



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 02 / 2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-02-25

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets/Subjects	Sections	Sujets/Subjects
GEN		AD 2	
04 GEN1.7	CENTRAFRIQUE - Differences with an09 1 & 3.7	04 AD2.FEFF	BANGUI – Update AD2.2, AD2.12&AD2.19
06 GEN1.1	COTE D'IVOIRE – Telephone numbering change	05 AD2.FCBB	BRAZZAVILLE – Update REF ALT
06 GEN1.7	COTE D'IVOIRE - Differences with an01 (RACI 2000)	06 AD2.DIAP	ABIDJAN – Update AD2.2 & AD2.6
07 GEN1.1-1	GABON - Designated Authorities Update	06 AD2.DIYO	YAMOUSSOKRO – Update AD2.2
17 GEN1.1	GUINEE BISSAU - Designated Authorities Update	06 AD2.DIBK	BOUAKE – Update AD2.2
06 GEN3.6	COTE D'IVOIRE – Telephone numbering change	06 AD2.DIKO	KHOROGO – Update AD2.2
15 GEN3.6	TOGO – SAR Information Update	06 AD2.DIMN	MAN – Update AD2.2
07 GEN 4.3	GABON - Charges Update	06 AD2.DIOD	ODIENE – Update AD2.2
ENR		07 AD2.FOOL	LIBREVILLE – Update AD2.2 to AD2.14
03 ENR 2.2	CAMEROON – Douala CTR Frequency usage	08 AD2.FGSL	MALABO –Update AD2.2, AD 2.4, AD2.6, AD2.10&AD2.11
06 ENR 1.8	COTE D'IVOIRE – Telephone numbering change	08 AD2.FGBT	BATA –Update AD2.2 to AD2.15
04 ENR 4.1	CENTRAFRIQUE – NAVAIDS Magnetic variation change	08 AD2.FGMY	MONGOMEYEN –Update AD2.2, AD2.10&AD2.11
12 ENR 4.1	AGADEZ – NAVAIDS Magnetic variation change	10 AD2.GAKD	KAYES –Update AD2.11
00 ENR4.4	Waypoint IPOPO NAPIL NEMLA RAMUP UPAKI VOTIS AMGOR DENET EDKUS ERENI ERMAS GASIM	10 AD2.GAMB	MOPTI –Update AD2.11
08 ENR 5.4	GUINEE EQUATORIALE – ENROUTE Obstacles Update	10 AD2.GASO	SIKASSO –Update AD2.11&AD2.12
AD 1		10 AD2.GATB	TOMBOUCTOU –Update AD2.2
04 AD 1.3-33	CENTRAFRIQUE –Magnetic variation change	12 AD2.DRZA	AGADEZ –Update AD2.2 to AD2.19
11 AD 1.5	MAURITANIE - Nouakchott Aerodrome certification Status	13 AD2.GOBBD	DIASS –Update AD2.2, AD2.26&AD2.8
17 AD 1.3	GUINEE BISSAU - Usage of Aerodrome	14 AD2.FTTJ	NDJAMENA –Update AD2.20
AD 2		15 AD2.DXXX	LOME –Update AD2.12
01 AD2.DBBB	COTONOU – Update AD2.2, AD2.12	15 AD2.DXNG	NIAMTOUGOU –Update AD2.11
02 AD2.DFFD	OUAGADOUGOU – Update AD2.2,AD2.11&AD2.12	17 AD2.GGOV	BISSAU –Update AD2.3&AD2.11
03 AD2.FKKD	DOUALA – Update AD2.2 to AD2.20	AD2.24	
03 AD2.FKKR	GAROUA – Update AD2.2 to AD2.4	02 AD-2.24-DFFD	OUAGADOUGOU – Aerodrome Charts
		06 AD-2.24-DIAP	ABIDJAN – Visual Landing Charts
		12 AD-2.24-DRZA	AGADEZ – Instrument Approach Charts

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A1973/20	A1166/20			A0862/20	A1582/20
A0074/21	A1601/20			A1403/20	
A0074/21	A1421/20				
A0074/21	A1204/20				
A0007/21	A1156/20				
A1159/20	A1160/20				
A1335/20	A0029/21				
A1158/20	A0034/21				
A1172/20					

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
30/A/20GO	01/A/21GO	02/A/21FC	08/A/21FC		
50/A/20GO	04/A/21GO	03/A/21FC	09/A/21FC		
58/A/20GO	05/A/21GO	04/A/21FC	10/A/21FC		
65/A/20GO	06/A/21GO	05/A/21FC	11/A/21FC		
78/A/20GO	07/A/21GO	06/A/21FC	12/A/21FC		
81/A/20GO	08/A/21GO	07/A/21FC			
84/A/20GO	09/A/21GO				
	10/A/21GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 02/2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-02-25

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	25 FEB 2021	00 GEN 0.2.1	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.1	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.1	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.2	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.2	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.3	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.3	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.4	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.4	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.5	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.5	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.6	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.6	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.7	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.7	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.8	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.8	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.9	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.9	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.10	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.10	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.11	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.11	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.12	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.12	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.13	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.13	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.14	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.14	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.15	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.15	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.16	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.16	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.17	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.17	28 JAN 2021
00-GEN-0.4.18	25 FEB 2021	00 GEN 0.4.18	28 JAN 2021
04-GEN-1.7.1	25 FEB 2021	04 GEN 1.7.1	08 NOV 2018
06-GEN-1.1.1	25 FEB 2021	06 GEN 1.1.1	08 NOV 2018
06-GEN-1.1.2	25 FEB 2021	06 GEN 1.1.2	08 NOV 2018
06-GEN-1.7.1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.1	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.2	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.2	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.3	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.3	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.4	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.4	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.5	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.5	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.6	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.6	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.7	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.7	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.8	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.8	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.9	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.9	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.10	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.10	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.11	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.11	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.12	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.12	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.13	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.13	23 APR 2020
06-GEN-1.7.14	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.14	23 APR 2020
06-GEN-1.7.15	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.15	23 APR 2020
06-GEN-1.7.16	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.16	23 APR 2020
06-GEN-1.7.17	25 FEB 2021	06 GEN 1.7.17	23 APR 2020
06-GEN-1.7.18	25 FEB 2021	NIL	
07-GEN-1.1.2	25 FEB 2021	07 GEN 1.1.2	23 APR 2020
17-GEN-1.1.1	25 FEB 2021	17 GEN 1.1.1	18 JUN 2020
06-GEN-3.6.1	25 FEB 2021	06 GEN 3.6.1	26 MAR 2020
15-GEN-3.6.1	25 FEB 2021	15 GEN 3.6.1	13 AUG 2020
15-GEN-3.6.2	25 FEB 2021	15 GEN 3.6.2	13 AUG 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
07-GEN-4.3.5	25 FEB 2021	07 GEN 4.3.5	23 APR 2020
ENR			
06-ENR-1.8.6	25 FEB 2021	06 ENR 1.8.6	23 MAY 2019
03-ENR-2.2.1	25 FEB 2021	03 ENR 2.2.1	23 APR 2020
00-ENR-4.4.1	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.1	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.2	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.2	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.3	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.3	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.4	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.4	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.5	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.5	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.6	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.6	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.7	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.7	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.8	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.8	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.9	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.9	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.10	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.10	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.11	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.11	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.12	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.12	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.13	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.13	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.14	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.14	28 JAN 2021
00-ENR-4.4.15	25 FEB 2021	00 ENR 4.4.15	28 JAN 2021
04-ENR-4.1.1	25 FEB 2021	04 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
12-ENR-4.1.1	25 FEB 2021	12 ENR 4.1.1	05 NOV 2020
08-ENR-5.4.1	25 FEB 2021	08 ENR 5.4.1	08 NOV 2018
08-ENR-5.4.2	25 FEB 2021	NIL	
AD			
00-AD-0.6.12	25 FEB 2021	00 AD 0.6.12	10 SEP 2020
00-AD-0.6.13	25 FEB 2021	00 AD 0.6.13	10 SEP 2020
00-AD-0.6.15	25 FEB 2021	00 AD 0.6.15	10 SEP 2020
00-AD-0.6.18	25 FEB 2021	00 AD 0.6.18	10 SEP 2020
00-AD-0.6.36	25 FEB 2021	00 AD 0.6.36	05 NOV 2020
00-AD-0.6.38	25 FEB 2021	00 AD 0.6.38	05 NOV 2020
00-AD-0.6.44	25 FEB 2021	00 AD 0.6.44	05 NOV 2020
04-AD-1.3.31	25 FEB 2021	04 AD 1.3.31	28 MAR 2019
04-AD-1.3.32	25 FEB 2021	04 AD 1.3.32	28 MAR 2019
04-AD-1.3.33	25 FEB 2021	04 AD 1.3.33	28 MAR 2019
04-AD-1.3.34	25 FEB 2021	04 AD 1.3.34	28 MAR 2019
04-AD-1.3.35	25 FEB 2021	04 AD 1.3.35	28 MAR 2019
11-AD-1.5.1	25 FEB 2021	11 AD 1.5.1	08 NOV 2018
17-AD-1.3.1	25 FEB 2021	17 AD 1.3.1	16 JUL 2020
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.1	25 FEB 2021	01 AD-2.DBBB.1	28 JAN 2021
01-AD-2.DBBB.7	25 FEB 2021	01 AD-2.DBBB.7	28 JAN 2021
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.1	25 FEB 2021	02 AD-2.DFFD.1	05 NOV 2020
02-AD-2.DFFD.7	25 FEB 2021	02 AD-2.DFFD.7	28 JAN 2021
02-AD-2.DFFD.8	25 FEB 2021	02 AD-2.DFFD.8	28 JAN 2021
DOUALA / AEROPORT			
03-AD-2.FKKD.1	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKD.1	08 OCT 2020
03-AD-2.FKKD.3	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKD.3	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKD.4	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKD.4	23 APR 2020
03-AD-2.FKKD.7	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKD.7	21 MAY 2020
03-AD-2.FKKD.9	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKD.9	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKD.10	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKD.10	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKD.11	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKD.11	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKD.12	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKD.12	08 OCT 2020
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.1	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKR.1	08 OCT 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
03-AD-2.FKKR.2	25 FEB 2021	03 AD-2.FKKR.2	23 APR 2020
BANGUI-M'POKO			
04-AD-2.FEFF.1	25 FEB 2021	04 AD-2.FEFF.1	15 AUG 2019
04-AD-2.FEFF.2	25 FEB 2021	04 AD-2.FEFF.2	27 FEB 2020
04-AD-2.FEFF.6	25 FEB 2021	04 AD-2.FEFF.6	27 FEB 2020
04-AD-2.FEFF.10	25 FEB 2021	04 AD-2.FEFF.10	27 FEB 2020
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.1	25 FEB 2021	05 AD-2.FCBB.1	08 OCT 2020
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.1	25 FEB 2021	06 AD-2.DIAP.1	13 AUG 2020
06-AD-2.DIAP.3	25 FEB 2021	06 AD-2.DIAP.3	21 MAY 2020
YAMOUSOUKRO			
06-AD-2.DIYO.1	25 FEB 2021	06 AD-2.DIYO.1	13 AUG 2020
06-AD-2.DIYO.9	25 FEB 2021	06 AD-2.DIYO.9	13 AUG 2020
BOUAKE			
06-AD-2.DIBK.1	25 FEB 2021	06 AD-2.DIBK.1	13 AUG 2020
06-AD-2.DIBK.2	25 FEB 2021	06 AD-2.DIBK.2	15 AUG 2019
06-AD-2.DIBK.3	25 FEB 2021	06 AD-2.DIBK.3	15 AUG 2019
06-AD-2.DIBK.4	25 FEB 2021	06 AD-2.DIBK.4	15 AUG 2019
06-AD-2.DIBK.5	25 FEB 2021	06 AD-2.DIBK.5	23 APR 2020
06-AD-2.DIBK.6	25 FEB 2021	06 AD-2.DIBK.6	13 AUG 2020
06-AD-2.DIBK.7	25 FEB 2021	06 AD-2.DIBK.7	15 AUG 2019
06-AD-2.DIBK.8	25 FEB 2021	06 AD-2.DIBK.8	23 APR 2020
06-AD-2.DIBK.9	25 FEB 2021	06 AD-2.DIBK.9	13 AUG 2020
06-AD-2.DIBK.10	25 FEB 2021	06 AD-2.DIBK.10	15 AUG 2019
KORHOGO			
06-AD-2.DIKO.1	25 FEB 2021	06 AD-2.DIKO.1	13 AUG 2020
MAN			
06-AD-2.DIMN.1	25 FEB 2021	06 AD-2.DIMN.1	13 AUG 2020
ODIENNE			
06-AD-2.DIOD.1	25 FEB 2021	06 AD-2.DIOD.1	13 AUG 2020
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.1	25 FEB 2021	07 AD-2.FOOL.1	08 OCT 2020
07-AD-2.FOOL.2	25 FEB 2021	07 AD-2.FOOL.2	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.3	25 FEB 2021	07 AD-2.FOOL.3	23 APR 2020
07-AD-2.FOOL.4	25 FEB 2021	07 AD-2.FOOL.4	28 JAN 2021
07-AD-2.FOOL.5	25 FEB 2021	07 AD-2.FOOL.5	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.6	25 FEB 2021	07 AD-2.FOOL.6	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.7	25 FEB 2021	07 AD-2.FOOL.7	08 OCT 2020
07-AD-2.FOOL.11	25 FEB 2021	07 AD-2.FOOL.11	23 APR 2020
MALABO			
08-AD-2.FGSL.2	25 FEB 2021	08 AD-2.FGSL.2	10 SEP 2020
08-AD-2.FGSL.3	25 FEB 2021	08 AD-2.FGSL.3	10 SEP 2020
08-AD-2.FGSL.6	25 FEB 2021	08 AD-2.FGSL.6	23 APR 2020
08-AD-2.FGSL.7	25 FEB 2021	08 AD-2.FGSL.7	27 FEB 2020
08-AD-2.FGSL.8	25 FEB 2021	08 AD-2.FGSL.8	13 AUG 2020
08-AD-2.FGSL.9	25 FEB 2021	08 AD-2.FGSL.9	10 SEP 2020
08-AD-2.FGSL.10	25 FEB 2021	08 AD-2.FGSL.10	21 MAY 2020
08-AD-2.FGSL.11	25 FEB 2021	08 AD-2.FGSL.11	15 AUG 2019
08-AD-2.FGSL.12	25 FEB 2021	08 AD-2.FGSL.12	13 AUG 2020
08-AD-2.FGSL.13	25 FEB 2021	08 AD-2.FGSL.13	05 DEC 2019
08-AD-2.FGSL.14	25 FEB 2021	NIL	
BATA			
08-AD-2.FGBT.1	25 FEB 2021	08 AD-2.FGBT.1	13 AUG 2020
08-AD-2.FGBT.2	25 FEB 2021	08 AD-2.FGBT.2	15 AUG 2019
08-AD-2.FGBT.3	25 FEB 2021	08 AD-2.FGBT.3	15 AUG 2019



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
08-AD-2.FGBT.5	25 FEB 2021	08 AD-2.FGBT.5	15 AUG 2019
08-AD-2.FGBT.6	25 FEB 2021	08 AD-2.FGBT.6	05 DEC 2019
08-AD-2.FGBT.8	25 FEB 2021	08 AD-2.FGBT.8	15 AUG 2019
MONGOMEYEN			
08-AD-2.FGMY.1	25 FEB 2021	08 AD-2.FGMY.1	13 AUG 2020
08-AD-2.FGMY.5	25 FEB 2021	08 AD-2.FGMY.5	23 APR 2020
08-AD-2.FGMY.6	25 FEB 2021	08 AD-2.FGMY.6	23 APR 2020
KAYES / DAG-DAG			
10-AD-2.GAKD.6	25 FEB 2021	10 AD-2.GAKD.6	05 DEC 2019
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.5	25 FEB 2021	10 AD-2.GAMB.5	21 MAY 2020
SIKASSO / DIGNANGAN			
10-AD-2.GASO.6	25 FEB 2021	10 AD-2.GASO.6	21 MAY 2020
10-AD-2.GASO.7	25 FEB 2021	10 AD-2.GASO.7	08 OCT 2020
TOMBOUCTOU			
10-AD-2.GATB.1	25 FEB 2021	10 AD-2.GATB.1	08 OCT 2020
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY			
11-AD-2.GQNO.15	25 FEB 2021	11 AD-2.GQNO.15	08 OCT 2020
AGADEC / MANO DAYAK			
12-AD-2.DRZA.1	25 FEB 2021	12 AD-2.DRZA.1	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZA.2	25 FEB 2021	12 AD-2.DRZA.2	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZA.3	25 FEB 2021	12 AD-2.DRZA.3	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZA.5	25 FEB 2021	12 AD-2.DRZA.5	23 APR 2020
12-AD-2.DRZA.6	25 FEB 2021	12 AD-2.DRZA.6	23 APR 2020
12-AD-2.DRZA.7	25 FEB 2021	12 AD-2.DRZA.7	23 APR 2020
12-AD-2.DRZA.8	25 FEB 2021	12 AD-2.DRZA.8	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZA.9	25 FEB 2021	12 AD-2.DRZA.9	23 APR 2020
12-AD-2.DRZA.10	25 FEB 2021	12 AD-2.DRZA.10	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZA.11	25 FEB 2021	12 AD-2.DRZA.11	05 DEC 2019
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.1	25 FEB 2021	13 AD-2.GOBD.1	13 AUG 2020
13-AD-2.GOBD.3	25 FEB 2021	13 AD-2.GOBD.3	23 APR 2020
13-AD-2.GOBD.4	25 FEB 2021	13 AD-2.GOBD.4	15 AUG 2019
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.7	25 FEB 2021	14 AD-2.FTTJ.7	28 JAN 2021
14-AD-2.FTTJ.11	25 FEB 2021	14 AD-2.FTTJ.11	28 JAN 2021
LOME / GNASSINGBE EYADEMA			
15-AD-2.DXXX.10	25 FEB 2021	15 AD-2.DXXX.10	05 DEC 2019
AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)			
15-AD-2.DXNG.6	25 FEB 2021	15 AD-2.DXNG.6	13 AUG 2020
BISSAU / OSVALDO VIEIRA			
17-AD-2.GGOV.1	25 FEB 2021	17 AD-2.GGOV.1	18 JUN 2020
17-AD-2.GGOV.5	25 FEB 2021	17 AD-2.GGOV.5	05 DEC 2019
AD-2.24			
02AD2-DFFD-ADC	25 FEB 2021	02AD2-DFFD-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021	02AD2-DFFD-APDC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021	NIL	
02AD2-DFFD-AOC	25 FEB 2021	02AD2-DFFD-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-VAC	25 FEB 2021	02AD2-DFFD-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VLC	25 FEB 2021	02AD2-DFFD-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021	02AD2-DFFD-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021	02AD2-DFFD-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-ILC	25 FEB 2021	02AD2-DFFD-ILC	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-VLC	25 FEB 2021	06AD2-DIAP-VLC	05 NOV 2020
NIL		12AD2-DRZA-IAC-RNAV07	08 NOV 2018
NIL		12AD2-DRZA-IAC-RNAV25	08 NOV 2018



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
NIL		12AD2-DRZA-IAC-VOR07	08 NOV 2018
NIL		12AD2-DRZA-IAC-VOR25	08 NOV 2018
NIL		12AD2-DRZA-IAC-NDB07	08 NOV 2018
NIL		12AD2-DRZA-IAC-NDB25	08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L	25 FEB 2021	NIL	
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R	25 FEB 2021	NIL	
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L	25 FEB 2021	NIL	
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA	25 FEB 2021	NIL	
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R	25 FEB 2021	NIL	
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA	25 FEB 2021	NIL	
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L	25 FEB 2021	NIL	
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA	25 FEB 2021	NIL	
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R	25 FEB 2021	NIL	
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA	25 FEB 2021	NIL	
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L	25 FEB 2021	NIL	
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R	25 FEB 2021	NIL	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020					
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020					
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020					
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020					
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020					
08/20	14 JUL 2020	16 JUL 2020					
09/20	12 AUG 2020	13 AUG 2020					
10/20	09 SEP 2020	10 SEP 2020					
11/20	07 OCT 2020	08 OCT 2020					
12/20	04 NOV 2020	05 NOV 2020					
01/21	25 JAN 2021	28 JAN 2021					
02/21	22 FEB 2021	25 FEB 2021					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	25 FEB 2021	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	25 FEB 2021	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-2	25 FEB 2021	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-3	25 FEB 2021	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-4	25 FEB 2021	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	25 FEB 2021	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	25 FEB 2021	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	25 FEB 2021	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	25 FEB 2021	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	25 FEB 2021	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	25 FEB 2021	02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	25 FEB 2021	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	25 FEB 2021	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	25 FEB 2021	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-14	25 FEB 2021	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	25 FEB 2021	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	25 FEB 2021	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	25 FEB 2021	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	25 FEB 2021	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
GEN 1		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019	03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	25 FEB 2021
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	25 FEB 2021
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021	07 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
		05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
		05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	28 JAN 2021
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	16 JUL 2020	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	23 APR 2020	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-2	13 AUG 2020
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	GEN 3		09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	21 MAY 2020	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	21 MAY 2020	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	21 MAY 2020	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	21 MAY 2020	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-8	23 APR 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-8	23 APR 2020	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	06 DEC 2018
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
		00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021

15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
GEN 4		08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020	Part 2 En-route (ENR) En-route (ENR)		02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	ENR 0		02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-2	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-3	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-4	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-5	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021	00 ENR 0.6-6	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	28 JAN 2021	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	ENR 1		03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018			05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018			05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
				05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019



05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	16 JUL 2020
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	ENR 2		10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019			10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018

13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-58	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-60	03 JAN 2019
13 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-59	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-61	03 JAN 2019
13 ENR 2.2-2	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	03 JAN 2019
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	03 JAN 2019
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	03 JAN 2019
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	23 APR 2020
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	03 JAN 2019
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	03 JAN 2019
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	03 JAN 2019
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	28 JAN 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	28 JAN 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	28 JAN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	28 JAN 2021
ENR 3		00 ENR 3.2-1	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-73	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-2	23 APR 2020	00 ENR 3.2-74	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-3	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-75	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-4	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-76	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-3	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-80	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-9	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-81	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-10	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-82	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-83	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-12	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-84	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-13	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-85	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-14	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-86	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-15	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-87	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-16	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-88	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-14	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-17	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-89	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-18	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-90	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-19	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-91	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-20	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-92	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-21	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-93	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-22	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-94	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-23	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-95	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-24	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-96	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-97	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-98	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-27	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-99	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-25	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-28	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-100	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-26	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-29	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-101	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-27	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-30	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-102	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-31	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-103	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-104	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-105	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-106	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-35	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-107	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-36	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-108	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-109	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-38	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-41	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-42	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-40	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-43	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-44	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-9	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-49	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-17	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-18	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-59	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-57	28 FEB 2019				



00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	25 FEB 2021	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	25 FEB 2021	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-4	25 FEB 2021	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-5	25 FEB 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-6	25 FEB 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-7	25 FEB 2021	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-8	25 FEB 2021	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-9	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-10	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-11	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-12	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-34	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-13	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	25 FEB 2021	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	25 FEB 2021	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021	05 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021	07 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-53	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-54	28 JAN 2021	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-56	28 JAN 2021	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-57	28 JAN 2021	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	28 JAN 2021	12 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	28 JAN 2021	13 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	28 JAN 2021	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	28 JAN 2021	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	28 JAN 2021	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	28 JAN 2021	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 FEB 2021
00 ENR 3.3-64	28 JAN 2021	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	08 ENR 5.4-2	25 FEB 2021
00 ENR 3.3-65	28 JAN 2021	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-66	28 JAN 2021	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-67	28 JAN 2021	ENR 5		09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-68	28 JAN 2021			09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-69	28 JAN 2021	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-71	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	28 JAN 2021	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-79	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-80	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-81	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-83	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
ENR 4		00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	25 FEB 2021	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
		02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018

09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 0.6-9	10 SEP 2020	03 AD 1.3-33	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020	00 AD 0.6-10	10 SEP 2020	03 AD 1.3-34	16 JUL 2020
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	00 AD 0.6-11	10 SEP 2020	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-12	25 FEB 2021	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-13	25 FEB 2021	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-14	10 SEP 2020	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-15	25 FEB 2021	04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-16	28 JAN 2021	04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	10 SEP 2020	04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	25 FEB 2021	04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	10 SEP 2020	05 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	10 SEP 2020	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-21	10 SEP 2020	05 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	10 SEP 2020	05 AD 1.3-32	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-23	10 SEP 2020	05 AD 1.3-33	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	05 NOV 2020	05 AD 1.3-34	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-25	05 NOV 2020	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	05 NOV 2020	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	05 NOV 2020	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	05 NOV 2020	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-29	05 NOV 2020	06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-30	05 NOV 2020	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	05 NOV 2020	06 AD 1.5-1	28 JAN 2021
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-32	05 NOV 2020	07 AD 1.3-1	27 FEB 2020
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-33	05 NOV 2020	07 AD 1.3-2	27 FEB 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	05 NOV 2020	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-35	05 NOV 2020	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-36	25 FEB 2021	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-37	05 NOV 2020	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-38	25 FEB 2021	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	05 NOV 2020	07 AD 1.5-1	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	05 NOV 2020	08 AD 1.3-1	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	05 NOV 2020	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-42	05 NOV 2020	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-43	28 JAN 2021	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	25 FEB 2021	09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	05 NOV 2020	09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	05 NOV 2020	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	AD 1		09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018			09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-4	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	08 OCT 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
ENR 6		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
2018		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
2018		01 AD 1.3-31	28 JAN 2021	11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
Part 3.1 Aérodrômes (AD)		02 AD 1.3-1	05 DEC 2019	12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
Aerodromes (AD)		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
AD 0		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-31	13 AUG 2020	12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-32	13 AUG 2020	12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
00 AD 0.6-1	13 AUG 2020	02 AD 1.3-33	13 AUG 2020	13 AD 1.3-1	05 DEC 2019
00 AD 0.6-2	13 AUG 2020	02 AD 1.3-34	13 AUG 2020	13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
00 AD 0.6-3	10 SEP 2020	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020	13 AD 1.3-31	13 AUG 2020
00 AD 0.6-4	28 JAN 2021	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019	13 AD 1.3-32	28 JAN 2021
00 AD 0.6-5	28 JAN 2021	03 AD 1.3-1	16 JUL 2020	13 AD 1.3-33	13 AUG 2020
00 AD 0.6-6	10 SEP 2020	03 AD 1.3-2	05 DEC 2019	13 AD 1.3-34	13 AUG 2020
00 AD 0.6-7	10 SEP 2020	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019	13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
00 AD 0.6-8	10 SEP 2020	03 AD 1.3-31	16 JUL 2020	14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
		03 AD 1.3-32	16 JUL 2020	14 AD 1.3-2	28 JAN 2021



14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	16 JUL 2020
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	25 FEB 2021
01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBB-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5	27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7	25 FEB 2021
01 AD-2.DBBB-8	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10	28 JAN 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-6	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-7	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-8	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-9	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-10	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-11	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-12	28 JAN 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-4	25 FEB 2021

03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-4	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-8	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15	28 JAN 2021

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	13 AUG 2020
----------------	-------------

05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10	25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	25 FEB 2021
----------------	-------------



06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8	08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9	13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-2	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-3	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-4	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-5	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-6	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-7	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-10	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-11	25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-12	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-13	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-14	08 OCT 2020

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-3	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-4	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-6	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-10	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-11	28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	28 JAN 2021
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10	23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5	10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13	25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14	25 FEB 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-2	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8	25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-11	15 AUG 2019

MONGOMEYEN

08 AD-2.FGMY-1	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-2	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11	10 SEP 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20	05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14	27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-2	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-4	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-7	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-12	05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9	28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10	05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	05 NOV 2020
----------------	-------------



09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9	05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-2	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020

10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-7	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10	15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6	10 SEP 2020
10 AD-2.GAMB-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7	25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020

11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRN-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13	13 AUG 2020

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10	25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11	25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10	08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020



12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOB-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-3	25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-12	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-13	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOB-16	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-17	23 APR 2020

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-10	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-12	05 DEC 2019

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-9	13 AUG 2020

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	13 AUG 2020
----------------	-------------

13 AD-2.GOSS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7	25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	25 FEB 2021
15 AD-2.DXXX-11	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-16	05 DEC 2019

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019

15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018



02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-VLC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 25 FEB 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018



BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018



07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018

07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019

09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018

09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018



09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018

09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018



KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 FEB 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 FEB 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLDSEDARSENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018



13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
 14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
 17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION CENTRAFRICAINE ET L'ANNEXE 9 - FACILITATION DE L'O.A.C.I DIFFERENCES BETWEEN THE CENTRAL AFRICAN REGULATION AND THE ANNEX 9 OF ICAO

En matière de facilitation du transport aérien, la réglementation applicable sur le territoire de CENTRAFRIQUE est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 9 (12ème édition) à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to the air transport facilitation, the regulation applicable on the Central African territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfil the aim of the Annex 9 (12th Edition) to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below :

RÉGLEMENTATION O.A.C.I. ICAO REGULATION	RÉGLEMENTATION APPLICABLE REGULATION APPLICABLE
CHAPITRE 2 / CHAPTER 2	
ENTRÉE ET SORTIE DES AÉRONEFS / ENTRY AND DEPARTURE OF AIRCRAFT	
B. - Descriptions, objet et emploi des documents d'aéronef <i>Descriptions, purpose and use of aircraft documents</i>	
Pratique recommandée / <i>Recommended Practice 2.6.</i>	La République Centrafricaine continue d'utiliser le manifeste de passagers à des fins de contrôle pour déterminer si tous les passagers ont rempli les formalités de douane, police et de santé à l'arrivée comme au départ <i>The Central African Republic continues to use the manifest of passengers for control purposes to verify if all passengers have filled the formalities of customs, police and health on entry as on departure</i>
Norme / <i>Norm 2.7.</i>	Le manifeste de marchandises doit comporter une colonne supplémentaire pour l'indication du poids ou du volume <i>The manifest of goods must include a supplementary column for the weight or volume indication</i>
CHAPITRE 3 / CHAPTER 3	
ENTRÉE ET SORTIE DES PERSONNES ET DE LEURS BAGAGES ENTRY AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND THEIR BAGGAGE	
B. - Conditions et formalités d'entrée <i>Conditions and entry formalities</i>	
Norme / <i>Norm 3.4.</i>	Cette pratique est appliquée en République Centrafricaine. En plus, les passeports périmés depuis moins de cinq ans ou la carte d'identité nationale sont acceptés pour certains ressortissants d'un certain nombre de pays en vertu d'accords bilatéraux <i>This practice is applied in Central African Republic. In addition, passports expired since less than five years or national identity cards are accepted for some nationals of a lot of countries according to bilateral agreements</i>
Pratique recommandée / <i>Recommended Practice 3.5.3.</i>	La validité du passeport est de 5 ans. Coût : 50.000 FCFA <i>The validity of passport is 5 years. Charge : 50.000 FCFA</i>
Norme / <i>Norm 3.7.</i>	La République Centrafricaine continue d'exiger des visas même des visiteurs temporaires. Ces visas sont payants à l'exception du visa de transit sans arrêt. <i>The Central African Republic continues to require visas even from temporary visitors. These visas are paying with the exception of the transit visa without stop.</i> Les taux en vigueur depuis le 01/01/2005 sont les suivants : 1. VISAS : Transit de 12 jours / <i>Transit of 12 days</i> 20.000 FCFA Court séjour (30 jours) / <i>Short stay (30 days)</i> 30.000 FCFA Long séjour (90 jours) / <i>Long stay (90 days)</i> 100.000 FCFA 2. PASSEPORT / <i>PASSPORT</i> 50.000 FCFA 3. LAISSEZ-PASSER / <i>PERMIT PASS</i> - Pays CEMAC 10.000 FCFA - Autres pays (Afrique) 10.000 FCFA 4. SAUF CONDUIT / <i>SAFE CONDUCT</i> 30.000 FCFA 5. CARTE DE SEJOUR / <i>RESIDENCE CARD</i> - Résident ordinaire / <i>Normal Resident</i> 550.000 FCFA - Résident privilégié / <i>Privileged Resident</i> 650.000 FCFA 6. PENALITE (entré sans visa, visa expiré et séjour irrégulier)..... 200.000 FCFA

RÉGLEMENTATION O.A.C.I. ICAO REGULATION	RÉGLEMENTATION APPLICABLE REGULATION APPLICABLE
	C. - Conditions et formalités de sortie <i>Conditions and exit formalities</i> Pratique recommandée / <i>Recommended Practice 3.2.9.</i> Norme / <i>Norm 3.3.1.</i> Les bagages doivent être présentés à la douane avant le départ <i>The baggage must be presented to the Customs before the departure</i> Il est exigé que les stagiaires et les étrangers au départ produisent une attestation de la sécurité sociale et des contributions directes prouvant qu'ils se sont acquittés de leurs obligations fiscales. Les étudiants ne sont pas tenus de produire cette pièce <i>It is required that trainees and strangers produce on departure an attestation of Social Security and one of Direct Taxes Office proving that they fulfilled their fiscal obligations. The students are not compelled to produce this document</i> Les dispositions de l'article 346 du code général des impôts relatives au quitus de voyage sont suspendues en ce qui concerne les centrafricains ayant leur domicile en R.C.A. (Art. 42 Loi Finances 92) <i>The arrangements of Article 346 of the General Code of Taxes relative to the travel tax clearance are suspended with regard to the Central African nationals having their residence in R.C.A. (Art. 42 Law of Finance 1992)</i> CHAPITRE 4 / CHAPTER 4 ENTREE ET SORTIE DES MARCHANDISES ET AUTRES ARTICLES <i>ENTRY AND DEPARTURE OF CARGO AND OTHER ARTICLES</i> C. - Conditions des marchandises à l'importation <i>Cargo conditions for import</i> Pratique recommandée / <i>Recommended Practice 4.2.2.</i> L'Admission en franchise n'est pas prévue pour les cadeaux et les échantillons commerciaux utilisables en l'état. (En dehors des exemptions faisant l'objet d'une réglementation particulière, toutes les marchandises sont imposables à l'entrée dans le territoire) <i>The duty-free admission is not allowed for gifts and commercial specimen be used in the current state. (Outside of exemptions being the object of a particular regulation, all goods are subject to taxes on the entry of the territory)</i> E. - Dispositions relatives à l'entrée et à la sortie de certains articles <i>Arrangements relative to the entry and to the exit of some articles</i> Norme / <i>Norm 4.29</i> L'inspection des bagages non accompagnés se fait dans le magasin sous douane <i>The inspection of non accompanied baggage is operated within the store under custom</i> F - Marchandises et autres articles n'arrivant pas dans le pays de destination prévu <i>Goods and other articles not arrived in the expected destination country</i> Norme / <i>Norm 4.50.</i> Les marchandises et les bagages non accompagnés mal acheminés restent sous la responsabilité de l'exportateur jusqu'à ce qu'ils soient acheminés vers leur destination prévue. Il appartient donc à l'exportateur de les acheminer le plus rapidement possible <i>Goods and non accompanied baggage routed with errors remain under the exporter's responsibility until they are routed toward their correct destination. It belongs therefore to the exporter to route correctly them as quickly as possible</i>



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Transports 01 BP 739 ABIDJAN 01	(225) 27.20.34.48.54 (225) 27.20.34.48.82		(225) 27.20.34.48.74 (225) 27.20.34.48.75
	Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) 07 BP 148 ABIDJAN 07	(225) 27.21.27.63.46 Email : info@anac.ci / anac_ci@yahoo.fr	DIAPYAYX	(225) 27.21.27.73 93 (225) 27.21.27.75 33 (225) 27.21.58.69.00
	Service Survol et Atterrissage	(225) 27.21.58.81.73 E-mail : anacsvat@anac.ci anacsvat@yahoo.fr	DIAPYAYX	(225) 27 21 58 81 68 (225) 05 46 01 86 58
	Société d'Exploitation et de Développement Aéronautique, Aéroportuaire et Météorologique (SODEXAM) 15 BP 990 ABIDJAN 15	(225) 27.21.27.73.44	DIAPZZMX	(225) 27.21.58.62.94
	Aéroport International d'Abidjan (AERIA) 07 BP 30 ABIDJAN 07	(225) 27.21.75.79.03 E-mail : contact@aeria-ci.com	DIAPXHAE	(225) 27.21.75.79.00
	Représentation de l'ASECNA 15 BP 918 ABIDJAN 15			(225) 27.21.21.58.58
METEOROLOGIE METEOROLOGY	Société d'Exploitation et de Développement Aéronautique, Aéroportuaire et Météorologique (SODEXAM) 15 BP 990 ABIDJAN 15	(225) 27.21.27.73.44	DIAPZZMX	(225) 27.21.58.62.94
	Représentation de l'ASECNA 15 BP 918 ABIDJAN 15			(225) 27.21.21.58.58
DOUANES CUSTOMS	Service de Douanes de l'Aéroport International Félix HOUPOUET-BOIGNY d'Abidjan 07 BP 18 ABIDJAN 07			(225) 27.21.75.79.00 Poste 5194
IMMIGRATION IMMIGRATION	Commissariat de Police Spéciale d'Aéroport 07 BP 270 ABIDJAN 07			(225) 27.21.75.79.00 Poste 5211
SANTÉ HEALTH	Institut National d'Hygiène Publique de l'Aéroport International Félix HOUPOUET-BOIGNY d'Abidjan BP V 14			(225) 27.21.75.79.00 Poste 5211

	ABIDJAN			
REDEVANCES CHARGES	Aéroport International d'Abidjan (AERIA) 07 BP 30 ABIDJAN 07	(225) 27.21.75.79.03 E-mail : contact@aeria-ci.com	DIAPXHAE	(225) 27.21.75.79.00 Poste 7928
	Représentation de l'ASECNA 15 BP 918 ABIDJAN 15			(225) 27.21.75.79.00 Poste 1460
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Service de Contrôle Phytosanitaire ABIDJAN			(225) 27.21.75.79.00
	Service des Eaux et Forêts ABIDJAN			(225) 27.21.75.79.00
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	BUREAU ENQUÊTES ACCIDENTS D'AVIATION 07 BP 148 ABIDJAN 07	(225) 27.21.27.63.46 E-mail : bea.cotedivoire@gmail.com		(225) 27.21.58.09.34



GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 1 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 2000)		
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 1 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 2000)		
REFERENCE ANNEXE 1 12ème Edition incluant l'amendement 1-175 ANNEX 1, 12th Edition including Amendment 1 - 175	REFERENCE RACI 2000, Edition 5 Amendement 6 REFERENCE RACI 2000 Edition 5, Amendment 6	REGLEMENT RACI 2000 REGULATION RACI 2000
Chapitre 1. Définitions et règles générales relatives à la délivrance des licences Chapter 1 : Definitions and general rules concerning licences		
§1.2.1.1	RACI 2000 § 1.2.1.1 et 1.2.1.2	- Les licences de membre d'équipage de cabine et d'ultra léger motorisé sont requises ; - La délivrance initiale de licences ATPL et CPL n'est pas effectuée ; - Les licences multi pilote avion, mécanicien navigant, navigateur, planeur, ballon, dirigeable et opérateur radio de station ne sont pas effectuées. - Cabin crew member and powered-lifts aircraft licences are required. - Initial issuance of ATPL and CPL licences are not performed - Multi-crew pilot airplane, flight engineer, navigator, glider, balloon, airship and station operator licences are not performed.
§1.2.2	1.2.2.9 (a)	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATC. <i>Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign ATC license.</i>
	1.2.2.9 (b)	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATC <i>Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian ATC license on the basis of a foreign ATC license</i>
§1.2.5.2	RACI 2000 § 1.2.5.2	Période maximale de validité des attestations médicales : - 24 mois pour une licence de pilote privé ; - 24 mois pour une licence de pilote de planeur ; - 24 mois pour une licence de pilote de ballon libre ; - 24 mois pour une licence de pilote d'ULM ; - 24 mois pour une licence de membre d'équipage de cabine ; - 24 mois pour une licence de contrôleur de la circulation aérienne ; - 36 mois pour la licence de télépilote. <i>Maximum period of validity of medical certificates:</i> - 24 months for a private pilot licence; - 24 months for a glider pilot licence; - 24 months for a free balloon licence; - 24 months for a powered-lifts aircraft pilot licence; - 24 months for a cabin crew member's licence; - 24 months for an Air Traffic Controller Licence; - 36 months for the remote pilot licence.
§1.2.5.2.4	RACI 2000 § 1.2.5.2.4	Jusqu'au 2 novembre 2022, la période de validité d'une attestation médicale, des titulaires d'une licence de pilote privé-aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois <i>Until 2 November 2022, the period of validity of a medical certificate, the holders of private pilot licences — aeroplane, airship, helicopter and powered-lift, free balloon pilot licences, glider pilot licences and air traffic controller licences who have passed their 40th birthday, is 12 months</i>

§1.2.5.2.4	RACI 2000 § 1.2.5.2.4.1	A compter du 3 novembre 2022, La période de validité d'une attestation médicale des titulaires d'une licence de pilote privé - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de télépilote - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable, giravion, planeur ou ballon libre, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois. <i>As of 3 November 2022, the period of validity of a medical certificate, the holders of private pilot licences — aeroplane, airship, helicopter and powered-lift, free balloon pilot licences, glider pilot licences and air traffic controller licences who have passed their 40th birthday, is 12 months.</i>
§1.2.8.3	RACI 2000 § 1.2.8.3	La formation homologue des personnels aéronautiques assujettis doit être dispensée par un organisme de formation agréé. Toutefois pour des formations de qualifications et de maintien de compétences des contrôleurs de la circulation aérienne, l'ANAC peut autoriser un fournisseur des services de la navigation aérienne à les effectuer sur site. . <i>Approved training for subject aeronautical personnel shall be conducted within an approved training organization. However, for air traffic controllers' qualifications and recurrent training, ANAC may authorize an air navigation service provider to perform that approved training on site. .</i>
§ 1.2.9.1	RACI 2000 §1.2.9.1	Jusqu'au 2 novembre 2022, les pilotes privés sont exemptés de prouver qu'ils sont capables de parler et de comprendre l'anglais aéronautique dans les communications radiotéléphoniques, au niveau prescrit. <i>Until 2 November 2022, private pilots are exempted from demonstrating the ability to speak and understand the language used for radiotelephony communications to the level specified in the language proficiency requirements.</i>
§ 4.2.2.2 (c)	4.2.2.2 (c)	Si, au cours des vingt-quatre (24) mois précédents, il a soit accumulé au moins six (06) mois successifs d'expérience de l'inspection, de l'entretien ou de la maintenance d'un aéronef ou d'élément d'aéronef conformément aux privilèges conférés par sa licence, soit rempli les conditions de délivrance d'une licence confèrent les privilèges en question de façon probante pour l'Autorité de délivrance des licences. <i>On condition that, within the preceding twenty four (24) months, the license holder has either accumulated at least six (06) successive months of experience in the inspection, servicing or maintenance of an aircraft or component in accordance with the privilege granted by the license with the appropriate privileges , or had met the provision for the issue of a license with the appropriate privileges to the satisfaction of the licensing Authority</i>
§ 4.4.1.3.2	4.4.1.3.2	Un contrôleur de la circulation aérienne agissant en tant qu'instructeur en cours d'emploi (IFCE ou OJTI) dans le domaine du contrôle de la circulation aérienne (ATC) doit détenir une habilitation d'OJTI conformément aux dispositions de l'appendice au 4.4.1.3.2 du présent règlement. <i>An air traffic controller acting as an air traffic control on-the-job training instructor shall hold an air traffic control on-the-job training instructor authorization as specified in the appendix to paragraph 4.4.1.3.2 of this regulation.</i>

Chapitre 2. Licences et qualifications des pilotes : NEANT

Chapter 2: Licences and ratings for pilots: NIL

Chapitre 3. Licences des membres d'équipage de conduite autres que les licences des pilotes :NEANT

Chapter 3 : Licences for flight crew members other than licences for pilots: NIL

Chapitre 4. Licences et qualifications du personnel autre que les membres d'équipage de conduite : NEANT

Chapter 4. Licences and ratings for personnel other than flight crew members: NIL

Chapitre 5. Présentation et contenu des licences du personnel : NEANT

Chapter 5 : Specifications for personnel licences : NIL

CHAPITRE 6. Conditions médicales de délivrance des licences

Chapter 6 : Medical provisions for licensing



§6.3.2.6.1	RACI 2000 § 6.3.2.6.1	Les examens révisionnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins une fois tous les six mois. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every 6 months.</i>
§6.4.2.6.1	RACI 2000 § 6.4.2.6.1	Les examens révisionnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>
§ 6.5.2.6.1	RACI 2000 § 6.5.2.6.1	Les examens révisionnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 2 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5000)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 2 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5000)	
Référence de l'annexe 2, 10ème édition incluant l'amendement 1-46	Règlement ivoirien RACI 5000
Chapitre 1ER. Définitions / Chapter 1. Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Domaine d'application des règles de l'air / Chapter 2. Applicability of the rules of the air	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Règles générales / Chapter 3 General rules	
§3.1.1	Les aéronefs télépilotés autorisés par l'ANAC Côte d'Ivoire ne peuvent être exploités que pour des vols nationaux uniquement. Unmanned aircraft authorized by ANAC Côte d'Ivoire may only be operated for domestic flights.
§3.3.1.4	Dans les Etats ASECNA, le plan de vol est déposé au plus tard trente minutes avant le départ, au lieu de soixante (60) minutes requis par l'annexe 2. <i>Within ASECNA's States, the flight plan is deposit at least thirty minutes before the departure instead of sixty minutes as required by annexe 2.</i>
Chapitre 4. Règles de vol à vue / Chapter 4. Visual flight rules	
§4.4	Dans la pratique, les vols VFR ne sont pas autorisés au niveau de vol 150 et au-dessus conformément au DOC 7030 de l'OACI In practice, VFR flights are not permitted at flight level 150 and above in accordance to ICAO DOC 7030
Chapitre 5. Règles de vol aux instruments / Chapter 5 Visual aids for navigation	
§5.1.2 b)	Dans la pratique, en dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, il est exigé que les aéronefs volent à une hauteur d'au moins 450 mètres (1500 pieds) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon d'au moins 8 kilomètres autour de la position estimée de l'aéronef en vol (au lieu de 300 mètres). <i>In practice, in addition to take-off and landing requirements, aircraft are required to fly at a height of at least 450 metres (1500 feet) above the highest obstacle within a radius of at least 8 kilometres around the estimated position of the aircraft in flight (instead of 300 meters).</i>



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 3 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5001)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 3 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5001)	
Référence de l'annexe 3, 20ème édition incluant l'amendement 78	Règlement ivoirien RACI 5001
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Dispositions générales / Chapter 2 General provisions	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Systèmes mondiaux, centres de soutien et centres météorologiques / Chapter 3 Global systems, supporting centres and meteorological offices	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Observations et messages d'observations météorologiques / Chapter 4 Meteorological observations and reports	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Observations d'aéronef et comptes rendus d'aéronef / Chapter 5 Aircraft observations and reports	
§5.7.3	Les observations spéciales d'aéronefs ne sont pas communiquées sous forme de comptes rendus en vol spéciaux. <i>Aircraft observations are not reported as special air-reports.</i>
§5.8	Les comptes rendus en vol spéciaux communiqués en phonie ne sont pas retransmis au centre de veille météorologique. <i>Special air-reports by voice communications, are not relay to meteorological watch office</i>
Chapitre 6. Prévisions / Chapter 6 Forecasts	
NEANT / NIL	
Chapitre 7. Renseignements sigmet et airmet, avertissements d'aérodrome, et avertissements et alertes de cisaillement du vent / Chapter 7 Sigmet and airmet information, aerodrome warnings and wind shear warnings and alerts	
NEANT / NIL	
Chapitre 8. Renseignements climatologiques aéronautiques / Chapter 8 Aeronautical climatological information	
NEANT / NIL	
Chapitre 9. Assistance aux exploitants et aux membres d'équipage de conduite / Chapter 9 service for operators and flight crew members	
NEANT / NIL	
Chapitre 10. Renseignements destinés aux services de la circulation aérienne, aux services de recherche et de sauvetage et aux services d'information aéronautique / Chapter 10 Information for air traffic services, search and rescue services and aeronautical information services	
NEANT / NIL	
Chapitre 11. Besoins en moyens de communication et utilisation de ces moyens / Chapter 11 Requirements for and use of communications	
NEANT / NIL	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 6 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 3000)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 6 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 3000)	
Référence de l'annexe 6, 1 ^{ère} partie 11 ^{ème} Edition 2018 (amendement 1 à 43)	Référence RACI 3000 : Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation d'un avion par une entreprise de transport aérien public. <i>Aeronautical regulations of cote d'Ivoire relating to the technical conditions for the operation of an airplane by aa republic airline.</i>
CHAPITRE 1. DEFINITIONS / CHAPTER 1 DEFINITIONS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 2. APPLICATION / APPLICABILITY	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 3. GENERALITES / GENERAL	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 4. PREPARATION ET EXECUTION DES VOLS / FLIGHT OPERATIONS	
NEANT / NIL	
§ 4.9.1	Un avion en régime IFR ou de nuit par un équipage monopilote est interdit de vol en Côte d'Ivoire. An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed in Côte d'Ivoire
§ 4.9.2	Un avion en régime IFR ou de nuit par un équipage monopilote est interdit de vol en Côte d'Ivoire. An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed
CHAPITRE 5. LIMITES D'EMPLOI RELATIVES AUX PERFORMANCES DES AVIONS / AEROPLANE PERFORMANCE OPERATING LIMITATIONS	
NEANT / NIL	
5.1.2	Les monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
5.4.1	Les vols monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire Single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
5.4.2	Les vols monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire Single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
CHAPITRE 6. EQUIPEMENT, INSTRUMENTS DE BORD ET DOCUMENTS DE VOL DES AVIONS / AEROPLANE INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 7. EQUIPEMENT DE COMMUNICATION, DE NAVIGATION ET DE SURVEILLANCE DES AVIONS / AEROPLANE COMMUNICATION, NAVIGATION AND SURVEILLANCE EQUIPMENT	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 8. MAINTENANCE DES AVIONS / AEROPLANE MAINTENANCE	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 9. EQUIPAGE DE CONDUITE DES AVIONS / AEROPLANE FLIGHT CREW	
9.4.5.1	Les vols monopilotes en régime de vol aux instruments (IFR) ou de nuit ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed
CHAPITRE 10. AGENT TECHNIQUE D'EXPLOITATION / FLIGHT OPERATIONS OFFICER FLIGHT DISPATCHER	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 11. MANUELS, LIVRES DE BORD ET ENREGISTREMENTS / MANUALS, LOGS AND RECORDS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 12. EQUIPAGE DE CABINE / CABIN CREW	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 13. SÛRETÉ / SECURITY	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 14. MARCHANDISES DANGEREUSES / DANGEROUS GOODS	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 7 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4000)**DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 7 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4000)****REFERENCE ANNEXE 7, 6ème**
Edition incluant l'amendement 1-6
ANNEX 7 REFERENCE, 6TH Edition
including amendment 1-6**REGLEMENT RACI 4000**
REGULATION RACI 4000**Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions**

NEANT / NIL

Chapitre 2. Classification des aéronefs / Chapter 2. Classification of aircraft

NEANT / NIL

Chapitre 3. Marques de nationalité, marques communes et marques d'immatriculation à utiliser / Chapter 3. Location of nationality, common and registration marks

NEANT / NIL

Chapitre 4. Emplacement des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 4. Location of nationality, common and registration marks

NEANT / NIL

Chapitre 5. Dimensions des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 5. Measurements of nationality, common and registration marks

NEANT / NIL

Chapitre 6. Type des caractères des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 6. Type of characters for nationality, common and registration marks

NEANT / NIL

Chapitre 7. Registre des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 7. Register of nationality, common and registration marks

NEANT / NIL

Chapitre 8. Certificat d'immatriculation / Chapter 8. Certificate of registration

NEANT / NIL

Chapitre 9. Plaque d'identité / Chapter 9. Identification plate

NEANT / NIL

Chapitre 10. Généralités / Chapter 10. General

Des dispositions supplémentaires ont été prises pour éviter que les inscriptions autorisées sur aéronef ne puissent empêcher une facile identification des marques de nationalité et d'immatriculation

Additional provisions have been adopted to ensure easy identification of nationality and registration marks in spite of any other authorized inscriptions.



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 8 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4006)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 8 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4006)	
REFERENCE ANNEXE 8 11ème Edition incluant l'amendement 1-106 <i>ANNEX 8 REFERENCE, 11TH Edition including amendment 1-106</i>	REGLEMENT RACI 4006 <i>REGULATION RACI 4006</i>
PARTIE I. DEFINITIONS / PART I. DEFINITIONS	
NEANT / NIL	
PARTIE II. PROCEDURES RELATIVES A LA CERTIFICATION ET AU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITE / PART II. PROCEDURES FOR CERTIFICATION AND CONTINUING AIRWORTHINESS	
Chapitre 1. Certification de Type / Chapter 1. Type Certification	
§1.1	NEANT / NIL
§1.2	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.3.1	L'ANAC accepte les Certificats de Type d'aéronefs, de moteurs ou d'hélices délivrés par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire NCAA accepts Type Certificates of aircraft, engine, propeller issued by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil</i>
§1.3.2 à §1.3.3	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.3.4	NEANT / NIL
§1.3.5	La Côte d'Ivoire n'approuve pas, mais accepte les approbations techniques de modifications et réparation délivrées par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire NCAA does not issue approval for modification and repair but solely accepts modification and/or repair approvals issued by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil</i>
§1.4.1	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.4.2	NEANT / NIL
§1.5 à §1.7.4	NEANT / NIL
Chapitre 2. Production / Chapter 2. Production	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
Chapitre 3. Certificat de navigabilité / Chapter 3. Certificate of airworthiness	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Maintien de la navigabilité / Chapter 4. Continuing airworthiness	
§4.1 à §4.2.3.1	NEANT / NIL
§4.2.3.2	Lorsque l'ANAC agréé un organisme de maintenance ou qu'elle accepte l'agrément d'un organisme de maintenance délivré par un État contractant, elle veille SANS ATTENDRE LE 5 novembre 2020, au respect des dispositions du Chapitre 6 de la présente partie <i>When approving a maintenance organization or accepting the approval issued by another Contracting State to a maintenance organization, Cote d'Ivoire NCAA ensures that this organization is in compliance with Standards of Chapter 6 of this part, even before november, 5th of 2020.</i>
§4.2.3.3 à §4.2.4	NEANT / NIL
Chapitre 5. Gestion de la sécurité / Chapter 5. Safety management	
NEANT / NIL	
Chapitre 6. Agrément des organismes de maintenance / Chapter 6. Maintenance organization approval	
NEANT / NIL	
PARTIE III. A PARTIE VII / PART III TO PART VII	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 10 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5004)**DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 10 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5004)**

Référence de l'annexe 10 Volume 1, 6ème édition incluant l'amendement 1-91	Règlement ivoirien RACI 5004 Volume 1
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Dispositions générales relatives aux aides radio à la Navigation/ Chapter 2 General provisions for radio navigation aids	
NEANT / NIL	
§2.2.1	Les NDB ne font pas l'objet d'essais périodiques en vol <i>NDBs are not affected by periodic flight inspections.</i>
Chapitre 3. Spécifications des aides radio à la Navigation / Chapter 3 specifications for radio navigation aids	
NEANT / NIL	
§3.1.2.7.2	Il n'existe pas d'emplacements ou des installations ILS qui desservent les extrémités opposées d'une même piste ou des pistes différentes d'un même aéroport <i>There is no ILS locations or facilities that serve opposite ends of the same runway or different runways of the same airport.</i>



Référence de l'annexe 10 Volume 2, 7ème édition incluant l'amendement 1-91	Règlement ivoirien RACI 5004 Volume 2
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Dispositions administratives concernant le Service International des Télécommunications Aéronautiques / Chapter 2 Administrative provisions relating to the International Aeronautical Telecommunication	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Procédures générales du Service International des Télécommunications Aéronautiques / Chapter 3 General procedures for the International Aeronautical Telecommunication Service	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Services Fixes Aéronautiques (SFA) / Chapter 4 Aeronautical Fixed Service (AFS)	
NEANT / NIL	
§4.4.1.2.1	L'ASECNA a défini quatre (04) niveaux de priorité de transmission des messages alors que l'OACI n'en définit que trois (03) : la catégorie FF est en priorité 3 au lieu de 2. <i>In practice, ASECNA has defined four (04) message transmission priority levels while ICAO defines only three (03): the FF category has priority 3 instead of 2.</i>
Chapitre 5. Services Mobiles Aéronautiques- Communications vocales/ Chapter 5 Aeronautical Mobiles Services	
NEANT / NIL	
§5.2.1.4.1.2	En langue française le « 1 » se prononce « unité ». En langues française et anglaise, lors de l'utilisation du code horaire, les nombres 10, 11, 12 s'énoncent comme dans la vie courante. A la place de « niveau de vol », utilisation possible de l'expression abrégée « niveau ». <i>In French, the "1" is pronounced "unité". In French and English, when using the time code, the numbers 10, 11, 12 are stated as in everyday life. Instead of "flight level", the abbreviated term "level" may be used.</i>
Chapitre 6. Service de Radionavigation Aéronautique / Chapte 6 Aeronautical Radionavigation Service	
NEANT / NIL	
Chapitre 7. Services de Diffusion de renseignements Aéronautiques / Chapter 7 Aeronautical Broadcasting Services	
NEANT / NIL	
Chapitre 8. Service Mobile Aéronautique – Communications par Liaison de données / Chapter 8 Aeronautical Mobile Service- Data Link Communications	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 12 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5006)**DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 12 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5006)**

Référence de l'annexe 12, 8ème édition incluant l'amendement 1-18	Règlement ivoirien RACI 5006
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Organisation/ Chapter 2 Organization	
NEANT / NIL	
§2.1.1	Le service de recherche et de sauvetage est assuré par le Centre secondaire de sauvetage (RSC) d'Abidjan. Cependant, le centre fonctionne de 07h à 17h30 et n'est pas entièrement opérationnel. <i>The search and rescue service is provided by the Abidjan Rescue Sub-Centre (RSC). However, the centre operates from 07:00 to 17:30 and is not fully operational</i>
§2.3.3	Le RSC fonctionne tous les jours de 07h à 17h30 <i>The RSC operates daily from 07:00 to 17:30</i>
Chapitre 3. Coopération / Chapter 3 Cooperation	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Mesures préparatoires/ Chapter 4 Preparatory measures	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Procédures de mise en oeuvre / Chapter 4 Operating procedures	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 14 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 6001)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 14 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 6001)	
REFERENCE ANNEXE 14 VOLUME 1, 8ème Edition incluant l'amendement 1-14	Règlement RACI 6001
Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Renseignements sur les aérodromes / Chapter 2 Aerodrome data	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Caractéristiques physiques / Chapter 3 Physical characteristics	
NEANT / NIL	
§3.1.19*	Les pentes transversales de la piste de l'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan, aux profils P5, P6, P7, P26 et P27, sont supérieures à 1.5% <i>The cross-sectional slopes of the Felix Houphouet Boigny international Airport Runway in Abidjan, with profiles P5, P6, P7, P26 and P27 are greater than 1.5%</i>
§3.4.8*	Présence de dénivelés dans la bande de piste de l'Aéroport International Félix Houphouët Boigny (FHB) d'Abidjan <i>Presence of unevenness in the runway strip of Felix Houphouet Boigny (FHB) international airport of Abidjan</i>
§3.5.1	Hormis l'aéroport international d'Abidjan, tous les autres aérodromes ouverts au public ne disposent pas d'une aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) aménagée <i>Apart from Abidjan international Airport, all other aerodromes open to the public do not have an equipped runway end safety area (RESA)</i>
Chapitre 4. Limitation et suppression des obstacles / Chapter 4 Obstacle restriction and removal	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Aides visuelles à la navigation / Chapter 5 Visual aids for navigation	
NEANT / NIL	
Chapitre 6. Aides visuelles pour signaler les obstacles / Chapter 6 Visual aids for denoting obstacles	
NEANT / NIL	
Chapitre 7. Aides visuelles pour signaler les zones d'emploi limité / Chapter 7 Visual aids for denoting restricted use areas	
NEANT / NIL	
Chapitre 8. Systèmes électriques / Chapter 8 Electrical systems	
NEANT / NIL	
Chapitre 9. Services, matériel et installations d'exploitation d'aérodrome / Chapter 9 Aerodrome operational services, equipment and installations	
NEANT / NIL	
Chapitre 10. Entretien de l'aérodrome / Chapter 10 Aerodrome maintenance	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 15 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5007)**DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 15 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5007)**

Référence de l'annexe 15, 16ème édition incluant l'amendement 1-40	Règlement ivoirien RACI 5007
Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Responsabilités et fonctions/ Chapter 2 Responsibilities and functions	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Gestion de l'information aéronautique / Chapter 3 Aeronautical information management	
NEANT / NIL	
§3.2.4	La traçabilité des données aéronautiques sera assurée et maintenue à partir de 2020 pendant toute la durée d'utilisation des données. <i>Traceability of aeronautical data shall be ensure and retained by 2020 as long as the data is in use.</i>
§3.2.5.1	La ponctualité des données sera assurée à partir de 2020 en incluant des limites pour la période de validité des éléments de données. <i>Timeliness of aeronautical data shall be ensured by 2020 by including limits on the effective period of the data éléments.</i>
§3.2.6	La complétude des données aéronautiques sera assurée à partir de 2020 afin de soutenir l'utilisation qu'il est prévu d'en faire. <i>Completeness of aeronautical data shall be ensured by 2020 in order to support its intended use.</i>
§3.4.1	Des techniques de détection des erreurs de données numériques seront utilisées à partir 2020 durant la transmission et/ou le stockage des données aéronautiques et des ensembles <i>Digital data error detection techniques shall be used by 2020 during the transmission and/or storage of aeronautical data and digital set.</i>
Chapitre 4. Périmètre des données aéronautiques et des informations aéronautiques / Chapter 4 Scope of aeronautical data and aeroantical information	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Produits et services d'information aéronautique / Chapter 5 Aeronautical informations products and services	
NEANT / NIL	
Chapitre 6. Mises à jour de l'information aéronautique / Chapter 6 Aeronautical information updates	
NEANT / NIL	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 16 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4007)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 16 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4007)	
REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME I, 8ème Edition incluant les amendements 1 à 12 ANNEX 16 VOLUME I REFERENCE, 8th Issue including amendments 1 to 12	REGLEMENT RACI 4007 VOLUME I RACI 4007 VOLUME I REGULATION
PARTIE I. DEFINITIONS, NOMENCLATURE : SYMBOLES ET UNITES / PART I. DEFINITIONS, NOMENCLATURES: SYMBOLS AND UNITS	
NEANT / NIL	
PARTIE II. CERTIFICATION ACOUSTIQUE DES AERONEFS / PART II. AIRCRAFT NOISE CERTIFICATION	
Chapitre 1. Dispositions administratives / Chapter 1. Administration	
NEANT / NIL	
§1.1 à §1.7	NEANT / NIL
§1.8	L'État de Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification acoustique délivrée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid a noise certification granted by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.</i>
§1.9	NEANT / NIL
Chapitre 2. au Chapitre 14 / Chapter 2 to Chapter 14	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE III. MESURE DU BRUIT AUX FINS DE LA SURVEILLANCE/ PART III. NOISE MEASUREMENT FOR MONITORING PURPOSES	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE IV. EVALUATION DU BRUIT AUX AEROPORTS / PART IV. ASSESSMENT OF AIRPORT NOISE	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE V. APPROCHE EQUILIBREE DE LA GESTION DU BRUIT / PART V. BALANCED APPROACH TO NOISE MANAGEMENT	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 16 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4007)**DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 16 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4007)**

REFERENCE ANNEXE 16
VOLUME II, 4ème Edition
incluant l'amendement 1-9
ANNEX 16
VOLUME II REFERENCE, 4th Edition
including amendment 1-9

REGLEMENT RACI 4007 VOLUME II
REGULATION RACI 4007 VOLUME II

PARTIE I. DEFINITIONS ET SYMBOLES / PART I. DEFINITIONS ET SYMBOLS**Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General**

NEANT / NIL

Chapitre 2. Symboles / Chapter 2. Symbols

NEANT / NIL

PARTIE 2. DECHARGES DE CARBURANT / PART II. VENTED FUEL**Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration**

§1.1

NEANT / NIL

§1.2

NEANT / NIL

§1.3

La Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification relative aux décharges de carburant accordée par le service de certification de l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil

Cote d'Ivoire recognizes as valid a certification related to fuel venting granted by the certification authority of EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.

Chapitre 2. Prevention des décharges intentionnelles de carburant / Chapter 2. Prevention of intentional fuel venting

NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE

PARTIE 3. DOCUMENT DE CERTIFICATION-EMISSIONS / PART III. EMISSIONS CERTIFICATION**Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration**

§1.1 à §1.3

NEANT / NIL

§1.4

L'État de Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification-émissions accordée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil

Cote d'Ivoire recognizes as valid a emission certification granted by the certificaton authority of EASA, FAA, Transport Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.

§1.5

NEANT / NIL

Chapitre 2 au Chapitre 4. / Chapter 2 to Chapter 4

NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE

PARTIE 4. ÉVALUATION DES PARTICULES NON VOLATILES À DES FINS D'INVENTAIRE ET DE MODÉLISATION / PART IV. NON-VOLATILE PARTICULATE MATTER ASSESSMENT FOR INVENTORY AND MODELLING

NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE

NEANT / NIL



REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME III, 1ère Edition ANNEX 16 VOLUME III REFERENCE, 1st Edition	REGLEMENT RACI 4007 VOLUME III REGULATION RACI 4007 VOLUME III
PARTIE I. DEFINITIONS ET SYMBOLES / PART I. DEFINITIONS ET SYMBOLS	
Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Symboles / Chapter 2. Symbols	
NEANT / NIL	
PARTIE 2. NORME DE CERTIFICATION POUR LES ÉMISSIONS DE CO2 DES AVIONS BASÉE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT / PART II. CERTIFICATION STANDARD FOR AEROPLANE CO2 EMISSIONS BASED ON THE CONSUMPTION OF FUEL	
Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration	
§1.1	NEANT / NIL
§1.2	L'ANAC valide la certification des émissions de CO2 d'un avion délivrée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire NCAA validates CO2 aeroplane emissions certification granted by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil to an aircraft.</i>
§1.3	NEANT / NIL
§1.4 à §1.10	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.11	L'ANAC reconnaît la validité des dérogations accordées à un avion par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid aeroplane exemptions granted by EASA, FAA, Transport Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil to an aircraft.</i>
Chapitre 2. / Chapter 2	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	



REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME IV, 1ère Edition ANNEX 16 VOLUME IV REFERENCE, 1st Edition	REGLEMENT RACI 4007 VOLUME IV REGULATION RACI 4007 VOLUME IV
PARTIE 1. DÉFINITIONS, ABRÉVIATIONS ET UNITÉS / PART I. DEFINITIONS, ABBREVIATIONS AND UNITS	
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1. Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Abréviations et unités / Chapter 2. Abbreviations and units	
NEANT / NIL	
PARTIE 2. RÉGIME DE COMPENSATION ET DE RÉDUCTION DE CARBONE POUR L'AVIATION INTERNATIONALE (CORSIA) / PART II. CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEME FOR INTERNATIONAL AVIATION (CORSIA)	
Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Surveillance, déclaration et vérification (MRV) des émissions annuelles de CO2 des exploitants d'avions / Chapter 2. Monitoring, reporting and verification (MRV) of aeroplane operator annual CO2 emissions	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Exigences de compensation des émissions de CO2 provenant de vols internationaux et réductions des émissions par l'utilisation de carburants admissibles CORSIA / Chapter 3. CO2 offsetting requirements from international flights and emissions reductions from the use of CORSIA eligible fuels	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Unités d'émissions / Chapter 4. Emissions units	
NEANT / NIL	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 19 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 8002)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 19 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 8002)	
REFERENCE ANNEXE 19, 2ème Edition Amendement 1 REFERENCE ANNEX 19, second edition Amendement 1	REGLEMENT RACI 8002 Edition 2 Amendement 1 / RACI 8002 REGULATION, second edition Amendement 1
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1. Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Application / Chapter 2. Applicability	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Responsabilités de l'Etat en matière de gestion de la sécurité / Chapter 3. State Safety Management Responsibilities	
§3.3.2.1	La Côte d'Ivoire exige en plus : - des organismes de formation agréés ; - des exploitants d'avions ou d'hélicoptères autorisés à effectuer du transport commercial international ; - des organismes de maintenance agréés ; - des prestataires de service de la circulation aérienne ; - des exploitants d'aérodromes certifiés que les organismes d'assistance en escale agréés conformément au Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'assistance en escale (RACI 4010), mettent en oeuvre un SGS. Côte d'Ivoire also requires : - of approved training organizations ; - of operators of aeroplanes or helicopters authorized to conduct international commercial air transport ; - of Approved Maintenance Organizations ; - of air traffic service providers ; - of operators of certified aerodrome that the ground handling organizations approved in accordance with Côte d'Ivoire Aeronautical Regulations for ground handling (RACI 4010) implement an SMS .
Chapitre 4. Système de gestion de la sécurité (SGS) / Chapter 4. Safety Management System (SMS)	
§4.1	En plus des organismes de formation agréés, des exploitants d'avions ou d'hélicoptères autorisés à effectuer du transport commercial international, les organismes de maintenance agréés, les prestataires de service de la circulation aérienne, les exploitants d'aérodromes certifiés, les organismes d'assistance en escale agréés ont obligation de mettre en oeuvre un SGS acceptable. In addition to the approved training organizations , operators of aeroplanes or helicopters authorized to conduct international commercial air transport , approved maintenance organizations, air traffic service providers, operators of certified aerodrome , the approved Groundhandling organizations Services are required to implement an acceptable SMS .
Chapitre 5. Collecte, analyse, protection, partage et échange des données de sécurité / Chapter 5. Safety data and safety information collection, analysis, protection, sharing and exchange	
NEANT / NIL	



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	TELEPHONE TELEPHONE
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Transports Boîte Postale 2087 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 72.19.65		(241) (0)11 77.20.32
	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 2212 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 44.54.01 anac@anac-gabon.com www.anac-gabon.com	FOOVYAYX	(241) (0)11 44.56.54 (241) (0)11 44.56.58
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République Gabonaise Boîte Postale 2252 1630, Bd Georges RAWIRI, aéroport LIBREVILLE GABON		FOOVYKXX	(241) (0)11 73.21.00 (241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.28.25 (241) (0)11 73.29.97 (241) (0)65 99.78.52
METEOROLOGIE METEOROLOGY	Direction de la Météorologie Nationale Boîte Postale 377 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 76.15.51	FOOVYAYX	(241) (0)11 76.15.51
DOUANES CUSTOMS	Brigade Touristique et de Surveillance Boîte Postale 40 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 73.15.73
PAF	Police de l'AIR et des Frontières			(241) (0)11 73.22.37
IMMIGRATION IMMIGRATION	Police de l'Air et des Frontières Boîte Postale 1019 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 73.22.37 (241) (0)11 73.36.90
SANTÉ HEALTH	Ministère de la Santé et de la Prévoyance Sociale et de la solidarité nationale Boîte Postale 50 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 74.00.43 (241) (0)62 06.19.24
REDEVANCES CHARGES	ASECNA Bureau Facturation Aérodrome de LIBREVILLE Boîte Postale 2252 LIBREVILLE GABON		FOOLZPZX	(241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.31.14 (241) (0)65 18.25.03

CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	AGENCE GABONAISE DE SECURITE ALIMENTAIRE Boîte Postale 2 735 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 44 21 33
CONTRÔLE DES PERSONNES PERSONS CONTROL	OFFICE NATIONAL DE LA SURETE ET DE LA FACILITATION DES AEROPORTS DU GABON BP : 2152 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 44.54.22 (241) (0)11 44.67.48
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 2212 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 44.54.01 anac@anac-gabon.com www.anac-gabon.com	FOOVYAYX	(241) (0)11 44.56.54 (241) (0)11 44.56.58
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République Gabonaise Boîte Postale 2252 LIBREVILLE GABON		FOOVYKYX	(241) (0)11 73.21.00 (241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.28.25 (241) (0)11 73.29.97 (241) (0)65 99.78.52



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE <i>CIVIL AVIATION</i>	Secrétariat d'Etat aux Transports et des Communications Boîte Postale 305 BISSAU	NIL	NIL	NIL
	Agence Nationale de l'Aviation Civile de Guinée Bissau (AACGB) Boîte Postale 77 BISSAU 1037 CEDEX	NIL	GGOVYAYX	(245) 955.30.43.83 (245) 966.60.25.75
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République de G inée Guinée-Bissau CP 807 BISSAU	NIL	GGOVYKXX	(245) 969.10.54.86
MÉTÉOROLOGIE <i>METEOROLOGY</i>	Direction de la Météorologie Nationale Avenue du Brésil Boîte Postale 75 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.42.20.07 (245) 955.93.97.05
DOUANES <i>CUSTOMS</i>	Direction des Douanes Boîte Postale 35 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.50.12.24 (245) 966.72.91.04
IMMIGRATION <i>IMMIGRATION</i>	Direction Générale de l'Immigration Boîte Postale 13 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.94.28.23 (245) 966.94.28.23
SANTÉ <i>HEALTH</i>	Service de profilaxie Hôpital SIMAO MENDES Boîte Postale 50 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.56.66.96
REDEVANCES <i>CHARGES</i>	Représentation de l'ASECNA auprès de la République de Guinée-Bissau CP 807 BISSAU	NIL	GGOVYKXX	(245) 969.10.54.86
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES <i>AGRICULTURAL QUARANTINE</i>	Service Vétérinaires Boîte Postale 26 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.55.73.73 (245) 966.66.73.73
	Direction Générale de la Protection des Végétaux Boîte Postale 844 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.27.18.11 (245) 955.21.55.55
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Agence Nationale de l'Aviation Civile de Guinée Bissau (AACGB) Boîte Postale 77 BISSAU 1037 CEDEX	NIL	GGOVYAYX	(245) 955.30.43.83 (245) 966.60.25.75
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République de Guinée-Bissau CP 807 BISSAU	NIL	GGOVYKXX	(245) 969.10.54.86

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE

SEARCH AND RESCUE UNITS

DIAP – GEN 3.6 Recherches et sauvetage Search and rescue unit	
3.6.1 SERVICES COMPETENTS / RESPONSIBLE SERVICES	
Le service de recherches et de sauvetage en Côte d'Ivoire est assuré par le Centre Secondaire de Sauvetage d'Abidjan sous la supervision de l'autorité de l'aviation Civile de Côte d'Ivoire (ANAC).	<i>Search and Rescue in Côte d'Ivoire is provided by Rescue Sub center of Abidjan under the supervision of the civil aviation authority (ANAC).</i>
1. - NOM / NAME	: RSC ABIDJAN
a) Adresse postale Postal Address	: 07 BP 10 Abidjan 07
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address (Aéronautique) (Commerciale)	: DIAPYCYX
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number	: (+225) 27 21 58 01 80
d) Numéro Télécopieur /Fax	: (+225) 27 21 58 00 28
e) Email	: rscabidjan@gmail.com
f) Site web / Web site	: NIL
2 Mentions documents OACI/ICAO documents reference	Annex 12, Doc 9731-AN/958 - Manuel IAMSAR Vol 1, 2, 3 Doc 7474 and 6 GEN 1.7
3 Point d'alerte SAR / SAR point of contact Emplacement/Location	RSC ABIDJAN Base Aérienne d'Abidjan / Aéroport International FHB Air Base of Abidjan / FHB international airport
4 Réception message COSPAS-SARSAT/COSPAS SARSAT reception	DIAYCYX
3.6.2 ZONE POUR LAQUELLE LES SERVICES SONT FOURNIS / AREA OF RESPONSIBILITY	
Le service SAR est offert H24 sur le territoire de la république de Côte d'Ivoire augmenté des eaux territoriales sous réserve des accords MoU (Memorandum of Understanding) avec le Ghana et le Libéria.	The service is provided H24 on the Republic of Cote d'Ivoire territory enlarged to territorial waters subject to agreements MoU (Memorandum of Understanding) with Republic of Ghana and Liberia.
3.6.3 TYPES DE SERVICES / TYPE OF SERVICE	
Le centre secondaire de recherche et de sauvetage d'Abidjan implanté au sein de la base aérienne à l'aéroport international FHB d'Abidjan dispose des moyens aériens et maritimes semi spécialisés avec des caractéristiques techniques et opérationnelles qui lui permettent d'effectuer les missions de recherche et sauvetage. Ces moyens sont décrits à la sous- section GEN 3.6.5	Search and rescue sub center of Abidjan located at military airbase of FHB international airport offers semi specialized aeriels and maritime means with technical and operational characteristics which allow him to carry out search and rescue missions. These means are described in the sub section GEN 3.6.5
Les services de télécommunications aéronautiques, maritimes et publiques sont à la disposition de l'organisation de recherches et de sauvetage.	Aeronautical Telecommunications, maritime and public services are at the disposal of the search and rescue organization.
Les aéronefs, les équipes de sauvetage au sol et les bâtiments de la marine affectés au SAR sont équipés pour communiquer sur 121,5 MHz et 406 MHz.	Aircrafts, rescue teams on the ground and navy buildings allocated to SAR are equipped to communicate on 121,5 Mhz and 406 Mhz.
3.6.4 ACCORDS SAR / SAR AGREEMENTS	
Un accord de coopération (Memorandum of Understanding) a été signé entre la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso dans le but de mutualiser les moyens et de s'affranchir des demandes d'autorisation de survol dans l'un des pays signataires pour mener à bien les services de recherche et sauvetage conformément aux normes de l'OACI.	An agreement of cooperation (Memorandum of Understanding) is signed between Côte d'Ivoire and Burkina Faso with the aim of means mutualizing and of freeing the overflying authorization requests in one of the signatory countries to bring to a successful conclusion search and rescue services according to the ICAO standards.
En outre un accord multilatéral a été signé entre la Côte d'Ivoire, le Ghana, la Guinée, le Libéria et la Sierra Léone dans le domaine du SAR maritime.	In addition, a multilateral agreement has been signed between Cote d'Ivoire, Ghana, Guinea, Liberia and Sierra Leone in the field of Maritime SAR

3.6.5 CONDITIONS D'UTILISATION ET MOYENS DE SAUVETAGE / TERMS OF USE AND RESCUE MEANS

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Armée de l'Air Côte d'Ivoire <i>Côte d'Ivoire Air Force</i>	Base Aérienne d'Abidjan <i>Abidjan Air Base</i>	01 SRG : - KING AIR 350 01 HEL-L : - DAUPHIN SA365N2 02 MRG : - 01 ANTONOV 26 - 01 CASA 295	*Heures ouvrables (Du lundi au vendredi) moyens disponibles de 7h30 à 16h30 avec un délai d'intervention de 1h00 sous réserve de la disponibilité des aéronefs sur la base <i>Working time (from Monday to Friday) facilities available from 7 :30 am to 4 :30 pm with a response tiime of 1 hour subject to aircraft availability on the base</i> *Heures non ouvrables avec un délai d'intervention de 3h00 sous réserve de la disponibilité des aéronefs sur la base <i>Non-working hours with a response tiime of 3 hours subject to aircraft availability on the base</i>
Aéronautique Navale Française / French Aeronautical Navy	Aéroport LSS de Dakar Yoff <i>Dakar Yoff LSS airport</i>	1 VLR	Redéploiement sur demande du RSC d'Abidjan ou RCC de Dakar <i>Redeployment on request of Abidjan RSC or Dakar RCC</i>
Marine Nationale	Base Navale d'ABIDJAN	02 RPB 33 02 RPB 12	Délai de / Response time of : - 30 mn de jour / 30 min by day - 1 heure de nuit et jours fériés sous réserve de la disponibilité des bâtiments / 1 hour by night and public holidays subject to the facilities availability

3.6.6. PROCEDURES ET SIGNAUX SAR UTILISES / SAR PROCEDURES AND SIGNALS USED

Code de signaux visuel sol air à l'usage des survivants / Ground air visual signal code for use by survivors

Voir /See 00 GEN 3.6-3

Code de signaux visuel sol air à l'usage des équipes de sauvetage/ Ground air visual signal code for use by rescue units

Voir /See 00 GEN 3.6-3

Consignes d'utilisation	Instructions of use
1. Faire des signaux conventionnels d'au moins 8 pieds (2,5m) 2. Prendre soin de disposer ces signaux exactement comme indiqué 3. Prévoir le plus de contraste de couleurs possible entre les signaux et le fond. Ne négligez aucun effort pour attirer l'attention par d'autres moyens comme la radio, les fusées éclairantes, la fumée, un miroir pour réfléchir la lumière.	1.Make conventional signals of at least 8 feet (2,5m) 2.Take care of arranging these signals exactly as indicated 3.Plan most possible contrast of colors between the signals and the bottom. Don't ignore the effort to draw attention by other ways as radio, flares, smoke, mirror to reflect the light.



GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS**CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE**
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE**GEN 3.6.1 Services compétents / Responsible service**

Le service de recherches et de sauvetage au Togo est assuré par le Centre secondaire de Recherches et de Sauvetages de Lomé sous la supervision de l'autorité de l'aviation Civile ANAC TOGO	<i>Search and Rescue in Togo is provided by Rescue Sub center of LOME under the supervision of the civil aviation authority ANAC TOGO</i>
Nom/Name Adresse Postale/Postal Address Numéro de Téléphone/Phone Number Numéro Télécopieur /Fax Adresse SFA/AFTN Adresse site web/Web site Email	RSC LOME BP 2699 Lomé TOGO (228) 22 61 84 85 (228) 22 61 84 85 DXXXYCYX NIL rsclome@yahoo.fr
Point d'alerte SAR / SAR point of contact Emplacement/Location Numéro de Téléphone/Phone Number Numéro Télécopieur /Fax Email	Point d'Alerte Principal SAR de NIAMTOUGOU Aéroport International de Niamtougou Tel : (228) 26 60 50 10 Fax (228) 26 60 50 10 pap.sar.ntg@gmail.com
Le service est assuré conformément aux dispositions de : La Loi n° 2016-011 Décret N°2007-008/PR RANT 12 — Recherches et sauvetage Doc 9731-AN/958 - Manuel IAMSAR Vol 1, 2, 3 Doc 7474	<i>The service is provided in accordance with : Law n°2016-011 Decree N°2007-008/PR RANT 12 — Search and Rescue Doc 9731-AN/958 - Manual IAMSAR Vol 1, 2, 3 Doc 7474</i>

GEN 3.6.2. Zone pour laquelle le service est fourni / Area of responsibility

Le service SAR est offert H24 sur le territoire de la république togolaise augmenté des eaux territoriales sous réserve avec des accords MoU (Memorandum of Understanding) avec le Ghana, le Niger, le Benin et le Burkina Faso.

SAR service is provided H24 on the Republic of Togo territory enlarged to territorial waters subject to agreements MoU (Memorandum of Understanding) with Republic of GHANA, NIGER, BENIN and BURKINA FASO

GEN 3.6.3 Types de services / Type of service

Le sous centre de recherche et de sauvetage de Lomé implanté au sein de l'aéroport international GNASSINGBE EYADEMA dispose des moyens aériens et maritimes semi spécialisés avec des caractéristiques techniques et opérationnelles qui lui permettent d'effectuer les missions de recherche et sauvetage. Ces moyens sont décrits à la sous-section GEN 3.6.5

Search and rescue sub center of Lomé located at GNASSINGBE EYADEMA international airport offers semi specialized aeriels and maritime means with technical and operational characteristics which allow him to carry out search and rescue missions. These means are described in the sub section GEN 3.6.5

Les services de télécommunications aéronautiques, maritimes et publiques sont à la disposition de l'organisation de recherches et de sauvetage

Aeronautical Telecommunications, maritime and public services are at the disposal of the search and rescue organization

Les aéronefs, les équipes de sauvetage au sol et les bâtiments de la marine affectés au SAR sont équipés pour communiquer sur 121,5 MHz et 406Mhz.

Aircrafts, rescue teams on the ground and navy buildings allocated to SAR are equipped to communicate on 121,5 Mhz and 406 Mhz.

GEN 3.6.4 Accords SAR / SAR Agreements

Des accords de coopération (Memorandum of Understanding) sont signés entre le Togo et les pays voisins dans le but de mutualiser les moyens et de s'affranchir des demandes d'autorisation de survol dans l'un des pays signataires pour mener à bien les opérations de recherche et sauvetage conformément aux normes de l'OACI. Il s'agit du Ghana du Niger du Bénin et du Burkina Faso.

Agreements of cooperation (Memorandum of Understanding) are signed between Togo and the nearby countries with the aim of means mutualizing and of freeing the overflying authorization requests in one of the signatory countries to bring to a successful conclusion search and rescue operations according to the ICAO standards. These countries are Ghana, Niger, Benin and Burkina Faso.

GEN 3.6.5 Moyens de sauvetage et conditions d'utilisation / Rescue means and Conditions of availability

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Base Transport de Lomé (BTL)	Aéroport International GNASSINGBE Eyadema 06°09'01" N – 001°15'11" E	- 1 BE 20 - 1 F 28 - 1 SN 365 N - 2 MI-8T - 2 GAZELLE SA 342 L1	01 disponible jour ouvrable de 0730-1130 et 1430-1700. O/R 45 MN sous réserve de présence d'avion sur la base <i>01 Available working days 0730-1130 and 1430-1700. O/R 45 MN subject to the presence of aircraft on the base</i>
Armée de Terre	COIA au camp Général GNASSINGBE Eyadema 06°08'50"N – 001°13'23"E	Moyens secours terrestres et interarmées <i>Joint armies and land ground rescue means</i>	H24 Equipes terrestres de secours <i>Rescue ground teams</i> Délai / Period 30 MN
Marine Nationale	Base Navale de Lomé 06 08'15" N -001°016'32" E	- 3 Patrouilleurs - 02 RPB 20	Délai / Period 01 Hour : Jours fériés et en dehors des heures précises plus haut / <i>Public holidays and out of hours specified above</i> Rayon d'action / Operation range : 900 NM

Les signes utilisés pour récupérer les survivants au sol doivent prendre en compte plusieurs facteurs.

Les signaux formant un motif doivent être construits avec les lignes droites et des coins formant un angle droit.

L'emplacement du signal doit être vu dans n'importe quelle direction. Le signal doit être situé en dehors des zones d'ombre ou de relief sailli. Une zone de grande dimension en hauteur est préférable.

On distingue trois types de signaux :

- Signaux formant un motif
- Signaux artificiels
- Signaux improvisés

Signaux air sol utilisés par les aéronefs de sauvetage

Les signaux suivants exécutés par un aéronef signifient que les signaux disposés au sol ont été compris

- a) pendant le jour : l'avion balance
- b) De nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'en est pas équipé, ses feux de position

NB : Le fait de ne pas exécuter les signaux ci dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris

Signs used to rescue the survivors on the ground have to take into account several factors.

The signals forming a motive must be built with straight line and corners giving a right angle.

The location of the signal must be seen in any direction. The signal must be situated except shadow zones or except covered relief. A large-dimension zone in height is preferable.

We distinguish three types of signals :

- *Signals forming) a motive*
- *Artificial Signals*
- *Improvised Signals*

Air ground Signals used by rescue aircrafts

The following signals executed by an aircraft mean that the signals arranged on the ground were understood :

- a) *During the day : the plane balances*
- b) *Of night: the plane switches off and relights twice its landing lights or, if there is any his position lights*

NB : *Non execution of above signals means that the signal arranged on the ground are not understood*



ENREGISTREMENT ET EMBARQUEMENT <i>REGISTRATION AND BOARDING</i>	Par passagers applicables aux compagnies <i>By passengers applicable to airlines</i>	880 FCFA+TVA+CSS	Ces équipements informatiques sont installés par GSEZ sur chaque banque pour les opérations d'enregistrement. <i>These computer equipments are installed by GSEZ on each bank for the registration operations</i>
---	--	------------------	---

A LIBREVILLE/Léon M'BA les redevances "Infrastructures", "Stationnement et Frêt" sont fixées et perçues par :

Société de Gestion Commerciale - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON

- Paiement des redevances d'atterrissage en monnaie locale, Euros et US dollars uniquement.
- Les billets de 100 US Dollars ne sont plus acceptés lors du paiement des redevances d'atterrissage.
- Le montant de la TVA est de 18 %
- Le montant de la Contribution Spéciale de Solidarité (CSS) est de 1%

At LIBREVILLE /Leon MBA the "infrastructure", "parking and freight" charges are set and collected by :

Commercial Management Company - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON

- Payment of landing fees in local currency, Euros and US dollars only
- 100 US Dollar tickets are no longer accepted when paying landing fees.
- The amount of VAT is 18%
- The amount of the CSS is 1%



8.3. Pilots operating procedures

All aircraft transiting through ABIDJAN UTA shall strictly comply with the following:

- a) Maintain contact with DAKAR ACC / BAMAKO ACC according to the paragraph 4 of this contingency plan;
- b) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route;
- c) Reach the flight level assigned for the transit of ABIDJAN UTA at least ten (10) minutes before entering the airspace;
- d) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within ABIDJAN UTA, unless an emergency or flight safety reason exists;
- e) Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit in blind in English on 126.9 MHz position reports, five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route;
- f) Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of ABIDJAN UTA;
- g) Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for transit of ABIDJAN UTA, pilots are to climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within ABIDJAN UTA. And they are to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.);
- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of ABIDJAN UTA to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned;
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace;
- j) The application of SLOP is strongly encouraged;
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

COMMUNICATION PROCEDURES**8.4. Degradation of Communication - Pilot Radio Procedures**

- 8.4.1. When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures.
- 8.4.2. In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

- 9.1. ABIDJAN ACC, upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the State and the aircraft operator or its designated representative.
- 9.2. To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

- 10.1. If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in ABIDJAN UTA, ABIDJAN ACC should take the following actions:
 - a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels;
 - b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible;
 - c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary; and
 - d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.
- 10.2. When a flight crew informs ABIDJAN ACC that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, ABIDJAN ACC should:
 - a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and;
 - b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

- 11.1. Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international interception procedures contained in ICAO Annex 2- Rules of the Air, Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.
- 11.2. Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes.
Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

- 11.3. If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
- Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
 - If possible, notify to appropriate ATS Unit;
 - Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
 - If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1. ATS UNITS involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and that flies over a contingency space.
- 12.2. The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3. Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LOA/LOP. Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

- 13.1. The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.
- 13.2. A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States.

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Civil Aviation Authority (ANAC ANAC-Côte d'Ivoire)	+225 27 21 27 75 33	sinalysilue@anac.ci
2	Representative of ASECNA Côte d'Ivoire	+225 05 84 44 46 02	KONESid@asecna.org
3	In charge of En route traffic control	+225 27 21 21 58 58 +225 05 46 52 96 39 +225 07 78 11 30 88	ABYJoc@asecna.org

ASECNA HEADQUARTERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Operations	+221 77 333 27 88 +221 338 69 56 51 +221 338 69 20 62	bakienonlou@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member Title	Telephone	Email
1	In charge of en-route control	+225 27 21 21 58 58 +225 05 46 52 96 39 +225 07 78 11 30 88	ABYJoc@asecna.org
2	In charge of airdrome operations	+225 27 21 21 58 58	ATI-ATCHAKhaledTalamanassah@asecna.org
3	Chef ATC En-route	+225 27 21 21 58 58	ASSOGBAJea@asecna.org
4	Chef ATC (Tower)	+225 05 45 55 38 35	ALLOUKou@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

N°	Center	Focal Point	Contacts
1	ABIDJAN S/RCC	Chef S/RCC Abidjan	RSFTA /AFTN: DIAPZTX-DIAPSARX Tél : 27 21 58 01 80



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 CTR DOUALA Cercle de 30 NM de rayon centré sur DOUALA VOR/DME "DLA" 03°59'38.10"N - 009°44'36.50"E 900 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	2 TWR/APP DOUALA	3 DOUALA TOUR (FR/EN) H24	4 119.7 MHZ 129.5 MHZ	5 La fréquence 129.5 Mhz est utilisée comme secours quand la fréquence TWR 119.7Mhz n'est pas disponible Frequency 129.5 Mhz is used as backup when TWR frequency 119.7 Mhz is not AVBL
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	 TWR GAROUA	 GAROUA TOUR GAROUA TOWER (FR/EN) 0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande à FKKRYDIX avant 1200 UTC	 118.3 MHZ	 Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information
CTR MAROUA-SALAK Cercle de 15 NM de rayon centré sur MAROUA-SALAK NDB "TJL" 10°27'44.10"N - 014°14'38.60"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	 TWR MAROUA-SALAK	 MAROUA-SALAK TOUR (FR/EN) 0700/1700 et O/R à caim@ccaa.aero avant 1300(1) MAROUA-SALAK TOWER 0700/1700 and O/R to caim@ccaa.aero before 1300(1)	 118.9 MHZ	 (1) En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome de MAROUA, seul le service d'information de vol et d'alerte est assuré par le CCR N'DJAMENA (1) Out of service hours of MAROUA aerodrome, only flight information and alert are provided by N'DJAMENA ACC

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR N'GAOUNDERE Cercle de 15 NM de rayon centré sur N'GAOUNDERE VOR "TJN" 07°19'48.30"N - 013°32'53.40"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	TWR NGAOUNDERE	NGAOUNDERE TOUR (FR/EN) 0700-1700 et O/R to CANG@ccaa.aero avant 1200 N'GAOUNDERE TOWER 0700/1700 and O/R to cang@ccaa.aero before 1200 UTC	118.1 MHZ	
CTR YAOUNDE Cercle de 30 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E FL 065 ----- SOL ESPACE CLASSE D	TWR YAOUNDE/NSIMALEN	NSIMALEN TOUR (FR/EN) H24	119.1 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN. CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDE/NSIMALEN et YAOUNDE/Ville TWR YAOUNDE/Ville sur instructions des organes ATS AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory u-turn on the turn-around areas for ACFT superior or equal to 13 TN weight. Common CTR for the 2 aerodromes YAOUNDE/NSIMALEN and YAOUNDE/Town TWR YAOUNDE/Ville on ATS instructions

ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W	
AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E	
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E	
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W	
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF
AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W	
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT
AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO
AKLOS	05°29'06.16"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F
AMDEX	06°59'44.04"N 005°10'16.58"W	YAMOUSOUKRO IAF
AMDIB	20°55'00"N 018°00'00"W	UG853
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727
AMLAN	13°45'48"N 010°10'18"W	A600
AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AMPAT	13°43'14.18"N 008°45'49.94"E	IAF ZINDER
AMPEK	12°14'25.40"N 001°41'23.10"W	OUAGADOUGOU IAF
AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974
AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475
ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNOBON AD
ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR
ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
ARKOT	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
AXUVI	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMANIAMEY/FIR ACCRA
BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
BIDES	13°54'09.93"N 009°09'01.35"E	IAF/IF ZINDER
BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856
BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987
BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729
BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 T/R Limite TMA BAMAKO
BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987
BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISIK	13°23'24.61"N 002°00'19.63"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF
BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583
BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E	UA400 - UG625
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E	R526/UR526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BUPIL	16°00'00"N 008°48'20"E	R986
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ABIDJAN
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DELAD	13°39'14.42"N 008°48'56.50"E	IAF/IF ZINDER
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOT	13°14'30"N 003°33'06"E	G660 Limite TMA NIAMEY
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEF IAF
DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W	UM372 - UA601 - UR722
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIS	13°11'52"N 009°07'23"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	
DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W	UM122 - UG615 - UR977
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727
DEREP	03°51'58"N 012°42'54"E	R984-2/UR984 T/R Limite TMA YAOUNDE/CIV BRAZZAVILLE
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DERON	15°27'05"N 000°37'07"E	UT365 - R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 T/R Limite SAO TOME / TMA LIBREVILLE
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	A403
DETEL	14°39'04"N 014°59'26"E	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E	UQ592 - UA608
DIDKO	03°31'21.20"S 011°34'11.80"E	POINTE-NOIRE - YAOUNDE
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
DIGUN	09°39'39"N 031°22'14"W	UL435 - UN741
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	IAF/IF TAHOUA
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	IAF GAO
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	YAOUNDE IAF/IF
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	
DILPO	12°30'00"N 015°22'55"W	UR620
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E	A604/UA604 T/R Limite TMA POOL
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582
DINDA	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	BRAZZAVILLE IAWP
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	
DIPRI	05°27'11"N 003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W	UA601 - UR620 - UR865
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	UG853
DIVKA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	
DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	UT419 - UM731
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	UM122 - UA854 - UR977
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	UA400 - UT419
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731
EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E	UQ592 - UR981
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	UA403 - UQ594
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UP102
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	UA400 - UQ560
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSAP	03°42'11"N 017°19'01"E	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	IAF/IF TESSALIT
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	R987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
EBTOL	00°44'08"S 009°57'44"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	UM629
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UR975
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR978
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UB536 - UG652
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	G851/UG851 - G854/UG854
EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W	UT237 - UG727 - UR778
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	NIAMTOUGOU IAF
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	R984-2/UR984
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDIDA	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	
EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E	A600 Limite TMA NIAMEY
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W	
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	R526/UR526 - UQ580 - B732
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UR865 - UM974
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	UG859 - UM974
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	G856 T/R Limite TMA POOL
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSSOUKRO IAF
GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	LOME IAF
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	B732
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOS	06°14'23.80"N 002°13'43.02"E	COTONOU IAWP
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOUSOUKRO IAF
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592
KOBTA	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	
KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580
KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851
KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR
LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'14.49"N 008°52'02.94"E	IAF ZINDER
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W	
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1
LISOM	09°19'21.20"N 013°09'34.20"E	GAROUA IAF
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO
MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	TMA LOME
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	TMA LOME
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKEL	06°28'26"N 002°32'22.70"E	COTONOU IAF IAWP
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
MOPOT	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF
MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622
NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NENTU	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRGA	13°50'10.07"N 009°12'08"E	IAF ZINDER
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOUSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAL	06°14'52"N 002°13'41.10"E	COTONOU IAF
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAP	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOs	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'09.75"N 009°05'54.60"E	IAF ZINDER
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974	TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360	TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727	UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAVRWY 15	UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E		UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W		UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654	UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400	UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665	UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO	UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790	UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775	UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790	UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441	UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF	ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725	ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W		ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722	ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853	UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W		UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998	UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSOUKRO IAF	UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY	UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665	URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA	USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA	USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E		USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558	USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W		USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855	USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E		USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF	USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BANGUI-M'POKO VOR-DME 1°E (2020)	MPK	117.3 MHz Ch 120X	H24	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E	376M (1234FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW
BERBERATI VOR 1°E (2020)	BT	113.9 MHz	H24	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E	593.44M (1947FT)	P : 50 W 128 M seuil 17 QDR 300°



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AGADEZ / MANU DAYAK VOR 1°E (2020)	AS	113.5 MHz	H24	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E	518.65M (1702FT)	P VOR : 100 W 1150 M seuil 25 QDR 067°
DIRKOU VOR-DME 2°E (2020)	DIR	113.9 MHz Ch 86X	H24	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E	386M (1266FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1KW
NIAMEY VOR-DME 1°W (2020)	NY	114.1 MHz Ch 88X	H24	13°29'00"N 002°12'23"E	220M (722FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 1000 M seuil 27L QDR 089°
ZINDER VOR 1°E (2020)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	P. VOR : 50 W HGT = 20 M 630 M THR05

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
08-001	MALABO	Antenne GETESA (SL902)	03°45'24.65"N 008°43'01.40"E	257 m / 77 m	OUI	OUI	
08-002	MALABO	Tour usine (raffinerie) (SL907)	03°46'48.48"N 008°43'09.32"E	343 m / 103 m	OUI	OUI	
08-003	MALABO	Nouvelle Tour de contrôle + antennes (SL903)	03°45'23.11"N 008°42'52.99"E	173 m / 52 m	OUI	OUI	
08-005	BATA	Antenne téléphonique(BT902)	01°51'54.34"N 009°45'59.62"E	67 m / 62 m	OUI	NON	5930 M SW TWR
08-006	BATA	Antenne téléphonique(BT903)	01°51'15.71"N 009°46'08.91"E	118 m / 113 m	OUI	NON	6700 M SW TWR
08-007	MALABO	Antenne GSM (SL906)	03°46'35.60"N 008°42'48.85"E	130 m / 107 m	OUI	OUI	2230 M Nord TWR dans le complexe pétrolier
08-008	MONGOMEYEN	Antenne (MY900)	01°41'52.48"N 011°01'58.08"E	764 m / 85 m	OUI	OUI	
08-009	MONGOMEYEN	Antenne (MY901)	01°41'48.46"N 011°01'57.43"E	724.2 m / 60 m	OUI	OUI	
08-010	MALABO	Torchère usine pétrolière (SL908)	03°46'42.39"N 008°43'18.57"E	79 m / 79 m	OUI	OUI	
08-011	ANTENNE	Antenne Téléphonique (BT910)	01°52'34.13"N 009°47'27.27"E	56 m / 51 m	OUI	OUI	
→ 08-012	MALABO	Building(GATETOUR JUMELLE 1)	03°44'47.14"N 008°42'45.38"E	108 m / 77 m	OUI	OUI	
→ 08-013	MALABO	Building (GATE TOUR JUMELLE 2)	03°44'43.90"N 008°42'45.23"E	109 m / 77 m	OUI	OUI	



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
→ 08-014	MALABO	Antenna (TELECOMMUNICATIONS GSM)	03°46'19.00"N 008°42'46.93"E	105 m / 60 m	OUI	OUI	
→ 08-015	MALABO	Antenna (NOBLE ENERGY)	03°44'17.23"N 008°43'15.19"E	119 m / 68 m	OUI	OUI	
→ 08-016	MALABO	Antenna (KITEA)	03°43'51.05"N 008°43'18.95"E	119 m / 50 m	OUI	OUI	
→ 08-017	MALABO	Antenna (PASEO MARITIMO TRIBUNE)	03°45'32.71"N 008°45'31.31"E	70 m / 59 m	OUI	OUI	
→ 08-018	MALABO	Antenna (CARACOLAS SGBGE)	03°44'44.20"N 008°46'09.09"E	143 m / 92 m	OUI	OUI	
→ 08-019	MALABO	Building + Antenna (IMMEUBLESGBGE)	03°44'12.65"N 008°44'44.38"E	172 m / 92 m	OUI	OUI	
→ 08-020	BATA	Building (TORRE BATA Paseo maritimo)	01°52'13.01"N 009°46'15.06"E	73 m / 68 m	OUI	OUI	
→ 08-021	BATA	Antenna (IPXEG)	01°51'56.57"N 009°46'23.87"E	89 m / 60 m	OUI	OUI	
→ 08-022	MONGOMEYEN	Antenna (Djibloho 4)	01°35'08.88"N 010°49'29.25"E	714 m / 60 m	OUI	OUI	
→ 08-023	MONGOMEYEN	Antenna (Djibloho 5)	01°38'28.36"N 010°52'19.54"E	725 m / 68 m	OUI	OUI	
→ 08-024	MONGOMEYEN	Antenna (Télécommunication MUNI)	01°41'53.59"N 011°01'59.71"E	739 m / 77 m	OUI	OUI	
→ 08-025	MONGOMEYEN	Building (Djibloho Tours jumelles)	01°35'55.77"N 010°49'37.74"E	708 m / 70 m	NON	OUI	



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-10

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-18

YAMOOUSSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIYO-9

BOUAKE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIBK-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIBK-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIBK-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIBK-10

KORHOGO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIKO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIKO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIKO-9



MAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIMN-8

ODIENNE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIOD-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

LIBREVILLE/LEON M'BA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-11



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-14

PORT-GENTIL

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-10

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1



AIP		00 AD 0.6-17
ASECNA		10 SEP 2020
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOON-9

MALABO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGSL-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGSL-6



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-13

BATA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-10



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRN-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRN-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRN-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRN-13

AGADEZ / MANO DAYAK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZA-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZA-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZA-11

ZINDER

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZR-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZR-10

MARADI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRM-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRM-12

TAHOUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRT-10

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOBD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOBD-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOBD-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOBD-12



AIP		00 AD 0.6-43
ASECNA		28 JAN 2021
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-15

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALINDAO				(FEFA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
05°01'00"N 021°12'00"E (*)	448	084 ° ---- 264 °	800x25				BL	3 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BAKOUMA				(FEGM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
05°41'00"N 022°48'00"E (*)	500	079 ° ---- 259 °	1200x25				BL	13 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BAMBARI				(FEFM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
05°51'00N 020°39'00E (*)	472 26.3	090 ° ---- 270 °	1530x40	60x40 ---- 80x40			BL	C 160 (X)			HJ		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable sur demande Piste glissante après fortes pluies.													
BAMBOUTI				(FEGB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2020)
05°26'00"N 027°13'00"E (*)	690	029 ° ---- 209 °	1200x30				BLAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Restrictions possible en saison des pluies Aérodrome fermé la nuit													
BANGASSOU				(FEGG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
04°47'00"N 022°47'00"E (*)	520 26.4	093 ° ---- 273 °	1800x35	100x35 ---- 100x35			BL	C 160			HJ		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable sur demande Aérodrome fermé la nuit													
BATANGAFO				(FEGF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
07°19'00"N 018°18'00"E (*)	420	054 ° ---- 234 °	1000x50				BLG	PA 31					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BERBERATI				(FEFT)		Ondulation du géoïde (GUND)			6 M		Déc.	1° E	(2020)
04°13'34"N 015°47'08"E (*)	588 24.8	167 ° ---- 347 °	1660x30				PM	C 160			HJ et O/R à FEFFYDYX avant 1200	VOR "BT" 113.9 MHZ AFIS 118.3 MHZ	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable sur demande VOR : P : 50 W - 120 M seuil 17 QDR 296 ° Consignes particulières (Voir carte à vue) Aérodrome fermé la nuit													
BIRAO				(FEFI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2020)

10°14'00"N 022°43'00"E (*)	517	061 ° ---- 241 °	1800x35				BL	DC 4		100/130 (MIL)		NDB "BO" 298 KHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOCARANGA				(FEGC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
06°55'N 015°37'E (*)	1056	104 ° ---- 284 °	1200x30				BLAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BODA				(FE01)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
04°19'00"N 017°29'00"E (*)	525	015 ° ---- 195 °	850x40				BLA	3 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOSSANGOA				(FEFS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
06°30'00"N 017°26'00"E (*)	499	114 ° ---- 294 °	1800x30				BLA	DC 4					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOUAR				(FEFO)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
05°57'01,28"N 015°38'23,37"E (*)	1022 25.2	166 ° ---- 346 °	1900x35	100x35 ---- 100x35			PM/BL (1)	C 160			HJ	NDB "FBU" 388 KHZ VSAT 127.1 MHZ	
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Bitume sur 300 M à chaque extrémité													
BOUCA				(FEGU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
06°31'N 018°16'E (*)	467	168 ° ---- 348 °	1260x45				BLA	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (Voir carte à vue)													
BOZOUM				(FEGZ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
06°21'N 016°19'E (*)	675	004 ° ---- 184 °	1120x50				BL	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BRIA				(FEFR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
06°31'36"N 021°59'24"E (**)	603 25.2	144 ° ---- 324 °	1800x47		100 ---- 100		BL	C 160			HJ	VOR "IA" 113.5 MHZ	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable sur demande VOR : P : 50 W - 650 M seuil 32 QDR 313° Piste glissante après pluie. Aérodrome fermé la nuit. Itinéraire VFR obligatoire VIA BAMBARI													
CARNOT				(FEGC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
04°56'N 014°54'E (*)	605	166 ° ---- 346 °	1200x30				BASG	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DAMARA				(FEFD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)

04°57'N 018°42'E (*)	435	163 ° ---- 343 °	750x30				BAS	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (voir carte à vue)													
DEKOA				(FEGD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
06°18'N 019°05'E (*)	550	079 ° ---- 259 °	725x30				BL	3 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GAMBOULA				(FEGG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)
04°08'N 015°09'E (*)	610	054 ° ---- 234 °	850x20				BLA	3 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Restriction d'utilisation possible en saison des pluies													
GRIMARI				(FEGI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
05°41'N 020°03'E (*)	400	069 ° ---- 249 °	1000x25				BLA	DC 3 (1)(X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) DC 3 en saison sèche													
KAGA BANDORO				(FEFQ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
06°59'00"N 019°11'00"E (*)	450	172 ° ---- 352 °	1155x30				BLAG	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KAVADJA				(FE02)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
07°58'N 023°32'E (*)	730	084 ° ---- 264 °	1210x25	40x25 ---- 60x25			BLS	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable hors piste													
KEMBE				(FEFK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
04°36'N 021°52'E (*)	583	094 ° ---- 274 °	1280x47	50x47 ---- 50x47			BLAG	DC 3				NDB "KB" 378 KHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste en léger dos d'âne													
KOUANGO				(FEGK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
05°00'N 019°58'E (*)	360	104 ° ---- 284 °	800x25				BAS	Léger (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MELLE / GORDIL				(FEGJ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
09°35'N 021°44'E (*)	435	117 ° ---- 297 °	1650x30				BLA	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies. Ne pas survoler le Parc St-FLORES à basse altitude													
MOBAYE / MBANGA				(FEFE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
04°19'N 021°09'E (*)	406	039 ° ---- 219 °	2000x40				BL	DC 4					
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

N°DELE				(FEFN)		Ondulation du géoïde (GUND)			- 1 M		Déc.	2° E	(2020)
08°25'48"N 020°38'04"E	499	167 ° ---- 347 °	1500x30				BL	DC 4		Carburant en quantité variable. Se renseigner à BANGUI		VOR " LE" 113.1 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OBO / M'BOKI				(FEFE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
05°21'N 025°55'E (*)	600	075 ° ---- 255 °	1700x35				BL	DC 4			0700-1500		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OBO / POSTE				(FEFB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
05°24'N 026°29'E (*)	650	027 ° ---- 207 °	650x20				BL	MH 1521			0700-1500		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OUADDA				(FEFW)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
08°01'N 022°24'E (*)	750	117 ° ---- 297 °	1500x35				BL	DC 4					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OUANDA-DJALLE				(FEGO)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
08°54'N 022°47'E (*)	605	140 ° ---- 320 °	1500x22				BLA	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Restrictions d'utilisation possible en saison des pluies													
PAOUA				(FEFP)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)
07°15'N 016°26'E (*)	621	180 ° ---- 360 °	1400x35				BL	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
RAFAI				(FEGR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
04°59'N 023°55'E (*)	536	006 ° ---- 186 °	1295x27 1050x50				BLG	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT et DECO au QFU 01													
SARKI				(FE03)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)
06°57'N 015°20'E (*)	1100	159 ° ---- 339 °	800x20				BL	3 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Restrictions d'utilisation possible en saison des pluies													
SIBUT				(FEFU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
05°44'N 019°05'E (*)	430	144 ° ---- 324 °	800x30				BA	3 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
YALINGA				(FEFY)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
06°31'N 023°16'E (*)	602	075 ° ---- 255 °	1100x25				BL	DC 3 (X)					AVA



OBSERVATIONS / REMARKS

Piste en dos d'âne

Assez forte pente extrémité ouest.

Décollage recommandé face à l'Est

ZEMIO				(FEFZ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
05°03'N	608	043 °	1335x45				BLG	DC 3					AVA
025°09'E		----						(X)					
(*)(**)		223 °											

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(X) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International de Nouakchott- Oumtounsy / International airport Nouakchott-OumtounsyGQNO	19 Octobre 2020 / Octobre 19, 2020	Validité Dix-huit (18) mois / Validity Eighteen (18) month	NIL

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Bissau / Osvaldo Vieira GGOV	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	17 AD-2.GGOV

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DBBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBB -- AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

DBBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E Intersection des axes de la piste et du TWY A face à l'aérogare	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E intersection of RWY centerline and the TWY A in front of the terminal building
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.24 NM NW COTONOU	3,24 NM North West from COTONOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	19 M (62 FT) / 32 ° C 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. +229 21 30 59 16 RSFTA : NIL E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

DBBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0600-1400 UTC et O/R	0600-1400 UTC and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 - CORLAY-BENIN (MRS) au (229) 21.30.83.08 ou SONACOP au (229) 21.30.00.17 ou PUMA ENERGY BENIN au (229) 979 70 260	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome. H24	Handling services provided during the AD operational hours. H24

DBBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limité à 14000 KGS	Modern handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) : PUMA ENERGY BENIN, CORLAY-BENIN (MRS) et SONACOP	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	SONACOP : KER (JET A1) : Débit 120 M3/H - Capacité du dépôt : 760 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Débit 180 M3/H - Capacité du dépôt : 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Débit : 135 M3/H - Capacité : 685 M3 Paiement : Espèces en US Dollar, Euro, FCFA. Paiement par cartes de crédit (UVAIR / World Fuel Services) Aviser au moins 24 H pour volume supérieur à 465 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA. Cartes de crédit (UVAIR). Cartes MRS, world fuel service acceptées uniquement par CORLAY-BENIN (MRS)	SONACOP : KER (JET A1) : Flow 120 M3/H - Capacity 760 M3 Payment in € and US\$ or FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Flow 180 M3/H - Capacity 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Flow : 135 M3/H - Capacity : 685 M3 Payment : CASH in US Dollar, Euro, FCFA. Payment by credit cards (UVAIR / World Fuel Services) 24HR for volume upper above 465 M3 Payment in € - US\$ or FCFA. Credit cards (UVAIR). Card MRS, world fuel accepted only by service CORLAY-BENIN (MRS)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



DBBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	053.10° VRAI 055° MAG	2400 x 45	53 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'03.13"N 002°22'33.68"E ----- GUND NIL	THR : 4.67M / 15.3FT
24	233.10° VRAI 235° MAG	2400 x 45	53 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'49.38"N 002°23'35.16"E ----- GUND NIL	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 6M / 19.7FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	55 x 45	155 x 60	2630 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.0 %	55 x 45	NIL	2630 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

DBBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2555	2455	2362	PD = 155 M CWY = 155 M PA = 55 M SWY = 55 M Seuil décalé : 38 M DTHR : 38 M
24	2400	2400	2455	2400	PA = 55 M SWY = 55 M

DBBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
24	CAT II - 825 M - LIH directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	NIL	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	55 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	55 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

DBBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO 1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 150 M du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 M du bord de piste 24 à gauche	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park. 1 lighted windsock close to TWY A 1 lighted windsock at 150 M left from THR 06 1 lighted windsock at 200 M left from the edge of the RWY 24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300 KVA and UPS. Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Maritime Beacon F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E



DFFD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFFD -- OUAGADOUGOU

DFFD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,1 NM SSE OUAGADOUGOU	1,1 NM South - South East from OUAGADOUGOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	316 M (1038 FT) / 40.6 ° C 26 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA 01 B.P. 75 - OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 25.30.65.15 - (226) 25.30.65.16 - (226) 25.30.66.04 Fax (226) 25.30.65.57 - RSFTA : DFFVYKYX E-mail : aimouaga@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	DAAN 01 BP 1331 OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) TEL +226 25 30 65 15/16 FAX: +226 25 30 78 40 WEB: www.ouagadougou-aeroport.bf EMAIL: info@ouagadougou-aeroport.bf RSFTA: DFFDYKAN	

DFFD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) - Permanence en dehors des heures de service	HS - (0730 - 1530) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0700-1530) - Heures des vols réguliers et O/R	HS (0700-1530) regular flights hours and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0700-1530) Heures des vols réguliers et O/R	HS(0700-1530)regular flights hours and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0800-1500) et O/R - Prolongation pour les vols non programmés	HS (0800-1500) and O/R ; prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS (0700-1530) Heures des vols réguliers et O/R	HS(0700-1530) and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'Aérodrome ou après entente avec la structure chargée de l'assistance en escale sur l'aérodrome.	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the handling operator of the AD.

DFFD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Poids limité à 11 Tonnes	Modern handling facilities. Weight limited under 11 Tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 Aéro SHELL W 120 - W 100 (sur commande préalable)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : débit: 5 M3/H Jet A1 : débit: 130 M3/H - 135 M3/H Pistolet : 12 M3/H - Accrocheur: 55 M3/H	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations avions légers : DHC6 - FK 28 - E 110 - MD87	Minor repairs for light ACFT : DHC6 - FK 28 - E 110 - MD87
7	Observations / <i>Remarks</i>	METHANOL (MIL)	



DFFD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de OUAGADOUGOU	Aerodrome Meteorological office (AMO) of OUAGADOUGOU.
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA Ouagadougou	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H - Intervalles de publication : Toutes les six (6) heures disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	30H - Period of validity : every 6 hours, available 1 hour before the hour of validity beginning of TAF.
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR avec TENDANCE (semi-horaire), MET REPORT avec TENDANCE (semi-horaire), SPECI et SPECIAL (Chaque fois que nécessaire)	METAR with TREND (half-hour), MET REPORT with TREND (half-hour), SPECI and SPECIAL (whenever necessary)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement : AD WRNG, WS WRNG	P, T, V, significant weather, significant clouds, visibility, warning messages : AD WRNG, WS WRNG
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Documents utilisés : Cartes ©, Coupes verticales (CR), Tableaux (TB), Textes abrégés en langage clair (PL).	Documentation used : Charts ©, Vertical cut (CR), Tabular forms (TB), Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), images satellitaires.	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W), satellites pictures
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellites Synergie Web, SADIS 2G/FTP, Radiosondage GRÄW, SAOMA, Télécopie, RSFTA, Téléphone, SMT, Internet/Intranet, AMHS/AFTN	Satellite Imagery receiver Synergie Web, SADIS 2G/FTP, Radiosonde GRÄW, SAOMA, Fax, AFTN, phone, SMT, Internet/Intranet, AMHS/AFTN
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR Ouagadougou, CCR Bobo Dioulasso, FIC Niamey, TWR, TWR APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne au BURKINA FASO est assurée uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aérodromes doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures. Avertissement d'Aérodrome : AD WRNG, WS WRNG.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before the take-off. Aerodrome warning : AD WRNG, WS WRNG.

DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	033.40° VRAI 035° MAG	3000 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.23"N 001°31'11.99"W ----- GUND NIL	THR : 315M / 1033.5FT
22	213.40° VRAI 215° MAG	3000 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'52.14"N 001°30'17.11"W ----- GUND NIL	THR : 299M / 981FT TDZ : 316M / 1036.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.53 %	NIL	250 x 150	3120 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M
0.53 %	NIL	1000 x 150	3120 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M

DFFD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3000	3250	3000	3000	PD = 250 M CWY = 250 M
22	3000	4000	3000	3000	PD = 1000 M CWY = 1000 M



FKKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKD -- DOUALA / AEROPORT

FKKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°00'42"N - Long. 009°42'30"E Intersection axes des pistes 12/30 et TWY G	Lat. 04°00'42"N - Long. 009°42'30"E Intersection of RWY 12/30 and TWY G
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,16 NM SSE DOUALA	2,16 NM South-South East from DOUALA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	10 M (33 FT) / 32 ° C 17.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADC S.A. B.P: 13615 - YAOUNDE Tél. (237) 233.42.36.20 - 233.42.35.77 - 243.80.98.91 Fax (237) 233.42.37.58 - 233.42.57.00 SITATEX : DLACEXH - RSFTA : FKKDYDYX E-mail : pce.douala@adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA BP 4063 - AEROPORT INTERNATIONAL DE DOUALA (CAMEROUN) Tél. (237) 233.42.87.62 - (237) 233.42.35.51 - (237) 233.42.57.02 - (237) 233.43.01.00 Fax (237) 233.42.71.17 RSFTA : FKKDYDYX Email : ASECNA-AIM-Douala@asecna.org Autorité Aéronautique : Tél : (237) 233.43.14.86 - Tél/Fax : (237) 233.42.09.62	

FKKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON-FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 E-mail : asecna-aim-douala@asecna.org	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FKKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel ADC (Aéroport du Cameroun) Compagnie assistante	Handling ADC (Cameroun Airport) Assistant company
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier de Douala : HRS Tél. (237) 694 11 70 77 - (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : JET A1 : 2 bacs 720 M3 chacun et 1 bac de 1500 M3 - 3 Citernes ravitailleurs 20 M3 pour un débit de 40 et 60 M3/H 1 citerne ravitailleur de 35M3 pour un débit de 90 à 150 M3/H Système hydrant inutilisable AVGAS 100LL non disponible.	Pool oil Douala : HRS Tél. (237) 694 11 70 77 (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : JET A1 : 2 tanks 720 M3 each and 1 tank 1500 M3 - 3 tankers refuellers 20 M3 - Flow between 40 and 60 M3/H 1 tank refueller of 35 M3 - flow from 90 and 150 M3/H Hydrant system unserviceable AVGAS 100LL not available.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Possibilité de petites et moyennes réparations par Cameroon Airlines Corporation (Camaïrco), Caverton Aviation et Armée de l'Air Armée de l'Air du Cameroun: - Camions de remorquage d'aéronefs jusqu'à 100 tonnes - Disponibilité de barres de remorquage pour C130, CN235, CN295, MA60, B737, B747, B787, A310, A319, A350, A340 - GPU fournissant une puissance électrique de 115 VAC/400H3 et 28 VDC - 3 chariots élévateurs d'une capacité de 4 tonnes - 1 chariot élévateur d'une capacité de 10 tonnes - Echelle à palettes pour les palettes de 88"x180" d'un poids maxi de 3000 KG - 3 chariots vide toilettes - postes de travail assortis pour les aéronefs de combat	Small and minor repairs possibility by Cameroon Airlines Corporation (Camaïrco), Caverton Aviation and Air Force Cameroon air forces: - Aircraft towing trucks up to 100 tons - Availability of tow bars for C130, CN235, CN295, MA60, B737, B747, B787, A310, A319, A350, A340 - GPU providing 115 VAC/400H3 and 28 VDC electrical power - 3 fork lift with capacity of 4 tons - 1 fork lift with capacity of 10 tons - Pallet ladder for 88 'X 180' pallets weighing MAX 3000 KG - 3 toilet servicing equipment - Assorted work stands for warrior aircraft
7	Observations / <i>Remarks</i>	HELI-UNION compagnie exploitant des hélicoptères au profit des sociétés	

FKKD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport (DOUAL' AIR) et en ville	At the AD (DOUAL' AIR) and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport - Hôpitaux, dispensaires, laboratoires et cliniques en ville	AD infirmary, Hospital, free clinics, laboratories and private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville H24	At the AD and in the city H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE 1100S) : 1000 L eau + 100 L émulseur	1 Vehicle for first assistance and evacuation (PSE 1100S): 1000 L water + 100 L foam

FKKD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	conformément aux recommandations OACI	in accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VIPP 4425C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre chacun 1 FLYCO équipé de dispositif portatif d'effarouchement et lutte contre le péril aviaire SAR mis en oeuvre par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE (+237)222.30.52.00 222.30.52.09 222.30.52.03 222.30.52.14 Fire fighting vehicles 1 VIPP 4425C : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 3 VIMP 91125S : 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder 1 FLYCO equipped with a portable bird scaring device SAR provided by Air Force RSC YAOUNDE (+237)222.30.52.00 222.30.52.09 222.30.52.03 222.30.52.14	

FKKD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FKKD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Prévision/Protection - unité Observation DOUALA	Forecast / Protection Unit - Douala Observation Unit
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité Prévision/ Protection	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H30: (0006; 0612 ; 1218; 1824)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Prévision de tendance (TREND) horaires, semi horaire et special.	TREND forecast hourly, semi hourly and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Conditions météorologiques sur le trajet, sur les aérodromes de départ, de dégagement et de destination	Weather conditions En-Route, departure, alternate and arrival aerodromes
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de vents prévus en altitude (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), carte de surface, images satellitaires	Prognostic upper chart (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite imagery, Surface charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP Réseau RSFTA - Réseau SMT - Réseau INTERNET/INTRANET	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP AFTN network - GTS network - INTERNET/INTRANET network
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Directives techniques quotidiennes, cartes de temps significatif, avertissement d'aérodrome, avertissement de cisaillement de vent. Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après une demande dûment formulée et déposée directement ou transmise à l'Unité prévision/Protection de Douala avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure de départ estimée Des ballons météorologiques sont lâchés aux plages horaires ci-dessous : 0430-0730 TU ; 1030-1330 TU ; 1630-1930 TU ; 2230-0130 TU	Daily technical forecast, significant weather charts, aerodrome warning, wind shear warning Aircrafts flying over Cameroun can request meteorological protection provided A request is forwarded to DOUALA Forecast/Protection Unit within 1 hour for short-haul flights, 2 hours for the medium haul flights and 3 hours for long range flights before estimated departure time Daily release of meteorological balloons are scheduled between : 0430-0730 UTC ; 1030-1330 UTC ; 1630-1930 UTC ; 2230-0130 UTC

FKKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
12	116.80° VRAI 118° MAG	2850 x 45	59 / F / C / X / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'42.72"N 009°42'28.96"E ----- GUND NIL	THR : 10.26M / 33.7FT
30	296.80° VRAI 298° MAG	2850 x 45	59 / F / C / X / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'00.87"N 009°43'51.52"E ----- GUND NIL	THR : 4.38M / 14.4FT TDZ : 5M / 16.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.21 %	50 x 45	100	2900 x 300	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	NIL
0.21 %	50 x 45	NIL	2900 x 300	NIL	NIL

FKKD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2850	2950	2900	2850	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 50 M SWY = 50 M
30	2850	2850	2900	2850	PA = 50 M SWY = 50 M



FKKD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
12	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3° 60.17	NIL
30	CAT I - 900 M - LIH directionnelle à barettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	Blanc / White	Gauche / Left 3° 67.388	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)

FKKD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manche à air lumineuse	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 250 KVA et par des ASI. Temps de commutation inférieur à 10 s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 250 KVA and UPS. Switch-over time : less than 10s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Lampes autonomes de secours disponibles (Voir AD2.22)	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous RWY lights of emergency available (Voir AD2.22)

FKKD — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	04°01'10.20"N - 009°42'52.74"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	61.84x39.2 M Béton 27T Balisage diurne
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	Balisage mobile : douze feux blancs omnidirectionnels disposés en cercle pour chaque atterrissage NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking Caverton Aviation : propriété de CHC

FKKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR DOUALA Cercle de 30 NM de rayon centré sur DOUALA VOR/DME "DLA" 03°59'38.10"N - 009°44'36.50"E	900 M AMSL ----- SOL - MER	D	DOUALA TOUR - DOUALA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	2200 FT	
La fréquence 129,5 Mhz est utilisée comme secours quand la fréquence TWR 119.7Mhz n'est pas disponible					
Frequency 129.5 Mhz is used as backup when TWR frequency 119.7 Mhz is not AVBL					



FKCD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	DOUALA TOUR	119.7 MHz	H24	Assure les services CA d'approche et d'aérodrome P : 50 W
TWR	DOUALA TOUR	129.5 MHz	H24	P : 50W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence de la tour / Used as backup when TWR frequency is not available
ACC	DOUALA CONTROLE	129.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	DOUALA CONTROLE	119.7 MHz	H24	P : 50 W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR / Used as backup when ACC frequencies are not available
ACC	DOUALA CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 1 KW Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR. / Used as backup when ACC frequencies are not available

FKKD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 30 1°W (2020)	DL	335 MHz	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E	10M (33FT)	Angle descente : 3° Glide path slope : 3° CAT I 328.5 M THR 30
ILS/LOC 30 CAT. I 1°W (2020)	DL	110.3 MHz	H24	04°00'48.94"N 009°42'16.69"E	9M (30FT)	438 M THR 12 QDR 300°
ILS/DME 1°W (2020)	DL	Ch 40X	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E	10M (33FT)	328.5 M THR 30
NDB 1°W (2020)	DE	362 kHz	H24	03°47'26.76"N 010°08'17.00"E	77M (253FT)	P : 100 W Utilisable pour la navigation HGT : 15 M
VOR/DME 1°W (2020)	DLA	112.9 MHz Ch 76X	H24	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E	11M (36FT)	PVOR : 50 W PDME : 1 KW HGT : 8 M

FKKD — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunication.
Demi-tour complet interdit sur la piste 12/30 pour tout aéronef d'un poids maximal au décollage supérieur à 40 T. A l'atterrissage, le demi-tour doit être effectué aux extrémités de piste sur les raquettes de retournement.	Complet U-turn, on RWY 12/30 prohibited for ACFT with MTOW more than 40 T after landing, U-turn must be done at the end of runway on the turn –around areas.
Point fixe interdit sur les TWY B, C, D et E	Run up prohibited on TWY B, C, D and E

FKKD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

PROCEDURES SUR L'AEROPORT DE DOUALA

De nuit tout décollage d'avions à réaction entre 2000 et 0600 UTC devra se faire au QFU 12.

Le décollage au QFU 30 ne sera autorisé que sur demande expresse du Commandant de bord, si les conditions météorologiques rendent le décollage dans ce sens obligatoire.

Cependant, tous les aéronefs à réaction ou à propulsion, détenteurs d'un certificat de limitation de nuisance sonore conforme aux dispositions du (§ 3 de l'annexe 16) de la convention relative à l'aviation civile internationale peuvent après 2000 UTC à la demande du CDT :

- atterrir en piste 12 sans restriction ou
- décoller de la piste 30 en appliquant la procédure anti-bruit définie comme suit :
- pour les avions évoluant vers le Nord, maintien de la poussée et de la vitesse de décollage jusqu'à une altitude de 1000 pieds avec virage à gauche puis, retour à la verticale au FL 040 ou davantage et cap sur sa route.
- pour les avions évoluant vers l'Ouest, le Sud et l'Est après décollage maintenir poussée et vitesse puis, mettre le cap sur sa route.

PROCEDURE AT DOUALA AIRPORT

At night from 2000 to 0600 UTC take off of jet aircraft must be operated on RWY 12.

Take off from RWY 30 may be authorized only after pilot urgent request if meteorological condition impose it.

However jet aircraft with noise abatement certificate (§ 3 Annexe 16) may after 2000 TUC :

- land by QFU 12
- take off from QFU 30
- According to noise abatement procedure below :
"maintain take off thrust and speed until 1000 FT with left turn and then :
- for aircraft proceeding to the North, back track over station minimum FL 040 and normal navigation
- for aircraft proceeding to the West, South and East take normal navigation heading



FKKR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKR -- GAROUA

FKKR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°20'12"N - Long. 013°22'52"E Intersection axes piste et voie de circulation N°3	Lat. 09°20'12"N - Long. 013°22'52"E Intersection of RWY and TWY N°3 centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.1 NM NNW GAROUA	2.1NM North-North West from GAROUA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	242 M (794 FT) / 39.9 ° C 15 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A - GAROUA S/C BP (PO Box): 13615 YAOUNDE Tél. ((237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90) RSFTA : FKKRYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Aérodrome de GAROUA - BP (PO Box): 106 GAROUA Tél. (237) 222.27.13.02 - (237) 222.27.13.67 Fax (237) 222.27.13.67 - RSFTA : FKKRYDYX Commandement CCAA - Aéroport International de Garoua TEL : (237) 222.27.30.22 - FAX : (237) 222.27.30.22 email: caig@ccaa.aero	

FKKR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 UTC. Permanence au-delà.	0700-1500 UTC. Administrative officer on standby outside these hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0700-2000 UTC	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	0700-2000 UTC	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR-AD2.20	Outside these hours, services AVBL O/R under the conditions specified at FKKR-AD2.20

FKKR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel d'assistance ADC (Aéroports du Cameroun) Assistant en escale	Ground support equipment ADC (Cameroon Airports Company) Ground handling agent
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) Lubrifiant : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : KER (JET A1) : débit 2 x 80 M3/H 1 Camion avitailleur: Capacité: 20M3; Débit: 57M3/H	Static refuelling : KER (JET A1) : Flow 2 x 80 M3/H 1 Refuelling truck: Capacity : 20 M3; Flow 57M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FEFF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FEFF -- BANGUI-M'POKO

FEFF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection axes piste et voie de circulation civile	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,3 NM au Nord-Ouest de BANGUI	4,3 NM North West from BANGUI
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	368 M (1207 FT) / 26.7 ° C -5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 828 - BANGUI (RCA) Tél. (236) 21.61.33.80 - (236) 21.61.52.50 - (236) 21.61.52.65 Mobile: (236) 72.18.71.59 Fax (236) 21.61.49.18 - RSFTA : FEFFYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) Permanence en dehors des heures de service	HS (0730-1530) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNi) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS O/R en dehors des heures de service	HS O/R outside the operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FEFF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipement de manutention pour tout type d'aéronefs. poids limite 14 tonnes	Ground support equipment for all aircraft. aircraft limit weight 14 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) - AERO D100	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling JET A1 : 1 avitailleur de 20M3 débit 22L/S ; 1 avitailleur de 26M3 débit 22L/S Capacité 300M3 (6 bouches) AVGAS 100 LL : 1 avitailleur débit 3L/S Capacité : 2500L	Static Fueling JET A1 : 1 refueller 20M3: flow 22L/S 1 refueller 26M3: flow 22L/S Capacity 300M3 (6 bouches) AVGAS 100LL 1 refueller: flow 3L/S Capacity: 2500L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	15 Hôtels (762 chambres, 74 suites) Motels en ville	15 Hotels (762 rooms and 70 suites) Motel in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 bar restaurant sur l'AD. Plusieurs restaurants en ville	1 bar restaurant at the AD Many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus - Voitures de location - Bus des hôtels	Taxis , Public bus - rental cars - hotel buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'ASECNA (HS-O/R en dehors des heures de service) - Hôpitaux, cliniques privées, CNHUB, Institut Pasteur en ville (8 KM)	ASECNA infirmary (HS - O/R outside the operational hours. Hospitals, private clinics, CNHUB. - Pasteur Institute in the city (8 KM)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Services postaux - ouverture pendant les heures de service et O/R Services bancaires en ville Services de change à l'aéroport	At the AD and in the city mails services Open during the operational hours and O/R In the city : Banking services At the AD : Change services
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	E-mail : tourisme@yahoo.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FEFF — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°24'51.3"N 018°30'55.7"E	370 M 3 M	Unmarked	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	04°23'27.3"N 018°31'20.6"E	383 M 17 M	Unmarked	NIL
Zone 2	PARATONNERRE - VOR/DME	Mast	04°22'41.09"N 018°31'29.4"E	377 M 12 M	Unmarked	NIL
Zone 2	MANCHE A AIR	Mast	04°22'41.09"N 018°31'29.4"E	379 M 8 M	Lighted	NIL
Zone 2	MANCHE A AIR SEUIL 16	Mast	04°23'31.5"N 018°31'03"E	375 M 7 M	Lighted	NIL
Zone 2	MANCHE A AIR SEUIL 34	Mast	04°23'55.5"N 018°31'20.4"E	367 M 7 M	Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FEFF — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP)BANGUI/M'POKO	Main Meteorological Centre BANGUI/M'POKO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP de BANGUI	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 minutes (H), Spécial (S)	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Coupes verticales (CR) - Prévision, METAR, SPECI, MET REPORT (PL), SIGMET, AIREP, Avertissements d'Aérodrome (ADWARNING), Imagerie satellitaire (sur demande)	Charts ©, Vertical cut, Prevision, METAR, SPECI, MET REPORT (PL), SIGMET, AIREP, AD WARNING, satellite imagery (on request)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (S), imagerie satellitaire, avertissement d'aérodrome	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather chart TEMSI (S), satellite imagery, AD warning
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MODEM SR10 (Récepteur de données Radiosondage), SIOMA, SADIS, Images satellitaires METEOSAT (MSG) Terminaux (RSFTA - SMT), équipement conventionnel du parc MTO, NETWORK	Modem SR10 (Receiver radiosondage data)SIOMA, SADIS satellite pictures, Meteosat (MSG) Receiver (RSFTA - SMT), conventional equipment of weather park, NETWORK
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR/APP Bangui - FIC/ACC BRAZZAVILLE - FIC/ACC NDJAMENA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Pour les vols non réguliers, la protection de la navigation aérienne est fournie en langage clair sur demande avec 1 préavis minimum de 3 heures	For non regular flight, the air navigation protection is provided in plain language on request with minimum notice of 3 hours



FEFF — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	04°24'14.86"N - 018°31'14.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	366M / 1201FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FEFF — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BANGUI Cercle de 15 NM de rayon centré sur BANGUI-M'POKO VOR/DME "MPK" 04°22'41.70"N - 018°31'29.40"E	900 M ASFC ----- SOL	D	BANGUI TOWER - Anglais (En)	4200 FT	
Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radiocommunications bilatérales Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR Tour de piste à l'Ouest de l'aérodrome AD only authorized for ACFT equipped with bilateral radio communications Tracks to enter and to exit the CTR RWY circuit in the west from the AD					

FEFF — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BANGUI TOWER	119.7 MHz	H24	Assure SVC - APP
A/A	BANGUI RADIO	6559 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	8903 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	5493 KHz	H24	P : 1 KW

FEFF — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 34 1°E (2020)	BGI	335 MHz	H24	04°23'27.30"N 018°31'20.60"E	383M (1257FT)	Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 34 CAT. II 1°E (2020)	BGI	110.3 MHz	H24	04°24'51.28"N 018°30'55.70"E	370M (1214FT)	395 M seuil 16 QDR 344
ILS/DME 1°E (2020)	BGI	Ch 40X	H24	04°23'27.30"N 018°31'21.60"E	383M (1257FT)	NIL
NDB 1°E (2020)	BN	265.5 kHz	H24	04°29'25.80"N 018°29'44.20"E	398M (1306FT)	P : 50 W 9100 M Seuil 16 QDR 344°
VOR/DME 1°E (2020)	MPK	117.3 MHz Ch 120X	H24	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E	376M (1234FT)	P VOR : 50 W P DME : 1 KW

FEFF — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Fréquente concentration d'oiseaux au voisinage de la piste. Consulter les NOTAM	<i>Frequent concentration of birds in the vicinity of the RWY. Follow NOTAM</i>
--	---

FEFF — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FCBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCBB -- BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

FCBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection axes piste et voie de circulation BRAVO "B"	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection of RWY center line and TWY BRAVO "B" axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,35 NM (4,36 Km) NW de Brazzaville	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	321 M (1052 FT) / 32.8 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 9'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport Maya-Maya / BRAZZAVILLE B.P. 218 - BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. (+242) 05.377.95.44 Fax NIL - RSFTA : FCBBYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon BP 128 Brazzaville (CONGO) Tél : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Télex : 5388 KG SFA : FCBVYAYX AERCO Aéroport Maya-Maya/Brazzaville BP 1851 Brazzaville (CONGO) Téléphone : (242) 06.909.25.25 SFA : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon P.O. Box 128 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Telex : 5388 KG AFS : FCBVYAYX AERCO Aerodrome of Brazzaville/Maya-Maya P.O. Box 1851 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 06.909.25.25 AFS : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com

FCBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ANAC (LUN-VEN : 0600-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés Except public holidays Permanence en dehors des heures de service pour l'ASECNA et AERCO Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 SNPC service Avitaillement Tél (242) 06 943 60 93	H24 SNPC Hydrant service Tél (242) 06 943 60 93
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 CONGO HANDLING SA Tél (242) 06 950 55 55	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground-handling services provided during the hours of operation of the aerodrome for scheduled flights and O/R for unscheduled flights.

FCBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens modernes de manutention ; poids limite 8 tonnes	Modern facilities handling, weights up to 8 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 avitailleur de 40 000 litres débit 25 L/s 4 avitailleurs de 20 000 litres débit 13,8 L/s Paiement au comptant en US \$, € ou CFA	1 refueller of 40 000 liters flow 25 L/s 4 refuellers of 20 000 liters flow 13,8 L/s Payment cash in US \$, € or CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	5 GPU bi-tension, 5 push, 4 tapis de soute, 3 escaliers passagers, 3 loaders, 1 ASU, etc	5 GPU dual-voltage, 5 push, 4 bunker mats, 3 passenger stairs, 3 loaders, 1 ASU, etc



DIAP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIAP -- AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPOUET BOIGNY D'ABIDJAN

DIAP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation B	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection of RWY centerline and the TWY B axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 NM SE de l'hôtel de ville d'ABIDJAN	7 NM South East from the Hotel de ville ABIDJAN
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 32.2 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2020) / 8.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERIA Aéroport international FELIX HOUPOUET BOIGNY d'ABIDJAN 07 BP 30 - ABIDJAN 07 (COTE D'IVOIRE) Tél. (225) 27.21.75.79.00 Fax (225) 27.21.75.79.03 - RSFTA : DIAPXHAE	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA: 15 BP 918 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE) - Tél. (225) 27.21.21.58.58 RSFTA : DIAPYKYX SODEXAM : 15 BP 990 - ABIDJAN 15 Tél. (225) 27.21.58.62.94 - Fax: (225) 27.21.27.73.44 RSFTA : DIAPZZMX	

DIAP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0745-1630 Permanence en dehors des des heures de service	MONDAY TO FRIDAY 0745 TO 1630 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 ASSISTANCE-TERMINAL-TECHNICAL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	RAS	

DIAP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limite 20 Tonnes	Modern handling facilities Weight limited under 20 T
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A 1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A 1 : débit 150 M3/H 19 bouches hydrantes (oleoprises) 1 camion avitailleur de 30000 L muni de prise hydrante 1 camion avitailleur de 40000 L 1 camion avitailleur au pistolet de 6000 L 1 camion avitailleur de 44000 L avec option de reprise 2 oleoserveurs avec un débit de 150 M3/H 1 oleoserveur avec un débit de 240 M3/H 2 bacs aériens de 1420 M3 et 630 M3 6 cuves semi-enterrées de 100 M3 chacune 1 cuve semi-enterrée de 50 M2 3 pompes de livraisons d'un débit de 150 M3/H chacune	JET A 1 : Flow 150 M3/H 19 hydrants 1 refueling truck of 30000 L with hydrante plug 1 refueling truck of 40000 L 1 refueling truck of 6000 L with pistol 1 refueling truck of 44000 L with recovery option 2 oil tank trucks with a flow of 150 M3/H 1 oil tank trucks with a flow of 240 M3/H 2 air tanks of 1420 M3 and 630 M3 6 semi-buried tanks of 100 m3 each 1 semi-buried tank of 50 M2 3 delivery pumps with a flow rate of 150 M3/H each
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations possibles tous types ACFT jusqu'à l'A380	Minors repairs available for all types ACFT until A380
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DIAP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville (environ 4000 chambres) Aéroport ONOMO : 118 chambres RADISON AIRPORT : 161 chambres	Many hotels in the city (about 4000 rooms) - ONOMO airport : 118 rooms RADISON AIRPORT : 161 rooms
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants à l'aéroport (500 repas) et en ville	Restaurants at the AD (500 meals) and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location	Taxis - hotel buses - rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Aéroport : Centre médical et infirmerie En ville : Hôpitaux et cliniques dont CLINIQUE FARAH (Environ 5.5 NM) PISAM (8NM) CHU COCODY (10 NM) de TREICHVILLE (5 NM) et YOPOUGON (14 NM)	At the AD : Medical center and infirmary In the city : Hospitals and clinics as CLINIC FARAH (About 5.5 NM) PISAM (8 NM) CHU COCODY (10 NM) and TREICHVILLE (5 NM) and YOPOUGON (14 NM)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Services Postaux : A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service 0800-1500 Services Bancaires : Aéroport : 7j/7 0800-1930 (y compris change devise) Distributeurs automatiques 7j/7 - H24	Post Office : At the AD and in the city. Open during HS 0800-1500 Bank Office : 7/7 - 0800-1930 (for change) Automatic distributor 7/7 - H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Offices in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation

DIAP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 9 H24	Ensured protection level: 9 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Trois(03) protocoles d'accord entre AERIA et : - NAS IVOIRE - BOLLORE AFRICA LOGISTICS - GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Capacité d'enlèvement INF ou Egal aéronef de code F Coordonnateur d'enlèvement, contact : (+225) 07 09 93 39 98 - (+225) 27 21 75 79 28	Three (3) MOA between AERIA and : - NAS IVOIRE - BOLLORE AFRICA LOGISTICS - GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Removal capability Below or Equal code F aircraft Removal coordinator, contact : (+225) 07 09 93 39 98 - (+225) 27 21 75 79 28
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 FLYCO 100 KG Poudre/Powder + 10 KG CO2 2 VIMP 9100 L eau/water + 1200 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 2 VIMP 9000 L eau/water + 1000 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 1 VIPP 4000 L eau/water + 400 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder	

DIAP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIAP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 A 04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05 A 06 : Béton / Concrete AST 07 A 11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G01 A G09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G10 G10A G10B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G11 A G12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 : PCN 64/F/A/W/T AST 02 A 04 : PCN 57/F/A/W/T AST 05 A 06 : PCN 70/R/B/W/T AST 07 A 11 : PCN 57/F/A/W/T AST G01 A G09 : PCN 39/F/B/W/T AST G10 G10A G10B : PCN 32/F/B/W/T AST G11 A G12 : PCN 40/F/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY B : 30 M TWY C : 15 M TWY D1 : 23 M TWY D2 : 23 M TWY D3 : 23 M TWY D4 : 23 M TWY F : 15 M TWY M : 23 M TWY P : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 54/F/B/W/T (Size : code F) TWY B : PCN 58/F/B/W/T (Size : code F) TWY C : PCN 25/F/B/W/T (Size : code C) TWY D1 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D2 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D3 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D4 : PCN 70/F/B/W/T (Size : code F) TWY F : PCN 39/F/B/W/T (Size : code C) TWY M : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F) TWY P : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F)
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	STAND 1: 05DEG15'03.4452"N-003DEG56'00.3397"W - 20FT STAND 2: 05DEG15'07.1604"N-003DEG55'58.8134"W - 20FT STAND 3: 05DEG15'08.5235"N-003DEG55'58.2410"W - 20FT STAND 4: 05DEG15'11.6450"N-003DEG55'56.9601"W - 17FT STAND 5: 05DEG15'14.8980"N-003DEG55'55.6352"W - 17FT STAND 6: 05DEG15'17.6199"N-003DEG55'54.4652"W - 20FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	à 104.35 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY B at 104.35 M from the RWY axis and on the TWY B axis 05°15'17.73"N - 003°55'46.92"W - 17 FT
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 05°15'03.46"N 003°56'00.18"W - 20 FT INS 02 - 05°15'06.68"N 003°56'59.02"W - 20 FT INS 03 - 05°15'07.69"N 003°55'58.43"W - 20 FT INS 04 - 05°15'11.19"N 003°55'57.16"W - 17 FT INS 05 - 05°15'14.90"N 003°55'55.63"W - 17 FT INS 06 - 05°15'17.75"N 003°55'54.45"W - 20 FT INS 07 - 05°15'20.50"N 003°55'52.92"W - 20 FT INS 08 - 05°15'22.84"N 003°55'51.95"W - 20 FT
6	Observations / Remarks	Utilisation de l'aérodrome et vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de AD and flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped



DIYO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIYO -- YAMOUSSOUKRO

DIYO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°54'21"N - Long. 005°21'50"W Intersection des axes RWY / TWY A	Lat. 06°54'21"N - Long. 005°21'50"W Intersection of RWY / TWY A centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Nord-Ouest de la ville à 15 km du site de la sous-préfecture	North-West in the city 15 km from the site of the sub-prefecture
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	213 M (697 FT) / 34 ° C 29 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SODEXAM YAMOUSSOUKRO B.P. 1008 - YAMOUSSOUKRO Tél. (225) 27.30.64.10.80 - 27.30.64.07.07 Fax (225) 27.30.64.05.99 - RSFTA : DIYOYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SODEXAM ABIDJAN 15 BP 990 ABIDJAN 15 Tel (+225) 21 58 20 01 - Fax (+225) 21 27 73 44 email: infos@sodexam.ci AFTN: DIAPYDYX	

DIYO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0730-1615 UTC	MON-FRI : 0730-1615 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0800-1200 UTC et 1400-1800 UTC. Au-delà, à la demande	0800-1200 UTC and 1400-1800 UTC. Beyond, on request
9	Services d'escale <i>Handling</i>	A la demande auprès du Commandant de l'aérodrome avec 48heures de préavis.	On request to be submitted to the AD Commandant with a prior notice of 48 hours
10	Sûreté <i>Safety</i>	O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

DIYO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 débit mini 1000 L/MN Capacité de stockage : 100.000 litres Tél/fax : (225) 30.64.15.26 - (225) 0799.25.98 - (225) 41.21.80.88	JET A1 Minimum Flow 1000 L/MN Storage capacity: 100.000 liters Tel/fax: (225) 30.64.15.26 (225)0799.25.98-(225)41.21.80.88
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DIYO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 4°W (2020)	YKS	332.6 MHz	H24	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	213.98M (702FT)	NIL
ILS/LOC 05 CAT. I 4°W (2020)	YKS	109.5 MHz	H24	06°54'54.25"N 005°21'19.70"W	211.67M (694FT)	NIL
ILS/DME 4°W (2020)	YKS	Ch 32X	H24	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	200M (656FT)	NIL
VOR/DME 4°W (2020)	YAM	115.8 MHz Ch 105X	H24	06°53'19.97"N 005°22'43.86"W	210M (689FT)	P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW

DIYO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	NIL
-----	-----

DIYO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DIYO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DIYO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DIYO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DIBK — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIBK -- BOUAKE

DIBK — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 07°45'09"N - Long. 005°04'04"W Intersection des axes TWY A / RWY	Lat. 07°45'09"N - Long. 005°04'04"W Intersection of TWY A / RWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Nord Ouest de la ville à 8 Km du rond point de la cathédrale	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	375 M (1231 FT) / 34 ° C 29 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2020) / 8.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SODEXAM BOUAKE 01 BP 614 BOUAKE 01 Tél. (+225) 27 21 20 34 45 - (+225) 27 21 20 34 41 RSFTA : DIBKYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SODEXAM ABIDJAN 15 BP 990 - ABIDJAN 15 Tel (+225) 27 21 58 62 94 - Fax (+225) 27 21 27 73 44 email: infos@sodexam.ci AFTN: DIAPZZMX	

DIBK — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN - VEN : 0730 - 1615 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	A la demande (O/R)	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	A la demande (O/R)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700 - 2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700 - 2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700 - 2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Néant	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Néant	
10	Sûreté <i>Safety</i>	A la demande (O/R)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	Néant	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC.	Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC

DIBK — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Néant
2	Types de carburants et de lubrifiants	Néant
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Néant
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Néant
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Néant
7	Observations / <i>Remarks</i>	Néant



DIBK — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et voitures de location à la demande.	Taxis and car hire O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	in the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville. Téléphone : Site web :	Office in the city. Telephone : Web site :
7	Observations / <i>Remarks</i>	Néant	Nil

DIBK — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC.	Ensured protection level: 5 0700 - 2000 UTC Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Echelle, extincteur, crépine, aspiraux, pioche, pelle, etc.	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VMA 78 7000 L d'eau + 840 L émulseur + 350 KG poudre 1 VLIS 100 KG poudre + 24 KG CO2	

DIBK — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIBK — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 64/F/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY B : 25 M TWY C : 25 M TWY D : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 64/F/B/W/U TWY B : PCN 64/F/B/W/U TWY C : PCN 64/F/B/W/U TWY D : PCN 64/F/B/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	ACL : Sur l'aire de trafic Position: 07°44'11.1254"N 005°04'09.0694"W 374.91 m	ACL : on the apron 374.91 m
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS - 07°44'11.13"N 005°04'03.74"W -	
6	Observations / Remarks	NIL	

DIBK — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Néant	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Oui.	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Néant	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage diurne RWY : Identification, seuil, axe, bordure, extrémité. Balisage lumineux RWY : bord de piste, seuil, extrémités. Balisage diurne TWY : Axe et point d'attente Balisage lumineux TWY : bord de TWY	
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Néant	
4	Observations / Remarks	Néant	



DIBK — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	BK900 GP	Mast	07°45'01.64"N 005°04'11.12"W	381 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK901 Centre réception déporté	Antenna	07°44'22.61"N 005°03'45.67"W	412 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK902 Centre réception déporté	Antenna	07°43'13.34"N 005°04'31.57"W	418 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK903 Tour de contrôle	Building	07°44'25.11"N 005°03'59.34"W	419 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK904 Pylône PTT	Pylon	07°41'06.23"N 005°01'42.30"W	460 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK905 Pylône PTT	Pylon	07°41'21.79"N 005°01'14.75"W	407 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK906 Comsat RTI	Antenna	07°39'37.38"N 005°00'35.46"W	571 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK910 Antenne nouvelle Tour de contrôle	Antenna	07°44'25.19"N 005°03'59.42"W	423 M 32 M	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DIBK — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique de Bouaké	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700 - 2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Néant	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP d'Abidjan, à la demande	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 heures	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE	TREND
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Néant	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Néant	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Néant	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Néant	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	BOUAKE TOUR	BOUAKE TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Néant	



DIBK — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	024.03° VRAI 028° MAG	3300 x 45	64 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°43'30.77"N 005°04'47.45"W ----- GUND NIL	THR : 373.6M / 1225.7FT
21	204.03° VRAI 208° MAG	3300 x 45	64 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°45'08.90"N 005°04'03.59"W ----- GUND NIL	THR : 365.6M / 1199.5FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.24 %	290 x 45	390	4000 x 300	NIL	NIL
0.24 %	290 x 45	390	4000 x 300	NIL	NIL

DIBK — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3300	3690	3590	3300	PD : 390 M CWY : 390 M PA : 290 M SWY : 290 M
21	3300	3690	3590	3300	PD : 390 M CWY : 390 M PA : 290 M SWY : 290 M

DIBK — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
21	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DIBK — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Néant	
		Néant	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	2 Manches à air éclairées, une à gauche du QFU 21 et l'autre près du TWY	2 lighted wind direction indicators installed, one at the left side of QFU 21 and the other near the TWY
		NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Bord : toute TWY	
		Axe : Néant	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 15 secondes	
5	Observations / Remarks	Néant	



DIBK — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIBK — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BOUAKE Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOUAKE VOR/DME "BKY" 07°44'50.24"N - 005°04'29.79"W	900 M ASFC ----- SOL	D	BOUAKE TOUR / BOUAKE TWR Français, Anglais / French, English	4200 FT	
NIL					

DIBK — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BOUAKE TOUR BOUAKE TWR	118.9 MHz	0700 - 2000 UTC	NIL

DIBK — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4°W (2020)	BKY	115.1 MHz Ch 98X	H24	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W	390M (1280FT)	P.VOR : 50 W P. DME : 1 KW

DIBK — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

NIL	NIL
-----	-----

DIBK — AD 2.21 PROCÉDURES ANTIBRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

DIBK — AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

DIBK — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

DIBK — AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME
CHARTS RELATED TO THE AERODROME



DIKO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIKO -- KORHOGO

DIKO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°23'15"N - Long. 005°33'15"W Intersection des axes RWY / TWY A	Lat. 09°23'15"N - Long. 005°33'15"W Intersection of RWY / TWY A centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud Est de la ville à 12,5 km du rond point face Mairie	South East of the city 12.5 km from the town hall
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	370 M (1213 FT) / 35.9 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2020) / 8.1'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SODEXAM KORHOGO NIL Tél. NIL Fax NIL - RSFTA : DIKOYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SODEXAM ABIDJAN 15 BP 990 - ABIDJAN 15 Tel (+225) 27 21 58 62 94 - Fax (+225) 27 21 27 73 44 email: infos@sodexam.ci AFTN: DIAPZZMX	

DIKO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN - VEN : 0730 - 1615 UTC	MON - FRI : 0730 - 1615 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC. Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC	

DIKO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIKO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DIMN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIMN -- MAN

DIMN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 07°16'15"N - Long. 007°35'15"W Sud-Ouest de la ville à 22 Km de la Mairie	Lat. 07°16'15"N - Long. 007°35'15"W South West of the city 22 km from the town hall
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>		
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	332 M (1090 FT) / 33.6 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	5°W (2020) / 8.7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SODEXAM MAN BP 407 MAN NIL RSFTA : DIMNYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SODEXAM ABIDJAN 15 BP 990 ABIDJAN 15 Tel (+225) 27 21 58 62 94 - Fax (+225) 27 21 27 73 44 email: infos@sodexam.ci AFTN: DIAPZZMX	

DIMN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN - VEN : 0730 - 1615 UTC	MON - FRI : 0730 - 1615 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700 - 2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700 - 2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700 - 2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700 - 2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC	Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC

DIMN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIMN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et voitures de location à la demande	Taxis and car hire O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DIOD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIOD -- ODIENNE

DIOD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°32'16"N - Long. 007°33'49"W Intersection des axes RWY / TWY A	Lat. 09°32'16"N - Long. 007°33'49"W Intersection of RWY / TWY A centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Au nord à 04 KM de la ville	North 04 km from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	417 M (1367 FT) / 36 ° C 31 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SODEXAM ODIENNE BP 245 ODIENNE Tél. NIL RSFTA : DIODYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SODEXAM ABIDJAN 15 BP 990 - ABIDJAN 15 Tel (+225) 27 21 58 62 94 - Fax (+225) 27 21 27 73 44 email: infos@sodexam.ci AFTN: DIAPZZMX	



DIOD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN - VEN : 0730 - 1615 UTC	MON - FRI : 0730 - 1615 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700 - 2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700 - 2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700 - 2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700 - 2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC.	Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC

DIOD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIOD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOOL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOL -- LIBREVILLE/LEON M'BA

FOOL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection axes piste et la voie de circulation E	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection of RWY and TWY E centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,75 NM NW LIBREVILLE	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (39 FT) / 28 ° C 11.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 8.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	GSEZ AIRPORT S.A, BD GEORGES RAWIRI, AÉROPORT - LIBREVILLE 1024 LIBREVILLE (GABON) Tél. (241)(0)11.73.62.44 - (241)(0)11.73.62.46 - (241)(0)11.73.62.47 Fax (241)(0)11.73.61.28 Site : www.libreville-aeroport.com - RSFTA : FOOLYDYX E-mail : team.aocc@arisenet.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SVC ATS/AIM (241)(0)65.18.25.03 - (241)(0)11.73.29.97 ASECNA Représentation de l'ASECNA Auprès de la République Gabonaise 1630, BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE BP 2252 LIBREVILLE GABON Tél. (241)(0)11.73.21.04 - (241)(0)65.99.78.52 Fax NIL - RSFTA : FOOLYDYX	

FOOL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT : 0630 à 1430 UTC Permanence de commandement en dehors des heures de bureau	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT : 0630 à 1430 UTC Permanence outside the scheduled operations
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-0200	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by some local companies for small aircraft. Heavy aircraft have to be handled by Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Gérant tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 2 Camions citernes avitailleurs : 18000L - Débit : 11 L/s et 20000L - Débit : 22 L/s. 2 oleoserveurs.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Manager tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 2 Tank trucks : 18000L - Flow : 11 L/s and 20000L - Flow : 22 L/s. 2 oleoservers.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar disponible 24/24 pour les aéronefs de type B et C uniquement.	Hangar available 24/24 for type B and C aircraft only.
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.79.24.89 Médecins : (241)(0)62.52.03.86 Ambulance : (241)(0)62.79.24.89 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the AD-open 7/7 08a.m-10p.m automatic distributors H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	AGENCE GABONAISE DE DEVELOPPEMENT ET DE PROMOTION DU TOURISME ET DE L'HOTELLERIE 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	8 appareils respiratoires 1 scie d'effraction 3 cisailles hydrauliques 1 coupe boulon 4 hachettes 2 lampes torches 4 brancards	8 breathing apparatus 1 burglar saw 3 hydraulic shears 1 bolt cutter 4 hatchets 2 flashlights 4 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Deux (02) protocoles d'accord entre GSEZ AIRPORT et: -HPG - Transforme Logistique Capacité d'enlèvement aéronef de code E Coordonnateur d'enlèvement, contact Directeur des opérations TEL : +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	Two (2) MOA between GSEZ AIRPORT and - HPG - Transform Logistics Removal capability Below or Equal code E aircraft Removal coordinator, contact: OperationDirector TEL: +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 100 KG Poudre 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S : 1000L eau+100L émulseurs Moyens en ville : - 4 engins pompes à eau, capacité 4500 L chacun - 1 Camion-Citerne grande capacité 16000L eau - 3 ambulances vecteurs d'une capacité d'une(1)place	1 mobile emergency beacon of 84 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 100 KG Powder 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 2 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder 1 PSE 1100S : 1000L water +100L foam Means in Town : - 4 water pump gear of capacity 4500 L each - 1 Large Tank truck of capacity 16000L water - 3 ambulances vectors of one (1) place capacity

FOOL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : AST A01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A13 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A14 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A15 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A16 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A17 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A18 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A19 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : Stationnement Nose-in Push Back Obligatoire/Nose-in Push Back Parking <u>Mandatory</u> AST A01 : PCN 29/F/B/W/T AST A02 : PCN 29/F/B/W/T AST A03 : PCN 29/F/B/W/T AST A04 : PCN 24/F/B/W/T AST A05 : PCN 24/F/B/W/T AST A06 : PCN 24/F/B/W/T AST A07 : PCN 24/F/B/W/T AST A08 : PCN 24/F/B/W/T AST A09 : PCN 24/F/B/W/T AST A10 : PCN 24/F/B/W/T AST A11 : PCN 24/F/B/W/T AST A12 : PCN 24/F/B/W/T AST A13 : PCN 24/F/B/W/T AST A14 : PCN 24/F/B/W/T AST A15 : PCN 24/F/B/W/T AST A16 : PCN 24/F/B/W/T AST A17 : PCN 24/F/B/W/T AST A18 : PCN 24/F/B/W/T AST A19 : PCN 24/F/B/W/T AST B01 : PCN 57/F/B/W/T AST B02 : PCN 56/F/B/W/T AST B03 : PCN 50/F/B/W/T AST B04 : PCN 43/F/B/W/T AST B05 : PCN 43/F/B/W/T AST B06 : PCN 43/F/B/W/T AST B07 : PCN 52/F/B/W/T AST B08 : PCN 52/F/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : TWY A : 11.7 M TWY B : 44 M TWY C : 15 M TWY D : 20 M TWY E : 25 M TWY F : 25 M TWY G : 25 M TWY H : 13.5 M



		TWY J : 22.8 M TWY K : 20.5 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY H : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY K : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : Chaque voie de circulation est matérialisée par un panneau d'identification. TWY A : TWY B : PCN 45/F/B/W/T TWY C : PCN 52/F/B/W/T TWY D : PCN 31/F/B/W/T TWY E : PCN 60/F/B/W/T TWY F : PCN 94/F/B/W/T TWY G : PCN 60/F/B/W/T TWY H : PCN 40/F/B/W/T TWY J : PCN 43/F/B/W/T TWY K : PCN 59/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude entre 8 et 9 M (26 FT à 29 FT)	Aircraft parking : Altitude between 8 to 9 M (26 FT to 29 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	ET1 on TWY E : 00°27'28.93"N - 009°24'41.46"E ET2 on TWY E : 00°27'28.60"N - 009°24'41.67"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS A01 - 00°27'29.49"N 009°24'37.04"E - 30 FT INS A02 - 00°27'30.88"N 009°24'36.09"E - 30 FT INS A03 - 00°27'32.38"N 009°24'35.37"E - 26 FT INS A04 - 00°27'33.58"N 009°24'34.78"E - 26 FT INS A05 - 00°27'34.36"N 009°24'34.39"E - 26 FT INS A06 - 00°27'35.22"N 009°24'34.68"E - 23 FT INS A07 - 00°27'36.09"N 009°24'34.21"E - 26 FT INS A08 - 00°27'36.91"N 009°24'34.02"E - 26 FT INS A09 - 00°27'37.62"N 009°24'33.73"E - 26 FT INS A10 - 00°27'38.18"N 009°24'33.13"E - 26 FT INS A11 - 00°27'38.77"N 009°24'32.04"E - 26 FT INS A12 - 00°27'40.21"N 009°24'32.48"E - 26 FT INS A13 - 00°27'41.03"N 009°24'32.12"E - 26 FT INS A14 - 00°27'41.72"N 009°24'31.68"E - 26 FT INS A15 - 00°27'42.52"N 009°24'31.34"E - 26 FT INS A16 - 00°27'43.58"N 009°24'30.81"E - 26 FT INS A17 - 00°27'44.63"N 009°24'30.32"E - 26 FT INS A18 - 00°27'45.61"N 009°24'30.13"E - 26 FT INS A19 - 00°27'46.89"N 009°24'29.87"E - 26 FT INS B01 - 00°27'26.45"N 009°24'38.43"E - 30 FT INS B02 - 00°27'25.03"N 009°24'39.10"E - 30 FT INS B03 - 00°27'23.67"N 009°24'39.74"E - 30 FT INS B04 - 00°27'21.72"N 009°24'40.38"E - 27 FT INS B05 - 00°27'19.66"N 009°24'41.37"E - 27 FT INS B06 - 00°27'17.54"N 009°24'42.39"E - 27 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tout aéronef	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited

FOOL — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Matérialisées par des lignes axiales	Materialized by axial lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Suivre les instructions du placeur	Follow the instructions
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue set in lights LIL lighth B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°26'38.4"N 009°25'09.5"E	17 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Mât vent sonique seuil 34	Mast	00°26'57.7"N 009°25'05.5"E	22 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°28'04.2"N 009°24'23.8"E	28 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Transmissomètre seuil 34	Mast	00°27'32.7"N 009°24'47.6"E	15 M 3 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE	Pylon	00°25'13.66"N 009°25'57.34"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	00°28'47.4"N 009°24'07.1"E	18 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Ancien pylone MTO	Pylon	00°27'49.9"N 009°24'42"E	22 M 10 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle Tour de contrôle	Building	00°27'48.5606"N 009°24'50.2753"E	45 M 34 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FOOL — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
16	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle à distance codée (type CALVERT) LIL bidirectionnelle	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
34	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Balle traçante et 2 feux d'identifications de seuil de piste RTILS seuil 16
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	2 Feux d'identifications de seuil de piste RTILS seuil 34

FOOL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/DME et au parc MTO 1 manche à air lumineuse au QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 manche à air lumineuse au QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 manche à air lumineuse devant le bloc technique (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 manche à air lumineuse devant la tour (côté SSLI) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)	Anemometers installed near ALD/DME station and in the MTO park 1 Lighted windsock on QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 Lighted windsock on QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 Lighted windsock in front of technical block (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 Lighted windsock in front of tower (SSLI side) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 400 KVA et par deux onduleurs 400KVA assurant « le temps zéro » le temps de commutation entre la SEEG et les groupes électrogènes est pris en charge par les onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 400 KVA and by two 400KVA inverters ensuring "zero time". The switching time between the SEEG and the generators is supported by the inverters.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 Phare maritime LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E	High obstacles with day marking and night obstruction light 1 maritime light LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E

FOOL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°27'09.07"N - 009°24'52.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	8.97M / 29FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FGSL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGSL -- MALABO

FGSL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Centre de la piste	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Center of RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 NM W MALABO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	23 M (75 FT) / 25.6 ° C 20 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport de MALABO B.P.416 - MALABO (GUINÉE ÉQUATORIALE) Tél. (240) 333.09.2925 - 333.09.2332 - 333.09.2202 Fax (240) 333.09.3501 - RSFTA : FGSLYKYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Direction de l'Exploitation et des Operations aéroportuaires Département commercial(ADGE) Aéroport de Malabo - B.P 3019 Guinée Equatoriale Tél. (240) 333.09.1579 - 333.09.1554 Fax : (240) 333.09.1514 - SITA : SSGMAXH	

FGSL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FGSL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Service de fret assuré par HANGESA (handling de Guinea Ecuatorial)	Cargo handling services insured by HANGESA (Equatorial Guinea handling)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Total GE : Tél. (240) 555 555 788 / 555 555 838 2 cuves de 400 M3 1 cuve de 1500 M3 2 Pompes débit 100 M3/H 1 Pompe débit 55 M3/H 1 Pompe débit 40 M3/H 1 véhicule d'intervention : HILUX 4x4 1 Véhicule capacité 35000L - débit 35 M3/H 2 Véhicules capacité 20000L - débit 20 M3/H Système d'avitaillement par Oléo réseau : 1 Oléo réseau avec 8 puits avitaillement avions commerciaux 1 Oléo réseau avec 3 puits avitaillement avions cargo	Total GE : Tél. (240) 555 555 788 / 555 555 838 2 tanks 400 M3 1 tank 1500 M3 2 Pumps flow 100 M3/H 1 Pump flow 55 M3/H 1 Pump flow 40 M3/H 1 Pick-up for RWY : HILUX 4X4 1 Truck capacity 35000L - flow 35 M3/H 2 Trucks capacity 20000L - flow 20 M3/H System victualing by Oleo reseau : 1 Oleo reseau with 8 wells victualing commercial Aircraft 1 Oleo reseau with 3 wells victualing cargo aircraft
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Services d'avitaillement : E-mail : esa_ssg@yahoo.fr	



FGSL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 grands hôtels (à 1000 m de l'aéroport) et plusieurs en ville	2 large hotels (at 1000 m airport) and many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Pharmacie à l'aéroport En ville : 3 Hôpitaux et Plusieurs cliniques privées	1 pharmacy at the Airport In the city : 3 hospitals and many private clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service. Guichets automatiques disponibles dans le coté ville du terminal des passagers	At the AD and in the city. Opening during operations hours. ATMs available in the city side of the passenger terminal.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE) 1 Vehicle for first assistance and evacuation	

FGSL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Pour les petits porteurs : équipements légers des compagnies. Pour les gros et moyens porteurs : 2 grues de 5 et 20 Tonnes, 3 plateformes de 10 Tonnes.	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie/Fire fighting vehicles : 1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIPP 4425/S : 4000 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 Kg de poudre 3 VIMP 91125/S : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 Kg de poudre 1 PSE 1100/S : 1000 L d'eau + 100 L d'émulseur	

FGSL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGSL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : (50 000 M2) B747 AST B : (81 600 M2) B747 AST C : (74 633 M2) B747 AST PRÉSIDENTIELLE : (12 985 M2) B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C1 : 23 M TWY C2 : 23 M TWY D : 23 M TWY E : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C1 : Béton / Concrete TWY C2 : Béton / Concrete TWY D : Béton / Concrete TWY E :	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY B : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY C1 : (199 x 23 M) B747 TWY C2 : (sortie rapide : 398.34 x 23 M) B747 TWY D : (1786.36 x 23 M) B747 TWY E : B747 (TWY menant au Parking MIL)	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Parking AST : 03°45'35,59"N - 008°42'58,61"E - 37 FT	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Au point d'arrêt TWY A 03°45'53.18"N - 008°43'05.73"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Contact radio obligatoire. Survol de la ville interdite. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22. Dépôt FPL : Obligatoire	Complete u-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory contact radio. Flying over the city prohibited. Right turn obligatory after take off RWY 22. FPL must be filled



FGSL — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes jaunes de guidage au sol	Ground guidance yellow lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Latéral : Feux blancs bidirectionnels Axe de piste : Feux blancs Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement avion gros porteur : NIL TWY : Feux bleus	RWY : Lateral : White lights bidirectionnels Axial : White lights Turn - around areas : Blue lights with wide body aircraft turn-around system : NIL TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Certains Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de secours disponible 5 effaruseurs placés à droite de la piste 22 à 90m de l'axe de piste	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. Some high obstacles with day marking and night obstruction light Back-up autonome lightings available 5 effaruseurs placed on the right side of RWY 22 at 90m of RWY axis

FGSL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	SL902 ANTENNE GETESA	Antenna	03°45'24.65"N 008°43'01.40"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SL907 TOUR USINE (RAFFINERIE)	Tower	03°46'48.48"N 008°43'09.32"E	103 M ---	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	SL905 TORCHERIE USINE PETROLIERE 1	Building	03°46'48.25"N 008°42'18.49"E	133 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL906 TELECOMMUNIC ATIONS GSM	Antenna	03°46'35.60"N 008°42'48.85"E	130 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL908 TORCHERE USINE PETROLIERE 2	Building	03°46'42.39"N 008°43'18.57"E	79 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL904 ANTENNE DE COMMUNIC ATIONS GETESA	Antenna	03°45'12.50"N 008°43'58.10"E	69 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL903 NOUVELLE TWR	Building	03°45'23.11"N 008°42'52.99"E	52 M ---	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	03°44'34.7096"N 008°41'51.4296"E	26 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenna	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	17 M ---	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TERMINAL PASSAGERS	Antenna	03°45'30.2600"N 008°42'53.4900"E	41 M 20 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	ORTEL	Antenna	034519.57N 008°43'07.8900"E	48 M 32 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	MALABO GATE TOUR JUMELLE 1	Building	03°44'47.1400"N 008°42'45.3800"E	108 M 77 TM	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2	MALABO GATE TOUR JUMELLE 2	Building	03°44'43.9000"N 008°42'45.2300"E	109 M 77 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TELECOMMUNICATIONS GSM	Antenna	03°46'19.0000"N 008°42'46.9300"E	105 M 60 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	CAMP MILITAIRE	Antenna	03°45'11.4500"N 008°41'45.8200"E	50 M 26 M	white Marked - Red/lighted	NIL
→ Zone 2	HOTEL ANDA CHINA	Antenna	03°44'24.0700"N 008°43'09.0800"E	89 M 42 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	NOBLE ENERGY	Antenna	03°44'17.2300"N 008°43'15.1900"E	119 M 68 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	KITEA	Antenna	03°43'51.0500"N 008°43'18.9500"E	119 M 50 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	HOTEL BAMY	Antenna	03°43'53.8200"N 008°42'05.7500"E	74 M 27 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	TOUR PARC NATIONAL	Tour	03°45'03.2300"N 008°43'44.3200"E	65 M 35 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOTAL G.E MALABO II	Antenna	03°45'14.1200"N 008°46'21.7200"E	73 M 43 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	PASEO MARITIMO TRIBUNE	Antenna	03°45'32.7100"N 008°45'31.3100"E	70 M 59 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	PLAZA LA MUJER 1	Antenna	03°45'09.4500"N 008°46'30.3100"E	73 M 38 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	PLAZA LA MUJER 2	Antenna	03°45'08.9800"N 008°46'28.3800"E	55 M 24 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	CARACOLAS KENNYS	Antenna	03°44'56.9800"N 008°46'24.7100"E	71 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	CARACOLAS SGBGE	Antenna	03°44'44.2000"N 008°46'09.0900"E	143 M 92 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	ECHANGEUR MAC GUINEA	Antenna	03°45'14.2300"N 008°44'51.7200"E	46 M 34 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	CAMTE	Antenna	03°45'12.2300"N 008°44'39.4700"E	54 M 31 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	IMMEUBLE SGBGE	Building + Antenna	03°44'12.6500"N 008°44'44.3800"E	172 M 92 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	VITEOCA	Antenna	03°43'12.7700"N 008°44'44.6100"E	159 M 37 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	TIENDA CUATRO	Antenna	03°45'05.6400"N 008°44'04.8800"E	75 M 45 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	PEAGE	Antenna	03°45'09.9300"N 008°43'58.6000"E	71 M 40 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	ABAYAK	Antenna	03°45'10.2700"N 008°45'28.4700"E	54 M 36 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGSL — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CMA de MALABO	Airport Meteorological Center of MALABO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'aérodrome(CMA) de MALABO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	2 heures 2 hours	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponibilité au CMA	Available in the AMC
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © Dossiers de vol+ image satellitaire	Flight folder + satellite image
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI basse couche(W)	Surface analysis (S), upper air (U)prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements d'observation, SADIS, SIOMA AERO, PUMA synergie 2015 Terminaux RSFTA, SMT, Internet/Intranet	MET observation equipment, SADIS, AERO SIOMA, PUMA synergie 2015 RSFTA terminals, SMT, internet/Intranet
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR MALABO - CVM BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : MET Report, SPECIAL , AVISIG, AD/WS, WRNG, directives techniques	Other MET information provided : MET Report, SPECIAL, AVISIG, AD/WS WRNG, technical instructions



FGSL — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	041.90° VRAI 043° MAG	2940 x 45	64 / F / C / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'43.45"N 008°41'59.51"E ----- GUND NIL	THR : 23M / 75.5FT
22	221.90° VRAI 223° MAG	2940 x 45	64 / F / C / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°45'54.67"N 008°43'03.19"E ----- GUND NIL	THR : 13M / 42.7FT TDZ : 23M / 75.5FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.34 %	50 x 45	320	3160 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete
0.34 %	50 x 45	NIL	3160 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete

FGSL — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	2940	3260	2990	2940	PD = 320 M CWY = 320 M PA = 50 M SWY = 50 M
22	2940	2940	2990	2940	PA = 50 M SWY = 50 M

FGSL — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant
22	- 420 M - LIH - directionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Orange pour les 600 derniers mètres vers seuil 22	Rouge / Red	50 M - Rouge / Red	
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Rouge pour les 600 derniers mètres vers seuil 04	Rouge / Red	50 M - Rouge / Red	

FGSL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO 3 Manches à air lumineuses	Anemometer installed in the MTO park 3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 450 KVA Temps de commutation manuel: inférieur à 3 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesels emergency power units 450 KVA Switch-over time manual : less than 3 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	High obstacles with day marking and night obstruction light (red)



FGSL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGSL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MALABO Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E	FL 075 ----- SOL - MER	D	MALABO TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	3200 FT	
CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. Heures d'application : H24 CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. Application hours : H24					

FGSL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	128.3 MHz	H24	Assure APP
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	118.1 MHz	H24	Assure APP
A/A	MALABO RADIO	6666 KHz	H24	P : 1 KW



FGSL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 1°W (2020)	MBO	333.2 MHz	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	16M (52FT)	NIL
ILS/LOC 04 CAT. II 1°W (2020)	MBO	109.7 MHz	H24	03°44'34.70"N 008°41'51.42"E	5M (16FT)	260 M seuil 22 QDR 044°
ILS/DME 1°W (2020)	MBO	Ch 34X	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	17M (56FT)	P : 100 W
NDB 1°W (2020)	PA	342 kHz	H24	03°42'04.47"N 008°54'43.91"E	233M (764FT)	P : 100 W
VOR/DME 1°W (2020)	MBO	114.5 MHz Ch 92X	H24	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17M (56FT)	P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW 460 M seuil 22 QDR 043°

FGSL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D .	RADIO COMMUNICATION <i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class D airspace.</i>
SURVOL DE LA VILLE DE MALABO Survol de la ville interdit. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22 .	FLY OVER MALABO CITY <i>Fly over the city prohibited. Mandatory right turn after takeoff runway 22.</i>
AERONEFS A L'ARRIVEE : GESTION DE L'AIR DE TRAFIC Après avoir libéré la piste et confirmé avoir le véhicule « FOLLOW - ME » en vue, le contrôleur doit demander aux pilotes de suivre les instructions dudit véhicule qui le conduira au poste de stationnement convenable.	AIRCRAFTS ON ARRIVAL : PARKING SAFETY MANAGEMENT <i>After having cleared the runway and confirmed having the "FOLLOW - ME" vehicle in view, the controller must ask the pilots to follow the instructions of the said vehicle which will take him to the appropriate parking lot .</i>
INTERDICTION DE DEMI - TOUR SUR PISTE Demi - tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi - tours situées aux extrémités de piste.	RUNWAY U - TURN PROHIBITION <i>Complete U - turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U - turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway</i>
VOL CARGO Vols cargo interdit la nuit du 17h00 à 05h00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato - Guinéen.	CARGO FLIGHT <i>Cargo flights prohibited by night from 17h00 to 05h00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.</i>
VOL PRESIDENTIEL 30 minutes avant l'heure d'arrivée ou 30 minutes après l'heure de départ de la plus haute personnalité concernée par la cérémonie officielle : - Interdire tout mouvement d'avions au parking - Ordonner l'arrêt immédiat des moteurs des éventuels aéronefs les ayant en marche. - Mettre en attente les aéronefs à destination de Malabo dans un circuit ne constituant aucun obstacle pour le déroulement de la cérémonie officielle d'embarquement ou de débarquement, ni pour la route à emprunter par le trafic VIP	PRESIDENTIAL FLIGHT <i>30 minutes before the arrival time or 30 minutes after the departure time of the highest personality concerned by the official ceremony:</i> - <i>prohibit all movement planes at the parking.</i> - <i>Order the immediate shutdown of the engines of any aircraft.</i> - <i>To put the aircraft bound for Malabo on a circuit constituting no obstacle for the conduct of the official embarkation or disembarkation ceremony, nor for the route to be taken by the VIP traffic.</i>

FGSL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FGSL — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

APPROCHE A VUE Les membres d'équipages de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer de sa position par rapport à la piste.	VISUAL APPROACH <i>Flight crew are required to use all guiding instruments to ensure their position relative to the runway.</i>
PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE - La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA - Afin de garantir la sécurité, les avions stationnés sur le parking bravo « B » ne sont pas autorisés à démarrer les procédures du moteur pendant l'opération de repoussage. - Le démarrage du moteur n'est possible que lorsque les aéronefs sont positionnés sur l'axe de la rampe.	START - UP, PUSH - BACK PROCEDURES - The start - up and push - back are cleared by the ASECNA tower. - Due to safety issue, aircraft parked on the apron bravo "B" are not allowed to start - up engines procedures during the push - back operation. - Engine start - up is only possible when aircrafts are positioned on ramp center line.

FGSL — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FGSL — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodrômes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FGBT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGBT -- BATA

FGBT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°54'08"N - Long. 009°48'10"E Intersection des axes des TWY B et TWY D	Lat. 01°54'08"N - Long. 009°48'10"E TWY B and TWY D intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM NORD-OUEST (NW) de BATA	3 NM North West (NW) from BATA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	5 M (16 FT) / 27 ° C 16.68 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA EN GUINEE EQUATORIALE B.P. 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (240) 33.30.83.527 - (240) 33.30.83.640 RSFTA : FGBTYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Direction de l'Exploitation et des Opérations aéroportuaires - Département commercial(ASECNA) Tel: +(240) 222 74 70 75 / 222 56 46 43 RSFTA : FGBTYKYX SITA : BSGMAXH Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après des vols Présidentiels	

FGBT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700 - 1500 TU) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500 TU) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FGBT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel d'escale de compagnie CEIBA GROUP	Handling materials from CEIBA GROUP
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL GE . (Aéroport de Bata) Tél : (240) 555.55.57.49 / 222.24.11.63/ 222.24.84.55 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 50 M3/H 3 cuves 60 M3 chacune	TOTAL G.E.(Airport of Bata) Tél : (+240) 555.55.57.49 / 222.24.11.63/ 222.24.84.55 1 truck refuelling 20 M3 flow 50 M3/H 3 tanks 60 M3 each
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	Adresse service d'avitaillement - E-mail : total_esa.bata@yahoo.fr	



FGBT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 en ville - Plusieurs auberges	7 in the city - many inns
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Plusieurs en ville	Many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital + plusieurs cliniques privées en ville	1 hospital + many private clinics in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Plusieurs agences bancaires en ville et une agence bancaire (BANGE) dans l'aérogare des passagers	Many banks in the city and 1 bank (BANGE) in the airport
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FGBT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipements : Appareils respiratoires isolants (ARI), scies d'effraction, couverture anti-feu, appareils de réanimation, vêtements d'approche, matériels de premier soin, coupe boulon, haches/hachettes de sauvetage, pinces monseigneur, appareils de ventilation d'air, barre à mine, commandes, échelles.	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicule: 1 VIPP 4425/C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIGP 101225/R-B : 10000 L eau + 1200 L émulseur + 250 KG poudre, chacun 2 VIGP 121525/R-B : 12000 L eau + 1500 L émulseur + 250 KG poudre, chacun 1 VIMP 81025/R-B : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre	

FGBT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGBT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	MAIN AST : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	MAIN AST : 140 000 M2 - A380
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 30 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Autre / Other
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : Enrobé posé sur grave bitume - A380
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Au Niveau de la barre d'arrêt du TWY A 01°54'57.60"N - 009°48'38.40"E
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	Virage à gauche obligatoire au décollage QFU 21. Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Contact radio obligatoire. Survol de la ville interdit. Dépôt de FPL : obligatoire Obligatory left turn after take off QFU 21. Complete u-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory contact radio. Flying over the city prohibitory. FPL must be filled

FGBT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	lignes jaunes pour le guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs	Yellow parking guidance system of aircraft stands present on aircraft parking
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes jaunes sur les voies de circulation pour le guidage des aéronefs	Yellow guide lines on parking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 03/21: Latéral : Feux blancs LIH bidirectionnels Axial : Feux blancs LIH et LIL Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement avion gros porteur : feux vert encastrés. TWY : Feux bleus LIL	RWY 03/21: laterals white lights LIH bidirectionals Center line lights : white lights LIH and LIL Turn-around areas: blue lights with wide body aircraft Turn-around system: green set in lights TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage lumineux autonome disponible pour secours	Day markings : in compliance with ICAO standard High obstacle with day marking and night obstructions Autonomous lighting available for emergency



FGBT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	BT 900	Antenna	01°54'07.86"N 009°47'48.76"E	47 M 42 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 901	Antenna	01°54'05.49"N 009°47'53.19"E	35 M 30 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 902	Antenna	01°51'54.34"N 009°45'59.62"E	67 M 62 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 903	Antenna	01°51'15.71"N 009°46'08.91"E	118 M 113 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 909	Antenna	01°53'11.80"N 009°48'04.49"E	38 M 33 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 910	Antenna	01°52'34.13"N 009°47'27.27"E	56 M 51 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 911	Building	01°52'31.45"N 009°46'46.28"E	44 M 39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DVOR/DME	Antenna	01°54'08.86"N 009°48'32.11"E	16 M 11 M	Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	04°53'59.0100"N 009°48'37.9700"E	37 M 20 M	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E	6 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	9 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	ASONGA	Antenna	01°53'14.6700"N 009°47'28.5200"E	33 M 28 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	GETESA	Antenna	01°52'40.6200"N 009°47'14.3000"E	31 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
→ Zone 2	BATIMENT HYOUNDAI	Building	01°53'32.1600"N 009°47'32.1000"E	27 M 25 M	Marked - Red/white lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	IMMEUBLE 1	Building	01°52'30.2200"N 009°47'40.2700"E	51 M 48 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	TORRE BATA Paseo marítimo	Building	01°52'13.0100"N 009°46'15.0600"E	73 M 68 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CATHEDRALE	Antenna	01°52'01.9000"N 009°46'12.2100"E	59 M 39 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	IPXEG	Antenna	01°51'56.5700"N 009°46'23.8700"E	89 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 1	Antenna	01°52'42.1300"N 009°47'13.0800"E	36 M 30 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 2	Antenna	01°52'41.3900"N 009°47'10.2300"E	34 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	NOUVELLE TWR	Antenna	01°54'19.4400"N 009°48'07.2900"E	36 M 35 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGBT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique d'aérodrome de BATA Airport Meteorological station of BATA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA MALABO
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponible Available
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes (C) Dossiers de vol Charts (C) Flight folders
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR BATA, CUM Brazzaville, CMA MALABO
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, directives techniques Other MET information provided : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, technical instructions



FGBT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	026.60° VRAI 028° MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume - A380 Autre / Other	01°53'21.04"N 009°47'57.44"E ----- GUND NIL	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 4.57M / 15FT
21	206.60° VRAI 208° MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume - A380 Autre / Other	01°54'57.39"N 009°48'45.41"E ----- GUND NIL	THR : 3.4M / 11.2FT TDZ : 3.35M / 11FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	70 x 60	NIL	3570 x 300	NIL	NIL
0.0 %	70 x 60	286	3570 x 300	NIL	NIL

FGBT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3310	3310	3380	3310	PA = 70 M SWY = 70 M
21	3310	3596	3380	3310	PD = 286 M CWY = 286 M PA = 70 M SWY = 70 M

FGBT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
21	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	900 M
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 21	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH rouge sur les 600 derniers mètres vers le seuil 03	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL

FGBT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO 1 manche à air lumineuse	Anemometer installed in the MTO park 1 Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : Feux encastrés de couleur vert LIL	TWY edge lights : Blue TWY centre line lights : Green coloured LIL recessed lights
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 250 KVA, délais de commutation de 3 seconds	Power backup by 2 engines of 250 KVA 3 seconds switching time
5	Observations / Remarks	NIL	



FGMY — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGMY -- MONGOMEYEN

FGMY — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection axe de piste/TWY B	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection of RWY centre line and TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM Nord Ouest (NW) de MONGOMEYEN	3 NM North West from MONGOMEYEN
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	658 M (2159 FT) NIL NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA EN GUINÉE ÉQUATORIALE BP : 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (240) 222 46 00 91 - (240) 222 05 03 08 - (240) 666 777 409 RSFTA : FGMYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Direction de l'Exploitation et des Opérations aéroportuaires -Département Commercial (ASECNA) Tel (+240) 222 26 7076 (+240) 222 56 46 43 (+240) 222 25 45 86 (+240) 555 47 91 73 Aéroport fermé 30 minutes au moins Avant et après les vols présidentiels	Operations and Airport Operations -Department Commercial (ASECNA) Tel (+240) 222 26 7076 (+240) 222 56 46 43 (+240) 222 25 45 86 (+240) 555 47 91 73 Airport closed at least 30 minutes Before and after presidential flights

FGMY — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700-1500) TU - permanence en dehors des heures de service	HS (0700-1500) TU - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et préavis pour tous les vols Non programmés HS and prior notice for non Scheduled flights	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R prolongation pour les vols non programmés HS and O/R prolongation for non Scheduled flights	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R prolongation pour les vols non programmés HS and O/R prolongation for non Scheduled flights	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Service assuré pendant les heures d'ouverture de l'aéroport et prolongement d'ouverture sur demande Avant 11h00 TU à l'Autorité Nationale De la Guinée Equatoriale (AAGE)	Service provided during the AD Operational hours and opening extension request before 11h00 UTC to AAGE.

FGMY — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL G.E (AEROPORT MONGOMEYEN) Tel (+240) 666 55 70 90 / (+240) 222 22 50 44/ (+240) 222 21 82 76 (+240) 555 97 90 20 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 80M3/H 1 remorque 25,2M3 débit 50 M3/H 2 cuves 90 M3 chacune
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Email TOTAL : esa_mongomeyen@yahoo.fr



FGMY — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	MY900 Antenne Télécommunication	Antenna	01°41'52,47"N 011°01'58,07"E	764 M 85M	White red marking	NIL
Zone 2	MY901 Antenne Téléphonique	Antenna	01°41'48,460"N 011°01'57,434"E	724 M 60 M	White red marking	NIL
Zone 2	VOR/DME Antenne para feu VOR	Antenna	01°42'09,318"N 011°01'24,395"E	672 M ---	Red lighting	NIL
Zone 2	GP	Antenna	01°41'14,671"N 011°01'31,328"E	662 M ---	White red Marking with red lighting	NIL
Zone 2	ILS/LOC Antennefrangible	Antenna	01°39'37,917"N 011°01'32,898"E	655 M ---	White red marking with red lighting	NIL
Zone 2	NDB Antenne Frangible	Building	01°39'49,700"N 011°01'23,482"E	660 M ---	Red lighting	NIL
→ Zone 2	TWR	Building	01°40'36.5100"N 011°01'18.2100"E	683 M 29 M	Red lighting	NIL
→ Zone 2	CHATEAUD'EAU	Building	01°40'33.9500"N 011°01'10.2800"E	684 M 26 M	Red lighting	NIL
→ Zone 2	DJIBLOHO 1	Antenna	01°35'04.4100"N 010°50'35.5900"E	699 M 40 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	DJIBLOHO 2	Antenna	01°36'30.4200"N 010°50'06.8400"E	699 M 37 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	DJIBLOHO 3	Antenna	01°36'28.3100"N 010°49'02.7100"E	683 M 36 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	DJIBLOHO 4	Antenna	01°35'08.8800"N 010°49'29.2500"E	714 M 60 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	DJIBLOHO 5	Antenna	01°38'28.3600"N 010°52'19.5400"E	725 M 68 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	Télécommunication MUNI	Antenna	01°41'53.5900"N 011°01'59.7100"E	739 M 77 M	Marked - Red/White lighted	NIL
→ Zone 2	Djibloho Tours jumelles	Building	01°35'55.7700"N 010°49'37.7400"E	708 M 70 M	Red lighting	NIL
→ Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FGMY — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique d'aérodrome de MONGOMEYEN	Airport Meteorological center of MONGOMEYEN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA de Malabo	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA MALABO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR MONGOMEYEN	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : MET report, SPECI, AD/WS WRNG, directives techniques	Other MET information provided : MET report, SPECI, AD/WS WRNG, technical instructions



GAKD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TWR	Antenna	14°28'44"N 011°24'17"W	71.9 M 21.6 M	Unmarked – Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	14°28'45"N 011°25'18"W	60 M 8 M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	VSAT	Antenna	14°28'46"N 011°24'24"W	84.25 M 34 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GAKD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologiques de KAYES Dag Dag	Meteorological Center KAYES Dag Dag
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA de KAYES Dag Dag	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	6 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET - Tendence : NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre - baromètre - thermographe, barographe, priscromètre, héliographe. Système d'observation automatique : VAISALA (AVIMET). BLU - Téléphone - Internet	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	L'assistance météorologique à la navigation aérienne est procurée par l'unité PREVISION/PROTECTION de PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou auprès de laquelle les demandes d'assistance au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided provision/protection Unit of PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou with which air navigation protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



GAMB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météo de MOPTI	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBOKEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBOKEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Protection des vols en langage clair	Protection of flights in plain language
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre - Baromètre - SIOMA - Anémomètre - Pluviomètre - Pluviographe - Thermographe - Hygrographe - Héliographe - Bac de classe A BLU - AMHS - Manche à vent - Pilot Sonde	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR et FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBOKEITA/Sénou for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GAMB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	047.40° VRAI 049° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°30'17.90"N 004°05'17.60"W ----- GUND NIL	THR : 276M / 905.5FT
23	227.40° VRAI 229° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°31'13.90"N 004°04'15.21"W ----- GUND NIL	THR : 274M / 899FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 30	NIL	2940 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1250 M des seuils 05/23 SWY in laterite 2 intermediate RWY turning bay available at 1250 M from THR RWY 05/23
0.0 %	60 x 30	200	2940 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1250 M des seuils 05/23 SWY in laterite 2 intermediate RWY turning bay available at 1250 M from THR RWY 05/23

GAMB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2540	2540	2600	2540	PA = 60 M SWY = 60 M
23	2540	2740	2600	2540	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M



GASO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Antenna	Antenna	11°36'03.9"N 005°47'59.6"W	427 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR - SKO	Antenna	11°35'32"N 005°48'57"W	409 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Hautes tension	Pylon	11°36'19.4"N 005°46'31.6"W	437 M 40 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Hautes tension	Pylon	11°36'30.1"N 005°46'32.2"W	437 M 40 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Hautes tension	Pylon	11°36'08.6"N 005°46'31.4"W	437 M 40 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Colline de Pitagalasso	Hill	11°34'44"N 005°50'02"W	502 M 105 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Antenna	Antenna	11°35'56.7"N 005°48'09.8"W	398 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenna	Antenna	11°34'44"N 005°47'25"W	489 M 92 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenna	Antenna	11°35'51.0"N 005°47'03.4"W	457 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GASO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station automatique d'observations Météorologiques de SIKASSO	Automatic Meteorological Observations Station SIKASSO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS ATS	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H6	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	MET REPORT	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 Mn	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station automatique PC d'observation	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne au départ de l'AD de Sikasso est assurée par l'unité de Prévision/Protection de Président MODIBO KEITA/Sénou. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation in departure from Sikasso AD is provided by the Prevision/Protection unity of President MODIBO KEITA/Sénou. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.



GASO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	070.70° VRAI 074° MAG	1600 x 30	FK28 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°35'43.70"N 005°48'24.00"W ----- GUND NIL	THR : 395.34M / 1297FT TDZ : 397M / 1302.5FT
25	250.70° VRAI 254° MAG	1600 x 30	FK28 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°36'00.90"N 005°47'34.20"W ----- GUND NIL	THR : 392.89M / 1289FT TDZ : 397M / 1302.5FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.15 %	60 x 30	NIL	NIL	NIL	PA en latérite SWY in laterite
0.15 %	60 x 30	NIL	NIL	NIL	PA en latérite SWY in laterite

GASO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	1600	1600	1660	1600	PA = 60 M SWY = 60 M
25	1600	1600	1660	1600	PA = 60 M SWY = 60 M

GASO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
07	- 420 M - LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°24	Balisage diurne
25	NIL	Vert / Green	NIL	Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	1600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	60 M - Rouge / Red	NIL
NIL	1600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	60 M - Rouge / Red	NIL

GASO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Manche à vent lumineuse près du parking NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation principale : 2 groupes électrogènes de 200 KVA	
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Les groupes électrogènes sont les seules sources d'électricité.	High obstacles with day marking and night obstruction light Diesel power generators are the unique source of electricity.



GATB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GATB -- TOMBOUCTOU

GATB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°44'02"N - Long. 002°59'55"W Intersection axe de la piste et voie de circulation principale	Lat. 16°44'02"N - Long. 002°59'55"W Intersection of RWY and taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM Sud de la ville	2,7 NM South of the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	265 M (869 FT) / 36 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport du Mali B.P. 126 - TOMBOUCTOU Tél. (223) 2192.11.19 - 7874.00.76 RSFTA : GATBYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1800) - HN : O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R avant 1700 à GATBYDYX	HS (0600 - 1800) - HN : O/R 6HR before 1600 at GABSYDYX or O/R before 1700 at GATBYDYX
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GATB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Star Oil - Cuve de 100M3 avec citerne d'avitaillement	Star Oil - tank 100m3 with refueling
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : 8 hôtels	In the city : 8 hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : 3 restaurants	In the city : 3 restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et véhicules 4x4 O/R	Taxis and cars 4x4 O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : 1 hôpital - 1 centre de santé	1 hospital and 1 healthy center
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : BDM sa, BNDA et caisse d'épargne Ouverture pendant les heures de service	In the city - BDM sa, BNDA and caisse epargne Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 VIRM 1 VIMP	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Equipement de sauvetage : NIL	

GATB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



GQNO+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 6°W (2020)	OT	115.6 MHz Ch 103X	H24	18°16'49.60"N 015°57'06.20"W	10M (33FT)	NIL
ILS/GP 06 6°W (2020)	SY	331.4 MHz	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/GP 34 6°W (2020)	TY	330.8 MHz	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL
ILS/LOC 06 CAT. I 6°W (2020)	SY	109.1 MHz	H24	18°18'38.20"N 015°58'22.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/LOC 34 CAT. II 6°W (2020)	TY	110.9 MHz	H24	18°19'07.50"N 015°58'30.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/DME 6°W (2020)	SY	Ch 28X	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/DME 6°W (2020)	TY	Ch 46X	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL

GQNO+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	NIL
-----	-----

GQNO+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DRZA — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRZA -- AGADEZ / MANO DAYAK

DRZA — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°57'44"N - Long. 007°59'25"E Intersection des axes de la piste 07L/25R et du taxiway	Lat. 16°57'44"N - Long. 007°59'25"E Intersection of RWY 07L/25R and taxiway axes
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud Sud-Ouest, 1.3 Km (0.7 NM) de la ville d'Agadez	South South-West, 1.3 km (0.7 NM) of Agadez city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	506 M (1660 FT) / 42.6 ° C 22.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 6.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA/AANN Aérodrome Manu Dayak - BP 59 Agadez NIGER Tél. (227) 20.44.00.40 - GSM: (227) 94.24.42.62 RSFTA : DRZAZPZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZA — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0700-1500 UTC	MON-FRI : 0700-1500 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Sur demande	On Request
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Sur demande	On Request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	LUN-VEN : 0530-1730 UTC	MON-FRI : 0530-1730 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0500-1800 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Comme l'aérodrome	Like the aerodrome
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Sur demande	On Request
10	Sûreté <i>Safety</i>	Sur demande	On Request
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	. En dehors des heures de fonctionnement du bureau de piste AIS, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC pendant les jours ouvrés. . ATS : Prolongation d'ouverture sur demande adressée à l'aérodrome 48 heures avant le départ.	. A part from the AIS briefing office hours, services are provided on request. These requests must be directed to aerodrome during working days 1400 UTC at the latest. . ATS : Extension on request. the Request must be directed to aerodrome 48 hours before departure.

DRZA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	5 chariots, 1 tracma, 1 escabeau	5 trolleys, 1 tracma, 1 step
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 (CIV-MIL)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Citerne débit jappy - Jet matériel TITAN 80 M3 - 2 Moteurs diesel - 5 cuves Jet A1 (190 M3)	Tank flow jappy - Jet Equipment TITAN 80 M3 - 2 Diesel Engines - 5 tanks Jet A1 (190 M3)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



DRZA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Près de l'aérodrome et en ville	Near the aerodrome and in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Près de l'aérodrome et en ville	Near the aerodrome and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus, Taxis-moto et voitures de location en ville	Autobus, Taxis-Moto and rental cars in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux en ville	Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin Distributeurs automatiques H24	In the city : Open during the operationnal hours and Saturday morning Automatic distributors H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Direction régionale du Tourisme d'Agadez Tél : (00227) 204 40 036	Agadez Regional office of tourism Tel : (00227) 204 40 036
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	2 STRETCHERS, 1 BREAK-IN SAW, 1 BOLT CUT, 2 LADDERS, 1 NAIL CLAW, 1 SLEDGEHAMMER, 1 HYDRAULIC SHELLS, 3 BREATHING APPARATUS	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles: 1 VP FLYCO 4X4 - 50 Kg poudre ABC 1 VIMP VMA 67 - 6000 L eau + 720 L émulseur 1 VIPP VMA 4425 - 4000L eau +400L émulseur + 250 KG poudre ABC	

DRZA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 34/F/C/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 20 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 34/F/C/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point d'arrêt axe TWY - 503 M	Holding point taxiway axis - 503 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 16°57'50.81"N 007°59'25.24"E - INS 02 - 16°57'50.25"N 007°59'23.77"E -	
6	Observations / Remarks	NIL	

DRZA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marquage au sol	Guidance lines and ground markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIL Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIL Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	



DRZA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	NDB	Antenne	16°57'22.7"N 007°58'29.4"E	518 M 15 M	Non Marqué Balisé par feu	NIL
Zone 2b	Château d'eau	Réservoir	16°56'35.7"N 007°57'29.7"E	529 M 32 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	MOOV Hôtel Ténéré	Pylône	16°57'08.1"N 007°58'11.8"E	542 M 40 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	EATON DAGAMANET AGA003A	Pylône	16°57'30.1"N 007°58'24.8"E	532 M 34 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	ORANGE Brigade de Douanes	Pylône	16°56'50.4"N 007°57'54.4"E	541 M 42 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	VOR	Antenne	16°58'29.7"N 008°01'23.6"E	521 M 8 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	EATON SABON GARI AGA004A	Pylône	16°58'37.4"N 008°00'40.4"E	557 M 53 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	VHF déportée	Antenne	16°57'54.4"N 007°59'31.9"E	536 M 34 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	Radio Télé DOUNIA	Pylône	16°58'30.3"N 007°59'05.4"E	540 M 44 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Radio Télé Alternative	Pylône	16°58'01.1"N 007°59'14.5"E	533 M 33 M	Marqué Balisé par feu blanc	NIL
Zone 2C	AIRTEL Siège	Pylône	16°58'16.7"N 007°59'17.4"E	537 M 37 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Faisceau ORTN	Pylône	17°00'48.1"N 007°55'45.7"E	698 M 201 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Château d'eau	Réservoir	16°58'19.7"N 008°00'01.6"E	525 M 15 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Radio Nomade	Pylône	16°58'16.4"N 008°00'01.7"E	533 M 24 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Radio Sahara	Pylône	16°58'18.6"N 007°59'52.4"E	535 M 28 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	ORANGE Marché bétails	Pylône	16°58'16.6"N 007°58'51.9"E	537 M 43 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2C	MOOV Sapeurs-pompiers	Pylône	16°58'52.4"N 007°58'59.8"E	532 M 36 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	ORANGE RIMBO	Pylône	16°58'41.6"N 007°59'06.8"E	537 M 39 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	AIRTEL RIMBO	Pylône	16°58'33.7"N 007°58'53.7"E	546 M 51 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	SONITEL 2	Pylône	16°58'45.1"N 007°59'45.2"E	552 M 52 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	MOOV SABON GARI	Pylône	16°58'41.4"N 008°00'41.1"E	540 M 35 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	SONITEL Marché Est	Pylône	16°58'45.2"N 007°59'53.5"E	551 M 51 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	AIRTEL MOOV EMAIR	Pylône	16°58'23.1"N 008°00'17.4"E	551 M 46 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	ORANGE Marché Est	Pylône	16°58'39.2"N 008°00'01.9"E	541 M 38 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	MOOV ORANGE Jeunes cadres	Pylône	16°59'12.8"N 007°59'55.3"E	545 M 44 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	Radio Télé TENERE	Pylône	16°58'31.7"N 008°00'07.5"E	535 M 31 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	EATON Agadez AGA0001A	Pylône	16°58'36.2"N 007°59'57.5"E	554 M 50 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Nouvelle Tour de contrôle	Tour	16°58'05.7"N 007°59'54.0"E	527 M 22 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Anémomètre ASECNA	Mât	16°57'52.4"N 007°59'32.2"E	517 M 16 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Bloc Météo	Bâtiment	16°57'54.4"N 007°59'31.9"E	512 M 10 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 3	Manche à air	Pylône	16°57'47.1"N 007°59'26.8"E	509 M 6 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 3	Antenne HF	Pylône	16°57'50.7"N 007°59'32.1"E	513 M 11 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 3	Actuelle Tour de contrôle	Tour	16°57'49.6"N 007°59'27.4"E	507 M 5 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 3	Antenne HF AAN	Pylône	16°57'50.3"N 007°59'26.3"E	514 M 11 M	Marqué Non Balisé	NIL

DRZA — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observation d'Agadez	Agadez Observation Center
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0500-1800 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA de Niamey Niamey CMA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de Niamey Niamey CMA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	MET Report - METAR - SPECI	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Assuré par CMA de Niamey par appel téléphonique.	Ensured by CMA of Niamey by phone
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	QFA sur demande	QFA on request
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Baromètre numérique, indicateur de vent, thermomètre anémomètre, girouette, Repères de visibilité horizontale - manche à vent	Barometer, wind indicator, thermometer anemometer, wind vane, Horizontal visibility markers, windsock
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMA/CVM de Niamey sur demande avec un préavis minimum de 04 heures	Air navigation protection is provided by the CMA/CVM Niamey on request with a minimum notice of 04 hours

DRZA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07L	068° VRAI 067° MAG	3000 x 30	54 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°57'39.77"N 007°59'13.58"E ----- GUND 22.5 M	THR : 504M / 1653.5FT
25R	248° VRAI 247° MAG	3000 x 30	54 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°58'15.89"N 008°00'47.35"E ----- GUND 22.5 M	THR : 506M / 1660.1FT
07R	068° VRAI 067° MAG	2070 x 30	49 / F / A / Y / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°57'08.67"N 008°00'35.03"E ----- GUND NIL	THR : 499.98M / 1640.4FT
25L	248° VRAI 247° MAG	2070 x 30	49 / F / A / Y / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°57'31.46"N 008°01'34.37"E ----- GUND NIL	THR : 506.96M / 1663.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	100 x 150	3150 x 300	NIL	NIL
0.0 %	NIL	100 x 150	3150 x 300	NIL	NIL
0.34 %	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
0.34 %	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRZA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07L	3000	3100	3000	3000	PD = 100 x 150 M CWY = 100 x 150 M
25R	3000	3100	3000	3000	PD = 100 x 150 M CWY = 100 x 150 M
07R	2070	2070	2070	1980	THRESHOLD SHIFTED AT 90 METER
25L	2070	2070	2070	1980	THRESHOLD SHIFTED AT 90 METER



DRZA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
07L	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL - (barre transversale à 300 M du seuil)	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
25R	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	PAPI OPS
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DRZA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : 677 M NE de l'ARP, non balisé par feu LDI : 112 M NE de l'ARP, balisé par feu	Anemometer : 677 M NE from ARP, Unlighted LDI : 112 M NE from ARP, Lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Toute la voie Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Edge : All the taxiway Axis: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire avec deux groupes de 110KVA pour tout le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 7 s	Secondary power supply with two 110 KVA generators for all aerodrome lighting Switch-over time : 7 s
5	Observations / Remarks	NIL	

DRZA — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR AGADEZ Cercle de 15 NM de rayon centré sur AGADEZ / MANU DAYAK VOR "AS" 16°58'29.87"N - 008°01'23.63"E	900 M ASFC ----- SOL	D	AGADEZ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) AGADEZ TOWER - French - English	4200 FT	
NIL					

DRZA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination
TWR	AGADEZ TOUR	118.1 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	AGADEZ TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
OTHER	KAOCEN GROUND	121.8 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence (Militaire) SOL RWY 07R/25L



DRZA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°E (2020)	AS	340 kHz	H24	16°57'22.77"N 007°58'29.44"E	520M (1706FT)	P : 25 W 1400 M seuil 07 QDR 247°
VOR 1°E (2020)	AS	113.5 MHz	H24	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E	518.65M (1702FT)	P VOR : 100 W 1150 M seuil 25 QDR 067°

DRZA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1.	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 21 tonnes.	1.	One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 21 tons.
2.	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2.	Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.

DRZA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRZA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRZA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

1.	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF	1.	Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication
2.	concentrations occasionnelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome	2.	Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome

DRZA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GOBD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOBD -- AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

GOBD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°40'15"N - Long. 017°04'22"W intersection des axes RWY 01/19 et du TWY C4	Lat. 14°40'15"N - Long. 017°04'22"W Intersection of RWY 01/19 and TWY C4 centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	24 NM NE de DAKAR	24 NM NE from DAKAR
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	88 M (290 FT) / 25 ° C 30.37 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 9.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	LAS.SA Gestionnaire de l'Aéroport International Blaise Diagne Diass (SENEGAL) Tél. (221) 33.939.59.00 - (221) 33.939.69.00 - Mobile (221) 78.538.98.01 Fax (221) 33.957.09.30 - RSFTA : GOBDYEYX E-mail : dutymanager@dakaraeroport.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

GOBD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0800-1700 - Permanence en dehors des heures de service	0800-1700 - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H 24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H 24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H 24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H 24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GOBD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Matériels des Compagnies exploitantes 2AS(AIBD ASSISTANCE SERVICE)	Modern handling facilities. Operator equipments 2AS(AIBD ASSISTANCE SERVICE)
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 huiles moteur, huiles hydrauliques et graisses aviation	AVGAS 100 LL - JET A1 Engine Oils, Hydraulic Oils and lubricants
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	7500 m3 de JET A1 de capacité de stockage. Mise à bord des avions assurée par système hydrant (services) et aussi par camions avitailleurs.	7500 m3 of JET A1 on stock Hydrant fuelling facility and fuelling tanks
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOBD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville à Dakar et à Saly	Several hotels in Dakar and Saly cities
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants à l'aéroport	Several restaurants at the airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Autobus - navette - cars des hôtels	Taxis - rental cars - buses - hotels - buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Service Médical H24 assuré par SUMA Assistance - 02 Ambulances - Hôpitaux et Cliniques disponibles à Dakar, Mbour et Thiès	Medical service H24 provided by SUMA Assistance - 2 ambulances - Hospitals and clinics available in Dakar, Mbour and Thies
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Services postaux et bancaires disponibles à l'aéroport	Postal and Bank services available at the airport
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux à Dakar et à l'aéroport	Offices in the city and at the airport
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



GOBD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 9	Ensured protection level: 9
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	LAS.SA fera appel à l'entreprise TRAMAR en vertu du protocole d'accord d'assistance conclus pour le dégagement d'aéronefs accidentés immobilisés sur l'aire de manoeuvre de l'aéroport International Blaise Diagne (AIBD). L'équipement suivant de l'entreprise TRAMAR est situé au KM 04 de BDCD (DAKAR) et le délai moyen nécessaire pour transporter le matériel vers AIBD pour le dégagement d'aéronefs accidentellement immobilisés est de 5 heures : 1 grue de 200 Tonnes 1 grue de 120 Tonnes 1 grue de 100 Tonnes 1 grue de 80 Tonnes 1 grue de 70 Tonnes 1 grue de 50 Tonnes 3 gammes respectivement de 16 Tonnes, 10 Tonnes et 7 Tonnes Coordinateur : MR SERKAN TANRIOVER Tél: +221 78 547 14 00 Bureau : +221 33 939 59 01/1007 Email: serkan.tanriover@dakaraeroport.com	LAS.SA will appeal to the company TRAMAR under the memorandum of understanding concluded for the removal of aircraft accidentally immobilized on the movement area of Blaise Diagne International airport (AIBD) The company TRAMAR has the following equipment located at the KM04 of the BDCD (DAKAR) with a necessary average time of 5 hours to bring the equipment to the AIBD for the removal of aircraft accidentally immobilized. 1 crane of 200 Tons 1 Crane of 120 Tons 1 crane of 100 Tons 1 crane of 80 Tons 1 crane of 70 Tons 1 crane of 50 Tons 3 ranges of 16 Tons, 10 Tons and 7 Tons respectively Coordinator : MR SERKAN TANRIOVER Tel: +221 78 547 14 00 Bureau : +221 33 939 59 01/1007 Email: serkan.tanriover@dakaraeroport.com
4	Observations / <i>Remarks</i>	Fire Fighting Vehicles 4 VIMP 91125V 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4525 V 4000 L eau + 560 L émulseur + 250 KG 1 Flyco 50 KG poudre 2 réserves enterrées de 80 000 L et une aérienne de 60 000 L.	Véhicules incendie 4 VIMP 91125V 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIPP 4525 V 4000 L water + 560 L foam + 250 KG 1 Flyco 50 KG powder 2 buried water reserves of 80 000 L and 1 water tower of 60 000 L

GOBD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOBD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST "GENERAL AVIATION" (GA) : Béton / Concrete AST JULIETTE 1 : Béton / Concrete AST JULIETTE 2 : Béton / Concrete AST MAINTENANCE : Béton / Concrete AST NOVEMBER : Béton / Concrete AST TANGO : Béton / Concrete AST V : Béton / Concrete AST VIP : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST "GENERAL AVIATION" (GA) : PCN 31/R/B/W/T:(Code C) AST JULIETTE 1 : PCN 66/R/B/W/T AST JULIETTE 2 : PCN 66/R/B/W/T AST MAINTENANCE : PCN 66/R/B/W/T AST NOVEMBER : PCN 66/R/B/W/T AST TANGO : PCN 66/R/B/W/T AST V : PCN 66/R/B/W/T AST VIP : PCN 66/R/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY A1 : 25 M TWY A2 : 25 M TWY A3 : 25 M TWY A4 : 25 M TWY C : 25 M TWY C1 : 25 M TWY C2 : 25 M TWY C3 : 25 M TWY C4 : 25 M TWY C5 : 25 M TWY C6 : 25 M TWY C7 : 25 M TWY C8 : 23 M TWY G : 19 M TWY H : 25 M TWY M : 23 M TWY P : 25 M
		TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C3 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C5 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C6 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C7 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C8 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY H : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 80/F/A/W/T TWY A1 : PCN 80/F/A/W/T TWY A2 : PCN 80/F/A/W/T TWY A3 : PCN 80/F/A/W/T TWY A4 : PCN 80/F/A/W/T TWY C : PCN 80/F/A/W/T TWY C1 : PCN 80/F/A/W/T TWY C2 : PCN 80/F/A/W/T TWY C3 : PCN 80/F/A/W/T TWY C4 : PCN 80/F/A/W/T TWY C5 : PCN 80/F/A/W/T TWY C6 : PCN 80/F/A/W/T TWY C7 : PCN 80/F/A/W/T



FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046° VRAI 045° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
23	226° VRAI 225° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M

FTTJ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	- LIH - 480 m unidirectionnelle LIH - 450 m unidirectionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
RTILS feux d'identification de seuil	2800 M - 54.45 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights
Balle traçante	2800 M - 54.45 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights

FTTJ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 Manches à air lumineuses	Anemometers installed near the Glide/ILS and in the MTO park 3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 500 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : 0 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 500 KVA and UPS Switch-over time : 0 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de piste sur batteries	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous runway lights on batteries



FTTJ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°E (2020)	IFL	333.8 MHz	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. II 1°E (2020)	IFL	109.9 MHz	H24	12°08'43.21"N 015°02'46.35"E		451 M seuil 23 QDR 045°
ILS/DME 1°E (2020)	IFL	Ch 36X	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	NIL
VOR/DME 1°E (2020)	FL	115.3 MHz Ch 100X	H24	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E	301M (988FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 8 M

FTTJ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	NIL
-----	-----

FTTJ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DXXX — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille météorologique (CMA/CVM) LOME	AD Meteorological Center Watch meteorological center (CMA/CVM) LOME
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA/CVM de LOME	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR/MET REPORT + TREND(Semi-horaire)- TAF (4 fois/jour)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T,D, le temps présent et son évolution	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes ©, Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSEI (W), imageries par satellite et cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P) and significant weather chart TEMSEI (W), satellite pictures and low level charts.
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS, SAOMA et sites Internet spécialisés RSFTA/AMHS	SADIS, SAOMA and specialized websites AFTN/AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR/LOME - CCR - FIC ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du TOGO de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMA de LOME auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in TOGO, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by LOME main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DXXX — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	038.60° VRAI 042° MAG	3000 x 45	55 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°09'18.46"N 001°14'44.47"E ----- GUND NIL	THR : 18.71M / 61.4FT TDZ : 17.74M / 58.2FT
22	218.60° VRAI 222° MAG	3000 x 45	55 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°10'34.84"N 001°15'45.35"E ----- GUND NIL	THR : 19.35M / 63.5FT TDZ : 18.23M / 59.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 150	Voir carte d'Obstacles See Obstacles Chart	RESA dimensions (M): 90 x150 Bande: Côté gauche 3240 x 150 Côté droit: Dans le sens de l'atterrissage 04, la largeur de la bande est Repère: largeur Debut Bande: 78 M Fin SWY 22 : 95 M THR 04 : 115 M 56 M du THR 04 : 150 M Fin Bande : 150 M Strip : Left side: 3240 x 150 Right side: In landing direction RWY 04, the strip width is, landmark : width Strip beginning : 78 M End SWY 22 : 95 M THR 04 : 115 M 56 M from THR 04 : 150 M Strip end : 150 M
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA dimensions (M): 90 x150 Bande : Côté droit/Right side: 3240 x 150 Côté gauche: Dans le sens de l'atterrissage 22, la largeur de la bande est Repère : largeur Debut Bande: 150 M 2944 M du THR 22 : 150 M Fin RWY 22 : 115 M Fin SWY 22 : 95 M Fin Bande : 78 M Strip : Left side: 3240 x 150



DXNG — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	09°44'50.4"N 001°04'57.7"E	465 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	09°45'36.47"N 001°05'13.00"E	476 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	09°46'54.59"N 001°05'50.88"E	470 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DXNG — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique Aéronautique de NIAMTOUGOU	Aeronautical Meteorological Station NIAMTOUGOU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS et O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA/CVM de LOME	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA/CVM de LOME	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR/MET REPORT - TAF (4fois par jour)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U),prognostic upper air chart (P) and significant weather chartTEMSI (W)
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	VAISALA RSFTA/AMHS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR - FIC ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du TOGO de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne.Celle-ci est procurée par le CMP de LOMÉ auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in TOGO,any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided by LOME main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours



GGOV — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GGOV -- BISSAU / OSVALDO VIEIRA

GGOV — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W Intersection axes de piste et voie de circulation principale	Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W Intersection of RWY and the main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,86 NM NORD de la ville	4,86 NM NORTH of the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	39 M (128 FT) / 36 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 9.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION ASECNA BP 807 - BISSAU NIL RSFTA : GGOVYKYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GGOV — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0800 - 1600	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
10	Sûreté <i>Safety</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	Handling services provided for scheduled fights and on request

GGOV — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	TAP - S.A.A. Lda (Service de Assistance Aeroportuaire) Tél : (245)966171765 (245)955928588 (245)955342251 (245)955860800 E-mail : saabis@hotmail.com; saapaxbis@hotmail.com SITA : OXBNNXH	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 200 M3 - citerne 40000 M3 Paiement CFA, Euros, USD, cartes de crédit	JET A1 : 200 M3 - Tank 40000 M3 Paiement CFA, Euros, USD, credit cards
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GGOV — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	11 hôtels et 17 auberges en ville	11 hotels and 17 hostels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 restaurant à l'aéroport et plusieurs en ville	1 restaurant at the AD and many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis disponibles à l'aéroport	Taxis available at the AD
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux et plusieurs cliniques en ville	3 hospitals and many clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Change à l'aéroport. Postes et Banques en ville	Exchange at the AD Post and Bank in the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Offices in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GGOV — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7	Ensured protection level: 7
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 FLYCO 50 KG poudre 3 VIMP 91125 SIDES - 9100 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425 CAMIVA - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100 SIDES (avec 1 compartiment ambulance) 1000 L eau + 100 L émulseur	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	En ville : Grues 18 à 100 T	In the city : cranes 18 to 100 T
4	Observations / <i>Remarks</i>	Chaque pompier dispose d'un masque individuel pour le port d'ARI Equipement de sauvetage : 15 ARI (Appareils Respiratoire Isolant) - 2 brancards	



GGOV — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CMP BISSAU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	BISSAU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	12/12 - 18/18 - 00/24
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR - MET REPORT : Chaque heure SPECI/SPECIAL : au besoin
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 HR
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P (Commentaires des dossiers de protection de vol sur demande) Briefing on meteo document on request
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	OPMET (METAR/SPECI, TAF, SIGMET, ETC)-TEMSEI, Temps Significatifs Portugais
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de surface - Photo satellite - MSG Carte de vent/température, OPMET, TEMSEI - SADIS Surface Maps - Satellite photo - MSG Map wind / temperature, OPMET, TEMSEI - SADIS
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	RSFTA / Voie B- MSG de 2ème génération et SADIS- Secours Internet- PC Prévi-SMT/Voie B - PC VMA-SAOMA-PC PROGIMET RSFTA / Channel B - MSG 2nd generation and SADIS- Internet backup - Prévi.PC SMT/Channel B - VMA PC - SAOMA - PROGIMET PC
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR / APP
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL

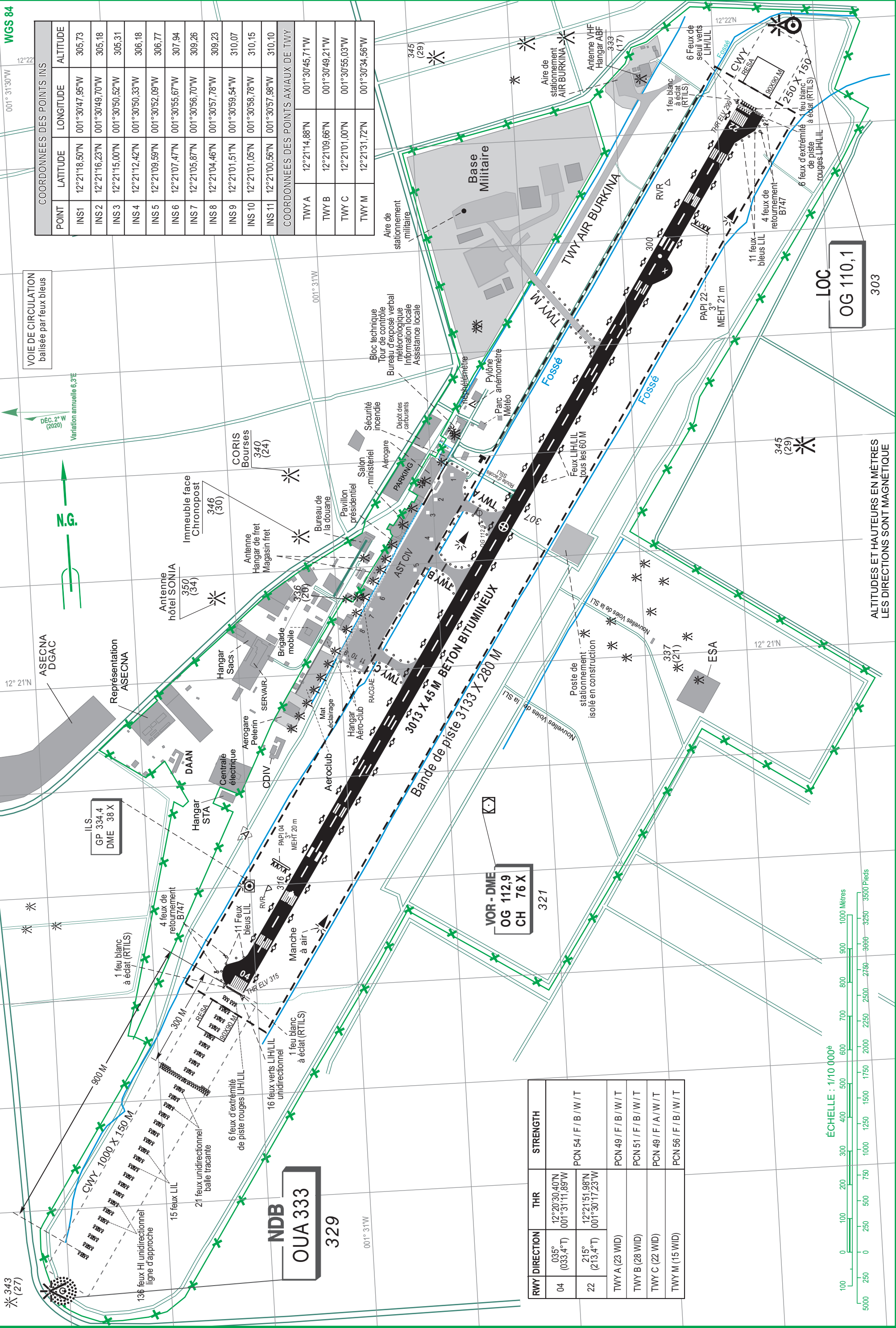
GGOV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	018.70° VRAI 026° MAG	3200 x 45	35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°52'52.26"N 015°39'30.09"W ----- GUND NIL	THR : 39M / 128FT TDZ : 39M / 128FT
21	198.70° VRAI 206° MAG	3200 x 45	35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°54'30.74"N 015°38'56.30"W ----- GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 26M / 85.3FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.38 %	100 x 45	400 x 300	3320 x 300	450 M	NIL
0.38 %	100 x 45	200 x 300	3320 x 300	900 M	NIL

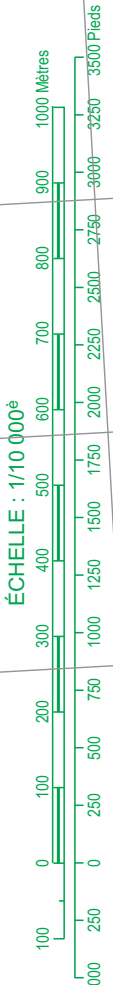
GGOV — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3200	3600	3300	3200	PD = 400 M CWY = 400 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	3200	3400	3300	3200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M



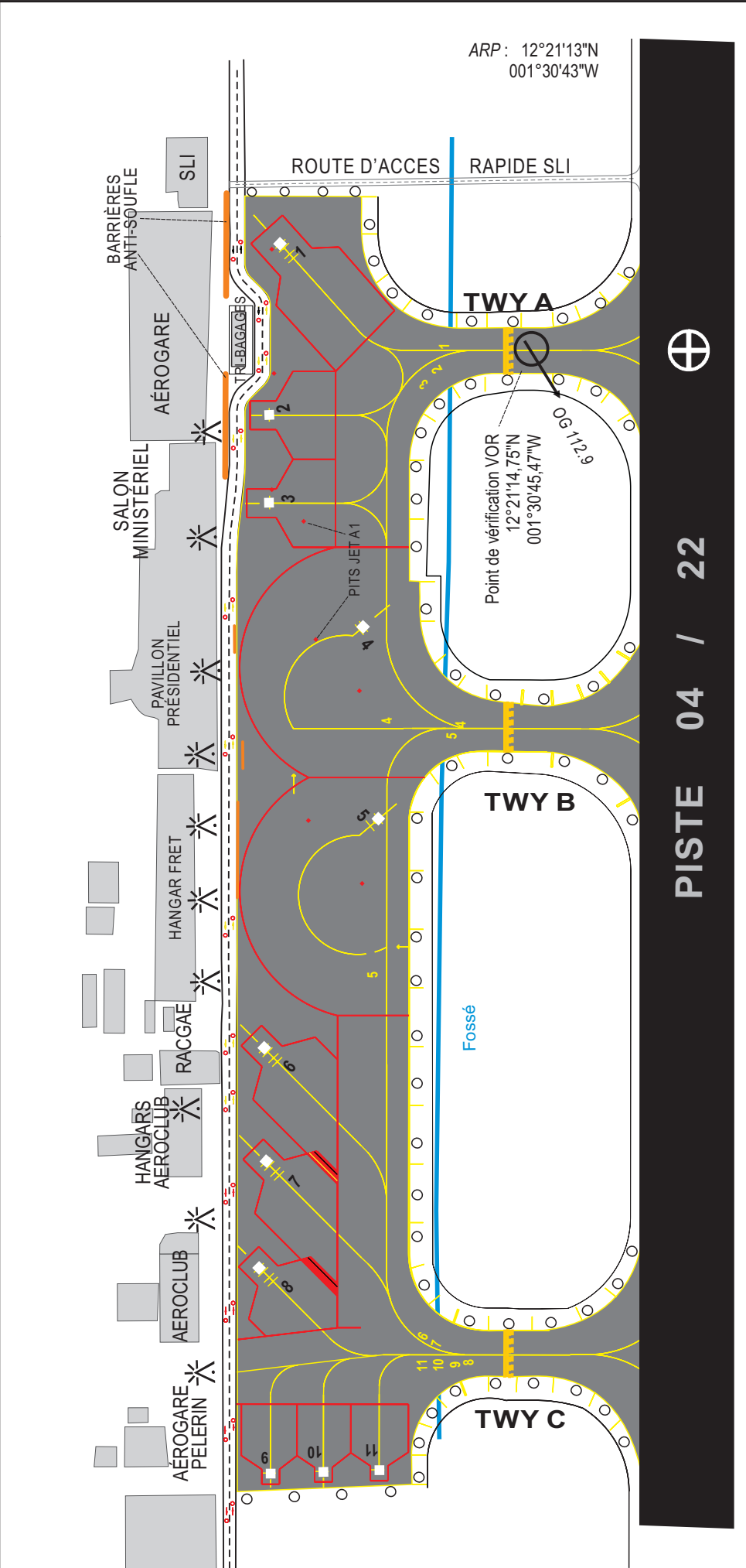


RWY	DIRECTION	THR	STRENGTH
04	035° (033,4°T)	12°20'30,40"N 001°31'11,89"W	PCN 54 / F / B / W / T
22	215° (213,4°T)	12°21'51,98"N 001°30'17,23"W	PCN 54 / F / B / W / T
TWY A (23 WID)			PCN 49 / F / B / W / T
TWY B (28 WID)			PCN 51 / F / B / W / T
TWY C (22 WID)			PCN 49 / F / A / W / T
TWY M (15 WID)			PCN 56 / F / B / W / T

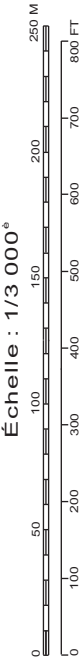


PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome



ARP: 12°21'13"N
001°30'43"W



COORDONNEES DES POINTS INS

POINT	LATITUDE	LONGITUDE	ALTITUDE
INS 7	12°21'05,87"N	001°30'56,70"W	309,26
INS 8	12°21'04,46"N	001°30'57,78"W	309,23
INS 9	12°21'01,51"N	001°30'59,54"W	310,07
INS 10	12°21'01,05"N	001°30'58,78"W	310,15
INS 11	12°21'00,56"N	001°30'57,98"W	310,10

COORDONNEES DES POINTS INS

POINT	LATITUDE	LONGITUDE	ALTITUDE
INS1	12°21'18,50"N	001°30'47,95"W	305,73
INS 2	12°21'16,23"N	001°30'49,70"W	305,18
INS 3	12°21'15,00"N	001°30'50,52"W	305,31
INS 4	12°21'12,42"N	001°30'50,33"W	306,18
INS 5	12°21'09,59"N	001°30'52,09"W	306,77
INS 6	12°21'07,47"N	001°30'55,67"W	307,94

AERONEF	ENVERGURE	LONGUEUR	CODE	Poste de stationnement										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
E195	28.72	38.65	C	X										
A318	34.10	31	C		X	X								
727	32,92	45,76	C		X	X								
737	35.79	42.10	C		X	X			X	X				
A320	34.10	37.57	C		X	X			X	X		X		
A321	34.10	44.1	C		X	X			X	X				
A319	35.80	33.84	C		X	X								
EMB190	28.72	36.24	C	X	X	X			x	x		x		
B737.700	35,7	33,7	C		X	X								
A320.200	35,8	37,57	C		X	X								
B787.8	60,1	56,7	E				X							
787.9	60	63	E				X							
B777.200	60,9	63,7	E				X							
A330.200	60,3	58,4	E				X							
B767	51,9	61,4	E				X							
A340.200	60,3	59,4	E				X							
B747.400	64,9	70,7	E					X						
A340.600	63,4	75,4	E					X						
B777.300	60,9	73,9	E					X						
B787.10	60	68	E					X						
A350.1000	64,75	73,78	E					X						
B727	32,92	45,76	C						x	x				
EMB195	28,72	38,65	C						X	X		X		
BE1900D	17,6	17,6	B								X		X	X
CL35	21	20,9	B								X		X	
EMB135	20,04	26,33	B								X		X	X
CL60	19,61	20,85	B								X		X	

Poste	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11
Résistance	48/F/B/W/T				57/F/A/W/T				38/F/A/W/T		

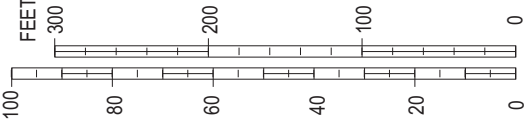


AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

OUAGADOUGOU
RWY 04/22

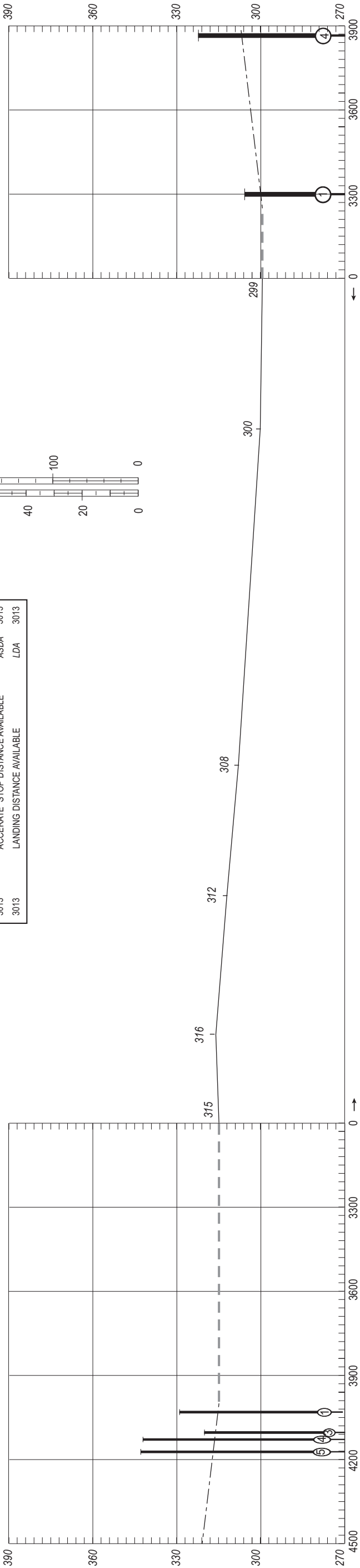
MAGNETIC VARIATION: 2° W (2020)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

VERTICAL SCALE 1 : 1 500
METRES

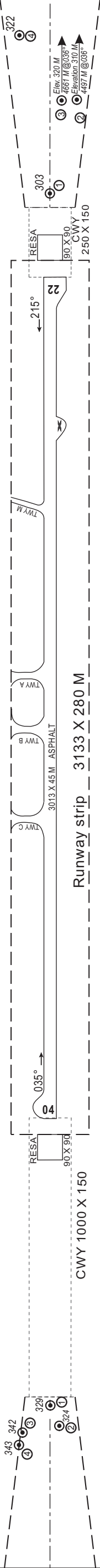


RWY 04 / 22

DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES				
RWY 04				RWY 22
3013	TAKE-OFF RUN AVAILABLE			TORA 3013
3263	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE			TODA 4013
3013	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE			ASDA 3013
3013	LANDING DISTANCE AVAILABLE			LDA 3013

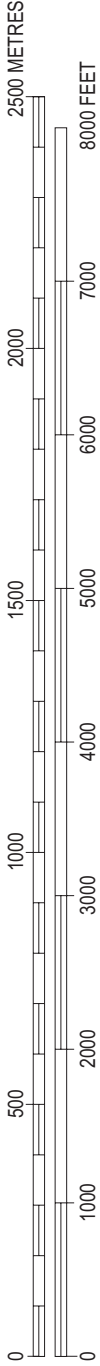


CORRECTIONS : DEFINITIVE CLOSURE OF SECONDARY RUNWAY 04R/22L - APRON EXTENSION-NEW TWY - Declared distances



LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	✱
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	- - -

HORIZONTAL SCALE 1:15 000



ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M

AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

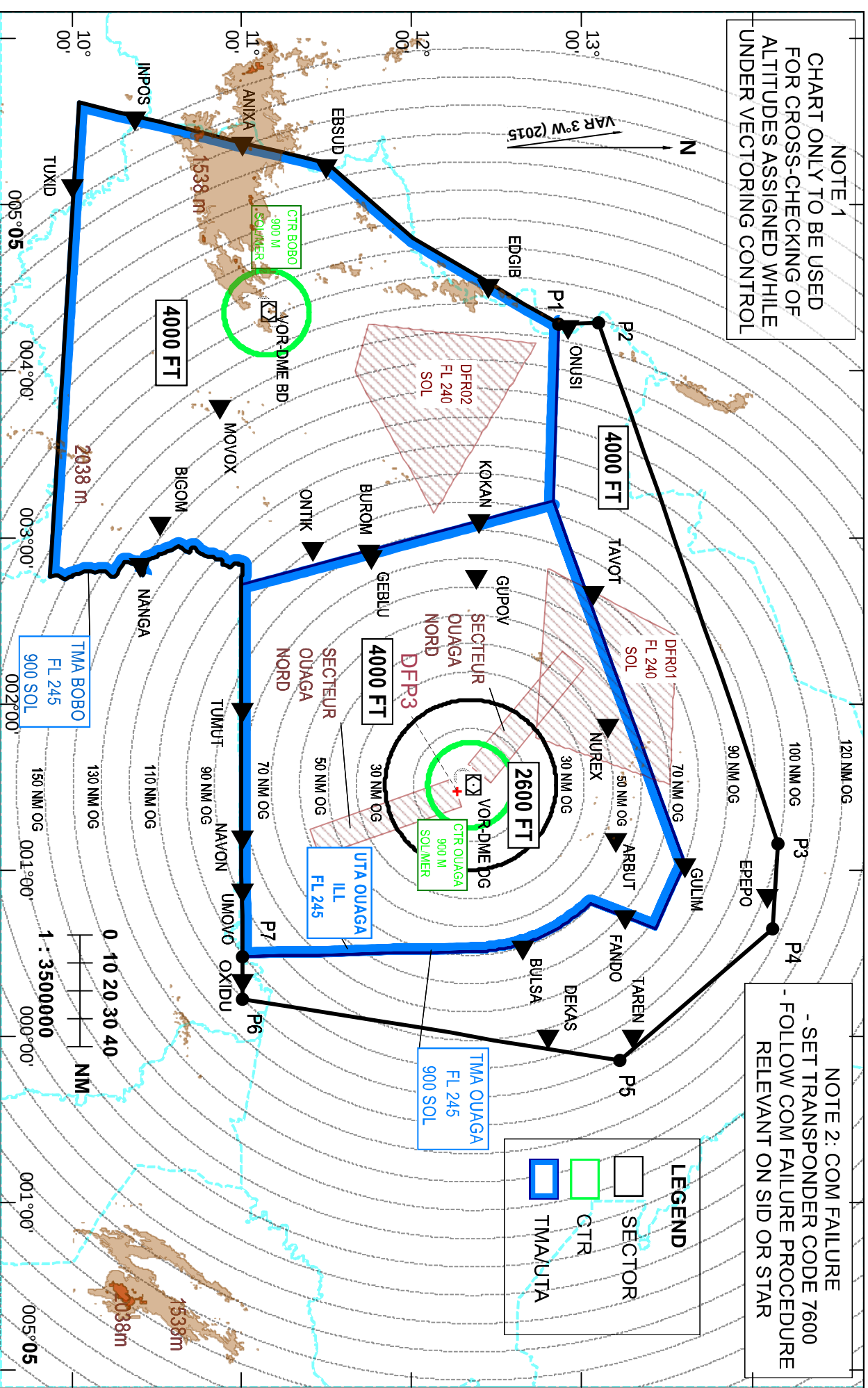
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AERODROME ELEV 1038 FT
TRANSITION ALT 3600 FT

**OUAGADOUGOU
(DFFD)**



**ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO**APP : OUAGA CONTROL 120.3
TWR : OUAGA TOWER 118.1AERODROME ELEV : 1038 FT
TRANSITION ALT : 3600 FT**OUAGADOUGOU
(D.F.F.D.)****DELIMITATION WAYPOINTS OF ALTITUDES**

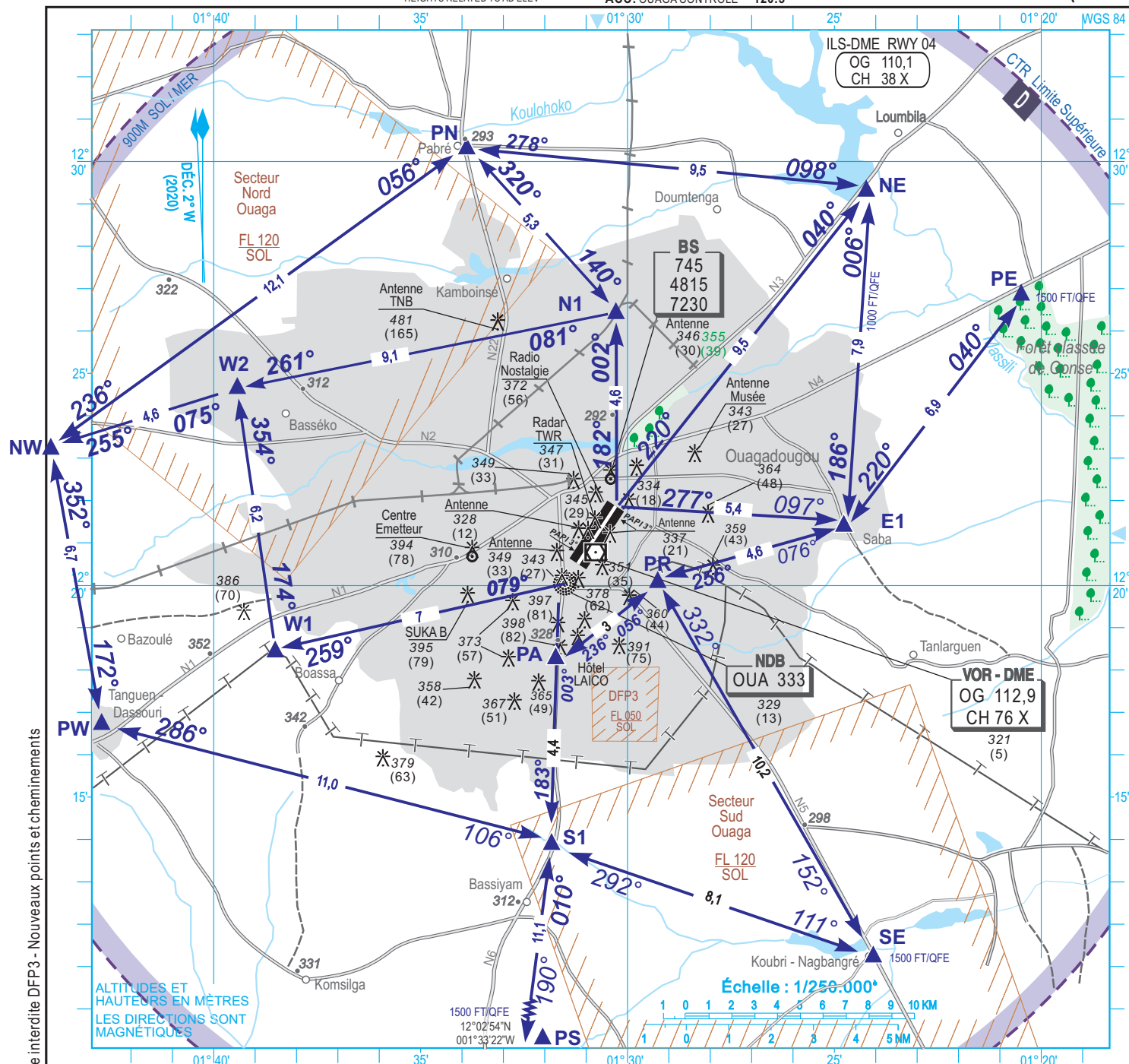
POINT	LATITUDE	LONGITUDE
P1	12°52'01.669"N	004°17'02.898"W
P2	13°05'46.749"N	004°17'29.914"W
P3	14°08'56.541"N	001°09'45.055"W
P4	14°06'49.423"N	000°38'51.573"W
P5	13°13'12.931"N	000°08'39.971"E
P6	11°00'15.315"N	000°13'35.069"W
P7	11°00'00.019"N	000°29'00.062"W

CHANGE : FIRST EDITION

CARTE D'APPROCHE A VUE - OACI

AD ELEV: 316 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVAPP/TWR : OUAGATOIR 118.1
ACC: OUAGA CONTROLE 120.3

OUAGADOUGOU (DFFD)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 1,1 NM SSE de Ouagadougou

TÉL : (00226) 25.30.65.15 / 16 - 25.30.66.04

FAX : (00226) 25.30.78.40

CONTROLE LOCAL : TWR : 118,1 - APP : 118,1 - ACC : 120,3 - A/G : 6586 - 6673

RSFTA: DFFDYKAN / DFFDYOYX

E-mail : aimouaga@gmail.com/aimouadougou@asecna.org

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

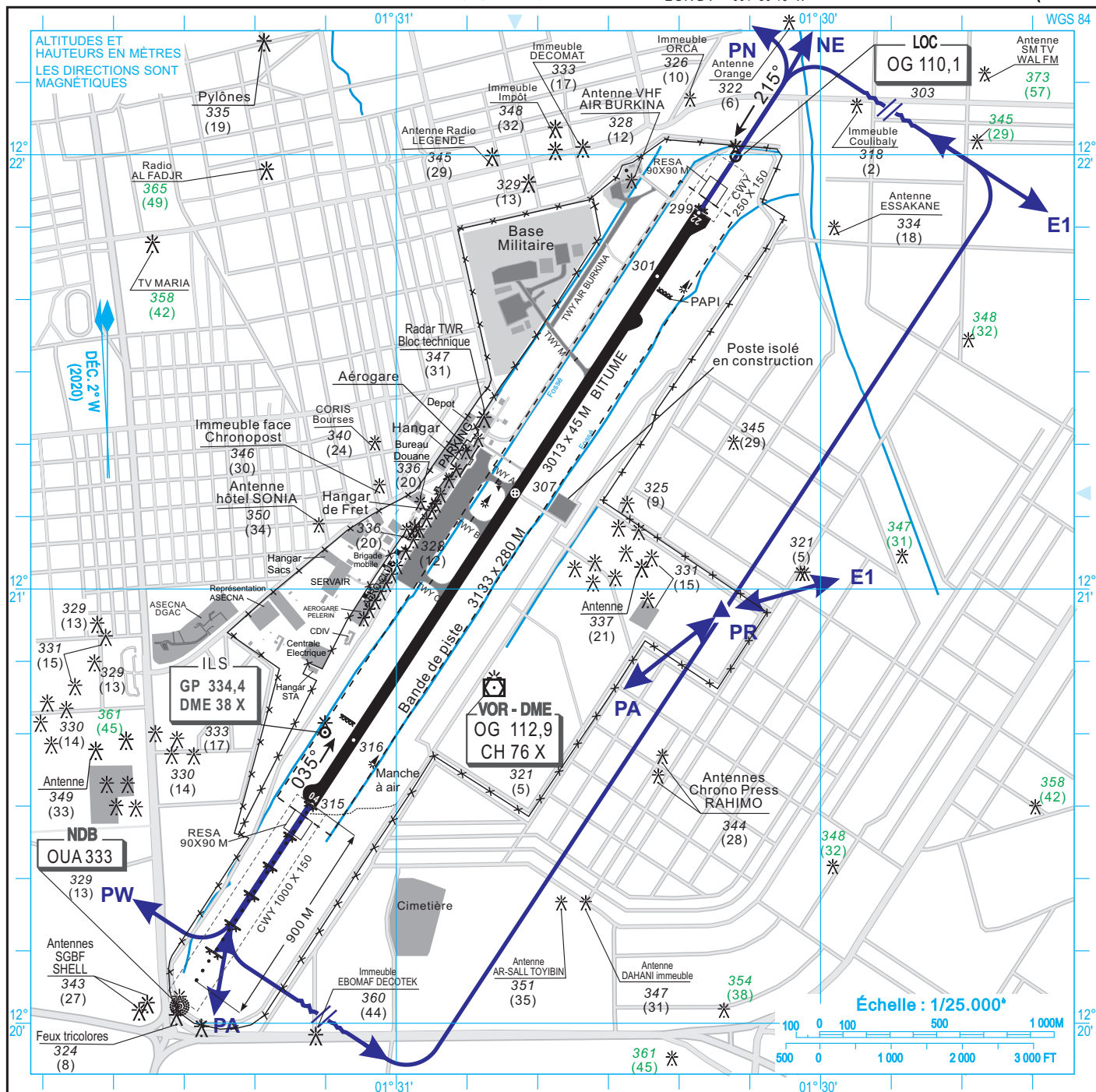
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04.
Les aéronefs de plus de 40 tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste.
Survol de la ville interdit sauf en suivant les cheminement VFR.
Survol de la la présidence du Faso interdit.
Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG ou tourner avant le NDB OUA pour les VFRs suivant les cheminement VFR.

Il est formellement interdit aux vols VFR d'attendre sur les points « PN », « W1 » et « PW ».
Eviter le survol de l'hôpital pour les aéronefs qui survolent le point de cheminement « N1 » et le seuil de piste 22.
Eviter de faire attendre un VFR au point N1 lors d'un décollage en QFU 04 ou lors d'un atterrissage en QFU22.

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 316 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVLAT : 12°21'13" N
LONG : 001°30'43" W

OUAGADOUGOU (DFFD)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION : - Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04.
- Les aéronefs de plus de 40 tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste.
- Survol de la ville et de la présidence du Faso interdit sauf en suivant les cheminements VFR.
- Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG ou tourner avant le NDB OUA pour les VFRs suivant les cheminements VFR.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8

ATELIERS : Transit CHECK : B 747 - DC 10
DC 8 - SE 210

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : 600 M2 : AIR BURKINA - 475 M2 pour MIL
225 M2 : Aéro - Club

RAVITAILLEMENT : AVGAS 100 LL - JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis O/R - Voitures de location

NOTES : Piste bitumée utilisable par B 747
Balisage de nuit électrique O/R à DFFDYDYX

Pluies : Mai à Septembre

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome

CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR DE OUAGADOUGOU POUR LES VOLS VFR ET VFR SPÉCIAUX

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 5000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
E1	ECHO UNITE	Village de SABA	12°21'26"N 001°24'46"W	086°	5,9
NE	NOVEMBRE ECHO	Barrage de LOUMBILA sur la RN3	12°29'22"N 001°24'14"W	039°	10,7
PE	PAPA ECHO	Forêt classée de GONSÉ sur la RN4	12°26'55"N 001°20'29"W	061°	11,8
PN	PAPA NOVEMBRE	Village de PABRE sur la RN22	12°30'23"N 001°33'53"W	344°	10,0
N1	NOVEMBRE UNITE	Intersection des chemins de fer à l'Ouest de Kamboinsé	12°26'26"N 001°30'16"W	007°	5,7
PR	PAPA ROMEO	Point de ralliement au circuit de piste	12°20'09"N 001°29'16"W	115°	1,6
PS	PAPA SIERRA	Village de SAPONE sur la RN6	12°02'54"N 001°33'22"W	190°	18,0
PW	PAPA WHISKY	Village de TANGHIN-DASSOURI sur la RN1	12°16'42"N 001°42'42"W	253°	12,4
SE	SIERRA ECHO	Village de KOUBRI sur la RN5	12°11'16"N 001°24'04"W	147°	11,5
S1	SIERRA UNITE	Barrage de BOULBI sur la RN6	12°13'58"N 001°31'50"W	191°	6,9
PA	PAPA ALPHA	Hôtel LAICO	12°18'21"N 001°31'44"W	203°	2,6
NW	NOVEMBRE WHISKY	Ecole primaire publique de Nanbitenga	12°23'17"N 001°43'59"W	283°	13,1
W1	WHISKY UNITE	Centrale solaire de Zagtoui	12°18'29"N 001°38'31"W	255°	7,9
W2	WHISKY DEUX	Rond point de Basseko	12°24'39"N 001°39'26"W	296°	9,3

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance NW et W par les points PN, NE, E1 et PR ou PN, NW, PW, S1, PA et PR
Provenance NE par les points NE, E1 et PR
Provenance E par les points PE, E1 et PR
Provenance SE par les points SE, S1, PA et PR ou directement par SE et PR
Provenance S par les points PS, S1, PA et PR
Provenance W par les points PW, S1, PA et PR

— Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.

— Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

3.2 Altitude de vol

— 1500 FT/QFE pour les aéronefs en provenance de PE, PS et SE.
— 1000 FT/QFE pour les aéronefs en provenance de PW, NE et PN.

3.3 Établissement des radiocommunications.

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le Contrôle sur la fréquence appropriée :

- Cinq minutes au moins avant l'entrée dans la CTR.

3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR à l'altitude de 1500 ou 1000 FT/QFE suivant la provenance.
- Sous réserve d'une bonne visibilité, descendre à 1000 FT/QFE à partir des points E1 ou S1, puis à 700 FT à PR
- Effectuer un vol circulaire face à la Tour de Contrôle à 700 FT/QFE en attendant les signaux optiques de la Tour.
- Choisir le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

4.1 Sortie de la zone de contrôle.

		RWY 04	RWY 22
Départ vers le NO	par les points	PN	PR, E1, NE et PN
Départ vers le N	par les points	NE	PR, E1 et NE
Départ vers l'E	par les points	E1 et PE	PR, E1 et PE
Départ vers le SE	par les points	PR et SE	PA, S1 et SE
Départ vers le S	par les points	PR, PA, S1 et PS	PA, S1 et PS
Départ vers l'O et le SO	par les points	PR, PA, S1, PW ou W1	W1, W2 et NW PA, S1 et PW

4.2 Panne de radiocommunication

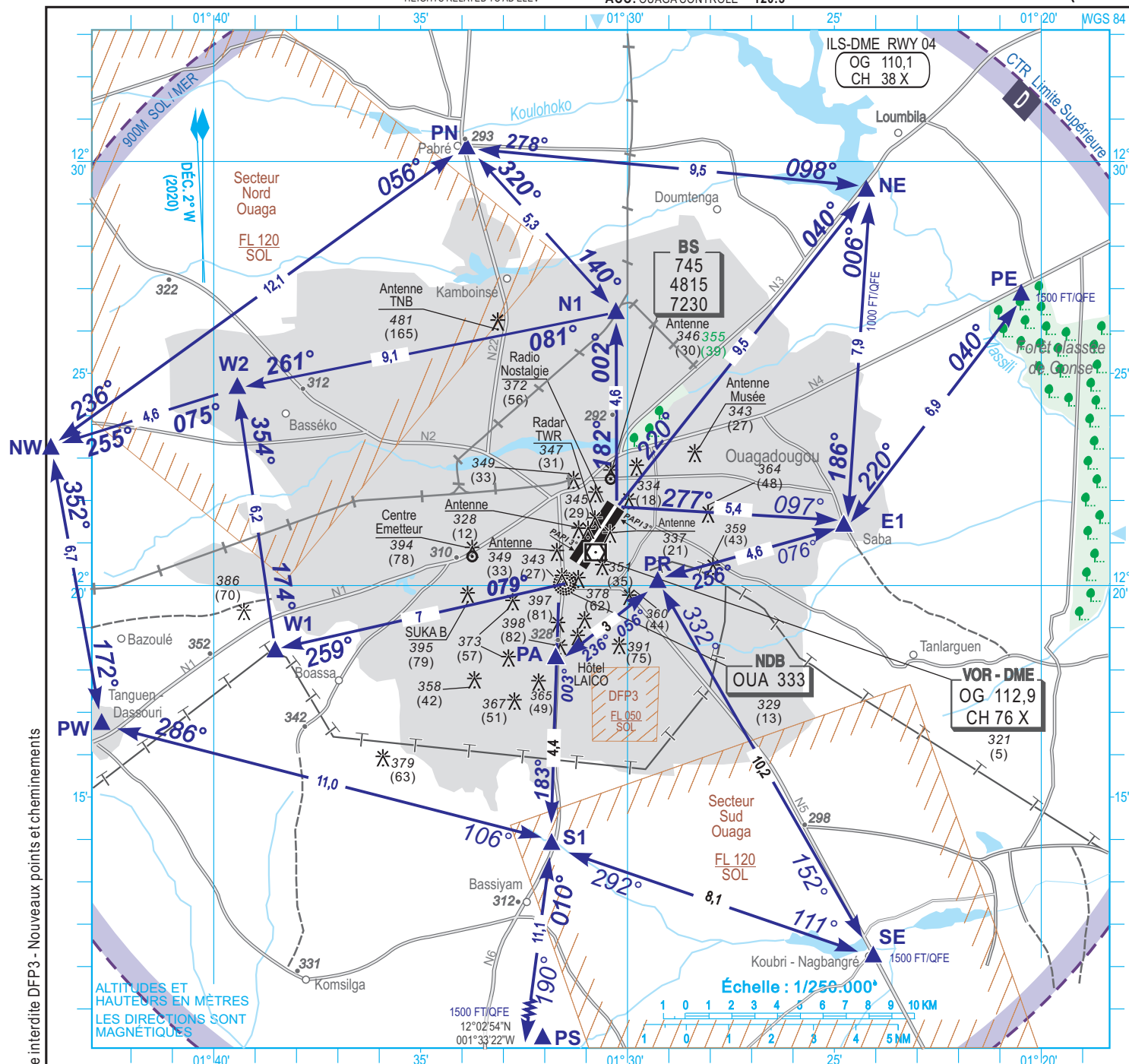
- Avant le décollage : ne pas décoller.
- Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.

CARTE D'APPROCHE A VUE - OACI

AD ELEV: 316 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVAPP/TWR : OUAGATOUR 118.1
ACC: OUAGA CONTROLE 120.3

OUAGADOUGOU (DFFD)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 1,1 NM SSE de Ouagadougou

TÉL : (00226) 25.30.65.15 / 16 - 25.30.66.04

FAX : (00226) 25.30.78.40

CONTROLE LOCAL : TWR : 118,1 - APP : 118,1 - ACC : 120,3 - A/G : 6586 - 6673

RSFTA: DFFDYKAN / DFFDYOYX

E-mail : aimouaga@gmail.com/aimouadougou@asecna.org

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04.
Les aéronefs de plus de 40 tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste.
Survol de la ville interdit sauf en suivant les cheminements VFR.
Survol de la la présidence du Faso interdit.
Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG ou tourner avant le NDB OUA pour les VFRs suivant les cheminements VFR.

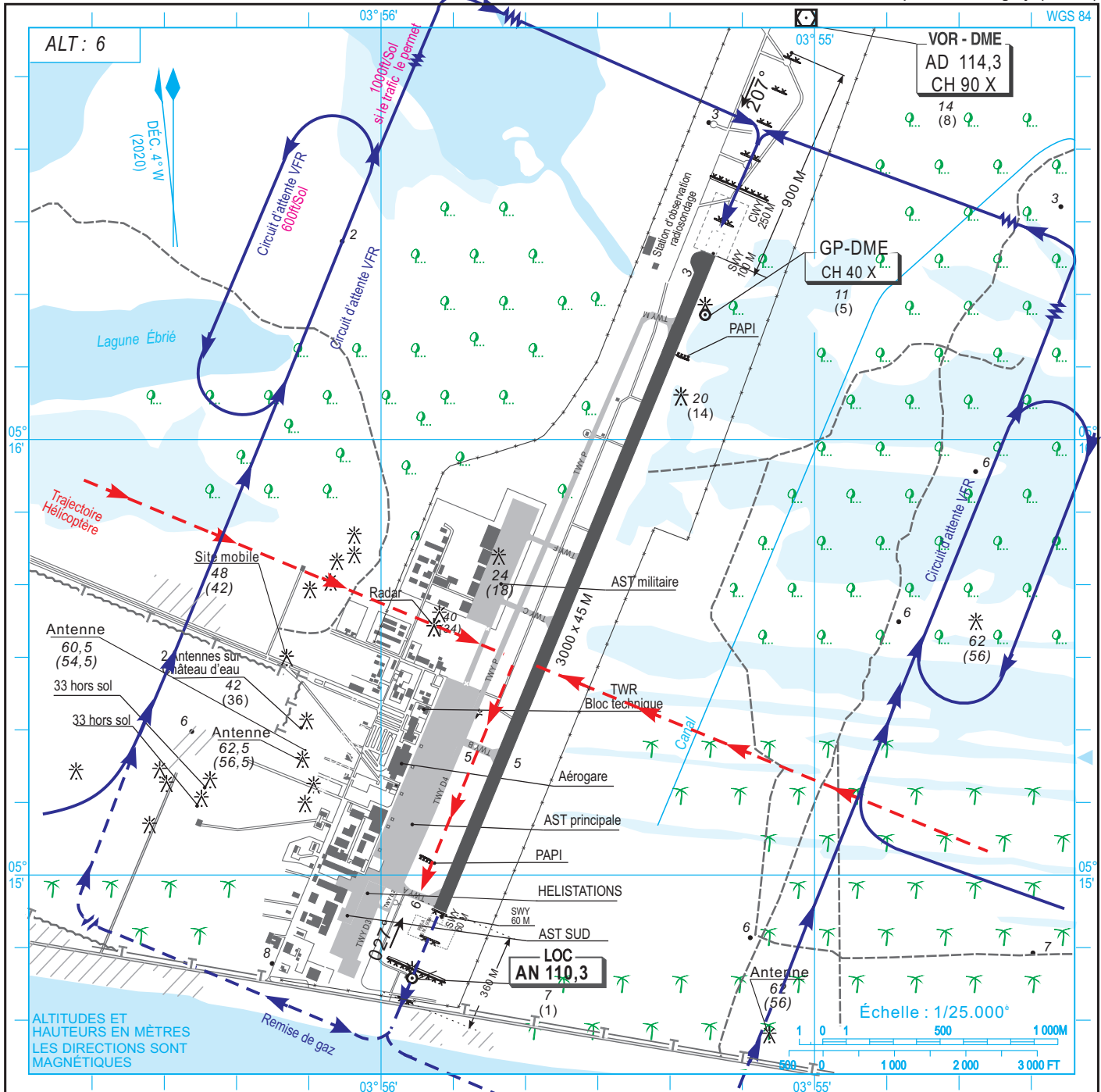
Il est formellement interdit aux vols VFR d'attendre sur les points « PN », « W1 » et « PW ».
Eviter le survol de l'hôpital pour les aéronefs qui survolent le point de cheminement « N1 » et le seuil de piste 22.
Eviter de faire attendre un VFR au point N1 lors d'un décollage en QFU 04 ou lors d'un atterrissage en QFU22.

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE-ASECNA

AD ELEV: 6 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

LAT : 05°15'16,2 N
LONG : 003°55'43,2 W

ABIDJAN - F. Houphouet Boigny (DIAP)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Roulage interdit hors RWY
Nature piste : Macadam

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Vols à l'intérieur de la CTR, interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 9

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location

NOTES : Utilisation : B747 - Balisage nocturne : Électrique
Zone de vidange voir AIP 6 ENR 5.1-01
Pluies : Mai à mi-Juillet et Septembre à Novembre

ATELIERS : Petites réparations possibles
tous types ACFT (y compris A380)

RAVITAILLEMENT : JET A1

CORRECTIONS : affichage circuit d'aérodrome

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 07L ELEV: 1654

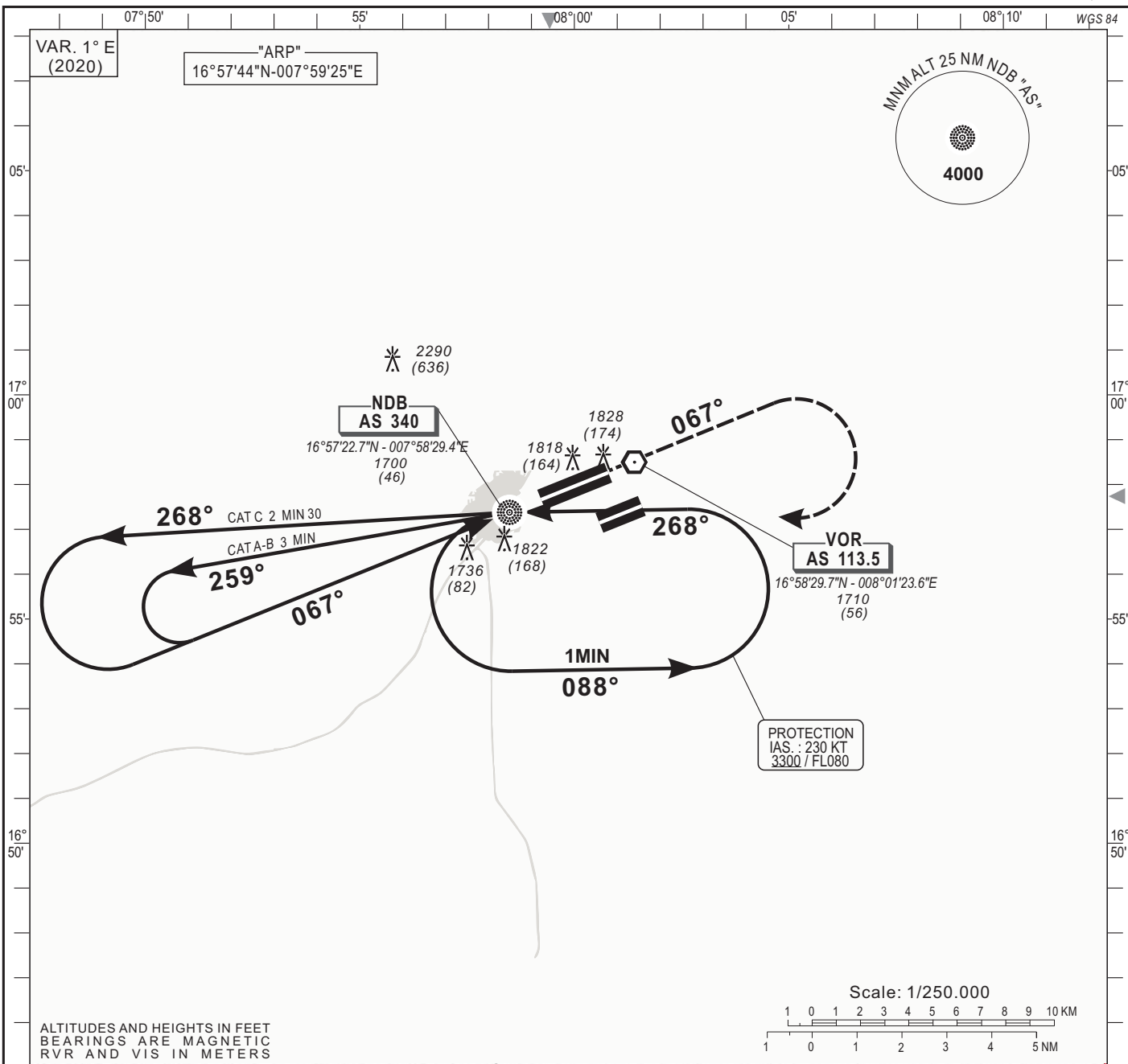
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07L ELEV

APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

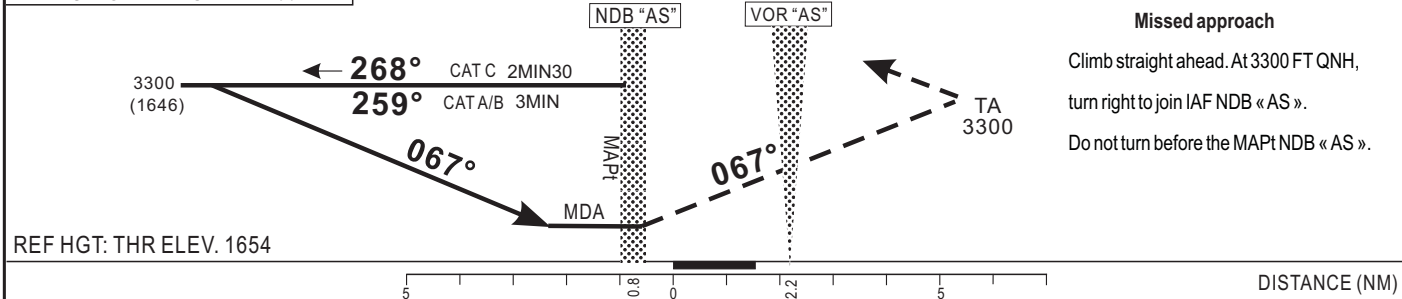
AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

NDB RWY 07L

IDENT NDB « AS » FREQ 340



TRANSITION ALTITUDE : 4200



CAT	NDB				CIRCLING (*)				RVR for take-off CAT A - B - C : 400					
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS						
A	2117 (463)	2120 (470)	1500		2124 (461)	2130 (470)	1500		Temps					
B	2117 (463)	2120 (470)	1500		2124 (461)	2170 (500)	1600							
C	2117 (463)	2120 (470)	2000		2235 (572)	2270 (600)	2400							
									KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
Notes :(*)OCH and MDH AAL -Daytime only									90			140		
									100			150		
									110			160		
									120			170		
									130			180		

Notes : (*) OCH and MDH AAL -Daytime only

CHANGE: NEW EDITION

28 JAN 2021

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

12AD2-DRZA-IAC-NDB07L

INSTRUMENT APPROACH CHART

Categories A-B-C

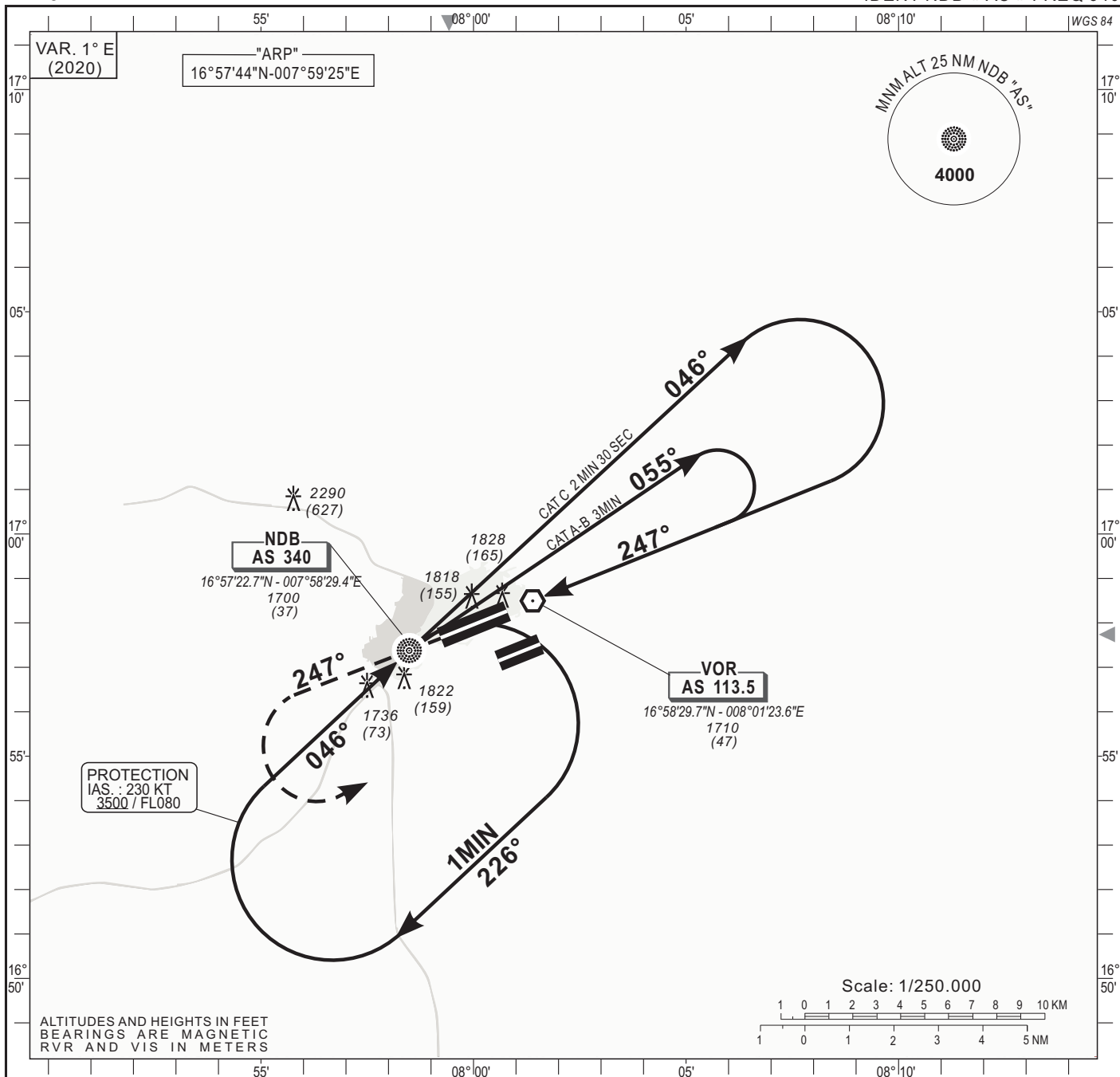
AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 25R ELEV: 1660
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV

APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

NDB RWY 25R

IDENT NDB « AS » FREQ 340

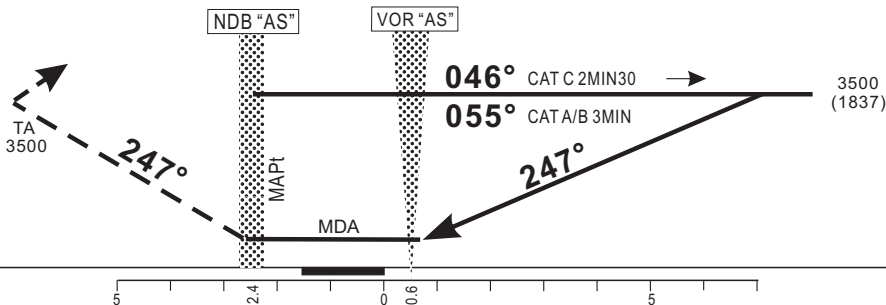


TRANSITION ALTITUDE : 4200

Missed approach

Climb straight ahead. At 3500 FT QNH,
turn left to join IAF NDB "AS".
Do not turn before the MAPt NDB « AS ».

REF HGT: AD ELEV. 1663



CAT	NDB				CIRCLING (*)				RVR for take-off CAT A - B - C : 400	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS		
A	2221 (558)	2230 (560)	1500		2124 (461)	2130 (470)	1500			
B	2221 (558)	2230 (560)	1500		2124 (461)	2170 (500)	1600			
C	2221 (558)	2230 (560)	2000		2235 (572)	2270 (600)	2400			
										Temps
										KT MIN SEC KT MIN SEC
										90 140
										100 150
										110 160
										120 170
										130 180

Notes :(*) OCH and MDH AAL -Daytime only

INSTRUMENT APPROACH CHART

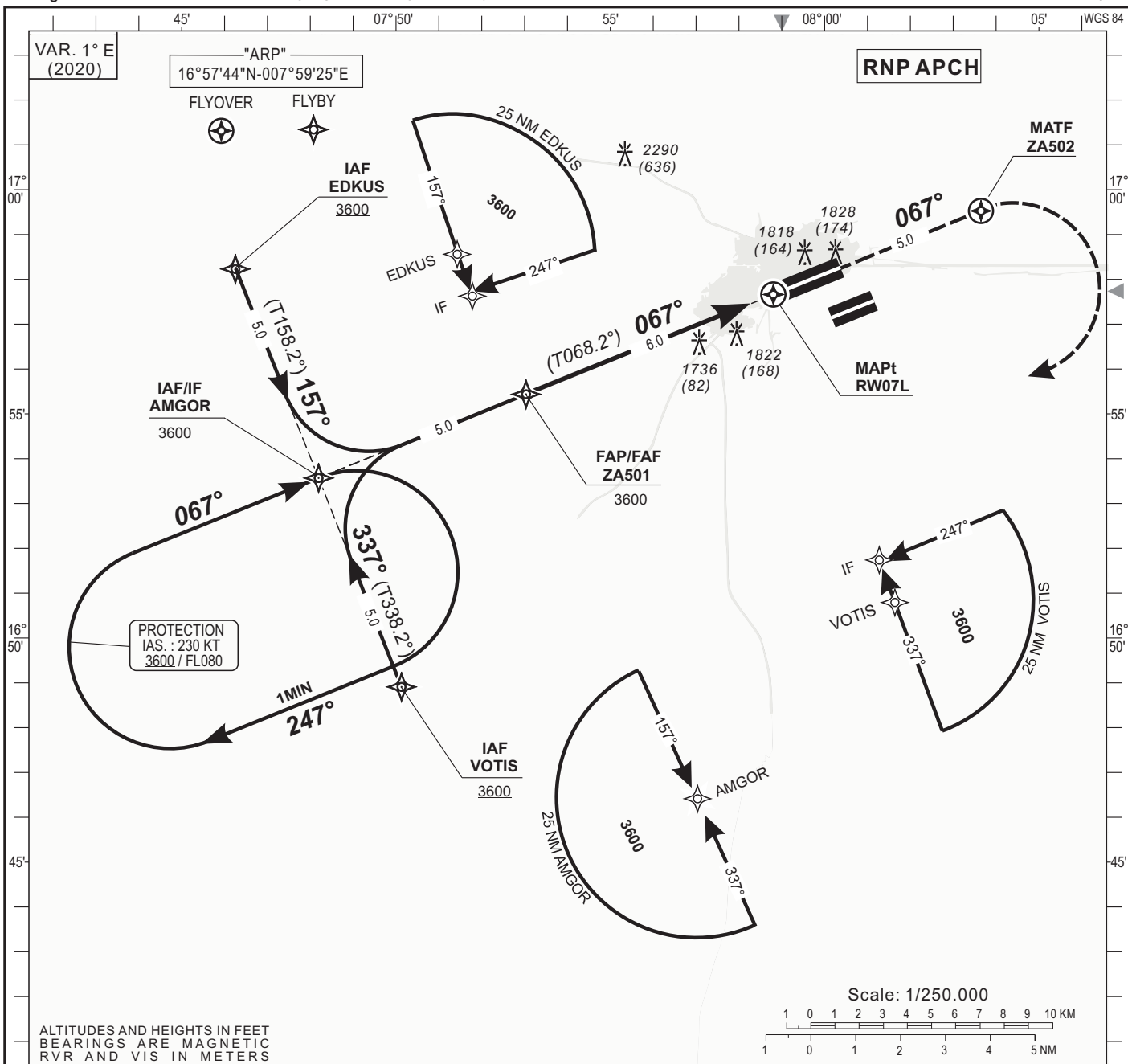
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 07L ELEV: 1654
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07L ELEV

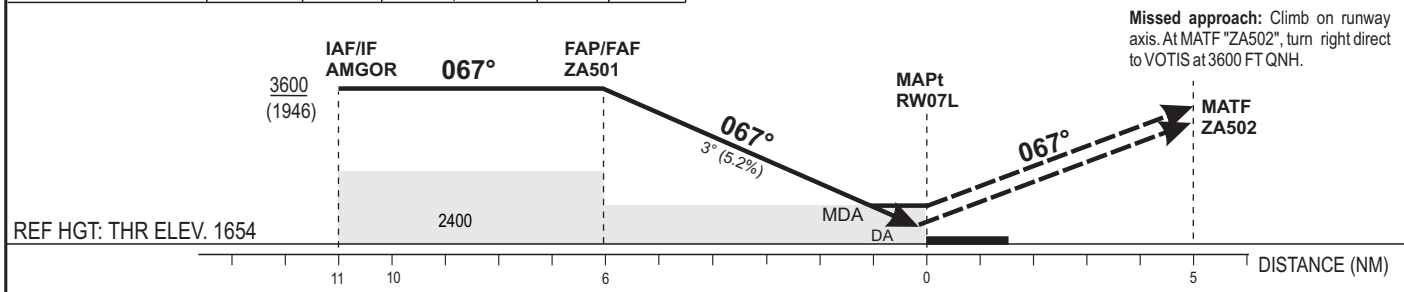
APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

RNP RWY 07L



Distance to THR (NM)	FAF	5	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 4200
Altitude (ft)	3600	3300	2980	2660	2340	



CAT	LNAV/VNAV(1)				LNAV				CIRCLING (*)				RVR for take off CAT A - B - C : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1945 (291)	1950 (300)	1200	2068 (414)	2070 (420)	1500	2124 (461)	2130 (470)	1500				Timing : FAF/THR 6 NM KT MIN SEC KT MIN SEC
B	1957 (303)	1960 (310)	1200	2068 (414)	2070 (420)	1500	2124 (461)	2170 (500)	1600				
C	1965 (311)	1970 (320)	1200	2068 (414)	2070 (420)	1800	2235 (572)	2270 (600)	2400				

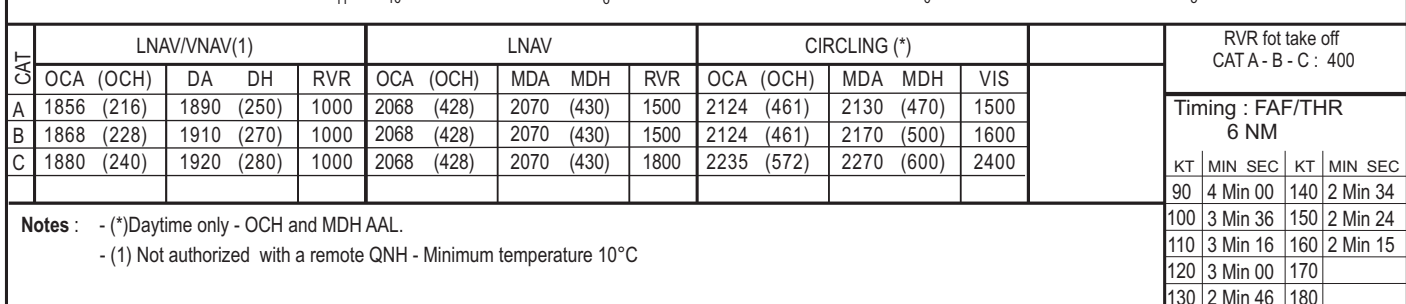
Notes : - (*)Daytime only - OCH and MDH AAL.
- (1) Not authorized with a remote QNH - Minimum temperature 10°C

CHANGE: NEW EDITION

RNP RWY 07L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH(ft)	Navigation Specification
10	IF	VOTIS	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	AMGOR	-	337 (338.2)		5.0		+3600	230	-	RNP APCH
10	IF	EDKUS	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	AMGOR	-	157 (158.2)		5.0		+3600	230	-	RNP APCH
10	IF	AMGOR	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	ZA501	-	067 (068.2)		5.0		@3600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW07L	Y	067 (068.2)	-1	6.0		@1704	-	-3/50	RNP APCH
40	TF	ZA502	Y	067 (068.2)		5.0	R		-		RNP APCH
50	DF	VOTIS						+3600	230	-	RNP APCH

RNP RWY 07L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
VOTIS	16°48'54.506"N	007°50'33.038"E
EDKUS	16°58'13.833"N	007°46'40.550"E
AMGOR	16°53'34.139"N	007°48'36.992"E
ZA501	16°55'26.286"N	007°53'27.402"E
RW07L	16°57'39.770"N	007°59'13.580"E
ZA502	16°59'31.664"N	008°04'04.199"E

RNP RWY 07R

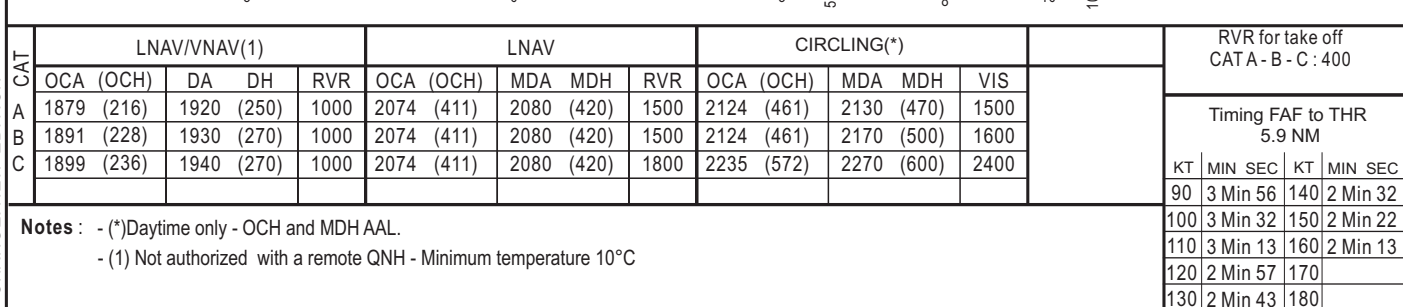


RNP RWY 07R

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH(ft)	Navigation Specification
10	IF	DENET	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	IPOPO	-	337 (338.2)		5.0		+3600	230	-	RNP APCH
10	IF	NEMLA	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	IPOPO	-	157 (158.2)		5.0		+3600	230	-	RNP APCH
10	IF	IPOPO	-					+3600	230	-	RNP APCH
20	TF	ZA506	-	067 (068.2)		5.0		@3600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW07R	Y	067 (068.2)	-1	6.0		@1690	-	-3/50	RNP APCH
40	TF	ZA507	Y	067 (068.2)		5.0	R	+3600	-	-	RNP APCH
50	DF	DENET							230	-	RNP APCH

RNP RWY 07R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DENET	16°48'22.943"N	007°51'51.711"E
NEMLA	16°57'42.466"N	007°47'59.741"E
IPOPO	16°53'02.682"N	007°49'55.825"E
ZA506	16°54'54.567"N	007°54'46.330"E
RW07R	16°57'08.666"N	008°00'35.029"E
ZA507	16°59'00.299"N	008°05'25.744"E

RNP RWY 25L



TABULAR DESCRIPTION											
RNP RWY 25L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH(ft)	Navigation Specification
10	IF	UPAKI	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ERENI	-	337 (338.2)		5.0		+3900	230	-	RNP APCH
10	IF	NAPIL	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ERENI	-	157 (158.2)		5.0		+3900	230	-	RNP APCH
10	IF	ERENI	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ZA508	-	247(248.2)		5.0		@3600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW25L	Y	247(248.2)	-1	5.9		@1713	-	-3/50	RNP APCH
40	TF	ZA509	Y	247(248.2)		5.0	L	+3900	-	-	RNP APCH
50	DF	UPAKI	-						230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST		
RNP RWY 25L		
Waypoint Identifier	Coordinates	
UPAKI	16°56'55.528"N	008°14'06.056"E
ERENI	17°01'35.235"N	008°12'09.889"E
NAPIL	17°06'15.043"N	008°10'13.911"E
ZA508	16°59'43.763"N	008°07'19.042"E
RW25L	16°57'31.463"N	008°01'34.365"E
ZA509	16°55'39.739"N	007°56'43.726"E

INSTRUMENT APPROACH CHART

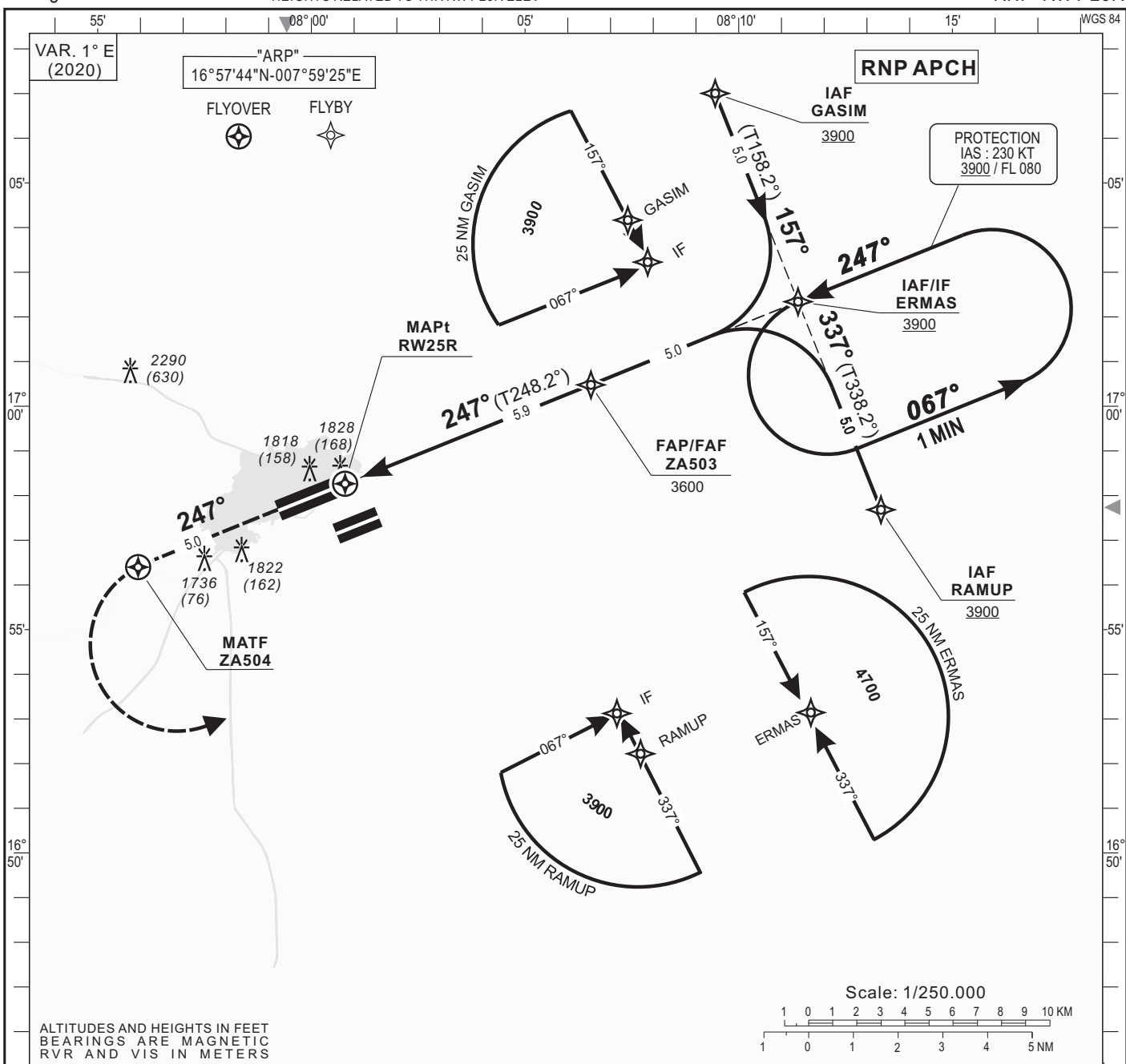
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 25R ELEV: 1660
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25R ELEV

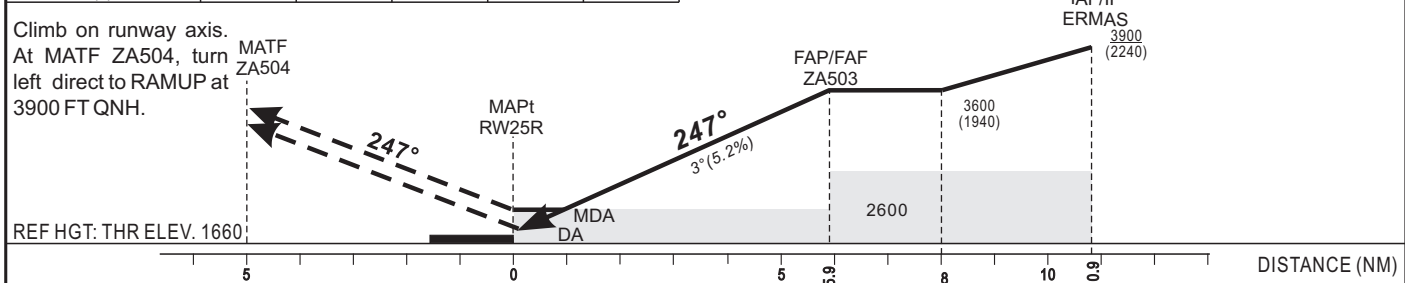
APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

RNP RWY 25R



Distance to MAPt (NM)	2	3	4	5	FAF
Altitude (ft)	2350	2670	2990	3310	3600



CAT	LNAV/VNAV(1)				LNAV				CIRCLING(*)				RVR for take off CAT A - B - C : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1957 (297)	1960 (300)	1200	1200	2166 (506)	2170 (510)	1500	1500	2124 (461)	2130 (470)	1500		Timing FAF to THR 5.9 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 3 Min 56 140 2 Min 32 100 3 Min 32 150 2 Min 22 110 3 Min 13 160 2 Min 13 120 2 Min 57 170 130 2 Min 43 180
B	1970 (310)	1970 (310)	1200	1200	2166 (506)	2170 (510)	1500	1500	2124 (461)	2170 (500)	1600		
C	1979 (319)	1980 (320)	1200	1200	2166 (506)	2170 (510)	2000	2000	2235 (572)	2270 (600)	2400		

Notes : - (*)Daytime only - OCH and MDH AAL.
- (1) Not authorized with a remote QNH - Minimum temperature 10°C

RNP RWY 25R											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH(ft)	Navigation Specification
10	IF	RAMUP	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ERMAS	-	337 (338.2)		5.0		+3900	230	-	RNP APCH
10	IF	GASIM	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ERMAS	-	157 (158.2)		5.0		+3900	230	-	RNP APCH
10	IF	ERMAS	-					+3900	230	-	RNP APCH
20	TF	ZA503	-	247(248.2)		5.0		@3600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW25R	Y	247(248.2)	-1	5.9		@1710	-	-3/50	RNP APCH
40	TF	ZA504	Y	247(248.2)		5.0	L		-		RNP APCH
50	DF	RAMUP						+3900	230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST		
RNP RWY 25R		
Waypoint Identifier	Coordinates	
RAMUP	16°57'40.936"N	008°13'19.711"E
GASIM	17°07'00.216"N	008°09'26.942"E
ERMAS	17°02'20.425"N	008°11'23.266"E
ZA503	17°00'28.705"N	008°06'32.502"E
RW25R	16°58'15.890"N	008°00'47.350"E
ZA504	16°56'23.918"N	007°55'56.795"E

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 1663
THR RWY 07L ELEV: 1654

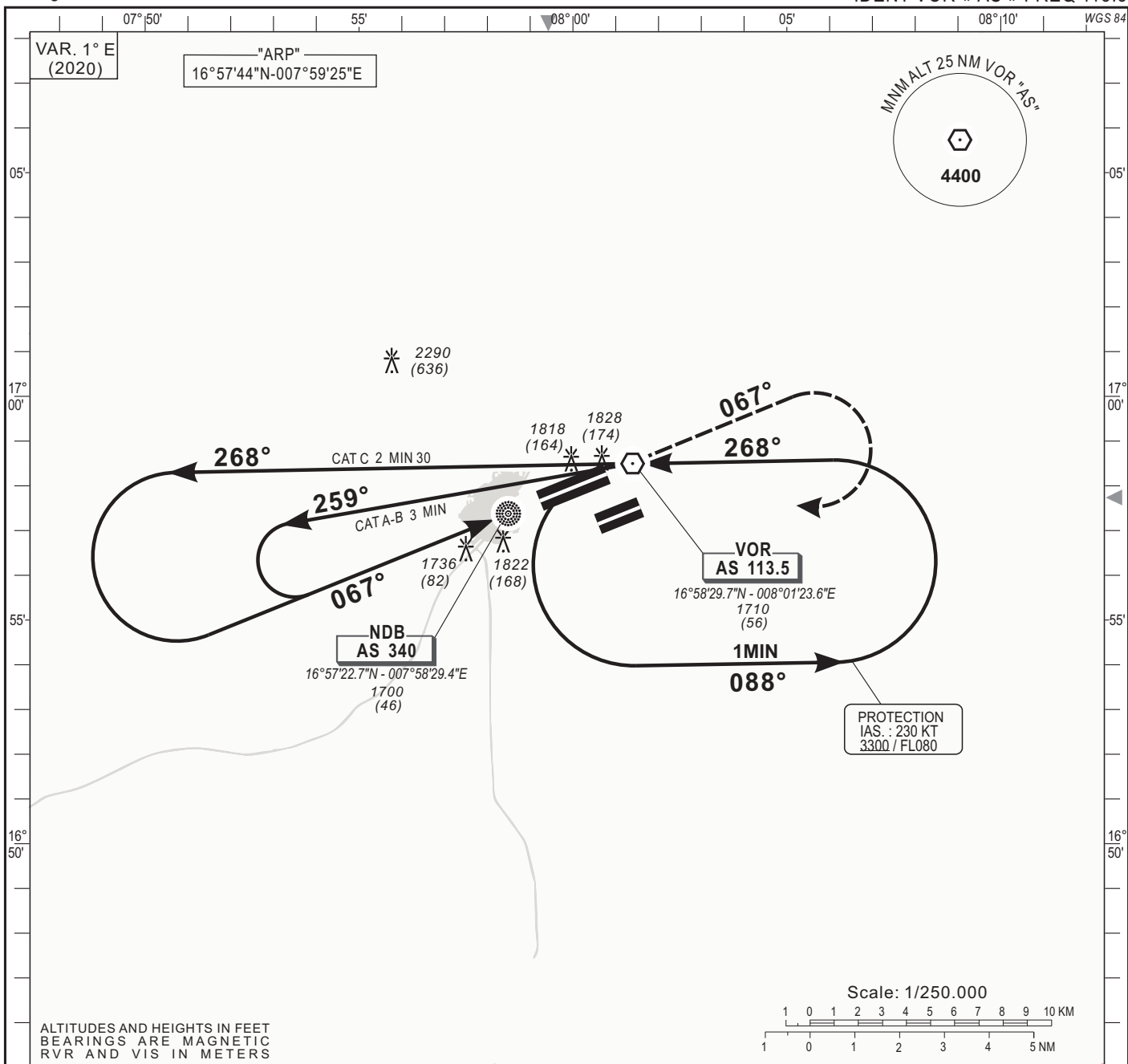
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07L ELEV

APP : Agadez Approach 118.1
TWR : Agadez Tower 118.1

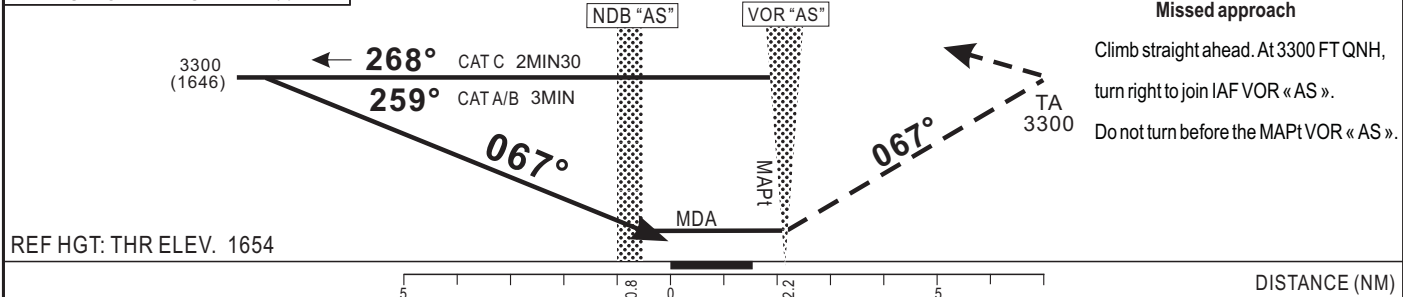
AGADEZ /Mano Dayak (DRZA)

VOR RWY 07L

IDENT VOR « AS » FREQ 113.5



TRANSITION ALTITUDE : 4200



CAT	VOR				CIRCLING (*)				RVR for take-off CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	2124 (470)	2130 (470)	1500	2124 (461)	2130 (470)	1500			Temps KT MIN SEC KT MIN SEC 90 140 100 150 110 160 120 170 130 180
B	2124 (470)	2130 (470)	1500	2124 (461)	2170 (500)	1600			
C	2124 (470)	2130 (470)	2000	2235 (572)	2270 (600)	2400			

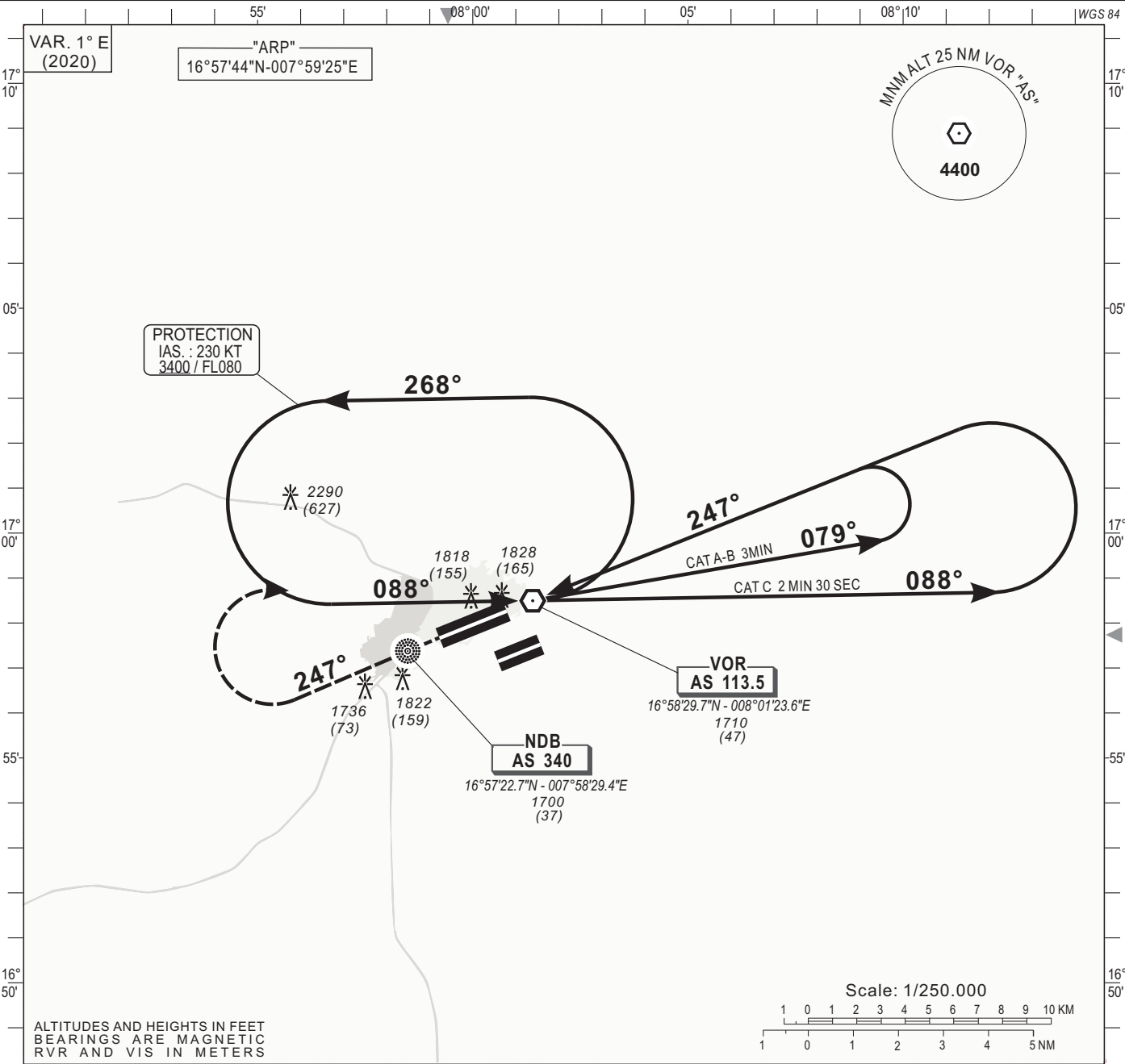
Notes :(*) OCH and MDH AAL -Daytime only

CHANGE: NEW EDITION

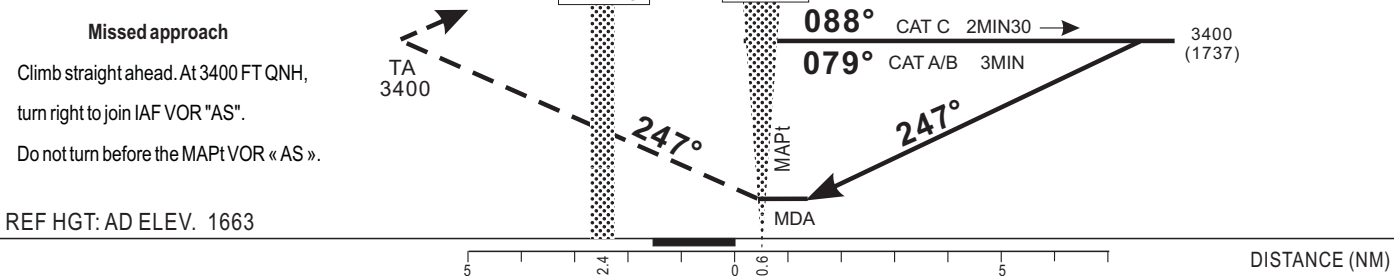
28 JAN 2021

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

12AD2-DRZA-IAC-VOR07L



TRANSITION ALTITUDE : 4200



CAT	VOR				CIRCLING (*)					RVR for take-off CAT A - B - C : 400					
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS							
A	2160 (497)	2160	(500)	1500	2124 (461)	2130	(470)	1500		Temps					
B	2160 (497)	2160	(500)	1500	2124 (461)	2170	(500)	1600							
C	2160 (497)	2160	(500)	2000	2235 (572)	2270	(600)	2400							
D										KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
Notes :(*) OCH and MDH AAL -Daytime only										90			140		
										100			150		
										110			160		
										120			170		
										130			180		