



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 03 / 2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-03-25

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets/Subjects	Sections	Sujets/Subjects
GEN		AD 2	
10 GEN1.1	MALI - Designated Authorities update	03 AD2.FKKR	GAROUA – Update AD2.19
08 GEN 2.4	MONGOMEYEN – AD Name change	04 AD2.FEFF	BANGUI – Update AD2.5
13 GEN 2.4	DAKAR LSS – Withdrawal of AFTN adress	05 AD2.FCBB	BRAZZAVILLE – Update AD2.8 & AD2.23
13 GEN 3.6	SENEGAL – SAR Contacts Update	07 AD2.FOOL	LIBREVILLE – Remarks on DVOR/DME
02 GEN 4.3	BURKINA FASO – Passengers Charges Update	07 AD2.FOON	FRANCEVILLE – Update AD2.6
04 GEN 4.3	CENTRAFRIQUE – Charges content Update	08 AD2.FGBT	BATA – Update AD2.10
ENR		08 AD2.FGMY	MONGOMEYEN – Update AD2.1 & AD2.10
07 ENR 4.1	GABON – Remarks on DVOR/DME	09 AD2.FMNM	MAHAJANGA – Update AD2.3 & AD2.11
08 ENR 5.4	EQ GUINEA – En Route Obstacles Update	10 AD2.GABS	BAMAKO – Update AD2.2, AD2.5, AD2.10 & AD2.19
AD 1		10 AD2.GAMB	MOPTI – Update AD2.12, AD2.13 & AD2.14
08 AD1.3-1	MONGOMEYEN – AD Name change	13 AD2.GOOY	DAKAR LSS – Update AD2.2, AD2.3, AD2.5, AD2.6, AD2.11, AD2.18
AD 2		AD2.24	
01 AD2.DBBB	COTONOU – Update ARP altitude	12 AD-2.24-DRZA	AGADEZ – Charts date correction for AIP checklist compliance
02 AD2.DFFO	BOBO DIOULASSO – Update AD2.2, AD2.4, AD2.10 & AD2.11		

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0329/21	C0065/21	B0023/21	A0283/21	A0246/21	
		A0931/20	A0317/21		
		A0127/21	A0319/21		
		A0180/21	A0318/21		

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
12/A/21GO	29/A/21GO	02/A/21FC	14/A/21FC		
13/A/21GO	31/A/21GO		15/A/21FC		
25/A/21GO	32/A/21GO				
28/A/21GO	33/A/21GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 03/2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-03-25

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	25 MAR 2021	00 GEN 0.2.1	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.1	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.1	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.2	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.2	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.3	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.3	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.4	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.4	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.5	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.5	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.6	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.6	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.7	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.7	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.8	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.8	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.9	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.9	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.10	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.10	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.11	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.11	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.12	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.12	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.13	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.13	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.14	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.14	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.15	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.15	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.16	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.16	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.17	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.17	25 FEB 2021
00-GEN-0.4.18	25 MAR 2021	00 GEN 0.4.18	25 FEB 2021
10-GEN-1.1.1	25 MAR 2021	10 GEN 1.1.1	21 MAY 2020
10-GEN-1.1.2	25 MAR 2021	10 GEN 1.1.2	21 MAY 2020
08-GEN-2.4.1	25 MAR 2021	08 GEN 2.4.1	08 NOV 2018
08-GEN-2.4.2	25 MAR 2021	08 GEN 2.4.2	08 NOV 2018
08-GEN-2.5.1	25 MAR 2021	08 GEN 2.5.1	23 APR 2020
13-GEN-2.4.1	25 MAR 2021	13 GEN 2.4.1	08 NOV 2018
13-GEN-2.4.2	25 MAR 2021	13 GEN 2.4.2	08 NOV 2018
13-GEN-3.6.1	25 MAR 2021	13 GEN 3.6.1	06 DEC 2018
02-GEN-4.3.1	25 MAR 2021	02 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
04-GEN-4.3.1	25 MAR 2021	04 GEN 4.3.1	15 AUG 2019
04-GEN-4.3.2	25 MAR 2021	04 GEN 4.3.2	08 NOV 2018
04-GEN-4.3.3	25 MAR 2021	04 GEN 4.3.3	08 NOV 2018
04-GEN-4.3.15	25 MAR 2021	04 GEN 4.3.15	08 NOV 2018
ENR			
07-ENR-4.1.1	25 MAR 2021	07 ENR 4.1.1	28 JAN 2021
08-ENR-5.4.1	25 MAR 2021	08 ENR 5.4.1	25 FEB 2021
08-ENR-5.4.2	25 MAR 2021	08 ENR 5.4.2	25 FEB 2021
AD			
00-AD-0.6.5	25 MAR 2021	00 AD 0.6.5	28 JAN 2021
00-AD-0.6.19	25 MAR 2021	00 AD 0.6.19	10 SEP 2020
00-AD-0.6.39	25 MAR 2021	00 AD 0.6.39	05 NOV 2020
08-AD-1.3.1	25 MAR 2021	08 AD 1.3.1	23 APR 2020
13-AD-1.3.1	25 MAR 2021	13 AD 1.3.1	05 DEC 2019
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.1	25 MAR 2021	01 AD-2.DBBB.1	25 FEB 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
Page to be inserted		Page to be removed	
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.2	25 MAR 2021	02 AD-2.DFOO.2	15 AUG 2019
02-AD-2.DFOO.3	25 MAR 2021	02 AD-2.DFOO.3	15 AUG 2019
02-AD-2.DFOO.4	25 MAR 2021	02 AD-2.DFOO.4	15 AUG 2019
02-AD-2.DFOO.5	25 MAR 2021	02 AD-2.DFOO.5	15 AUG 2019
02-AD-2.DFOO.6	25 MAR 2021	02 AD-2.DFOO.6	15 AUG 2019
02-AD-2.DFOO.7	25 MAR 2021	02 AD-2.DFOO.7	13 AUG 2020
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.10	25 MAR 2021	03 AD-2.FKKR.10	08 OCT 2020
BANGUI-M'POKO			
04-AD-2.FEFF.2	25 MAR 2021	04 AD-2.FEFF.2	25 FEB 2021
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.5	25 MAR 2021	05 AD-2.FCBB.5	13 AUG 2020
05-AD-2.FCBB.6	25 MAR 2021	05 AD-2.FCBB.6	23 APR 2020
05-AD-2.FCBB.15	25 MAR 2021	05 AD-2.FCBB.15	28 JAN 2021
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.14	25 MAR 2021	07 AD-2.FOOL.14	08 OCT 2020
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.3	25 MAR 2021	07 AD-2.FOON.3	28 JAN 2021
BATA			
08-AD-2.FGBT.5	25 MAR 2021	08 AD-2.FGBT.5	25 FEB 2021
MONGOMEYENMONGOMEYEN/GENERAL OBIANG			
08-AD-2.FGMY.1	25 MAR 2021	08 AD-2.FGMY.1	25 FEB 2021
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.2	25 MAR 2021	09 AD-2.FMNM.2	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNM.8	25 MAR 2021	09 AD-2.FMNM.8	28 JAN 2021
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOUE			
10-AD-2.GABS.1	25 MAR 2021	10 AD-2.GABS.1	08 OCT 2020
10-AD-2.GABS.3	25 MAR 2021	10 AD-2.GABS.3	23 APR 2020
10-AD-2.GABS.8	25 MAR 2021	10 AD-2.GABS.8	23 APR 2020
10-AD-2.GABS.13	25 MAR 2021	10 AD-2.GABS.13	08 OCT 2020
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.6	25 MAR 2021	10 AD-2.GAMB.6	10 SEP 2020
10-AD-2.GAMB.7	25 MAR 2021	10 AD-2.GAMB.7	21 MAY 2020
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR			
13-AD-2.GOOY.1	25 MAR 2021	13 AD-2.GOOY.1	15 AUG 2019
13-AD-2.GOOY.2	25 MAR 2021	13 AD-2.GOOY.2	15 AUG 2019
13-AD-2.GOOY.3	25 MAR 2021	13 AD-2.GOOY.3	15 AUG 2019
13-AD-2.GOOY.4	25 MAR 2021	13 AD-2.GOOY.4	15 AUG 2019
13-AD-2.GOOY.5	25 MAR 2021	13 AD-2.GOOY.5	15 AUG 2019
13-AD-2.GOOY.6	25 MAR 2021	13 AD-2.GOOY.6	23 APR 2020
13-AD-2.GOOY.7	25 MAR 2021	13 AD-2.GOOY.7	23 APR 2020
13-AD-2.GOOY.8	25 MAR 2021	13 AD-2.GOOY.8	23 APR 2020
13-AD-2.GOOY.9	25 MAR 2021	13 AD-2.GOOY.9	23 APR 2020
13-AD-2.GOOY.10	25 MAR 2021	13 AD-2.GOOY.10	23 APR 2020
13-AD-2.GOOY.11	25 MAR 2021	13 AD-2.GOOY.11	23 APR 2020
AD-2.24			
AGADEC / MANO DAYAK			
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-NDB07L	25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-NDB25R	25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-RNP07L	25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA	25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-RNP07R	25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA	25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-RNP25L	25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA	25 FEB 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-RNP25R	25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA	25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-VOR07L	25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R	25 MAR 2021	12AD2-DRZA-IAC-VOR25R	25 FEB 2021

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020					
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020					
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020					
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020					
08/20	14 JUL 2020	16 JUL 2020					
09/20	12 AUG 2020	13 AUG 2020					
10/20	09 SEP 2020	10 SEP 2020					
11/20	07 OCT 2020	08 OCT 2020					
12/20	04 NOV 2020	05 NOV 2020					
01/21	25 JAN 2021	28 JAN 2021					
02/21	22 FEB 2021	25 FEB 2021					
03/21	22 MAR 2021	25 MAR 2021					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Part 1 Généralités (GEN)		00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
General (GEN)		00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
		00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
GEN 0		00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.2-1	25 MAR 2021	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-1	25 MAR 2021	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-2	25 MAR 2021	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-3	25 MAR 2021	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-4	25 MAR 2021	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	25 MAR 2021	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	25 MAR 2021	02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	25 MAR 2021	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	25 MAR 2021	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	25 MAR 2021	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-10	25 MAR 2021	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	25 MAR 2021	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	25 MAR 2021	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	25 MAR 2021	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	25 MAR 2021	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	25 MAR 2021	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-16	25 MAR 2021	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-17	25 MAR 2021	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-18	25 MAR 2021	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	10 SEP 2020	03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	10 SEP 2020	03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	10 SEP 2020	03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	10 SEP 2020	03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
GEN 1		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	25 FEB 2021
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	25 FEB 2021
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 20

07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	28 JAN 2021
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	16 JUL 2020	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	25 MAR 2021	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	25 MAR 2021	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	25 MAR 2021	02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-2	13 AUG 2020
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	GEN 3		09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	21 MAY 2020	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	21 MAY 2020	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	21 MAY 2020	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	21 MAY 2020	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-8	23 APR 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	25 MAR 2021
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
				15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021

15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
GEN 4		08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
		09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020	Part 2 En-route (ENR)		02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020	<i>En-route (ENR)</i>		02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	ENR 0		02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018			02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-2	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-3	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-4	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021	00 ENR 0.6-5	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	28 JAN 2021	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	28 JAN 2021	03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	28 JAN 2021	03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	ENR 1		05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019



05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	16 JUL 2020
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	ENR 2		10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019			10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018

13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-58	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-60	03 JAN 2019
13 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-59	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-61	03 JAN 2019
13 ENR 2.2-2	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	03 JAN 2019
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	03 JAN 2019
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	03 JAN 2019
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	23 APR 2020
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	03 JAN 2019
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	03 JAN 2019
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	03 JAN 2019
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	28 JAN 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	28 JAN 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	28 JAN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	28 JAN 2021
ENR 3		00 ENR 3.2-1	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-73	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-2	23 APR 2020	00 ENR 3.2-74	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-3	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-75	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-4	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-76	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-3	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-80	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-9	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-81	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-10	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-82	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-83	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-12	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-84	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-13	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-85	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-14	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-86	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-15	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-87	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-14	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-16	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-88	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-17	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-89	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-18	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-90	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-19	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-91	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-20	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-92	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-21	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-93	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-22	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-94	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-23	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-95	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-24	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-96	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-97	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-98	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-25	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-27	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-99	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-26	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-28	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-100	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-27	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-29	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-101	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-30	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-102	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-31	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-103	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-104	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-105	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-106	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-35	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-107	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-36	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-108	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-109	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-38	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-41	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-40	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-42	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-43	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-44	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-9	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-49	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-17	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-18	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-57	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-59	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019



00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	25 FEB 2021	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	25 FEB 2021	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-4	25 FEB 2021	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-5	25 FEB 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-6	25 FEB 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-7	25 FEB 2021	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-8	25 FEB 2021	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-9	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-10	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-11	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-12	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-34	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-13	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	25 FEB 2021	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	25 FEB 2021	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021	05 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021	07 ENR 4.1-1	25 MAR 2021	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-53	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-54	28 JAN 2021	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-56	28 JAN 2021	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-57	28 JAN 2021	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	28 JAN 2021	12 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	28 JAN 2021	13 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	28 JAN 2021	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	28 JAN 2021	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	28 JAN 2021	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	28 JAN 2021	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-64	28 JAN 2021	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
00 ENR 3.3-65	28 JAN 2021	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-66	28 JAN 2021	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-67	28 JAN 2021	ENR 5		09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-68	28 JAN 2021			09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-69	28 JAN 2021	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-71	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	28 JAN 2021	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-79	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-80	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-81	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-83	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
ENR 4		00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	25 FEB 2021	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
		02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018

09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-9	10 SEP 2020	03 AD 1.3-33	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020	00 AD 0.6-10	10 SEP 2020	03 AD 1.3-34	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	00 AD 0.6-11	10 SEP 2020	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-12	25 FEB 2021	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-13	25 FEB 2021	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-14	10 SEP 2020	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-15	25 FEB 2021	04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-16	28 JAN 2021	04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	10 SEP 2020	04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	25 FEB 2021	04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	25 MAR 2021	05 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	10 SEP 2020	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-21	10 SEP 2020	05 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	10 SEP 2020	05 AD 1.3-32	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-23	10 SEP 2020	05 AD 1.3-33	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	05 NOV 2020	05 AD 1.3-34	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-25	05 NOV 2020	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	05 NOV 2020	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	05 NOV 2020	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	05 NOV 2020	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-29	05 NOV 2020	06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-30	05 NOV 2020	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	05 NOV 2020	06 AD 1.5-1	28 JAN 2021
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-32	05 NOV 2020	07 AD 1.3-1	27 FEB 2020
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-33	05 NOV 2020	07 AD 1.3-2	27 FEB 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	05 NOV 2020	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-35	05 NOV 2020	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-36	25 FEB 2021	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-37	05 NOV 2020	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-38	25 FEB 2021	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	25 MAR 2021	07 AD 1.5-1	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	05 NOV 2020	08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	05 NOV 2020	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-42	05 NOV 2020	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-43	28 JAN 2021	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	25 FEB 2021	09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	05 NOV 2020	09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	05 NOV 2020	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	AD 1		09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018			09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-4	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	08 OCT 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
ENR 6		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
2018		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
2018		01 AD 1.3-31	28 JAN 2021	11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
Part 3.1 Aérodrômes (AD) Aerodromes (AD)		02 AD 1.3-1	05 DEC 2019	12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
AD 0		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-31	13 AUG 2020	12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-32	13 AUG 2020	12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
		02 AD 1.3-33	13 AUG 2020	13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
00 AD 0.6-1	13 AUG 2020	02 AD 1.3-34	13 AUG 2020	13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
00 AD 0.6-2	13 AUG 2020	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020	13 AD 1.3-31	13 AUG 2020
00 AD 0.6-3	10 SEP 2020	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019	13 AD 1.3-32	28 JAN 2021
00 AD 0.6-4	28 JAN 2021	03 AD 1.3-1	16 JUL 2020	13 AD 1.3-33	13 AUG 2020
00 AD 0.6-5	25 MAR 2021	03 AD 1.3-2	05 DEC 2019	13 AD 1.3-34	13 AUG 2020
00 AD 0.6-6	10 SEP 2020	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019	13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
00 AD 0.6-7	10 SEP 2020	03 AD 1.3-31	16 JUL 2020	14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
00 AD 0.6-8	10 SEP 2020	03 AD 1.3-32	16 JUL 2020	14 AD 1.3-2	28 JAN 2021



14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	16 JUL 2020
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	25 MAR 2021
01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBB-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5	27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7	25 FEB 2021
01 AD-2.DBBB-8	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10	28 JAN 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-6	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-7	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-8	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-9	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-10	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-11	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-12	28 JAN 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-4	25 FEB 2021

03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	25 MAR 2021
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-4	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-8	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-6	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15	25 MAR 2021

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	13 AUG 2020
----------------	-------------

05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10	25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	25 FEB 2021
----------------	-------------



06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-2 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-3 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-4 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-5 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-6 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-9 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-10 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-11 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-12 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-13 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-14 25 MAR 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-3 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-10 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 25 MAR 2021
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 25 FEB 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5 25 MAR 2021
08 AD-2.FGBT-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

08 AD-2.FGMY-1 25 MAR 2021
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11 10 SEP 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14 27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNT-2 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-4 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-7 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNT-12 05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10 05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10 05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020



09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9	05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020

10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-7	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10	15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020

11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRN-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13	13 AUG 2020

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11	25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10	08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020



12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOB-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-3	25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-12	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-13	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOB-16	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-17	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-18	05 DEC 2019

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-7	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-11	25 MAR 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-9	13 AUG 2020

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	13 AUG 2020
----------------	-------------

13 AD-2.GOSS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	25 FEB 2021
15 AD-2.DXXX-11	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-16	05 DEC 2019

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019

15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018



02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-VLC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 25 FEB 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018



BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018



07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018

07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018

09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018

09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018



09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-CVFR-01 08 NOV 2018

09AD2-FMNT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018

10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020

11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018

12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019



13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
 14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
 17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	TELEPHONE TELEPHONE
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère de l'Équipement, des Transports et du désenclavement Boîte Postale 78 BAMAKO MALI	MINITRANS BAMAKO Fax : (223) 20.22.23.81 (223) 20.23.33.80		(223) 20.22.29.01 (223) 20.23.20.02 (223) 20.22.33.80
	Agence Nationale de l'Aviation Civile Boîte Postale 227 BAMAKO MALI	AVIACIVIL BAMAKO Fax : (223) 20.20.61.75	GABSYKYX	(223) 20.20.55.24
	Contact autorisation Survol et Atterrissage	Fax : (223) 20.20.29.05 E-mail : anacmali@anac-mali.org Site : www.anac-mali.org		(223) 20.20.55.24
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 36 BAMAKO MALI	Fax : NIL	GABSYKYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
METEOROLOGIE METEOROLOGY	Direction de la Météorologie Nationale Boîte Postale 237 BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.21.10	GABSYMYX	(223) 20.20.62.04
	Service de l'Exploitation de la Météorologie Météorologie (ASECNA) Boîte Postale 36 BAMAKO MALI	Fax : NIL E-mail : cmpmali@yahoo.fr	GABSYMYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
DOUANES CUSTOMS	Service des Douanes Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU BAMAKO MALI			(223) 20.20.31.60
IMMIGRATION IMMIGRATION	Police de l'Air et des Frontières Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU Boîte Postale 68 BAMAKO MALI			(223) 20.20.34.63
	Gendarmerie de l'Aéroport Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU BAMAKO MALI			(223) 20.20.93.97

SANTÉ HEALTH	Service de Santé Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU BAMAKO MALI			(223) 20.20.49.93
REDEVANCES AERODROME FEES AND CHARGES	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 36 BAMAKO MALI	Fax : NIL	GABSYKYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Service Règlementation et Contrôle Boite Postale 230 BAMAKO MALI			(223) 20.20.13.67
ENQUÊTES ACCIDENTS ACCIDENT INVESTIGATION	Ministère de l'Équipement, des Transports et du Désenclavement Boite Postale 78 BAMAKO MALI	MINITRANS BAMAKO Fax : (223) 20.22.23.81 (223) 20.22.33.80		(223) 20.22.29.01 (223) 20.23.20.02 (223) 20.22.33.80
	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 36 BAMAKO MALI	Fax : NIL	GABSYKYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
RECHERCHES ET SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE	Etat Major Général de l'Armée de l'Air Base Aérienne 101 BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.00.12 (223) 20.22.30.55		(223) 20.22.57.38 (223) 20.22.29.31 (223) 20.22.09.89



LOCATION INDICATORS

FGMM

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN

INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FGAN	ANNOBON (SAN ANTONIO DE PALE)		
FGBT	BATA		
FGCO	CORISCO		
FGMM	MONGOMO		
FGMY	MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG		
FGSL	MALABO		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BA	BATA	ILS-DME	A
BT	BATA	NDB	A
BTA	BATA	VOR-DME	AE
MBO	MALABO	ILS-DME	A
MBO	MALABO	VOR-DME	AE
MGY	MONGOMEYEN	DVOR-DME	A
MY	MONGOMEYEN	NDB	A
MY	MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG	ILS-DME	A
PA	MALABO	NDB	A

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS	GOBD		
BAKEL	GOTB		
CAP SKIRRING	GOGS		
DAKAR (FIC,ACC,COM,NOF)	GOOO		
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR	GOOY+		
DAKAR/VILLE	GOOV		
DIOURBEL	GOOD		
KAOLACK	GOOK		
KEDOUGOU	GOTK		
KOLDA / SARE BIDJI	GOGK		
LINGUERE	GOOG		
MATAM / OURO SOGUI	GOSM		
PODOR	GOSP		
RICHARD TOLL	GOSR		
SAINT LOUIS	GOSS		
SIMENTI	GOTS		
TAMBACOUNDA	GOTT		
ZIGUINCHOR	GOGG		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
GOOY+	DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR		
GOBD	AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS		
GOGG	ZIGUINCHOR		
GOGK	KOLDA / SARE BIDJI		
GOGS	CAP SKIRRING		
GOOD	DIOURBEL		
GOOG	LINGUERE		
GOOK	KAOLACK		
GOOO	DAKAR (FIC,ACC,COM,NOF)		
GOOV	DAKAR/VILLE		
GOSM	MATAM / OURO SOGUI		
GOSP	PODOR		
GOSR	RICHARD TOLL		
GOSS	SAINT LOUIS		
GOTB	BAKEL		
GOTK	KEDOUGOU		
GOTS	SIMENTI		
GOTT	TAMBACOUNDA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE			
1. - NOM / NAME		: RCC DAKAR (MARITIME ZONE) Appellation courante CCS DAKAR	
a) Adresse postale Postal Address		: Centre de Coordination de Recherches et de Sauvetage GOAA B.P. N° 8014 - DAKAR - SENEGAL	
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address			
(Aéronautique)		: GOOYZTZX	
(Commerciale)		: CCS DAKAR - SENEGAL	
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number		: (221) 33.860.39.62 - (221) 77.333.01.14 - (221) 338.60.47.87	
d) Numéro(s) de Fax		: (221) 33.860.33.26 - (221) 33.860.47.87	
e) E-mail		: ccsdakarsenegal@gmail.com	
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE AREA SEARCH AND RESCUE		: FIR DAKAR OCEANIQUE - Partie maritime de la FIR/UIR DAKAR TERRESTRE (la limite étant le trait de côté) excepté la partie maritime du SSR ABIDJAN	
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION		: Armée de l'Air Sénégalaise	
4. - OBSERVATIONS / REMARKS :		NIL	
5. - MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
a	b	c	d
Aéronautique Navale Française	Aéroport International Blaise Diagne de Dakar- DIASS 14°40'15"N - 017°04'22"W	1 VLR	Délais d'intervention : 3 HR (pour une mission d'une durée supérieure à 7 HR les délais d'intervention sont augmentés).
Marine Marchande			Assistance des Navires à la Mer
Marine Nationale Sénégalaise	Port de DAKAR		Assistance des unités Navales disponibles ainsi que les remorqueurs du Port de DAKAR
Armée de l'Air Sénégalaise	Aéroport de Léopold Sédar SENGHOR de DAKAR 14°44'38"N - 017°28'46"W	Courte durée Short range	Moyens complémentaires : CN 235 BE 20, MI-17, BELL-206 situé à Thiès Délais d'intervention : - 0100 HR pour les jours ouvrables - 0200 HR les Sam. et Dim. et Jours Fériés



GEN 3.6. - INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE			
1. - NOM / NAME		: RCC DAKAR (Zone Terrestre) Appellation courante CCS DAKAR	
a) Adresse postale Postal Address		: Centre de Coordination de Recherches et de Sauvetage GOAA B.P. N° 8014 - DAKAR - SENEGAL	
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address			
(Aéronautique)		: GOOVYCYX	
(Commerciale)		: CCS DAKAR - SENEGAL	
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number		: (221) 33.860.33.26 - (221) 77.333.84.18 - (221) 77.333.01.14	
d) Numéro(s) de Fax		: (221) 33.860.33.26	
e) E-mail		: ccs_dakar@yahoo.fr	
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE AREA SEARCH AND RESCUE		: Gambie - Guinée Bissau - Mali - Mauritanie - Sénégal (1)	
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION		: Armée de l'Air Sénégalaise avec la participation de la Marine Sénégalaise	
4. - OBSERVATIONS / REMARKS :			
5. - MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
Aéronautique Navale Française	Aéroport Léopold Sédar SENGHOR de DAKAR 14°44'38"N - 017°28'46"W	1 VLR	Moyen semi-spécialisé Délais d'intervention : 3HR (pour une mission d'une durée supérieure à 7 HR, les délais d'intervention sont augmentés)
Armée de l'Air Sénégalaise	Aéroport de Léopold Sédar SENGHOR de DAKAR 14°44'38"N - 017°28'46"W	Courte durée Short range	Moyens complémentaires : F 27, CN 235, BE 20, MI-17, BELL-206 Délais d'intervention : - 0100 HR pour les jours ouvrables - 0200 HR les Sam. et Dim. et Jours Fériés



GEN 4.3 REDEVANCES - BURKINA FASO
CHARGES - BURKINA FASO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC Pour les 25 premières tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes De la 151ème à la 300ème tonnes Au-dessus de 300 tonnes TRAFFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC Pour les 14 premières tonnes De la 15ème à la 25ème tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1 EURO = 655,957 FCFA 2.242 FCFA par tonne 4.483 FCFA par tonne 6.344 FCFA par tonne 5.962 FCFA par tonne 5.963 FCFA par tonne 496 FCFA par tonne avec un minimum de perception de 1.277 FCFA 1.811 FCFA par tonne 3.620 FCFA par tonne 4.531 FCFA par tonne 4.270 FCFA par tonne 1.277 FCFA par tonne	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de : OUAGADOUGOU et BOBO-DIOULASSO Le paiement au comptant s'effectue par Terminal de Paiement Electronique (TPE) <i>The settlement of cash payment charges must be only by bank smart electronic card</i> Le règlement des frais de paiement en espèces doit être fait uniquement par carte bancaire à puce
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 106.079 FCFA pour les avions de plus de 75 T 83.746 FCFA pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de : OUAGADOUGOU et BOBO-DIOULASSO
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National Trafic Régional (Afrique) Trafic International (hors Afrique)	2.500 FCFA par passager 19.000 FCFA par passager 28.000 FCFA par passager	Sont exemptés des taxes de sûreté de l'aviation civile : - les enfants de moins de deux (2) ans; - les membres d'équipage de conduite; - les passagers en transit direct; - les passagers à bord d'un aéronef qui revient en raison d'une panne technique ou de mauvaise météo.
PROLONGATION D'OUVERTURE OPENING OVERTIME	Par tranche de 1 heure <i>For every 1 hour</i>	72.500 FCFA par mouvement (atterrissage ou décollage)/ <i>per movement (landing or take-off)</i>	Cette redevance est due pour toute ouverture en dehors des heures d'ouverture officielles de l'aéroport de BOBO-DIOULASSO <i>This fee is charged for any opening outside the official opening hours of Bobo-Dioulasso</i>

STATIONNEMENT <i>PARKING</i>	Aire de trafic / Apron	50 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 200 FCFA / <i>50 FCFA per Ton/ hour with a minimum charge of 200 FCFA</i>	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de BOBO-DIOULASSO et OUAGADOUGOU <i>These fees are collected at Ouagadougou and Bobo- Dioulasso aerodromes</i>
	Aire de garage et d'entretien	20 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 100 FCFA <i>20 FCFA per Ton/hour with a minimum charge of 100 FCFA</i>	Toute fraction d'heure est comptée comme heure entière. <i>Any fraction of hour is counted as full hour</i> Les aéronefs bénéficient d'une heure de franchise <i>Aircraft are granted one hour free</i>
FRET <i>CARGO</i>	Par kilogramme de fret transporté Arrivée / Départ	7 FCFA par KG	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
CARBURANTS <i>FUEL</i>	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
LUBRIFIANTS <i>OIL</i>	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
SÛRETÉ <i>SECURITY</i>	- Trafic National - Trafic Régional (Afrique) -Trafic International (hors Afrique)	1.000 FCFA 6.000 FCFA 6.000 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
TAXE USAGE DE TITRE DE TRANSPORT	Trafic National Trafic Régional (Afrique) Trafic International (hors Afrique)	100 FCFA par passager 2.000 FCFA par passager 2.500 FCFA par passager	
ROYALTIES	Par Passagers Arrivée/Départ Frêt par Kg Arrivée/Départ Autorisation d'embarquement	5.000 FCFA 10 FCFA 5.000 FCFA	Vois à la demande
TAXE DE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE	Trafic National Trafic International et Régional	200 FCFA par passager 1.500 FCFA par passager	



GEN 4.3 REDEVANCES - CENTRAFRIQUE
CHARGES - CENTRAFRIQUE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC Pour les 25 premières tonnes De la 26ème à la 75ème tonne De la 76ème à la 150ème tonne Au-dessus de 150 tonnes TRAFFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC Pour les 14 premières tonnes De la 15ème à la 25ème tonne De la 26ème à la 75ème tonne De la 76ème à la 150ème tonne Au-dessus de 150 tonnes AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1 EURO = 655,957 FCFA 3.181 FCFA par tonne (1) 3.482 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 6.405 FCFA (1) 7.012 FCFA (2) 6.359 FCFA par tonne (1) 6.961 FCFA par tonne (2) 8.899 FCFA par tonne (1) 9.750 FCFA par tonne (2) 8.954 FCFA par tonne (1) 711 FCFA par tonne (1) 770 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 1.867 FCFA (1) 2.019 FCFA (2) 2.608 FCFA par tonne (1) 2.830 FCFA par tonne (2) 5.170 FCFA par tonne (1) 5.625 FCFA par tonne (2) 6.590 FCFA par tonne (1) 7.165 FCFA par tonne (2) 6.622 FCFA par tonne (1) 1.867 FCFA par tonne (1) 2.019 FCFA par tonne (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP: (1) BANGUI/M'Poko (2) Autres aéroports secondaires
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> (1) 106.079 FCFA pour les avions de plus de 75 tonnes 83.750 FCFA pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 tonnes <u>Balisage LIL</u> (1) (2) 41.876 FCFA	(1) Ces taxes sont perçues sur l'aéroport de BANGUI. (2) Ces taxes sont perçues sur les aéroports intérieurs.
PASSAGERS PASSENGERS	Trafic National Trafic Régional Trafic international	2.000 FCFA (1) (2) 15.000 FCFA (1) 15.000 FCFA (1) 7.500 FCFA (2)	(1) Ces taxes sont perçues sur l'aéroport de BANGUI. (2) Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP sauf BANGUI.
STATIONNEMENT PARKING ACFT PARKING	Aire de trafic Aire de garage Abonnement mensuel par tranche de 120 H	60 FCFA la tonne/heure avec une franchise de 2 H (1) avec une franchise de 1 H (2) 60 FCFA la tonne/heure avec une franchise de 1 H (1) (2) 30 FCFA la tonne/heure (1)	Ces taxes sont perçues sur tous les aéronefs stationnant sur un aéroport ouvert à la CAP

ABRI HANGARAGE	Aéronefs commerciaux Aéronefs de tourisme	20 FCFA la tonne/heure 7 FCFA la tonne/heure	Ces taxes sont dues pour tous les aéronefs utilisant un hangar réservé à cet effet sur un aéroport ouvert à la CAP
PROLONGATION D'OUVERTURE OPENING OVERTIME	Par tranche de 2 heures de prolongation d'ouverture de l'aéroport	13.000 FCFA par mouvement (atterrissage ou décollage)	cette taxe est perçue sur les aéroports ouverts à la CAP. Elle est indépendante des autres taxes.
FRET CARGO	Frêt chargé et/ou déchargé	20 FCFA / KG	cette taxe est perçue sur l'aéroport de BANGUI
CARBURANTS FUEL	Par litre	7,00 FCFA (AVGAS) 7,00 FCFA (JET A1)	cette taxe est perçue sur les aéroports ouverts à la CAP
CATERING	Repas préparé et servi à bord, ou en salle de transit	75 FCFA par repas	
DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES	Vol International Vol Domestique	20.000 FCFA/passagers (1) 5.000 FCFA/passagers (2) 5.000 FCFA/passagers (1) 3.500 FCFA/passagers (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports ouverts à la CAP: (1) BANGUI/M'Poko (2) Autres aéroports intérieurs



Arrêté Fixant les Redevances Perçues par l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile de la République Centrafricaine
*Décision Fixing taxes levied by the National Authority of Civil Aviation of the Central African Republic***ARRÊTE****TITRE I : DISPOSITIONS GENERALES**

Article 1 : Champs d'application

Le présent Arrêté fixe les taux des redevances et produits à percevoir auprès des usagers par l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile de la République Centrafricaine

TITRE II : PERSONNEL AERONAUTIQUE

Article 2 :

Au titre du personnel aéronautique, les redevances ci-après sont perçues pour :

- Les épreuves théoriques et pratiques en vue d'obtenir des certificats, des licences et/ou des qualifications du personnel aéronautique suivant :
 - Personnel Navigant
 - Personne au sol
- La délivrance des documents : licences, des duplicata, leur validation et leur renouvellement ainsi que pour leurs qualifications ;
Et la communication écrite de renseignements figurant sur le registre du personnel

Article 3 : Personnel Navigant / Flight Personnel

3.1. Inscription aux épreuves / Inscription for the Tests**ORDERS****TITLE I: GENERAL PROVISIONS**

Article 1 : Enforcement's Fields

The present decision determines the price of taxes and products to be paid by users to the National Authority of Civil Aviation of the Central African Republic

TITLE II: AERONAUTICAL STAFF

Article 2 :

As for aeronautical staff, the taxes hereafter are collected for:

- Theoretical and practical tests in order to obtain certificates , licenses and/or qualifications of the following aeronautical staff:
 - Crew Members
 - Ground staff
- Issuing of documents such as licenses , duplicate, their validation and their renewal as well as for their qualifications;
- And written communication of information appearing on the staff register

Nature de l'épreuve Type of test	Taux (en F CFA) Price in CFA francs	
	Epreuve au Sol On GND test	Epreuve en Vol In flight test
Licence élémentaire de pilote de base/ <i>Elementary license of pilot's basis</i>	20.000	50.000
Licence de pilote privé/ <i>License of private pilot</i>	30.000	80.000
Licence de pilote par équivalence/ <i>Pilot's license by Equivalence</i>	50.000	80.000
Licence de pilote professionnel/ <i>Professional pilot's license</i>	100.000	100.000
Licence de pilote de ligne/ <i>Air line pilot's license</i>	100.000	100.000
Licence de pilote de ligne par équivalence/ <i>Air line pilot's license by Equivalence</i>	100.000	100.000
Licence de Personnel Navigant Commercial/ <i>Air cabin crew license</i>	30.000	80.000
Autre Licence du personnel Navigant Technique/ <i>Technical crew other license</i>	50.000	80.000
Qualification de vol aux instruments/ <i>Flight instruments Qualification</i>	35.000	100.000
Qualification d'instructeur de pilote privé/ <i>Private pilot instructor's Qualification</i>	50.000	80.000
Qualification d'instructeur de pilote professionnel/ <i>Professional pilot instructor's Qualification</i>	50.000	100.000
Qualification d'instructeur de pilote de ligne/ <i>Airline pilot instructor's Qualification</i>	50.000	100.000
Qualification de radiotéléphonie, mention internationale/ <i>Radiotelephony Qualification, international Mention</i>	35.000	35.000

3.2 Délivrance de documents / Issuing documents (Original/Duplicata)

Intitulé du document <i>Type of document</i>	Taux (en FCFA) / Price in CFA francs		
	Pilote <i>pilot</i>	Personnel Navigant commercial (PNC) <i>Air cabin crew</i>	Autre personnel / <i>other personnel</i>
Carte de Stagiaire / <i>Trainee card</i>	20.000	20.000	20.000
Renouvellement Carte Stagiaire / <i>Trainee card renewal</i>	20.000	20.000	20.000
Carnet de vol / <i>Flight notebook</i>	30.000	30.000	30.000
Ouverture, Clôture et Arrêt Carnet de Vol/ <i>opening, closing and stop flight notebook</i>	10.000	10.000	10.000
Carnet de Saut/ <i>Jump notebook</i>	10.000		10.000
Carnet de testeur/ <i>Testor's notebook</i>	20.000	20.000	20.000
Brevet/ <i>Certificate</i>	35.000	35.000	35.000
Licence/ <i>License</i>	100.000	100.000	100.000
Licence ULM/ <i>License ULM</i>	50.000		
Renouvellement Licence/ <i>Renewal of license</i>	30.000	30.000	30.000
Validation de Licence Etrangère/ <i>Foreign license validation</i>	50.000	30.000	30.000
Carte de Sécurité Sauvetage/ <i>Security and rescue card</i>	30.000	30.000	30.000
Qualification/ <i>Qualification</i>	20.000	20.000	20.000
Autre Mention sur Licence/ <i>Other inscription on license</i>	20.000	20.000	20.000

3.3 Autorisations / Authorizations

Autorisations <i>Authorizations</i>	Taux (en F CFA)/ <i>Price in CFA francs</i>	
	Pilotes	Autres
Instruction en vol/ <i>In-flight instruction</i>	50.000	50.000
Autorisation provisoire d'Instructeur / <i>Temporary authorization of instructor</i>	50.000	50.000
Autorisation d'un Moniteur adjoint / <i>Authorization of an assistant monitor</i>	50.000	50.000
Agrément Moniteur Aéro-club / <i>Aero-club Monitor's agreement</i>	100.000	

Article 4 : Licences du Personnel au sol/ Ground Staff Licenses

Type de redevance <i>Type of taxes</i>	Taux (en F CFA) <i>Price in CFA francs</i>
Licence d'Agent Technique d'exploitation / <i>Technical operating agent license</i>	50.000
Licence de Contrôleur de la Circulation Aérienne / <i>Air traffic controller license</i>	30.000
Licence de Technicien de Maintenance avion / <i>Aircraft maintenance technician license</i>	50.000
Renouvellement Licence d'Agent Technique d'Exploitation/ <i>Renewal of technical operating agent license</i>	30.000
Renouvellement Licence de Contrôleur de la Circulation Aérienne/ <i>Renewal of air traffic controller license</i>	30.000
Renouvellement Licence de Technicien de Maintenance avion/ <i>Renewal of aircraft maintenance technician license</i>	30.000
Qualification Contrôleur de la Circulation Aérienne / <i>Air traffic controller qualification</i>	20.000
Autres Licences/ <i>Other licenses</i>	50.000

Article 5 : Médecine/ Medicine

Un médecin examinateur est agréé pour une période de 3 ans renouvelables. Pour maintenir son niveau de compétence et conserver son agrément le Médecin Examineur Agrée (MEA) doit effectuer au moins cinq (5) examens de médecine aéronautique par an et doit également avoir entrepris un recyclage approprié pendant la durée de son agrément.

A medical doctor is registered for a period of 03 years renewable. To maintain his level of competence and his agreement, the registered physician examiner must carry out at least 5 examinations per year in the field of aeronautical medicine and must also have undertaken a suitable retraining during the term of his agreement.

Rubrique <i>Rubric</i>	Taux de redevances perçues (en F CFA) <i>Rate of taxes collected in francs cfa</i>		
	Délivrance <i>Issuing</i>	Modification <i>modification</i>	Renouvellement <i>Renewal</i>
Agrément triennal/ <i>Three years Agreement</i>	250.000	100.000	200.000



Titre VIII : AUTRES PRODUITS**Article 17**

Les autres produits des amendes et pénalité ci-dessous sont fixés au cas par cas ; il s'agit de :

- la non déclaration d'accident ;
- les aéronefs sans documents conforme ;
- le délit de fuite en cas d'accident ;
- l'application de la réglementation douanière

Titre IX : AURES PRESTATIONS**Article 18 :**

Les redevances liées aux autres prestations ci-dessous sont fixés au cas par cas ; il s'agit de :

- Les formations aéronautiques ;
- l'organisation des concours ;
- les frais de participation au concours ;
- Les redevances et produits météorologiques et autres

Titre X : DES EXONERATIONS**Article 19 :**

Sont exonérés des taxes et redevances ;

- Les membres d'équipage en service ;
- Les passagers en transit direct ;
- Les nourrissons (enfant de moins de deux (2) ans)
- Les aéronefs qui effectuent un retour forcé sur l'Aéroport en raison d'un incident technique ou de circonstances atmosphériques défavorables.
- Les aéronefs des aéro-clubs lorsqu'ils atterrissent sur leur aéroport d'attache et à condition qu'ils n'effectuent aucun vol rémunéré.
- Les aéronefs d'Etat transportant les chefs d'Etat en visite officielle.
- Les aéronefs d'organismes de secours officiels ou privés, travaillant à titre gratuit les zones sinistrées.
- Les giravions bénéficient d'une réduction de 50% sur le montant de la redevance.

Titre XI : PENALITES**Article 20 :**

Le non-paiement des redevances pour services rendus exposera l'utilisateur au paiement d'une pénalité d'une valeur de 10% du montant total de la facture.

TITRE XII : REGLEMENT**Article 21 :**

Les redevances prévues au présent Arrêté sont perçues, par l'ANAC Centrafrique et reversées dans un compte ouvert au profit de l'autorité Nationale de l'AVIATION Civile de la République Centrafricaine domicilié dans une banque de la place et utilisées conformément au Règlement Financier de l'établissement.

TITRE XIII : DES DISPOSITIONS FINALES**Article 22 :**

Le Directeur Général de l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile de la République Centrafrique (ANAC-Centrafrrique) est chargé de l'exécution du présent Arrêté qui prend effet dès la date de sa signature.

Article 23 :

Le présent arrêté abroge toutes dispositions antérieures contraires et sera publié au journal officiel.

TITLE VIII : OTHER PRODUCTS**Article 17**

Other Products of fines and Penalties below are fixed case by case; it concerns:

- non declaration of accident;
- aircrafts with unsuitable documents;
- offense of escape in case of accident;
- enforcement of custom regulation

TITLE IX: OTHER PROVISIONS OF SERVICES**Article 18:**

Taxes linked to other provisions of services below are defined case by case, it concerns:

- aeronautical trainings
- tests organization,
- tests participation fees
- Taxes and meteorological products and others

TITLE X: EXEMPTIONS**Article 19:**

Are Exempted from Taxes and Charges:

- Crew members on duty;
- Direct transit passengers;
- Babies (infant of less than 2 years);
- Aircrafts carrying out an emergency return to airport because of technical incident or unfavorable atmospheric conditions.
- Aero-club aircrafts when they are landing on their registry airport and provided that they do not carry out any remunerated flight.
- STATE'S AIRCRAFTS carrying CHIEFS OF STATE who are on official visit.
- Aircrafts belonging to official or private organism of assistance supplying freely disaster areas with food.
- Fire fighting aircrafts are given 50% reduction on the amount of taxes

TITLE XI: PENALTIES**Article 20 :**

Non- payment of taxes for services offered will expose the user to payment of 10% penalty on the total amount of invoice.

TITLE XII: REGULATION**Article 21 :**

Taxes provided for in the present decision are collected by ANAC-C and transferred in a bank account opened for the profit of National Authority of civil Aviation of the Central African Republic. This bank account which is opened in any bank of the country is used in accordance with the financial regulation of the institution.

TITLE XIII: FINAL PROVISIONS**Article 22 :**

The general Manager of National Authority of Civil Aviation of the Central African Republic (ANAC-Central Africa) is instructed to carry out the present decision which will come into effect from the date of its signature.

Article 23 :

the present decision repeals all previous contrary provisions and will be published in the official newspaper.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
FRANCEVILLE VOR-DME 1°W (2020)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW
LIBREVILLE DVOR-DME 2°W (2020)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 6 M
PORT GENTIL VOR 2°W (2020)	PG	112.3 MHz	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P. VOR : 25 W 376 M seuil 03 QDR 203°
TCHIBANGA NDB 2°W (2020)	TC	376 kHz	O/R 30 MN	02°53'18"S 010°57'19"E		Mise en service du NDB sur appel avion au 124.9 Mhz P : 50 W Commissioning of the NDB by the aircraft on 124.9 Mhz

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
08-006	BATA	Antenne téléphonique(BT903)	01°51'15.71"N 009°46'08.91"E	118 m / 98 m	OUI	NON	6700 M SW TWR
08-007	MALABO	Antenne GSM (SL906)	03°46'35.60"N 008°42'48.85"E	130 m / 107 m	OUI	OUI	2230 M Nord TWR dans le complexe pétrolier
08-008	MONGOMEYEN	Antenne (MY900)	01°41'52.48"N 011°01'58.08"E	764 m / 85 m	OUI	OUI	
08-009	MONGOMEYEN	Antenne (MY901)	01°41'48.46"N 011°01'57.43"E	724.2 m / 60 m	OUI	OUI	
08-011	ANTENNE	Antenne Téléphonique (BT910)	01°52'34.13"N 009°47'27.27"E	56 m / 51 m	OUI	OUI	
08-012	MALABO	Building(GATE TOUR JUMELLE 1)	03°44'47.14"N 008°42'45.38"E	108 m / 77 m	OUI	OUI	
08-013	MALABO	Building (GATE TOUR JUMELLE 2)	03°44'43.90"N 008°42'45.23"E	109 m / 77 m	OUI	OUI	
08-014	MALABO	Antenna (TELECOM GSM)	03°46'19.00"N 008°42'46.93"E	105 m / 60 m	OUI	OUI	
08-015	MALABO	Antenna (NOBLE ENERGY)	03°44'17.23"N 008°43'15.19"E	119 m / 68 m	OUI	OUI	
08-016	MALABO	Antenna (KITEA)	03°43'51.05"N 008°43'18.95"E	119 m / 50 m	OUI	OUI	
08-017	MALABO	Antenna (PASEO MARITIMO TRIBUNE)	03°45'32.71"N 008°45'31.31"E	70 m / 59 m	OUI	OUI	
08-018	MALABO	Antenna (CARACOLAS SGBGE)	03°44'44.20"N 008°46'09.09"E	143 m / 92 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
08-019	MALABO	Building + Antenna (IMMEUBLESGBGE)	03°44'12.65"N 008°44'44.38"E	172 m / 92 m	OUI	OUI	
08-020	BATA	Building (TORRE BATA Paseo maritimo)	01°52'13.01"N 009°46'15.06"E	73 m / 68 m	OUI	OUI	
08-021	BATA	Antenna (IPXEG)	01°51'56.57"N 009°46'23.87"E	89 m / 60 m	OUI	OUI	
08-022	MONGOMEYEN	Antenna (Djibloho 4)	01°35'08.88"N 010°49'29.25"E	714 m / 60 m	OUI	OUI	
08-023	MONGOMEYEN	Antenna (Djibloho 5)	01°38'28.36"N 010°52'19.54"E	725 m / 68 m	OUI	OUI	
08-024	MONGOMEYEN	Antenna (Télécommunication MUNI)	01°41'53.59"N 011°01'59.71"E	739 m / 77 m	OUI	OUI	
08-025	MONGOMEYEN	Building (Djibloho Tours jumelles)	01°35'55.77"N 010°49'37.74"E	708 m / 70 m	NON	OUI	



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-12

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10
DOUALA / AEROPORT		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12
GAROUA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10
MONGOMEYEN MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-11
ANTSIRABE		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-10



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOBD-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOBD-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOBD-16
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-9

SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-3



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Annobon (San Antonio De Pale) FGAN	NTL	VFR	S-NS-P	8 AD 1.3
Bata FGBT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	08 AD-2.FGBT
Malabo FGSL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	08 AD-2.FGSL
Mongomeyen/General Obiang FGMY	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	08 AD-2.FGMY
Mongomo FGMM	NTL	VFR	P	8 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Aéroport Intl Blaise Diagne - Dakar - Diass GOBD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOBD
Bakel GOTB	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Cap Skirring GOGS	INTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOGS
Dakar / Leopold Sedar Senghor GOOY	INTL-NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOOY
Djoudj				13 AD 1.3
Kaolack GOOK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kedougou GOTK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kolda / Sare Bidji GOGK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Koudekourou				
Koudougou				
Linguere GOOG	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Matam / Ouro Sogui GOSM	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Podor GOSP	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Richard Toll GOSR	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Richard Toll (4 Vannes)				13 AD 1.3
Sabodala				13 AD 1.3
Saint Louis GOSS	INTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOSS
Simenti GOTS	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Tambacounda GOTT	NTL	IFR-VFR	S	13 AD 1.3
Ziguinchor GOGG	INTL	IFR-VFR	S	13 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DBBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBB -- AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

DBBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E Intersection des axes de la piste et du TWY A face à l'aérogare	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E intersection of RWY centerline and the TWY A in front of the terminal building
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.24 NM NW COTONOU	3,24 NM North West from COTONOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (19 FT) / 32 ° C 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. +229 21 30 59 16 RSFTA : NIL E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

DBBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0600-1400 UTC et O/R	0600-1400 UTC and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 - CORLAY-BENIN (MRS) au (229) 21.30.83.08 ou SONACOP au (229) 21.30.00.17 ou PUMA ENERGY BENIN au (229) 979 70 260	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome. H24	Handling services provided during the AD operational hours. H24

DBBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limité à 14000 KGS	Modern handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) : PUMA ENERGY BENIN, CORLAY-BENIN (MRS) et SONACOP	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	SONACOP : KER (JET A1) : Débit 120 M3/H - Capacité du dépôt : 760 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Débit 180 M3/H - Capacité du dépôt : 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Débit : 135 M3/H - Capacité : 685 M3 Paiement : Espèces en US Dollar, Euro, FCFA. Paiement par cartes de crédit (UVAIR / World Fuel Services) Aviser au moins 24 H pour volume supérieur à 465 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA. Cartes de crédit (UVAIR). Cartes MRS, world fuel service acceptées uniquement par CORLAY-BENIN (MRS)	SONACOP : KER (JET A1) : Flow 120 M3/H - Capacity 760 M3 Payment in € and US\$ or FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Flow 180 M3/H - Capacity 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Flow : 135 M3/H - Capacity : 685 M3 Payment : CASH in US Dollar, Euro, FCFA. Payment by credit cards (UVAIR / World Fuel Services) 24HR for volume upper above 465 M3 Payment in € - US\$ or FCFA. Credit cards (UVAIR). Card MRS, world fuel accepted only by service CORLAY-BENIN (MRS)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



DFOO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFOO -- BOBO-DIOULASSO

DFOO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,62 NM WSW BOBO-DIOULASSO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	461 M (1512 FT) / 36.7 ° C 28 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2020) / 7.8°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA 01 B.P. 715 - BOBO-DIOULASSO 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 20 97.00.70 - (226) 20 97.01.40 Fax (226) 20 97.29.26 - RSFTA : DFOOYDYX E-mail : asecnadfoo@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFOO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Dimanche : 0600/2000 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à DFFDYDYX et DFOOYDYX au moins 2 heures avant la fermeture	Monday - Sunday : 0600/2000 Possibility of opening prolongation O/R to DFFDYDYX and DFOOYDYX at least 2 hours before closing time
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R	HS and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	HS and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0600/2000) et O/R PN 30 MIN	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the handling operator of the AD



DFOO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel de la Compagnie Air Burkina : 03 chariots (02 moyens et 01 superposé) 01 tapis bagages 01 groupe (GPU) 01 passerelle manuelle Matériel de l'assistance en escale RACGAE : 02 tracteurs 01 groupe de démarrage ASU 01 groupe électrique 01 loader 01 passerelle mobile 01 tapis de soute	Air Burkina equipment : 03 trolleys (02 medium and 01 double decks) 01 luggage mat 01 GPU 01 manual Jetway Handling equipment RACGAE : 02 push-backs 01 ASU 01 electric generator 01 loader 01 jetway 01 hold mat
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 Lubrifiant : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : Fût de 187,5 L JET A1 : débit 80 M3/H	Static refuelling : 100 LL : Barrel of 187,5 L JET A1 : Flow 80 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Cartes de crédits OLA ENERGY et AIR TOTAL acceptées	OLA ENERGY and AIR TOTAL credit cards accepted

DFOO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	42 hôtels en ville (environ 940 chambres)	42 hotels in the city (about 940 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	30 restaurants en ville	30 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis sur demande - Voitures de location	Taxis O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'aéroport - Ambulance sur demande Hôpital en ville	Infirmery at the AD, ambulance O/R Hospital in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFOO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Appareil de désincarcération Coffre électro-secours Appareil respiratoire isolant Hache de sauvetage	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Sur l'aéroport : Inexistant En ville : Moyens pouvant enlever un aéronef de près de 40 TN	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicule incendie / Fire vehicles 1 FLYCO MITSUBISHI 4x4 - 50 KG poudre + 6 KG CO2 1 VIMP 6825 : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIPP 4425 : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : 2 véhicules 5000 L eau (2500 L chacun) 2 ambulances	

DFOO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DFOO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : (100 X 130 M2) S210 AST B : (123 X 180 M2) B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : TWY B :	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : (210 x 26 M2) S210 TWY B : (177.5 x 23 M2 avec bande anti-souffle) B747	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	AST "A" : 460 M Point d'attente TWY "B" : 461 M	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	11°09'59.56"N - 004°19'13.88"W - 1496 FT 11°09'45.18"N - 004°19'34.20"W - 1510 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 11°09'53.82"N 004°19'11.20"W - 1500 FT INS 02 - 11°09'52.94"N 004°19'13.76"W - 1503 FT INS 03 - 11°09'52.26"N 004°19'13.29"W - 1503 FT INS 04 - 11°09'42.94"N 004°19'27.51"W - 1515 FT INS 05 - 11°09'41.24"N 004°19'28.74"W - 1514 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications



DFOO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Panneaux de signalisation lumineux parking et piste	Parking lighted signs and RWY
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouge) TWY : Feux bleus	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue lights LIL with B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

DFOO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	11°10'15.70"N 004°18'58.62"W	463 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Localizer	Paratonnerre	11°10'15.20"N 004°18'58.50"W	464 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	11°09'12.28"N 004°20'29.60"W	450 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR	Antenna	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W	431 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle Tour de contrôle	Tower	11°09'42.58"N 004°19'19.68"W	504 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DFOO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique (CM) de BOBO-DIOULASSO	Meteorological Centre (CM) of BOBO-DIOULASSO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CM OUAGADOUGOU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR Horaires et SPECI	METAR hours and SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomènes météorologique, nuages significatifs, visibilité	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	ADWRNG, WSWRNG	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS 2G AMHS, SAOMA, SMT, Internet/Intranet	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	BOBO TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au BURKINA FASO uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before.



DFOO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	052.70° VRAI 056° MAG	3300 x 45	57 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°09'02.80"N 004°20'35.55"W ----- GUND NIL	THR : 432M / 1417.3FT
24	232.70° VRAI 236° MAG	3300 x 45	57 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°10'07.80"N 004°19'08.98"W ----- GUND NIL	THR : 452M / 1482.9FT TDZ : 461M / 1512.5FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.61 %	80 x 45	NIL	3500 x 300	Voir Carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA en latérite imprégnée PA in impregnated laterite
0.61 %	80 x 45	NIL	3500 x 300	Voir Carte d'obstacles (See Obstacles Chart)	PA en latérite imprégnée SWY in impregnated laterite

DFOO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	3300	3300	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M
24	3300	3300	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M

DFOO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	- Ligne d'approche LIH/LIL sur 900 M à barettes	Vert / Green - LIH	NIL	Néant Balisage diurne
24	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights

DFOO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé en face du bloc technique 2 manches à air lumineuses en QFU 06/24	Anemometer installed in front of the technical block 2 lighted windsocks in RWY 06/24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 160 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 160 KVA and UPS Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FKKR — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKKR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E	900 M ASFC ----- SOL	D	GAROUA TOUR GAROUA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	3700 FT	
Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information					

FKKR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	GAROUA TOUR GAROUA TOWER	118.3 MHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	Assure APP Povides APP P : 50 W
	GAROUA RADIO	8903 KHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	P: 30 W

FKKR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09 1°E (2020)	GRA	332.6 MHz	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E		Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil 318 M THR 09 QDR 113° Glide Path slope :3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 09 CAT. II 1°E (2020)	GRA	109.5 MHz	H24	09°20'13.81"N 013°23'19.44"E		475 M THR 27 QDR 085°
ILS/DME 1°E (2020)	GRA	Ch 32X	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°
VOR/DME 1°E (2020)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	210M (689FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M



FEFF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FEFF -- BANGUI-M'POKO

FEFF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection axes piste et voie de circulation civile	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,3 NM au Nord-Ouest de BANGUI	4,3 NM North West from BANGUI
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	368 M (1207 FT) / 26.7 ° C -5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 828 - BANGUI (RCA) Tél. (236) 21.61.33.80 - (236) 21.61.52.50 - (236) 21.61.52.65 Mobile: (236) 72.18.71.59 Fax (236) 21.61.49.18 - RSFTA : FEFFYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) Permanence en dehors des heures de service	HS (0730-1530) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNi) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS O/R en dehors des heures de service	HS O/R outside the operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FEFF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipement de manutention pour tout type d'aéronefs. poids limite 14 tonnes	Ground support equipment for all aircraft. aircraft limit weight 14 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) - AERO D100	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling JET A1 : 1 avitailleur de 20M3 débit 22L/S ; 1 avitailleur de 26M3 débit 22L/S Capacité 300M3 (6 bouches) AVGAS 100 LL : 1 avitailleur débit 3L/S Capacité : 2500L	Static Fueling JET A1 : 1 refueller 20M3: flow 22L/S 1 refueller 26M3: flow 22L/S Capacity 300M3 (6 bouches) AVGAS 100LL 1 refueller: flow 3L/S Capacity: 2500L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	15 Hôtels (762 chambres, 74 suites) Motels en ville	15 Hotels (762 rooms and 74 suites) Motel in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 bar restaurant sur l'AD. Plusieurs restaurants en ville	1 bar restaurant at the AD Many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus - Voitures de location - Bus des hôtels	Taxis , Public bus - rental cars - hotel buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'ASECNA (HS-O/R en dehors des heures de service) - Hôpitaux, cliniques privées, CNHUB, Institut Pasteur en ville (8 KM)	ASECNA infirmary (HS - O/R outside the operational hours. Hospitals, private clinics, CNHUB. - Pasteur Institute in the city (8 KM)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Services postaux - ouverture pendant les heures de service et O/R Services bancaires en ville Services de change à l'aéroport	At the AD and in the city mails services Open during the operational hours and O/R In the city : Banking services At the AD : Change services
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	E-mail : tourisme@yahoo.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : PCN 67/R/B/W/U AST MIL : B744	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY B : 24 M TWY C : 24 M TWY D : 24 M TWY E : 25 M TWY F : 22 M TWY G : 24 M TWY M1 : 14 M TWY M2 : 22 M TWY T : 45 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton / Concrete TWY M2 : Béton / Concrete TWY T : Autre / Other	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 60/F/B/W/U TWY B : PCN 60/F/B/W/U TWY C : PCN 60/F/B/W/U TWY D : A380 TWY E : PCN 60/F/B/W/U TWY F : PCN 60/F/B/W/U TWY G : PCN 60/F/B/W/U TWY M1 : B744 TWY M2 : B744 TWY T : PCN 59/F/B/X/U - Composite	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 313 m (1027 ft)	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 313 m (1027 ft)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 127 m de l'axe de la piste sur l'axe du TWY B VOR checkpoints : at 127 m from RWY axis on the TWY B centerline 04°14'46"S - 015°15'31"E - 315.89 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M 1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M 1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M 4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M R2 - 04°15'31.38"S 015°14'58.76"E - 312.80 M R3 - 04°15'33.06"S 015°14'56.78"E - 312.73 M	
6	Observations / Remarks	Points fixes effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes. Fixed check engines done at 45° from the main taxiway axis parallel to the runway; they are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must	

be done on the turn-around areas

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage des RWY : marquage THR, marquage TDZ, marquage axe de piste, marquage bord de piste, marquage extrémités de piste Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement: Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 (feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente à toutes les intersections TWY / RWY Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings : THR markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, RWY edge markings, RWY end markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at all intersections TWY/RWY TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectional blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION**Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome**

- Les mois à risque :

De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre.

- Les saisons de migration :

Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (Ciconia abdimii) et bécassin à long bec (Limnodromus scolopaceus) sont les plus observés

- Les types d'oiseaux les plus représentatifs

1. Echassier (Bubulcus) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ;

2. Rapaces (Falco, Corvus, Milvus) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ;

3. Puis les passereaux (Passer, Lonchura) notamment le moineau gris et le capucin nonnette.

- Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation

Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente).

Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil.

Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 :

- Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05;

- Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23.

Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.

Bird concentration in the vicinity of the airport

- The high risk months :

From January to November with a peak between April-May and September-October.

- Migration seasons :

January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (Ciconia abdimii) and long-billed woodcock (Limnodromus scolopaceus) are the most observed.

- The most representative types of birds :

1. Wading bird (Bubulcus) in particular the cattle egret in great majority ;

2. Raptors (Falco, Corvus, Milvus) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ;

3. Then the passerines (Passer, Lonchura) in particular the gray sparrow and the barnacle nasturtium.

- The important daily movements between rest and feeding areas :

The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent).

The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset.

In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline :

- The first is located at 900 meters from the runway threshold 05;

- The second is located at 900 meters from the runway threshold 23

This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOOL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E	450 M AMSL ----- SOL - MER	D	LIBREVILLE TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16.

Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste.

Survol de la ville interdit à tous les aéronefs

AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.

By IMC conditions, use QFU 16 preferably.

ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY.

Flying over the city prohibited

FOOL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LIBREVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W Assure APP
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	126.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	6559 KHz	H24	P : 500 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 500 W

FOOL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2020)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 6 M
ILS/GP 16 2°W (2020)	LB	332.6 MHz	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E		Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 16 CAT. II 2°W (2020)	LB	109.5 MHz	H24	00°26'38.40"N 009°25'09.50"E		300 M seuil 34 QDR 156°
ILS/DME 2°W (2020)	LB	Ch 32X	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E	28M (92FT)	NIL
NDB 2°W (2020)	LN	305 kHz	O/R 30 MIN	00°32'08.70"N 009°22'29.50"E		P : 50 W 7991 M seuil 16 QDR 336° HGT : 18 M

FOOL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Vaccins recommandés : Hépatite A, Hépatite B, fièvre typhoïde et vaccin anti-amaril	
--	--

FOOL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FOON — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 hôtels en ville (363 chambres) Hôtels à MOANDA à 32KM (70 chambres)	7 hotels in the city (363 rooms) Hotels in MOANDA at 32KM(70 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	8 à Franceville et 2 à MOANDA	8 at Franceville and 2 in MOANDA
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - Rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	4 Hôpitaux en ville et 1 dispensaire à Mvengué 2 Hôpitaux à MOANDA	4 hospitals in the city and 1 clinic in Mvengué 2 Hospitals in MOANDA
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service	In the city : Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville. Tél : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE	Office in the city. Phone : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOON — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage disponibles	Rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	01 Dispositif mobile d'éclairage de 60 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIPP 4425 C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425 S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825 S - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125S : 9000L eau + 1100L émulseur + 250kg poudre 1 PSE 1100/S4 : 100L eau + 100L émulseur En ville : 1 pompe de 650 L	01 mobile emergency beacon of 60 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 1 VIPP 4425C: 4000L water +400L foam + 250KG powder 1 VIPP 4425S: 4000L water +400L foam + 250kg powder 1 VIMP 6825S: 6000L water +800L foam + 250kg powder 1 VIMP 91125S: 9000L water + 1100L foam + 250kg powder 1 PSE 1100S/ S4: 1000L water + 100L foam In the city: 1 pump of 650L

FOON — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOON — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST CIV 2 : Latérite / Laterite AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV 1 : (14 000 M2) B747 AST CIV 2 : (5 000 M2) C130 AST MIL : (6 300 M2) C130	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY CIV : 23 M TWY MIL : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY CIV : B747 TWY MIL : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude moyenne 444 M (1457 FT)	Aircraft parking : Mean altitude 444 M (1457 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 128 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY et à 48 M du point d'attente VOR check points : at 128 M from the RWY axis on TWY centerline and at 48 M from the holding point 01°39'09.15"S - 013°26'01.95"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 01°39'10.16"S 013°25'55.66"E - 1457 FT INS 02 - 01°39'11.86"S 013°25'54.22"E - 1457 FT INS 03 - 01°39'10.16"S 013°25'54.27"E - 1456 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 T doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad meteorological conditions or weak wind, use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33	

FOON — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol sur les aires de stationnement	Guide lines at apron and ground markings on parking
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWYground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux oranges unidirectionnels sur 600 m à partir des seuils 15 et 33 et feux blancs sur le reste de la piste TWY : Feux bleus	RWY : Unidirectionnal Oranges lights from THR 15 an 33 to 600 m and white for the rest TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FGBT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	BT 900	Antenna	01°54'07.86"N 009°47'48.76"E	47 M 41 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 901	Antenna	01°54'05.49"N 009°47'53.19"E	35 M 27 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 902	Antenna	01°51'54.34"N 009°45'59.62"E	67 M 46 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 903	Antenna	01°51'15.71"N 009°46'08.91"E	118 M 98 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 909	Antenna	01°53'11.80"N 009°48'04.49"E	38 M 33 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 910	Antenna	01°52'34.13"N 009°47'27.27"E	56 M 51 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 911	Building	01°52'31.45"N 009°46'46.28"E	44 M 39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DVOR/DME	Antenna	01°54'08.86"N 009°48'32.11"E	16 M 11 M	Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	04°53'59.0100"N 009°48'37.9700"E	37 M 20 M	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E	6 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	9 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ASONGA	Antenna	01°53'14.6700"N 009°47'28.5200"E	33 M 28 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	GETESA	Antenna	01°52'40.6200"N 009°47'14.3000"E	31 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BATIMENT HYOUNDAI	Building	01°53'32.1600"N 009°47'32.1000"E	27 M 25 M	Marked - Red/white lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2	IMMEUBLE 1	Building	01°52'30.2200"N 009°47'40.2700"E	51 M 48 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	TORRE BATA Paseo marítimo	Building	01°52'13.0100"N 009°46'15.0600"E	73 M 68 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	CATHEDRALE	Antenna	01°52'01.9000"N 009°46'12.2100"E	59 M 39 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	IPXEG	Antenna	01°51'56.5700"N 009°46'23.8700"E	89 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BOVANO 1	Antenna	01°52'42.1300"N 009°47'13.0800"E	36 M 30 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	BOVANO 2	Antenna	01°52'41.3900"N 009°47'10.2300"E	34 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	NOUVELLE TWR	Antenna	01°54'19.4400"N 009°48'07.2900"E	36 M 35 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGBT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique d'aérodrome de BATA Airport Meteorological station of BATA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA MALABO
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponible Available
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes (C) Dossiers de vol Charts (C) Flight folders
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR BATA, CUM Brazzaville, CMA MALABO
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, directives techniques Other MET information provided : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, technical instructions



FGMY — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAMEFGMY -- **MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**FGMY — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection axe de piste/TWY B	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection of RWY centre line and TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM Nord Ouest (NW) de MONGOMEYEN	3 NM North West from MONGOMEYEN
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	658 M (2159 FT) NIL NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA EN GUINEE EQUATORIALE BP : 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (240) 222 46 00 91 - (240) 222 05 03 08 - (240) 666 777 409 RSFTA : FGMYYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Direction de l'Exploitation et des Opérations aéroportuaires -Département Commercial (ASECNA) Tel (+240) 222 26 7076 (+240) 222 56 46 43 (+240) 222 25 45 86 (+240) 555 47 91 73 Aéroport fermé 30 minutes au moins Avant et après les vols présidentiels	Operations and Airport Operations -Department Commercial (ASECNA) Tel (+240) 222 26 7076 (+240) 222 56 46 43 (+240) 222 25 45 86 (+240) 555 47 91 73 Airport closed at least 30 minutes Before and after presidential flights

FGMY — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700-1500) TU - permanence en dehors des heures de service	HS (0700-1500) TU - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et préavis pour tous les vols Non programmés HS and prior notice for non Scheduled flights	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R prolongation pour les vols non programmés HS and O/R prolongation for non Scheduled flights	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R prolongation pour les vols non programmés HS and O/R prolongation for non Scheduled flights	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Service assuré pendant les heures d'ouverture de l'aéroport et prolongement d'ouverture sur demande Avant 11h00 TU à l'Autorité Nationale De la Guinée Equatoriale (AAGE)	Service provided during the AD Operational hours and opening extension request before 11h00 UTC to AAGE.

FGMY — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL G.E (AEROPORT MONGOMEYEN) Tel (+240) 666 55 70 90 / (+240) 222 22 50 44/ (+240) 222 21 82 76 (+240) 555 97 90 20 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 80M3/H 1 remorque 25,2M3 débit 50 M3/H 2 cuves 90 M3 chacune
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Email TOTAL : esa_mongomeyen@yahoo.fr



FMNM — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNM -- MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

FMNM — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,8 NM NE de MAHAJANGA	3,8 NM North - East from MAHAJANGA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	27 M (89 FT) / 30 ° C -18.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2020) / 3.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 287 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. GSM: (261) 33.23.370.02 RSFTA : FMNMYDYX E-mail : aimfmnm@asecna.org	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Exploitant d'aérodrome / <i>aerodrome operator</i> : ADEMA : BP 627 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tel : (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg Autorité de l'Aviation Civile / <i>Civil Aviation Authority</i> : ACM MAHAJANGA Tel : (261) 34 60 120 62 - (261) 34 60 120 63 E-mail : mesz@acm.mg - mkra@acm.mg	

FMNM — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (Lun-Ven : 0400-1200 UTC) ADEMA : Lun-Sam : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400 - 1400 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA Permanence ACM en dehors des HS Tél : (261) 34.60.120.62 / (261) 34 60 120 63	ASECNA : HS -(Mon-Fri : 0400-1200 UTC) ADEMA : Mon-Sat : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400-1400 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA Permanence outside the operational hours for ACM Tél : (261) 34.60.120.62 / (261) 34 60 120 63
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Douane : Pendant les heures des vols réguliers internationaux et O/R Contrôle des personnes : HS et O/R	Customs : for international flights and on request Immigration : HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dépendent directement des autorisations de vols délivrées par l'Aviation Civile de Madagascar (ACM)	O/R According to landing permission from Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM)
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	ATS HOR
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMNIZPZX ou FMNMYDYX et à l'adresse mail aimfmnm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMNIZPZX or FMNMYDYX and at mail aimfmnm@asecna.org before 1300 UTC only for ACFT with DEP from and DEST to FMNM
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0300/1500 UTC) et O/R préavis exigé 3HR à FMNMYDYX déposé pendant les heures ouvrables	HS (0300/1500) UTC and O/R prior notice required 3 HR to FMNMYDYX during operational hours
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	CHÂTEAUD'EAU SSLI	Building	15°40'03.8"S 046°20'52.4"E	25.9 M 15 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOUR DE CONTRÔLE	Antenna	15°40'08.9"S 046°20'55.5"E	46.4 M 19 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNM — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA	Aerodrome Meteorological office (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HOR ATS	ATS HOR
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	IVATO/ANTANANARIVO MWO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 HR : 00-24, 06-06, 12-12, 18-18 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND : H16	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	01 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P - T	General situation and evolution P - T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	CARTES - IMAGES - TAF d'aérodrome - Vents prévus en altitude valide 06, 12 et 18	CHARTS - PICTURES - AD TAF - Winds prognostic upper air valid 06, 12 et 18
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et O/R cartes du temps significatif TEMSI (W) - QFA	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P) and significant weather chart TEMSI (W) - QFA
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MESSIR COM - SADIS / FTP	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - FIC ANTANANARIVO - ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	A l'exception des aérodromes de MAHAJANGA et de TOAMASINA, la protection de la navigation aérienne pour les autres aérodromes de Madagascar est procurée par le CVM D'IVATO ANTANANARIVO auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Les usagers sur place peuvent se procurer les documentations de vol 30 minutes avant leur départ	Except the two airports of MAHAJANGA and TOAMASINA, air navigation protection is provided, for the others AD in Madagascar, by IVATO ANTANANARIVO MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours Users can obtain there flight documentations 30 minutes before departure



GABS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GABS -- AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

GABS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection des axes de piste et de la voie de circulation principale	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,5 NM SSE BAMAKO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	380 M (1247 FT) / 39.69 ° C 30.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2020) / 8.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU B.P. 36 - BAMAKO (MALI) Tél. (223) 20.20.31.61 - (223) 20.20.67.01 RSFTA : GABSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	For each presidential flight, the airport will be closed by a notam publication. procedure will be as follows: - for departure flight, the protected slot time will be from EOBT-20 minutes to EOBT+20 minutes (EOBT: Estimated Off Block Time) - for arrival flight, the protected slot time will be from ETA-25 minutes to ETA+15 minutes (ETA: Estimated Time of Arrival),	

GABS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0730-1600 UTC (Lundi-Jeudi) 0730-1230 UTC (Vendredi) Permanence en dehors des heures de service	0730-1600 TUC (Monday-Thursday) 0730-1230 TUC (Friday) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	La nouvelle Aérogare Passager de l'Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU est fermée de 02H00 UTC A 0600 UTC	New passenger terminal of International PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU Airport is closed from 02H00 UTC TO 06H00 UTC

GABS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assistance en Escale ASAM-SA	Equipments ASAM-SA
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Capacité du dépôt : 4900 M3, 2 oleo serveurs avec système hydrant pour jet A1 1 Camion avitailleur 20 M3 Paiement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net	Capacity of Depot: 4900 M3, 2 oleoservers with hydrant system for jet A1 1 Tanker 20 M3 Paiement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	AVGAS 100LL vendu par barils de 200 litres	AVGAS 100LL is selling by drums of 200 litres



GABS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	Many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Quatre (4) à l'aéroport et plusieurs en ville	2 at the AD and many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Bus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Quatre (4) hôpitaux : . H.G. Touré à 18 Km, . Kati à 35 Km, . Point G à 25 Km, . Hôpital du Mali à 7 km Un (1) CSREF (centre de santé de référence) : . Commune VI à 9 Km Deux (2) cliniques : . Pasteur à 14 Km . Golden Life à 13 Km Service santé : Phytosanitaires et 1 ambulance à l'aéroport	Four (4) hospitals . H.G. Touré 18 Km, . Kati 35 Km . Point G 25 Km . Hospital du Mali 7Km One(1) CSREF (medical center of reference) : . Township VI at 9 Km Two (2) clinics : . Pasteur 14 Km . Golden Life 13 Health service : Phytosanitary and 1 ambulance at the airport
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Aéroport : Guichets automatiques ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Bureau en ville. Ouverture pendant les heures de service (0800-1600 UTC)	AD : Bank ATM ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Office in the city. Open during the operational hours (0800-1600 UTC)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Cinq (5) agences de voyage et de tourisme : . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes	Five (5) travel agencies : . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes
7	Observations / <i>Remarks</i>	1PSE 1100-1000L eau +100L émulseur	

GABS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	12 ARI - 5 brancards - 4 Grappins - 4 échelles - 4 Gaffes - 2 Pieds de biche - 3 Haches - 3 Cordes Coupe sangle - 3 Coupes boulon - 5 Couvertures - 4 Pioches - 2 Masses - 4 Pelles	12 ARI - 5 stretchers - 4 grapples - 4 scales - 4 gaffes - 2 feet of doe - 3 axes - 3 strings for cut strap - 3 bolt cutters - 5 covers - 4 picks - 2 masses - 4 showels
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
4	Observations / Remarks	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG poudre + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre. 1 PSE 1100 - 1000 L eau + 100 L émulseur En ville : 8 camions citernes-incendie + 17 véhicules de secours aux asphyxies et blessés + 03 ambulances médicalisées + 07 véhicules de liaison + 02 échelles pivotantes automatiques + 01 grue + 01 véhicule d'intervention diverse Les équipements disponibles à l'Aéroport : - Tracteurs (TEX 15; T135 et JST-20) marque CHARLATE et TLD - Tapis de soute (TBX; NBL; CBL 2000 D et NS450L) marque SOVAM, CHARLATTE, ERMA, et AVIOGEI - Passerelles Autotractées (PS819 et SPS919) marque SIRAGA et SOVAM - Passerelle tractée F100 - Chargeur (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL - GPU (TLD4120K et GA120) marque TLD et GUINAULT - ASU (GS300 et GS280) marque GUINAULT - ACU (804-940) marque TLD - Refroidisseur de frein d'avion : Soufflante (GS100) marque HONDA - Tonne à eau tractée (EP810) marque SOVAM - Vide toilette tracté (VTT737) marque AVIOGEI - Repousseur (TMX60; K250D; TMX450 et TPX-200-S) marque tracma, SEPMA et TLD - FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 et FELLER) - Aide marque MAN - Barres de remorquage/tractage A300, A320, B737, B747, B757, B767 et B777 - Jacks B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 et A300 - KITS de bouteilles d'azote - Lève roue avion Les équipements disponibles en villes à travers des protocoles d'accords : - Grues mobiles à flèche télescopique Les personnes à contacter : Directeur général (ASAM) : +22375279057 Responsable maintenance en ligne (ASAM) : +22376034246	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG powder + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L water + 400 L emulsifier + 250 KG powder 3 VIMP 91125S - 9000 L water + 1100 L emulsifier + 250 KG powder. 1 PSE 1100 - 1000 L water + 100 L emulsifier In town : 8 tankers + 17 rescue vehicles to asphyxiation and injured + 03 medical ambulances + 07 link vehicles + 02 automatic swivel ladders + 01 crane + 01 diverse response vehicle Available Equipment at Airport : - Tractors (TEX 15; T135 and JST-20) mark CHARLATE and TLD - Carpet of cargo (TBX; NBL; CBL 2000 D and NS450L) mark SOVAM, CHARLATTE, ERMA, and AVIOGEI - Self-propelled walkways (PS819 and SPS919) mark SIRAGA and SOVAM - Towed gangway F100 - Loader (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL - GPU (TLD4120K and GA120) mark TLD and GUINAULT - ASU (GS300 and GS280) mark GUINAULT - ACU (804-940) mark TLD - Aircraft brake cooler: blowing (GS100) mark HONDA - Towed water tank mark SOVAM - Empty towed toilet (VTT737) mark AVIOGEI - Push Back (TMX60; K250D; TMX450 and TPX-200-S) mark tracma, SEPMA and TLD - FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 and FELLER) - Help marque MAN - towing bars A300, A320, B737, B747, B757, B767 and B777 - Crics B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 and A300 - Kits of nitrogen bottles - Airplane wheel thrower



	réservée aux ACFT équipés code C, puissance réduite.	RWY intermediate turning bay 06 available limited to ACFT code C only, operation reduced power.
--	--	---

GABS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus - Dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Raquettes : Blue lights B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

GABS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	GP/DME	Antenna	12°31'45.7"N 007°57'30.8"W	393 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Glide "BS"(en construction)	Antenna	12°31'38.8"N 007°57'26.1"W	393 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Passenger Terminal Modibo KEITA/Sénou	Antenna on ceiling	12°32'42.4"N 007°56'29.3"W	405 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	12°32'47.8"N 007°55'46.9"W	390 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	12°32'39.4"N 007°55'59.9"W	381.78 M 2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Dreem	Building	12°33'00"N 007°56'04"W	414 M 34.2 M	Unmarked – Unlighted	NIL
Zone 2	Pylôn lighting	Pylon	12°33'13.4"N 007°57'49.1"W	410.2 M 30.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylôn lighting	Pylon	12°33'07.3"N 007°56'20.9"W	436 M 56.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



GABS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BAMAKO TOUR	118.3 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
ACC	BAMAKO CONTROLE	125.4 MHz	H24	P : 50 W
A/A	BAMAKO CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 100 W
A/A	BAMAKO CONTROLE	8861 KHz	H24	P: 100 W

GABS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 06 4°W (2020)	BS	332.6 MHz	H24	12°31'45.70"N 007°57'30.80"W	372.16M (1221FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 06 CAT. II 4°W (2020)	BS	109.5 MHz	H24	12°32'39.43"N 007°55'59.90"W	381.78M (1253FT)	NIL
ILS/DME 4°W (2020)	BS	Ch 32X	H24	12°31'45.70"N 007°57'30.80"W	381M (1250FT)	NIL
VOR/DME 4°W (2020)	BKO	113.7 MHz Ch 84X	H24	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W	390M (1280FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1279 M seuil 24 QDR 061°

GABS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--



GABS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GAMB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météo de MOPTI	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBOKEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBOKEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Protection des vols en langage clair	Protection of flights in plain language
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre - Baromètre - SIOMA - Anémomètre - Pluviomètre - Pluviographe - Thermographe - Hygrographe - Héliographe - Bac de classe A BLU - AMHS - Manche à vent - Pilot Sonde	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR et FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBOKEITA/Sénou for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GAMB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	047.40° VRAI 049° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°30'17.90"N 004°05'17.60"W ----- GUND NIL	THR : 276M / 905.5FT
23	227.40° VRAI 229° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°31'13.90"N 004°04'15.21"W ----- GUND NIL	THR : 274M / 899FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 30	NIL	2980 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.32% PA en bicouche 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1315 M du seuil 05 Longitudinal slope : 0.32% SWY in bilayer 2 intermediate RWY turning bay available at 1315 M from THR RWY 05
0.0 %	60 x 30	200	2980 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.44% PA en bicouche 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1225 M du seuil 23 Longitudinal slope : 0.44% SWY in bilayer 2 intermediate RWY turning bay available at 1225 M from THR RWY 23

GAMB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2540	2740	2600	2540	PA = 60 M PD = 200 M SWY = 60 M CWY = 200 M
23	2540	2540	2600	2540	PA = 60 M SWY = 60 M



GAMB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL - avec barre de 150 M	verts et rouges Green and red	NIL	Marquage au sol
23	NIL	verts et rouges Green and red	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2540 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	Rouge / Red unidirectionnels	NIL
NIL	2540 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	Rouge / Red unidirectionnels	NIL

GAMB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		Proximité seuil 05 et balise diurne Indicateur de vent à côté du taxiway côté piste 05	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus 30 M	TWY edge lights : Blue lights 30 M
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes électrogènes de 63 KVA (2 dans le manuel)	2 diesels power generators 63 KVA (Both of them in manual)
5	Observations / Remarks	NIL	

GAMB — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GAMB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MOPTI Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOPTI VOR "MTI" 14°31'33.80"N - 004°03'53.00"W	900 M ASFC ----- SOL	D	MOPTI TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
Aérodrome situé dans les FIR NIAMEY et DAKAR					

GAMB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MOPTI TOUR	118.2 MHz	HS (0600-1800)- HN O/R avant 15H00 UTC à GABSYDYX et avant 17h00 à GAMBZPZX	P : 50 W



GOOY+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOOY -- DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

GOOY+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°44'38"N - Long. 017°28'46"W Intersection des axes de la piste 18/36 et de la voie de circulation S2	Lat. 14°44'38"N - Long. 017°28'46"W Intersection of RWY 18/36 and TWY S2 centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5 NM NW DAKAR	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	26 M (85 FT) / 25 ° C 30.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 9.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ARMEE DE L'AIR_PRIOR PERMISSION REQUIRED AT 24HOURS MINIMUM NIL Tél. (221) 77.333.01.14 - (221) 33.860.39.62 (07h-19h) E-mail : ccsdakarsenegal@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Direction de l'Exploitation et des opérations aéroportuaires Département commercial Agence des Aéroports du Sénégal BP 8412 Dakar Yoff Tél. Standard (221) 33.869.50.50 - (221) 33.869.53.22 - Fax (221) 33.820.21.06	

GOOY+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0645-1445 - Permanence en dehors des heures de service	0645-1445 - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H 24 - HS pour la chefferie	H 24 - HS for department chief
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H 24 - HS pour la chefferie	H 24 - HS for department chief
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24 - HS pour la chefferie	H24 - HS for chief department
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H 24 (AHS - SHS)	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

GOOY+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Matériels des Compagnies exploitantes. 2 grues au Port maritime de DAKAR. Matériels de l'Armée de l'Air	Modern handling facilities. Operator equipments. 2 cranes at DAKAR maritime. Port Air Force equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 Huiles et lubrifiants : JET OIL - Graisse 5, 7 - ASTRO 120 - ASTRO 500	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling Cuve JET A1 : 3380 M3 JET A1 : Débit 480 M3/H AVGAS 100 LL : conditionné en fut de 200 Litres	Static refuelling Tank JET A1 : 3380 M3 JET A1 : Flow 480 M3/H AVGAS 100 LL : tank of 200 L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar Aéro-Club : 7 avions légers Sénégal Air : 5 avions de moins de 7 T	Aero-Club hangar : 7 light aircrafts Senegal Air : 5 ACFT less than 7 T
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	Oxygène, CO2 et liquides hydrauliques disponibles en ville	Oxygen, CO2 and hydraulic liquids available in the city



GOOY+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville et aux alentours de l'aéroport	Many hotels in the city and near airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOOY+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	10 lots (ARI : appareils respiratoires isolants)	10 lots (ARI: Insulating respiratory systems)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Port autonome, Génie militaire, Grue	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur 1 VIPP 5000 L eau + 700 L émulseur	1 VIMP 9000L water + 1100L foam 1VIPP 5000L water + 700L foam

GOOY+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOOY+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST G : AST G15 TO G23 : AST G24 TO G29 : AST J1 : AST J2.J4.J6.J8.J10.J12.J14 : AST J3.J5.J7.J9.J11.J13 :	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST G : (128 400 M2) AST G15 TO G23 : PCN 67/F/C/W/T AST G24 TO G29 : PCN 30/F/C/W/T AST J1 : PCN 41/R/B/W/T AST J2.J4.J6.J8.J10.J12.J14 : PCN 61/R/B/W/T AST J3.J5.J7.J9.J11.J13 : PCN 41/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY D : 25 M TWY S : 22 M TWY S1 : 22 M TWY S2 : 22 M TWY T : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY D : TWY S : TWY S1 : TWY S2 : TWY T :	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY D : PCN 50/F/C/W/T TWY S : PCN 62/R/B/W/T TWY S1 : PCN 101/F/C/W/T TWY S2 : PCN 62/R/B/W/T TWY T : PCN 73/F/C/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude moyenne 21,20 M (69 FT)	Aircraft parking: Mean Altitude 21,20 M (69 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 331,5 M de l'axe de piste 18/36 sur l'axe du TWY S VOR check point : at 331,5 M from RWY 18/36 axis on the TWY S 14°44'35.74"N - 017°28'56.33"W	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	J01 - 14°44'41.97"N 017°29'33.14"W - 63 FT J02 - 14°44'38.25"N 017°29'30.53"W - 65 FT J03 - 14°44'42.36"N 017°29'28.97"W - 65 FT J04 - 14°44'37.63"N 017°29'27.97"W - 68 FT J05 - 14°44'41.59"N 017°29'27.37"W - 67 FT J06 - 14°44'35.63"N 017°29'24.17"W - 71 FT J07 - 14°44'41.12"N 017°29'25.68"W - 70 FT J08 - 14°44'34.05"N 017°29'22.13"W - 71 FT J09 - 14°44'40.93"N 017°29'23.90"W - 71 FT J10 - 14°44'33.38"N 017°29'19.77"W - 72 FT J11 - 14°44'41.08"N 017°29'21.69"W - 73 FT J12 - 14°44'32.72"N 017°29'17.41"W - 73 FT J13 - 14°44'40.42"N 017°29'19.37"W - 74 FT J14 - 14°44'32.05"N 017°29'15.05"W - 73 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Obligation pour les quadrimoteurs d'utiliser la voie de circulation en béton et de stationner sur l'aire en béton pour réacteurs. Piste 03/21 utilisable par les aéronefs d'un poids inférieur à 15 Tonnes. Demi-tour complet interdit sur la piste 18/36 pour tout aéronef de plus de 40 Tonnes. Le demi-tour doit être exécuté aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit aux trafics à l'arrivée comme au départ. Cheminements VFR obligatoires	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communication. Obligation for the 4-engined ACFT to use concrete TWY and to park on the concrete AST for jets. RWY 03/21 available for ACFT less than 15 T weight. Total U-turn on RWY-18/36 prohibited for ACFT superior than 40 T weight. U-turn must be done on the end of runway. Flying over the city prohibited to departure and arrival traffic. Obligation for VFR tracks.



GOOY+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol. Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Guidance lines and ground markings. Number of ACFT stands at apron.
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Panneaux de circulation, flèches et lignes de guidage au sol	Parking and TWY signs, arrows and ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL pour piste 18/36 Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement A340/600 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL for RWY 18/36 Turn-around areas : Blue lights with A340/600 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur le TWY S1 et S2	Holding point on TWY S1 and S2
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

GOOY+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Localizer/ILS	Antenna	14°45'30.94"N 017°28'52.63"W	19.8 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	14°44'41.4"N 017°28'29.2"W	41 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Réception HF N°1	Antenna	14°44'22".60"N 017°29'30.36"W	97.69 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Monument de la Renaissance	Monument	14°43'19.779"N 017°29'41.635"W	143 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radar	Antenna	14°44'58.15"N 017°29'14.6"W	45 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS/DME	Antenna	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	22 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle tour de contrôle	Building	14°44'41.623"N 017°29'19.04"W	111.12 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Réception HF N°2	Antenna	14°44'21.24"N 017°29'27.63"W	86.23 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GOOY+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM) DIASS	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DIASS
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA / CVM de DIASS	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Services centralisés à l'A.I.B.D.	



GOOY+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Número de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	023° VRAI 030° MAG	1493 x 30	18 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°43'55.86"N 017°30'16.02"W ----- GUND NIL	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 19M / 62.3FT
21	203° VRAI 210° MAG	1493 x 30	18 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°44'40.43"N 017°29'57.10"W ----- GUND NIL	THR : 17M / 55.8FT TDZ : 17M / 55.8FT
18	172.60° VRAI 180° MAG	3490 x 45	82 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°45'27.09"N 017°28'52.11"W ----- GUND NIL	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 19M / 62.3FT
36	352.60° VRAI 360° MAG	3490 x 45	82 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°43'34.67"N 017°28'37.05"W ----- GUND NIL	THR : 23M / 75.5FT TDZ : 26M / 85.3FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.13 %	30 x 30	NIL	1673 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.13 %	30 x 30	200	1673 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.11 %	60 x 45	300	3730 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.11 %	60 x 45	60	3730 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

GOOY+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1493	1493	1523	1493	PA = 30 M
21	1493	1693	1523	1493	PD = 200 M PA = 30 M
18	3490	3790	3550	3330	PD = 300 M PA = 60 M SDE = 160 M
36	3490	3550	3550	3490	PD = 60 M PA = 60 M

GOOY+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	NIL	Vert / Green - LIH Feux blancs à éclat White flashing THR lights	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
36	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle + balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH Feux blancs à éclat White flashing THR lights	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2290 M - 50 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	57 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2290 M - 50 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	57 M - Rouge / Red	PAPI à 392 M du THR36

GOOY+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manches à air lumineuses pour la piste 18/36 et non lumineuses pour la piste 03/21	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsocks for RWY 18/36 and not lighted for RWY 03/21
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 450 KVA et par 2 onduleurs de 300 KVA. Temps de commutation : NUL Un 3ème groupe électrogènes de 300 KVA pour les installations non techniques (Installations non prioritaires)	Stand-by power provided by 2 diesel 450 KVA power generators 300 KVA and 2 UPS. Switch-over time : NUL A 3rd group of 300 KVA generators for nontechnical installations (non-priority facilities)
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



GOOY+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	14°44'16.79"N - 017°29'01.98"W
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	23M / 75FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOOY+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	2600 FT	NIL

GOOY+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	DAKAR TOUR	118.1 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
APP	DIASS APP	120.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	DAKAR CONTROLE	129.5 MHz	H24	P : 50 W Antennes VSAT déportées à TAMBACOUNDA, ZIGUINCHOR et MATAM/OUROSSOGUI (129,5)
ACC	DAKAR CONTROLE	2854 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	3452 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	5565 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	11291 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13315 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13357 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	17955 KHz	H24	P : 1 KW - Amplitude: 500 W

GOOY+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 36 7°W (2020)	YF	335 MHz	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	Angle desc : 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 36 CAT. II 7°W (2020)	YF	110.3 MHz	H24	14°45'30.94"N 017°28'52.63"W	21M (69FT)	120 M seuil 18 QDR 360°
ILS/DME 7°W (2020)	YF	Ch 40X	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	NIL
NDB 7°W (2020)	SDS	323 kHz	H24	14°43'00.00"N 017°29'00.00"W	50.75M (167FT)	P : 25 W 1239 M seuil 36 QDR 177°
VOR/DME 7°W (2020)	YF	113.1 MHz Ch 78X	H24	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	40.5M (133FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 2071 M seuil 36 QDR 014° HGT : 8 M

GOOY+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--



GOOY+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOOY+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOOY+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GOOY+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 07L ELEV: 1654

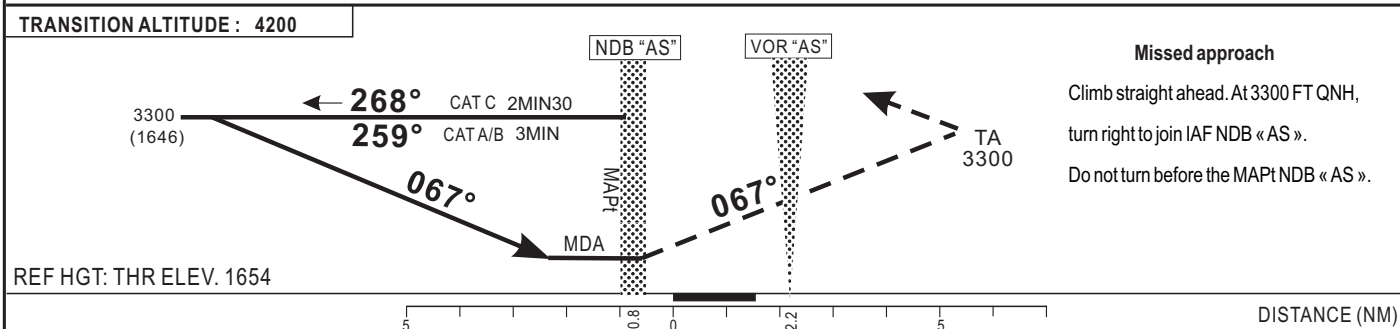
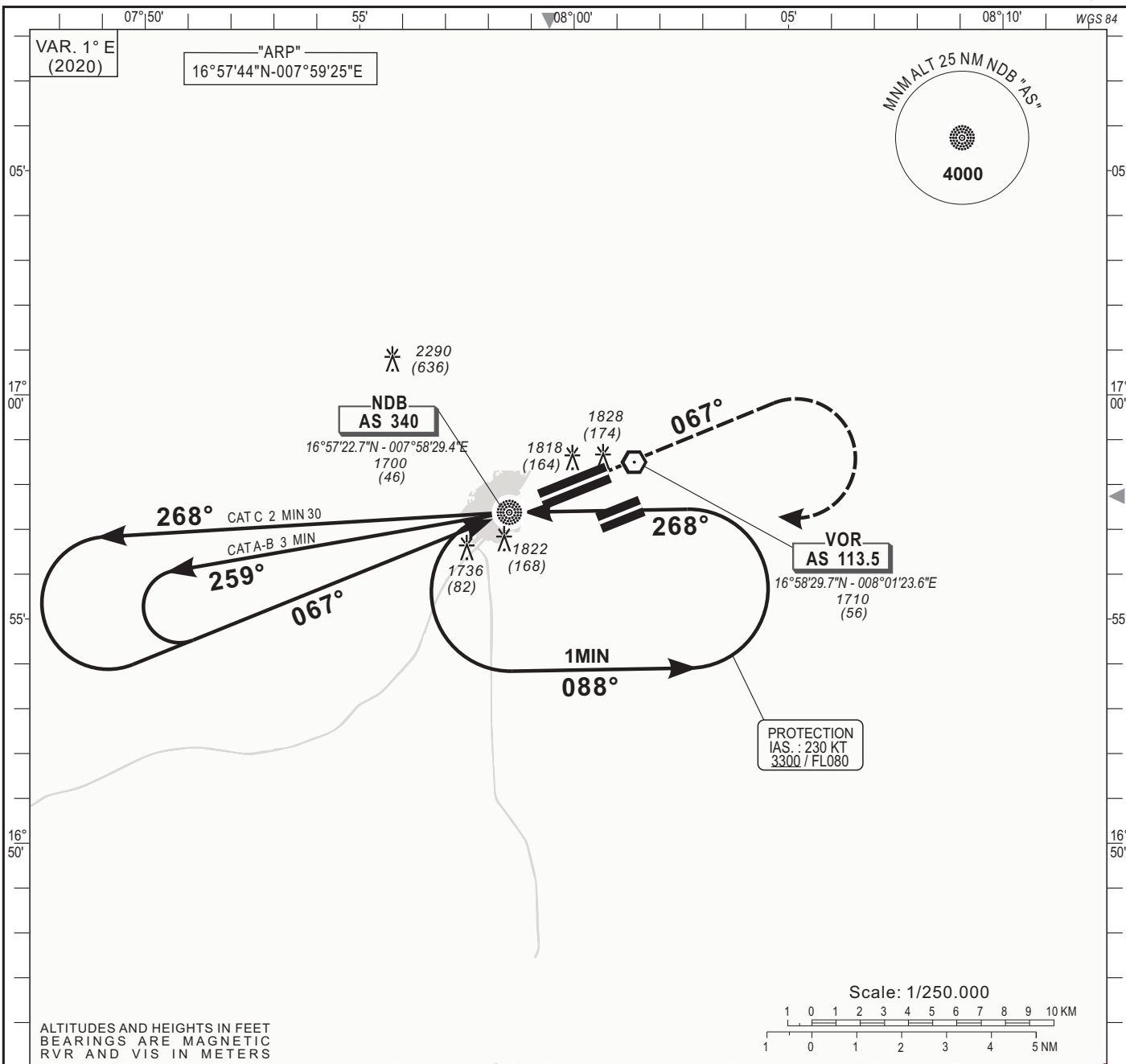
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07L ELEV

APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

NDB RWY 07L

IDENT NDB « AS » FREQ 340



CAT	NDB				CIRCLING (*)				RVR for take-off CAT A - B - C : 400	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS		
A	2117 (463)	2120 (470)	1500	2124 (461)	2130 (470)	1500				
B	2117 (463)	2120 (470)	1500	2124 (461)	2170 (500)	1600				
C	2117 (463)	2120 (470)	2000	2235 (572)	2270 (600)	2400				

Notes : (*) OCH and MDH AAL -Daytime only						Temps			
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC				
90			140						
100			150						
110			160						
120			170						
130			180						

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

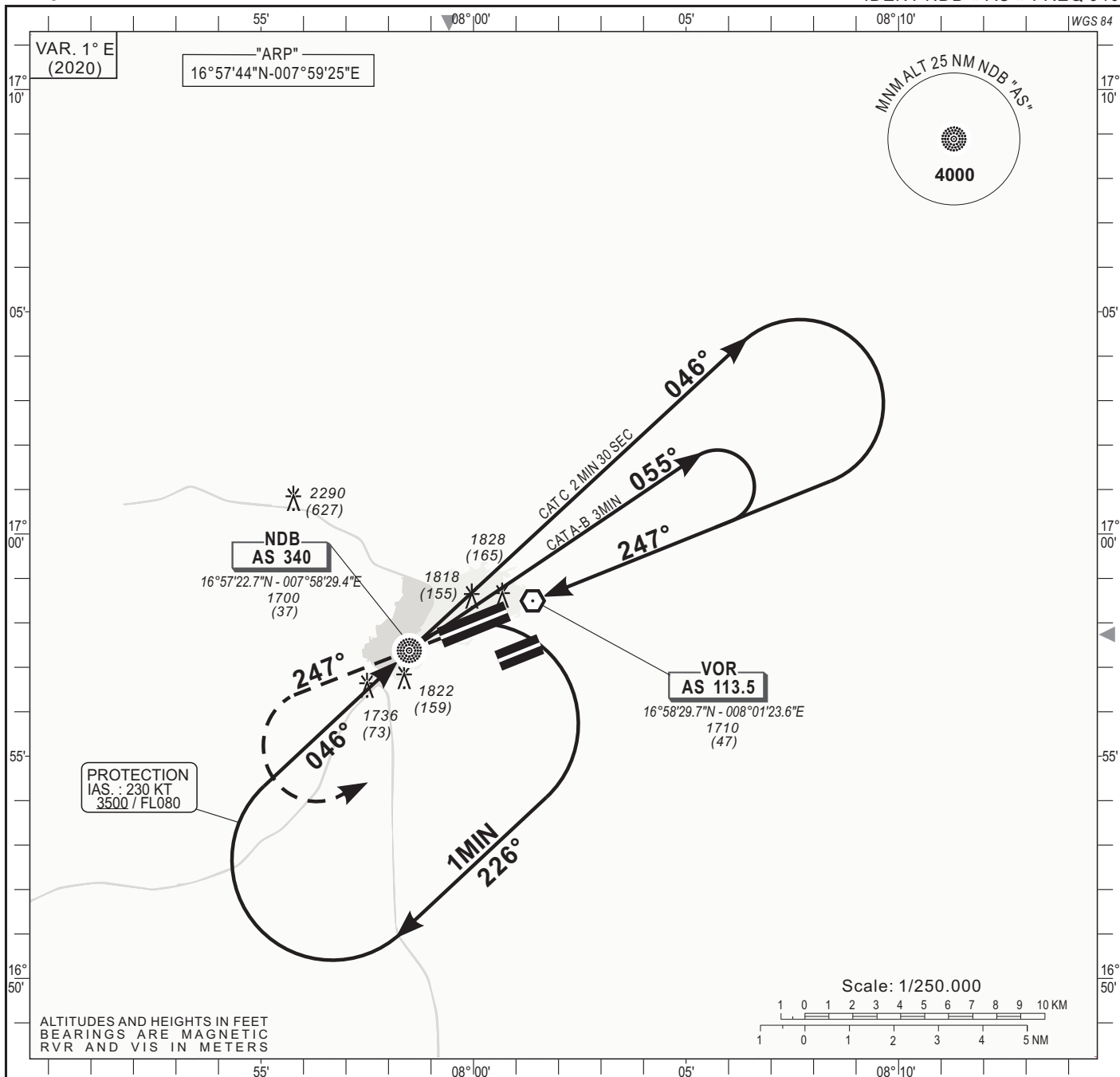
AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 25R ELEV: 1660
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV

APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

NDB RWY 25R

IDENT NDB « AS » FREQ 340

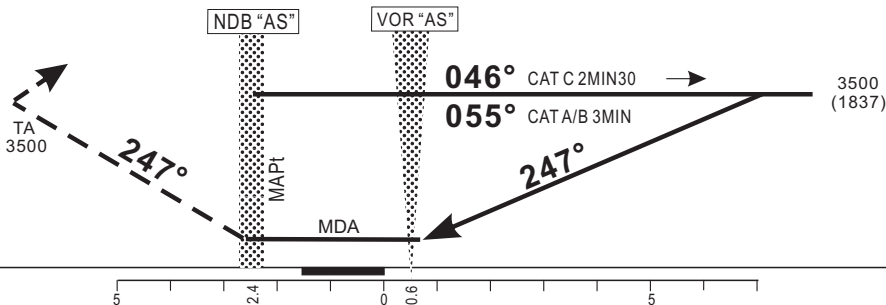


TRANSITION ALTITUDE : 4200

Missed approach

Climb straight ahead. At 3500 FT QNH,
turn left to join IAF NDB "AS".
Do not turn before the MAPt NDB « AS ».

REF HGT: AD ELEV. 1663



CAT	NDB				CIRCLING (*)				RVR for take-off CATA - B - C : 400					
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS						
A	2221 (558)	2230 (560)	1500		2124 (461)	2130 (470)	1500		Temps					
B	2221 (558)	2230 (560)	1500		2124 (461)	2170 (500)	1600							
C	2221 (558)	2230 (560)	2000		2235 (572)	2270 (600)	2400		KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
									90			140		
Notes :(*) OCH and MDH AAL -Daytime only									100			150		
									110			160		
									120			170		
									130			180		

Notes :(*) OCH and MDH AAL -Daytime only

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INSTRUMENT APPROACH CHART

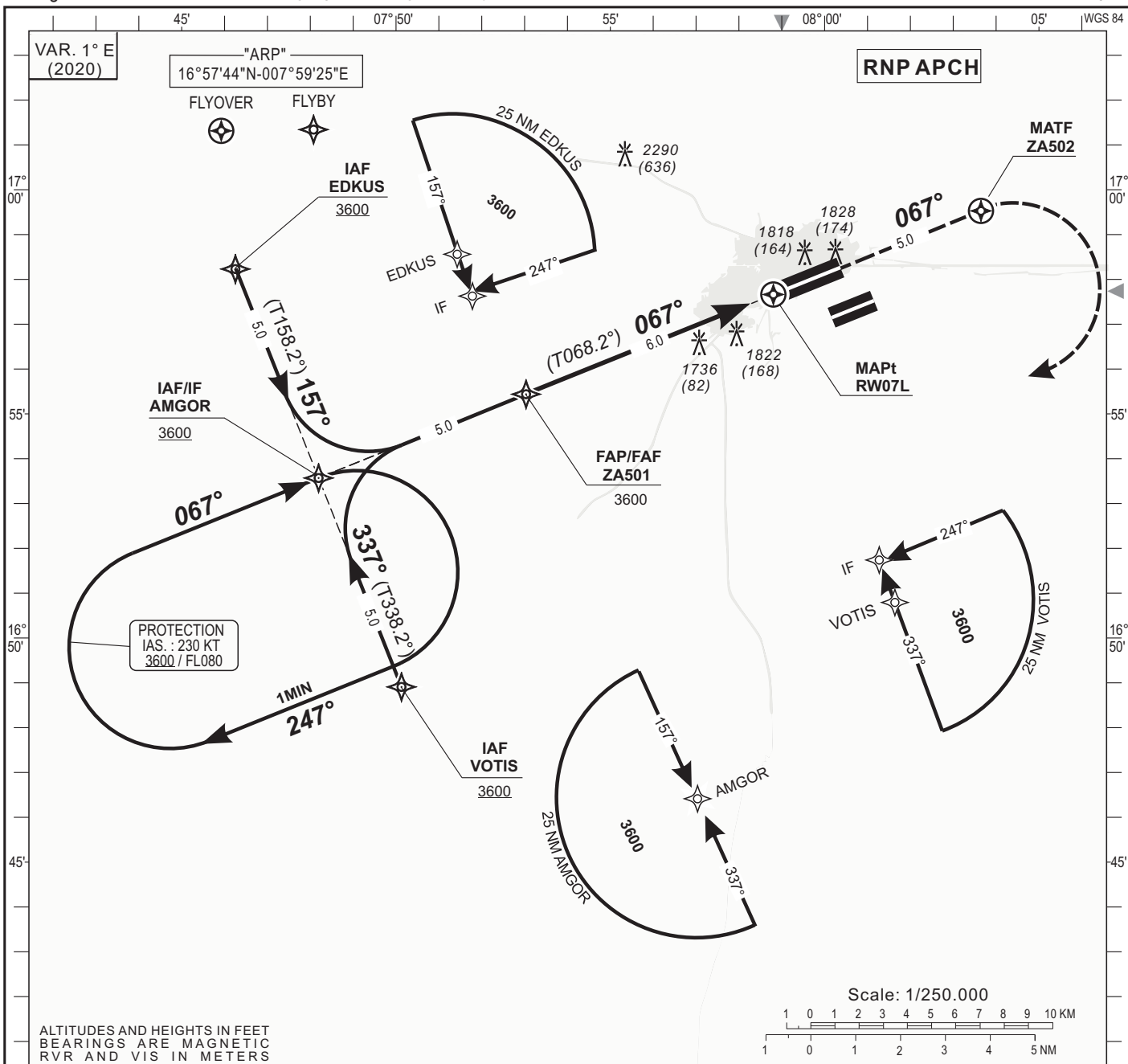
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 07L ELEV: 1654
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07L ELEV

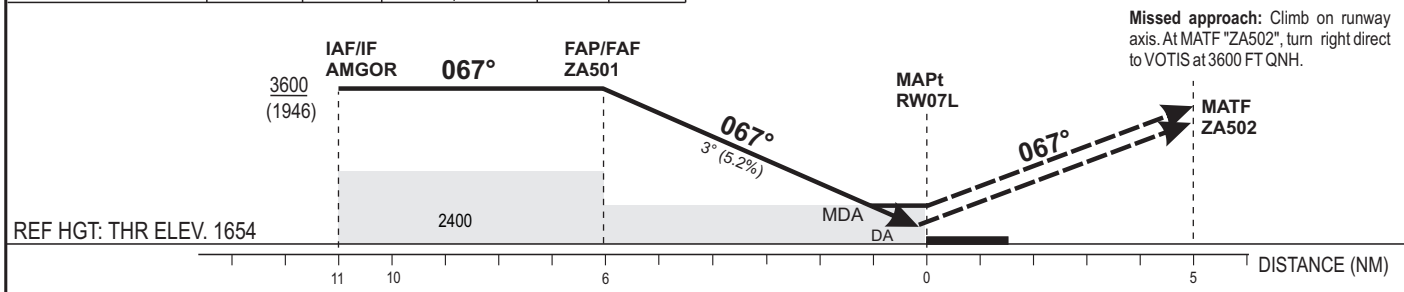
APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

RNP RWY 07L



Distance to THR (NM)	FAF	5	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 4200
Altitude (ft)	3600	3300	2980	2660	2340	



CAT	LNAV/VNAV(1)				LNAV				CIRCLING (*)				RVR for take off CAT A - B - C : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1945 (291)	1950 (300)	1200	2068 (414)	2070 (420)	1500	2124 (461)	2130 (470)	1500				Timing : FAF/THR 6 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 4 00 140 2 34 100 3 36 150 2 24 110 3 16 160 2 15 120 3 00 170 130 2 46 180
B	1957 (303)	1960 (310)	1200	2068 (414)	2070 (420)	1500	2124 (461)	2170 (500)	1600				
C	1965 (311)	1970 (320)	1200	2068 (414)	2070 (420)	1800	2235 (572)	2270 (600)	2400				

Notes : - (*)Daytime only - OCH and MDH AAL.
- (1) Not authorized with a remote QNH - Minimum temperature 10°C

CHANGE: NEW EDITION

RNP RWY 07L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH(ft)	Navigation Specification
10	IF	VOTIS	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	AMGOR	-	337 (338.2)		5.0		+3600	230	-	RNP APCH
10	IF	EDKUS	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	AMGOR	-	157 (158.2)		5.0		+3600	230	-	RNP APCH
10	IF	AMGOR	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	ZA501	-	067 (068.2)		5.0		@3600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW07L	Y	067 (068.2)	-1	6.0		@1704	-	-3/50	RNP APCH
40	TF	ZA502	Y	067 (068.2)		5.0	R		-		RNP APCH
50	DF	VOTIS						+3600	230	-	RNP APCH

RNP RWY 07L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VOTIS	16°48'54.506"N	007°50'33.038"E
EDKUS	16°58'13.833"N	007°46'40.550"E
AMGOR	16°53'34.139"N	007°48'36.992"E
ZA501	16°55'26.286"N	007°53'27.402"E
RW07L	16°57'39.770"N	007°59'13.580"E
ZA502	16°59'31.664"N	008°04'04.199"E

INSTRUMENT APPROACH CHART

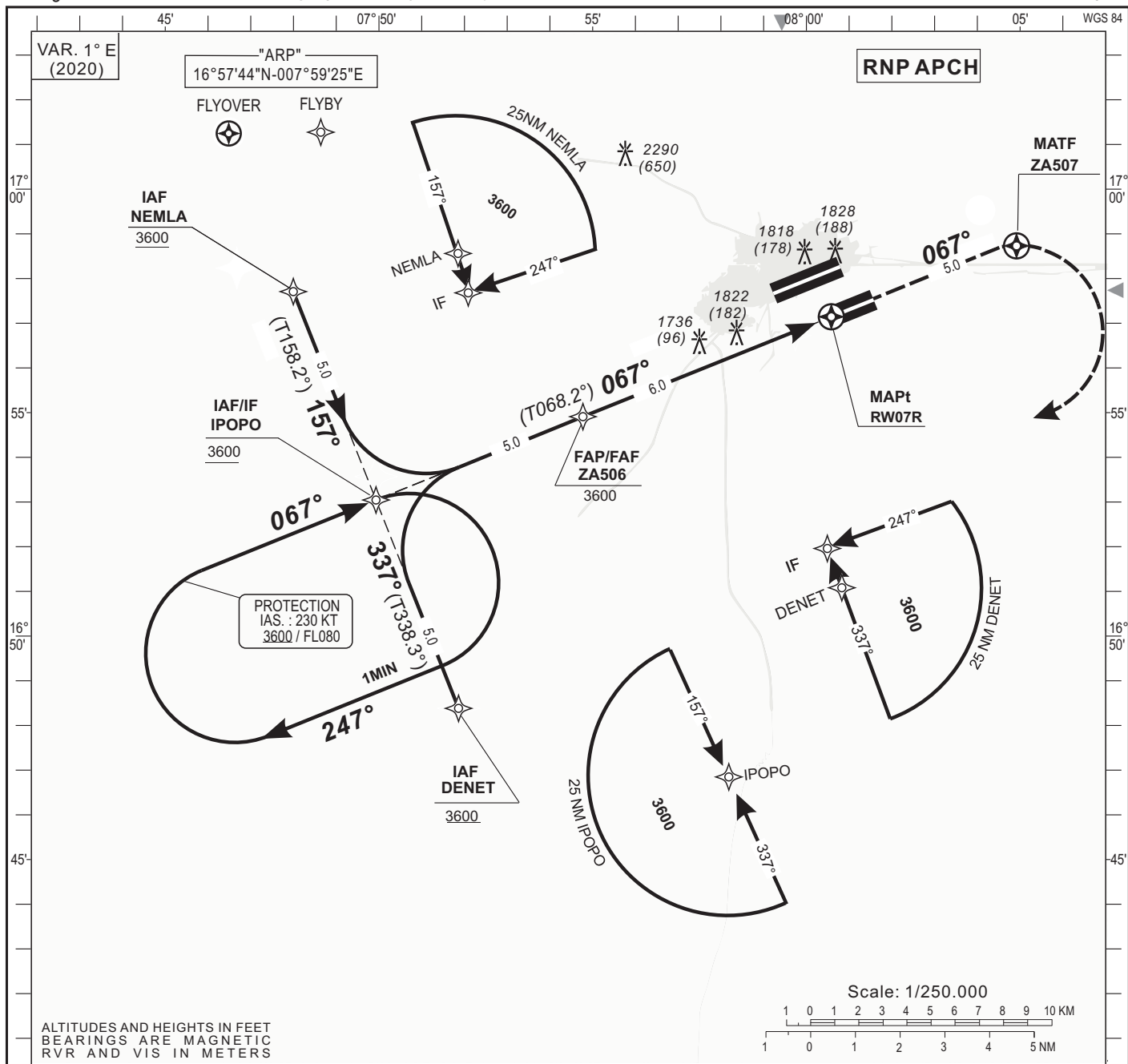
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 07R ELEV: 1640
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07R ELEV

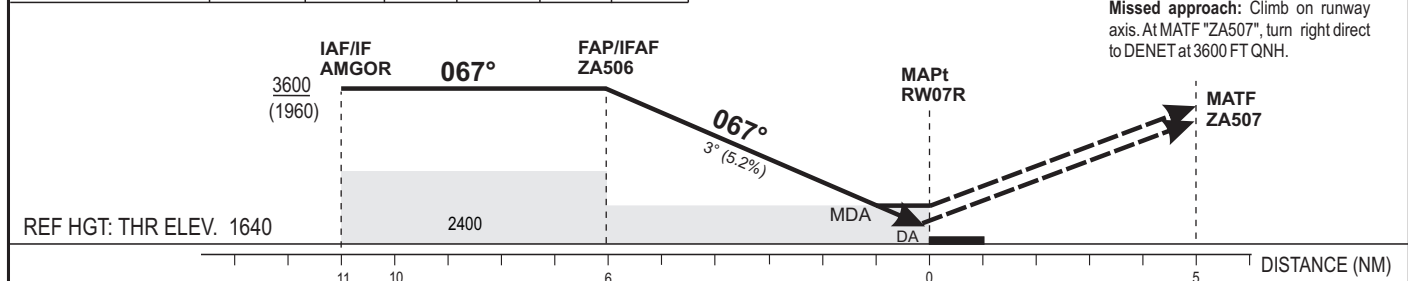
APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

RNP RWY 07R



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	5	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 4200
Altitude (ft)	3600	3290	2970	2650	2330	



CAT	LNAV/VNAV(1)				LNAV				CIRCLING (*)				RVR for take off CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1856 (216)	1890 (250)		1000	2068 (428)	2070 (430)		1500	2124 (461)	2130 (470)		1500	Timing : FAF/THR 6 NM
B	1868 (228)	1910 (270)		1000	2068 (428)	2070 (430)		1500	2124 (461)	2170 (500)		1600	
C	1880 (240)	1920 (280)		1000	2068 (428)	2070 (430)		1800	2235 (572)	2270 (600)		2400	
Notes : - (*)Daytime only - OCH and MDH AAL. - (1) Not authorized with a remote QNH - Minimum temperature 10°C													KT MIN SEC KT MIN SEC 90 4 Min 00 140 2 Min 34 100 3 Min 36 150 2 Min 24 110 3 Min 16 160 2 Min 15 120 3 Min 00 170 130 2 Min 46 180

CHANGE: NEW EDITION

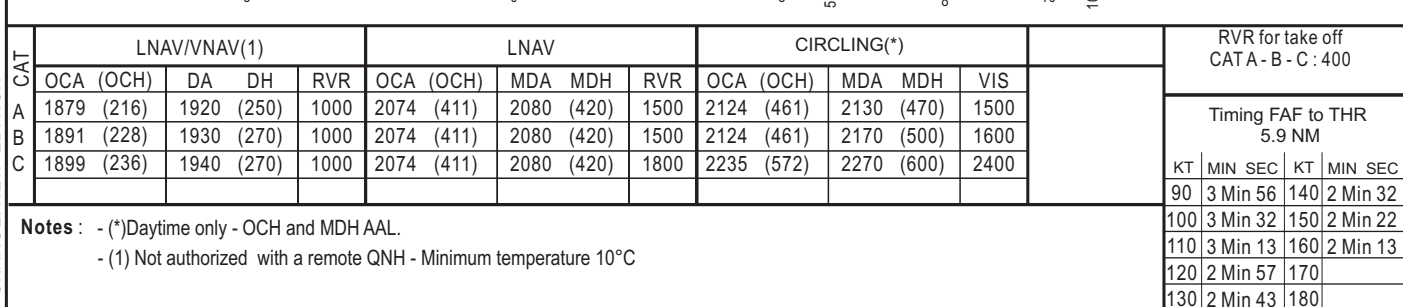
RNP RWY 07R

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH(ft)	Navigation Specification
10	IF	DENET	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	IPOPO	-	337 (338.2)		5.0		+3600	230	-	RNP APCH
10	IF	NEMLA	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	IPOPO	-	157 (158.2)		5.0		+3600	230	-	RNP APCH
10	IF	IPOPO	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	ZA506	-	067 (068.2)		5.0		@3600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW07R	Y	067 (068.2)	-1	6.0		@1690	-	-3/50	RNP APCH
40	TF	ZA507	Y	067 (068.2)		5.0	R	+3600	-	-	RNP APCH
50	DF	DENET							230	-	RNP APCH

RNP RWY 07R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DENET	16°48'22.943"N	007°51'51.711"E
NEMLA	16°57'42.466"N	007°47'59.741"E
IPOPO	16°53'02.682"N	007°49'55.825"E
ZA506	16°54'54.567"N	007°54'46.330"E
RW07R	16°57'08.666"N	008°00'35.029"E
ZA507	16°59'00.299"N	008°05'25.744"E

CHANGE: NEW EDITION

RNP RWY 25L



TABULAR DESCRIPTION											
RNP RWY 25L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH(ft)	Navigation Specification
10	IF	UPAKI	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ERENI	-	337 (338.2)		5.0		+3900	230	-	RNP APCH
10	IF	NAPIL	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ERENI	-	157 (158.2)		5.0		+3900	230	-	RNP APCH
10	IF	ERENI	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ZA508	-	247(248.2)		5.0		@3600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW25L	Y	247(248.2)	-1	5.9		@1713	-	-3/50	RNP APCH
40	TF	ZA509	Y	247(248.2)		5.0	L	+3900	-	-	RNP APCH
50	DF	UPAKI	-						230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST		
RNP RWY 25L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
UPAKI	16°56'55.528"N	008°14'06.056"E
ERENI	17°01'35.235"N	008°12'09.889"E
NAPIL	17°06'15.043"N	008°10'13.911"E
ZA508	16°59'43.763"N	008°07'19.042"E
RW25L	16°57'31.463"N	008°01'34.365"E
ZA509	16°55'39.739"N	007°56'43.726"E

INSTRUMENT APPROACH CHART

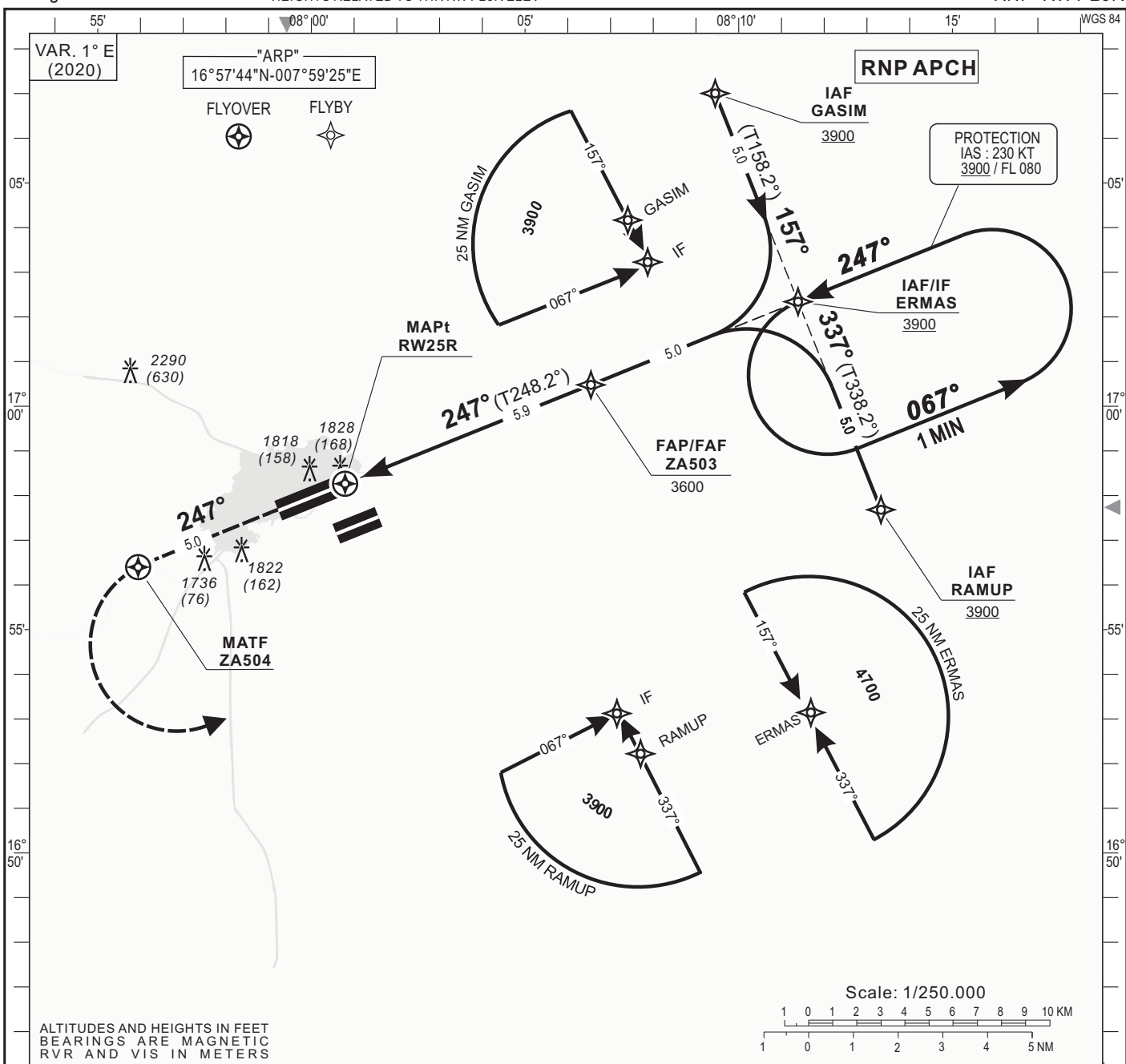
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 25R ELEV: 1660
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25R ELEV

APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

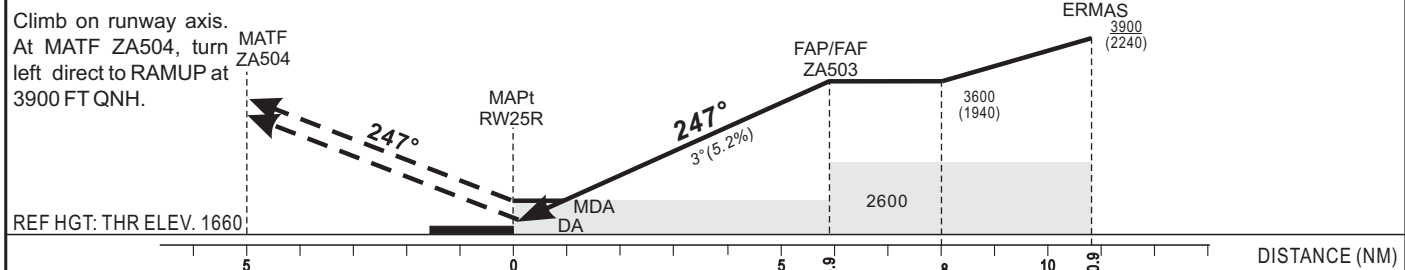
AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

RNP RWY 25R



Distance to MAPt (NM)	2	3	4	5	FAF
Altitude (ft)	2350	2670	2990	3310	3600

TRANSITION ALTITUDE : 4200



CAT	LNAV/VNAV(1)				LNAV				CIRCLING(*)				RVR for take off CAT A - B - C : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1957 (297)	1960 (300)	1200		2166 (506)	2170 (510)	1500		2124 (461)	2130 (470)	1500		Timing FAF to THR 5.9 NM KT MIN SEC KT MIN SEC
B	1970 (310)	1970 (310)	1200		2166 (506)	2170 (510)	1500		2124 (461)	2170 (500)	1600		
C	1979 (319)	1980 (320)	1200		2166 (506)	2170 (510)	2000		2235 (572)	2270 (600)	2400		
													90 3 Min 56 140 2 Min 32
													100 3 Min 32 150 2 Min 22
													110 3 Min 13 160 2 Min 13
													120 2 Min 57 170
													130 2 Min 43 180

Notes : - (*)Daytime only - OCH and MDH AAL.

- (1) Not authorized with a remote QNH - Minimum temperature 10°C

CHANGE: NEW EDITION

25 MAR 2021

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

12AD2-DRZA-IAC-RNP25R

RNP RWY 25R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH(ft)	Navigation Specification
10	IF	RAMUP	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ERMAS	-	337 (338.2)		5.0		+3900	230	-	RNP APCH
10	IF	GASIM	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ERMAS	-	157 (158.2)		5.0		+3900	230	-	RNP APCH
10	IF	ERMAS	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ZA503	-	247(248.2)		5.0		@3600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW25R	Y	247(248.2)	-1	5.9		@1710	-	-3/50	RNP APCH
40	TF	ZA504	Y	247(248.2)		5.0	L		-		RNP APCH
50	DF	RAMUP						+3900	230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST		
RNP RWY 25R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
RAMUP	16°57'40.936"N	008°13'19.711"E
GASIM	17°07'00.216"N	008°09'26.942"E
ERMAS	17°02'20.425"N	008°11'23.266"E
ZA503	17°00'28.705"N	008°06'32.502"E
RW25R	16°58'15.890"N	008°00'47.350"E
ZA504	16°56'23.918"N	007°55'56.795"E

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 07L ELEV: 1654

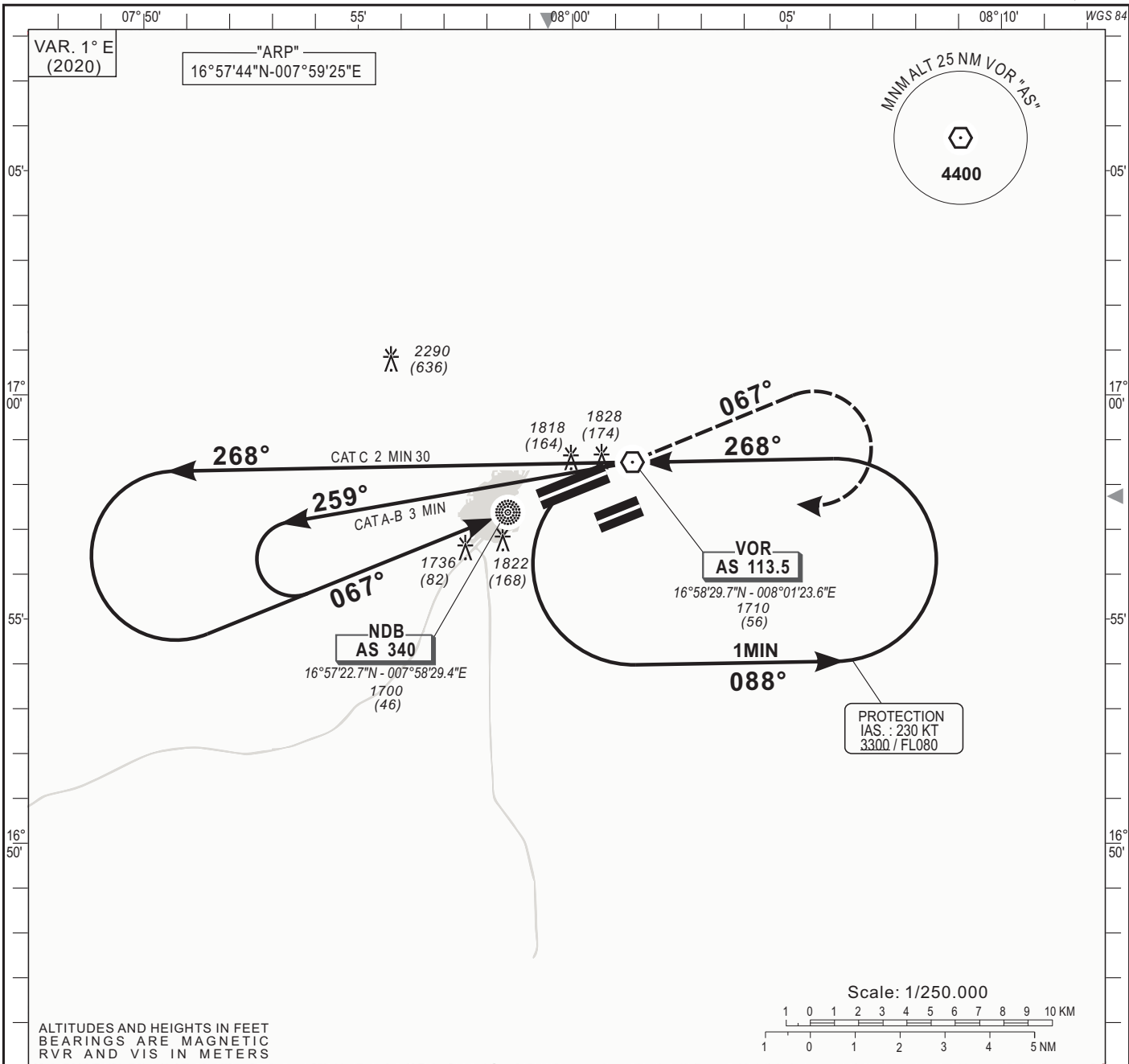
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07L ELEV

APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

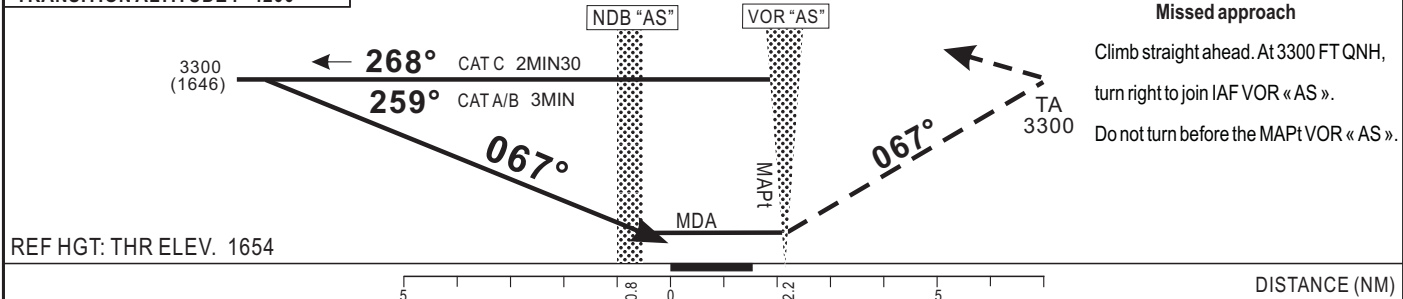
AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

VOR RWY 07L

IDENT VOR « AS » FREQ 113.5



TRANSITION ALTITUDE : 4200



CAT	VOR				CIRCLING (*)				RVR for take-off CAT A - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	2124 (470)	2130 (470)	1500	2124 (461)	2130 (470)	1500			Temps KT MIN SEC KT MIN SEC 90 140 100 150 110 160 120 170 130 180
B	2124 (470)	2130 (470)	1500	2124 (461)	2170 (500)	1600			
C	2124 (470)	2130 (470)	2000	2235 (572)	2270 (600)	2400			

Notes : (*) OCH and MDH AAL -Daytime only

CHANGE: NEW EDITION

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 25R ELEV: 1660

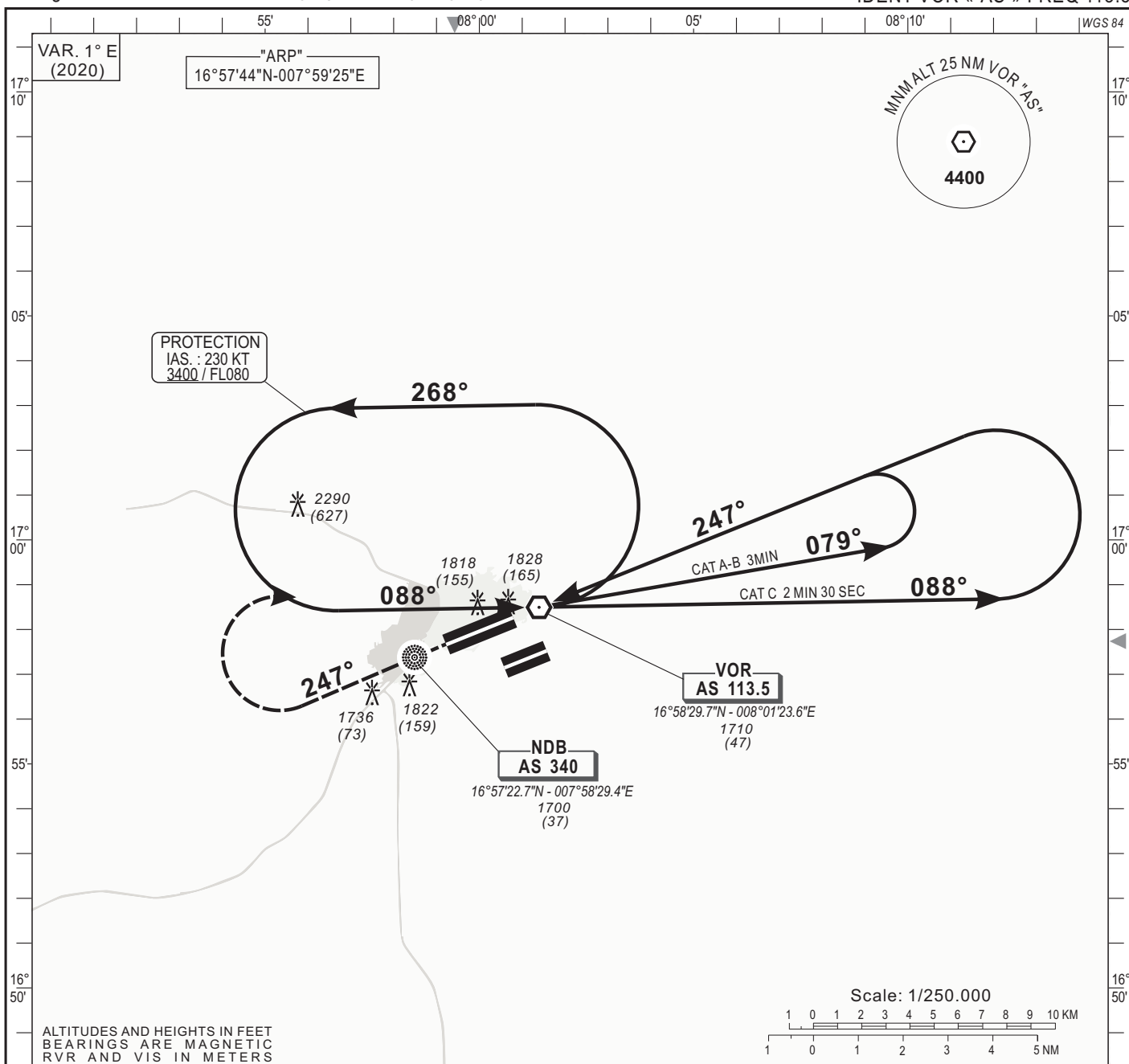
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV

APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

VOR RWY 25R

IDENT VOR « AS » FREQ 113.5



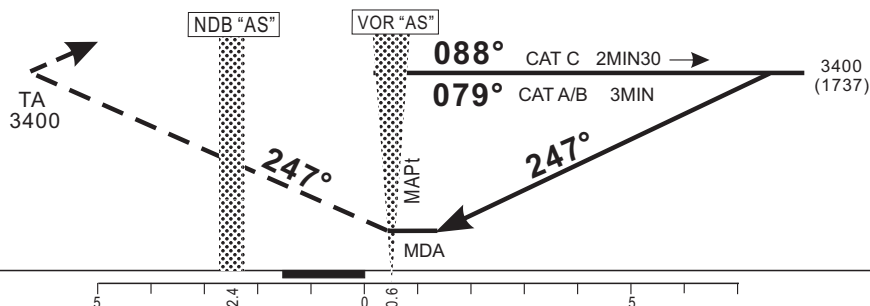
TRANSITION ALTITUDE : 4200

Missed approach

Climb straight ahead. At 3400 FT QNH,
turn right to join IAF VOR "AS".

Do not turn before the MAPt VOR « AS ».

REF HGT: AD ELEV. 1663



CHANGE: NEW EDITION

CAT	VOR				CIRCLING (*)				RVR for take-off CATA - B - C : 400	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS		
A	2160 (497)	2160 (500)	1500	2124 (461)	2130 (470)	1500			Temps	
B	2160 (497)	2160 (500)	1500	2124 (461)	2170 (500)	1600				
C	2160 (497)	2160 (500)	2000	2235 (572)	2270 (600)	2400				
D										
Notes : (*) OCH and MDH AAL - Daytime only										
										KT MIN SEC KT MIN SEC
										90 140
										100 150
										110 160
										120 170
										130 180

25 MAR 2021

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

12AD2-DRZA-IAC-VOR25R

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE