



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 01 / 2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-01-28

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets/Subjects	Sections	Sujets/Subjects
GEN		AD 1	
05 GEN1.1-2	CONGO – Designated Authorities Update	01 AD 1.3-33	BENIN – Magnetic Variation Update
13 GEN1.1-2	SENEGAL – Designated Authorities Update	06 AD 1.5	ABIDJAN – Aerodrome Certification Status
00 GEN3.1-1	ASECNA – AIS Telephone number	13 AD 1.3-33	LIGUERE (GOOG) – Information Update
ENR		14 AD 1.3-33	TCHAD – Magnetic Variation Update
AD 2		AD 2	
00 ENR 1.8-13	ASECNA FIR SLOP	01 AD2.DBBB	COTONOU – Update AD2.2, AD 2.6, AD2.12 & AD2.19
00 ENR 1.8-15	GOOO - Flexible Track Sysytem	01 AD2.DBBP	PARAKOU – Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
06 ENR 1.6-1	COTE D'IVOIRE – Ref of regulation to Transponder Carriage	02 AD2.DFFD	OUAGADOUGOU – Update AD 2.6
09 ENR 2.2	MADAGASCAR – IVATO Tower Hours of service	05 AD2.FCBB	BRAZZAVILLE – Update AD2.4 & AD2.23
00 ENR 3.1	MADAGASCAR – Antananarivo ACC/FIC Immarsat Tel. no	07 AD2.FOOL	LIBREVILLE – Update AD2.6
00 ENR 3.2	Update of ATS Route - UA403 UA600 UA601 UA607 UG727 UG857 UH455	07 AD2.FOON	FRANCEVILLE – Update AD2.6
00 ENR 3.3	Update of ATS Route - UM974 UQ594 UM214 UM998 UQ584 UR987 and Insertion of New Route UQ 300 UY 339 UQ 200 UY 333 UY 509	07 AD2.FOOG	FRANCEVILLE – Update AD2.2, AD 2.6, AD2.12 & AD2.19
01 ENR 4.1	BENIN – Magnetic Variation Update	09 AD2.FMMI	ANTANANARIVO – Update of AD2.9, AD2.14 & AD2.15
07 ENR 4.1	FRANCEVILLE – Magnetic Variation Update	09 AD2.FMMT	TOAMASINA - Update AD2.11
09 ENR 4.1	FRANCEVILLE – Magnetic Variation Update	09 AD2.FMNM	MAHAJANGA – Update AD2.11
14 ENR4.1	MADAGASCAR – VOR TU coordinates Update	09 AD2.FMSD	TOLAGNARO – Update AD2.20, AD2.22 & AD2.23
00 ENR 4.4	5LNC: GATAX PINVO KEPEG TENPO UBEVA DISPI TAREK POMKO APEMI KODOV ININA MENAX BIDON VOLKO BOSKI POGBA ANUKI	12 AD2.DRZR	ZINDER – ARP coordinates
		14 AD2.FTTJ	NDJAMENA – Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
		14 AD2.FTTA	SARH – Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
		14 AD2.FTTC	ABECHE - Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
		15 AD2.DXXX	LOME – Update AD 2.6

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A1296/20	A1905/20	A1095/20	A1365/20	A1147/20	A1732/20
A1645/18	B0303/20	A1164/20	A1640/20	A1721/20	A1731/20
	C0308/20				

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
43/A/20GO	42/A/20GO	23/A/20FC	52/A/20FC	43/A/20FM	45/A/20FM
54/A/20GO	25/A/20GO	25/A/20FC	53/A/20FC		
77/A/20GO	74/A/20GO	34/A/20FC	54/A/20FC		
76/A/20GO		50/A/20FC			

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 01/2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-01-28

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	28 JAN 2021	00 GEN 0.2.1	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.1	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.1	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.2	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.2	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.3	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.3	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.4	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.4	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.5	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.5	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.6	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.6	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.7	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.7	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.8	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.8	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.9	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.9	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.10	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.10	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.11	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.11	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.12	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.12	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.13	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.13	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.14	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.14	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.15	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.15	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.16	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.16	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.17	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.17	05 NOV 2020
00-GEN-0.4.18	28 JAN 2021	00 GEN 0.4.18	05 NOV 2020
05-GEN-1.1.2	28 JAN 2021	05 GEN 1.1.2	05 DEC 2019
13-GEN-1.1.2	28 JAN 2021	13 GEN 1.1.2	16 JUL 2020
00-GEN-3.1.1	28 JAN 2021	00 GEN 3.1.1	23 APR 2020
ENR			
00-ENR-0.6.1	28 JAN 2021	00 ENR 0.6.1	21 MAY 2020
00-ENR-0.6.2	28 JAN 2021	00 ENR 0.6.2	08 OCT 2020
00-ENR-0.6.3	28 JAN 2021	00 ENR 0.6.3	08 OCT 2020
00-ENR-0.6.4	28 JAN 2021	00 ENR 0.6.4	08 OCT 2020
00-ENR-0.6.5	28 JAN 2021	00 ENR 0.6.5	08 OCT 2020
00-ENR-0.6.6	28 JAN 2021	00 ENR 0.6.6	08 OCT 2020
00-ENR-0.6.7	28 JAN 2021	00 ENR 0.6.7	08 OCT 2020
00-ENR-0.6.8	28 JAN 2021	00 ENR 0.6.8	08 OCT 2020
00-ENR-1.8.13	28 JAN 2021	00 ENR 1.8.13	08 NOV 2018
NIL		00 ENR 1.8.15	08 NOV 2018
00-ENR-1.8.15	28 JAN 2021	NIL	
00-ENR-1.8.16	28 JAN 2021	NIL	
06-ENR-1.6.3	28 JAN 2021	06 ENR 1.6.3	18 JUL 2019
09-ENR-2.2.1	28 JAN 2021	09 ENR 2.2.1	05 NOV 2020
00-ENR-3.1.3	28 JAN 2021	00 ENR 3.1.3	28 FEB 2019
00-ENR-3.2.9	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.9	21 MAY 2020
00-ENR-3.2.12	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.12	27 FEB 2020
00-ENR-3.2.13	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.13	27 FEB 2020
00-ENR-3.2.14	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.14	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.15	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.15	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.20	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.20	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.21	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.21	03 JAN 2019



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.2.29	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.29	05 NOV 2020
00-ENR-3.2.30	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.30	05 NOV 2020
00-ENR-3.2.52	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.52	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.53	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.53	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.57	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.57	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.58	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.58	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.59	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.59	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.69	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.69	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.70	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.70	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.71	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.71	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.72	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.72	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.73	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.73	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.74	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.74	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.75	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.75	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.76	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.76	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.77	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.77	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.78	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.78	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.79	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.79	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.80	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.80	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.81	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.81	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.82	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.82	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.83	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.83	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.84	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.84	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.85	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.85	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.86	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.86	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.87	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.87	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.88	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.88	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.89	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.89	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.90	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.90	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.91	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.91	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.92	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.92	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.93	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.93	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.94	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.94	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.95	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.95	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.96	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.96	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.97	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.97	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.98	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.98	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.99	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.99	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.100	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.100	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.101	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.101	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.102	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.102	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.103	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.103	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.104	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.104	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.105	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.105	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.106	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.106	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.107	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.107	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.108	28 JAN 2021	00 ENR 3.2.108	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.109	28 JAN 2021	NIL	
00-ENR-3.3.5	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.5	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.17	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.17	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.18	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.18	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.30	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.30	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.31	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.31	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.32	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.32	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.33	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.33	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.34	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.34	03 JAN 2019



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.3.42	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.42	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.43	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.43	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.44	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.44	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.45	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.45	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.46	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.46	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.47	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.47	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.48	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.48	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.49	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.49	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.50	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.50	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.51	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.51	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.52	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.52	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.53	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.53	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.54	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.54	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.55	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.55	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.56	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.56	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.57	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.57	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.58	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.58	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.59	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.59	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.60	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.60	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.61	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.61	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.62	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.62	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.63	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.63	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.64	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.64	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.65	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.65	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.66	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.66	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.67	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.67	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.68	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.68	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.69	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.69	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.70	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.70	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.71	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.71	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.72	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.72	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.73	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.73	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.74	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.74	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.75	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.75	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.76	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.76	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.77	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.77	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.78	28 JAN 2021	00 ENR 3.3.78	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.79	28 JAN 2021	NIL	
00-ENR-3.3.80	28 JAN 2021	NIL	
00-ENR-3.3.81	28 JAN 2021	NIL	
00-ENR-3.3.82	28 JAN 2021	NIL	
00-ENR-3.3.83	28 JAN 2021	NIL	
00-ENR-4.4.1	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.1	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.2	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.2	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.3	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.3	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.4	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.4	16 JUL 2020
00-ENR-4.4.5	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.5	16 JUL 2020
00-ENR-4.4.6	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.6	16 JUL 2020
00-ENR-4.4.7	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.7	16 JUL 2020
00-ENR-4.4.8	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.8	16 JUL 2020
00-ENR-4.4.9	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.9	16 JUL 2020
00-ENR-4.4.10	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.10	16 JUL 2020
00-ENR-4.4.11	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.11	05 NOV 2020
00-ENR-4.4.12	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.12	05 NOV 2020
00-ENR-4.4.13	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.13	05 NOV 2020
00-ENR-4.4.14	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.14	05 NOV 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-4.4.15	28 JAN 2021	00 ENR 4.4.15	05 NOV 2020
01-ENR-4.1.1	28 JAN 2021	01 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
07-ENR-4.1.1	28 JAN 2021	07 ENR 4.1.1	08 OCT 2020
09-ENR-4.1.1	28 JAN 2021	09 ENR 4.1.1	05 NOV 2020
09-ENR-4.1.2	28 JAN 2021	09 ENR 4.1.2	05 NOV 2020
14-ENR-4.1.1	28 JAN 2021	14 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
AD			
00-AD-0.6.4	28 JAN 2021	00 AD 0.6.4	10 SEP 2020
00-AD-0.6.5	28 JAN 2021	00 AD 0.6.5	10 SEP 2020
00-AD-0.6.16	28 JAN 2021	00 AD 0.6.16	10 SEP 2020
00-AD-0.6.43	28 JAN 2021	00 AD 0.6.43	05 NOV 2020
01-AD-1.3.31	28 JAN 2021	01 AD 1.3.31	15 AUG 2019
06-AD-1.5.1	28 JAN 2021	06 AD 1.5.1	27 FEB 2020
13-AD-1.3.32	28 JAN 2021	13 AD 1.3.32	08 OCT 2020
14-AD-1.3.1	28 JAN 2021	14 AD 1.3.1	05 DEC 2019
14-AD-1.3.2	28 JAN 2021	14 AD 1.3.2	05 DEC 2019
14-AD-1.3.31	28 JAN 2021	14 AD 1.3.31	28 FEB 2019
14-AD-1.3.32	28 JAN 2021	14 AD 1.3.32	28 FEB 2019
14-AD-1.3.33	28 JAN 2021	14 AD 1.3.33	28 FEB 2019
14-AD-1.3.34	28 JAN 2021	14 AD 1.3.34	28 FEB 2019
14-AD-1.3.35	28 JAN 2021	14 AD 1.3.35	28 FEB 2019
14-AD-1.3.36	28 JAN 2021	14 AD 1.3.36	28 FEB 2019
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.1	28 JAN 2021	01 AD-2.DBBB.1	23 APR 2020
01-AD-2.DBBB.3	28 JAN 2021	01 AD-2.DBBB.3	05 DEC 2019
01-AD-2.DBBB.7	28 JAN 2021	01 AD-2.DBBB.7	15 AUG 2019
01-AD-2.DBBB.10	28 JAN 2021	01 AD-2.DBBB.10	05 DEC 2019
PARAKOU			
01-AD-2.DBBP.1	28 JAN 2021	01 AD-2.DBBP.1	23 APR 2020
01-AD-2.DBBP.8	28 JAN 2021	01 AD-2.DBBP.8	23 APR 2020
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.3	28 JAN 2021	02 AD-2.DFFD.3	05 NOV 2020
02-AD-2.DFFD.4	28 JAN 2021	02 AD-2.DFFD.4	05 NOV 2020
02-AD-2.DFFD.5	28 JAN 2021	02 AD-2.DFFD.5	15 AUG 2019
02-AD-2.DFFD.6	28 JAN 2021	02 AD-2.DFFD.6	27 FEB 2020
02-AD-2.DFFD.7	28 JAN 2021	02 AD-2.DFFD.7	13 AUG 2020
02-AD-2.DFFD.8	28 JAN 2021	02 AD-2.DFFD.8	15 AUG 2019
02-AD-2.DFFD.9	28 JAN 2021	02 AD-2.DFFD.9	05 NOV 2020
02-AD-2.DFFD.10	28 JAN 2021	02 AD-2.DFFD.10	13 AUG 2020
02-AD-2.DFFD.11	28 JAN 2021	02 AD-2.DFFD.11	13 AUG 2020
02-AD-2.DFFD.12	28 JAN 2021	02 AD-2.DFFD.12	15 AUG 2019
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.2	28 JAN 2021	05 AD-2.FCBB.2	23 APR 2020
05-AD-2.FCBB.15	28 JAN 2021	05 AD-2.FCBB.15	05 DEC 2019
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.4	28 JAN 2021	07 AD-2.FOOL.4	21 MAY 2020
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.1	28 JAN 2021	07 AD-2.FOOG.1	08 OCT 2020
07-AD-2.FOOG.2	28 JAN 2021	07 AD-2.FOOG.2	27 FEB 2020
07-AD-2.FOOG.3	28 JAN 2021	07 AD-2.FOOG.3	27 FEB 2020
07-AD-2.FOOG.4	28 JAN 2021	07 AD-2.FOOG.4	27 FEB 2020
07-AD-2.FOOG.5	28 JAN 2021	07 AD-2.FOOG.5	27 FEB 2020
07-AD-2.FOOG.6	28 JAN 2021	07 AD-2.FOOG.6	08 OCT 2020
07-AD-2.FOOG.7	28 JAN 2021	07 AD-2.FOOG.7	27 FEB 2020
07-AD-2.FOOG.8	28 JAN 2021	07 AD-2.FOOG.8	27 FEB 2020
07-AD-2.FOOG.9	28 JAN 2021	07 AD-2.FOOG.9	08 OCT 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
07-AD-2.FOOG.10	28 JAN 2021	07 AD-2.FOOG.10	27 FEB 2020
07-AD-2.FOOG.11	28 JAN 2021	NIL	
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.3	28 JAN 2021	07 AD-2.FOON.3	08 OCT 2020
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.6	28 JAN 2021	09 AD-2.FMMI.6	23 APR 2020
09-AD-2.FMMI.11	28 JAN 2021	09 AD-2.FMMI.11	05 NOV 2020
09-AD-2.FMMI.12	28 JAN 2021	09 AD-2.FMMI.12	15 AUG 2019
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.8	28 JAN 2021	09 AD-2.FMNM.8	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNM.12	28 JAN 2021	09 AD-2.FMNM.12	05 NOV 2020
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.2	28 JAN 2021	09 AD-2.FMMT.2	23 APR 2020
09-AD-2.FMMT.4	28 JAN 2021	09 AD-2.FMMT.4	05 NOV 2020
09-AD-2.FMMT.7	28 JAN 2021	09 AD-2.FMMT.7	23 APR 2020
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.9	28 JAN 2021	09 AD-2.FMNN.9	05 NOV 2020
TOLAGNARO / MAURILLAC			
09-AD-2.FMSD.10	28 JAN 2021	09 AD-2.FMSD.10	16 JUL 2020
09-AD-2.FMSD.11	28 JAN 2021	09 AD-2.FMSD.11	16 JUL 2020
09-AD-2.FMSD.12	28 JAN 2021	NIL	
TOLIARY			
09-AD-2.FMST.10	28 JAN 2021	09 AD-2.FMST.10	05 NOV 2020
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.1	28 JAN 2021	12 AD-2.DRZR.1	13 AUG 2020
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.1	28 JAN 2021	14 AD-2.FTTJ.1	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTJ.7	28 JAN 2021	14 AD-2.FTTJ.7	21 MAY 2020
14-AD-2.FTTJ.11	28 JAN 2021	14 AD-2.FTTJ.11	27 FEB 2020
SARH			
14-AD-2.FTTA.1	28 JAN 2021	14 AD-2.FTTA.1	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTA.5	28 JAN 2021	14 AD-2.FTTA.5	23 APR 2020
ABECHE			
14-AD-2.FTTC.1	28 JAN 2021	14 AD-2.FTTC.1	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTC.6	28 JAN 2021	14 AD-2.FTTC.6	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTC.9	28 JAN 2021	14 AD-2.FTTC.9	05 DEC 2019
LOME / GNASSINGBE EYADEMA			
15-AD-2.DXXX.3	28 JAN 2021	15 AD-2.DXXX.3	23 APR 2020
15-AD-2.DXXX.4	28 JAN 2021	15 AD-2.DXXX.4	23 APR 2020

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019					
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020					
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020					
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020					
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020					
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020					
08/20	14 JUL 2020	16 JUL 2020					
09/20	12 AUG 2020	13 AUG 2020					
10/20	09 SEP 2020	10 SEP 2020					
11/20	07 OCT 2020	08 OCT 2020					
12/20	04 NOV 2020	05 NOV 2020					
01/21	25 JAN 2021	28 JAN 2021					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	28 JAN 2021	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	28 JAN 2021	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-2	28 JAN 2021	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-3	28 JAN 2021	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-4	28 JAN 2021	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	28 JAN 2021	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	28 JAN 2021	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	28 JAN 2021	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	28 JAN 2021	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	28 JAN 2021	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	28 JAN 2021	02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	28 JAN 2021	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	28 JAN 2021	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	28 JAN 2021	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-14	28 JAN 2021	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	28 JAN 2021	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	28 JAN 2021	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	28 JAN 2021	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	28 JAN 2021	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
GEN 1		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019	03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	26 MAR 2020
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	26 MAR 2020
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	23 APR 2020
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	23 APR 2020
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	23 APR 2020
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	23 APR 2020
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	04 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	23 APR 2020
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-2	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
		05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
		05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	28 JAN 2021
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	16 JUL 2020	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	23 APR 2020	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	18 JUN 2020	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-2	13 AUG 2020
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	GEN 3		09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	28 JAN 2021	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	21 MAY 2020	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	21 MAY 2020	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	21 MAY 2020	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	21 MAY 2020	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-8	23 APR 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	06 DEC 2018
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020	15 GEN 3.6-1	13 AUG 2020
				15 GEN 3.6-2	13 AUG 2020

15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
GEN 4		08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020	Part 2 En-route (ENR)		02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	<i>En-route (ENR)</i>		02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	ENR 0		02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-2	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-3	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-4	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-5	23 APR 2020	00 ENR 0.6-5	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	28 JAN 2021	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	28 JAN 2021	03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	ENR 1		03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
				05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019



05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	23 APR 2020
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	16 JUL 2020
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	ENR 2		10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019			10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018

13 ENR 2.2-1	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-59	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-61	03 JAN 2019
13 ENR 2.2-2	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	03 JAN 2019
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	03 JAN 2019
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	03 JAN 2019
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	23 APR 2020
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	03 JAN 2019
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	03 JAN 2019
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	03 JAN 2019
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	28 JAN 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	28 JAN 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	28 JAN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	28 JAN 2021
ENR 3		00 ENR 3.2-1	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-73	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-2	23 APR 2020	00 ENR 3.2-74	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-3	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-75	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-4	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-76	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-3	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-80	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-9	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-81	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-10	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-82	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-83	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-12	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-84	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-13	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-85	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-14	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-86	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-15	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-87	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-14	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-16	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-88	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-17	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-89	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-18	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-90	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-19	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-91	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-20	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-92	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-21	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-93	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-22	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-94	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-23	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-95	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-24	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-96	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-97	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-98	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-25	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-27	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-99	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-26	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-28	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-100	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-27	05 NOV 2020	00 ENR 3.2-29	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-101	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-30	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-102	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-31	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-103	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-104	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-105	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-106	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-35	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-107	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-36	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-108	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-109	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-38	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-41	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-40	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-42	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-43	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-44	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-9	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-49	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-17	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-18	28 JAN 2021
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-57	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-59	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-58	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-60	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019



00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	28 JAN 2021	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-4	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-5	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-6	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-7	28 JAN 2021	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-8	28 JAN 2021	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-9	28 JAN 2021	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-10	28 JAN 2021	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-11	28 JAN 2021	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-12	28 JAN 2021	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-34	28 JAN 2021	00 ENR 4.4-13	28 JAN 2021	03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	28 JAN 2021	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	28 JAN 2021	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	28 JAN 2021	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	28 JAN 2021	04 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	28 JAN 2021	05 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-45	28 JAN 2021	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-46	28 JAN 2021	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-47	28 JAN 2021	07 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	28 JAN 2021	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	28 JAN 2021	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-51	28 JAN 2021	09 ENR 4.1-2	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-52	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-53	28 JAN 2021	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-54	28 JAN 2021	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-55	28 JAN 2021	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-56	28 JAN 2021	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-57	28 JAN 2021	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	28 JAN 2021	12 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	28 JAN 2021	13 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	28 JAN 2021	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	28 JAN 2021	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	28 JAN 2021	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	28 JAN 2021	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	28 JAN 2021	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-65	28 JAN 2021	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-66	28 JAN 2021	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-67	28 JAN 2021	ENR 5		09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-68	28 JAN 2021			09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	28 JAN 2021	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-70	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	28 JAN 2021	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-79	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-80	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-81	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-83	28 JAN 2021	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
ENR 4		00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	28 JAN 2021	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-2	28 JAN 2021	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
		02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
		02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020

09 ENR 5.4-8	23 APR 2020	00 AD 0.6-11	10 SEP 2020	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020	00 AD 0.6-12	10 SEP 2020	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020	00 AD 0.6-13	10 SEP 2020	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-14	10 SEP 2020	04 AD 1.3-31	28 MAR 2019
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-15	10 SEP 2020	04 AD 1.3-32	28 MAR 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-16	28 JAN 2021	04 AD 1.3-33	28 MAR 2019
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	10 SEP 2020	04 AD 1.3-34	28 MAR 2019
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	10 SEP 2020	04 AD 1.3-35	28 MAR 2019
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	10 SEP 2020	05 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	10 SEP 2020	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-21	10 SEP 2020	05 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	10 SEP 2020	05 AD 1.3-32	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-23	10 SEP 2020	05 AD 1.3-33	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	05 NOV 2020	05 AD 1.3-34	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-25	05 NOV 2020	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	05 NOV 2020	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	05 NOV 2020	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	05 NOV 2020	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-29	05 NOV 2020	06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-30	05 NOV 2020	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	05 NOV 2020	06 AD 1.5-1	28 JAN 2021
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-32	05 NOV 2020	07 AD 1.3-1	27 FEB 2020
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-33	05 NOV 2020	07 AD 1.3-2	27 FEB 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	05 NOV 2020	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-35	05 NOV 2020	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-36	05 NOV 2020	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-37	05 NOV 2020	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-38	05 NOV 2020	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	05 NOV 2020	07 AD 1.5-1	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	05 NOV 2020	08 AD 1.3-1	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	05 NOV 2020	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-42	05 NOV 2020	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-43	28 JAN 2021	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	05 NOV 2020	09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	05 NOV 2020	09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	05 NOV 2020	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	AD 1		09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018			09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-4	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	08 OCT 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
ENR 6		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
		00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
2018		01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	01 AD 1.3-31	28 JAN 2021	11 AD 1.5-1	08 NOV 2018
2018		02 AD 1.3-1	05 DEC 2019	12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
Part 3.1 Aérodromes (AD)		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
Aerodromes (AD)		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
AD 0		02 AD 1.3-31	13 AUG 2020	12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-32	13 AUG 2020	12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
		02 AD 1.3-33	13 AUG 2020	13 AD 1.3-1	05 DEC 2019
00 AD 0.6-1	13 AUG 2020	02 AD 1.3-34	13 AUG 2020	13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
00 AD 0.6-2	13 AUG 2020	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020	13 AD 1.3-31	13 AUG 2020
00 AD 0.6-3	10 SEP 2020	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019	13 AD 1.3-32	28 JAN 2021
00 AD 0.6-4	28 JAN 2021	03 AD 1.3-1	16 JUL 2020	13 AD 1.3-33	13 AUG 2020
00 AD 0.6-5	28 JAN 2021	03 AD 1.3-2	05 DEC 2019	13 AD 1.3-34	13 AUG 2020
00 AD 0.6-6	10 SEP 2020	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019	13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
00 AD 0.6-7	10 SEP 2020	03 AD 1.3-31	16 JUL 2020	14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
00 AD 0.6-8	10 SEP 2020	03 AD 1.3-32	16 JUL 2020	14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
00 AD 0.6-9	10 SEP 2020	03 AD 1.3-33	16 JUL 2020	14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
00 AD 0.6-10	10 SEP 2020	03 AD 1.3-34	16 JUL 2020	14 AD 1.3-31	28 JAN 2021



14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
14 AD 1.3-33	28 JAN 2021
14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	16 JUL 2020
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	16 JUL 2020

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBB-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5	27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBB-8	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10	28 JAN 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	05 NOV 2020
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-6	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-7	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-8	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-9	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-10	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-11	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-12	28 JAN 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019

03 AD-2.FKKD-7	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-10	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-11	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-12	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-2	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-4	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-8	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	15 AUG 2019
04 AD-2.FEFF-2	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	27 FEB 2020

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	08 OCT 2020
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15	28 JAN 2021

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020

05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-2	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-3	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	13 AUG 2020

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-9	13 AUG 2020

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019



06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOOL-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-3 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOL-5 15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-6 15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-7 08 OCT 2020
07 AD-2.FOOL-8 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-9 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-10 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-11 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-12 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-13 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-14 08 OCT 2020

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-3 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-10 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 28 JAN 2021
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 10 SEP 2020

08 AD-2.FGSL-3 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-7 27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-8 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-9 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-10 21 MAY 2020
08 AD-2.FGSL-11 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-12 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-13 05 DEC 2019

BATA

08 AD-2.FGBT-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-2 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-3 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-6 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

MONGOMEYEN

08 AD-2.FGMY-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-6 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11 10 SEP 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14 27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-2 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-4 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-7 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMT-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-12 05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10 05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10 05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020



09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9 05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 23 APR 2020

10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-7 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10 15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-6 10 SEP 2020
10 AD-2.GAMB-7 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-7 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10 23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020

11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 08 OCT 2020

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRN-4 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13 13 AUG 2020

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-2 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-3 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-6 23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-7 23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-9 23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-11 05 DEC 2019

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-6 13 AUG 2020



12 AD-2.DRRM-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOB-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-12	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-13	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOB-16	13 AUG 2020
13 AD-2.GOB-17	23 APR 2020
13 AD-2.GOB-18	05 DEC 2019

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-10	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-12	05 DEC 2019

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-9	13 AUG 2020

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020

13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-12	05 DEC 2019

SARH

14 AD-2.FTTA-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-11	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-16	05 DEC 2019

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020

15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019
-----------------	-------------

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018



02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-APDC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-AOC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-ILC 08 NOV 2018

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018

05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018

06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018



07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018

09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018



09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
 10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
 10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
 10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
 10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018



NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020

11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018

12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018



13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
 14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018
SARH
 14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
 17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE <i>CIVIL AVIATION</i>	Ministère des Transports, de l'Aviation Civile et de la Marine Marchande (MTACMM) Boîte Postale 2148 BRAZZAVILLE	mtacmm@gmail.com		(242) 05.699.22.03 (242) 06.662.41.29
	Agence Nationale de l'Aviation Civile (A.N.A.C.) Boîte Postale 128 BRAZZAVILLE	www.anaccongo.org info@anaccongo.org contact@anaccongo.org		(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE		FCBBYDYX	(242) 05.377.95.44
	AERCO Boîte Postale 1851 BRAZZAVILLE			(242) 06.920.45.41
MÉTÉOROLOGIE <i>METEOROLOGY</i>	Direction de la Météorologie Nationale (DMET) Boîte Postale 208 BRAZZAVILLE			(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE		FCBBYMYX	(242) 05.377.95.41 (242) 05.377.94.60
DOUANES <i>CUSTOMS</i>	Ministère des Finances, du Budget et du Portefeuille Public Direction Générale des Douanes et des Droits indirects Subdivision de MAYA-MAYA Boîte Postale 75 BRAZZAVILLE	douanescongolaises@yahoo.fr		(242) 06.662.16.59 (242) 05.368.18.62
IMMIGRATION <i>IMMIGRATION</i>	Ministère de l'Intérieur et de la Décentralisation Direction de l'Immigration et de l'Emigration Service de TransFrontière (MAYA-MAYA) Boîte Postale 2088 BRAZZAVILLE			NIL
SANTÉ <i>HEALTH</i>	Ministère de la santé publique et de la population - Poste de contrôle sanitaire aux frontières MAYA-MAYA			
REDEVANCES AERODROME <i>FEES AND CHARGES</i>	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 128 BRAZZAVILLE			(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE			(242) 05.377.95.44
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES <i>AGRICULTURAL QUARANTINE</i>	Services des Eaux et Forêts Contrôle des produits agricoles (MAYA-MAYA) Boîte Postale 98 BRAZZAVILLE	contact@mefdd.cg		(242) 06.655.68.82 (242) 05.384.87.84

ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 128 BRAZZAVILLE			(242) 22.281.02.27
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 218 BRAZZAVILLE		FCBBYDYX	(242) 05.377.95.44
	Bureau Enquête et Accidents (BEA)	TatisonaFirmin@gmail.com		(242) 06.436.36.57
	Armée de l'Air Congolaise Base Aérienne 01/20 (SAR) Boîte Postale 534 BRAZZAVILLE	baseaerienne@yahoo.fr		(242) 05.508.61.31



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE ET METEOROLOGIE CIVIL AVIATION AND METEOROLOGY	Ministère du Tourisme et des Transports aériens Sphère Ministérielle, 2 ^{ème} arrondissement Diamniadio – Batiment C Boîte Postale 4049 DAKAR - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 836.07.77 contact@mtta.sn www.mtta.gouv.sn		(221) 33 869.26.90
	Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) Aéroport Intl L.S.SENGHOR Boîte Postale 8184 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	AVIACIVIL Télex : 51206 SG Fax : (221) 33 820.04.03 (221) 33 820.39.67 Site : www.anacim.sn Email : anacim@anacim.sn	GOOYYAYX	(221) 33 865.60.00 (221) 33 869.50.50
	Haute autorité des Aéroports du Sénégal Aéroport International Blaise DIAGNE – AIBD Boîte Postale 33 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Email Secrétaire Général : bsediouf@yahoo.fr Site Web : www.haas.sn		+221 33 959.26.38 Permanence : +221 77 510.67.45 Ou +221 33 939.59.00 Poste 1354 Mobile Secrétaire Général : +221 77 639.56.02
	AIBD.SA Bloc Sud Batiment administratif de l'Aéroport International Blaise DIAGNE BP 0099 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Fax: +221 33 957.13.99 Email: info@aibd.sn Site Web www.aibd.sn		+221 33 936.63.00
	Agence des Aéroports du Sénégal Boîte Postale 8412 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.26.20 (221) 33 820.23.20 (221) 33 820.05.68 (221) 33 820.21.06 Site : www.ads.com E-mail : ads@ads.sn	GOOYYKAN	(221) 33 869.50.50 (221) 33 820.53.22 (221) 33 820.50.99
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République du Sénégal Boîte Postale 8132 Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.06.00	GOOYYKYX GOBDYDYX	(221) 33 869.23.10 (221) 33 869.22.01
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE Boîte Postale 007 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	dutymanager@dakaraeroport.com https://www.dakaraeroport.com		(221) 33 939.59.00 (221) 33 939.69.00
			GOBDYEYX	
DOUANES CUSTOMS	Subdivision des Douanes de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Zone Fret Dakar – Diass Brigade Commerciale Brigade Tourisme Brigade Contrôle	Site : www.douanes.sn		+221 77 332.65.64 +221 77 332.65.58 +221 77 332.65.63



	Brigade Spéciale		+221 77 362.74.15
IMMIGRATION IMMIGRATION	Commissariat spécial de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Batiment administratif Mobile Commissaire spécial Adjoint Commissaire Spécial Corps Urbain 1 ière Brigade 2 ième Brigade 3 ième Brigade VIA Standard LAS.SA : Commissaire Secrétariat Commissaire Permanence Commandant Corps Urbain Brigade spéciale Chef Brigade DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Spcs@hotmail.com	Téléphone : +221 77 529.00.37 +221 77 529.01.73 +221 77 529.01.73 +221 77 529.02.77 +221 77 529.02.78 +221 77 529.02.79 +221 33 939.69.00 ou +221 33 939.59.00 Poste 1336 Poste 1334 Poste 1333 Poste 1070 Poste 1337 Poste 1064
SANTÉ HEALTH	Infirmierie - Agence des Aéroports du Sénégal Aéroport International L.S. SENGHOR Boite Postale 8412 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL		(221) 33 869.44.20 (221) 33 869.22.00 (221) 33 869.23.82
	CENTRE MEDICO SOCIAL SUMMA LIMAK AIBD – LAS Aéroport International Blaise DIAGNE -Diass Medecin Chef Service medical d'urgences H24 Standard Controle sanitaire aux frontières Standard		(221) 33 869.44.20 +221 77 529.65.11 +221 78 538.96.11 +221 33 839.59.00 Postes 1150 / 1459 +221 77 397.08.32 +221 33 839.59.00 Postes 1180 / 1181
REDEVANCES AERODROME AERODROME CHARGES	Unité Facturation Représentation ASECNA Boite Postale 8132 - Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL		+221 33 869.22.56 +221 76 388.60.55
	Guichet Unique Aéroport International Blaise DIAGNE (Representation ASECNA au Sénégal) Chef Unité AIM Standard LAS .SA		+221 77 519.84.35 +221 76 388.60.65 +221 33 839.59.00 Postes BDP 1252 CAISSE 1250
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE BP. : 007 Diass AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	facturationlas@dakaraeroport.com sada.diallo@dakaraeroport.com mamadou.diop@dakaraeroport.com	+221 78 538.97.60 +221 77 545.31.36
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Poste de Contrôle Phytosanitaire de l'Aéroport International Blaise DIAGNE de Dakar-Diass BP 20054 Thiaroye	Fax : (221) 33 834.28.54 Email : niane-n@yahoo.fr	Standard: +221 33 839.59.00 Poste : 3353 Mobile: +221 77 575 85 02



GEN 3 SERVICES SERVICES

GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

L'Information Aéronautique dans les États membres de l'ASECNA est assurée par :

1.1 Le Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :

Téléphone

Internet :

e-mail :

1. RESPONSIBLE SERVICES

Aeronautical information in the ASECNA member states is provided by :

1.1 Aeronautical Information Service of ASECNA

Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM
32 Avenue Jean-Jaurès, Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL

(221) 33.869.56.29

(221) 77 581.73.17

<https://aim.asecna.aero>

dnaai@asecna.org

1.2 Les Bureaux NOTAM Internationaux (B.N.I) qui sont au nombre de 3

B.N.I d'ANTANANARIVO/ NOF ANTANANARIVO

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FMMMYNYX

commerciale : NOF - ANTANA

e-mail : bnifmmi@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FCCCYNYX

commerciale : NOF - BRAZZAVILLE

e-mail : bnibrazza@asecna.org

bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : GOOOYNYX

commerciale : NOF - DAKAR

e-mail : bnidakar@asecna.org

1.3 Les Unités AIM des aérodromes

Existant sur certains aérodromes (aérodromes de classe internationale), ces Unités sont listées dans le tableau ci-après :

1.3 Aerodromes AIM Units

Existing on some airports (International airports), these Units are shown in the following table :



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Benin	Cotonou	01 BP 96 - Cotonou (Benin)	(+229) 21-30-14-13 (+229) 21-30-14-02 (+229) 21-30-01-48 Ext: 33310/ Assistance locale (AL) 33315/ Information locale(IL)	DBBBZPZX (AL) DBBBYOYX (IL)	asecna-aim-cotonou@asecna.org
Burkina Faso	Ouagadougou	01 BP 75 Ouagadougou 01	(+226) 25-33-11-20	DFFDZPZX DFFDYOYX	asecna-aim-ouagadougou@asecna.org aimouaga@gmail.com
	Bobo-Dioulasso	01 BP 715 Bobo-Dioulasso 01	(+226) 20-97-01-40 (+226) 20-97-00-70	DFOOZPZX DFOOYOYX	asecna-aim-bobodioulasso@asecna.org aimasecnabobo@gmail.com
Cameroun	Douala	BP.4063 Aéroport international de Douala (Cameroun)	(+237) 69-139-97-74 (+237) 23-342-87-62	FKKDY OYX	asecna-aim-douala@asecna.org
	Garoua	BP.106 Aéroport international de Garoua (Cameroun)	(+237) 222-27-13-02 (+237) 690-03-60-72	FKKRZPZX	asecna-aim-garoua@asecna.org
	Yaounde	BP 33013 Aéroport international de Yaounde-ysimalen (Cameroun)	(+237) 69-968-82-75 (+237) 22-222-04-02	FKYSYOYX	asecna-aim-yaounde@asecna.org
Centrafrique	Bangui	BP 828 Bangui (RCA)	(+236) 72187128 (+236) 75058816	FEFFYOYX	asecna-aim-bangui@asecna.org
Comores	Moroni/ Hahaya	ASECNA BP 2527 - Moroni (Union des Comores)	Tel : (+269) 773 15 93 Fax : (+269) 773 26 13 (+269) 773 21 35	FMCHYOYX FMCHZPZX	asecna-aim-moroni@asecna.org
Congo	Brazzaville	BP.218 Brazzaville (Congo)	(+242) 05.377.95.44	FCBBYOYX FCBBZPZX	asecna-aim-brazza@asecna.org
	Pointe-Noire	BP 1188 Pointe-Noire (Congo)	(+242) 05 377 95 57	FCPPYOYX FCPPZPZX	asecna-aim-pointe-noire@asecna.org
	Ollombo	B.P. 23 - Oyo (Congo)	(+242) 05 622 39 01	FCODYOYX FCODZPZX	asecna-aim-ollombo@asecna.org
Côte d'Ivoire	Abidjan	ASECNA 15 BP 918 Abidjan 15 (Côte d'Ivoire)	(+225) 21.21.58.86 (+225) 21.21.58.58	DIAPZPZX DIAPYOYX	asecna-aim-abidjan@asecna.org
Gabon	Libreville	BP :2252 Libreville	(+241) (0)65 18.25.03	FOOLZPZX FOOLYOYX	asecna-aim-libreville@asecna.org
	Port-Gentil	BP 129 PORTGENTIL	(241) (0)65 82.60.30	FOOGZPZX	asecna-aim-port-gentil@asecna.org
	Franceville /Mvengué	BP 389 Franceville/Mvengué	(241) (0)65 18.23.25	FOONZPZX	asecna-aim-franceville@asecna.org
Guinée Bissau	Bissau	ASECNA CAIXA POSTAL 807 Bissau	(+245) 96 690 15 03	GGOVYOYX GGOVZPZX	aimbissau2006@gmail.com asecna-aim-bissau@asecna.org
Guinée Equatoriale	Malabo	BP416 Malabo (Equatorial Guinea)	(+240) 333 092925	FGSLYOYX/ FGSLDYX	asecna-aim-malabo@asecna.org
Madagascar	Antananarivo/ Ivato	ASECNA BP 46 Ivato aeroport Antananarivo 105 (Madagascar)	(+261) 20 22 581 13 (+261) 20 22 581 14 (+261) 33 23 370 01	FMMIYOYX FMMIZPZX	biafmmi@asecna.org bdpfmmi@asecna.org
	Mahajanga	ASECNA BP 287 Mahajanga 401 (Madagascar)	(+261) 33 23 370 02	FMNMZPZX FMNMYDYX	aimfmnm@asecna.org
	Toamasina	ASECNA BP 85 Toamasina 501 (Madagascar)	(+261) 20 53 328 80 (+261) 33 23 370 03	FMMTZPZX	aimfmmt@asecna.org



ENR 0

ENR 0.6 INDEX DE LA PARTIE 2 - ENR
INDEX OF PART 2 - ENR

ENR 1	General Rules and Procedures	
00 ENR 1.1	Règles générales <i>General rules</i>	00 ENR 1.1-1
00 ENR 1.2	Règles de vol à vue <i>Visual flight rules</i>	00 ENR 1.2-1
00 ENR 1.3	Règles de vol aux instruments <i>Instrument flight rules</i>	00 ENR 1.3-1
00 ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS <i>ATS airspace classification</i>	00 ENR 1.4-1
00 ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ <i>Holding, approach and departure procedures</i>	00 ENR 1.5-1
00 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS surveillance services and procedures</i>	00 ENR 1.6-1
00 ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique <i>Altimeter setting procedures</i>	00 ENR 1.7-1
00 ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales <i>Regional supplementary procedures</i>	00 ENR 1.8-1
00 ENR 1.8	Espace aérien RVSM <i>RVSM Airspace</i>	00 ENR 1.8-3
00 ENR 1.8	Zone d'acheminement aléatoire RNAV de l'Océan Atlantique (AORRA) : GOOO - FCCC <i>Atlantic Ocean random RNAV area (AORRA) : GOOO - FCCC</i>	00 ENR 1.8-5
00 ENR 1.8	Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) <i>Strategic lateral offset procedures (SLOP)</i>	00 ENR 1.8-13
00 ENR 1.8	SYSTEME DE ROUTE FLEXIBLE UIR DAKAR OCEANIQUE (GOOO) <i>FLEXIBLE TRACK SYSTEM (FLEXTRACK)</i> DAKAR OCEANIC UIR (GOOO)	00 ENR 1.8-15
00 ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aériens (ATFM) <i>Air traffic flow management (ATFM)</i>	00 ENR 1.9-1
00 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	00 ENR 1.10-1
00 ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol <i>Addressing of flight plan messages</i>	00 ENR 1.11-1
00 ENR 1.11	Acheminement des plans de vol dans les FIR Dakar - Niamey et Brazzaville <i>Implementation of new collective AFTN addresses for the routing of the flight plans in Dakar - Niamey and Brazzaville FIR</i>	00 ENR 1.11-3
00 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils <i>Interception of civil aircraft</i>	00 ENR 1.12-1
00 ENR 1.13	Interception illicite <i>Unlawful interference</i>	00 ENR 1.13-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
01 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA de Cotonou <i>Radar surveillance and assistance services within Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-1



01 ENR 1.12	Procédure de Radiocommunication et de signaux en cas d'interception d'aéronef au Bénin <i>Procedures of radio and signals in the event of interception of an aircraft of Benin</i>	01 ENR 1.12-1
02 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>Radar surveillance and assistance services within Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-1
02 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Ouagadougou ACC</i>	02 ENR 1.8-1
03 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DOUALA <i>Radar services within Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-1
03 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Douala ACC</i>	03 ENR 1.8-1
05 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Radar services within Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-1
05 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Brazzaville <i>ADS-C / CPDLC operation in Brazzaville FIR</i>	05 ENR 1.6-21
05 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Brazzaville ACC</i>	05 ENR 1.8-1
06 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	06 ENR 1.1-1
06 ENR 1.6	Services radar dans l'UTA et la TMA d'Abidjan <i>Radar services in Abidjan UTA and TMA</i>	06 ENR 1.6-1
06 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans le FIS D'Abidjan <i>ADS-C / CPDLC operation in Abidjan FIS</i>	06 ENR 1.6-21
06 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Abidjan ACC</i>	06 ENR 1.8-1
06 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en Côte d'Ivoire <i>Procedures for the interception of civil aircraft in côte d'Ivoire</i>	06 ENR 1.12-1
07 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Libreville ACC</i>	07 ENR 1.8-1
07 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils au Gabon <i>Interception of civil aircraft in Gabon</i>	07 ENR 1.12-1
09 ENR 1.6	SERVICES RADAR DANS L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO <i>Radar services within ANTANANARIVO UTA and TMA</i>	09 ENR 1.6-1
09 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.6-21
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)</i>	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.8-1
09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Bamako <i>Radar surveillance and assistance services within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>Radar services within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i>	11 ENR 1.6-21
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de Niamey <i>Radar services within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DAKAR <i>Radar services in DAKAR UTA and TMA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-21



AIP		00 ENR 0.6-3
ASECNA		28 JAN 2021
13 ENR 1.8	<i>Contingency plan for DAKAR UTA</i>	13 ENR 1.8-1
13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	
		13 ENR 1.8-11
14 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Ndjamena <i>Radar surveillance and assistance services within Ndjamena TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1
14 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.8	<i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 1.8-1
15 ENR 1.6	Services radar dans l'UTA de Lomé <i>Radar services within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
17 ENR 1.6	Services radar dans la TMA Bissau <i>Radar services within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
ENR 2	Espace aérien ATS ATS Airspace	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	04 ENR 2.1-1
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	04 ENR 2.2-1
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i>	05 ENR 2.1-51
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	05 ENR 2.2-1
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	
		06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	
		07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1



09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	TMA ANTANANARIVO - <i>Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	TMA TOAMASINA - <i>Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1
10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1
ENR 3	Routes ATS ATS Routes	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFÉRIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPÉRIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
ENR 4	Nav aids Nav aids	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes des aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes des aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1



00ENR4-ASECNA-001	COUVERTURE VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1

16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1



AIP		00 ENR 0.6-7
ASECNA		28 JAN 2021
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1



12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOKA <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOKA</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
ENR 6	Cartes de croisière <i>En route Charts</i>	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1



ENR 1.8 PROCÉDURES DE DÉCALAGE LATÉRAL STRATÉGIQUE (SLOP) STRATEGIC LATERAL OFFSET PROCEDURES (SLOP)

I- Espaces CONTINENTAUX OBJET

Dans le cadre de l'amélioration de la sécurité des vols dans son espace aérien supérieur entre les niveaux de vol FL280 et FL460, l'ASECNA a mis en oeuvre à compter du 10 Février 2011 les procédures de décalage latérale stratégiques (SLOP) dans la partie continentale des FIRs Dakar terrestre, Niamey, Brazzaville, Ndjamena et Antananarivo.

PROCEDURES

Les SLOP sont des procédures strictement pilote dont l'utilisation par un aéronef n'influe pas sur l'application des normes de séparation prescrites et n'engage pas la responsabilité du contrôleur. Le pilote reste responsable de l'application des déviations qui seront limitées dans le temps et dans l'espace.

Il doit signaler au Contrôleur avoir repris la navigation normale après une déviation latérale de 1 ou 2 NM à droite de l'axe nominale de sa route.

Les pilotes coordonneront leur déviation avec les autres aéronefs sur la fréquence :

- Dakar Terrestre, Niamey et Antananarivo : 123,45 MHZ.
- Brazzaville et N'Djamena : 126,9MHZ

L'utilisation des SLOP dans les espaces ASECNA reste conforme aux dispositions du Doc 4444 de l'OACI.

II- DAKAR OCEANIQUE

Emploi des décalages latéraux stratégiques pour diminuer le risque de collision et la turbulence de sillage dans l'espace RVSM entre le FL280 et le FL410 :

Les pilotes devront utiliser les procédures de décalages latéraux stratégiques (SLOP, Strategic lateral offset procedures) comme une pratique standard d'exploitation pour diminuer le risque de collision et la turbulence de sillage. Les SLOP seront en vigueur le 20 Janvier 2005 à 0901 TUC dans la FIR Océanique de Dakar. Les décalages latéraux stratégiques seront appliqués uniquement par les aéronefs équipés.

Il y a trois positions dans lesquelles un aéronef devrait voler :

- l'axe de la route,
- décalage de 1 NM à droite de la route ;
- décalage de 2 NM à droite de la route.

Les décalages latéraux stratégiques n'excéderont pas 2 NM de l'axe. Aucune autorisation de contrôle n'est nécessaire pour ces procédures et il n'est pas nécessaire d'aviser le centre de contrôle. (Les aéronefs transitant par un espace aérien contrôlé au RADAR doivent maintenir leur position de compensation établie sauf en cas d'instruction contraire du centre de contrôle).

I- CONTINENTAL SPACE SUBJECT

In the framework of the improvement of safety in its upper airspace between flight level FL280 and FL460, ASECNA implemented service from February 10th, 2011, the strategic lateral offset procedures (SLOP) within its entire continental Dakar, Niamey, Brazzaville, Djamena and Antananarivo FIRs.

PROCEDURES

SLOP are strictly pilot elected procedures. The use of SLOP by an aircraft does not affect the application of prescribed separation standards and controller responsibility. The pilot remains accountable for the application of such a procedure limited in time period and in space.

The pilot must report to the controller when normal navigation is resumed after a lateral deviation of 1 or 2 NM right of the axis of the nominal route.

Pilots may contact other aircraft on the inter-pilot frequency to coordinate offset :

- Dakar Terrestre, Niamey and Antananarivo : 123,45 MHZ
- Brazzaville and djamena : 126,9MHZ

The use of SLOP in ASECNA aispaces is in compliance with provisions in ICAO Doc. 4444.

II- DAKAR OCEANIC

Strategic Lateral Offsets in Oceanic Airspace to Mitigate Collision Risk and Wake Turbulence, from FL280 to unlimited.

Pilots should be use the Strategic Lateral Offset Procedure as Standard operating practice in the course of normal operations to mitigate collision risk and wake turbulence. The strategic lateral offset procedure will be in force on January 20, 2005 at 0901 UTC in the DAKAR OCEANIC FIR. Strategic lateral offset shall be applied only by aircraft with automatic offset tracking capability.

There are three positions that an aircraft may flight :

- centerline
- 1 NM right
- 2NM right.

Offset are not to exceed 2NM right of centerline. There is no ATC Clearance required for this procedure and it is not necessary that ATC be advised Aircraft transiting Radarcontrolled airspace shall remain on their established offset positions unless otherwise instructed by ATC.

←
←
←
←
←
←
←
←
←
←



**SYSTEME DE ROUTE FLEXIBLE
UIR DAKAR OCEANIQUE (GOOO)**
*FLEXIBLE TRACK SYSTEM (FLEXTRACK)
DAKAR OCEANIC UIR (GOOO)*

1- INTRODUCTION

- 1.1. In the global Air Navigation Plan – Doc 9750, the ICAO introduced the concept of dynamic and flexible ATM as Strategic Objective: Global Plan Initiative (GPI-7). GPI-7 states that routes need not be fixed to pre-determined waypoints except where required for control purposes. GPI-8 enhances the implementation process with Collaborative Decision-Management techniques. It is aimed at organizing airspace in a collaborative manner involving all stakeholders so that airspace is managed to accommodate user-defined flexible routings.
- 1.2. A Flex route (also called Random Route, User Preferred Route, Free Route of 4D Trajectory) is described as a non fixed route calculated on a daily basis to provide the most efficient flight profile or trajectory on a given city pair or through a specific volume of airspace. The Flex Route can be comprised of any combination of elements including but not limited to: 5 letters waypoint names; latitude/longitude, existing airways, ground based nav aids or other significant points.
- 1.3. The GOOO aims to remove the constraints imposed by the fixed route structure and through the optimized use of all the airspace obtaining benefits of capacity, flexibility, flight efficiency and cost savings, while maintaining safety standards.
- 1.4. Aircraft Operators will have greater choice for optimum route selection and will benefit from the expected cost savings. While the increasing in demand is expected to continue, the international community is urging fuel savings and emission CO2 reductions/Green House Gases (GHG)

2- AREA OF APPLICABILITY

- 2.1. Lateral limits: Dakar Oceanic Airspace
- 2.2. Vertical Limits: Between FL 245 and FL 410

3- IMPLEMENTATION

From the 25 August 2011 Flex Routings are available to all operators.

4- GENERAL PROCEDURES

- 4.1. Within GOOO airspace users will be able to plan user-preferred trajectories through the used of 5 letters waypoints name code included below. Route portions between waypoints will be indicated by means of "DCT" instruction.
- 4.2. Waypoints created in Dakar FIR

i) Within Sal Oceanic FIR / Dakar Terrestrial FIR below new FIR boundary waypoint was established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
SEPOM	N 17 20 00	W 020 00 00

Note : From/to SEPOM it is acceptable to file DCT to/from YF VOR only

ii) Within Sal Oceanic FIR / Dakar Oceanic FIR below new FIR boundaries waypoint were established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
NATAS	N 16 00 24	W 033 00 00

iii) Within Cayenne Rochambeau FIR / Dakar Oceanic FIR below new FIR boundary waypoint was established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
ARAGO	N 09 48 58	W 035 54 30
GOGSO	N 11 40 00	W 036 42 00

iv) Within Piarco FIR / Dakar FIR below new FIR boundaries waypoint were established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
GANAK	N 16 00 00	W 037 30 00
OPADO	N 15 00 00	W 037 30 00



ENR 1.8 SYSTÈME DE ROUTE FLEXIBLE
UIR DAKAR Océanique (GOOO)
FLEXIBLE TRACK SYSTEM (FLEXTRACK)
DAKAR OCEANIC UIR (GOOO)

1- INTRODUCTION

- 1.1. In the global Air Navigation Plan – Doc 9750, the ICAO introduced the concept of dynamic and flexible ATM as Strategic Objective: Global Plan Initiative (GPI-7). GPI-7 states that routes need not be fixed to pre-determined waypoints except where required for control purposes. GPI-8 enhances the implementation process with Collaborative Decision-Management techniques. It is aimed at organizing airspace in a collaborative manner involving all stakeholders so that airspace is managed to accommodate user-defined flexible routings.
- 1.2. A Flex route (also called Random Route, User Preferred Route, Free Route of 4D Trajectory) is described as a non fixed route calculated on a daily basis to provide the most efficient flight profile or trajectory on a given city pair or through a specific volume of airspace. The Flex Route can be comprised of any combination of elements including but not limited to: 5 letters waypoint names; latitude/longitude, existing airways, ground based nav aids or other significant points.
- 1.3. The GOOO aims to remove the constraints imposed by the fixed route structure and through the optimized use of all the airspace obtaining benefits of capacity, flexibility, flight efficiency and cost savings, while maintaining safety standards.
- 1.4. Aircraft Operators will have greater choice for optimum route selection and will benefit from the expected cost savings. While the increasing in demand is expected to continue, the international community is urging fuel savings and emission CO2 reductions/Green House Gases (GHG)

2- AREA OF APPLICABILITY

- 2.1. Lateral limits: Dakar Oceanic Airspace
2.2. Vertical Limits: Between FL 245 and FL 410

3- IMPLEMENTATION

From the 25 August 2011 Flex Routings are available to all operators.

4- GENERAL PROCEDURES

- 4.1. Within GOOO airspace users will be able to plan user-preferred trajectories through the used of 5 letters waypoints name code included below. Route portions between waypoints will be indicated by means of "DCT" instruction.

4.2. Waypoints created in Dakar FIR

- i) Within Sal Oceanic FIR / Dakar Terrestrial FIR below new FIR boundary waypoint was established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
SEPOM	N 17 20 00	W 020 00 00

Note : From/to SEPOM it is acceptable to file DCT to/from YF VOR only

- ii) Within Sal Oceanic FIR / Dakar Oceanic FIR below new FIR boundaries waypoint were established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
NATAS	N 16 00 24	W 033 00 00

- iii) Within Cayenne Rochambeau FIR / Dakar Oceanic FIR below new FIR boundary waypoint was established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
ARAGO	N 09 48 58	W 035 54 30
GOGSO	N 11 40 00	W 036 42 00

- iv) Within Piarco FIR / Dakar FIR below new FIR boundaries waypoint were established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
GANAK	N 16 00 00	W 037 30 00
OPADO	N 15 00 00	W 037 30 00

v) Within Dakar Oceanic FIR below new waypoints on Northwestern AORRA boundary were established :

• New AORRA Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
INATO	N 11 15 54	W 022 24 24
UNIKI	N 10 32 42	W 022 50 24
NUKEN	N 09 49 36	W 023 16 24
PISKA	N 09 06 24	W 023 42 12
ERKUS	N 08 23 12	W 024 07 54
EPEMI	N 07 39 54	W 024 33 36
RAKIM	N 06 56 36	W 024 59 06
GANDO	N 06 13 18	W 025 24 36
BUVUK	N 05 30 00	W 025 50 00
SETOX	N 04 47 24	W 026 16 36
KOGUS	N 04 04 48	W 026 43 06

Newly created waypoints observe a 100 nautical mile buffer from Atlantico and Sal FIR boundaries

vi)Within Dakar Oceanic FIR below new waypoints crossing the EUR-SAM corridor were established :

• New waypoints crossing UN741		
5NLC	Latitude	Longitude
ENUGO	N 13 19 06	W 029 19 48
APOXA	N 12 19 48	W 029 53 18
GARKO	N 10 46 36	W 030 45 18
MOSAD	N 07 48 54	W 032 22 36

• New waypoints crossing UN866		
5NLC	Latitude	Longitude
RIXAD	N 12 31 54	W 027 26 24
MOSOK	N 11 24 54	W 028 05 36
LIMUK	N 09 41 24	W 029 05 30
ENOTO	N 06 45 36	W 030 45 42

• New waypoints crossing UN873		
5NLC	Latitude	Longitude
VOMER	N 11 48 54	W 025 45 12
GROBA	N 10 33 42	W 026 26 54
SEMOG	N 08 38 06	W 027 30 06
MESAB	N 05 40 00	W 029 06 12

• New waypoints crossing UN857		
5NLC	Latitude	Longitude
APIGU	N 11 15 42	W 024 28 24
GONSA	N 09 54 30	W 025 12 30
LIRAX	N 07 50 30	W 026 18 54
MIKOL	N 04 51 48	W 027 53 30

vii)Within Dakar Oceanic FIR, it is acceptable to file in ICAO FPL field 15 a direct (DCT) segment from/to waypoints as indicated in items iv) Piarco/Dakar Oceanic FIR boundary; v) Northwestern AORRA boundary and vi) crossing the EUROSAM

viii)Within Dakar Terrestrial FIR / Abidjan ACC FIR below new FIR boundary waypoint was established :

• New FIR Entry/Exit Wpts		
5NLC	Latitude	Longitude
ARABA	N 04 30 26.00	W 003 00 00.00

ix) Within Abidjan ACC it is acceptable to file in ICAO FPL field 15 a direct (DCT) segment from/to following waypoints :

- a) KOROB DCT RASAD
- b) AD (VOR) DCT ARABA



IX.- EMPORT DE TRANSPONDEUR

Conformément aux règlements aéronautiques de la République de Côte d'Ivoire (Réf RACI 3006 L030), l'import d'un transpondeur de bord de radar secondaire au-dessus du territoire ivoirien est exigé pour les aéronefs.

X.- PANNE DE TRANSPONDEUR EN VOL

Les aéronefs en panne de transpondeur au cours d'un vol et devant entrer dans l'UTA et la TMA d'Abidjan, sont astreints à en informer le Centre de contrôle d'approche d'Abidjan ou le Centre de contrôle régional 15 minutes au moins avant de pénétrer dans l'espace aérien concerné.

XI.- PHRASEOLOGIE

Les contrôleurs et les pilotes utiliseront la phraséologie conforme aux accords régionaux et aux normes de l'OACI.

XII.- INFORMATION MÉTÉOROLOGIQUE SIGNIFICATIVE

12.1 Le système de traitement des données de vol n'affiche pas les zones météorologiques défavorables. Le contrôleur est avisé de leur présence par l'exploitation des renseignements météorologiques à travers d'autres moyens, et les transmet aux équipages.

12.2 Les équipages devront maintenir la vigilance afin d'éviter les zones à phénomènes météorologiques dangereux.

12.3 Si un pilote a l'intention de contourner une zone météorologique défavorable, il doit en informer le contrôleur et obtenir son autorisation pour l'action proposée. Cela est nécessaire et permet au contrôleur de s'assurer que la séparation fournie aux autres aéronefs ne sera pas compromise.

XIII.- RAPPORT D'INFORMATIONS MÉTÉOROLOGIQUES SIGNIFICATIVES

Des renseignements sur la position, l'intensité, l'étendue et le déplacement des phénomènes météorologiques significatifs (orages, etc.) observés par les pilotes doivent, dès que possible, être signalés au contrôleur pour transmission au centre météorologique associé.

IX.- CARRIAGE OF TRANSPONDER

In accordance with the Aeronautical Regulations of the Republic of Côte d'Ivoire (Ref: RACI 3006 L030), a secondary radar transponder on board equipment is mandatory over the Ivorian territory for aircraft.

X.- IN FLIGHT TRANSPONDER FAILURE

In case of the transponder failure during a flight that will enter the Abidjan TMA and UTA, the aircraft experiencing the failure shall inform Abidjan Approach or Abidjan control at least 15 minutes before entering the concerned airspace.

XI.- PHRASEOLOGY

Controllers and pilots shall make use of phraseology in accordance with provisions from regional agreements and ICAO standards.

XII.- SIGNIFICANT WEATHER INFORMATION

12.1. The Flight Data Processing System does not display active areas of adverse weather. The controller is aware of their presence only by the exploitation of meteorological information through other means, and transmits them to the crews.

12.2. Crews shall maintain vigilance to avoid areas with hazardous meteorological phenomena.

12.3. If a pilot intends to circumnavigate an adverse weather area, he shall inform the controller and obtain clearance from him for the proposed action. This is necessary to ensure that separation which the controller is providing to the other aircraft is not jeopardized.

XIII.- REPORTING OF SIGNIFICANT METEOROLOGICAL INFORMATION

Information on the position, intensity, extent and movement of significant weather (storms, etc.) observed by the pilots, shall, when practicable, be reported to the controller for transmission to the associated meteorological office.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 CTR ANTANANARIVO/IVATO Cercle de 20 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'12.00"S - 047°31'07.20"E 600 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	2 TWR IVATO	3 IVATO TOWER (FRIEN) H24	4 120.1 MHZ	5 Survol du centre ville interdit. Respecter les espaces aériens interdits FMP1 et réglementé FMR39. Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city center prohibited. Respect the prohibited area FMP1 and the restricted area FMR39 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E 600 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR/APP MAHAJANGA	MAHAJANGA TOWER (EN) HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMIMZPX ou FMNMYDXY et à l'adresse mail : aimfmm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	119.1 MHZ	AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR NOSY-BE Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E 1100 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR/APP NOSY-BE	NOSY-BE TOUR (FR/EN) HJ-HN O/R par dépôt de FPL au départ avant 1200 UTC HJ-HN O/R by flight plan filling for a take off before 1200 UTC	119.3 MHZ	Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
A401 DAR ES SALAAM / MORONI / MAHAJANGA / ANKAZOBE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / SAINT-DENIS / MAURICE												
▲	KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E										
			148	328	198	FL 245	FL 105	80	A,D	↓	↑	APP MORONI 119,7 MHZ 3476 KHZ 5484 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077211-3700 ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077250-4332 Classe A : FL 145/FL 245 Classe D : FL 105/FL 145
▲	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E										
			151	331	114	FL 245	FL 105	60	A,G	↓	↑	APP MORONI ACC ANTANANARIVO Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 105/FL 145
▲	IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E										
			151	331	60	FL 245	FL 055	60	A,D	↓	↑	APP MAHAJANGA 119.1 MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe D : FL 055/FL 145
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E										
			176	356	50	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP MAHAJANGA

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲ UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E												
			177	357	91	FL 245	FL 085	40	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO en-dessous FL 145 APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ Entre FL 145 et FL 245 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145	
▲ DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E												
			178	358	24	FL 245	FL 115	40	A,D	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe D : FL 115/FL 145	
▲ ANKAZOBE NDB (TN)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E												
			156	336	37	FL 245	FL 115	20	A,D	↓	↑	APP ANTANANARIVO	
▲ ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E												
			118	298	41	FL 245	FL 115	20	A,D	↓	↑	APP ANTANANARIVO	
▲ MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E												
			123	303	109	FL 245	FL 085	80	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO en-dessous FL 145 APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ entre FL 145 et FL 245 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145	



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E											
		174	354	126		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲ LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E											
		175	355	37		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲ BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
		183	003	85		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲ MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
		183	003	134		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲ UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E											
		183	003	35		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲ MAKOUA VOR-DME (CF)	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E											
		185	005	69		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲ KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E											
		185	005	38		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲ VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E											
		185	005	146		FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
(1) TUMMO : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA												
(2) AMDIR : ABM VOR DIRKOU (DIR)												
(3) GARIG : Intersection UQ 592												
(4) DINTA : Intersection UR 778												
(5) BURAT : Intersection UG 862												
(6) KELOT : Intersection UG 622												
(7) ISDET : Intersection UW 605												
(8) MEKAL : Intersection UB 736												
(9) UMOSA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE												
(10) ONIMA : Intersection UG 624												
(11) DIPKO : Intersection UQ 584												
(12) LURTI : Intersection A/UA 403 - L/UL 433												
(13) BT : Intersection UQ 583 - UR 984												
(14) MOROS : Intersection UL 434												
(15) UTAKA : Intersection UT 143 - UT 419												
(16) KOLOK : Intersection UQ 580												
(17) VONTI : T/R Limite TMA POOL												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UA410 BRAZZAVILLE / BANGUI / KHARTOUM													
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
			022	202	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHz 127.1 MHz	
▲	GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E											
			022	202	90	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(1)
▲	USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E											
			021	201	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(2)
▲	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E											
			021	201	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E											
			021	201	39	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E											
			021	201	8	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(5)
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E											
			020	200	130	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(6)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
			048	228	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(7)
▲	KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E											
			048	228	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E											
			047	227	58	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E											
			047	227	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E											
			047	227	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHz 128.1 MHz	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E											
(1) GARAL : T/C UTA BRAZZAVILLE												
(2) USMAK : Intersection UM 998 - UQ 580												
(3) EVIBO : Intersection UT 143												
(4) SEXOR : Intersection UT 419												
(5) USKAV : Intersection UM 731												
(6) SERAL : Intersection UL 434												
(7) MPK : T/R Limite UTA/UIR BRAZZAVILLE												
(8) KEKOL : T/R Limite TMA BANGUI												
(9) IPANI : Intersection UM 214												
(10) IPARA : Intersection UT 325												
(11) ONUDA : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR N'DJAMENA Intersection UG 655 - UG 862 - UM215 KAFIA : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UA600 NOUADHIBOU / NOUAKCHOTT / BAMAKO / NIAMEY												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
		166	346	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	
▲	KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W										
		166	346	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W										
		131	311	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(1)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W										
		131	311	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W										
		131	311	37	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
		131	311	45	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(4)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W										
		131	311	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
		131	311	30	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(6)
▲	KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W										
		131	311	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(7)
▲	AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W										
		131	311	72	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(8)
▲	TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W										
		131	311	24	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(9)
→▲	KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W										
		131	311	126	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(10)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
		088	268	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W											
			088	268	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO (11)
▲ ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W											
			087	267	94	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (par Délégation FIC NIAMEY) 120.3 MHz (12)
△ TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W											
			087	267	46	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (13)
▲ NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W											
			087	267	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (14)
▲ ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W											
			087	267	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (15)
▲ TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W											
			087	267	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHz 126.1 MHz (16)
▲ IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E											
			087	267	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (17)
▲ NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
(1) KETAS : T/C UTA DAKAR												
(2) IDINI : Intersection UR 975												
(3) EGABU : Intersection UM 725												
(4) POVIN : Intersection UR 620												
(5) MOKOD : T/R Limit UIR/UTA DAKAR												
(6) TIPAD : Intersection UM 372 - UR 722												
(7) KIMGA : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO												
(8) AMTAK : Intersection UM 974												
(9) TOBAS : Limite TMA / UTA BAMAKO												
(10) KEPEG : intersection UY509												
(11) PITMA : Limite TMA / UTA BAMAKO												
(12) ONUSI : T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA												
(13) TAVOT : Intersection UA 614												
(14) NUREX : Intersection UR 866												
(15) ARBUT : Intersection UG 859												
(16) TAREN : T/C UTA OUAGA / UTA NIAMEY - Intersection UA 603												
(17) IKRIT : Intersection UM 629												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UA601 DAKAR / TAMBACOUNDA / BAMAKO / BOBO DIOULASSO / TAMALE / COTONOU													
▲	DAKAR / L.S SENGHOR VOR-DME (YF)	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			112	292	160	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W											
			112	292	70	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W											
			107	287	56	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W											
			107	287	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W											
			107	287	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(4)
▲	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W											
			107	287	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(5)
▲	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W											
			107	287	109	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			116	296	170	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ	
▲	EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W											
			116	296	57	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W											
			120	300	36	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	
▲	MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W											
			120	300	47	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W											
			120	300	17	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU	
▲	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E												
			135	315	146	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	
▲ COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E												
			115	295	23	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LOME	
▲ KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E												
(1) DISNO : Intersection UR 620 - UR 865													
(2) TD : T/C UTA DAKAR - Intersection UB 728													
(3) DEMOL : Intersection UR 722													
(4) GATIL : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO													
(5) ENINO : T/R Limite TMA / UTA BAMAKO													
(6) PINVO : Intersection with UY509													
(7) EBSUD : T/R Limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU													
(8) MOVOX : Intersection UQ 594													
(9) BIGOM : Intersection UA 614													
(10) NANGA : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA													
(11) PAMPA : Intersection UR 983 - UB 726 - Limite UTA LOME													
(12) DIBMI : Intersection Limite UTA LOME													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA602 SAL / TITOR / BISSAU													
▲	MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W											
			137	317	132	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W											
			137	317	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W											
			123	303	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W											
			123	303	55	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR	(4)
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.30"N 015°38'41.40"W											
(1) MOGSA : T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / UTA DAKAR													
(2) INIRO : Intersection UA 302													
(3) TITOR : (pt tournant) 297° de ZIGUINCHOR VOR (ZG) Intersection UG 853													
(4) LUSTI : T/C UTA DAKAR													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E											
		148	328	15		FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 121.1 MHZ 127.1 MHZ (12)
▲ NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E											
		148	328	95		FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲ KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E											
		148	328	60		FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲ FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E											
		147	327	32		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲ GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E											
		147	327	10		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲ DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E											
		147	327	147		FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
(1) EREBO : T/R Limite FIR ALGER / UTA NIAMEY												
(2) GITEP : Intersection UT 258												
(3) AS : Intersection UR978 - UB731- UQ 594												
(4) IKTAR : Intersection UQ 592												
(5) GANLA : Intersection UG 854 - T/R Limite UTA NIAMEY / FIR KANO												
(6) MIMBA : Limite UTA NIAMEY / FIR KANO												
(7) OBUDU : Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR KANO												
(8) MF : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE												
(9) ETNOM : Intersection UH 455												
(10) UBADO : Intersection UQ 583												
(11) IKRON : Intersection UG 625												
(12) MISTI : T/R Limite UTA LIBREVILLE												
(13) NEBEX : Intersection UT 143												
(14) KENEX : Intersection UT 419 - UQ 581												
(15) GAGAS : Intersection UQ 582 - UA 604												
(16) DIMLA : T/R Limite TMA POOL												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UA607 DIRKOU / N'DJAMENA / BANGUI / LUBUMBASHI													
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			162	342	92	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E											
			162	342	59	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E											
			162	342	136	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E											
			162	342	141	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
			155	335	123	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E											
			155	335	55	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E											
			155	335	93	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E											
			155	335	25	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	(7)
▲	INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E											
			155	335	20	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E											
			155	335	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E											
			155	335	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E											
			155	335	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲ BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
			150	330	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲ TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E											
(1) DIR - FL : Tronçon commun avec UM 731 Same track with UM 731 DIR : T/R limite UIR/UTA N'DJAMENA												
(2) EBNOS : Intersection UQ 592												
(3) BUNLU : Intersection UR778												
(4) USPOK : Intersection UG 619 - UG 622 - UM 731												
(5) ENERI : Intersection UW 605 - UQ 589												
(6) NUROK : Intersection UB736												
(7) RULDO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZA												
(8) GUPOT : T/R Limite TMA BANGUI												
(9) SOLVI : Intersection UQ 583												
(10) TEKTI : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA608 NIAMEY / COTONOU													
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
			180	000	116	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	
▲	DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E											
			180	000	32	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(1)
▲	TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E											
			181	001	91	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(2)
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E											
			180	000	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME	(3)
▲	VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E											
			181	001	38	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME	
▲	KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E											
			181	001	90	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME	(4)
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E											
(1) DIBSA : Intersection UQ 592													
(2) TATAT : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA													
(3) DEPUB : Intersection UL 683													
(4) KELEX : Intersection UA 608 - UR 984 - UT 366													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UB600 NOUADHIBOU / DAKAR / BANJUL / BISSAU / MONROVIA / ABIDJAN / ACCRA / LIBREVILLE												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			191	011	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	NULET	18°25'05"N 017°13'00"W										
			191	011	100	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W										
			191	011	120	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ
▲	DAKAR / L.S SENGHOR VOR-DME (YF)	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			158	338	97	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC DAKAR
▲	BANJUL VOR-DME (BJ)	13°20'17.28"N 016°39'19.80"W										
			149	329	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR
▲	KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W										
			149	329	97	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W										
						FL 460	FL 245					FIR ROBERTS (4)
▲	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W										
			104	284	63	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (5)
▲	BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W										
			104	284	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (6)
▲	LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W										
			104	284	112	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			089	269	70	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN
▲	ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (8)
▲	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E										
			121	301	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (9)
▲	MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E										
			121	301	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits	Classe	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	(NM)	Class	impair odd	pair even	
▲ SEMAD	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E											
			114	294	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (11)
▲ DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E											
			123	303	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (12)
▲ NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E											
			123	303	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (13)
▲ LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) PE : T/R Limite UIR CANARIES / UTA DAKAR												
(2) NULET : T/C Limite UTA DAKAR												
(3) KOMOR : T/C limite UTA DAKAR												
(4) SESEL : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												
(5) MEGOT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(6) BUSOT : T/C Limite TMA /UTA ABIDJAN												
(7) LIKET : Intersection UQ 592												
(8) ONESI: T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ACCRA												
(9) EBULI : T/R Limite FIR ACCRA / UIR BRAZZAVILLE												
(10) MOKOB : Intersection UQ 592												
(11) SEMAD : Intersection UB 737												
(12) DESOS : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE												
(13) NKEDE : Intersection UQ 583												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG625 DENAD / LIBREVILLE / MOROS / BANGUI													
▲	DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E											
			071	251	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC SAO TOME 127.1 MHZ	(1)
▲	BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E											
			070	250	43	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC SAO TOME	(2)
▲	AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E											
			070	250	95	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(3)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			072	252	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	
▲	LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E											
			072	252	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(4)
▲	IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E											
			071	251	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(5)
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E											
			071	251	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(6)
▲	INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E											
			070	250	91	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(7)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
			061	241	110	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)
▲	KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E											
			060	240	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
(1) DENAD : T/R Limite UTA SAO TOME / FIR ACCRA													
(2) BULOS : Intersection UA 400													
(3) AGSIM : T/R Limite UTA LIBREVILLE / UTA SAO TOME													
(4) LUDNA : Intersection UG 861													
(5) IKRON : Intersection UA 604													
(6) ERPUL : Intersection UR 986													
(7) INOKA : Intersection UG 727													
(8) MOROS : Intersection UA 403 - UL 434 - UM 998													
(9) KISDU : Intersection UM 731													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UG653 MAPUTO / TOLIARY / SAINT-DENIS													
▲	SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E											
			095	275	212	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲	TOLIARY VOR-DME (TU)	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E											
			099	279	242	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	
▲	LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E											
			097	277	200	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(2)
▲	NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E											
			096	276	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(3)
▲	GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E											
(1) SUNIR : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO													
(2) LAKRA : T/R Limite UTA ANTANANARIVO													
(3) GERAG : T/R Limite TMA ST-DENIS													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UG654 DURBAN / TOLIARY													
▲	TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E											
			080	260	239	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲	TOLIARY VOR-DME (TU)	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E											
(1) TETRO : T/R limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO													

(1) TETRO : T/R limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG655 SEBHA / GARIN / LUBUMBASHI													
▲	GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E											
			153	333	121	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											
			155	335	337	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E											
			157	337	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E											
			158	338	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E											
			156	336	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E											
			158	338	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E											
			158	338	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E											
			158	338	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E											
			158	338	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E											
			158	338	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(10)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E											
			158	338	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(11)
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E											
			158	338	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓ ↑		supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UG727 NALUT/DIRKOU/MAIDUGURI/GAROUA/N'GAOUNDERE/BRAZZAVILLE													
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E											
			171	351	182	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			177	357	99	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E											
			177	357	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E											
			177	357	104	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E											
			178	358	42	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	(5)
▲	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E											
			175	355	28	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(6)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E											
			175	355	14	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			174	354	120	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	N'GAOUNDERE VOR (TJN)	07°19'48.30"N 013°32'53.40"E											
			172	352	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	(8)
▲	ININA	07°13'31"N 013°33'49"E											
			172	352	65	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E											
		172	352	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲ MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E											
		172	352	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲ KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E											
		172	352	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲ NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E											
		172	352	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲ AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E											
		172	352	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲ INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E											
		172	352	105	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲ GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E											
		174	354	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲ ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E											
		162	342	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲ MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E											
		173	353	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(17)
▲ IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E											
		173	353	19	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(18)
▲ TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E											
		173	353	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(19)
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
(1) (Tronçon commun avec UM731) Same track with UM731 DEKIL : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA Intersection UG 858 - UM 731												
(2) DEREN : Intersection UQ 592												
(3) EDARA : Intersection UR 778 - UT 237												
(4) APTEX : Intersection UG 622												
(5) BOSSO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR KANO												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)	impair <i>odd</i>		pair <i>even</i>		
(6) (Tronçon commun avec UM998) Same track with UM998 EBIMU : T/R Limite FIR KANO /UTA N'DJAMENA												
(7) PITRU : Intersection UG 857												
(8) TJN: T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZAVILLE												
(9) INEVA : Intersection UQ 584												
(10) MOTET : Intersection UL 433												
(11) KOGAN : Intersection UR984												
(12) NUVIP : Intersection UQ 583												
(13) AMPIL : Intersection UL 434												
(14) INOKA : Intersection UG 625												
(15) GODAL : Intersection UT 143												
(16) ONAVO : Intersection UT 419												
(17) MIKMA : ABM MAKOUA VOR (CF)												
(18) IKSOR : Intersection UQ 580												
(19) TIVAL : T/R Limite TMA POOL												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG851 TENERIFE / ZOUERATE / BAMAKO / BOUAKE / ABIDJAN													
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W											
			157	337	63	FL 460	FL 245	50	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ	(1)
▲	ZOERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W											
			161	341	78	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W											
			161	341	103	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W											
			161	341	93	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W											
			161	341	36	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(4)
▲	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W											
			161	341	114	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W											
			162	342	10	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W											
			162	342	90	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(5)
▲	BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W											
			162	342	139	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			154	334	122	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W											
			154	334	49	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	(7)
▲	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W											
			154	334	40	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(8)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)														
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even				
UG857 N'DJAMENA / FOUMBAN / DOUALA / BATA / LIBREVILLE														
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E												
			213	033	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ		
▲	SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E												
			213	033	45	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(1)	
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E												
			213	033	35	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(2)	
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E												
			213	033	112	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(3)	
▲	INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E												
			213	033	107	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ	(4)	
▲	PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E												
			213	033	61	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ	(5)	
▲	BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E												
			213	033	91	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA		
←	▲	TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E											
→				213	033	25	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E												
			180	000	125	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DOUALA		
▲	BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E												
			199	019	20	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(6)	
▲	KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E												
			198	018	68	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE	(7)	
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E												
(1) SEMIR : Intersection UW 500														
(2) RATOD : Intersection UM 998														
(3) PITRU : Intersection UG 727														
(4) INASU : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE														
(5) DELOR : T/R limite UTA DOUALA														

(1) SEMIR : Intersection UW 500

(2) RATOD : Intersection UM 998

(3) PITRU : Intersection UG 727

(4) INASU : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE

(5) DELOR : T/R limite UTA DOUALA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. Le RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓ ↑	supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>					
(6) BTA : T/C limite UTA DOUALA / UTA LIBREVILLE												
(7) KINDA : Intersection UQ 583												

←

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UG858 KANO / SEBHA												
▲	DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E										
			021	201	199	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E										
			020	200	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E										
			020	200	134	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲	RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E										
			020	200	92	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (4)
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E										
(1) DETAR : T/R limite FIR KANO / UTA NIAMEY												
(2) KIMBO : Intersection UQ 592												
(3) NEBRA : Intersection UM 998 - UQ 594												
(4) RAKOM : Intersection UB 730 DEKIL : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR TRIPOLI Intersection UG 727 - UM 731												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG859 IN SALAH / TESTI / BAKAB / OUAGADOUGOU / ABIDJAN													
▲	MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E											
			195	015	42	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 131,3 MHZ	(1)
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E											
			195	015	247	FL 460	FL 245	60	A	↑	↓	ACC NIAMEY	
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			202	022	137	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY	
▲	EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W											
			203	023	56	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ	(2)
▲	ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W											
			203	023	55	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	(3)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			202	022	85	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	
▲	TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(4)
▲	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W											
			202	022	61	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(5)
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W											
			203	023	24	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(6)
▲	MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W											
			203	023	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
(1) MOKAT : T/R limite FIR ALGER / UTA NIAMEY													
(2) EPEPO : T/R limite UTA NIAMEY / OUAGA Intersection UM 974													
(3) ARBUT : Intersection UA 600													
(4) TUMUT : T/R limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA													
(5) AMSAT : T/R limite FIR ACCRA / UTA ABIDJAN													
(6) IDORO : Intersection UP 685 - UQ 592													
(7) MOLAB : T/R limite UTA ABIDJAN													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UG860 BAMAKO / OUAGADOUGOU												
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			095	275	200	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ
▲	EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W										
			095	275	103	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (1) 120.3 MHZ
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W										
			095	275	75	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (2)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
(1) EDGIB : T/R limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU												
(2) GUPOV : Intersection UA 614 - UM 104												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UG861 DOUALA / POINTE-NOIRE												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			168	348	135	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			168	348	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (1)
▲	LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E										
			168	348	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (2)
▲	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E										
			168	348	33	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E										
			168	348	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E										
			169	349	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (5)
▲	EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E										
			169	349	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (6)
▲	RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E										
			169	349	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E										
			169	349	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'23.10"S 011°53'14.80"E										
(1) ARASI : T/C limite UTA DOUALA / LIBREVILLE Intersection H/UH 455 - UQ 583												
(2) LUDNA : Intersection UG 625												
(3) ODOVA : Intersection UT 143												
(4) AYELA : Intersection UQ 582												
(5) KOPOV : Intersection UG 856												
(6) EPASA : Intersection UT 419												
(7) RASOP : Intersection UQ 581												
(8) KEKIR : Intersection UQ 580												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG862 BUNIA / ONUDA / DIRKOU													
▲	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E											
			310	130	70	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(1)
▲	RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E											
			310	130	22	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(2)
▲	SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E											
			310	130	128	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E											
			310	130	65	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E											
			317	137	109	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(5)
▲	KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E											
			317	137	167	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E											
			317	137	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E											
			317	137	22	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E											
			317	137	48	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E											
			316	136	99	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(10)
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E											
			316	136	185	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(11)
▲	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E											
			316	136	29	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(12)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E												
		316	136	42	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓		ACC N'DJAMENA	(13)
▲ DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E												
		316	136	96	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓		ACC N'DJAMENA	(14)
▲ DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E												
(1) AMPER : T/R limite UIR BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA													
(2) RATOS : Intersection UT 419													
(3) SOPOG : Intersection UT 139													
(4) UPAVO : Intersection UQ 583													
(5) ONUDA : T/R Limite UTA N'DJAMENA/ UIR BRAZZAVILLE Intersection UA 410 - UG 655 - UG 862 - UM 215													
(6) KITRA : Intersection UB 736													
(7) ERESA : Intersection UW 605 - UM 214 - UT 142													
(8) KEGAS : Intersection UQ 589													
(9) ETSAM : Intersection UG 660													
(10) ERTOM : Intersection UM 863													
(11) GAMUS : Intersection UG 622													
(12) BURAT : Intersection UA 403													
(13) EMSUL : Intersection UR 778													
(14) DIVNA : Intersection UQ 592													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UH455 LIBREVILLE / ARASI / YAOUNDE / GAROUA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			035	215	95	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			035	215	49	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E										
			035	215	89	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			018	198	107	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E										
			018	198	90	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ (3)
▲	BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E										
			018	198	20	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E										
			018	198	51	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E										
			018	198	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (4)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
(1) ARASI : T/C Limite UTA DOUALA/LIBREVILLE Intersection UG 861 - UQ 583												
(2) ETNOM : Intersection A/UA 604												
(3) KEMOX: T/R limite FIR BRAZZAVILLE / UTA DOUALA												
(4) ASSAM : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR BRAZZAVILLE												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UL683 TAMALE / GWASERO / LAGOS													
▲	IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E											
			103	283	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(1)
▲	KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E											
			088	268	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME	(2)
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E											
			092	272	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME	(3)
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E											
			091	271	18	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME	(4)
▲	GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E											
(1) IPORI : T/R Limite UTA LOME													
(2) KILMO : Intersection UR 984 - UB 762													
(3) DEPUB : Intersection UA 608													
(4) BORNI : Intersection UR 981													
GANDA : T/C Limite UTA LOME													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UM566 TAMALE / AMSIL / KELEX													
▲	BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E											
			123	303	19	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(1)
▲	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E											
			123	303	108	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME	(2)
▲	KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E											
(1) ARISO : T/R Limite UTA LOME													
(2) AMSIL : Intersection UB 726 KELEX : Intersection UA 608 - UR 984													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR348 ANTANANARIVO / DIEGO GARCIA												
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			084	264	72	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ
▲	IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E										
			084	264	43	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	TOAMASINA VOR (MT)	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E										
			081	261	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E										
			080	260	63	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E										
			080	260	87	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E										
			079	259	64	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E										
			082	262	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E										
			082	262	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E										
(1) IXAVA : T/R limite UTA ANTANANARIVO												
(2) TIGUS: Intersection UB 790												
(3) IXAMO : Intersection UG 661												
(4) MAEVA : Intersection UL 433 - UN 304												
(5) TIDOB : Intersection UA 665												
RUPIG : T/R limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR526 LIBREVILLE / LUANDA													
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			160	340	71	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	
▲	IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E											
			160	340	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(1)
▲	BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E											
			160	340	14	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(2)
▲	SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E											
			160	340	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E											
			160	340	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E											
			161	341	75	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(5)
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											
(1) IWONA : Intersection UQ 582													
(2) BUNDO : T/R limite UTA LIBREVILLE													
(3) SAVON : Intersection UT 419 - UQ 562													
(4) POLAR : Intersection UQ 560 - UQ 581													
(5) ENINA : Intersection UQ 580													
LIKAD : T/R limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA													
Intersection UW 118 - UW 207													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR620 BISSAU / DISNO / ARDAR												
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W										
			031	211	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	DILPO	12°30'00"N 015°22'55"W										
			027	207	44	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W										
			027	207	54	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W										
			021	201	44	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W										
			021	201	129	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			020	200	37	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (5)
▲	NALET	17°26'52"N 013°54'28"W										
			020	200	26	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W										
			020	200	163	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
(1) DILPO : T/C limite UTA / UIR DAKAR												
(2) ERIDI : Intersection UR 979												
(3) DISNO : Intersection UA 601-UR 865												
(4) VOTAB : Intersection UM 974												
(5) POVIN : T/C limite UIR / UTA DAKAR Intersection UA600 - UQ 596												
(6) NALET : Intersection UG 615												
(7) TIMOX : Intersection UM725												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR722 BULIS / CONAKRY												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			197	017	295	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W										
			197	017	178	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			198	018	118	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W										
			198	018	77	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W										
			198	018	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
			198	018	52	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W										
			199	019	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W										
			199	019	66	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (8)
▲	BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W										
(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR Intersection UR 866 - UR 977 - UR 981 - UM 122 - UM 372												
(2) (Tronçon commun UM372) Same track with UM372 SADKA : Intersection UA 854 - UM 372 -UT 365												
(3) TAMUL : Intersection UG 851- UM 372 -UM 725												
(4) POSIV : Intersection UM 372 - UQ 596												
(5) NANUS : Intersection UG 615 - UM 372												
(6) TIPAD : T/C UTA DAKAR Intersection UA 600 - UM 372												
(7) UBATA : Intersection UM 974 - UM 372												
(8) DEMOL : Intersection UA 601 - UM 372 BUMBI : T/R limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS Intersection UM 372												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation		Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR775 MOGADISCIO / MAHAJANGA													
▲	BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E											
			184	004	138	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E											
			185	005	77	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(2)
▲	SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E											
			186	006	64	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(3)
▲	TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E											
			187	007	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E											
(1) BERIL : T/R Limite FIR SEYCHELLES / UIR ANTANANARIVO													
(2) MAROF : T/R Limite UTA ANTANANARIVO Intersection UM 307 - UG661													
(3) SOAVI : Intersection UB790													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR778 KUFRA / KANO												
▲	RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E										
			048	228	57	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (1)
▲	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E										
			048	228	45	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲	TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E										
			048	228	65	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲	SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E										
			048	228	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (4)
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E										
			048	228	65	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E										
			048	228	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E										
			048	228	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E										
			048	228	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E										
			048	228	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E										
			048	228	151	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (10)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E										
			048	228	134	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (11)
▲	TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E										
(1) RISUB : T/R Limite UTA NIAMEY / UIR KANO												
(2) ULVAB : Intersection UG 854												
(3) TAPAK : Intersection UG 622												
(4) SABSI : T/R Limite UTA N'DJAMENA / NIAMEY												
(5) DELIS : Intersection UG 616 - UM 998												
(6) EDARA : Intersection UG 727 - UT 237												
(7) BUNLU : Intersection UA 607 / UM 731												

(1) RISUB : T/R Limite UTA NIAMEY / UIR KANO

(2) ULVAB : Intersection UG 854

(3) TAPAK : Intersection UG 622

(4) SABSI : T/R Limite UTA N'DJAMENA / NIAMEY

(5) DELIS : Intersection UG 616 - UM 998

(6) EDARA : Intersection UG 727 - UT 237

(7) BUNLU : Intersection UA 607 / UM 731

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

Le présent service de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓ ↑	supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>						
(8) EMSUL : Intersection UG 862													
(9) DINTA : Intersection UA 403													
(10) DEMOX : Intersection UQ 592 T/C limite UTA N'DJAMENA													
(11) ILDOR : Intersection UG 655 - UQ 594 TONBA : T/R Limite FIR TRIPOLI / UIR N'DJAMENA													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR854 CALABAR /KOKAM /DOUALA												
▲	ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E										
			113	293	20	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E										
			113	293	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			162	342	31	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
(1) ILBAS : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA												
(2) GUNOS : C/R pour ACFT au décollage de DOUALA ABM VOR (MF)												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR865 NOUAKCHOTT / CONAKRY												
▲	KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W										
			171	351	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W										
			171	351	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W										
			171	351	25	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (2)
▲	INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W										
			172	352	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W										
			172	352	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W										
			172	352	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (5)
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W										
			172	352	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (6)
▲	POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W										
(1) ULNOT : Intersection UR 975												
(2) DEMIL : Intersection UM 725												
(3) INAPA : Intersection UQ 596												
(4) ENURI : Intersection UM 974												
(5) DISNO : Intersection UA 601 / UR 620												
(6) KOMAB : T/R Limite DAKAR Intersection UR979 POGRA : T/R limite UIR DAKAR / UIR ROBERTS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UR866 BULIS / OUAGADOUGOU												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			156	336	167	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W										
			157	337	106	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W										
			157	337	104	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W										
			157	337	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W										
			157	337	89	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W										
			158	338	196	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W										
			158	338	87	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (6)
▲	SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W										
			158	338	45	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			158	338	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W										
			158	338	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ (9)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / UIR DAKAR Intersection UR 722 - UR 977 - UR 981												
(2) ULPAK : Intersection UA 854												
(3) DELIX : Intersection UM 725												
(4) VOSNU : Intersection UQ 596												
(5) SOLMA : Intersection UB 735 - UT 365												
(6) OPULU : T/R Limite UIR DAKAR/ UTA NIAMEY Intersection UB 727												
(7) SONKO : Intersection UA 612												
(8) VOLBU : Intersection UA 614 - UM 974												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)	impair <i>odd</i>		pair <i>even</i>		
(9) NUREX : T/R Limite UTA NIAMEY / OUAGA Intersection UA 600												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UR874 DOUALA / YAOUNDE													
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			119	299	27	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHz	
▲	EDEA NDB (DE)	03°47'26.76"N 010°08'17"E											
			094	274	85	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR975 AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / SAINT-LOUIS / DAKAR												
▲	ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W										
			202	022	155	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W										
			203	023	111	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W										
			203	023	44	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			199	019	139	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			222	042	198	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W										
			222	042	14	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W										
			222	042	40	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W										
			222	042	43	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W										
			222	042	34	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (6)
▲	SAINT-LOUIS NDB (SLO)	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W										
			224	044	98	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC DAKAR
▲	DAKAR / L.S SENGHOR VOR-DME (YF)	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
(1) ECHED : T/R Limite FIR CASABLANCA / UTA DAKAR												
(2) OSVOR : Intersection UT 365												
(3) SEPEL : Intersection UG 615												
(4) IDINI : T/C Limite UTA DAKAR Intersection UA 600												
(5) ULNOT : Intersection UR 865												
(6) NEVDI : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT												

(1) ECHED : T/R Limite FIR CASABLANCA / UTA DAKAR

(2) OSVOR : Intersection UT 365

(3) SEPEL : Intersection UG 615

(4) IDINI : T/C Limite UTA DAKAR
Intersection UA 600

(5) ULNOT : Intersection UR 865

(6) NEVDI : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR976 DAKAR / SAL												
▲	DAKAR / L.S SENGHOR VOR-DME (YF)	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			299	119	33	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W										
			299	119	124	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR (1)
▲	LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W										
(1) NARAT : Intersection UG 853 LUMPO : T/R Limite UTA DAKAR / UIR SAL OCEANIQUE												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR977 AGADIR / BAMAKO												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			178	358	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W										
			179	359	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			179	359	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W										
			179	359	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										
			179	359	192	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W										
			180	000	31	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (6)
▲	DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W										
			180	000	64	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (7)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W										
			180	000	127	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (8)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
(1) Tronçon commun avec UM 122 BULIS : T/R Limite UIR CASABLANCA/DAKAR Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 981												
(2) EBATI : Intersection UA 854 - UM 122												
(3) POVAS : Intersection UM 725 - UM 122 - UT 365												
(4) IPONA : Intersection UM 122												
(5) TAPUS : Intersection UM 122 - UQ 596												
(6) EREMO : T/R limite UTA BAMAKO Intersection UM 122												
(7) DEPOX : Intersection UG 615 - UM 122												
(8) OPARA : Intersection UM 122 - UM 974												

(1) Tronçon commun avec UM 122
BULIS : T/R Limite UIR CASABLANCA/DAKAR
Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 981

(2) EBATI : Intersection UA 854 - UM 122

(3) POVAS : Intersection UM 725 - UM 122 - UT 365

(4) IPONA : Intersection UM 122

(5) TAPUS : Intersection UM 122 - UQ 596

(6) EREMO : T/R limite UTA BAMAKO
Intersection UM 122

(7) DEPOX : Intersection UG 615 - UM 122

(8) OPARA : Intersection UM 122 - UM 974

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR978 AGADES / BORDJ OMAR DRISS												
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E										
			355	175	151	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (1)
▲	EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E										
			355	175	88	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E										
(1) AS : Intersection UB 731 - UA 604 - UQ 594												
(2) ERKEL : T/R Limite UTA NIAMEY/ ALGER Intersection UT 258												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR979 DAKAR / ABIDJAN / LIBREVILLE													
▲	DAKAR / L.S SENGHOR VOR-DME (YF)	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			131	311	165	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ 129.1 MHZ	
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W											
			131	311	47	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W											
			131	311	50	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W											
						FL 460	FL 245					Voir AIP ROBERTS	(3)
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W											
			131	311	169	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(4)
▲	POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W											
			131	311	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(5)
▲	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W											
			131	311	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(6)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			115	295	58	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	
▲	SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(7)
▲	BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(8)
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E											
			113	293	18	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME	(9)
▲	KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E											
			113	293	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME	(10)
▲	IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E											
			113	293	43	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E											
			112	292	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (12)
▲ LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) ERIDI : Intersection UR 620												
(2) KOMAB : T/C Limite UTA DAKAR Intersection UR 865												
(3) BADIA : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												
(4) ERMIT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(5) POKSO : T/R Limite TMA / UTA ABIDJAN												
(6) ARLIX : Intersection UQ 592												
(7) SESIG : T/R Limite UIR DAKAR Secteur d'ABIDJAN / FIR ACCRA												
(8) BIPEX : Intersection UA 560												
(9) SIRPA : Intersection UQ 584												
(10) KOPOX : T/R Limite FIR ACCRA / UTA LIBREVILLE												
(11) IPOTA : Intersection UB737												
(12) GULEP : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE Intersection UQ 583												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UR981 CASABLANCA / MARRAKECH / BULIS / BAKAB / NIAMEY / LAGOS													
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W											
			145	325	160	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	(1)
▲	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W											
			145	325	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W											
			145	325	212	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W											
			146	326	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(4)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W											
			146	326	31	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(5)
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W											
			146	326	140	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(6)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			143	323	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E											
			143	323	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(7)
▲	DERON	15°27'05"N 000°37'07"E											
			143	323	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(8)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
			172	352	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E											
			172	352	43	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(9)
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E											
			173	353	92	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(10)
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E											
			171	351	25	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E											
(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 977												
(2) SENOX : Intersection UA 854												
(3) TISEN : Intersection UM 725												
(4) POTOL : T/R Limite UIR DAKAR / NIAMEY Intersection UB 735 - UM 108 - UQ 596												
(5) XUMIL : T/C UTA/UIR NIAMEY Intersection UA 614 - UM 104												
(6) TAVIL : Intersection UB 727												
(7) UNOTA : T/C Limite UTA NIAMEY Intersection UT 365												
(8) DERON : Intersection UT 365												
(9) EBOLO : Intersection UQ 592												
(10) SENOR : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA												
(11) BORN : Intersection UL 683 TENTU : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UR982 OUAGADOUGOU / TAMALE													
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			170	350	82	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ	(1)
▲	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W											
(1) NAVON : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
UR983 OUAGADOUGOU / LOME												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			158	338	88	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ
▲	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W										
						FL 460	FL 245					Voir AIP Ghana (1)
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
			162	342	116	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E										
(1) BONGO : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												
(2) PAMPA : Intersection UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR984 OUAGADOUGOU / LAGOS / PORT HARCOURT / TIKO / DOUALA / YAOUNDE / BERBERATI / BANGUI												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			142	322	106	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ (Délégation Niamey)
▲	OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (1)
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E										
			141	321	24	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E										
			145	325	68	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (3)
▲	KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E										
			141	321	122	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (4)
▲	KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E										
			142	322	36	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (5)
▲	OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E										
						FL 460	FL 245					UTA LAGOS (6)
▲	RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E										
			110	290	20	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (7)
▲	VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E										
			108	288	74	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA (8)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			100	280	25	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E										
			100	280	85	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (9)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			084	264	70	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	DEREP	03°51'58"N 012°42'54"E										
			084	264	80	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E											
			084	264	78	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲ TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E											
			083	263	27	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲ BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			087	267	82	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲ VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E											
			086	266	82	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲ BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
(1) OXIDU : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												
(2) TAMIL : Intersection UA 603 - UG 855												
(3) ARLEX : Intersection UQ 592												
(4) KILMO : Intersection UB 726 - UL 683												
(5) KELEX : Intersection UM 566 - UA 608												
(6) OPALA : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS												
(7) RALIN : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE												
(8) VITLI : C/R pour ACFT au décollage de DOUALA Radial 212° du VOR MF												
(9) EDEBA : ABM de EDEAL (DE)												
(10) DEREP : T/R Limite UTA DOUALA / UTA BRAZZAVILLE												
(11) KOGAN : Intersection UG 727												
(12) TODAB : Intersection UM 998												
(13) BT : Intersection UA 403 - UQ 583												
(14) VOTUR : Intersection UM 731												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR986 KANO / BIGON / YAOUNDE / FRANCEVILLE												
▲	TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E										
			161	341	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E										
			158	338	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
△	EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E										
			158	338	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA (3)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			162	342	71	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E										
			162	342	66	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E										
			162	342	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (5)
▲	AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E										
			162	342	37	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (6)
▲	VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E										
			162	342	2	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (7)
▲	EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E										
			162	342	76	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE
▲	LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E										
			162	342	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (8)
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
(1) TAKUM : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA												
(2) BIGON : Intersection G/UG 857 - L/UL 433												
(3) EPASI = Intersection UQ 584												
(4) TAPEK : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE												
(5) ERPUL : Intersection UG 625 - UQ 583												
(6) AGTIR : Intersection UQ 582												
(7) VAKED : Intersection UT 143												
(8) LIPER : Intersection UT 419												

(1) TAKUM : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA

(2) BIGON : Intersection G/UG 857 - L/UL 433

(3) EPASI = Intersection UQ 584

(4) TAPEK : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE

(5) ERPUL : Intersection UG 625 - UQ 583

(6) AGTIR : Intersection UQ 582

(7) VAKED : Intersection UT 143

(8) LIPER : Intersection UT 419

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR987 LIBREVILLE / POINTE NOIRE / CABINDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
		157	337	71	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	
▲	MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E										
		158	338	79	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(1)
▲	TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E										
		157	337	14	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ 128.9 MHZ	(2)
▲	BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E										
		158	338	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	TCHIBANGA NDB (TC)	02°53'18"S 010°57'19"E										
		148	328	4	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E										
		158	338	57	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E										
		157	337	34	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(5)
▲	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E										
		157	337	33	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(6)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'23.10"S 011°53'14.80"E										
		161	341	13	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E										
(1) MAMBA : Intersection UQ 582												
(2) TAPIL : T/R Limite UTA LIBREVILLE												
(3) BIGIN : Intersection UT 419												
(4) SIBEX : Intersection UQ 581												
(5) BIGAD : Intersection UQ580												
(6) APEMI : Intersection UY339												
(7) RAMIS : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
UR988FRANCEVILLE / POINTE - NOIRE												
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			208	028	54	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ 121.1MHZ
▲	VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			209	029	157	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'23.10"S 011°53'14.80"E										
(1) VOSAL : Intersection G/UG 856 - UQ 580 - R/UR 988												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UW118 POINTE-NOIRE / LIKAD (UR526)													
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'23.10"S 011°53'14.80"E											
			215	035	21	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(1)
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											
(1) LIKAD : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA													

(1) LIKAD : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UW605 GAROUA / ILBIB / EL FASHER													
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			069	249	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128,1 MHZ 120.5 MHZ	
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E											
			069	249	90	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(1)
△	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E											
			069	249	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E											
			069	249	20	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E											
			069	249	78	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E											
			069	249	166	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E											
			069	249	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E											
			069	249	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E											
(1) OPDAP : Intersection UM 998 - UQ 589													
(2) ISDET : Intersection UA 403 - UQ 589													
(3) VOSLI : Intersection UM 731 - UQ 589													
(4) ENERI : Intersection UA 607 - UQ 589													
(5) MENIT : T/R Limite UTA N'DJAMENA Intersection UT 325													
(6) ERESA : Intersection UG 862 - UM 214 - UT 142													
(7) XULAK : Intersection UG 655 - UM 215 ILBIB : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR KHARTOUM													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type¹ de RNP²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UY212 EREBO / DAMNA												
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E										
			201	021	147	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ 2878 KHZ 3419 KHZ 5493 KHZ 5652 KHZ 6586 KHZ 8894 KHZ 8903 KHZ 13273 KHZ 13294 KHZ CPDLC (1)
△	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E										
			201	021	184	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E										
(1) EREBO : FIR BOUNDARY (x UA604)												
(2) DAMNA : TMA BOUNDARY (x UQ594)												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UG652 (RNP 10) MAURICE / SAPER / KHARTOUM												
▲	EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E										
			131	311	38	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ (1)
▲	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E										
			132	312	186	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	TOLIARY VOR-DME (TU)	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E										
			136	316	218	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E										
			138	318	157	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E										
			138	318	401	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E										
(1) EGMAD : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO												
(2) EDAMA : Intersection UB 536												
(3) XURIK : T/C UTA ANTANANARIVO Intersection UA 402												
(4) IBMAT : T/R Limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE												

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UG661 (RNP 10) DAR ES SALAAM / MAURITIUS													
▲	TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E											
			134	314	52	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ	(1)
▲	VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E											
			135	315	135	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(2)
▲	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E											
			136	316	138	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(3)
▲	ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E											
			138	318	128	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(4)
▲	UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E											
			139	319	185	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(5)
▲	IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E											
			141	321	128	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(6)
▲	ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E											
			141	321	40	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(7)
▲	APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E											
(1) TABNO : T/R Limite FIR DAR ES SALAAM / UIR ANTANANARIVO													
(2) VOHID : Intersection UN 305													
(3) MAROF : T/R Limite UTA ANTANANARIVO Intersection UM 307 - UR 775													
(4) ANDIL : ABM NOSY BE NDB VSN													
(5) UVGET : T/R Limite UTA ANTANANARIVO Intersection UL 441													
(6) IXAMO : Intersection UR 348													
(7) ANVOR : Intersection UN 304 APLEM : T/R Limite TMA GILLOT													



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UM214 (RNP 10) JOHANNESBOURG / PALERME													
▲	GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E											
			153	333	121	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											
			167	347	323	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(2)
△	PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E											
			167	347	58	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(3)
▲	ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E											
			167	347	56	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(4)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E											
			167	347	82	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(5)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E											
			165	345	130	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(6)
△	OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E											
			165	345	93	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA	(7)
▲	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E											
			165	345	48	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(8)
▲	VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E											
			165	345	41	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(9)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E											
			165	345	91	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E											
			165	345	51	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E											
(1) GARIN : T/R Limite FIR TRIPOLI / UIR NDJAMENA													



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)	impair <i>odd</i>		pair <i>even</i>		
(2) ILDOR : Intersection UM 214 - UR 778 - UG 655 - UQ 594 - UQ 592												
(3) PODGA : Intersection UM 214 - UG 622												
(4) ABOXO : Intersection UM 863												
(5) NAPEN : Intersection UM 214 - UG 660 - UQ 589												
(6) ERESA : Intersection UM 214 - UG862 - UW 605 - UT 142												
(7) OVMEG : Intersection UM 214 - UB 736												
(8) MISRU : Limite UIR N'DJAMENA/BRAZZAVILLE Intersction UT325												
(9) VOLKO : Intersection UQ200												
(10) IPANI : Intersection UM 214 - UA 410 - UQ 583												
(11) IBOSO : Intersection UT 139 OPDAK : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA												



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM863 (RNP 10) ASKOL / TAKOP / IPONO / ABEPI / N'DJAMENA													
▲	ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E											
			243	063	65	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E											
			243	063	36	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E											
			246	066	101	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E											
			246	066	18	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E											
			246	066	75	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E											
			246	066	74	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E											
			246	066	49	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E											
			246	066	150	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
(1) ASKOL : T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM													
(2) KITOB : T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM													
(3) IPONO : Intersection UG 622 - UQ 589													
(4) TIPEM : Intersection UM 215													
(5) ABEPI : Intersection UG 655													
(6) ABOXO : Intersection UM 214													
(7) ERTOM : Intersection UG 862													
(8) OLEVO : Intersection UTA N'DJAMENA													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UM974 (RNP 10) DAKAR / MOPTI / NIAMEY													
▲	DAKAR / L.S SENGHOR VOR-DME (YF)	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			097	277	143	FL 460	FL 245		A	↓	↑	RNP 10 ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W											
			096	276	23	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W											
			096	276	61	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W											
			096	276	66	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W											
			096	276	29	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(4)
▲	MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W											
			096	276	55	FL 460	FL 245		A	↓	↑	RNP 10 ACC BAMAKO 125.4 MHZ	(5)
▲	AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W											
			096	276	83	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(6)
▲	TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W											
			096	276	43	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(7)
▲	BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W											
			096	276	44	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(8)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W											
			096	276	63	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(9)
▲	KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W											
			096	276	84	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(10)
▲	VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W											
			096	276	87	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO	(11)
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W											
			097	277	94	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(12)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W											
			103	283	95	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W											
			103	283	25	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (14)
▲ KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W											
			103	283	25	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (15)
▲ LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W											
			103	283	41	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (16)
▲ GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E											
			103	283	92	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (17)
→ ▲ NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
(1) ENURI : Intersection UR 865												
(2) VOTAB : Intersection UR 620												
(3) XUKON : T/C UTA DAKAR												
(4) UBATA : Intersection UR 722 - UM 372												
(5) MISKI : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO												
(6) AMTAK : Intersection UA600												
(7) TENPO : Intersection with UY509												
(8) BIGET : Intersection UG 851												
(9) OPARA : Intersection UR 977 - UM 122												
(10) KOSIL : Intersection UB 735 - UM 108												
(11) VOMEL : Intersection UB 727												
(12) MTI : T/R Limite UTA BAMAKO / NIAMEY												
(13) VOLBU (Pt tournant) : Intersection UA 614 - UR 866 - UM 104												
(14) EPEPO : Intersection UG 859												
(15) KILKO : T/C Limite UTA NIAMEY												
(16) LIPET : Intersection UA 603												
(17) GAMAS : Intersection UM 629												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UM998 (RNP 10) BORDJ OMAR DRIS / INISA / MAIDUGURI / LUENA / GABORONE													
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E											
			154	334	228	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E											
			155	335	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	INISA	17°26'38"N 011°30'00"E											
			163	343	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(3)
▲	AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E											
			163	343	93	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E											
			164	344	67	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E											
			164	344	56	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E											
						UNL	FL 245					FIC KANO	(7)
▲	MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E											
			164	344	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(8)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E											
			164	344	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E											
			163	343	10	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(10)
▲	ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E											
			164	344	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(11)
▲	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E											
			164	344	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(12)
▲	NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E											



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
			164	344	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ	(13)
▲	MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E											
			164	344	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲	ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E											
			164	344	100	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲	OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E											
			164	344	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲	TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E											
			164	344	8	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(17)
▲	PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E											
			164	344	77	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(18)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
			164	344	117	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(19)
▲	RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E											
			165	345	22	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(20)
▲	KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E											
			165	345	70	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(21)
▲	USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E											
			165	345	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(22)
→▲	AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E											
(1) TOBUK : T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY Intersection UB 731 - UR 986													
(2) NEBRA : Intersection UG 858 - UQ594													
(3) INISA (Pt tournant) T/R Limite UIR NIAMEY / UTA N'DJAMENA Intersection UT 237													
(4) AGRIM : Intersection UQ 592													
(5) DELIS : Intersection UR 778 - UG 616													
(6) KOSUT : Intersection UG 622													
(7) ENBUT : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KANO													
(8) KIDKI : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KANO													
(9) RATOD : Intersection UG 857													
(10) OPDAP : Intersection UW 605 - UQ 589													



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
(11) ERALU : Intersection UB 736												
(12) VISNA : Intersection UG 624												
(13) NAMOR : Limite FIR N'DJAMENA/BRAZZAVILLE												
(14) MENAX : Intersection UQ200												
(15) ONOGO : Intersection UQ 584												
(16) OXIMU : Intersection UL 433												
(17) TOBAB : Intersection UR 984												
(18) PIMTA : Intersection UQ 583												
(19) MOROS : Intersection UG 625 - UL 434 - UA 403												
(20) RANUS : Intersection UT 419												
(21) KENUK : Intersection UT 143												
(22) USMAK : Intersection UA 410 - UQ 580												
AMSIK : T/R Limite FIRs BRAZZAVILLE / KINSHASA												



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UP685 (RNP 10) BAMAKO / ACCRA / DOUALA												
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			137	317	145	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ
▲	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W										
			137	317	46	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (1)
▲	INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W										
			137	317	33	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (2) 120.3 MHZ
▲	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W										
			137	317	138	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (3)
▲	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W										
			137	317	35	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN (4)
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W										
			138	318	16	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN (5)
▲	ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W										
						FL 460	FL 245					ACC ACCRA (6)
▲	ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E										
			096	276	112	FL 460	FL 245		A			ACC DOUALA 129.5 MHZ (7)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
(1) BEPOM : Intersection UG 854												
(2) INPOS : T/R Limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU												
(3) TUXID : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / UTA ABIDJAN												
(4) LUGEX : Intersection UA 614 - UM 104												
(5) IDORO : Intersection UG 859 - UQ 592												
(6) ANUVO : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ACCRA												
(7) ARDEX : T/R Limite UTA DOULA /FIR KANO Intersection UA 601												

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
→ UQ200 (RNP 10) LAGOS-GADUV-TITAS-SUDAN-ADDIS ABABA													
▲	LAGOS VOR-DME (LAG)	06°42'30.66"N 003°19'38.83"E				UNL	FL 245					For more information see Nigeria AIP	
▲	GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E											
			088	268	49	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ CPDLC	(1)
▲	KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E											
			088	268	54	UNL	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	ININA	07°13'31"N 013°33'49"E											
			088	268	54	UNL	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E											
			088	268	62	UNL	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E											
			088	268	51	UNL	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E											
			091	271	52	UNL	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E											
			091	271	214	UNL	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E											
			091	271	54	UNL	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E											
			086	266	86	UNL	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E											
(1) GADUV: Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR													



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
→ UQ300 (RNP 10) LAGOS-ILBAS-NLY													
▲	LAGOS VOR-DME (LAG)	06°42'30.66"N 003°19'38.83"E											
						UNL	FL 245		A			For more information see Nigeria AIP	
▲	ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E											
			113	293	61	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	(1)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E											
			112	292	24	UNL	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E											
			112	292	14	UNL	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E											
			112	292	90	UNL	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E											
(1) ILBAS: Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR													

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
UQ360 (RNP 10) TENTA / LIBREVILLE												
▲	TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E										
			059	239	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME 127.5 MHZ
▲	GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E										
			058	238	23	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (1)
▲	ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E										
			058	238	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) GATAM : intersection UA 400												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UQ558 (RNP 10) XURUT / TUREX / LIBREVILLE													
▲	XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E											
			053	233	89	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO TOME 127.5 MHZ	
▲	BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E											
			052	232	24	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO TOME	(1)
▲	TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E											
			051	231	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(2)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) BIMOK : Intersection UA 400													
(2) TUREX : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UQ559 (RNP 10) GARLA / SISTA / LIBREVILLE												
▲	GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E										
			043	223	74	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ
▲	POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E										
			043	223	54	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME 127.5 MHZ (1)
▲	SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E										
			042	222	21	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (2)
▲	VORET	01°03'48"S 008°09'17"E										
			042	222	119	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) POSAG : T/R Limite UTA SAO TOME / FIR BRAZZAVILLE												
(2) SISTA : Intersection UA 400												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UQ560 (RNP 10)TIMAK / POLAR													
▲	TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E											
			025	205	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ	
▲	EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E											
			024	204	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(1)
▲	POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E											
(1) EBSEN : Intersection UA 400 POLAR : Intersection UR 526 - UQ 581													

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
UQ561 (RNP 10) NERUP / SAVON												
▲	NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E										
			027	207	106	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E										
			026	206	115	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E										
(1) LIKAN : Intersection UA 400 SAVON : Intersection UR 526 - UT 419												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UQ562 (RNP 10)EKB0B / SAVON													
▲	EKB0B	05°00'00"S 008°00'00"E											
			044	224	127	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ	
▲	MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E											
			043	223	102	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(1)
▲	SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E											
(1) MEVEK : Intersection UA 400 SAVON : Intersection UR 526 - UT 419													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UQ580 (RNP 10) TIMAK / VOSAL / BAMAV													
▲	TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E											
			046	226	38	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ	
▲	GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E											
			045	225	72	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(1)
▲	ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E											
			054	234	14	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(2)
▲	BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E											
			054	234	15	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E											
			053	233	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E											
			064	244	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(5)
▲	GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E											
			064	244	75	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ	(6)
▲	IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E											
			063	243	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(7)
▲	KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E											
			063	243	79	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)
▲	USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E											
			053	233	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E											
			052	232	13	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E											
(1) GARPA : Intersection UA 400													
(2) ENINA : Intersection UR 526													
(3) BIGAD : Intersection UR 987													
(4) KEKIR : Intersection UG 861													
(5) VOSAL : Intersection UG 856 - UR 988													



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
(6) GAGAS : Intersection UA 604													
(7) IKSOR : Intersection UG 727													
(8) KOLOK : Intersection UA 403													
(9) USMAK : Intersection UA 410 - UM 998													
(10) NUVIS : T/R Limite FIR BOUNDARY BAMAV : Intersection UM 731 - UT 143													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UQ581 (RNP 10) NERUP / SIBEX / KENEX												
▲	NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E										
			042	222	94	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E										
			041	221	87	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E										
			045	225	12	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E										
			044	224	31	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E										
			044	224	69	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E										
			044	224	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E										
(1) UBISA : Intersection UA 400												
(2) POLAR : Intersection UR 526 - UQ560												
(3) SIBEX : Intersection UR 987												
(4) RASOP : Intersection UG 861												
(5) LOVKI : Intersection UG 856												
KENEX : Intersection UA 604 - UT 419												



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UQ582 (RNP 10) ARKOS / MAMBA / INOKA												
▲	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E										
			048	228	160	UNL	FL 245		A	↓	↑	
▲	DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E										
			047	227	14	UNL	FL 245		A	↓	↑	(1)
▲	EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E										
			047	227	107	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (2)
▲	IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E										
			059	239	3	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E										
			059	239	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E										
			059	239	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (5)
▲	AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E										
			058	238	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (6)
▲	ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E										
			058	238	24	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (7)
▣	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E										
			059	239	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ (8)
▲	AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E										
			058	238	130	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E										
(1) DINDA : Intersection UA 400												
(2) EDOTO : T/R Limite UTA LIBREVILLE												
(3) IWONA : Intersection UR 526												
(4) MAMBA : Intersection UR 987												
(5) NGOME : Intersection UG 856												
(6) AYELA : Intersection UG 861												
(7) ETOPE : Intersection UT 143												
(8) MISTI : T/R Limite UTA BOUNDARY Intersection UA 604												

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
(9) AGTIR : Intersection UR 986 INOKA : Intersection UG 625 - UG727													



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ583 (RNP 10) EREGO / SAO-TOME / GULEP / ARASI / NUVIP / PIMTA / BERBERATI / IPANI / KITEK													
▲	EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E											
			077	257	80	FL 450	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME 127.5 MHZ	
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E											
			070	250	89	FL 450	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME	(1)
▲	GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E											
			072	252	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(2)
▲	NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E											
			072	252	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(3)
▲	BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E											
			071	251	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(4)
▲	KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E											
			071	251	36	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(5)
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E											
			066	246	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(6)
▲	UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E											
			066	246	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(7)
▲	TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E											
			068	248	105	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(8)
▲	MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E											
			068	248	36	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E											
			067	247	81	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E											
			067	247	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▣	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			073	253	81	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E											
		063	243	53		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲ RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E											
		063	243	21		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲ SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E											
		063	243	188		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲ IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E											
		070	250	69		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲ BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E											
		070	250	68		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲ TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E											
		070	250	31		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲ UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E											
		070	250	91		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (18)
▲ KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E											
(1) STM : T/R Limite TMA SAO-TOME												
(2) GULEP : T/R Limite TMA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE												
(3) NKEDE : Intersection UB 600												
(4) BIDZI : Intersection UG 856												
(5) KINDA : Intersection UG 857												
(6) ARASI : T/R Limite UTA LIBREVILLE / DOUALA												
(7) UBADO : Intersection UA 604												
(8) TAPEK : Intersection UR 986												
(9) MITRO : Intersection UL 434												
(10) NUVIP : Intersection UG 727												
(11) PIMTA : Intersection UM 998												
(12) ERNEV : Intersection UL 433 - UM 731												
(13) RIMOB : Intersection UG 624												
(14) SOLVI : Intersection UA 607												
(15) IPANI : Intersection UM 214 - UA 410												
(16) BULBO : Intersection UT 325												
(17) TITAS : Intersection UG 655 - UM 215												
(18) UPAVO : Intersection UG 862												
KITEK : T/R Limite FIR BOUNDARY												



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UQ584 (RNP 10) GAPAK / DOUALA / IVENA / ENERO / INEQU / XUPAM / KISAL													
▲	GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E											
			053	233	49	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME 127.5 MHZ	(1)
▲	NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E											
			053	233	13	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME	(2)
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E											
			053	233	31	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME	(3)
▲	MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E											
			053	233	55	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME	(4)
▲	MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E											
			061	241	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(5)
▲	GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E											
			059	239	105	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	(6)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			060	240	30	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E											
			060	240	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA	(7)
▲	EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E											
			059	239	70	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA	(8)
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E											
			067	247	106	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(9)
▲	INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E											
			066	246	61	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E											
			066	246	57	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E											
			066	246	15	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E												
		066	246	39		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲ ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E												
		066	246	48		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(14)
▲ INE KU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E												
		066	246	59		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲ NASED	08°00'00"N 017°59'40"E												
		066	246	111		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(16)
▲ XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E												
		066	246	124		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(17)
▲ KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E												
		064	244	39		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(18)
▲ KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E												
		065	245	76		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(19)
→ ▲ KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E												
(1) GAPAK : T/R Limite TMA SAO TOME / FIR BOUNDARY													
(2) NARPI : Intersection UR 603													
(3) SIRPA : Intersection UR 979													
(4) MOKOB : Intersection UB 600													
(5) MURIM : T/R Limite TMA SAO TOME / UTA LIBREVILLE Intersection UG 856													
(6) GEBRO : T/R Limite UTA LIBREVILLE / DOUALA													
(7) POMKO : Intersection UQ300													
(8) EPASI : Intersection UR 986													
(9) KEMOX : Intersection UL 433 - UH 455													
(10) INEVA : Intersection UG 727													
(11) ONOGO : Intersection UM 998													
(12) DIPKO : Intersection UA 403													
(13) APTOS : Intersection UG 624													
(14) ENERO : Intersection UM 731													
(15) INE KU : Intersection UA 607													
(16) NASED : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(17) XUPAM : Intersection UT 325													
(18) KITRA : Intersection UB 736 - UG 862													
(19) KEKAV : Intersection UG 655 - UM 215 KISAL : T/R Limite FIR BOUNDARY													



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordonnées	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ589 (RNP 10) OXILO / GAROUA / GASPI / IPONO													
▲	GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E											
			075	255	36	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC KANO	(1)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			069	249	29	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ 5652-8873 8894-8903 KHZ CPDLC	
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E											
			069	249	90	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
△	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E											
			069	249	22	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E											
			069	249	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E											
			052	232	67	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E											
			052	232	53	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E											
			051	231	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E											
			051	231	72	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E											
			051	231	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(8)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E											
			053	233	86	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E											
			049	229	125	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(10)

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E											
(1) OXILO : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(2) OPDAP : Intersection UM 998												
(3) ISDET : Intersection UA 403												
(4) VOSLI : Intersection UM 731												
(5) ENERI : Intersection UA 607												
(6) AKDET : Intersection UT 325												
(7) IKREV : Intersection UT 142												
(8) KEGAS : Intersection UG 862												
(9) NAPEN : Intersection UG 660 - UM 214												
(10) KOBLA : Intersection UG 655 IPONO : Intersection UG 622 - UM 863												



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UQ592 (RNP 10) DEVL / AGTAB / BINET / KOBNA / EBOLO / ODMAP / BIRNI / AGRIM / DIVNA / ILDOR													
▲	DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W											
			055	235	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(1)
▲	SAN PEDRO VOR-DME (SPO)	04°45'20.01"N 006°39'19.52"W											
			054	234	72	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	
▲	LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W											
			054	234	25	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(2)
▲	AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W											
			053	233	9	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(3)
▲	BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W											
			053	233	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(4)
▲	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W											
			053	233	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(5)
▲	BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W											
			053	233	79	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(6)
▲	KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W											
			052	232	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(7)
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W											
			058	238	34	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(8)
▲	KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W											
						UNL	FL 245					FIR ACCRA	(9)
▲	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E											
			060	240	81	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(10)
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E											
			058	238	57	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	(11)
▲	DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E											
			058	238	18	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(12)
▲	EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E											
			058	238	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)
▲	GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E											
			057	237	12	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(14)

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E												
		059	239	148		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(15)
▲ NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E												
		062	242	162		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(16)
▲ IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E												
		062	242	119		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(17)
▲ KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E												
		064	244	95		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(18)
▲ INENO	16°41'04"N 011°30'00"E												
		064	244	13		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(19)
▲ AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E												
		064	244	21		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(20)
▲ BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E												
		064	244	57		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(21)
▲ DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E												
		064	244	27		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(22)
▲ EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E												
		064	244	42		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(23)
▲ DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E												
		064	244	50		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(24)
▲ GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E												
		070	250	71		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(25)
▲ DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E												
		048	228	151		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(26)
▲ ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E												
(1) DEVL I : Intersection UM 237													
(2) LIKET : Intersection UB 600													
(3) AGTAB : Intersection UV 207													
(4) BIGAT : Intersection UB 729													
(5) ARLIX : Intersection UR 979													
(6) BINET : Intersection UG 851													



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(7) KOSOL : Intersection UA614 - UM 104												
(8) IDORO : Intersection UG 859 - UP 685												
(9) KOBNA : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(10) ARLEX : T/R Limite UTA LOME Intersection UR 984												
(11) BATIA : Intersection UM 629 - UB 726												
(12) DIBSA : Intersection UA 608												
(13) EBOLO : Intersection UR 981												
(14) GAGAT : Intersection UM 114												
(15) ODMAP : Intersection UT 365												
(16) BIRNI : Intersection UB 731 - UT 258												
(17) IKTAR : intersection UA 604												
(18) KIMBO : Intersection UG 858												
(19) INENO : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(20) AGRIM : Intersection UM 998												
(21) BIDAX : Intersection UT 237												
(22) DEREN : Intersection UG 727												
(23) EBNOS : Intersection UA 607 - UM 731												
(24) DIVNA : Intersection UG 862												
(25) GARIG : Intersection UA 403												
(26) DEMOX : Intersection UR 778 ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UQ594												

Identification														
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even				
UQ594 (RNP 10) ERMIT / OUAGADOUGOU / NIAMEY / OSLEK / AGADES / DIRKOU / LIGAT														
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W												
			069	249	144	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(1)	
▲	RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W												
			067	247	66	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(2)	
▲	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W												
			060	240	94	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU 120.3 MHZ	(3)	
▲	MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W												
			060	240	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU	(4)	
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W												
			060	240	100	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU	(5)	
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W												
			075	255	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU		
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W												
			075	255	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	(6)	
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W												
			075	255	54	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(7)	
▲	MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E												
			075	255	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(8)	
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E												
			059	239	87	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY		
▲	SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E												
			059	239	77	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(9)	
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E												
			059	239	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(10)	
▲	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E												
			059	239	86	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(11)	
▲	OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E												
			059	239	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(12)	



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
		062	242	193		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲ NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E											
		073	253	29		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY [13]
▲ NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E											
		073	253	82		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY [14]
▲ DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
		074	254	111		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲ EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E											
		075	255	189		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA [15]
▲ ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											
		070	250	115		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA [16]
▲ KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E											
		070	250	58		UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA [17]
→ ▲ LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E											
(1) ERMIT : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(2) RATEK : Intersection UG 851												
(3) TUXID : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(4) MOVOX : Intersection UA 601												
(5) ONTIK: Intersection UA 614 - UM 104												
(6) BULSA : T/R Limite UTA NIAMEY												
(7) DEKAS : Intersection UA 603												
(8) MOTEX : Intersection UM 629												
(9) SERAG : Intersection UM 114												
(10) DAMNA : T/R Limite UTA NIAMEY												
(11) DISPI : Intersection UY333												
(12) OSLEK : Intersection UT 258												
(13) NEBRA : Intersection UG 858 - UM 998												
(14) NAMIS : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(15) EBRAX : Intersection UA 403												
(16) ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UR 778 - UQ 592												
(17) KILDO : Intersection UM 215												
LIGAT : T/R Limite FIR BOUNDARY												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ596 (RNP 10)													



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W											
(1) INAPA : Intersection UR 865												
(2) KEMAS : T/R Limite UTA DAKAR / UTA NOUAKCHOTT												
(3) POVIN : Intersection UA 600 - UR 620												
(4) MONUK: Intersection UB 728 - UG 615												
(5) POSIV : Intersection UM 372 - UR 722												
(6) DEKET : Intersection UG 851												
(7) TAPUS : Intersection UM 122 - UR 977												
(8) UNAGA : Intersection UT 365												
(9) VOSNU : Intersection UR 866												
(10) POTOL : Intersection UB 735 - UM 108 - UR 981												
(11) KERAP : Intersection UM 629												
IPOBA : Intersection UA 614 - UM 104												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT139 (RNP 10) ADDIS ABEBA / MALAKAL / BANGUI													
▲	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E											
			255	075	71	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC KHARTOUM 125,4 MHZ 124,7 MHZ	(1)
▲	SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E											
			255	075	92	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ	(2)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E											
			255	075	148	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E											
			255	075	68	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E											
			255	075	91	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(5)
▲	ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E											
			255	075	16	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(6)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
(1) ASKON : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE													
(2) Intersection UG 862													
(3) GOVEL : Intersection UM 215 - UG 655 - UT 325													
(4) IBOSO : Intersection UM 214													
(5) GOPUR : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / KINSHASA													
(6) ABAVO : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE													



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT142 (RNP 10) ADDIS ABEBA / N'DJAMENA													
▲	KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E											
			281	101	77	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC KHARTOUM 125.4 MHZ 124.7 MHZ	(1)
▲	BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E											
			278	098	113	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(2)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E											
			275	095	107	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E											
			275	095	24	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E											
			275	095	150	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
(1) KURAM : T/R Limite FIR N'DJAMENA / KHARTOUM													
(2) BULGO : Intersection UG 655 - UM 215													
(3) ERESA : Intersection UG 862 - UW 605 - UM 214													
(4) IKREV : Intersection UQ 589													
(5) DENAT : Intersection UTA N'DJAMENA													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UT143 (RNP 10) KISSANGANI / LIBREVILLE												
▲	BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E										
			269	089	48	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC KINSHASA 126,1 MHZ (1)
▲	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E										
			270	090	45	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ (2)
▲	KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E										
			270	090	44	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E										
			270	090	63	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E										
			270	090	113	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E										
			271	091	39	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E										
			271	091	28	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (7)
▲	ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E										
			271	091	58	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC LIBREVILLE
▲	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E										
			271	091	72	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC LIBREVILLE (8)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) BATVU : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE												
(2) EVIBO : Intersection UA 410												
(3) KENUK : Intersection UM 998												
(4) UTAKA : Intersection UA 403 - UT 419												
(5) GODAL : Intersection UG 727												
(6) VAKED : Intersection UR 986												
(7) NEBEX : Intersection UA 604												
(8) ODOVA : Intersection UG 861												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UT237 (RNP 10) INISA / N'DJAMENA													
▲	INISA	17°26'38"N 011°30'00"E											
			135	315	43	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	(1)
▲	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E											
			135	315	78	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ	(2)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E											
			151	331	111	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E											
			152	332	29	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E											
			152	332	119	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
(1) INISA : T/R Limite FIR NIAMEY / N'DJAMENA													
(2) BIDAX : Intersection UQ 592													
(3) EDARA : Intersection UG 727 - UR 778													
(4) TANAD : Intersection UTA N'DJAMENA - UG 622													
(5) VORDA : Intersection UG 619													

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UT258 (RNP 10) ERKEL / BIRNI													
▲	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E											
			194	014	125	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC ALGER	(1)
▲	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E											
			194	014	181	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	(2)
▲	OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E											
			195	015	138	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(3)
▲	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E											
(1) ERKEL : T/R Limite FIR ALGER / NIAMEY Intersection UR 978													
(2) GITEP : Intersection UA 604													
(3) OSLEK : Intersection UQ 594 Point de report / Waypoint BIRNI : Intersection UQ 592 - UB 731 T/R Limite FIR NIAMEY / KANO													



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UT325 (RNP 10) POGBA / MISRU / N'DJAMENA													
▲	POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E											
			305	125	22	UNL	FL 245			↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.7 MHZ 8903 KHZ (2)	
▲	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E											
			305	125	51	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(1)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E											
			305	125	125	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(2)
▲	BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E											
			305	125	27	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E											
			305	125	80	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E											
			306	126	71	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(5)
▲	XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E											
			306	126	74	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E											
			306	126	120	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E											
			304	124	25	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E											
			304	124	125	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
(1) ANUKI : Intersection UT 419													
(2) GOVEL : Intersection UT 139 - UM 215 - UG655													
(3) BULBO : Intersection UQ 583													
(4) IPARA : Intersection UA 410													
(5) MISRU : T/R Limite FIR N'Djamena / Brazzaville Intersection UM 214													
(6) XUPAM : Intersection UQ 584													



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
(7)	VOVIK : Intersection UB 736												
(8)	MENIT : T/R Limite FIR N'Djamena Intersection UW 605												
(9)	AKDET : Intersection UQ 589												



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UT365 (RNP 10) ABUJA / NIAMEY / BAKAB / MIYEC													
▲	BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E											
			308	128	13	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR KANO	(1)
▲	EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E											
			308	128	91	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(2)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
			323	143	150	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY	
▲	DERON	15°27'05"N 000°37'07"E											
			323	143	30	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY	
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E											
			323	143	30	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY	
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			312	132	140	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY	
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W											
			303	123	113	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY	(3)
▲	ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W											
			303	123	80	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	(4)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W											
			310	130	100	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(5)
▲	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W											
			310	130	172	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(6)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W											
			298	118	108	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(7)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W											
			293	113	104	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(8)
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W											
			293	113	45	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(9)
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W											
(1) ODMAP : Intersection UQ 592 T/R Limite FIR KANO / NIAMEY													
(2) EKDOM : Intersection UM 114													

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) LUKNA : Intersection UB727 - UA614 - UM104												
(4) ODATA : T/R Limite FIR BOUNDARY / NIAMEY FIR DAKAR												
(5) SOLMA : Intersection UR866 - UB735 - UM108												
(6) UNAGA : Intersection UQ 596												
(7) POVAS : Intersection UM725 - UM122 - UR977												
(8) SADKA : Intersection UA854 - UM372 - UR722												
(9) OSVOR : Intersection UR 975 MIYEC : T/R Limite FIR BOUNDARY / DAKAR FIR CANARIES												



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT419 (RNP 10) ARKOS / KENEX / RANUS / AGTOM / MERON / ASKON													
▲	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E											
			067	247	160	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127,1 MHZ	
▲	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E											
			066	246	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(1)
▲	SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E											
			066	246	7	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(2)
▲	BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E											
			066	246	39	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E											
			066	246	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E											
			065	245	78	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(5)
▲	KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E											
			065	245	15	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(6)
▲	LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E											
			068	248	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(7)
▲	ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E											
			058	238	70	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)
▲	UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E											
			061	241	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E											
			061	241	85	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E											
			061	241	24	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E											
			061	241	19	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲ AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E					UNL	FL 245					FIR KINSHASA	(13)
▲ MERON	04°55'00"N 024°02'42"E					UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(14)
▲ ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E		058	238	47	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲ RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E		058	238	62	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲ ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E												
(1) EBETI : Intersection UA 400													
(2) SAVON : Intersection UR 526													
(3) BIGIN : Intersection UR 987													
(4) EPASA : Intersection UG 861													
(5) METEK : Intersection UG 856													
(6) KENEX : Intersection UA 604 - UQ 581													
(7) LIPER : Intersection UR 986													
(8) ONAVO : Intersection UG 727													
(9) UTAKA : Intersection UA 403 - UT 143													
(10) RANUS : Intersection UM 998													
(11) SEXOR : Intersection UA 410													
(12) EBAKO : Intersection UM 731													
(13) AGTOM : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(14) MERON : T/R Limite FIR BOUNDARY Intersection UG 655 - UM 215													
(15) ANUKI : Intersection UT 325													
(16) RATUS : Intersection UG 862 ASKON : Intersection UT 139													



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UT475 (RNP 10) ABUJA-BANGUI-NAIROBI													
▲	VOR (ABC)	09°02'16"N 007°17'06"E											
						FL 460	FL 290					ACC KANO (See Nigeria AIP)	
▲	GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E											
			113	293	47	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ HF Fréquence 5496-6559 8873-8903 13294 KHZ CPDLC	(1)
▲	BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E											
			113	293	75	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(2)
▲	AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E											
			113	293	18	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(3)
▲	BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E											
			112	292	54	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(4)
▲	EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E											
			112	292	53	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(5)
▲	TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E											
			112	292	85	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(6)
▲	KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E											
			112	292	33	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(7)
▲	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E											
			112	292	68	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
(1) GADUV : Limite Kano FIR / Brazza FIR													
(2) BIRIX : intersection UH455													
(3) AREKA : intersection UG727													
(4) BONRI: intersection UQ584													
(5) EPONA : intersection UM998													
(6) TASOM : intersection UA403													
(7) KIBLO : intersection UM731													
(8) ANIPA : intersection UQ583													

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
UV207 (RNP 10) ABIDJAN / FREETOWN												
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			295	115	98	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ
▲	AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W										
			295	115	53	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (1)
▲	ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W										
			295	115	97	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (2)
▲	AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W										
(1) AGTAB : Intersection UQ 592												
(2) ABIPO : Intersection TMA 150 NM AD AMPAS : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ROBERTS												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓ ↑				supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
→ UY333 (RNP 10)													
▲	UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E											
			013	193	92	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 3419-5652- 6586-8873-8894- 13294 KHZ	(1)
▲	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E											
			013	193	158	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E											
(1) DISPI : Intersection UQ594													
(2) MIGNI : Intersection UY212													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
→	UY339 (RNP 10) LIKAD-KEKIR												
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											
			359	179	47	UNL	FL 245	20	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 121.1 MHZ 127.1 MHZ CPDLC	(1)
▲	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E											
			359	179	41	UNL	FL 245	20	A	↑	↓		
▲	KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E											
	(1) LIKAD: Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR												



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
→ UY509 (RNP 10) ROB-BIMAN-TAPUS													
▲	VOR ROBERTS VOR (ROB)	06°13'52.10"N 010°21'56.50"W											
						FL 460	FL 245						
▲	GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W											
			010	190	52	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC Bamako FREQ: 125.4 Mhz	
▲	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W											
			010	190	51	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W											
			010	190	55	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W											
			010	190	83	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W											
			018	198	209	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC Nouakchott Fréq:124.2 5565-6535 8861-8894 KHZ CPDLC	
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W											

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS

NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT	AMPEK	12°14'25.40"N 001°41'23.10"W	OUAGADOUGOU IAF
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863	AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207	AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT	AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI	AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W		AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998	AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE	AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E		AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E		ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W		ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF	ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592	ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E		ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNOBON AD
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986	ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419	ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W		ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853	ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT	ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589	ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO	ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
AKLOS	05°29'06.16"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF	ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E		ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W		ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401	ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F	APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
AMDEX	06°59'44.04"N 005°10'16.58"W	YAMOUSOUKRO IAF	APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
AMDIB	20°55'00"N 018°00'00"W	UG853	APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866	APERERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI	APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY
AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727	APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433
AMLAN	13°45'48"N 010°10'18"W	A600	APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731	APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/UV207	APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
AMPAT	13°43'14.18"N 008°45'49.94"E	IAF ZINDER			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF	BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727	BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE	BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624	BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W		BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W		BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)	BIDES	13°54'09.93"N 009°09'01.35"E	IAF/IF ZINDER
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859	BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E		BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UQ200 - UA607
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF	BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UM629 - UB727
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685	BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ583 - UG856
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ580 - UR987
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475	BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W	UQ592 - UB729
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO	BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	G851/UG851 - UM974 T/R Limite TMA BAMAKO
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W		BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	UT419 - UR987
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	SAN PEDRO IAF/IF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1	BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E	UM104 - UA601 - UA614
ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854	BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582	BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
ARKOT	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856	BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E		BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W		BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984	BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979	BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629	BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W		BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873	BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419	BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W		BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE	BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W		BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433	BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652	BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AXUVI	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434	BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861	BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979	BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851
			BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
			BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF
			BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - U1475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISIK	13°23'24.61"N 002°00'19.63"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF
BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583
BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E	UA400 - UG625
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E	R526/UR526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BUPIL	16°00'00"N 008°48'20"E	R986
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ABIDJAN
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DELAD	13°39'14.42"N 008°48'56.50"E	IAF/IF ZINDER
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOT	13°14'30"N 003°33'06"E	G660 Limite TMA NIAMEY
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEF IAF
DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W	UM372 - UA601 - UR722
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENIS	13°11'52"N 009°07'23"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2		ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3		INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2		ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DEPAM	13°54'00.01"N	002°10'52.94"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1 UM122 - UG615 - UR977 UA608 - UL683 BISSAU IAF UQ592 - UG727 R984-2/UR984 T/R Limite TMA YAOUNDE/CIV BRAZZAVILLE MALABO IAF UT365 - R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY UL434 IAF DAKAR UB731 B600/UB600 T/R Limite SAO TOME / TMA LIBREVILLE UG858 N'DJAMENA IAWP		DIRBA	17°55'48"S	047°00'00"E	A401/UA401
DEPOS	13°28'48.47"N	014°59'26.21"E			DISDI	12°04'44.50"N	015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DEPOX	15°44'01"N	008°10'05"W			DISDO	03°54'39.20"N	009°54'25"E	DOUALA IAF
DEPUB	09°28'24"N	002°18'29"E			DISNO	14°02'37"N	014°49'10"W	UA601 - UR620 - UR865
DERAB	11°44'29.03"N	015°47'45.52"W			DISPI	15°14'52"N	005°05'26"E	UY333 - UQ594
DEREN	17°19'53.34"N	012°56'04.64"E			DITKA	00°12'15.40"N	009°44'34.30"E	
DEREP	03°51'58"N	012°42'54"E			DIVKA	16°41'15.84"N	018°00'00"W	UG853
DERES	03°58'25.27"N	008°47'31.09"E			DIVNA	17°48'51.16"N	014°01'35.73"E	UQ592 - UG862
DERON	15°27'05"N	000°37'07"E			DOBAR	18°32'27"S	046°30'07"E	UA400
DESAM	03°28'33"N	012°41'47"E			DOBUT	19°20'09.20"S	053°25'10.90"E	UB790
DESAX	14°56'15.47"N	017°25'06.59"W		DOGON	13°35'41"N	004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO	
DESIR	20°00'00"N	008°47'23"E		DOPER	04°32'19.51"N	006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF	
DESOS	01°15'58"N	008°05'00"E		DUGLO	15°26'59.24"S	046°13'53.50"E		
DETAR	12°52'59.70"N	008°48'27.42"E		EBAKO	01°48'09.66"N	017°49'12.55"E	UT419 - UM731	
DETAS	12°17'10.73"N	015°11'39.23"E		EBAMA	15°01'14.72"N	017°09'24.30"W		
DETEK	14°23'13.17"N	017°15'17.61"W		EBATI	24°15'29"N	008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977	
DETEL	14°39'04"N	014°59'26"E		EBELU	15°09'39.66"N	017°26'45.63"W		
DETLA	07°55'44.13"N	004°59'19.46"W		EBETI	02°48'16.48"S	008°57'46.15"E	UA400 - UT419	
DEVLI	04°00'00"N	007°30'00"W		EBIMU	10°02'42"N	013°16'48"E	UG727	
DEVRA	07°20'30"N	007°24'55"W		EBNOS	17°31'06.59"N	013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731	
DIBGO	05°29'24"S	011°51'15"E		EBOLO	11°42'18"N	002°30'21"E	UQ592 - UR981	
DIBSA	11°32'24"N	002°15'32"E		EBRAS	00°04'14.80"N	009°34'10.30"E		
DIDKO	03°31'21.20"S	011°34'11.80"E		EBRAX	14°30'47.84"N	017°07'14.33"W		
DIGDA	06°41'44.40"N	005°26'20.37"W		EBRAX	19°26'02.24"N	014°46'15.68"E	UA403 - UQ594	
DIGUN	09°39'39"N	031°22'14"W		EBRID	04°23'21.60"N	007°24'54.36"W	UP102	
DIKBA	09°47'18"N	017°37'28.98"W		EBROT	03°51'18.44"N	009°06'48.68"E		
DIKNO	14°47'09.39"N	005°06'30.22"E		EBSAK	03°44'42.94"N	011°08'11.64"E		
DIKTA	18°29'54.20"N	015°49'55.40"W		EBSAP	03°42'11"N	017°19'01"E		
DILBA	16°09'57.36"N	000°10'09.64"W		EBSEN	04°38'42.98"S	010°16'02.67"E	UA400 - UQ560	
DILBI	17°59'32.40"N	016°08'43"W		EBSIR	18°00'14.80"N	015°31'23.30"W		
DILMA	03°32'41.21"N	011°31'19.99"E		EBSUD	11°30'07"N	005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO	
DILPO	12°30'00"N	015°22'55"W		EBTAM	20°19'55.66"N	001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT	
DILSO	09°33'45.52"N	000°55'33.66"E		EBTOL	00°44'08"S	009°57'44"E	R987 T/R Limite TMA LIBREVILLE	
DIMKA	09°30'15.85"N	005°22'28.19"W		EBULI	02°00'38"N	006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE	
DIMLA	02°14'04"S	013°51'04"E		EBVAP	15°32'46.14"N	000°10'23.80"E	UM629	
DIMTO	05°42'53.42"N	010°14'22.66"E		ECHED	27°40'00"N	010°37'00"W	UR975	
DINDA	02°04'33.39"S	008°26'52.85"E	UA400 - UQ582	EDAGO	19°30'00"N	007°49'03"E	UR978	
DINDA	04°36'10.90"N	018°27'59.10"E	BANGUI IAF	EDAMA	22°11'13"S	040°37'38"E	UB536 - UG652	
DINTA	17°34'18"N	014°50'28"E	UA403 - UR778	EDAMO	10°47'40"N	006°52'35"W	G851/UG851 - G854/UG854	
DIPKO	06°56'23.10"N	015°31'53.87"E	UA403 - UQ584	EDARA	15°59'39"N	012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778	
DIPLA	00°00'00"N	006°00'00"W		EDDER	09°56'51.60"N	001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF	
DIPLO	04°08'04.90"S	015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP	EDEBA	03°55'58"N	010°09'32"E	R984-2/UR984	
DIPRI	05°27'11"N	003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF	EDGAS	12°28'27.40"N	001°06'15.30"W		
DIPTO	16°35'11.12"N	003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU	EDGIB	12°27'33"N	004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO	
DIPVA	04°18'50.38"S	015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE	EDGUM	08°00'00"N	016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE	
				EDIDA	00°30'08.90"S	008°50'23.30"E		

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E	A600 Limite TMA NIAMEY
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W	
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	R526/UR526 - UQ580 - B732
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UR865 - UM974
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	UG859 - UM974
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	G856 T/R Limite TMA POOL
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974	GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862	GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683	GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W		GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855	GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME	GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA	GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU	GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF	GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2	GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO	GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF	GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592	GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559	GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP	GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580	IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME	IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589	IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861	IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400	IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF	IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO	IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR	IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601	IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441	IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF	IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR	IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF	IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854	IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA	IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM	ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653	ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402	ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604	ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727			
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UY325 - UA410
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	LOME IAF
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	B732
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOS	06°14'23.80"N 002°13'43.02"E	COTONOU IAWP
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974	KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984	KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858	KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600	KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO	KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE	KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655	KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA	KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU	KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W		KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584	KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600	KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731	KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583	KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863	KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862	KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF	LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665	LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF	LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655	LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF	LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592	LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
KOBTA	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W		LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W		LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR			
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984	LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W		LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854	LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU	LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E		LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF	LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E		LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580	LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34	LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP			UG853
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	
KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU	LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851	LIMOD	13°35'14.49"N 008°52'02.94"E	IAF ZINDER
KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W		LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF	LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF	LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
			LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W	
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1
LISOM	09°19'21.20"N 013°09'34.20"E	GAROUA IAF
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOISSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO
MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	UY212 - UY333
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UG727
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	ODIENNE IAF
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	N'DJAMENA IAF/IF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	TMA LOME
MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	TMA LOME
MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	UL441
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UM974
MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM214 - UT325
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UQ582 - A604/UA604
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	UL434 - UQ583
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	UB623
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	DOUALA IAF
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY	NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
MOKEL	06°28'26"N 002°32'22.70"E	COTONOU IAF IAWP	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF	NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	UN741
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF	NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UT258 - UQ592 - UB731
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UG653
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600	NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UM372 - UG615 - UR722
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM214 - UQ589 - UG660
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN	NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	IAF BRAZZAVILLE
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF	NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	UG620
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN	NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	IAF DAKAR
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE	NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	UG853 - UR976
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	UM998	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UQ584
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	YAOUNDE IAF	NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UG624
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE	NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UQ584
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	UB736	NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	R986
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	IF BRAZZAVILLE	NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	L433/UL433	NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	UQ596 - UG615 - UB728	NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	IAF BAFOUSSAM (FKKU)VOR RWY 15
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	UG852	NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	R982/UR982
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	YAMOUSOUKRO IAF	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	UT143 - UA604
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO	NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	UQ594 - UG858 - UM998
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	IAF NIAMTOUGOU	NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
MOPOT	02°36'15"N 009°46'57"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	R986
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	BRAZZAVILLE IAWP	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	UN866
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	L433/UL433 - UG727	NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	UM629 - UG855
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	UQ594 - UM629 - UG854	NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	UL434
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO	NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UQ561 - UQ581
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	NIAMEY IAF	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM307
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UA601	NENTU	02°10'42"N 018°29'30"E	UR975
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	UQ584 - UG856	NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	UQ582 - UG856
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W	BRAZZAVILLE IAF	NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	R984-2
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	UG615 - UR620	NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UQ583 - UB600
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	UM215 - UG622	NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	B600/UB600
MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UM114	NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ594	NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	N'DJAMENA IAF
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE	NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E		NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W		NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	UA600 - UR866
NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E		NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	
NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E		NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W		NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E		NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E		NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRGA	13°50'10.07"N 009°12'08"E	IAF ZINDER
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RANAL	06°14'52"N 002°13'41.10"E	COTONOU IAF
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAD	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOs	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'09.75"N 009°05'54.60"E	IAF ZINDER
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFOUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665	UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO	UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790	UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775	UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790	UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441	UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF	UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580	ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W		ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722	ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863	ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727	UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W		UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998	UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600	UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMO USSOUKRO IAF	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY	UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665	URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA	USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA	USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E		USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558	USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W		USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855	USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E		USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF	USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC	USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO	UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685	UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE	UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME	VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974	VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO	VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E		VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
			VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOUE	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
COTONOU VOR-DME 2°W (2020)	TYE	113.3 MHz Ch 80X	H24	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E	14M (46FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 176 M seuil 24 QDR 177° HGT : 8 M (27 FT)

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
FRANCEVILLE VOR-DME 1°W (2020)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW
LIBREVILLE DVOR-DME 2°W (2020)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ATIS VORMET HGT : 6 M
PORT GENTIL VOR 2°W (2020)	PG	112.3 MHz	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P. VOR : 25 W 376 M seuil 03 QDR 203°
TCHIBANGA NDB 2°W (2020)	TC	376 kHz	O/R 30 MN	02°53'18"S 010°57'19"E		Mise en service du NDB sur appel avion au 124.9 Mhz P : 50 W Commissioning of the NDB by the aircraft on 124.9 Mhz

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ANKAZOBE NDB 14°W (2015)	TN	385 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E	1245M (4085FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500. ASECNA
ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
ANTSIRANANA / ARRACHART DME	DI	Ch 58X	U/S	12°20'57.76"S 049°17'42.08"E	114M (374FT)	P : 100 W Coverage sectors not ensured at 25NM below 8500 ft relief side BTN 050°/150° and 190°/260° ADEMA
ANTSIRANANA / ARRACHART NDB 9°W (2020)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22"E		P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA
MAHAJANGA VOR-DME 11°W (2020)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° ASECNA
MAROMAMY NDB 15°W (2015)	MMY	267 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°48'17"S 049°01'55"E (*)	46M (151FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500. ASECNA
MORAMANGA NDB 15°W (2015)	TE	371 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E	924M (3031FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500 ASECNA
MORONDAVA NDB 16°W (2020)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 200° 360 M intersection axes des pistes ADEMA
SAMBAVA DME	SB	Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
SAMBAVA NDB 11°W (2020)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E		P : 100 W 350 M seuil 16 QDR 102° ADEMA
SOAVINANDRIANA NDB 15°W (2015)	TW	350 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	19°10'20"S 046°44'07"E (*)	1573M (5161FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500 ADEMA
TOAMASINA VOR 15°W (2020)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOLAGNARO DME	FDN	Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre 011° et 061° Unserviceable between 011° / 061° 24°W (2020) ADEMA
TOLAGNARO NDB 24°W (2020)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E		P : 200 W 255 M ARP QDR 301° ADEMA
TOLIARY VOR-DME 21°W (2020)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA



ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
N'DJAMENA VOR-DME 1°E (2020)	FL	115.3 MHz Ch 100X	H24	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E	301M (988FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 8 M

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

AD 2 **Aerodromes**
Aerodromes

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-10

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-6



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-12

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10
DOUALA / AEROPORT		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12
GAROUA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

LIBREVILLE/LEON M'BA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-11



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-14

PORT-GENTIL

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-10

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1



AIP		00 AD 0.6-43
ASECNA		28 JAN 2021
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-15

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
KANDI				(DBBK)		Ondulation du géoïde (GUND)			NIL M		Déc.	1° W	2020
11°08'42.1757"N 002°57'00.0000"E	291.56 NIL °	062 ° ---- 242 °	1375 x 45	0 x 0 ---- 0 x 0	100 ---- 100	0,56	BL LATERITE	F27		NIL NIL	0600-1700	NDB TYK 366 KHZ	AVA
THR06	283.8	11°08'30.1554"N - 002°56'03.7048"E											
THR24	291.56	11°08'51.9739"N - 002°56'43.3465"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
Restriction sur 300 premiers mètres QFU 24 en saison de pluies.													
NATITINGOU				(DBBN)		Ondulation du géoïde (GUND)			22 M		Déc.	2° W	(2020)
10°22'37.0000"N 001°21'38.0000"E	434	035 ° ---- 215 °	1200 x 45	60 x 45 ---- 60 x 45	100 ---- 100		BL LATERITE	F27(x)		AVGAS JET A1	0600-1700	NDB TYN 309 KHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Prudence recommandée en saison des pluies T													
PORGA				(DBBO)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
11°02'00.0000"N 000°59'00.0000"E (*)	169	050 ° ---- 230 °	2500x45	100x45 ---- 100x45			BLA	F 27					AVA
THR05	161.89	11°02'28.9009"N - 002°59'11.9730"E											
THR23	169.47	11°03'07.6450"N - 000°59'57.8710"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies Aérodrome fermé du 16 Mai au 30 Novembre. Présence d'animaux sauvages Identification des QFU non marquée Seuil de piste 05 marqué de l'inscription PORGA.													
SAVÉ				(DBBS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
08°01'00.00"N 002°27'00.00"E (*)	181	04/22	1200x30	55x30 ---- 55x30	100 ---- 100		BL	F 27			0600-1700		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Prudence en saison des pluies													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Félix Houphouët Boigny d'Abidjan/ International Airport Felix Houphouet Boigny of Abidjan DIAP	11 Juillet 2020 / July 11, 2020	10 Juillet 2021 / July 10, 2021	Il s'agit d'un certificat d'aérodrome provisoire. Les exemptions associées au Certificat sont publiées dans la section 6 GEN1.7 et disponibles sur le site web de l'ANAC (www.anac.ci) <i>It is an interim aerodrome certificate. The exemptions associated with the certificate are published in the section 6 GEN1.7 and available on ANAC web site (www.anac.ci)</i>

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BAKEL				(GOTB)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 5 ° W (2020)	
14°52'00"N 012°29'00"W (*)	25 42.4	064 ° ---- 244 °	1750x30		50 ---- NIL		Latérite	FK 27	12 : marques de seuil 13 : RWY axis markings 14 : Identification des pistes Angle droit		MON-FRI :HJ SAT,SUN and public holiday: 0/R 03 hours before at the a/d responsible		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
Seuil 06 déplacé de 300M Tranché côté droit parallèle au seuil 24 RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
DJOUDJ				(GO01)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 6 ° W (2020)	
16°20'49"N 016°16'31"W (*)		021 ° ---- 201 °	1600x30				Terre compactée	INF 5,7 T			HJ		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Fermeture provisoire													
KAOLACK				(GOOK)		Ondulation du géoïde (GUND)				30 M		Déc. 6 ° W (2020)	
14°08'41"N 016°03'16"W	6+- 40.3	056 ° ---- 236 °	1600x30	45x30 ---- 45x30			Bitume (1)	FK 27	12 : X 13 : X 14 :Night marking NIL WDI	jour	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
- Office : 33 941 27 48 - Building in RWY 06/24 APP path. - Presence of animals - Circuit of RWY obligatory before landing. Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
KEDOUGOU				(GOTK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 5 ° W (2020)	
12°34'00"N 012°13'00"W (*)	165.5 39.8	108 ° ---- 288 °	1800x30		40 ---- 50		Bitume	FK 27	13 : X Track identification mark, THR, Brand RWY center, Night marking: NIL	Jour/Nuit O/R PN 3HR ADS	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SKG" 320 KHZ	
OBSERVATIONS / REMARKS													
- RWY circuit obligatory before landing - Presence of animals Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
KOLDA / SARE BIDJI				(GOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 6 ° W (2020)	

12°54'00"N 014°58'00"W (*)	37 40.0	036 ° ---- 216 °	1500x30				Bitume (1)	FK 27	11-14 : Wind sock, angle RWY lateral markings, THR identification, RWY center, TWY and PRKG, Night marking NIL		SAM, DIM et JF O/R PN 3HR au responsable de l'A/D		ADS
----------------------------------	------------	------------------------	---------	--	--	--	---------------	-------	---	--	---	--	-----

OBSERVATIONS / REMARKS

- Trees in APP path
- RWY circuit obligatory before landing
- Presence of animals.

LINGUERE				(GOOG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6 ° W	(2020)
15°24'00"N 015°05'00"W (*)	19.6 40.8	086 ° ---- 266 °	1390x30	NIL ---- NIL	NIL ---- NIL		Latérite	FK 27	14 : Angle droit et accotements		HJ Lundi à dimanche		ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

Présence d'animaux, prudence recommandée.
Tour de piste obligatoire avant atterrissage
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

MATAM / OURO SOGUI				(GOSM)		Ondulation du géoïde (GUND)		33 M		Déc.	5 ° W	(2020)
15°35'38"N 013°19'20"W (**)	26 43.5	132 ° ---- 312 °	1700x30			BL	FK 27	13 : X Night marking NIL Goosenecks 14 : Angle droit, Lateral Marks off the RWY		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17
Champ de tirs à 400M de la piste.
Caution when raining.
RWY circuit obligatory before landing.
Presence of animals
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

NOUMOUFOUGA				GO04)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		5 ° W	(2020)
12°28'00"N 011°30'00"W (*)		149 ° ---- 229 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		

OBSERVATIONS / REMARKS

Aérodrome fermé provisoirement
Aerodrome temporaly closed

PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6 ° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY side markings 14 : Angle droit, RWY identification, strip Night marking NIL		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SR" 376 KHZ	ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

caution when raining,
presence of animals
RWY circuit obligatory before landing
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

RICHARD TOLL				(GOSR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6 ° W	(2020)
--------------	--	--	--	--------	--	-----------------------------	--	--	--	------	--	-------	----------



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Abeche FTTC	NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTC
Abou - Deia	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Ade	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Adre	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Am - Dam	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Am-Timan FTTN *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Ati FTTI	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bardai / Zougra FTTZ *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Biltine FTTE	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bokoro FTTK *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bol / Berim FTTL	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bongor FTTB	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bouso FTTS *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Daguessa	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Djedaa	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Doba	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Fada FTTF *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Faya-Largeau FTTY	NTL	IFR-VFR	P	14 AD 1.3
Fianga	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Gounou-Gaya	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Goz-Beida FTTG	NTL	VFR	S	14 AD 1.3
Guereda	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Haraze	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Iriba	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Kelo	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koro Toro	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koukou Angarana	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koumra	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Kyabe	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Lai FTTH	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Lere	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Mao FTTU	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Massakory	NTL	VFR	P	14 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Massenya	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Mbaibokoum	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Melfi	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Moissala	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Mongo FTTM *	NTL	VFR	S	14 AD 1.3
Moundou FTTD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	14 AD 1.3
Moussoro	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Moyto	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
N'Djamena / Hassan Djamous FTTJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTJ
N'Gouri	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Oum Hadjer	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Ounianga / Kebir	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Pala FTTP	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Salal	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Sarh FTTA	NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTA
Zakouma	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Zouar FTTR *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
ABOU - DEIA				(FT01)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2020)
11°28'00"N 019°17'00"E (*)	480	010° ---- 190°	1400x42				BA	DC 3	12 : balisage				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Inutilisable en saison des pluies														
ADE				(FT02)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° E	(2020)
12°40'00"N 021°55'00"E (*)	631	089 ° ---- 269 °	1050x25				BA/BGR	DC 3 (X)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
ADRE				(FT03)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° E	(2020)
13°29'00"N 022°11'00"E (*)	787	070 ° ---- 250 °	1300x30	100x30 ---- NIL			BAS	DC 3 (X)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Consignes particulières (Voir carte à vue)														
AM - DAM				(FT04)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2020)
12°44'N 020°30'E (*)	450	082° ---- 262°	1200x43	100x43 ---- 100x43			BA	DC 3					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Inutilisable en saison des pluies														
AM-TIMAN				(FTTN)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2020)
11°02'22.445"N 020°16'36.365"E	433	028° ---- 208°	1850x20	60x20 ---- 60x20			BB	DC 3 TRANSALL (X)			0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Demi-tour obligatoire sur les raquettes de retournement														
ATI				(FTTI)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2020)
13°14'23,60"N 018°19'03,75"E (*)	332	087° ---- 267°	1830x20	100x20 ---- 100x20			BB/BSA	DC 4 (X)			0600-1600	VHF : 128.1 MHZ Deported VHF :120.5 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
BARDAI / ZOUGRA				(FTTZ)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° E	(2020)
21°27'00"N 017°03'00"E (*)	1074	067 ° ---- 247 °	1800x58				BSA BGR	N 2501 (X)					MIL	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Consigne particulières (Voir carte à vue) Utilisation subordonnée à l'autorisation du Gouvernement TCHADIEN														
BOKORO				(FTTK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2020)
12°23'00"N 017°04'00"E (*)	300	046 ° ---- 226 °	1145x24				BL/BB	DC 3 (X)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														

NIL				(FTTL)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
13°26'37,59"N 014°44'22,38"E (*)	291	049 ° ---- 229 °	800x20				PM (1)	MH 1521		0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
(1) Sur bande axiale de 15 M												
BONGOR				(FTTB)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° E	(2020)
10°17'00"N 015°23'00"E (*)	328	086° ---- 266°	1600x30	100x30 ---- 100x30			BR	DC 4 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Fermé à la CAP Closed to air traffic												
BOUSSO				(FTTS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
10°29'00"N 016°43'00"E (*)	335	030 ° ---- 210 °	1200x35				BB	DC 3				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DAGUESSA				(FT06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° E	(2020)
12°02'00"N 022°25'00"E (*)	555	129 ° ---- 309 °	1240x48				Terre dure	DC 3 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DJEDAA				(FT07)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
13°33'00"N 018°36'00"E (*)	330	088° ---- 268°	1150x40				Terre dure	DC 3 (X)				AVA
		138° ---- 318°	690x40									
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DOBA				(FT08)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° E	(2020)
08°42'00"N 016°51'00"E (*)	387	030° ---- 210°	1500x27	100x27 ---- NIL			BL	DC 4 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
FADA				(FTTF)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° E	(2020)
17°11'28,28"N 021°30'13,40"E (*)	563	108 ° ---- 288 °	1800x30		100 ---- 80		BL	80 TN (X)		0600-1600	NDB "FD" 314 KHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Utilisation sur autorisation du Gvt du Tchad												
FAYA-LARGEAU				(FTTY)		Ondulation du géoïde (GUND)		12 M		Déc.	3° E	(2020)
17°54'57,86"N 019°06'31,91"E	235 37.0	057 ° ---- 237 °	2800x45	150x45 ---- 200x45			PM	B 747 (X)		0600-1600	AFIS 118,1 MHZ NDB "FLU" 290 KHZ VOR/DME "FY" 114,7 MHZ Ch 94 X	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
P : 50 W P.VOR : 50 W - P.DME : 1 KW - Antenne : 4.35 M Antenne 14 M A 314 M de l'axe de piste												
FIANGA				(FT09)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° E	(2020)

09°55'00"N 015°07'00"E (*)	324	065° ---- 245°	600x30				BL/BAS	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GOUNOU-GAYA				(FT10)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
09°38'00"N 015°31'00"E (*)	345	050° ---- 2300°	875x25				BSA	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GOZ-BEIDA				(FTTG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° E	(2020)
12°12'00"N 021°28'00"E (*)	538	172 ° ---- 352 °	1400x30				BA	(1)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
1) DC 3 saison sèche - MH1521 saison pluies Saison sèche : piste utilisable sur 1018 M a/c QFU 352 ° - Saison pluies : piste utilisable sur partie renforcée de 635 M													
GUEREDA				(FT11)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° E	(2020)
14°30'00"N 022°00'05"E (*)	988	077 ° ---- 257 °	1050x30				BAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
HARAZE				(FT12)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
09°56'00"N 020°54'00"E (*)	414	010° ---- 190°	1360x60 (1)				BA	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (Voir carte à vue) (1) Avec bande axiale renforcée de 750x10 M													
IRIBA				(FT13)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° E	(2020)
15°08'00"N 022°13'00"E (*)	946	088 ° ---- 268 °	1340x50				BA	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (Voir carte à vue)													
KELO				(FT14)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2020)
09°19'00"N 015°47'00"E (*)	378	045° ---- 225°	800x30				BL	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KORO TORO				(FT15)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
16°03'00"N 018°29'00"E (*)	243	093° ---- 219°	1000x30				BAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad													
KOUKOU ANGARANA				(FT16)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° E	(2020)
12°00'00"N 021°41'00"E (*)	512	039 ° ---- 219 °	1350x40 (1)				BGR	DC 3 (2)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Avec bande axiale renforcée de 1145x13 - Utilisable en saison des pluies. (2) En saison sèche - MH 1521 en saison des pluies													
KOUMRA				(FT17)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
08°55'00"N 017°35'00"E (*)	430	070 ° ---- 250 °	750x30				BL/BSA	MH 1521 (X)					AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

KYABE				(FT18)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
09°26'00"N 018°56'00"E (*)	410	086 ° ---- 266 °	1800x30	200x30 ---- 200x30		BL	MH 1521 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

LAI				(FTTH)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° E	(2020)
09°23'00,17"N 014°55'46,70"E	357	046 ° ---- 226 °	800x30	NIL ---- 80x30		BL	MH 1521 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

LERE				(FT19)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° E	(2020)
09°39'00"N 014°10'00"E (*)	240	046 ° ---- 226 °	800x20	50x20 ---- 50x20		BL	C 337				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

PA NE inutilisable en saison des pluies

MAO				(FTTU)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
14°08'51,87"N 015°19'12,08"E (*)	327	73.5 ° ---- 253.5 °	1700x20			BB	MH 1521 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MASSAKORY				(FT20)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
12°58'00"N 015°44'00"E (*)	285	029 ° ---- 209 °	1075x25			BAS	MH 1521 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MASSENYA				(FT21)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
11°25'00"N 016°09'00"E (*)	325	100 ° ---- 280 °	1100x50	300x50 ---- NIL		BAS	DC 3 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MBAIBOKOUM				()	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° E	(2020)
07°46'00"N 015°43'00"E (*)	466	145 ° ---- 325 °	600x20			BL	MH 1521				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MELFI				(FT22)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
11°03'00"N 017°57'00"E (*)	394	105 ° ---- 285 °	1200x40	NIL ---- 200x40		BAS	DC 3 (1)(X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

(1) DC 3 en saison sèche

atterrissage obligatoire au QFU 285 °. Décollage obligatoire au QFU 105 °. Seuil QFU 285 ° délimité par balises latérales (pas d'équerres)

Région accidentée, prudence recommandée dans l'approche. Prudence recommandée 24 HR après pluie. PA inutilisable en saison des pluies

MOISSALA				(FT23)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
08°20'00"N 017°4600"E (*)	382	014 ° ---- 194 °	600x25			BL/BSA	MH 1521 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MONGO				(FTTM)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° E	(2020)
-------	--	--	--	--------	-----------------------------	--	--	--	------	------	----------



12°10'18,54"N 018°40'39,72"E	431 35.6	058° ---- 238°	1500x30	100x30 ---- 100x30			BAS	TRANSALL (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
QFU 058° - Tour de piste obligatoire à droite. PA inutilisable en saison des pluies													
MOUNDYOU				(FTTD)		Ondulation du géoïde (GUND)			8 M		Déc.	1° E	(2020)
08°37'13"N 016°04'06"E (*)	429 38.2	034 ° ---- 214 °	3000x45	100x45 ---- 100x45			BB	B747-400			0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500	NDB "MN" 315 KHZ TWR 118,6 MHZ VOR/DME "TD" 114,7 MHZ Ch 94 X	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Avec limitation poids DECO : 41 TN avant 1500. PA inutilisable en saison des pluies Inutilisable de nuit													
MOUSSORO				(FT24)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
13°39'00"N 016°30'00"E (*)	300	028 ° ---- 208 °	1200x40				BAS	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOYTO				(FT25)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
12°35'00"N 016°32'00"E (*)	270	107 ° ---- 287 °	1400x35				terre dure	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
N'GOURI				(FT26)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
13°38'00"N 015°21'00"E (*)	280	070 ° ---- 250 °	650x40				NATRON	1 TN (D 120) (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OUM HADJER				(FT27)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
13°16'00"N 019°43'00"E (*)	391	030° ---- 210°	1100x40				BA	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OUNIANGA / KEBIR				(FT28)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2020)
18°58'00"N 020°30'00"E (*)	418	038 ° ---- 218 °	1320x20				BSA (Reg)	N 2501 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad													
PALA				(FTTP)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)
09°23'00"N 014°56'00"E (*)	467 33.3	048 ° ---- 228 °	1600x35	100x35 ---- 100x35			BL	DC 4 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Entrée piste 228 ° en surplomb de ravin. Aéroport fermé de nuit. PA inutilisable en saison des pluies													
SALAL				(FT29)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)
14°51'00"N 017°13'00"E (*)	300	025° ---- 205°	600x30				BA	M 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
ZAKOUMA				(FT30)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2020)

10°54'00"N 019°49'00"E (*)	415	031° ---- 211°	1500x37	100x37 ---- NIL			BA	DC 4					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies. Ouvert uniquement pendant la saison touristique de ZAKOUMA													
ZOUAR				(FTTR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2020)
20°27'00"N 016°35'00"E (*)	809	130° ---- 310°	1450x35				BGR	N 2501					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad. Consignes particulières (Voir carte à vue)													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													

DBBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBB -- AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

DBBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E Intersection des axes de la piste et du TWY A face à l'aérogare	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E intersection of RWY centerline and the TWY A in front of the terminal building
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.24 NM NW COTONOU	3,24 NM North West from COTONOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 32 ° C 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. +229 21 30 59 16 RSFTA : NIL E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

DBBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0600-1400 UTC et O/R	0600-1400 UTC and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 - 0600-1400 pour la chefferie	H 24 - 0600-1400 for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 - CORLAY-BENIN (MRS) au (229) 21.30.83.08 ou SONACOP au (229) 21.30.00.17 ou PUMA ENERGY BENIN au (229) 979 70 260	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome. H24	Handling services provided during the AD operational hours. H24

DBBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limité à 14000 KGS	Modern handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) : PUMA ENERGY BENIN, CORLAY-BENIN (MRS) et SONACOP	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	SONACOP : KER (JET A1) : Débit 120 M3/H - Capacité du dépôt : 760 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Débit 180 M3/H - Capacité du dépôt : 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Débit : 135 M3/H - Capacité : 685 M3 Paiement : Espèces en US Dollar, Euro, FCFA. Paiement par cartes de crédit (UVAIR / World Fuel Services) Aviser au moins 24 H pour volume supérieur à 465 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA. Cartes de crédit (UVAIR). Cartes MRS, world fuel service acceptées uniquement par CORLAY-BENIN (MRS)	SONACOP : KER (JET A1) : Flow 120 M3/H - Capacity 760 M3 Payment in € and US\$ or FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Flow 180 M3/H - Capacity 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Flow : 135 M3/H - Capacity : 685 M3 Payment : CASH in US Dollar, Euro, FCFA. Payment by credit cards (UVAIR / World Fuel Services) 24HR for volume upper above 465 M3 Payment in € - US\$ or FCFA. Credit cards (UVAIR). Card MRS, world fuel accepted only by service CORLAY-BENIN (MRS)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



DBBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (une quinzaine d'hôtels)	In the city (about fifteen hotels)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Relais à l'aéroport - Restaurants en ville	Relay at the AD; restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures d'arrivée et O/R - Voiture de location	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital 3 KM et cliniques en ville	Hospital at 3 KM and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 PSE 1100 (With 1 compartiment ambulance): 1000L Water + 100L Emulsifier	

DBBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipement requis disponible	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens extérieurs du Port Autonome de COTONOU	External resources of Port Autonome de COTONOU
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur C + 250 KG poudre 1 FLYCO 100 KG de poudre 1 réserve aérienne d'eau de 60000L 1 réserve enterrée d'eau de 120000L	Fire Fighting Vehicles: 3 VIMP 9000 L water + 1100 L emulsifier C + 250 KG powder 1 FLYCO 100 KG powder 1 aerial water reserve of 60000L 1 underground water reserve of 120000L

DBBB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DBBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : (Dimensions : UNK) B747 AST MIL : (4700 M2) B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 22 M TWY B : 21.1 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : B747 TWY B : UNK	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Bouche RVT KER : 6 M	Fuel hydrant : 6 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 107,60 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 107,60 M at RWY axis on the TWY A axis 06°21'20.14"N - 002°23'02.17"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°21'17.10"N 002°23'07.32"E - 22 FT INS 02 - 06°21'14.86"N 002°23'04.37"E - 19 FT INS 03 - 06°21'13.75"N 002°23'03.18"E - 18 FT INS 04 - 06°21'12.92"N 002°23'02.03"E - 18 FT INS 05 - 06°21'12.04"N 002°23'00.85"E - 16 FT INS 06 - 06°21'11.21"N 002°22'59.76"E - 16 FT INS 07 - 06°21'13.45"N 002°22'59.32"E - 16 FT INS 08 - 06°21'14.27"N 002°23'00.41"E - 16 FT INS 09 - 06°21'15.10"N 002°23'01.50"E - 17 FT INS 10 - 06°21'15.76"N 002°23'02.34"E - 17 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Circuit à droite obligatoire pour piste 24 et circuit à droite interdit pour la piste 06. Demi-tour sur la piste interdit pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Demi-tour obligatoire sur les raquettes aux extrémités de piste	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Circuit pattern on the right obligatory for RWY 24 and circuit pattern on the right prohibited for RWY 06. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory U-turn on the turn-over areas at the end of runway.

DBBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol sur les voies de circulation	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters U-Turn : Blue lights with B747 Turn-around system TWY : Blue lights LIL.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



DBBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	053.10° VRAI 055° MAG	2400 x 45	53 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'03.13"N 002°22'33.68"E ----- GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
24	233.10° VRAI 235° MAG	2400 x 45	53 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'49.38"N 002°23'35.16"E ----- GUND NIL	THR : 4M / 13.1FT TDZ : 6M / 19.7FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	55 x 45	155 x 60	2630 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.0 %	55 x 45	NIL	2630 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

DBBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2555	2455	2362	PD = 155 M CWY = 155 M PA = 55 M SWY = 55 M Seuil décalé : 38 M DTHR : 38 M
24	2400	2400	2455	2400	PA = 55 M SWY = 55 M

DBBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
24	CAT II - 825 M - LIH directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	NIL	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	55 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	55 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

DBBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO 1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 150 M du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 M du bord de piste 24 à gauche	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park. 1 lighted windsock close to TWY A 1 lighted windsock at 150 M left from THR 06 1 lighted windsock at 200 M left from the edge of the RWY 24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300 KVA and UPS. Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Maritime Beacon F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E



DBBB — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	06°21'08.71"N - 002°22'55.69"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	5M / 16FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aire d'atterrissage sur le parking militaire Landing area on the MIL ACFT parking

DBBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR COTONOU Cercle de 10 NM de rayon centré sur COTONOU VOR/DME "TYE" 06°21'43.68"N - 002°23'35.82"E	300 M AMSL ----- SOL - MER	D	COTONOU TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Piste 06 : Circuit à droite interdit Piste 24 : Circuit à droite obligatoire AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. RWY 06 : circuit pattern on the right prohibited RWY 24 : circuit pattern on the right obligatory					

DBBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	COTONOU APPROCHE	125.9 MHz	H24	TWR ASSURE APP
APP	COTONOU APPROCHE	6586 KHz	H24	P : 1 W
TWR	COTONOU TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL

DBBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 24 2°W (2020)	CN	332.6 MHz	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 24 CAT. II 2°W (2020)	CN	109.5 MHz	H24	06°21'00.14"N 002°22'29.71"E	8.2M (27FT)	115 M seuil 06 QDR 236° HGT : 2.2 M (8 FT)
ILS/DME 2°W (2020)	CN	Ch 32X	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	NIL
NDB 2°W (2020)	CO	284 kHz	H24	06°22'14.90"N 002°24'09.00"E	18M (59FT)	1303 M seuil 24 QDR 056° P : 50 W HGT : 12 M (40 FT)
VOR/DME 2°W (2020)	TYE	113.3 MHz Ch 80X	H24	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E	14M (46FT)	PVOR : 50 W PDME : 1 KW 176 M seuil 24 QDR 177° HGT : 8 M (27 FT)

DBBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

DBBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DBBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DBBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DBBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DBBP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBP -- PARAKOU

DBBP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°21'26"N - Long. 002°36'33"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation principale face à l'aérogare	Lat. 09°21'26"N - Long. 002°36'33"E Intersection of RWY centerline and the main TWY in front of the terminal building
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Environ à 1,5 NM au NW du centre ville	Approximately 1.5 NM NW of city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	386 M (1266 FT) / 32 ° C 409.05 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.2°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. (229) 21.30.59.16 Fax NIL - RSFTA : NIL E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

DBBP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS 0600-1730 UTC et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et préavis nécessaire PN 2 HR pour les vols non programmés	HS and notice required PN 2 HR for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

DBBP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations de manutention Poids limité à 14000 KGS	Handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	SONACOP Parakou Static refueling : Débit 30 M3/H - Stock 50 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA Cartes de crédit non acceptées	SONACOP Parakou Static refueling : Débit 30 M3/H - Stock 50 M3 Payment in € - US\$ or FCFA Credit cards not accepted
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



DBBP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
		NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL
		NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL
		NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DBBP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DBBP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DBBP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	PARAKOU INFO	118.1 MHz	0600-1730 ou O/R	P : 50 W

DBBP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR 2°W (2020)	PA	112.8 MHz	H24	09°22'12.44"N 002°37'08.80"E	399.04M (1309FT)	P.VOR : 50 W 1000 M seuil 22 QDR 039°

DBBP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

DBBP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DBBP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DBBP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DBBP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodrômes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DFFD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	100 hôtels en ville	100 hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Sur l'aérodrome et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus des hôtels - Voitures de location	Taxis , hotels buses, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'aéroport - Ambulance O/R Hôpital : 3 km - polyclinique : 2 km	AD infirmary, ambulance O/R Hospital : 3 KM - Polyclinic : 2 KM
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'Aéroport et en ville Heures d'ouverture: Bancaire : heures de vols réguliers Postal : Lun-Ven : 0700-1230 et 1500-1800 Sam : 0800-1200	At the AD and in the city. Opening hours : Bank : hours of scheduled flights Post : Monday-friday 0700-1230, 1500-1800 Saturday : 0800-1200
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34	Office in the city ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DFFD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Cisailles hydrauliques - Hache de sauvetage - Valise électro - secours - Torches électriques Appareil respiratoire isolant - Inhalateur d'Oxygène - Insufflateur manuel - Défibrillateur - Brancards - Balisage de secours	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Listes des équipements à l'Aéroport au niveau de la SOCIETE HANDLING (RACGAE): 8 BARRES DE TRACTAGES POUR :A340, A320, A310, A300. ATR42-72 B747 B777 B767 B757 B737 CRJ7000-100 CHAG 870-990 F50-900-200 FALCON 7X-8X GLOBAL EXPRESS/5000 GULFSTREAM III/IV/V, Q400-D8 Liste des équipements en ville (SBTT):FOURCHETTES CAPABLES DE SOULEVER AU MAXIMUM 30TONNES ET GRUES CAPABLES DE SOULEVER AU MAXIMUM 200TONNES Liste des équipements au plan regional GHANA AIRPORT COMPANY A ACCRA : PLUSIEURSKITS DELEVAGE PNEUMATIQUE List of equipment at the Airport at Handling Company (RACGAE): 8 DRAWBARS FOR :A340, A320, A310, A300. ATR42-72 B747 B777 B767 B757 B737 CRJ7000-100 CHAG 870-990 F50-900-200 FALCON 7X-8X GLOBAL EXPRESS/5000 GULFSTREAM III/IV/V, Q400-D8 List of equipment in the city (SBTT):FORKS CAPABLE OF LIFTING A MAXIMUM OF 30 TONS AND CRANES CAPABLE OF LIFTING AT MAXIMUM 200 TONS List of equipment at regional level GHANA AIRPORT COMPANY IN ACCRA: SEVERAL PNEUMATIC LIFTING KITS	
4	Observations / Remarks	Véhicules incendie - 1 FLYCO 50 KG Poudre - 1 VIPP 4425G 4000L Eau + 400L Emulseur + 250KG Poudre - 1 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre - 1 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre - 1 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre Moyens en ville: - 2 véhicules incendie, camion de 5000 L eau chacun - 2 véhicules incendie, camion de 4000 L eau chacun - 1 citerne of 10000 L eau - Fire vehicles - 1 FLYCO 50 KG Powder - 1 VIPP 4425G 4000L Water + 400L Foam + 250KG Powder - 1 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder - 1 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder - 1 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder Means in town: - 2 fire trucks, Van of 5000 L water each - 2 fire trucks, van of 4000 L water each - 1 Cistern of 10000L water	

DFFD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



DFFD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST ACO : AST AIR BURKINA : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 2 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST ACO : N262 AST AIR BURKINA : MD87 AST CIV 1 : PCN 48/F/B/W/T AST CIV 2 : B767 AST MIL : C130
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY AIR BURKINA : 25 M TWY C : 23 M TWY CIV A : 23 M TWY CIV B : 28 M TWY MIL M : 15 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY AIR BURKINA : Latérite / Laterite TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY CIV A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY CIV B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY MIL M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY AIR BURKINA : MD87 TWY C : PCN 49/F/A/W/T TWY CIV A : PCN 49/F/B/W/T TWY CIV B : PCN 51/F/B/W/T TWY MIL M : PCN 56/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aires de stationnement : 305 M à 307 M (1000 FT à 1009 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 83 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY "A" VOR check point : at 83 M from RWY axis on TWY "A" axis 12°21'14.72"N - 001°30'45.48"W
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°21'17.04"N 001°30'48.01"W - 1002 FT INS 02 - 12°21'14.91"N 001°30'48.73"W - 1005 FT INS 03 - 12°21'12.17"N 001°30'50.47"W - 1007 FT INS 04 - 12°21'09.59"N 001°30'52.10"W - 1009 FT
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04. Les aéronefs de plus de 40 Tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste. Survol de la ville et de la Présidence du Faso interdit. Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. ACFT of more than 40 T weight must make their U-turn on the turn-around areas in the end of RWY. Flying over the city and Faso presidency prohibited. When airborne RWY 22 maintain Runway axis during 5 NM VOR/DME OG before turning left.

DFFD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Number of ACFT stands at apron
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL on the first 2400 meters and yellow on last 600 meters. Turn-Around areas: Blue set-in lights LIL with B 747 turn-around system TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Panneaux indiquant les TWY A et B. Panneaux indiquant le sens des 2 pistes. Balisage diurne : marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	Marker boards indicating the TWY A and B Marker boards indicating the direction of the 2 tracks. Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with night obstruction light.

DFFD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	12°21'59.77"N 001°30'12.01"W	303 M 3 m	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/GP	Pylon	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333 M 17 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB / OUA	Antenna	12°20'02.37"N 001°31'30.65"W	329 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Tour de contrôle	Tower	12°21'22.4"N 001°30'47.7"W	350 M 41 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



DFFD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de OUAGADOUGOU	Meteorological office (MO) of OUAGADOUGOU.
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CM Ouagadougou	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H - Intervalles de publication : Toutes les six (6) heures disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	30H - Period of validity : every 6 hours, available 1 hour before the hour of validity beginning of TAF.
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND, METAR Semi-horaires et SPECI	TREND, half-hour METAR and SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomène météo (significant weather) , nuages significatifs (significant clouds), visibilité (visibility) Types de messages d'avertissement (type of Warning messages) : AD WRNG, WS WRNG	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Documents utilisés : Cartes ©, Coupes verticales (CR), Tableaux (TB), Textes abrégés en langage clair (PL).	Documentation used : Charts ©, Vertical cut, Tabular forms (TB), Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P), W, SWH, SWL, Images satellitaires.	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) W, SWH, SWL, satellites pictures
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellites Synergie Web, SADIS 2G, Radiosondage GRAW, SAOMA Télécopie, RSFTA, Téléphone, BLU, SMT, Internet/Intranet. AMHS	Satellite Imagery receiver Synergie Web, SADIS 2G, Radiosonde GRAW, SAOMA Fax, RSFTA, phone, BLU, SMT, Internet/Intranet, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR Ouagadougou, CCR Bobo Dioulasso, FIC Niamey, TWR , TWR APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne au BURKINA FASO est assurée uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aérodromes doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures. Avertissement d'Aérodrome : AD WRNG, WS WRNG.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before the take-off. Aerodrome warning : AD WRNG, WS WRNG.

DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	033.40° VRAI 035° MAG	3000 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.23"N 001°31'11.99"W ----- GUND NIL	THR : 315M / 1033.5FT
22	213.40° VRAI 215° MAG	3000 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'52.14"N 001°30'17.11"W ----- GUND NIL	THR : 299M / 981FT TDZ : 316M / 1036.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.53 %	NIL	250 x 150	3120 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	NIL
0.53 %	NIL	1000 x 150	3120 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	NIL

DFFD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3000	3250	3000	3000	PD = 250 M CWY = 250 M
22	3000	4000	3000	3000	PD = 1000 M CWY = 1000 M



DFFD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	CAT I - LIH - 900 M directionnelle - Ligne axiale à barrette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche (RWY 04). Barrette située sur la rampe d'approche à 300 mètres du seuil de piste 04. LIL - 900M omnidirectionnelle.	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
22	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats Distance entre l'axe du PAPI et le THR 04 : 391 M PAPI A 12°20'42,0"N - 001°31'07,0"W PAPI B 12°20'41,9"N - 001°31'06,5"W PAPI C 12°20'41,7"N - 001°31'06,2"W PAPI D 12°20'41,5"N - 001°31'05,8"W
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	Néant	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats PAPI 12°21'42,1"N - 001°30'23,8"W 4 modules PAPI

DFFD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés au côté opposé du Glide/ILS (RWY 04), entre les TWY A et B et à côté du PAPI (RWY 22).	Anemometers installed near opposite side of Glide/ILS (RWY 04) and between TWY A and B near PAPI (RWY 22).
		3 manches à air lumineuses.	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	2 groupes de 400 KVA de secours. Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé".	2 generators 400 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DFFD — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL



DFFD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR OUAGADOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W	900 M ASFC ----- SOL	D	OUAGA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3600 FT	
Survol de la ville et de la présidence du FASO à basse altitude interdit. Tour de piste à droite au QFU 04 Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city and Faso presidency prohibited at lower altitude. Right hand circuit for RWY 04 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.					

DFFD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUAGA TOUR OUAGA TWR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
APP	OUAGA TOUR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
ACC	OUAGA CONTROLE	120.3 MHz	H24	P : 50 W
A/A	OUAGA RADIO	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	OUAGA RADIO	6673 KHz	H24	P : 1 KW

DFFD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 2°W (2020)	OG	334.4 MHz	H24	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333M (1093FT)	Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil de piste Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 04 CAT. II 2°W (2020)	OG	110.1 MHz	H24	12°21'59.77"N 001°30'12.01"W	303M (994FT)	281 M seuil 22 QDR 035°
ILS/DME 2°W (2020)	OG	Ch 38X	H24	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333M (1093FT)	310 M seuil 04 QDR 014°
NDB 2°W (2020)	OG	305 kHz	Télécommande	12°17'20.00"N 001°33'19.40"W	331M (1086FT)	7005 M seuil 04 QDR 215° P : 25 W Mise en service télécommandée à partir de l'avion par émission sur 120.3 MHz.
NDB 2°W (2020)	OUA	333 kHz	H24	12°20'02.37"N 001°31'30.65"W	329M (1079FT)	1032 M seuil 04 QDR 215° P : 50 W
VOR/DME 2°W (2020)	OG	112.9 MHz Ch 76X	H24	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W	319M (1047FT)	PVOR : 50 W P.DME : 1 KW 922 M seuil 04 QDR 059°

DFFD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

DFFD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFFD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFFD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DFFD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FCBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCBB -- BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

FCBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection axes piste et voie de circulation BRAVO "B"	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection of RWY center line and TWY BRAVO "B" axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,35 NM (4,36 Km) NW de Brazzaville	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	320.6 M (1052 FT) / 32.8 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 9°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport Maya-Maya / BRAZZAVILLE B.P. 218 - BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. (+242) 05.377.95.44 Fax NIL - RSFTA : FCBBYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon BP 128 Brazzaville (CONGO) Tél : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Télex : 5388 KG SFA : FCBVYAYX AERCO Aéroport Maya-Maya/Brazzaville BP 1851 Brazzaville (CONGO) Téléphone : (242) 06.909.25.25 SFA : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon P.O. Box 128 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Telex : 5388 KG AFS : FCBVYAYX AERCO Aerodrome of Brazzaville/Maya-Maya P.O. Box 1851 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 06.909.25.25 AFS : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com

FCBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ANAC (LUN-VEN : 0600-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés Except public holidays Permanence en dehors des heures de service pour l'ASECNA et AERCO Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 SNPC service Avitaillement Tél (242) 06 943 60 93	H24 SNPC Hydrant service Tél (242) 06 943 60 93
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 CONGO HANDLING SA Tél (242) 06 950 55 55	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground-handling services provided during the hours of operation of the aerodrome for scheduled flights and O/R for unscheduled flights.

FCBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens modernes de manutention ; poids limite 8 tonnes	Modern facilities handling, weights up to 8 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 avitailleur de 40 000 litres débit 25 L/s 4 avitailleurs de 20 000 litres débit 13,8 L/s Paiement au comptant en US \$, € ou CFA	1 refueller of 40 000 liters flow 25 L/s 4 refuellers of 20 000 liters flow 13,8 L/s Payment cash in US \$, € or CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	5 GPU bi-tension, 5 push, 4 tapis de soute, 3 escaliers passagers, 3 loaders, 1 ASU, etc	5 GPU dual-voltage, 5 push, 4 bunker mats, 3 passenger stairs, 3 loaders, 1 ASU, etc



FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 : - Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05; - Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23. Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.	<i>Bird scaring system (2 noise-generating systems) installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline :</i> <i>- The first is located at 900 meters from the runway threshold 05;</i> <i>- The second is located at 900 meters from the runway threshold 23</i> <i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i>
--	--

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by some local companies for small aircraft. Heavy aircraft have to be handled by Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Gérant tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 2 Camions citernes avitailleurs : 18000L - Débit : 11 L/s et 20000L - Débit : 22 L/s. 2 oleoserveurs.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Manager tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 2 Tank trucks : 18000L - Flow : 11 L/s and 20000L - Flow : 22 L/s. 2 oleoservers.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / Restaurants	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.79.24.89 Médecins : (241)(0)62.52.03.86 Ambulance : (241)(0)62.79.24.89 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the AD-open 7/7 08a.m-10p.m automatic distributors H24
6	Services d'information touristique Tourist office	Bureaux dans l'aérogare et en ville 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.86.51.67	Offices in the terminal building and in the in the city 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.86.51.67
7	Observations / Remarks	NIL	

FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	8 appareils respiratoires 1 scie d'effraction 3 cisailles hydrauliques 1 coupe boulon 4 hachettes 2 lampes torches 4 brancards	8 breathing apparatus 1 burglar saw 3 hydraulic shears 1 bolt cutter 4 hatchets 2 flashlights 4 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Possibilités maximums pour aéronef code E Maximum possibilities aircraft Code E Directeur des opérations Operation Director TEL : +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	
4	Observations / Remarks	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 100 KG Poudre 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S : 1000L eau+100L émulseurs Moyens en ville : - 4 engins pompes à eau, capacité 4500 L chacun - 1 Camion-Citerne grande capacité 16000L eau - 3 ambulances vecteurs d'une capacité d'une(1)place	1 mobile emergency beacon of 84 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 100 KG Powder 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 2 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder 1 PSE 1100S : 1000L water +100L foam Means in Town : - 4 water pump gear of capacity 4500 L each - 1 Large Tank truck of capacity 16000L water - 3 ambulances vectors of one (1) place capacity



FOOG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOG -- PORT-GENTIL

FOOG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection axes piste et de la voie de circulation B (TWY Sud)	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection of RWY and TWY B centerlines (South TWY)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,1 NM WNW PORT-GENTIL	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	4 M (13 FT) / 28.2 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 9.1'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 129 - PORT-GENTIL (GABON) Tél. - SVC ATS (+241)(0)65.82.60.30 - CDT (+241)(0)65.99.78.51 RSFTA : FOOGYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FOOG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H18 (0500-2300)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H18 (0500-2300)	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H18 (0500-2300)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H18 (0500-2300)	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H18 (0500-2300)	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	de 0600 à 2000 TU et O/R avant 1600	0600 - 2000 TU and O/R before 1600
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H18 (0500-2300)	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H18 (0500-2300)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponible O/R avant 1600 à FOOGZPZX FOOGYDYX avec copie à FOOVYKXX FOOGZTZX FOOLZTZX FOOLYOXX FCCCZIX	Outside opening hours, services are available O/R to FOOGZPZX FOOGYDYX with copy to FOOVYKXX FOOGZTZX FOOLZTZX FOOLYOXX FCCCZIX



FOOG — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : JET A1 1 capacité de stockage de 100 M3 1 citerne avitailleur de 4 M3 et de 12 M3 /H	Static refuelling : JET A1 1 storage of 100 M3 1 tank avitailleur of 4 M3 and 12 M3 /H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOG — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	10 hôtels en ville (500 chambres)	10 hotels in the city (500 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	11 Restaurants en ville	11 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et 10 cliniques en ville	1 Hospital and 10 clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Ambulance	



FOOG — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	2 civière - 9 appareils respiratoires (ARI) - 2 cisailles hydraulique - 1 écarteur hydraulique - 3 échelles - 1 scie d'effraction	2 stretchers - 9 breathing apparatus (ARI) - 2 hydraulic shears - 1 retractor hydraulic - 3 ladders - 1 burglary saw
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 FLYCO - 50 KG poudre 1 VIPP 4425 C : 4000 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S : 9100L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825 S : 6000L eau + 800L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S : 100 L eau + 100 L émulseur Moyens en ville : BSP (Bataillon sapeurs pompiers : 1 FPT 5500L eau - Engin pompe de relai - 1 ambulance - 1 brancard - 1 coquille - 10 ARI CORA WOOD : 1 gros camion incendie de 16000L eau TOTAL GABON : 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance SOGARA : 1 fourgon - 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance	Fire fighting vehicles 1 FLYCO - 50 KG powder 1 VIPP 4425 C : 4000 L water+ 400L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 S : 9100L water+ 1100L foam + 250 KG powder 1 VIMP 6825 S : 6000L water+ 800L foam + 250 KG powder 1 PSE 1100S : 100 L water+ 100 L foam Means in the city : BSP (Fire brigade battalion): 1FPT 5000L WATER - RELAY PUMP GEAR-1 AMBULANCE-1 STRETCHER-1 SHELL-10 ARI CORA WOOD : 1 1 LARGE FIRE TRUCK OF 16000L WATER TOTAL GABON : 1 FPT 5500L water - 1 ambulance SOGARA : 1 van - 1 FPT 5500L water - 1 ambulance

FOOG — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOG — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AIRES HELICOPTERES : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AVIATION LEGERE (AL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AIRES HELICOPTERES : 10 TN (3 aires à 172.5 M du seuil 03 - QDR 180°: 75 X 15 M - 35 X 15 M - 32.5 X 15 M) AST AVIATION LEGERE (AL) : (1200 M2) 35 TN AST NORD : (12 640 M2) B777-200 AST SUD : (14 280 M2) B777-200	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 30 M TWY B : 25 M TWY HEL UNK : 8.5 M TWY THR03 : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY HEL UNK : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY THR03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 23/F/B/W/T TWY B : PCN 23/F/B/W/T TWY HEL UNK : PCN 23/F/B/W/T TWY THR03 : PCN 40/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	TWY A : 00°43'04.12"S - 008°45'09.67"E - 10 FT TWY B : 00°43'10.30"S - 008°45'07.17"E - 11 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 00°43'12.14"S 008°45'10.11"E - 11 FT INS 02 - 00°43'10.69"S 008°45'10.53"E - 11 FT INS 03 - 00°43'08.93"S 008°45'10.58"E - 11 FT INS 04 - 00°43'08.09"S 008°45'12.04"E - 11 FT INS 05 - 00°43'06.66"S 008°45'11.83"E - 11 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste. Ne peut accueillir qu'un seul a/c de plus de 36 M d'envergure sur l'AST Nord (parking 1) par le TWY A (entrée et sortie). Marquage au sol Max span 36 M	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway North AST able to receive only 01 a/c with span over than 36 M. Use TWY A for arriving and departure



FOOG — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol Numérotation des postes de stationnement	Guide lines and ground markings AST stands numbered
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL Aire hélicoptères : Feux rouges LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL Helicopters AST : Red lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOG — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR	Antenna	00°43'43.6"S 008°44'50.9"E	9 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°42'24.3"S 008°45'27.2"E	15 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RAFFINERIE	Antenna	00°42'04.9"S 008°46'02.0"E	44 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - PG	Antenna	00°41'37.8"S 008°45'42.2"E	17 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Zone d'arbres	Trees	00°41'07"S 008°45'42.2"E	30 M 26 M	NIL	NIL
Zone 2	Antenne	Antenna	00°42'05.0"S 008°46'16.0"E	80 M 76 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOG — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CentreMétéorologiqueSecondaire(CMS)PORT GENTIL	Secondary Meteorological Centre (CMS)PORT GENTIL
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H18 (0500-2300)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, MET REPORT toutes les 30 minutes SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each 30 min SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET)	TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent, (DEOLIA 92) baromètre, Thermomètre, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL, SMT, TELEPHONE	Station wind, (DEOLIA92) barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL, SMT, TELEPHONE
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR et Bureau de Piste/TWR and Local Control	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de FOOG assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de PORT-GENTIL	The CMA of FOOG also provide MTO Protection to flights departing from PORT-GENTIL aerodrome



FOOG — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	022.30° VRAI 024° MAG	2600 x 45	40 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	00°43'32.27"S 008°44'55.50"E ----- GUND NIL	THR : 4M / 13.1FT
21	202.30° VRAI 204° MAG	2600 x 45	40 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	00°42'13.96"S 008°45'27.47"E ----- GUND NIL	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 4M / 13.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	NIL	2720 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete
0.0 %	60 x 45	NIL	2720 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete

FOOG — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2600	2600	2660	2600	PA = 60 M SWY = 60 M
21	2600	2600	2660	2600	PA = 60 M SWY = 60 M

FOOG — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	- RTILS	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
21	- 420 M - LIH/LIL unidirectionnelle balle traçante + RTILS	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red 6 feux LIH/LIL unidirectionnels	NIL
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red 6 feux LIH/LIL unidirectionnels	NIL

FOOG — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL 1 manche à air lumineuse à 315 M du seuil 03 1 manche à air lumineuse à 300 M du seuil 21 1 manche à air lumineuse entre TWY A et TWY B 1 lighted windsock at 315 M from THR03 1 lighted windsock at 300 M from THR21 1 lighted windsock between TWY A and TWY B
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours par 2 groupes de 250 KVA et par des onduleurs de 2 fois 30 KVA Temps de commutation : inférieur à 10s en fonctionnement "secours inversé" Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 250 KVA and UPS Switch-over time : less than 10s In operation "emergency inverse"
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light



FOOG — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°43'16.72"S - 008°45'06.09"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	3M / 10FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	35x15 M	
		Enrobé bitumineux	Bituminous concrete
		1575 M2 - 3 aires de 35 X 15 M Résistance : 10 TN	1575 M2 - 3 areas of 35 X 15 M Strength : 10 TN
		Balisage diurne	Day markings
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	202.3° GEO 207° MAG	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		Feux de FATO : Rouge	FATO Lights: Red
		NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

FOOG — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL VOR "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E	450 M AMSL ----- SOL - MER	D	PORT GENTIL TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway					

FOOG — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	PORT GENTIL TOUR	118.3 MHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 25 W Assure APP
TWR	PORT GENTIL TOUR	8903 KHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 100 W Assure APP

FOOG — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 2°W (2020)	PO	331.4 MHz	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	P : 100 W 296,9 M seuil 21 QDR 025° CAT. II jusqu'au seuil de piste
ILS/LOC 21 CAT. II 2°W (2020)	PO	109.1 MHz	H24	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7M (23FT)	300 M seuil 03 QDR 024°
ILS/DME 2°W (2020)	PO	Ch 28X	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	NIL
NDB 2°W (2020)	PG	367 kHz	H24	00°41'37.80"S 008°45'42.20"E	17M (56FT)	P : 25 W 1200 M seuil 21 QDR 023°
VOR 2°W (2020)	PG	112.3 MHz	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P.VOR : 25 W 376 M seuil 03 QDR 203°

FOOG — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FOOG — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOON — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 hôtels en ville (363 chambres) Hôtels à MOANDA à 32KM (70 chambres)	7 hotels in the city (363 rooms) Hotels in MOANDA at 32KM(70 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	8 à Franceville et 2 à MOANDA	8 at Franceville and 2 in MOANDA
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - Rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	4 Hôpitaux en ville et 1 dispensaire à Mvengué 2 Hôpitaux à MOANDA	4 hospitals in the city and 1 clinic in Mvengué 2 Hospitals in MOANDA
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service	In the city : Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville. Tél : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE	Office in the city. Phone : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOON — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage disponibles	Rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	01 Dispositif mobile d'éclairage de 60 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIPP 4425 C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425 S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 6825 S - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125S : 9000L eau + 1100l émulseur + 250kg poudre 1 PSE 1100/S4 : 100L eau + 100L émulseur En ville : 1 pompe de 650 L	

FOON — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOON — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST CIV 2 : Latérite / Laterite AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV 1 : (14 000 M2) B747 AST CIV 2 : (5 000 M2) C130 AST MIL : (6 300 M2) C130	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY CIV : 23 M TWY MIL : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY CIV : B747 TWY MIL : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude moyenne 444 M (1457 FT)	Aircraft parking : Mean altitude 444 M (1457 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 128 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY et à 48 M du point d'attente VOR check points : at 128 M from the RWY axis on TWY centerline and at 48 M from the holding point 01°39'09.15"S - 013°26'01.95"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 01°39'10.16"S 013°25'55.66"E - 1457 FT INS 02 - 01°39'11.86"S 013°25'54.22"E - 1457 FT INS 03 - 01°39'10.16"S 013°25'54.27"E - 1456 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 T doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33.	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad meteorological conditions or weak wind, use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33

FOON — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol sur les aires de stationnement	Guide lines at apron and ground markings on parking
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWYground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux oranges unidirectionnels sur 600 m à partir des seuils 15 et 33 et feux blancs sur le reste de la piste TWY : Feux bleus	RWY : Unidirectionnal Oranges lights from THR 15 an 33 to 600 m and white for the rest TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 82,50 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY Ouest VOR check point : at 82,50M from the RWY axis on the West TWY center line 18°47'47.66"S - 047°28'16.83"E - 4173 FT
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01A - 18°47'55.31"S 047°28'37.04"E - 1263.54 M INS 02 - 18°47'56.13"S 047°28'37.41"E - 1263.29 M INS 03 - 18°47'55.72"S 047°28'34.82"E - 1263.63 M INS 04 - 18°47'55.36"S 047°28'32.15"E - 1264.03 M INS 05 - 18°47'55.12"S 047°28'30.10"E - 1264.45 M INS 06 - 18°47'54.75"S 047°28'27.96"E - 1265.04 M INS 07 - 18°47'54.53"S 047°28'26.52"E - 1265.33 M INS 08 - 18°47'54.32"S 047°28'25.09"E - 1265.99 M INS 09 - 18°47'54.10"S 047°28'23.61"E - 1266.60 M INS 21 - 18°48'00.04"S 047°28'41.80"E - 1263.43 M INS 21F - 18°47'59.87"S 047°28'41.93"E - 1263.48 M INS 21L - 18°47'59.41"S 047°28'42.47"E - 1263.67 M INS 21R - 18°48'00.09"S 047°28'41.24"E - 1263.29 M INS 22 - 18°48'00.29"S 047°28'44.77"E - 1264.35 M INS 22L - 18°48'00.09"S 047°28'45.34"E - 1264.51 M INS 22R - 18°47'59.36"S 047°28'44.42"E - 1264.26 M INS 23 - 18°48'00.72"S 047°28'47.71"E - 1265.16 M INS 23L - 18°48'00.49"S 047°28'48.12"E - 1265.26 M INS 23R - 18°48'00.05"S 047°28'47.28"E - 1265.04 M INS 24 - 18°48'00.50"S 047°28'49.95"E - 1265.57 M INS 25 - 18°48'00.39"S 047°28'51.11"E - 1265.65 M INS R01 - 18°47'58.61"S 047°28'55.66"E - 1264.93 M INS R02 - 18°47'59.26"S 047°28'59.76"E - 1266.60 M INS R03 - 18°47'59.91"S 047°28'55.45"E - 1265.34 M INS R04 - 18°48'00.56"S 047°28'59.55"E - 1267.02 M INS R05 - 18°48'01.22"S 047°28'55.24"E - 1265.86 M INS R06 - 18°48'01.86"S 047°28'59.33"E - 1267.52 M INS S01 - 18°47'59.37"S 047°29'00.51"E - 1266.93 M INS S02 - 18°47'58.20"S 047°29'04.55"E - 1267.71 M INS S03 - 18°48'00.67"S 047°29'00.29"E - 1267.30 M INS S04 - 18°47'59.32"S 047°29'04.36"E - 1268.16 M INS S05 - 18°48'01.97"S 047°29'00.08"E - 1267.80 M INS S06 - 18°48'00.18"S 047°29'04.22"E - 1268.53 M INS S08 - 18°48'01.05"S 047°29'04.07"E - 1268.81 M INS S10 - 18°48'01.92"S 047°29'03.93"E - 1269.12 M INS S12 - 18°48'02.78"S 047°29'03.75"E - 1269.43 M
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur ou égal à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour de la piste situées aux extrémités de la piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire de la piste. Les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation centrale en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs à B737 / CODE C. Le poste 26 est désigné comme poste de stationnement isolé. La bretelle ECHO ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24, 25 et 27 sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé. U-turn is prohibited on runway for ACFT heavier than 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate runway turn pad. Heavy wide body aircrafts must use TWY C inevitably when aircraft stands Nr 1A, 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than B737 / CODE C. The stand 26 is designed as an isolated stand. TWY E and the stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24, 25 et 27 are unusable as soon as the isolated stand is activated.

FMMI — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marques de poste de stationnement	Guidance lines and aircrafts stand marks
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 11/29 : - Feux REDL LIH bidirectionnels sur 3100 M espacés de 60 M, blanc et jaunes clairs sur les derniers 600 M - Feux RCLL LIH bidirectionnels encastrés sur 3100M espacés de 15M, blancs et rouges. - Aires de demi-tour sur piste : Feux LIL encastrés bleus avec dispositif de retournement B747 (feux verts et rouges) - Aire de demi-tour intermédiaire RWY 29 : Feux LIL bleus encastrés - Feux de bord de voies de circulation W/C/E : LIL omnidirectionnels élevés bleus non encastrés - Feux axiaux de voies de circulation W/C/E : Feux LIH bidirectionnels encastrés de couleurs alternées jaune et vert pour le sens RWY-TWY-APN et de couleur vert pour le sens APN-TWY-RWY. - Flèche de retournement pour B777 sur aire de demi-tour RWY 11 et 29 angle minimal 55°	RWY 11/29 : - REDL LIH bidirectional on 3100 M spacing by 60 M, White and light yellow lights on the last 600 meters. - RCLL LIH bidirectional surface lights on 3100M spacing by 15M, white and red. - Turn-around areas: LIL blue surface lights with B747 turn-around system (green and red lights) - Intermediate turn-around RWY 29 : LIL blue surface lights - TWY W/C/E edge lights: LIL omnidirectional blue elevated lights - TWY W/C/E centre line lights : LIH bidirectional surface lights with alternate yellow and green colours for RWY-TWY-APN direction and green colour for APN-TWY-RWY direction. - Turn arrow for B777 on turn around area RWY 11 and 29 minimal turn angle 55°
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY à 75 M de l'axe du RWY	Holding point on every TWY at 75 M from RWY center line
4	Observations / Remarks	NIL	NIL



FMMI — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
11	CAT I - 900 M - LIH - Feux d'approche de précision élevés unidirectionnels avec balle traçante Feux d'approche simplifiée : LIL omnidirectionnels élevés avec balle traçante	Vert / Green - LIH	Droite / Right 3° 68	Néant
29	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
0 à 2185M - 15M - Blanc / White - LIH ----- 2185 à 2785M - 15M - Rouge et Blanc alternés / alternate Red and White - LIH ----- 2785 à 3100M - 15M - Rouge / Red - LIH	3100 M - 60 M - Blanc / White - LIH Bidirectionnels Feux jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Light yellow LGT on the last 600 meters	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	PAPI synchronisé à l'ILS pour B747-400 (avion de référence) Feux d'identification de seuil de piste 11
0 à 2185M - 15M - Blanc / White - LIH ----- 2185 à 2785M - 15M - Rouge et Blanc alternés / alternate Red and White - LIH ----- 2785 à 3100M - 15M - Rouge / Red - LIH	3100 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels Feux jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Light yellow LGT on the last 600 meters	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux d'identification de seuil de piste 29

FMMI — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 2 manches à air éclairées de nuit : l'une à 175 M du seuil 11 et l'autre à 145 M du seuil 29 RWY 11 : 18°47'39.72"S - 047°27'57.60"E RWY 29 : 18°47'58.56"S - 047°29'30.96"E	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park 2 windsocks lighted by night : the one at 175 M from THR 11 and the other at 145 M from THR 29
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL omnidirectionnels élevés Feux axiaux de voies de circulation W/C/E : Feux LIH bidirectionnels encastrés de couleurs alternées jaune et vert pour le sens RWY-TWY-APN et de couleur vert pour le sens APN-TWY-RWY.	TWY edge lights : Blue LIL omnidirectional elevated TWY W/C/E Center line lights : LIH bidirectional surface lights with alternate yellow and green colours for RWY-TWY-APN direction and green colour for APN-TWY-RWY direction
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourues par : 1) 2 groupes électrogènes de 200 KVA montés en redondant - Temps de commutation : inférieur à 10s en fonctionnement "secours normal" (secteur public source principale) - Temps de commutation : inférieur à 01s en fonctionnement "secours inversé" (groupe électrogène source principale) 2) Un onduleur de 160 KVA : Alimentation sans interruption - Temps de commutation : 0s	Stand-by power provided by : 1) 2 diesel power generators of 200 KVA redundantly equipped. Switch-over time : - less than 10s for normal emergency working (main source public source) - less than 01s for reversal emergency working (main source power generator) 2) An UPS of 160 KVA uninterrupted power supply - Switch-over time : 0s.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FMMI — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacleidentification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	CHÂTEAUD'EAU SSLI	Building	15°40'03.8"S 046°20'52.4"E	25.9 M 15 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOUR DE CONTRÔLE	Antenna	15°40'08.9"S 046°20'55.5"E	46.4 M 19 M	Balisé/rouge - Marked-Red	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNM — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA	Aerodrome Meteorological office (CMA) MAHAJANGA/Ph. TSIRANANA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	IVATO/ANTANANARIVO MWO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 HR : 00-24, 06-06, 12-12, 18-18 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND : H16	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	01 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P - T	General situation and evolution P - T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	CARTES - IMAGES - TAF d'aérodrome - Vents prévus en altitude valide 06, 12 et 18	CHARTS - PICTURES - AD TAF - Winds prognostic upper air valid 06, 12 et 18
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et O/R cartes du temps significatif TEMSI (W) - QFA	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P) and significant weather chart TEMSI (W) - QFA
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MESSIR COM - SADIS / FTP	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - FIC ANTANANARIVO - ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	A l'exception des aérodromes de MAHAJANGA et de TOAMASINA, la protection de la navigation aérienne pour les autres aérodromes de Madagascar est procurée par le CVM D'IVATO ANTANANARIVO auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Les usagers sur place peuvent se procurer les documentations de vol 30 minutes avant leur départ	Except the two airports of MAHAJANGA and TOAMASINA, air navigation protection is provided, for the others AD in Madagascar, by IVATO ANTANANARIVO MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours Users can obtain there flight documentations 30 minutes before departure



FMNM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E	600 M AMSL ----- SOL - MER	D	MAHAJANGA TOUR - Anglais (En)	2600 FT	
AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND					

FMNM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MAHAJANGA TOWER	119.1 MHz	HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDYX et à l'adresse mail :aimfmnm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	Assure APP

FMNM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 11°W (2020)	MA	285 kHz	H24	15°40'58.40"S 046°22'11.40"E		P : 100 W 1502 M THR32 - QDR 143° ASECNA
VOR/DME 11°W (2020)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27.00"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° ASECNA

FMNM — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Il est Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.
2. Utilisation de l'aérodrome par des planeurs : NIL	2. Use of the aerodrome for gliders : NIL
3. Demi-tour sur piste : Il est interdit aux avions de taille supérieure ou égale à B737-800 d'effectuer un demi-tour complet sur piste.	3. U-Turn on RWY : U-turn is prohibited on runway for aircraft greater than or equal to B737-800.
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	4. Use of taxiways : NIL
5. Utilisation du seuil de piste 32 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 32.	5. Use of the THR 32 as isolated aircraft parking position : ATS unit gives instruction to the pilot of the aircraft to join THR 32.



FMMT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMT -- TOAMASINA/AMBALAMANASY

FMMT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation Sud	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection of RWY centerline and South TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM NNW TOAMASINA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	7 M (23 FT) / 31 ° C -9 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	15°W (2020) / 2.6°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 85 - TOAMASINA 501(MADAGASCAR) Tél. (261) 20.53.328.80 - (261) 33.23.370.03 RSFTA : FMMTZPZX E-mail : aimfmmt@asecna.org	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADEMA : BP 299 - TOAMASINA - (MADAGASCAR) Tel : (261) 20.53.335.16 - Fax : (261) 20.53.335.16 - GSM : (261) 34.05.565.16 RSFTA : FMMTYANX - E-mail : adematmm@moov.mg TWR (261) 33.23.370.03 poste 109 - (261) 20.53.328.80	

FMMT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R et H24 Tél : (+261) 34 17 669 67 (+261) 34 02 302 52	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R et H24 Tél : (+261) 32.02.368.50 - (+261) 34.09.089.00	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H16 (0300-1900 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX before 1300 UTC only for ACFT with DEP and DEST to FMMT
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés Contact Chef d'escale Air Madagascar Tél : (261) 34 11 222 26. Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R ; advance or prolongation non scheduled flights Contact Air Madagascar Handling Tél : (261) 34 11 222 26. Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator

FMMT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1 : 2 cuves de 45 M3 + 60 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1 : 2 tanks 45 M3 + 60 M3 - Flow 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	Ground Power Unit (GPU) ACFT less or equal to B737	



FMMT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : plus de 90 établissements 920 chambres - 310 bungalows	In the city : more than 90 hotels 920 bedrooms - 310 bungalows
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : plus de 80 établissements 4200 couverts	In the city : more than 80 restaurants 4200 tables
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	2 Centres hospitaliers - centres médicaux, cliniques en ville	2 Main Hospitals and medical centers - clinic hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Plusieurs banques	In the city. Open during HS Many banks
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Office Régional du Tourisme Tél. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr	Office Regional du Tourisme Tel. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 H 16 - (0300-1900 UTC):	Ensured protection level: 5 H 16 - (0300-1900 UTC):
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - Appareil respiratoire isolant (ARI) - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - self-contained breathing apparatus (SCBA) - Hydraulic Cutting - Anti fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant AD Tél : (261) 34.05.565.16 E-mail : adematmm@moov.mg	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.565.16 E-mail: adematmm@moov.mg
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 50 KG poudre 1 VIPP 4425S S4 - 4000L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 4425G S6 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE (PREMIER SECOURS D'EVACUATION) 1100S S7 - 1000L eau + 100L émulseur + compartiment ambulance En ville : Moyennement équipé/ In the city : Moderately equipped	

FMMT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 16/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY NORD : 15 M TWY SUD : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY NORD : PCN 18/F/B/X/T TWY SUD : PCN 17/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement devant l'aérogare : Altitude : 4 M (13.12 FT) Point de vérification VOR : 6 M (19 FT) Position : 18°06'54,26"S-049°23'42,79"E	ACFT parking area in front of the terminal building : Elevation : 4 M (13.12 FT) VOR check point : 6 M (19 FT) Position : 18°06'54,26"S-049°23'42,79"E
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Points de vérification VOR à 100 M de l'axe de piste sur les axes des 2 TWY (Seuil 19) VOR check points at 100 M from the RWY axis on the 2 TWY (THR 19) SOUTH 18°06'56.53"S - 049°23'38.91"E - 4.15 M NORTH 18°06'52.54"S - 049°23'38.44"E - 3.94 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 18°06'54.26"S 049°23'42.79"E - 3.80 M INS 02 - 18°06'55.16"S 049°23'42.89"E - 3.65 M INS 03 - 18°06'53.09"S 049°23'42.52"E - 3.80 M INS 04 - 18°06'51.37"S 049°23'42.41"E - 3.72 M	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur le parking N°3 se trouvant devant l'aérogare pour tout aéronef d'un poids supérieur à 6 Tonnes. Pas de barrières anti-souffle Demi-tour complet sur piste interdit pour les Avions dont la masse est supérieure ou égale à 5700 Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de retournement de la piste	Complete u-turn on the parking N°3 in front of the terminal building prohibited for ACFT superior to 6 T weight. No antiblast barriers Full U-turn on RWY prohibited for ACFT superior or equal to 5700 KG weight. U-turn must be done at the RWY turn pads.

FMMT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage jaunes continues	Yellow continuous guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 300 derniers mètres du QFU 01 et QFU19 Aires de demi-tour : Feux bleus LIH TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow in the last 300 meters of QFU 01 and QFU 19 Turn-around areas : Blue lights LIH TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente de circulation à 50 M de l'axe de la piste sur TWY Nord	Holding point on North TWY at 50 M from RWY centerline
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FMMT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA)TOAMASINA	Aerodrome Meteorological office (CMA)TOAMASINA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H16 (0300-1900 UTC)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO	ANTANANARIVO MWO
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	IVATO/ANTANANARIVO MWO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 HR : 06-06, 12-12, 18-18 (UTC) 0500, 1100, 1700 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND : H16	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P, T	General situation and evolution P, T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	TEMSI	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W) O/R	Surface analysis (S), upper air analysis (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W) charts O/R
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MESSIR COM, SADIS/FTP	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - FIC ANTANANARIVO via CVM ANTANANARIVO	TWR - ANTANANARIVO FIC via ANTANANARIVO MWO
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	En dehors des heures de service, la protection aéronautique est procurée sur demande par le CVM d'Antananarivo Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection sera délivrée sur place par le CMA de TOAMASINA. Les usagers peuvent se procurer les documentations de vol 30 minutes avant leur départ	
		Outside of the hours of service, air navigation protection is provided on request by Antananarivo MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. However, air protection will be delivered there by TOAMASINA CMA. Users can obtain documentations 30 minutes before departure	

FMMT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	353.80° VRAI 009° MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°07'10.01"S 049°23'37.37"E ----- GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
19	173.80° VRAI 189° MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°05'58.80"S 049°23'29.26"E ----- GUND NIL	THR : 7M / 23FT TDZ : 7M / 23FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 40	110 x 150	2410 x 200	NIL	Résistance de la piste 01/19 : Masse maximum au décollage (MTOW) limité à 40 Tonnes en raison de la dégradation de la surface. Fort risque d'ingérer du gravier. MTOW is restricted to 40 tons due to important degradation of RWY Surface high risk of gravels ingestion
0.0 %	30 x 40	200 x 150	2410 x 200	NIL	NIL

FMMT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	2200	2310	2260	2200	PD = 110 M CWY = 110 M PA = 60 M SWY = 60 M
19	2200	2400	2230	2200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 30 M SWY = 30 M



FMNN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 10°W (2020)	VSN	381 kHz	H24	13°19'12.22"S 048°18'36.37"E		P : 200 W 248 M seuil 05 - QDR 116° ADEMA
VOR/DME 10°W (2020)	NSB	117.5 MHz Ch 122X	H24	13°18'19.96"S 048°19'23.94"E	13M (43FT)	192 M seuil 23 QDR 123° ADEMA

FMNN — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.
2. Interdiction aux planeurs : NIL	2. Prohibition for gliders : NIL
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille ≥ DHC6 : Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste.	3. Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts ≥ DHC6 : U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	4. Using of the taxiways : NIL
5. Utilisation du poste 23 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 23	5. Using runway threshold 23 as isolated aircraft stand : An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards runway threshold 23.

FMNN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1. Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Except for authorised flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.
2. Essai des moteurs : NIL	2. Engines test : NIL
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL

FMNN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Piste 05 : - Atterrissage à vue et de jour - Atterrissage de nuit interdit Piste 23 : - Atterrissage en approche classique	1. Visual approach: Runway 05 : - Visual landing by day - Night landing prohibited Runway 23 : - Non-precision approach landing
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route est sur autorisation de la Tour.	2. Start-up, push-back procedures : TWR permission is required before start-up.
3. Procédures par faible visibilité : NIL visibilité minimale à l'aérodrome de Nosy-Be est de 1500 M.	3. Low visibility procedures : NIL minimum visibility at Nosy-Be aerodrome is 1500 M.

FMNN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Le seuil de piste 05 est déplacé de 710M - Seuil de piste matérialisé par des marques de seuil de piste décalé - La zone avant le seuil décalé est matérialisée par des flèches blanches. *THR RWY 05 is displaced of 710M - RWY THR materialized by DTHR markings - the area before DTHR is materialized by white arrows.*

La prudence est recommandée à cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 05/23. *Caution is advised due to bird concentrations around RWY 05/23.*

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B767-300ER (avion de référence) SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B767-300ER (reference aircraft)	
L'aéroport de NOSY-BE/Fascène, classé 4E, est certifié pour l'exploitation de B767-300ER. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	<i>NOSY-BE airport, classified 4E, is certified for B767- 300ER operation. However, huge aircraft operation like the aircraft reference above mentioned requires some operational restrictions.</i>
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	<i>1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL</i>
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	<i>2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight.</i>
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL	<i>3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL</i>
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Suivre les instructions de la Tour.	<i>4. Restriction on pathways to aircraft stands : Follow instructions issued by the control Tower.</i>
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL	<i>5. Restriction due to taxiway characteristics : NIL</i>
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : La bande de piste est constituée d'une partie nivelée et compactée d'une longueur égale à la longueur de la piste plus la longueur de chaque prolongement en amont du seuil et au-delà de chaque extrémité de piste d'une distance de 60M (2230M + 120M); et d'une largeur de 75M dans la partie Nord par rapport à l'axe de piste et de 60M dans la partie Sud par rapport à l'axe de piste. A l'exception des objets nécessaires à la sécurité des aéronefs qui doivent être situés sur la bande et qui répondent à la spécification de frangibilité, aucun objet ne se trouve à moins de 75M de l'axe de piste dans la partie Nord et à moins de 60M dans la partie Sud.	<i>6. Restriction on obstacle free zones : Runway strip consists of a graded portion and compacted with length equal to the runway length plus the length of each extension upstream of the threshold and beyond each end of runway with distance of 60M (2230M + 120M); and with width of 75M in the northern part from runway center-line and 60M in the southern part from runway center-line. Except the objects necessary to the safety of aircraft which must be located on the strip and meet the specification of frangibility, any object is found within 75M from the runway center-line in the northern part and less than 60M in the southern part.</i>
7. Non-respect des dimensions réglementaires de la bande de piste.	<i>7. Non-respect of the regulatory dimensions of runway strip.</i>
8. Inexistence de RESA aux deux seuils de piste 05/23.	<i>8. Absence of RESA at both thresholds 05/23.</i>
9. Indisponibilité de services de sauvetage et de matériel d'incendie spécialisés appropriés au danger ou au risque. Référence : Dérogations n°022-DSE/AGA du 09 décembre 2016 annexées au certificat d'aérodrome n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.	<i>9. Unavailability of specialized rescue and fire equipment appropriate to the hazard or risk. Reference: Derogations n°022-DSE/AGA of December 09th 2016 annexed to the aerodrome certificate n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.</i>

FMNN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

↳ Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMSD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

FMSD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	TOLAGNARO TOUR	118.7 MHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 3HR à FMMMZIXX et FMSDYDYX
OTHER	TOLAGNARO RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	NIL

FMSD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DME	FDN	115.3 MHz Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11.00"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre 011° et 061° Unserviceable between 011° / 061° 24°W (2020) ADEMA
NDB 24°W (2020)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E		P : 200 W 255 M ARP QDR 301° ADEMA



FMSD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSP'	<i>Flight Information Zone (FIZ)</i> : Radius 20NM centre "VSP NDB
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	GND / 3000 FT AGL	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	TOLAGNARO TWR Langues: Français - Anglais	TOLAGNARO TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	4500 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

→ 1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G. Tour de piste obligatoire aux aéronefs n'ayant pas pu établir de contact radio avec la Tour avant l'atterrissage.	1. <i>Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft :</i> <i>It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate within class G airspace.</i> <i>AD traffic circuit mandatory for ACFT not able to have radio communications with Tower before landing.</i>
→ 2. Utilisation de l'aérodrome par des planeurs : Sur autorisation de l'autorité de l'Aviation Civile.	2. <i>Use of the aerodrome for gliders :</i> <i>With authorization from the civil aviation authority.</i>
→ 3. Demi-tour sur piste : Il est interdit aux avions supérieurs au code 3B d'effectuer un demi-tour complet sur piste. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste. Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs supérieurs au code 3B.	3. <i>U-Turn on RWY :</i> <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft greater than the code 3B. U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.</i> <i>Wide ray turn is recommended for the aircraft greater than code 3B.</i>
→ 4. Utilisation du seuil de piste 26 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le seuil de piste 26 selon la procédure N°03/FTU/18 annexée au manuel d'aérodrome. Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne l'instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le seuil de piste 26.	4. <i>Use of threshold 26 as isolated aircraft stand :</i> <i>An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards threshold 26 according to the procedure N°03/FTU/18 annexed to the aerodrome manual.</i> <i>When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join RWY 26 threshold.</i>
→ 5. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages.	5. <i>Restriction on pathways to aircrafts stands :</i> <i>Observe the instructions of the TWR and guidance lines.</i>
→ 6. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation "V" vers l'aviation générale est interdite aux avions 3C.	6. <i>Restriction due to taxiways characteristics :</i> <i>Taxiway "V" to general aviation is prohibited for code 3C aircrafts.</i>

FMSD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL



FMSD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Procédure de mise en route : La mise en route est soumise à l'autorisation de la Tour.	1. Start up procedures : TWR permission is required before start-up
2. Procédure par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS<2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes. - Lorsque PVP<1500M insérer la valeur de PVP dans MET REPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, La Tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvements d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	2. Low visibility procedures : - Proceed VIBAL measurement, if VIS<2000M according to the RVR manual and its appendices. - When RVR<1500M, report the value of the RVR in MET REPORT. - If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies the movement area safety management section of ADEMA by VHF and they apply the apron operation rules in case of low visibility.
3. Approche RWY 08/26 : - Piste 08 : vent arrière main gauche interdit. - Piste 26 : vent arrière main droite interdit. - Piste 08/26 : atterrissage en approche classique.	3. RWY 08/26 Approach - RWY 08 : left downwind prohibited. - RWY 26 : right downwind prohibited. - RWY 08/26 : classic approach landing.
4. FMD 16 et FMD 21 sont interdites pendant les périodes d'activités.	4. FMD 16 and FMD 21 are prohibited during the periods of activity.
5. Restriction d'utilisation de nuit : VFR de nuit interdit dans les espaces aériens ASECNA (AIP ASECNA 0 GEN 1.7 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit.	5. Use restrictions by night: Prohibition of VFR flights at night within ASECNA airspace (AIP ASECNA 0 GEN 1.7 §4.3). Except derogation for flight in aerodrome traffic, the VFR flights are prohibited at night.

FMSD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Passages de camions à 425M du seuil de piste 08. Prudence recommandée	Passages of trucks at 425M from RWY 08 threshold. Caution advised
INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DES AVIONS DE CODE 3C 1. L'aérodrome de TOLAGNARO/Maurillac, classé 3C, est certifié le 06 Mars 2020 pour l'exploitation d'avion de code 3C pour une durée de 5 ans. 2. Le seuil de piste 26 n'est pas doté de RESA. 3. Concentration d'oiseaux sur l'aire de manoeuvre et voisinage - Prudence recommandée 4. L'aérodrome n'est pas doté d'aire de point fixe.	SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF CODE 3C AIRCRAFT 1. TOLAGNARO/Maurillac aerodrome, classified 3C, is certified on 06th March 2020 for the operation of code 3C aircraft for a period of 5 years. 2. Absence of RESA at threshold 26. 3. Bird concentration on the manoeuvring area and vicinity - Caution advised 4. The fixed point area is not available at the aerodrome.

FMSD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMST — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMST — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3500 FT	NIL

FMST — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	TOLIARY TWR	118.6 MHz	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC	NIL
OTHER	TOLIARY RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC	NIL

FMST — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 21°W (2020)	VSQ	367 kHz	H24	23°23'21.70"S 043°43'20.30"E		P : 300 W ADEMA
VOR/DME 21°W (2020)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA

FMST — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le VOR/DME "TU"	<i>Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the VOR/DME "TU"</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	2000FT (600M) AGL / GND	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	TOLIARY TWR Langues: Français - Anglais	TOLIARY TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3500FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Zone FMR 30 : Activité permanente	Zone FMR 30 : permanently activated
Après atterrissage, utilisez l'aire de demi-tour située à l'extrémité de la piste pour les ACFT dont le poids est supérieur à 1 DHC6. Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage. Tous les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pu établir le contact doivent obligatoirement effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de la piste 04/22 à la hauteur du bloc technique avant circuit d'atterrissage. <i>After landing, use the turn pad located at the end of the RWY for the ACFT with weight more than 1 DHC6. AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.</i> <i>All aircrafts that are not equipped with radio or that cannot establish contact must perform a passage perpendicular to the RWY 04/22 centre line at the height of tower building before landing circuit</i>			

FMST — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMST — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMST — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FMST — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DRZR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRZR -- ZINDER

DRZR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°59'25"E A 275 M de l'extrémité 23 sur la piste	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°59'25"E 275 M from THR 23 on the RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud Ouest, 2km (1,07 NM) de la ville de Zinder	South West, 2 km (1,07 NM) from Zinder city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	459 M (1506 FT) / 41 ° C 21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 6.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA/AANN Aéroport International de Zinder - BP 103 - NIGER Tél. GSM : (227) 74 04 34 44 RSFTA : DRZRZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Aéroport International de Zinder BP 103 - NIGER Tél. (227) 20 51 01 69-GSM: (227) 94 11 83 97	

DRZR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0630 - 1430 UTC	MON-FRI : 0630-1430 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0530-1730 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Comme l'aérodrome	Like the aerodrome
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Sur demande	On request
10	Sûreté <i>Safety</i>	Sur demande	On request
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	Sans objet	Not applicable
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	. En dehors des heures de fonctionnement du bureau de piste AIS, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC pendant les jours ouvrés. . ATS : Prolongation d'ouverture sur demande adressée à l'aérodrome 48 heures avant le départ.	. A part from the AIS briefing office hours, services are provided on request. These requests must be directed to aerodrome during working days 1400 UTC at the latest. . ATS : Extension on request. the Request must be directed to aerodrome 48 hours before departure.

DRZR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	1 escabeau	1 step
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Camion ravitailleur 18 m3 2 Réservoirs de 50 m3	Refueler truck 18 m3 2 Tanks of 50 m3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



FTTJ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTJ -- N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

FTTJ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°07'30"N - Long. 015°01'29"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation militaire	Lat. 12°07'30"N - Long. 015°01'29"E Intersection of RWY centerline and MIL TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 NM NW de N'DJAMENA	1 NM North West from N'DJAMENA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	295 M (968 FT) / 33.1 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 6.7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 70 - N'DJAMENA (TCHAD) Tél. (235) 22.525.526 - (235) 22.525.753 - (235) 22.523.881 Fax (235) 22.526.231 - RSFTA : FTTJYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTJ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - Permanence en dehors des heures de service	HS - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0600/1430 TUC) et O/R	HS (0600/1430 UTC) and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 (0600/1430 UTC) HS pour la chefferie	H 24 (0600/1430 UTC) - HS for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0600/1430 TUC) et O/R ; prolongation pour les vols nonprogrammés	HS (0600/1430 UTC) and O/R ; prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator

FTTJ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels de la compagnie exploitante Tchad Handling Service (THS)	Airlines operator equipments Tchad Handling Service (THS)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1) SPP Aviation : 2 x 60 M3/H (refuel) 20 M3 et 35 M3 (pompe) 2) POOL Pétrolier dispose de : 01 hydrant équipé de 03 pompes 02 pompes de 120 M3/H chacune 01 pompe secours de 90 M3/H 02 Oléo servers : 01 Oléo server R9 de débit 120 M3/H 01 Oléo server T5 de débit 120 M3/H 02 Avitailleurs : 01 Avitailleur TITAN N°6 de capacité 6000 litres avec un débit de 24 M3/H 01 Avitailleur R330 de capacité 20.000 litres avec un débit de 60 M3/H	1) SPP Aviation : 2 x 60 M3/H (refuel) 20 M3 et 35 M3 (pump) 2) POOL Petroleer has: 01 hydrant equipped with 03 pumps 02 pumps of 120 M3/H each 01 emergency pump of 90 M3/H 02 Oléo servers: 01 Oleo server R9 with flow 120 M3/H 01 Oléo server T5 of flow 120 M3/H 02 Suppliers: 01 Supplier TITAN N ° 6 of capacity 6000 liters with a flow of 24 M3/H 01 Supplier R330 of capacity 20.000 liters with a flow of 60 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations. Changement de moteur sans fourniture du moteur pour B 747, DC 10, DC 8, DHC 6, A 300, A 310, A 330 Structure en charge THS	Minor repairs. Engine change without supplying the engine for B 747, DC10, DC 8, DHC 6, A 300, A 310, A 330 Structure in load THS
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTJ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	30 hôtels en ville	30 hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 restaurant à l'aérogare et 12 en ville	1 restaurant at the AD and 12 in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis - rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	10 Hôpitaux En ville : 10 cliniques - 2 polycliniques	10 Hospital In the city : 10 clinics - 2 polyclinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville Service postal et bancaire assuré	At the AD and in the city Bank and Post office available
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046° VRAI 045° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
23	226° VRAI 225° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M

FTTJ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	- LIH - 480 m unidirectionnelle LIH - 450 m unidirectionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
RTILS feux d'identification de seuil	2800 M - 54.45 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights
Balle traçante	2800 M - 54.45 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights

FTTJ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 Manches à air lumineuses	Anemometers installed near the Glide/ILS and in the MTO park 3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 500 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : 0 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 500 KVA and UPS Switch-over time : 0 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de piste sur batteries	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous runway lights on batteries



FTTJ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°E (2020)	IFL	333.8 MHz	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. II 1°E (2020)	IFL	109.9 MHz	H24	12°08'43.21"N 015°02'46.35"E		451 M seuil 23 QDR 045°
ILS/DME 1°E (2020)	IFL	Ch 36X	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	NIL
VOR/DME 1°E (2020)	FL	115.3 MHz Ch 100X	H24	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E	301M (988FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 8 M

FTTJ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FTTJ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°E (2015)	IFL	333.8 MHz	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. II 1°E (2015)	IFL	109.9 MHz	H24	12°08'43.21"N 015°02'46.35"E		451 M seuil 23 QDR 045°
ILS/DME 1°E (2015)	IFL	Ch 36X	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	NIL
VOR/DME 1°E (2015)	FL	115.3 MHz Ch 100X	H24	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E	301M (988FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M

FTTJ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

→ Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FTTA — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTA -- SARH

FTTA — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection axes de la piste et TWY	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection of RWY centerline and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 NM NW du centre de la ville	1 NM North West from the city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	365 M (1198 FT) / 35.5 ° C 3 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°E (2020) / 6.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 31 - SARH (TCHAD) Tél. (235) 22. 68.14.99 - (235) 22.68.13.34 RSFTA : FTTAYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1430) et O/R à FTTTQZX avant 1400 TU	HS (0600 - 1430) and O/R to FTTTQZX before 1400 TU
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R	HS and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	HS and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FTTA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	1200 M2 (ouverture 40 x 15 M sans porte)	1200 M2 (opening 40 x 15 M without door)
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 hôtels et 4 auberges en ville	2 hotels and 4 inns in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	2 restaurants en ville	2 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location	Cars rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux et 4 cliniques privée en ville	3 Hospitals and 4 private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Bureau de Postes : 0600 - 1430 TU Banques : 0700 - 1500 TU	In the city. Open during HS Post office : 0600 - 1430 TU Bank : 0700 - 1500 TU
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 HOR : 0500 - 1700 et O/R	Ensured protection level: 4 HOR : 0500 - 1700 and O/R
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage : NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 1 FLYCO 4x4 50 KG poudre + 1 extincteur + 9 KG poudre + 1 extincteur 5 KG de CO2 1 PSE 1100 - 1000 L eau + 100 L émulseur + 2 extincteurs 9 KG poudre 1 VIPP 4425 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Fire fighting vehicles: 1 FLYCO 4x4 50 KG powder + 1 extinguisher + 9 KG powder + 1 extinguisher 5 KG powder of CO2 1 PSE 1100 - 1000 L water + 100 L foam + 2 extinguishers 9 KG powder 1 VIPP 4425 - 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder

FTTA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FTTA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	035.70° VRAI 034° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°08'17.39"N 018°22'11.77"E ----- GUND NIL	THR : 364M / 1194.2FT
22	215.70° VRAI 214° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°09'05.13"N 018°22'46.27"E ----- GUND NIL	THR : 365M / 1197.5FT TDZ : 365M / 1197.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season

FTTA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M
22	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M

FTTA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	Eclairage autonome électrique portable Portable electrical autonomous lighting	NIL	NIL	NIL
NIL	Eclairage autonome électrique portable Portable electrical autonomous lighting	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO Anemometer installed in the MTO park 1 Manche à air lumineuse 1 Te non lumineux 1 Lighted windsock 1 Te non lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : NIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 42 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé" Stand-by power provided by 2 diesel power generators 42 KVA . Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light



FTTC — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTC -- ABECHÉ

FTTC — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°50'50"N - Long. 020°50'56"E Intersection des axes de la piste et du taxiway	Lat. 13°50'50"N - Long. 020°50'56"E Intersection of RWY and taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,08 NM NNE de la ville	1,08 NM NNE from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	545 M (1788 FT) / 35.9 ° C 8 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°E (2020) / 6.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome d'ABECHE - BP 109 - TCHAD Tél. (235) 22.69.8126 - (235) 22.69.8125 RSFTA : FTTCYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Chaîne de colline tout autour de l'aérodrome	Hill chain around the airfield

FTTC — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1430 TU)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0600 - 1700 TU	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0600 - 1700 TU	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0600 - 1700 TU	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0600 - 1700 TU	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Réduit	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Service d'escale réduit assuré par Tchad Handling Services (THS)	Service provided by reduced call Chad Handling Services

FTTC — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	1 manitou (grue)	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 pompe de 35 M3	1 pump of 35 M3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar de 992 M2 (Armée Française)	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTC — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 hôtels	2 hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville, 4 restaurants	In the city - 4 restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, véhicule de location (à la demande)	Taxis - Rental cars (on request)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 hôpital et centres de santé en ville	1 hospital and health office in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	5 Banques - 1 service postale en ville (Ouverture pendant les heures de services)	5 Banks - 1 Post office in the city (Open during HS)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville	
7	Observations / <i>Remarks</i>	3 Auberges - 2 Résidences à côtés de l'aéroport et en ville	3 hostels - 2 Residences beside the airport and in the city

FTTC — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 VIPP SOMATI 4500 L eau + 700 L émulseur + 250 kg poudre	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	O/R avec l'Armée française: 1 TRACMA - 71 T	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Equipement de sauvetage : NIL	

FTTC — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FTTC — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observation Météorologiques d'Abéché	Observation Station Meteorologic Abeche
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0600 - 1700 TU	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP - N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP - N'DJAMENA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Observations régulières toutes les heures	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Baromètre, thermomètre, Ensemble vent BLU - Téléphone	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de N'djamena	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Observations spéciales en cas de changement de temps La protection de la navigation aérienne au départ de l'aérodrome d'Abéché peut être procurée auprès du CMP de N'Djamena auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Special Remarks according to weather conditions Air navigation protection at the departure of Abeche AD, is provided by CMP N'Djamena with to which request for protection must be made with a minimum notice of 4 hours

FTTC — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	092° VRAI 089° MAG	2800 x 30	B737 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°50'52.74"N 020°49'49.31"E ----- GUND NIL	THR : 534M / 1752FT
27	272° VRAI 269° MAG	2800 x 30	B737 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°50'48.83"N 020°51'22.07"E ----- GUND NIL	THR : 545M / 1788.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.39 %	150 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA : Bitumineux Raquette de retournement au seuil 09 SWY : Bituminous
0.39 %	150 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA : Bitumineux Raquette de retournement au seuil 27 : asphalt / B737 SWY : Bituminous

FTTC — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	2800	2800	2950	2800	PA = 150 M SWY = 150 M
27	2800	2800	2950	2800	PA = 150 M SWY = 150 M



FTTC — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 3°E (2020)	AB	350 kHz	H24	13°50'43.00"N 020°50'44.00"E	559.2M (1835FT)	P : 50 W 1163 M seuil 27 M QDR 258° HGT : 12 M
VOR 3°E (2020)	AE	114.5 MHz	H24	13°50'47.88"N 020°51'46.98"E	560.1M (1838FT)	P : 50 W

FTTC — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FTTC — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTC — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTC — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTC — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DXXX — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : Plusieurs hôtels	in the city : Many hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : Plusieurs restaurants sur l'aérodrome : 1 restaurant	In the city : Many restaurants At the airport : 1 restaurant
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis O/R Rental cars wit or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport. En ville à 6 KM : 3 hôpitaux - 1 centre de santé - plusieurs cliniques	Infirmery at the airport. in the city at 6 KM : 3 hospitals - 1 health center - many clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. ouverture pendant les heures de service.	At the AD and in the city. Open during HS.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville et à l'aéroport. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27	Office in the city and at the AD. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation



DXXX — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements requis disponibles	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Localement au niveau de ST HANDLING: - 07 Barres de remorquage / de tractage, B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300 ; - 02 crics- Avions : B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Tracteurs avions ; - 02 kits de bouteilles d'azote ; - 01 lève- roue avion; - 02 unités de fourniture d'air embouteillé 3000 kg/cm3 ; - 01 Nacelle élévatrice pour les interventions sur les avions (hauteur 30 mètres); - 01 Chariot élévateur de colis de hauteur de 06 mètres et de capacité de 03 tonnes. Régional (chez Ghana Airport Company à Accra) : Kit d'enlèvement des a/c capable de soulever un B747-400	Locally at the disposal of ST HANDLING: - 07 Tow-bars B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300; - 02 aircraft jacks :B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Push Back ; - 02 kits of bottles of nitrogen); - 01 aircraft raise wheel plane; - 02 units of blocked air supply - 3000 kg / cm3; - 01 Boom elevator for interventions on aircraft (height 30 meters); - 01 luggage Forklift truck of 06 meter height and 03 ton capacity. Regional (at Ghana Airport Company at Accra): kit for aircraft removal capable of lifting B747-400
4	Observations / Remarks	Cordinators: Manager Technique de SALT : TEL(00228) 22236717/91815492 Manager Opération de SALT : TEL(00228) 90227956 Manager Assistance au Sol : TEL(00228) 90155330 Standard SALT : TEL(00228) 22236700/22236060 Véhicules incendie 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre En ville : 8 véhicules d'intervention à la caserne pompier Véhicule de secours PSE médicalisé	Cordinators: Technical manager of SALT : TEL(00228) 22236717/91815492 Operation manager of SALT : TEL(00228) 90227956 GROUND HANDLING MANAGER TEL(00228) 90155330 Standard of SALT : TEL(00228) 22236700/22236060 Fire Fighting Vehicles 1 VIPP 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder 3 VIMP 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder In the city : 8 emergency vehicles at the fire station Emergency vehicle PSE with medical unit.

DXXX — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

