERNET, AFTN, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIC DAKAR Terrestre et Océanique	TWR - APP - ACC - FIC DAKAR Terrestrial and Oceanic
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne au départ des autres aérodromes du Sénégal est procurée par le Centre Météorologique d'Aérodrome de DIASS. Le dossier de vol peut être retiré 3 heures avant l'heure de décollage prévue. Base de données disponibles (BRDO) Adresse d'accès : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar www.asecnarep.com	Air navigation protection at the departure of the others AD in Sénégal, is provided by DIASS Aerodrome meteorological office. The file of flight is available 3H before the expected time of take-off Data base available (BRDO) Access address : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar : www.asecnarep.com

GOBD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	359.48° VRAI 006° MAG	3500 x 60	80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°39'18.63"N 017°04'21.63"W ----- GUND NIL	THR : 82.96M / 272.2FT TDZ : 84.92M / 278.6FT
19	179.48° VRAI 186° MAG	3500 x 60	80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°41'12.51"N 017°04'22.70"W ----- GUND NIL	THR : 76.56M / 251.2FT TDZ : 79.03M / 259.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.18 %	120 x 60	200	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A Seeaerodromeobstacles chart type A	RESA : 90 M Inexistence d'une voie d'accès rapide d'urgence au seuil 01 (présence d'un caniveau à 380 mètres du seuil 01). Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Absence of the rapid access emergency road at the threshold 01 (Presence of gutter 380 m from threshold 01). Longitudinal slope : 0.3%
0.18 %	120 x 60	100	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A Seeaerodromeobstacles chart type A	RESA : 90 M Présence d'un canal à ciel ouvert dans la bande de piste à 65 mètres de l'axe de la piste vers le seuil 19. Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Presence of an open air gutter in the runway strip 65 m from the center line of the runway going to the threshold 19. Longitudinal slope : 0.3%



GOBD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3500	3700	3620	3500	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 120 M SWY = 120 M
19	3500	3600	3620	3500	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 120 M SWY = 120 M

GOBD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
01	CAT II - 900 M - LIH - directionnelle avec SIDERAW	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 65.1	Blanc / White
19	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 75	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
3470 m - 15 m Blanc jusqu'à 900m avant l'extrémité Rouge Blanc alterné sur 600 m puis Rouge sur les 300 derniers mètres White until 900m before the RWY end Red and white alternate along 600 m and Red along the last 300 m	3380 m - 60 m - Blanc / White 600 derniers mètres jaunes	Rouge / Red - LIH	120 m - Rouge / Red	NIL
3470 m - 60 m Blanc jusqu'à 900m avant l'extrémité Rouge Blanc alterné sur 600 m puis Rouge sur les 300 derniers mètres White until 900m before the RWY end Red and white alternate along 600 m and Red along the last 300 m	3380 m - 60 m - Blanc / White 600 derniers mètres jaunes	Rouge / Red - LIH	120 m - Rouge / Red	NIL

GOBD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN : Situé au sommet de la Tour de contrôle Balise Vert et blanc H24 Freq : 2.1 to 2.5 HZ IBN : NIL	ABN : Location at the top of control tower Flashing green and white operating H24 Freq : 2.1 to 2.5 HZ
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Indicateurs de direction du vent lumineux proches des seuils 01 et 19 et proche du milieu de la piste Anémomètres installés à hauteur des seuils 01 et 19 et à hauteur du milieu de la piste	Lighted wind direction indicators installed near the thresholds 01/19 and around the half-runway length Anemometers installed near the thresholds 01/19 and around the half-runway length
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : vert	TWY edge lights : Blue TWY Center line lights : green
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	L'alimentation électrique auxiliaire pour le balisage lumineux est assurée au moyen de deux groupes électrogènes redondants et le passage du secteur aux groupes électrogènes est assuré par un système d'alimentation dynamique no-break (Alimentation Sans Interruption)	The auxiliary power supply for the lighting is ensured by means of two redundant generators and the switch-over to generators is supplied by no-break dynamic power supply (uninterrupted power supply).
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

GOBD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	14°41'12.09"N - 017°04'27.85"W
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	77.96M / 256FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL Asphalte 80/ F/ A/ W/ T Asphalt NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	TLOF diameter 8 m



GOOY+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	14°44'16.79"N - 017°29'01.98"W
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	23M / 75FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOOY+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	2600 FT	NIL

GOOY+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	DAKAR TOUR	118.1 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
APP	DIASS APP	120.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	DAKAR CONTROLE	129.5 MHz	H24	P : 50 W Antennes VSAT déportées à TAMBACOUNDA, ZIGUINCHOR et MATAM/OUROSSOGUI (129,5)
ACC	DAKAR CONTROLE	2854 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	3452 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	5565 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6535 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6673 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	8861 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	11291 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13315 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13357 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	17955 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W

GOOY+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 36 7°W (2020)	YF	335 MHz	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	Angle desc : 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 36 CAT. II 7°W (2020)	YF	110.3 MHz	H24	14°45'30.94"N 017°28'52.63"W	21M (69FT)	120 M seuil 18 QDR 360°
ILS/DME 7°W (2020)	YF	Ch 40X	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	NIL
NDB 7°W (2020)	SDS	323 kHz	H24	14°43'00.00"N 017°29'00.00"W	50.75M (167FT)	P : 25 W 1239 M seuil 36 QDR 177°

GOOY+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--



GOGS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOGS -- CAP SKIRRING

GOGS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Intersection axes RWY/TWY	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Axis intersection RWY/taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0,30 NM (550 M) Nord du village Hôtel et 10 KM Sud-est Diémbéring	0,30 NM (550 M) North of the village hotel and 10 KM South-East Diémbéring
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	17 M (56 FT) / 31.7 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 9.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION / AGENCE DES AEROPORTS DU SENEGAL AU CAP-SKIRRING BP 37 - Cabrousse Tél. CDT bureau : (221) 33.993.51.81 - Mobile CDT : (+221)78.637.15.16 Standard : (221) 33.993.51.77 - TWR : (221) 33.993.52.98 Fax NIL - RSFTA : GOGSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

GOGS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi-Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 pause 1330-1430	Monday-Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 timeout 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Pour les vols commerciaux et internationaux	For commercial and international flights
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R en dehors des heures de service	AD operational hours and O/R outside the operational hours
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0245 à 1210 - 1445 à 1910 - 2045 à 0010 et O/R en dehors des heures de service	0245 to 1210 - 1445 to 1910 - 2045 to 0010 and O/R outside the operational hours
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Heure d'ouverture de l'aéroport et sur demande	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	A chaque vol commercial par société d'assistance	At every commercial flight assistance by company
10	Sûreté <i>Safety</i>	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	L'aéroport est ouvert du lundi au dimanche de 07h 00 à 19h 00, et en dehors de ces heures sur demande	AD is open from Monday to Sunday from 0700 to 1900, beyond these hours on request

GOGS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assurés par les sociétés d'assurances en escales	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 (civil et militaire)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	58350 L de capacité stockage de JET A1-Débit 900 L/minute	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	1 groupe à air et 1 groupe réglable à 115 W et 28 W	1 group air and 1 group air adjustable to 115 W and 28 W



GOGS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green unidirectionnels LIH/LIL	NIL	300 M du seuil 14
32	NIL	Vert / Green - LIL Unidirectionnels	Gauche / Left 3°	300 M du seuil 32
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	NIL	Feux oranges à 600 M des 2 seuils
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	30 M - Rouge / Red	PAPI (CAT A) à 240 M du THR32 Feux oranges à 600 M des 2 seuils

GOGS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Heures d'ouverture NIL	Opening Hours
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL Manche à vent située à 110 m du point de référence	Windsock located at 110 M from the reference point
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus NIL	TWY edge lights : Blue
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun / 13 s	2 generators of 100 KVA each / 13 s
5	Observations / Remarks	NIL	

GOGS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOGS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR CAP SKIRRING 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W , 12°21'35.22"N - 016°29'09.12"W , 12°21'11.30"N - 016°30'42.16"W , 12°21'45.41"N - 016°32'33.92"W , 12°20'55.82"N - 016°36'13.43"W , 12°21'35.34"N - 016°38'04.91"W , 12°21'34.99"N - 016°41'10.60"W , 12°20'20.21"N - 016°42'54.53"W , 12°20'19.38"N - 017°00'34.99"W , arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 12°23'20.26"N - 016°44'29.71"W , 12°38'53.31"N - 016°48'37.48"W , 12°42'29.65"N - 016°34'10.28"W , 12°28'52.89"N - 016°29'05.47"W , 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W	FL045 ----- SOL - MER	D	CAP SKIRRING TOUR - Français/Anglais CAP SKIRRING TOWER - French/English	3100 FT	
Obligation est faite à tout vol VFR au départ ou à destination de CAP-SKIRRING de déposer un plan de vol. Any VFR flight departing from or landing at CAP-SKIRRING must submit a flight plan					



GOGS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	CAP-SKIRRING TOUR	118.9 MHz	Heures d'ouverture aéroport et O/R	NIL

GOGS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
←						
→	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GOGS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

k—
←

GOGS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOGS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOGS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

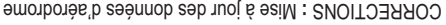
NIL	
-----	--

GOGS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

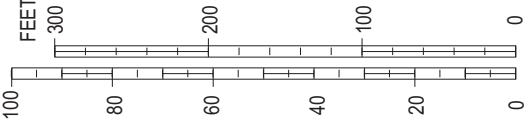


AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

OUAGADOUGOU
RWY 04/22

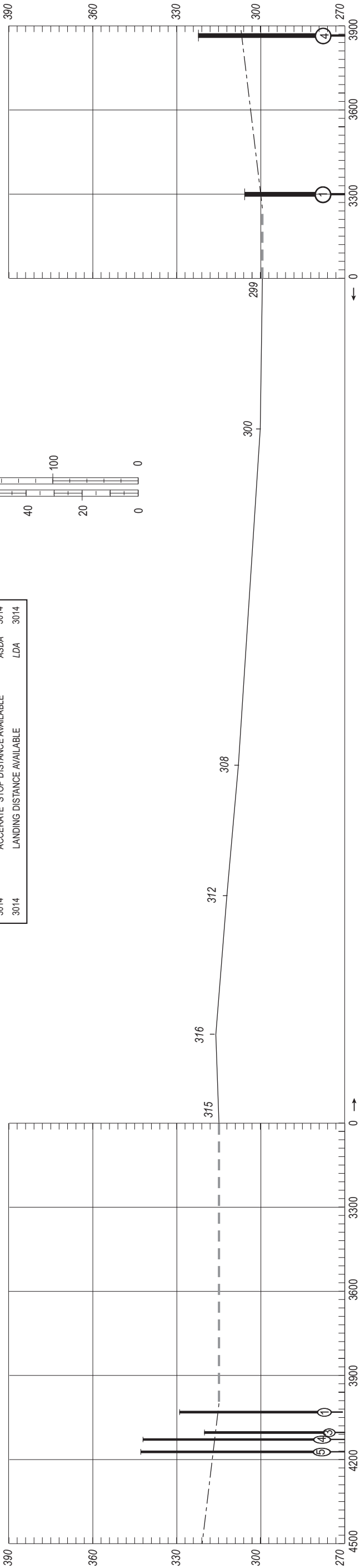
MAGNETIC VARIATION: 2° W (2020)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

VERTICAL SCALE 1 : 1 500
METRES

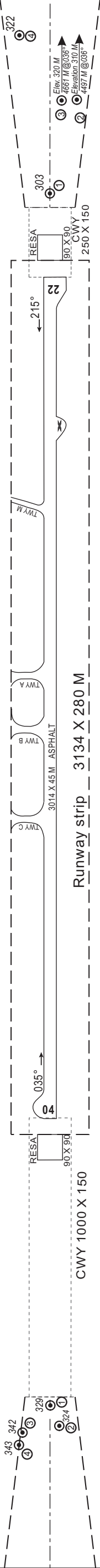


RWY 04 / 22

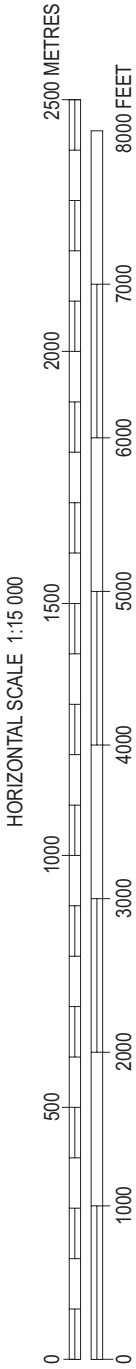
DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES					
RWY 04	RWY 22				
3014	TAKE-OFF RUN AVAILABLE				TORA 3014
3264	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE				TODA 4014
3014	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE				ASDA 3014
3014	LANDING DISTANCE AVAILABLE				LDA 3014



CORRECTIONS : DEFINITIVE CLOSURE OF SECONDARY RUNWAY 04R/22L - APRON EXTENSION-NEW TWY - Declared distances



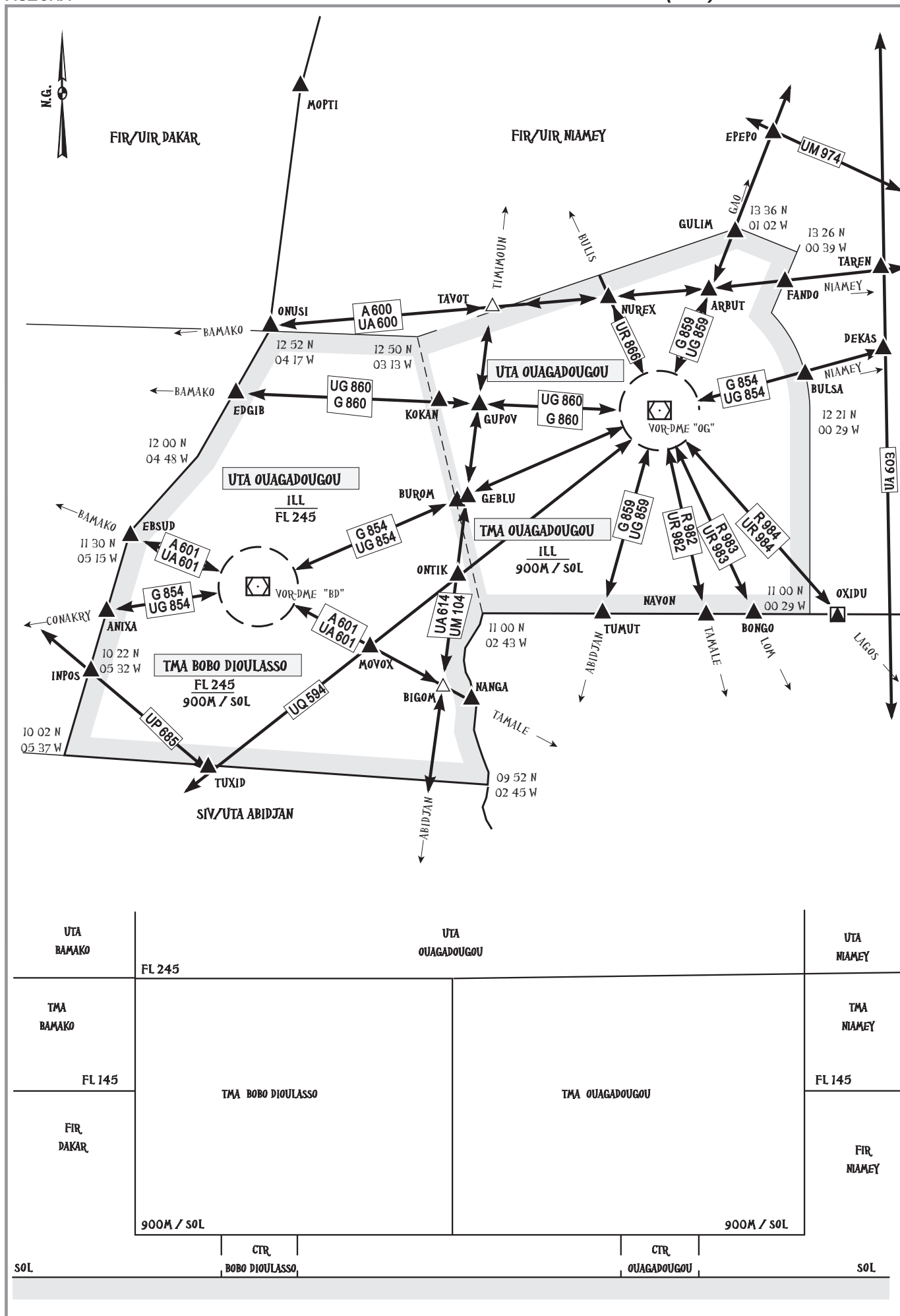
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	✱
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	- - -



AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M

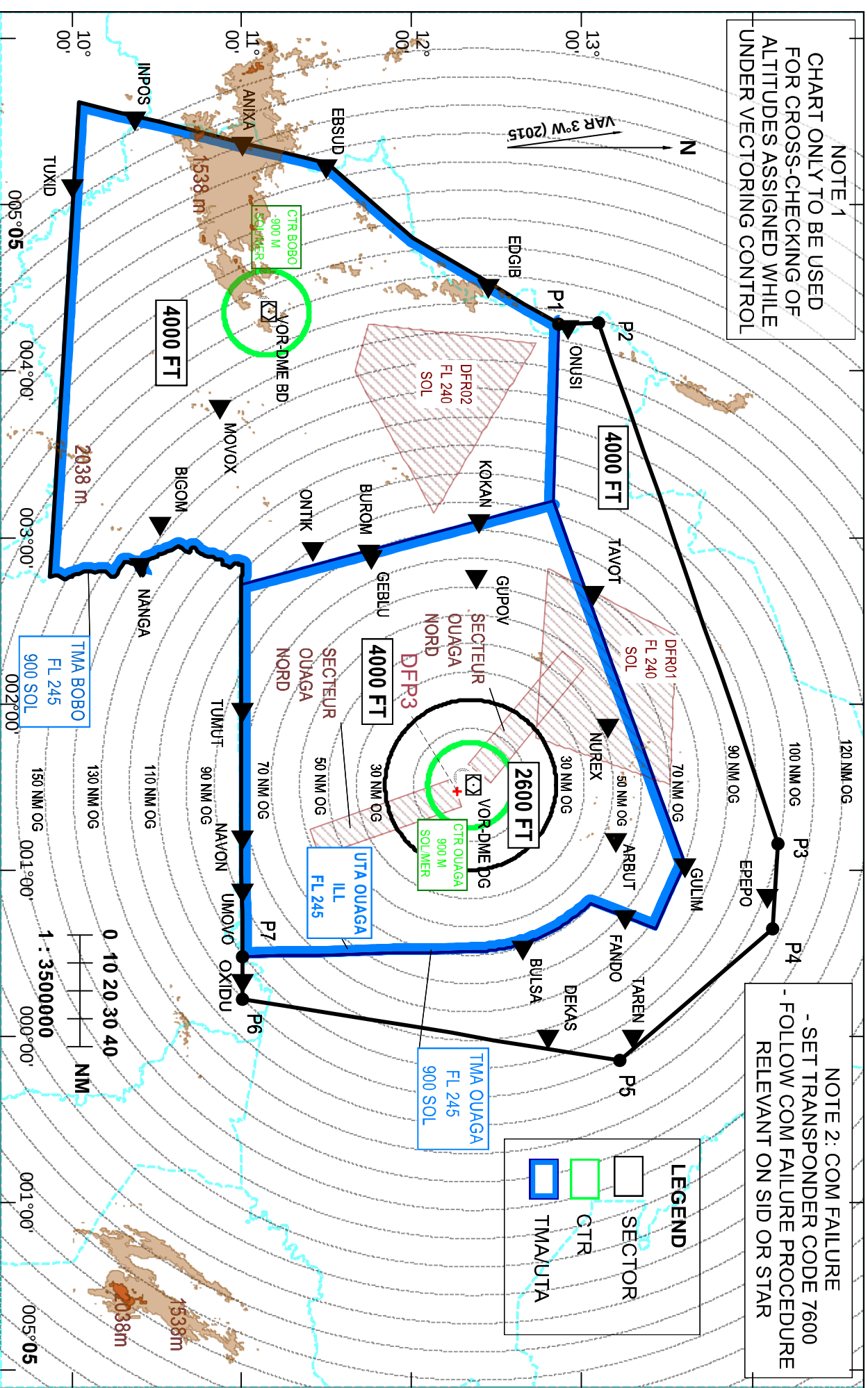
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AERODROME ELEV 1038 FT
TRANSITION ALT 3600 FT

OUAGADOUGOU
(DFFD)



02 AD2-DFFD-RMAC

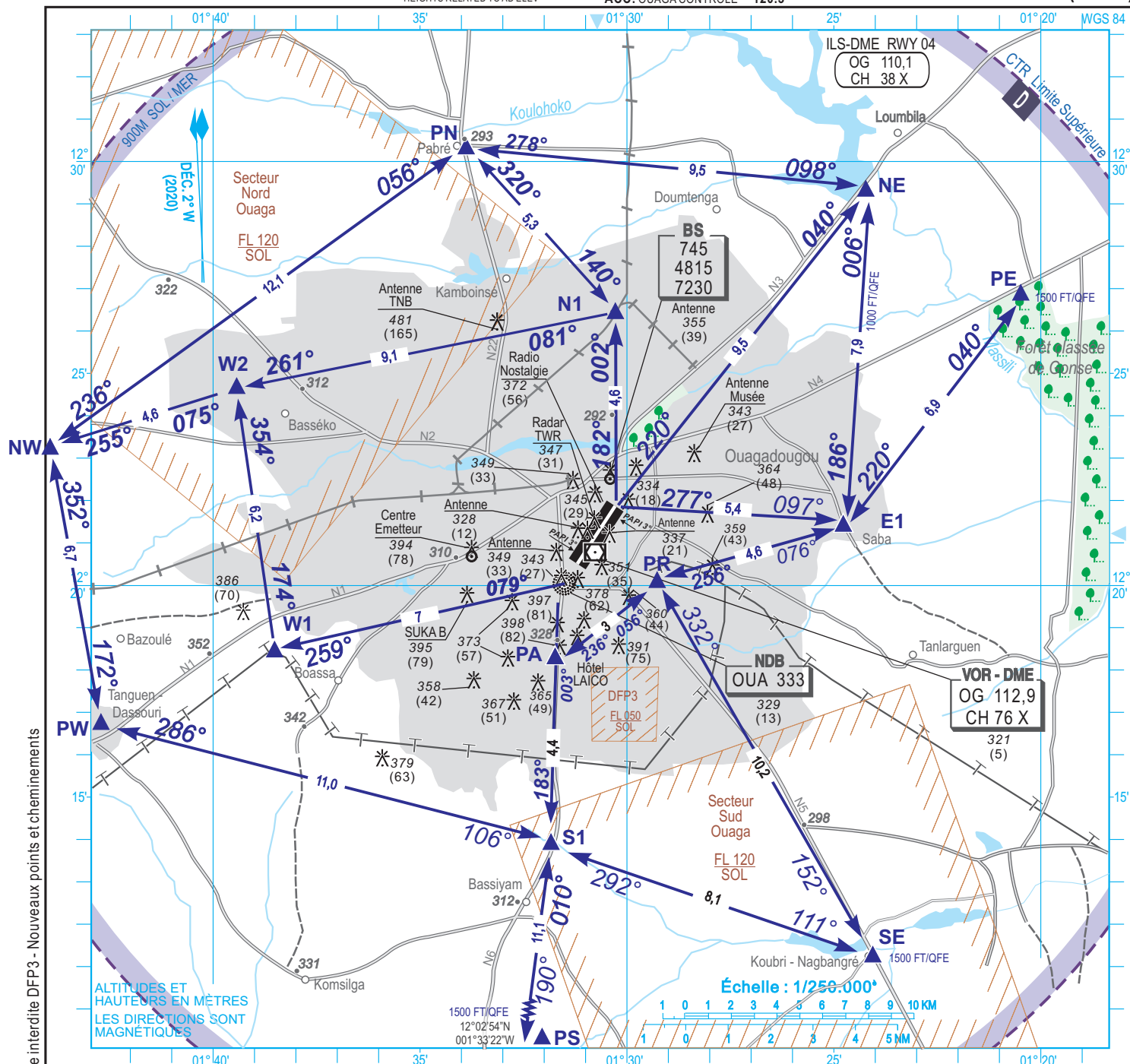
**ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO**APP : OUAGA CONTROL 120.3
TWR : OUAGA TOWER 118.1AERODROME ELEV : 1038 FT
TRANSITION ALT : 3600 FT**OUAGADOUGOU
(D.F.F.D.)****DELIMITATION WAYPOINTS OF ALTITUDES**

POINT	LATITUDE	LONGITUDE
P1	12°52'01.669"N	004°17'02.898"W
P2	13°05'46.749"N	004°17'29.914"W
P3	14°08'56.541"N	001°09'45.055"W
P4	14°06'49.423"N	000°38'51.573"W
P5	13°13'12.931"N	000°08'39.971"E
P6	11°00'15.315"N	000°13'35.069"W
P7	11°00'00.019"N	000°29'00.062"W

CARTE D'APPROCHE A VUE - OACI

AD ELEV: 316 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVAPP/TWR : OUAGA TOUR 118.1
ACC: OUAGA CONTROLE 120.3

OUAGADOUGOU (DFFD)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 1,1 NM SSE de Ouagadougou

TÉL : (00226) 25.30.65.15 / 16 - 25.30.66.04

FAX : (00226) 25.30.78.40

CONTROLE LOCAL : TWR : 118,1 - APP : 118,1 - ACC : 120,3 - A/G : 6586 - 6673

RSFTA : DFFDYKAN / DFFDYOYX

E-mail : aimouaga@gmail.com/aimouadougou@asecna.org

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

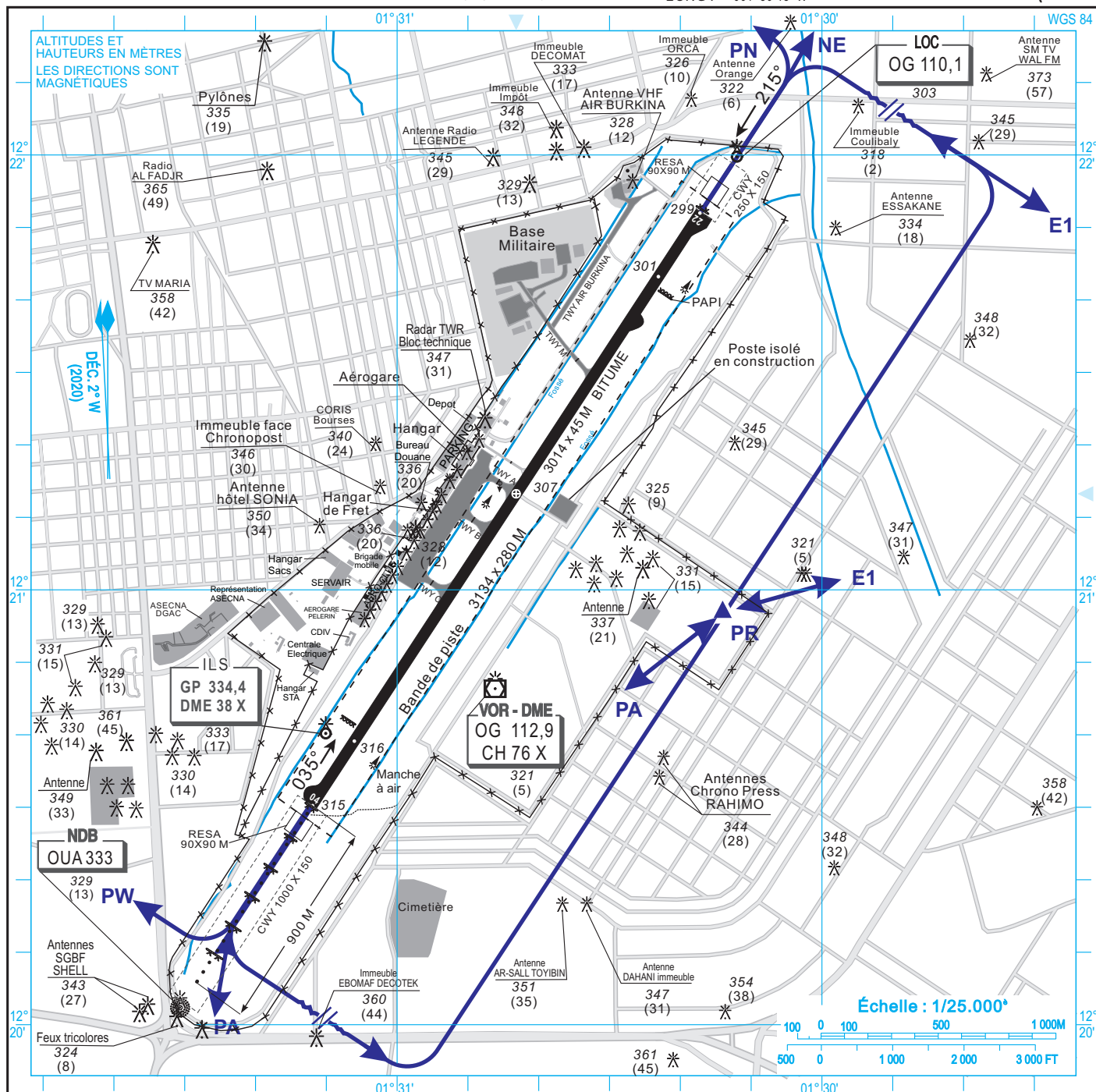
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04.
Les aéronefs de plus de 40 tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste.
Survol de la ville interdit sauf en suivant les cheminements VFR.
Survol de la présidence du Faso interdit.
Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG ou tourner avant le NDB OUA pour les VFRs suivant les cheminements VFR.

Il est formellement interdit aux vols VFR d'attendre sur les points « PN », « W1 » et « PW ».
Eviter le survol de l'hôpital pour les aéronefs qui survolent le point de cheminement « N1 » et le seuil de piste 22.
Eviter de faire attendre un VFR au point N1 lors d'un décollage en QFU 04 ou lors d'un atterrissage en QFU22.

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 316 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVLAT : 12°21'13"N
LONG : 001°30'43"W

OUAGADOUGOU (DFFD)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION : - Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04.
- Les aéronefs de plus de 40 tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste.
- Survol de la ville et de la présidence du Faso interdit sauf en suivant les cheminements VFR.
- Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG ou tourner avant le NDB OUA pour les VFRs suivant les cheminements VFR.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8

ATELIERS : Transit CHECK : B 747 - DC 10
DC 8 - SE 210

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : 600 M2 : AIR BURKINA - 475 M2 pour MIL
225 M2 : Aéro - Club

RAVITAILLEMENT : AVGAS 100 LL - JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis O/R - Voitures de location

NOTES : Piste bitumée utilisable par B 747
Balisage de nuit électrique O/R à DFFDYDYX

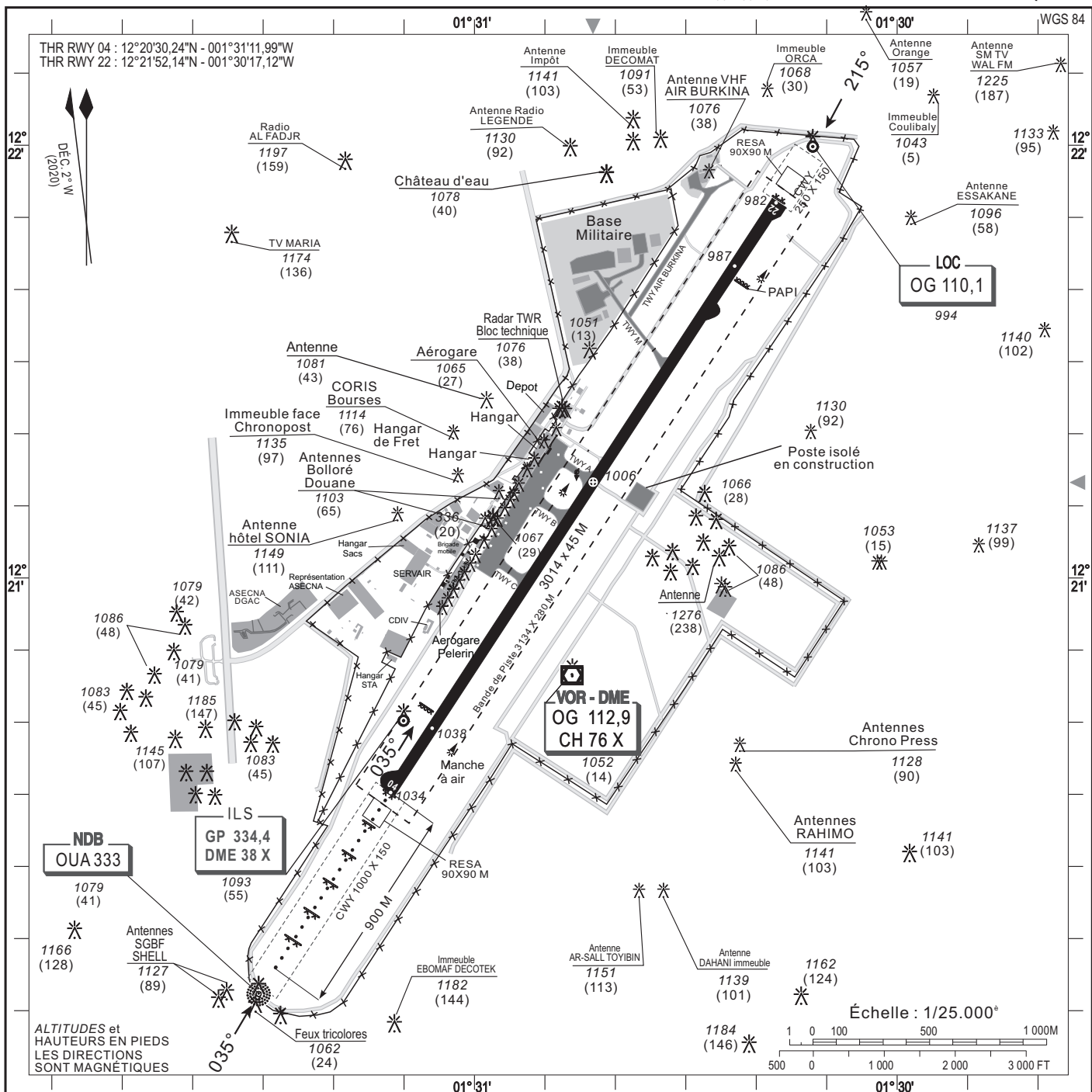
Pluies : Mai à Septembre

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome

CARTE D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS - ASECNA

AD ELEV: 1038 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV12°21'13"N
001°30'43"W

OUAGADOUGOU (DFFD)



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de Piste Axe Bord	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
04	LIH Cat.1 - 900 M directionnelle ligne axiale à barette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche	Gauche : 3° MEHT 66 Ft	Verts LIH-LIL	NIL	Blancs LIH-LIL sur les 2400 m et Jaunes clairs sur les 600 m	Rouges LIH-LIL NIL
22	NIL	Gauche : 3° MEHT 70 Ft	Verts LIH-LIL	NIL	Blancs LIH-LIL sur les 2400 m et Jaunes clairs sur les 600 m	Rouges LIH-LIL NIL

Raquettes QFU 04 et 22, voie de circulation principale : Feux bleus LIL omnidirectionnels

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

- Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04.
- Les aéronefs de plus de 40 tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste.
- Survol de la ville interdit sauf en suivant les cheminements VFR.
- Survol de la présidence du Faso interdit.
- Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG ou tourner avant le NDB OUA pour les VFRs suivant les cheminements VFR.

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE