



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 12 / 2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-11-05

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets/Subjects	Sections	Sujets/Subjects
GEN		AD 2	
06 GEN 2.5	COTE D'IVOIRE – Withdrawal of NDB «AFO»	02 AD2.DFFD	OUAGADOUGOU – Update AD2.2, AD2.6, AD 2.8 & AD2.15
00 GEN 3.4 & 3.5	Withdrawal of VOLMET services at Brazzaville & Libreville	09 AD2.FMME	ANTSIRABE – Update AD2.2, AD 2.12 & AD2.19
00 GEN 3.5	ANTANANARIVO VOLMET Type of wave	09 AD2.FMMI	ANTANANARIVO – Update AD2.2, AD 2.12, AD2.14, AD2.19 & AD2.23
ENR		09 AD2.FMMT	TOAMASINA – Update AD2.2, AD 2.12 & AD2.19
06 ENR 1.8	COTE D'IVOIRE – Update designation AFO to ONESI	09 AD2.FMNN	NOSY BE – Update AD2.2, AD 2.12, AD2.13 & AD2.19
09 ENR 2.2	MADAGASCAR – Update description of CTR Antananarivo	09 AD2.FMSD	TOLAGNARO – Update AD2.2, AD 2.8, AD 2.9, AD2.15 & AD2.19
06 ENR 3.1-B600	COTE D'IVOIRE – Route description update	09 AD2.FMNA	ANTSIRANANA – Update AD2.2, AD 2.9, AD 2.12, AD2.14 & AD2.19
06 ENR 3.2-UB600	COTE D'IVOIRE – Route description update	09 AD2.FMMS	SAINTE MARIE – AD information AD2.2 to AD2.23
06 ENR 4.1	COTE D'IVOIRE – Withdrawal of NDB «AFO»	09 AD2.FMST	TOLIARY – AD information AD2.2 to AD2.23
09 ENR 4.1	MADAGASCAR – Magnetic Variation Update	09 AD2.FMSM	MANANJARY – AD information AD2.2 to AD2.23
12 ENR 4.1	NIGER – Magnetic Variation at Zinder	09 AD2.FMNS	SAMBAVA – AD information AD2.2 to AD2.23
00 ENR 4.4	New Waypoint ONESI	09 AD2.FMMV	MORONDAVA – AD information AD2.2 to AD2.23
AD 1		09 AD2.FMSF	FIANARANTSOA – AD information AD2.2 to AD2.23
09 AD1.3-1-31	MADAGASCAR – Magnetic Variation Update	AD 2.24	
09 AD1.3-1-31	MADAGASCAR – FMSF, FMMV, FMMS, FMNS, FMMS, & FMSM Aerodrome information reported to AIP section AD	06 AD2-24.DIAP	ABIDJAN – Update of procedure charts ILS, STAR, SID, RNAV & VAC, ILC, VLC, ADC, AOC, APDC, ARC
		11 AD2-24.GQNO	NOUAKCHOTT – Update of charts ADC, AOC, APDC, CVFR, ILC & VAC, VLC

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A1184/20	A1609/20	A1403/20		A0862/20	A1582/20
A1533/20	A1620/20			A1403/20	
A1572/20	A1617/20				
A1573/20	A1628/20				
A1581/20	A1658/20				

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
01/A/20GO	67/A/20GO	48/A/20FC		01/B/20FM	17/A/20FM
11/A/20GO	68/A/20GO			02/B/20FM	22/A/20FM
30/A/20GO	73/A/20GO			03/B/20FM	23/A/20FM
40/A/20GO				04/B/20FM	33/A/20FM
				05/B/20FM	37/A/20FM
				08/A/20FM	38/A/20FM
				16/A/20FM	40/A/20FM
					42/A/20FM

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 12/2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-11-05

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	05 NOV 2020	00 GEN 0.2.1	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.1	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.1	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.2	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.2	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.3	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.3	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.4	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.4	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.5	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.5	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.6	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.6	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.7	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.7	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.8	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.8	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.9	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.9	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.10	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.10	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.11	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.11	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.12	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.12	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.13	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.13	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.14	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.14	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.15	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.15	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.16	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.16	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.17	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.17	08 OCT 2020
00-GEN-0.4.18	05 NOV 2020	00 GEN 0.4.18	08 OCT 2020
06-GEN-2.5.1	05 NOV 2020	06 GEN 2.5.1	08 NOV 2018
00-GEN-3.4.3	05 NOV 2020	00 GEN 3.4.3	27 FEB 2020
00-GEN-3.5.15	05 NOV 2020	00 GEN 3.5.15	23 APR 2020
ENR			
06-ENR-1.8.3	05 NOV 2020	06 ENR 1.8.3	23 MAY 2019
09-ENR-2.2.1	05 NOV 2020	09 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
00-ENR-3.1.26	05 NOV 2020	00 ENR 3.1.26	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.27	05 NOV 2020	00 ENR 3.1.27	28 FEB 2019
00-ENR-3.2.29	05 NOV 2020	00 ENR 3.2.29	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.30	05 NOV 2020	00 ENR 3.2.30	03 JAN 2019
00-ENR-4.4.11	05 NOV 2020	00 ENR 4.4.11	16 JUL 2020
00-ENR-4.4.12	05 NOV 2020	00 ENR 4.4.12	16 JUL 2020
00-ENR-4.4.13	05 NOV 2020	00 ENR 4.4.13	16 JUL 2020
00-ENR-4.4.14	05 NOV 2020	00 ENR 4.4.14	16 JUL 2020
00-ENR-4.4.15	05 NOV 2020	00 ENR 4.4.15	16 JUL 2020
06-ENR-4.1.1	05 NOV 2020	06 ENR 4.1.1	13 AUG 2020
09-ENR-4.1.1	05 NOV 2020	09 ENR 4.1.1	27 FEB 2020
09-ENR-4.1.2	05 NOV 2020	09 ENR 4.1.2	21 MAY 2020
12-ENR-4.1.1	05 NOV 2020	12 ENR 4.1.1	13 AUG 2020
AD			
00-AD-0.6.24	05 NOV 2020	00 AD 0.6.24	10 SEP 2020
00-AD-0.6.25	05 NOV 2020	00 AD 0.6.25	10 SEP 2020
00-AD-0.6.26	05 NOV 2020	00 AD 0.6.26	10 SEP 2020
00-AD-0.6.27	05 NOV 2020	00 AD 0.6.27	10 SEP 2020
00-AD-0.6.28	05 NOV 2020	00 AD 0.6.28	10 SEP 2020
00-AD-0.6.29	05 NOV 2020	00 AD 0.6.29	10 SEP 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-AD-0.6.30	05 NOV 2020	00 AD 0.6.30	10 SEP 2020
00-AD-0.6.31	05 NOV 2020	00 AD 0.6.31	10 SEP 2020
00-AD-0.6.32	05 NOV 2020	00 AD 0.6.32	10 SEP 2020
00-AD-0.6.33	05 NOV 2020	00 AD 0.6.33	10 SEP 2020
00-AD-0.6.34	05 NOV 2020	00 AD 0.6.34	10 SEP 2020
00-AD-0.6.35	05 NOV 2020	00 AD 0.6.35	10 SEP 2020
00-AD-0.6.36	05 NOV 2020	00 AD 0.6.36	10 SEP 2020
00-AD-0.6.37	05 NOV 2020	00 AD 0.6.37	10 SEP 2020
00-AD-0.6.38	05 NOV 2020	00 AD 0.6.38	10 SEP 2020
00-AD-0.6.39	05 NOV 2020	00 AD 0.6.39	10 SEP 2020
00-AD-0.6.40	05 NOV 2020	00 AD 0.6.40	10 SEP 2020
00-AD-0.6.41	05 NOV 2020	00 AD 0.6.41	10 SEP 2020
00-AD-0.6.42	05 NOV 2020	00 AD 0.6.42	10 SEP 2020
00-AD-0.6.43	05 NOV 2020	NIL	
00-AD-0.6.44	05 NOV 2020	NIL	
00-AD-0.6.45	05 NOV 2020	NIL	
00-AD-0.6.46	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-1.3.2	05 NOV 2020	09 AD 1.3.2	23 APR 2020
09-AD-1.3.3	05 NOV 2020	09 AD 1.3.3	23 APR 2020
09-AD-1.3.31	05 NOV 2020	09 AD 1.3.31	15 AUG 2019
09-AD-1.3.32	05 NOV 2020	09 AD 1.3.32	15 AUG 2019
09-AD-1.3.33	05 NOV 2020	09 AD 1.3.33	23 APR 2020
09-AD-1.3.34	05 NOV 2020	09 AD 1.3.34	15 AUG 2019
09-AD-1.3.35	05 NOV 2020	09 AD 1.3.35	15 AUG 2019
09-AD-1.3.36	05 NOV 2020	09 AD 1.3.36	15 AUG 2019
09-AD-1.3.37	05 NOV 2020	09 AD 1.3.37	08 OCT 2020
NIL		09 AD 1.3.38	15 AUG 2019
NIL		09 AD 1.3.39	15 AUG 2019
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.1	05 NOV 2020	02 AD-2.DFFD.1	13 AUG 2020
02-AD-2.DFFD.3	05 NOV 2020	02 AD-2.DFFD.3	21 MAY 2020
02-AD-2.DFFD.4	05 NOV 2020	02 AD-2.DFFD.4	15 AUG 2019
02-AD-2.DFFD.9	05 NOV 2020	02 AD-2.DFFD.9	21 MAY 2020
ANTSIRABE			
09-AD-2.FMME.1	05 NOV 2020	09 AD-2.FMME.1	15 AUG 2019
09-AD-2.FMME.5	05 NOV 2020	09 AD-2.FMME.5	05 DEC 2019
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.1	05 NOV 2020	09 AD-2.FMMI.1	23 APR 2020
09-AD-2.FMMI.10	05 NOV 2020	09 AD-2.FMMI.10	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.11	05 NOV 2020	09 AD-2.FMMI.11	23 APR 2020
09-AD-2.FMMI.15	05 NOV 2020	09 AD-2.FMMI.15	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.19	05 NOV 2020	09 AD-2.FMMI.19	23 APR 2020
09-AD-2.FMMI.20	05 NOV 2020	09 AD-2.FMMI.20	23 APR 2020
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.1	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNM.1	05 DEC 2019
09-AD-2.FMNM.2	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNM.2	05 DEC 2019
09-AD-2.FMNM.3	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNM.3	23 APR 2020
09-AD-2.FMNM.5	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNM.5	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNM.10	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNM.10	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNM.11	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNM.11	05 DEC 2019
09-AD-2.FMNM.12	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNM.12	15 AUG 2019
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.1	05 NOV 2020	09 AD-2.FMMT.1	23 APR 2020
09-AD-2.FMMT.4	05 NOV 2020	09 AD-2.FMMT.4	23 APR 2020
09-AD-2.FMMT.11	05 NOV 2020	09 AD-2.FMMT.11	15 AUG 2019
NOSY-BE / FASCENE			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
09-AD-2.FMNN.1	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNN.1	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNN.6	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNN.6	23 APR 2020
09-AD-2.FMNN.8	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNN.8	23 APR 2020
09-AD-2.FMNN.9	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNN.9	15 AUG 2019
TOLAGNARO / MAURILLAC			
09-AD-2.FMSD.1	05 NOV 2020	09 AD-2.FMSD.1	21 MAY 2020
09-AD-2.FMSD.4	05 NOV 2020	09 AD-2.FMSD.4	21 MAY 2020
09-AD-2.FMSD.8	05 NOV 2020	09 AD-2.FMSD.8	21 MAY 2020
ANTSIRANANA / ARRACHART			
09-AD-2.FMNA.1	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNA.1	23 APR 2020
09-AD-2.FMNA.4	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNA.4	23 APR 2020
09-AD-2.FMNA.6	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNA.6	23 APR 2020
09-AD-2.FMNA.7	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNA.7	23 APR 2020
09-AD-2.FMNA.8	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNA.8	16 JUL 2020
09-AD-2.FMNA.9	05 NOV 2020	09 AD-2.FMNA.9	16 JUL 2020
09-AD-2.FMNA.10	05 NOV 2020	NIL	
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.1	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMS.2	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMS.3	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMS.4	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMS.5	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMS.6	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMS.7	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMS.8	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMS.9	05 NOV 2020	NIL	
MORONDAVA			
09-AD-2.FMMV.1	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMV.2	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMV.3	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMV.4	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMV.5	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMV.6	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMV.7	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMV.8	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMMV.9	05 NOV 2020	NIL	
SAMBAYA / SUD			
09-AD-2.FMNS.1	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMNS.2	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMNS.3	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMNS.4	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMNS.5	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMNS.6	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMNS.7	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMNS.8	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMNS.9	05 NOV 2020	NIL	
FIANARANTSOA			
09-AD-2.FMSF.1	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSF.2	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSF.3	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSF.4	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSF.5	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSF.6	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSF.7	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSF.8	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSF.9	05 NOV 2020	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
Page to be inserted		Page to be removed	
MANANJARY			
09-AD-2.FMSM.1	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSM.2	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSM.3	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSM.4	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSM.5	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSM.6	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSM.7	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSM.8	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMSM.9	05 NOV 2020	NIL	
TOLIARY			
09-AD-2.FMST.1	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMST.2	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMST.3	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMST.4	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMST.5	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMST.6	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMST.7	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMST.8	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMST.9	05 NOV 2020	NIL	
09-AD-2.FMST.10	05 NOV 2020	NIL	
AD-2.24			
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06AD2-DIAP-ADC	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-ADC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-APDC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-APDC-DATA1	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-APDC-DATA2	27 FEB 2020
NIL		06AD2-DIAP-APDC-DATA3	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-AOC	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-AOC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-ARC	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-ARC	05 DEC 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-STAR-RNAV03	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-STAR-RNAV21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-IAC-VORZ21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-VAC	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-VLC	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-VLC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-ILC	05 NOV 2020	06AD2-DIAP-ILC	27 FEB 2020
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY			
11AD2-GQNO-ADC	05 NOV 2020	11AD2-GQNO-ADC	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-APDC	05 NOV 2020	11AD2-GQNO-APDC	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-APDC-DATA	05 NOV 2020	NIL	
11AD2-GQNO-AOC0624	05 NOV 2020	11AD2-GQNO-AOC0624	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-AOC1634	05 NOV 2020	11AD2-GQNO-AOC1634	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-VAC	05 NOV 2020	11AD2-GQNO-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VLC	05 NOV 2020	11AD2-GQNO-VLC	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-CVFR01	05 NOV 2020	NIL	
11AD2-GQNO-CVFR02	05 NOV 2020	NIL	
11AD2-GQNO-CVFR03	05 NOV 2020	NIL	
11AD2-GQNO-ILC	05 NOV 2020	11AD2-GQNO-ILC	08 NOV 2018

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
09/19	08 AUG 2019	15 AUG 2019					
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019					
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020					
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020					
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020					
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020					
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020					
08/20	14 JUL 2020	16 JUL 2020					
09/20	12 AUG 2020	13 AUG 2020					
10/20	09 SEP 2020	10 SEP 2020					
11/20	07 OCT 2020	08 OCT 2020					
12/20	04 NOV 2020	05 NOV 2020					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

[illegible]

07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	16 JUL 2020
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	05 NOV 2020	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	16 JUL 2020	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	23 APR 2020	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	18 JUN 2020	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-2	13 AUG 2020
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	GEN 3		09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	23 APR 2020	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	21 MAY 2020	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	21 MAY 2020	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	21 MAY 2020	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	21 MAY 2020	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-8	23 APR 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	06 DEC 2018
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020	15 GEN 3.6-1	13 AUG 2020
				15 GEN 3.6-2	13 AUG 2020

15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
16 GEN 3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
17 GEN 3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
GEN 4		08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020	Part 2 En-route (ENR)		02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	<i>En-route (ENR)</i>		02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	ENR 0		02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-1	21 MAY 2020	02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-2	08 OCT 2020	02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-3	08 OCT 2020	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-4	08 OCT 2020	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-5	23 APR 2020	00 ENR 0.6-5	08 OCT 2020	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	08 OCT 2020	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	08 OCT 2020	03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	08 OCT 2020	03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	ENR 1		05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1		05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2		05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3		05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1		05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1		05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-1		05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-2		05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-1		05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-2		05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.5-3		05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1		05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1		05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2		05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
				05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019



05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	23 APR 2020
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	16 JUL 2020
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	05 NOV 2020
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	ENR 2		10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019			10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	21 MAY 2020

AMDT 12/20

00 ENR 3.3-26	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-10	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-11	05 NOV 2020	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-12	05 NOV 2020	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-13	05 NOV 2020	03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	05 NOV 2020	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-34	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	04 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	05 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	03 JAN 2019	07 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	03 JAN 2019	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	03 JAN 2019	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-45	03 JAN 2019	09 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-46	03 JAN 2019	09 ENR 4.1-2	05 NOV 2020	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-47	03 JAN 2019	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-48	03 JAN 2019	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-49	03 JAN 2019	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-50	03 JAN 2019	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-51	03 JAN 2019	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	03 JAN 2019	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	03 JAN 2019	12 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	03 JAN 2019	13 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	03 JAN 2019	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	03 JAN 2019	14 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-57	03 JAN 2019	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	03 JAN 2019	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	03 JAN 2019	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-60	03 JAN 2019	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-61	03 JAN 2019	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-62	03 JAN 2019			09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-63	03 JAN 2019	ENR 5		09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	03 JAN 2019	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-65	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	03 JAN 2019	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
		00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
		00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
		00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
		01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
		01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
		01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
		01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
		02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
		02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020
		02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020
		03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-9	23 APR 2020
		03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020
		03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020
		03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
		03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
		03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018

ENR 4

00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-2	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-3	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-4	16 JUL 2020
00 ENR 4.4-5	16 JUL 2020
00 ENR 4.4-6	16 JUL 2020
00 ENR 4.4-7	16 JUL 2020
00 ENR 4.4-8	16 JUL 2020
00 ENR 4.4-9	16 JUL 2020



10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	10 SEP 2020	04 AD 1.3-35	28 MAR 2019
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	10 SEP 2020	05 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	10 SEP 2020	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-21	10 SEP 2020	05 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	10 SEP 2020	05 AD 1.3-32	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-23	10 SEP 2020	05 AD 1.3-33	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	05 NOV 2020	05 AD 1.3-34	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-25	05 NOV 2020	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	05 NOV 2020	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	05 NOV 2020	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	05 NOV 2020	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-29	05 NOV 2020	06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-30	05 NOV 2020	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	05 NOV 2020	06 AD 1.5-1	27 FEB 2020
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-32	05 NOV 2020	07 AD 1.3-1	27 FEB 2020
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-33	05 NOV 2020	07 AD 1.3-2	27 FEB 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	05 NOV 2020	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-35	05 NOV 2020	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-36	05 NOV 2020	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-37	05 NOV 2020	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-38	05 NOV 2020	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	05 NOV 2020	07 AD 1.5-1	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	05 NOV 2020	08 AD 1.3-1	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	05 NOV 2020	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-42	05 NOV 2020	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-43	05 NOV 2020	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	05 NOV 2020	09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	05 NOV 2020	09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	05 NOV 2020	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	AD 1		09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018			09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-4	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	08 OCT 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
ENR 6		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
2018		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
2018		01 AD 1.3-31	15 AUG 2019	11 AD 1.5-1	08 NOV 2018
Part 3.1 Aérodromes (AD)		02 AD 1.3-1	05 DEC 2019	12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
Aerodromes (AD)		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
AD 0		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
00 AD 0.6-1	13 AUG 2020	02 AD 1.3-31	13 AUG 2020	12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
00 AD 0.6-2	13 AUG 2020	02 AD 1.3-32	13 AUG 2020	12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
00 AD 0.6-3	10 SEP 2020	02 AD 1.3-33	13 AUG 2020	13 AD 1.3-1	05 DEC 2019
00 AD 0.6-4	10 SEP 2020	02 AD 1.3-34	13 AUG 2020	13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
00 AD 0.6-5	10 SEP 2020	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020	13 AD 1.3-31	13 AUG 2020
00 AD 0.6-6	10 SEP 2020	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019	13 AD 1.3-32	08 OCT 2020
00 AD 0.6-7	10 SEP 2020	03 AD 1.3-1	16 JUL 2020	13 AD 1.3-33	13 AUG 2020
00 AD 0.6-8	10 SEP 2020	03 AD 1.3-2	05 DEC 2019	13 AD 1.3-34	13 AUG 2020
00 AD 0.6-9	10 SEP 2020	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019	13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
00 AD 0.6-10	10 SEP 2020	03 AD 1.3-31	16 JUL 2020	14 AD 1.3-1	05 DEC 2019
00 AD 0.6-11	10 SEP 2020	03 AD 1.3-32	16 JUL 2020	14 AD 1.3-2	05 DEC 2019
00 AD 0.6-12	10 SEP 2020	03 AD 1.3-33	16 JUL 2020	14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
00 AD 0.6-13	10 SEP 2020	03 AD 1.3-34	16 JUL 2020	14 AD 1.3-31	28 FEB 2019
00 AD 0.6-14	10 SEP 2020	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019	14 AD 1.3-32	28 FEB 2019
00 AD 0.6-15	10 SEP 2020	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019	14 AD 1.3-33	28 FEB 2019
00 AD 0.6-16	10 SEP 2020	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019	14 AD 1.3-34	28 FEB 2019
00 AD 0.6-17	10 SEP 2020	04 AD 1.3-31	28 MAR 2019	14 AD 1.3-35	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-32	28 MAR 2019	14 AD 1.3-36	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-33	28 MAR 2019	15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		04 AD 1.3-34	28 MAR 2019	15AD1-DX-AD	28 FEB 2019



15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	16 JUL 2020
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	16 JUL 2020

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	23 APR 2020
01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5	27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-8	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10	05 DEC 2019

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	23 APR 2020

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	05 NOV 2020
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	05 NOV 2020
02 AD-2.DFFD-4	05 NOV 2020
02 AD-2.DFFD-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-6	27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-7	13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-9	05 NOV 2020
02 AD-2.DFFD-10	13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-11	13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-12	15 AUG 2019

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-10	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-11	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-12	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019

03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019
-----------------	-------------

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-2	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-4	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-8	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	15 AUG 2019
04 AD-2.FEFF-2	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	27 FEB 2020

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	08 OCT 2020
05 AD-2.FCBB-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15	05 DEC 2019

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	13 AUG 2020

05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019
-----------------	-------------

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-2	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-3	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-10	05 DEC 2019

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-9	13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-10	15 AUG 2019

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8	08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9	13 AUG 2020



MAN

06 AD-2.DIMN-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	08 OCT 2020
07 AD-2.FOOL-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-3	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-4	21 MAY 2020
07 AD-2.FOOL-5	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-6	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-7	08 OCT 2020
07 AD-2.FOOL-8	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-10	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-11	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-12	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-13	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-14	08 OCT 2020

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	08 OCT 2020
07 AD-2.FOOG-2	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-4	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-5	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-6	08 OCT 2020
07 AD-2.FOOG-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-8	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-9	08 OCT 2020
07 AD-2.FOOG-10	27 FEB 2020

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10	23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2	10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-3	10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5	10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-7	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-8	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-9	10 SEP 2020

08 AD-2.FGSL-10	21 MAY 2020
08 AD-2.FGSL-11	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-12	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-13	05 DEC 2019

BATA

08 AD-2.FGBT-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-3	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-6	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-9	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-11	15 AUG 2019

MONGOMEYEN

08 AD-2.FGMY-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-2	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11	10 SEP 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-12	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20	05 NOV 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7	15 AUG 2019

09 AD-2.FMNM-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-13	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14	27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMT-12	05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	16 JUL 2020
09 AD-2.FMSD-11	16 JUL 2020

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10	05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9	05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 NOV 2020
----------------	-------------



09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	05 NOV 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-2	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-7	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10	15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-6	10 SEP 2020
10 AD-2.GAMB-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-7	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020

11 AD-2.GQNO-15	08 OCT 2020
11 AD-2.GQNO-16	15 AUG 2019

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRN-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13	13 AUG 2020

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-11	05 DEC 2019

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10	08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020



TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOBD-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-12	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-13	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-17	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-18	05 DEC 2019

DAKAR/LEOPOLDSEDA SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-10	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-12	05 DEC 2019

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-9	13 AUG 2020

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1
14 AD-2.FTTJ-2
14 AD-2.FTTJ-3
14 AD-2.FTTJ-4
14 AD-2.FTTJ-5
14 AD-2.FTTJ-6
14 AD-2.FTTJ-7
14 AD-2.FTTJ-8
14 AD-2.FTTJ-9
14 AD-2.FTTJ-10
14 AD-2.FTTJ-11
14 AD-2.FTTJ-12

SARH

14 AD-2.FTTA-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	05 DEC 2019

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-4	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-11	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-16	05 DEC 2019

AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020

15 AUG 2019
15 AUG 2019
21 MAY 2020
15 AUG 2019
15 AUG 2019
27 FEB 2020
21 MAY 2020
27 FEB 2020
27 FEB 2020
27 FEB 2020
27 FEB 2020
05 DEC 2019

16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	08 NOV 2018



02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-APDC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-AOC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-ILC 08 NOV 2018

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018

03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018



05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
 05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
 305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018

05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VLC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
 07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
 07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018



07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018
LIBREVILLE/LEON M'BA
07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020

08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018

09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018



09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018

09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018



11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEC / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018

12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLDSEDARSENHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018



14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27	08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC	08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA	08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC	08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22	08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC	08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC	08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC	05 DEC 2019
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VLC	08 NOV 2018

14AD2-FTTA-ILC

08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID-RNAV04	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID-RNAV22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-RMAC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORY04	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC	08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC	05 DEC 2019
15AD2-DXNG-AOC	05 DEC 2019
15AD2-DXNG-IAC-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VLC	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-ILC	08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC	08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-AOC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	06 DEC 2018
16AD2-FMCH-VLC	06 DEC 2018
16AD2-FMCH-ILC	06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC	05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
AD	ABIDJAN	VOR-DME	AE
AN	AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN	ILS-DME	A
BKY	BOUAKE	VOR-DME	AE
KRG	KORHOGO	VOR-DME	A
MAN	MAN	VOR-DME	A
ODN	ODIENNE	VOR-DME	A
PB	ABIDJAN	NDB	A
SPO	SAN PEDRO	VOR-DME	AE
YAM	YAMOOUSSOUKRO	VOR-DME	A
YKS	YAMOOUSSOUKRO	ILS-DME	A

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Service d'émission VOLMET

Ce service concerne la diffusion de données météorologiques à usage aéronautique destinées aux aéronefs (voir paragraphe GEN 3.5.5).

Les aéronefs en vol peuvent utiliser les émissions météorologiques sous-régionales VOLMET radiotéléphoniques (VOLMET HF d'ANTANANARIVO), diffusées en français ou en anglais.

Service Automatique d'Information de Région Terminale (ATIS)

Les émissions de messages ATIS sont destinées aux aéronefs à l'arrivée et au départ. Les messages contiennent des éléments d'information relatifs aux observations météorologiques et à certaines données ATS (piste en service, type d'approche, altitude de transition,...) de l'aérodrome.

3.3 - Service de radiodiffusion

Des stations de radiodiffusion dont la fréquence d'émission se situe entre 200 et 1750 KHz sont quelquefois incluses en tant que moyens additionnels de navigation. Il convient de noter que les pannes de ces stations ne sont pas signalées par NOTAM.

3.4 - Langues utilisées :

Les langues utilisées dans les communications sont le français et l'anglais.

Toutefois, afin de préserver un haut niveau de sécurité de la navigation aérienne, la langue anglaise devient de plus en plus utilisée en priorité pour les communications radiotéléphoniques échangées entre les contrôleurs de la circulation aérienne et les équipages des avions.

3.5 - Installations de radiocommunication et de radionavigation

Les détails relatifs aux diverses installations de radiocommunication et de radionavigation se trouvent dans la 2ème partie, ENR 4.

4. CONDITIONS ET INSTALLATIONS "EN ESSAIS"

Le fonctionnement des aides radio (Radiophares, Radiobalises, VDF, ILS et DME) mises en service pour ESSAIS, pourra être interrompu sans préavis, ni diffusion de NOTAM signalant cette interruption.

Toute nouvelle installation ne sera figurée au Manuel d'Information Aéronautique, qu'après diffusion du NOTAM la mettant en service à titre définitif.

Cette procédure ne s'applique pas aux moyens de radiocommunication (liaisons Air/Sol HF et VHF) qui seront insérées dans le Manuel d'Information Aéronautique dès leur mise en service pour ESSAIS.

HORAIRES : Abréviations supplémentaires

- HS/x : Service disponible aux heures de trafic régulier à destination de l'aérodrome (x est l'indicateur d'emplacement de l'aérodrome considéré).
- QRE-x : Service disponible x minutes avant l'heure d'arrivée prévue.
- QTN+x : Service disponible x minutes après l'heure de décollage.
- HJ (Heure de Jour) correspond à L/S moins 15 minutes à C/S plus 15 minutes.
- HN (Heure de Nuit) correspond à C/S plus 15 minutes à L/S moins 15 minutes.

VOLMET Broadcasting Service

This service concerns the meteorological data broadcasting available for aeronautical use provided to aircraft (see paragraph GEN 3.5.5).

Aircraft in flight can use the sub-regional radiotelephony meteorological broadcasts VOLMET (VOLMET HF of ANTANANARIVO), distributed in French or in English.

Automatic Terminal Information Service (ATIS)

ATIS transmissions are intended for arriving and departing aircraft. The messages contain information about meteorological observations and some ATS aerodrome data (runway in service, type of approach, transition altitude,...).

3.3 - Broadcasting Service

Some broadcasting stations with transmitting frequencies located between 200 and 1750 KHz are sometimes included as additional navigation aids. Please note that the failures of these stations are not published by NOTAM.

3.4 - Languages used

English and French languages are used on radiocommunication.

However, in order to preserve a high level of air navigation security, English language becomes to be used more and more in priority for the radiotelephony communications between the air traffic controllers and the flight crews.

3.5 - Radiocommunication and radionavigation facilities

Details of the various radiocommunication and radionavigation facilities can be found in Part 2 - ENR 4.

4. CONDITIONS AND FACILITIES "IN TEST"

The good functioning of radio aids to navigation (Radio Beacon, Locators, VDF, ILS and DME) putting into service the first time for "TEST", should be stopped without previous notice, nor NOTAM diffusion giving information about the interruption.

All new facility won't be mentioned in the Aeronautical Information Manual, that only after the diffusion of NOTAM putting it into service definitely.

This procedure doesn't apply to the radiocommunication facilities (link Air/Ground HF and VHF) that will be inserted in the Aeronautical information Manual since their first putting into service for "TEST".

OPERATIONAL HOURS: Supplementary abbreviations

- HS/x : Service available during hours of scheduled operations of the destination aerodrome (x is the location indicator of the aerodrome).
- QRE-x : Service available x minutes before estimated time of arrival.
- QTN+x : Service available x minutes after take-off time.
- HJ (daytime) corresponds to SR moins 15 minutes to SS plus 15 minutes.
- HN (night time) corresponds to SS plus 15 minutes to SR moins 15 minutes.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.5 EMISSIONS VOLMETS
VOLMET SERVICE

NOM DE LA STATION INDICATIF	TYPE D'ONDE	FRÉQUENCES	HORAIRE DES ÉMISSIONS	HEURES DE VACATION (UTC)	AÉRODROMES /FIR CONCERNÉS	CONTENU	OBSERVATIONS
NAME OF STATION CALL SIGN	TYPE OF WAVE	FREQUENCY	BROADCAST PERIODS	HOURS OF SERVICE(UTC)	AERODROMES /FIR INCLUDED	CONTENTS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
← ← ← ← MADAGASCAR ANTANANARIVO							
FMMI. ANTANANA- RIVO VOLMET	A3J	5499 KHZ 10057 KHZ	H+25 à H+30 H+30 à H+35 H+50 à H+55 H+55 à H+60	H24	FMMM FIMM FMMI FMNM FMMT FMCH FMSD FMNN FMEE FIMP FMNA FMMS	METAR SIGMET	Les messages d'observationsont en langage clair en français et anglais <i>The reports are expressed in plain language in French and English</i>



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

5.1. During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route. Familiarization of the alternative routes outlined in the Contingency Plan, as well as what may be promulgated by ASECNA via NOTAMS.

5.2. In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, Abidjan ACC should, if possible, broadcast to all aircraft in ABIDJAN UTA, what airspace is being affected by the disruption and to stand by for further instructions.

5.3. It is recognized that when a disruption of air traffic services or airports closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings. ABIDJAN ACC will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

6. TRANSFER OF CONTROL, COORDINATION AND DELEGATION OF RESPONSIBILITY IN THE PROVISION OF AIR TRAFFIC SERVICES WITHIN ABIDJAN UTA

6.1. The transfer of control and communication will be at the common boundaries or as previously agreed upon between:

- a) ABIDJAN ACC - OUAGADOUGOU ACC;
- b) ABIDJAN ACC - ACCRA ACC;
- c) ABIDJAN ACC - BAMAKO ACC;
- d) ABIDJAN ACC - ROBERTS ACC;
- e) ABIDJAN ACC - DAKAR ACC;
- f) ABIDJAN ACC - ATLANTICO ACC;
- g) ABIDJAN ACC - LUANDA ACC.

6.2. The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within ABIDJAN UTA is transferred to DAKAR ACC on 6535 KHz or any Optimum HF Frequency in use and BAMAKO ACC on 125,4 MHz.

7. CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK

In the event of disruption of air traffic services within ABIDJAN UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Routes Code	Routes name	FIR involved	Flight Levels assignment	Entry/Exit point	Communications means
DKCR9	UB 600	Roberts FIR	Eastbound: FL270 - FL330 - FL390 Westbound: FL260 - FL300 - FL380	AD/MEGOT	128.1 MHz
DKCR10	UB 600	Accra FIR	Eastbound: FL270-FL330-FL390 Westbound FL260 - FL300 - FL380	AD/ ONESI	130.9 MHz
DKCR11	UG 851	Dakar FIR Bamako ACC	Southbound: FL270 - FL310 - FL370 Northbound: FL260 - FL280 - FL340 - FL360 - FL380 - FL400	GUREL/AD	125.4 MHz
DKCR18	UG 853	Roberts FIR	North-westbound: FL280 - FL340 - FL400 South-Eastbound: FL290 - FL310 - FL370	DEVLI/TESKI	128.1 MHz
		Accra FIR		TESKI/RASAD	8903 KHz
DKCR19	UA 560	Roberts FIR	South-westbound: FL320 - FL340 - FL360 - FL380 North-Eastbound: FL290, FL310, FL370, FL390	IPEKA/TESKI	128.1 MHz
		Accra FIR		TESKI/INAKA	130.9 MHz
DKCR20	UA 400	Accra FIR	Eastbound: FL370 - FL390 - FL410 Westbound: FL300 - FL320 - FL360 - FL400	AD/EGADU	130.9 MHz
DKCR21	UL 435	Dakar FIR	North-westbound: FL320 - FL340 - FL400 South-Eastbound: FL310 - FL330 - FL390 - FL410	ATANI/URAPI	6535 KHz or any Optimum HF
		Accra FIR			8903 KHz
DKCR22	UA 614	Niamey FIR Ouagadougou ACC	Northbound: FL250 - FL290 - FL350 - FL370 - FL410 Southbound: FL280 - FL320 - FL360 - FL380	AD/BIGOM	120.3 MHz

8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

8.1. Filing of flight plans

Flight plan requirements detailed in ASECNA AIP continue to apply during Contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and Flight Levels as specified by ATC and/or in NOTAMS.

8.2. Overflight approval

Aircraft operators must obtain overflying approval from the ANAC CÔTE D'IVOIRE prior to operating flights through ABIDJAN UTA. During the period of activation of this Contingency Plan the adjacent ATS UNIT will provide normal ATC clearances for aircraft entering ABIDJAN UTA. The adjacent ATS Unit is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for ABIDJAN UTA. The operator must ensure any required overflying approval has been obtained.



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 CTR ANTANANARIVO/IVATO Cercle de 20 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'12.00"S - 047°31'07.20"E 600 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	2 TWR IVATO	3 IVATO TOWER (FR/EN)	4 120.1 MHZ	5 Survол du centre ville interdit. Respecter les espaces aériens interdits FMP1 et réglementé FMR39. Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city center prohibited. Respect the prohibited area FMP1 and the restricted area FMR39 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E 600 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR/APP MAHAJANGA	MAHAJANGA TOWER (EN) HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FM MIZPX ou FM NMYDXY et à l'adresse mail : aimfmm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	119.1 MHZ	AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR NOSY-BE Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E 1100 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR/APP NOSY-BE	NOSY-BE TOUR (FR/EN) HJ-HN O/R par dépôt de FPL au départ avant 1200 UTC HJ-HN O/R by flight plan filling for a take off before 1200 UTC	119.3 MHZ	Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
B600 NOUADHIBOU / DAKAR / BANJUL / BISSAU / MONROVIA / ABIDJAN / ACCRA / EBULI / LIBREVILLE													
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W											
			191	011	60	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP NOUADHIBOU 120,8 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145	
▲	TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W											
			191	011	90	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT 118,4 MHZ	
▲	NULET	18°25'05"N 017°13'00"W											
			191	011	100	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT	
▲	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W											
			191	011	120	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP DAKAR 120,5 MHZ ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861 11291-13315 13357-17955 KHZ INM: +87077211-3708	
▲	DAKAR / L.S SENGHOR VOR-DME (YF)	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			158	338	97	FL 245	FL 055	10	A,D	↓	↑	APP/ACC DAKAR	
▲	BANJUL VOR-DME (BJ)	13°20'17.28"N 016°39'19.80"W											
			149	329	69	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP/ACC DAKAR classe A : FL 145 / FL 245 classe D : FL 035 / FL 145	
▲	KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W											
			149	329	33	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP BISSAU 123,9 MHZ INM: +87077221-9294	
▲	ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W											
			149	329	63	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP BISSAU	

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W												
						FL 245	FL 055					Voir AIP ROBERTS / Go to ROBERTS AIP	
▲ MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W												
		104	284	63		FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN 129,1 MHZ 5680-6535-6586 6673-8861-13294 KHZ INM: +87077221-2285 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲ BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W												
		104	284	70		FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN	
▲ POMET	05°28'49"N 005°14'26"W												
		104	284	80		FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP ABIDJAN 121,1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145	
▲ ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W												
←													
←													
←													
→		089	269	70		FL 245	FL 045	20	A,D	↓	↑	APP ABIDJAN	
▲ ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W												
						FL 245	FL 055					Voir AIP GHANA / Go to GHANA AIP	(1)
▲ EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E												
		115	295	54		FL 245	FL 055					voir AIP SAO-TOME / Go to SAO TOME AIP	
▲ PRINCEPE NDB (PR)	01°39'57.60"N 007°24'44.50"E												
		123	303	47		FL 245	FL 055					Voir AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP	



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E										
			123	303	92	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) <u>ONESI : T/R Limite TMA ABIDJAN/FIR ACCRA</u>												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
B726 IN SALAH / NIAMEY / NIAMTOUGOU / ACCRA												
▲	AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E										
			182	002	95	FL 245	FL 065	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652-6586 8873-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E										
			182	002	134	FL 245	FL 065	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	APERO	16°15'00"N 002°16'20"E										
			182	002	85	FL 245	FL 045	100	A,G	↑	↓	APP NIAMEY 119,7 MHZ au-dessus FL145 ACC NIAMEY au-dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E										
			183	003	80	FL 245	FL 045	100	A,D	↑	↓	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E										
			198	018	80	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP NIAMEY
▲	IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E										
			198	018	75	FL 245	FL 045	30	A,G	↑	↓	ACC Niamey au-dessous de FL145 et APP Niamey au-dessus de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UB600 NOUADHIBOU / DAKAR / BANJUL / BISSAU / MONROVIA / ABIDJAN / ACCRA / LIBREVILLE													
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W											
			191	011	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	(1)
▲	NULET	18°25'05"N 017°13'00"W											
			191	011	100	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W											
			191	011	120	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ	
▲	DAKAR / L.S SENGHOR VOR-DME (YF)	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			158	338	97	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	BANJUL VOR-DME (BJ)	13°20'17.28"N 016°39'19.80"W											
			149	329	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W											
			149	329	97	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W											
						FL 460	FL 245					FIR ROBERTS	(4)
▲	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W											
			104	284	63	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(5)
▲	BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W											
			104	284	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(6)
▲	LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W											
			104	284	112	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			089	269	70	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN	
▲	ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	(8)
▲	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E											
			121	301	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲ MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E											
		121	301	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(10)
▲ SEMAD	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E											
		114	294	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(11)
▲ DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E											
		123	303	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(12)
▲ NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E											
		123	303	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(13)
▲ LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) PE : T/R Limite UIR CANARIES / UTA DAKAR												
(2) NULET : T/C Limite UTA DAKAR												
(3) KOMOR : T/C limite UTA DAKAR												
(4) SESEL : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												
(5) MEGOT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(6) BUSOT : T/C Limite TMA /UTA ABIDJAN												
(7) LIKET : Intersection UQ 592												
(8) ONESI: T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ACCRA												
(9) EBULI : T/R Limite FIR ACCRA / UIR BRAZZAVILLE												
(10) MOKOB : Intersection UQ 592												
(11) SEMAD : Intersection UB 737												
(12) DESOS : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE												
(13) NKEDE : Intersection UQ 583												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	UA400
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	UT419 - UG727
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	UL434 - UM731
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UB727 - UR866
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT258 - UQ594
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UT365 - UR975
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	UM214 - UB736
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	SARH IAF/IF
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRGA	13°50'10.07"N 009°12'08"E	
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	IAF ZINDER
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	UG727 - UG857
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	KORHOGO IAF/IF
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	NOUADHIBOU IAF
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF TAHOUA
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	UM214 - UG622
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	IAF MARADI
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOISSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RANAL	06°14'52"N 002°13'41.10"E	COTONOU IAF
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAP	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOB	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SESAI	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'09.75"N 009°05'54.60"E	IAF ZINDER
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZAVILLE
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZAVILLE IAF/IF
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UQ596 - UR977

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFOUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W	
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UM215 - UQ583 - UG655
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOUSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOUE	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ABIDJAN VOR-DME 4°W (2020)	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ----- GARP:NIL
←						
BOUAKE VOR-DME 4°W (2020)	BKY	115.1 MHz Ch 98X	H24	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W	390M (1280FT)	P.VOR : 50 W P. DME : 1 KW
SAN PEDRO VOR-DME 5°W (2020)	SPO	114.9 MHz Ch 96X	H24	04°45'20.01"N 006°39'19.52"W	30M (98FT)	P.VOR : 100 W P. DME : 1 KW 440M seuil 21 QDR065°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ANKAZOBE NDB 14°W (2015)	TN	385 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E	1245M (4085FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500. ASECNA
ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
ANTSIRANANA / ARRACHART DME	DI	Ch 58X	U/S	12°20'57.76"S 049°17'42.08"E	114M (374FT)	P : 100 W Coverage sectors not ensured at 25NM below 8500 ft relief side BTN 050°/150° and 190°/260° ADEMA
ANTSIRANANA / ARRACHART NDB 9°W (2020)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22"E	119M (390FT)	P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA
MAHAJANGA VOR-DME 11°W (2020)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° ASECNA
MAROMAMY NDB 15°W (2015)	MMY	267 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°48'17"S 049°01'55"E (*)	46M (151FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500. ASECNA
MORAMANGA NDB 15°W (2015)	TE	371 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E	924M (3031FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500 ASECNA
MORONDAVA NDB 16°W (2020)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E	38M (125FT)	P : 200 W QDR 200° 360 M intersection axes des pistes ADEMA
SAMBAVA DME	SB	Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
SAMBAVA NDB 11°W (2020)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E	17.11M (56FT)	P : 100 W 350 M seuil 16 QDR 102° ADEMA
SOAVINANDRIANA NDB 15°W (2015)	TW	350 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	19°10'20"S 046°44'07"E (*)	1573M (5161FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500 ADEMA

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOAMASINA VOR 15°W (2020)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA
TOLAGNARO DME	FDN	Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre 011° et 061° Unserviceable between 011° / 061° 24°W (2020) ADEMA
TOLAGNARO NDB 24°W (2020)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E	20M (66FT)	P : 200 W 255 M ARP QDR 301° ADEMA
TOLIARY VOR-DME 21°W (2020)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.20"S 043°43'19.20"E 23°23'26.70"S 043°43'19.20"E (*)	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA



ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AGADEZ / MANU DAYAK VOR 0°W (2015)	AS	113.5 MHz	H24	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E	518.65M (1702FT)	P VOR : 100 W 1150 M seuil 25 QDR 068°
DIRKOU VOR-DME 2°E (2020)	DIR	113.9 MHz Ch 86X	H24	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E	386M (1266FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1KW
NIAMEY VOR-DME 1°W (2020)	NY	114.1 MHz Ch 88X	H24	13°29'00"N 002°12'23"E	220M (722FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 1000 M seuil 27L QDR 089°
ZINDER VOR 1°E (2020)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	P. VOR : 50 W HGT = 20 M 630 M THR05

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-9

TOLAGNARO / MAURILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-10

ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNA-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNA-9

SAINTE-MARIE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2



AIP		00 AD 0.6-25
ASECNA		05 NOV 2020
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMS-9
AD 2.20	RÈGLEMENT LOCAUX DE L'AÉRODROME <i>LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME</i>	AD 2.FMMS-9

MORONDAVA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMV-5



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMV-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMV-8

SAMBAVA / SUD

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNS-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNS-8



FIANARANTSOA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSF-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSF-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSF-8

MANANJARY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSM-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSM-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSM-8

TOLIARY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMST-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMST-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMST-8



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMST-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMST-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMST-10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GABS-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GABS-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GABS-13

GAO / KOROGOUSSOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAGO-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAGO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAGO-9

KAYES / DAG-DAG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAKD-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAKD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAKD-10

MOPTI / AMBODEDJO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-8



AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GAMB-9

SIKASSO / DIGNANGAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	AD 2.GASO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT OPERATIONAL HOURS	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE HANDLING SERVICES AND FACILITIES	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS PASSENGER FACILITIES	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	AD 2.GASO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING	AD 2.GASO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME AERODROME OBSTACLES	AD 2.GASO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 2.GASO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2.GASO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES DECLARED DISTANCES	AD 2.GASO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2.GASO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2.GASO-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES HELICOPTER LANDING AREA	AD 2.GASO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS ATS AIRSPACE	AD 2.GASO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES	AD 2.GASO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2.GASO-9

TOMBOUCTOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	AD 2.GATB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	AD 2.GATB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT OPERATIONAL HOURS	AD 2.GATB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE HANDLING SERVICES AND FACILITIES	AD 2.GATB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS PASSENGER FACILITIES	AD 2.GATB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	AD 2.GATB-2



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GATB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GATB-8

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNO-10



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15

NOUADHIBOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPP-11

NIAMEY / DIORI HAMANI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRN-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRN-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRN-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRN-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRN-13

AGADEZ / MANO DAYAK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZA-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZA-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZA-10

ZINDER

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZR-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZR-10

MARADI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRM-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRM-12

TAHOUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRT-10

AÉROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOBD-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOBD-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOBD-12



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOBD-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOBD-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOBD-16
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-9

SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-9

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-8



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-11

SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-8

ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1



AIP		00 AD 0.6-43
ASECNA		05 NOV 2020
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-15

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10
BISSAU / OSVALDO VIEIRA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-10
AD 3	Heliports <i>Heliports</i>	
00 AD 3.1	Hélistation <i>Heliports</i>	00 AD 3.1-1



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
AMBALAVAO FMSA *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBATOMAINTY FMMB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBATONDRAZAKA FMMZ	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBILOBE FMNE *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMPAMPAMENA FMNZ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMPANIHY FMSY *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANALALAVA FMNL *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANDAPA FMND *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANKAVANDRA FMMK *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANKAZOABO FMSZ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTALAHA / ANTSIRABATO FMNH	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTANANARIVO / IVATO FMMI	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMI
ANTSALOVA FMMG *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTSIRABE FMME *	NTL	VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMME
ANTSIRANANA / ARRACHART FMNA	INTL-NTL	IFR-VFR	S	9 AD-2.FMNA
ANTSOHIHY / AMBALABE FMNW	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEALANANA / ANKAIZINA FMNB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEFANDRIANA / AVARATRA FMNF *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEKILY FMSL *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BELO / TSIRIBIHINA FMML *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEROROHA / ANTSOA FMSB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BESALAMPY FMNQ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BETIOKY FMSV *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BETROKA FMSE *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
FARAFANGANA FMSG	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
FIANARANTSOA FMSF	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSF
IHOSY FMSI *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ILAKA / ATSINANANA FMMQ *				9 AD 1.3 AD fermé au trafic
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA FMNM	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNM
MAHANORO FMMH *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MAINTIRANO FMMO	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MALAIMBANDY FMMC *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANAKARA FMSK	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANANARA / AVARATRA FMNC	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANANJARY FMSM	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSM
MANDABE FMSC *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANDRITSARA FMNX *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANJA FMSJ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MAROANTSETRA FMNR	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MIANDRIVAZO FMMN *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MORAFENOBE FMMR *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MOROMBE FMSR *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MORONDAVA FMMV	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMV
NOSY-BE / FASCENE FMNN	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNN
PORT-BERGE FMNG *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
SAINTE-MARIE FMMS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMS
SAMBAVA / SUD FMNS	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNS
SOALALA FMNO *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TAMBOHORANO FMMU *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TOAMASINA / Toamasina/Ambalamanasy FMMT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMT

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
TOLAGNARO / MAURILLAC FMSD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSD
TOLIARY FMST	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMST
TSARATANANA FMNT *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TSIROANOMANDIDY FMMX *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VANGAINDRANO FMSU *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VATOMANDRY FMMY *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VOHIMARINA FMNV *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AMBALAVAO				(FMSA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 19° W (2020)		
21°48'56.00"S 046°54'57.00"E (*)	972	113 ° 293 °	1100x30		150x60 150x60	1,60	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
		146 ° 326 °	945x40		150x60 150x60	1,74	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA					
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
AMBATOMAINTY				(FMMB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 14° W (2020)		
17°41'11.00"S 045°37'30.00"E (*)	320	066 ° 246 °	920x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA			HS 0400-1400 and according to traffic		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
AMBATONDRAZAKA				(FMMZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 14° W (2020)		
17°47'45.00"S 048°26'36.00"E	766 25,7	129 ° 309 °	1200x30	80x30	150x60 150x60	0,36	BASG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400 HS-Sunday : O/R 0600 to FMMMZIX Public holyday: O/R the day before 0900 toFMMMZIX	AFIS 120,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage / AD circuit mandatory before landing for all aircraft APRON : 100 M x 80 M TWY: 80 M x 15 M													
AMBILOBE				(FMNE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 10° W (2020)		
13°11'18.0000"S 048°59'15.0000"E	22 30,7	116 ° 296 °	1500x30		150x60 150x60	0,17	PM	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON strength : 5700 KG/0,27 MPA TWY strength : 5700 KG/0,27 MPA Landing strip surface : Bitumen													
AMPAMPAMENA				(FMNZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 10° W (2020)		
13°29'09"S 048°37'57"E (*)	11 28,8	127 ° 307 °	960x15		150x60 150x60	0,058	PM	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
AMPANIHY				(FMSY)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 23° W (2020)		
24°41'57"S 044°43'57"E (*)	235 29,9	130 ° 310 °	1100x30		150x60 150x60		BL	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 80 M x 60 M - BG - 5700KG/0,27MPA TWY: 94 M x 15 M - BG - 5700KG/0,27MPA													

ANALALAVA				(FMNL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	11° W	(2020)
14°37'48"S 047°45'45"E (*)	105 29,1	112 ° 292 °	1200x22				PM/BE (1)	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
		169 ° 349 °	1030x26				BL	5670 KG/ 0,27 MPA (2)					
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Bitume sur 884 M A/C QFU 292 (2) Fermée APRON : 93 M x 85 M - BLG													
ANDAPA				(FMND)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	11° W	(2020)
14°39'06.0000"S 049°37'14.0000"E	473 26,8	017 ° 197 °	1250x30		150x60 150x60	0,38	PM	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 75 M x 35 M													
ANKAVANDRA				(FMMK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	15° W	(2020)
18°48'21"S 045°16'26"E (*)	130 30,8	163 ° 343 °	1000x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
ANKAZOABO				(FMSZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	19° W	(2020)
22°17'48"S 044°31'55"E (*)	430 29,9	146 ° 326 °	1070x45		150x90 150x90	0,58	BLG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage (1) Bitume sur 105 premiers mètres QFU 15													
ANTALAHA / ANTSIRABATO				(FMNH)		Ondulation du géoïde (GUND)			-15 M		Déc.	12° W	(2020)
14°59'56.00"S 050°19'12.00"E	7 27,8	174 ° 354 °	1193x27	20	150x60 150x60		Enduit Bitumineux	12/F/B/Z/T	14 (1)	KER (CIV-MIL) HS : HJ Non HS O/R PN 3HR à FMNHYDYX	0400-1400	NDB "AH" 321 Khz AFIS 119,7 Mhz A/G 5484 KHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Le demi-tour devra être exécuté obligatoirement aux extrémités de la piste pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur à DHC6. Tour de piste obligatoire pour tout aéronef non muni de radio ou sans contact radio APRON : 80 M x 65 M TWY : 90 M x 15 M (1) RWY CL - TDZ - TWY CL - RWY HLDG - Aiming point marking - THR marking - RWY designation marking													
ANTSALOVA				(FMMG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	14° W	(2020)
18°42'05.00"S 044°36'53.00"E (*)	168 31,3	044 ° 224 °	920x30		150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

ANTSOHIHY / AMBALABE				(FMNW)		Ondulation du géoïde (GUND)			-17 M		Déc.		11° W		(2020)	
14°54'11"S 047°59'37"E		28 31.9	014 ° 194 °	1500x25		150x60 150x60	0,46	PM	11/F/B/Z/U		KER(CIV-MIL) Livraison minimale 100 L HS : HJ Non HS : O/R PN 3HR à FMNWDYX		0400-1400		NDB "AT" 374 Khz AFIS 119,4 Mhz A/G 5484 Khz AVA	
THR01		22.45		14°54'19.8030"S - 047°59'36.9455"E												
THR19		26.07		14°53'31.0322"S - 047°59'39.0771"E												
OBSERVATIONS / REMARKS																
APRON : 80 M x 75 M TWY : 115 M x 15 M Refueling JET A1 will be provided by manual fuel pump - Flow 6 M3 per hour. Hangar dimensions : 15 M x 13 M Terminal dimensions : 27 M x 10 M									Significant obstacles (COORD - TOP ALT - AAL HGT) : Mountain : 14°54'20.4"S 047°59'44.6"E - 40M - 12M BS Antenna (Pylon) : 14°53'20.1"S 047°59'48.7"E - 70M - 42M (Marked, Lgtd)							
BEALANANA / ANKAIZINA				(FMNB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		11° W		(2020)	
14°32'34"S 048°41'30"E (*)		1120 24.5	178 ° 358 °	1215x30		150x60 150x60		BLG	5670 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol		0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage Apparition d'entraves majeures dans l'aire de manoeuvre / Occurrence of major defects in the manoeuvring area																
BEFANDRIANA / AVARATRA				(FMNF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		12° W		(2020)	
15°12'00"S 048°29'00"E (*)		250	174 ° 354 °	1270x50				BLS	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol		0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage Apparition d'entraves majeures dans l'aire de manoeuvre / Occurrence of major defects in the manoeuvring area																
BEKILY				(FMSL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		22° W		(2020)	
24°14'10"S 045°18'17"E (*)		387 29,8	041 ° 221 °	1280x40				BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol		0400-1400		AVA	
			147 ° 327 °	780x35		150x60 150x60	0,70	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA							
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage																
BELO / TSIRIBIHINA				(FMML)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		16° W		(2020)	
19°41'14"S 044°32'32"E (*)		47 30,4	147 ° 327 °	850x20		150x60 150x60	1,13	BL/PM	5700 KG/ 0,27 MPA				0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 50 M x 50 M TWY : 25 M x 15 M																
BEROROHA / ANTSOA				(FMSB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		19° W		(2020)	
21°36'21"S 045°08'09"E (*)		250 31	019 ° 199 °	950x30		150x60 150x60		BL	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol		0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage																

BESALAMPY				(FMNQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		12° W	(2020)
16°44'39"S 044°29'02"E (*)	38 31,6	082 ° 262 °	850x20		150x40 150x40		PM	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
BETIOKY				(FMSV)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		21° W	(2020)
23°44'01"S 044°23'27"E (*)	280 30,3	153 ° 333 °	1330x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
BETROKA				(FMSE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		21° W	(2020)
23°16'28"S 046°07'30"E (*)	866 27,6	020 ° 200 °	1300x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
		080 ° 260 °	1200x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA					
OBSERVATIONS / REMARKS													
Aérodrome ouvert à la CAP													
FARAFANGANA				(FMSG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		21° W	(2020)
22°48'24"S 047°49'32"E	8 27,3	128 ° 308 °	1050x25	100 50	150x60 150x60	0,08	BR	11/F/B/Z/U			0400-1400 (1)	AFIS 118,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) DIM et JF O/R 24 HR à SECMF à FARAFANGANA APRON : 65 M x 46,7 M TWY : 94,6 M x 15 M Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
IHOSY				(FMSI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		20° W	(2020)
22°24'22"S 046°10'01"E (*)	762 25,4	177 ° 357 °	1600x30		150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
APRON : 5700 KG/0,27 MPA TWY 'W' et 'E' : 5700 KG/0,27 MPA													
ILAKA / ATSINANANA				(FMMQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		17° W	(2020)
19°35'00"S 048°48'00"E (*)	10 27,9	016 ° 196 °	1000x21				BSG	DHC 6					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Fermé au trafic													
MAHANORO				(FMMH)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		17° W	(2020)
19°50'11"S 048°47'58"E (*)	5 27,3	031 ° 211 °	1350x30	60x30 60x30	150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
APRON : 60 M x 26,5 M TWY : 40 M x 15 M													
MAINTIRANO				(FMMO)		Ondulation du géoïde (GUND)				-11 M		Déc.	13° W (2020)
18°03'03"S 044°01'56"E	30 28,9	028 ° 208 °	1285x40		150x60 150x60	0,20	BSG	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400 DIM:O/R 6HR à FMMMZIX Jours fériés: O/R la veille avant 0900 à FMMMZIX'	AFIS 120,5 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
		102 ° 282 °	1300x30		150x60 150x60	0,889	BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)					
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage TWY : 55 M x 15 M APRON : 50 M x 40 M													

MALAIBANDY				(FMMC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	17° W		(2020)		
20°21'23"S 045°32'28"E (*)		182 31,3	081 ° 261 °	1195x30			150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON: 80 M x 60 M TWY : 80 M x 15 M Aire de mouvement impraticable																
MANAKARA				(FMSK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	20° W		(2020)		
22°07'14"S 048°01'16"E		10 28,8	054 ° 234 °	1200x25		29x25 29x25	150x60 150x60	0,15	PM	12,2/F/B/Z/T				0400-1400, Sun and public holidays: O/R toFMMMZIZX the previous day before 0900	AFIS 118,3 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
THR05		9.59	22°07'27,4793"S - 048°01'05,5898"E													
THR23		8.42	22°06'55,1179"S - 048°01'29,0124"E													
OBSERVATIONS / REMARKS																
AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or without contact radio Voie ferrée traverse la piste à 290 M du seuil 05																
MANANARA / AVARATRA				(FMNC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	13° W		(2020)		
16°09'49"S 049°46'11"E		3 28	112 ° 292 °	1250x25			150x60 150x60		PM	5700 KG/ 0,27 MPA				0400-1400	AFIS 119,9 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
2 pylônes à 1500 M au Sud Alt. 110 M - balisé APRON : 85 M x 65 M TWY : 100 M x 15 M																
MANDABE				(FMSC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	18° W		(2020)		
21°02'47"S 044°56'24"E (*)		290	103 ° 283 °	1070x30			150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 30 M x 40 M Aire de mouvement impraticable																
MANDRITSARA				(FMNX)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	12° W		(2020)		
15°50'48"S 048°50'08"E (*)		307 28,5	095 ° 275 °	1140x30					BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)				0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
Seuil décalé de 193M pour ATT au QFU 095. Tour de piste obligatoire avant atterrissage																
MANJA				(FMSJ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	18° W		(2020)		
21°25'35"S 044°18'57"E (*)		240 30,2	108 ° 288 °	1600x30			150x60 150x60		BAG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)				0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS																
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 210 M x 63 M																

MAROANTSETRA				(FMNR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
15°26'18"S 049°41'24"E	4 28,0	130 ° 310 °	1300x30		150x60 150x60	0,04	PM	12/F/B/Z/U	PAPI 32 Gauche Pente 3°	RFFS protection Niveau : 4	0400-1400	NDB "VSL" 402 Khz AFIS 119,8 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour les ACFT n'ayant pu contacter sur 119,8 ou 5484 PCN TFC AREA and TWY : 12/F/B/Z/U Left turn after TKOF RWY 31													
MIANDRIVAZO				(FMMN)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	16° W	(2020)
19°33'33"S 045°26'52"E	62 31,8	164 ° 344 °	1100x30				PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 65 M x 50 M TWY : 60 M x 15 M													
MORAFENOBE				(FMMR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	13° W	(2020)
17°51'01"S 044°55'15"E (*)	228 30,3	037 ° 217 °	850x20		150x60 150x60	0,676	PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 30 M x 20 M													
MOROMBE				(FMSR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	18° W	(2020)
21°45'05"S 043°22'35"E	5 29,0	045 ° 225 °	1300x30			0,02	PM	12/F/B/Z/U			0400-1400	AFIS 118,5 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or WO contact radio. Obligation de virer sur raquette APRON : 98 M x 68 M TWY : 98 M x 15 M													
PORT-BERGE				(FMNG)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
15°35'03"S 047°37'35"E	65 31,2	107 ° 287 °	1300x30		150x60 150x60	0,30	BSG	5700 KG / 0.27 MPA (X)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour tout ACFT avant atterrissage (X) : In summer, request statuts of the RWY from the responsible unit. APRON : 70 M x 50 M TWY : 90 M x 15 M													
SOALALA				(FMNO)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
16°06'03.0000"S 045°21'25.0000"E	43 29,7	128 ° 308 °	1250x20			0,570	PM/BG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Dont 870x20M Bitumés au seuil 13. Le reste soit 380x20M en gazon Tour de piste obligatoire pour tout aéronef avant atterrissage													



TAMBOHORANO				(FMMU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W	(2020)
17°28'34.0000"S 043°58'22.0000"E	7 29,0	136 ° 316 °	1000x35				BLS	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
TSARATANANA				(FMNT)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W	(2020)
16°45'05.0000"S 047°37'10.0000"E	327 30,7	173 ° 353 °	1320x30	100	150x60 150x60		BE / PM	5700 KG/ 0,27 MPA (1)		AD sans assistance au sol			AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Bitumée sur 400 M A/C QFU 353 ° . Partie en herbe très glissante après pluies													
TSIROANOMANDIDY				(FMMX)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		15° W	(2020)
18°45'47"S 046°03'08"E (*)	846 26,3	043 ° 223 °	1075x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
VANGAINDRANO				(FMSU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		22° W	(2020)
23°21'06"S 047°34'44"E (*)	13	046 ° 226	900x30		150x60 150x60		BGR (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation CAP Classe D groupe 3 (1) En limon argileux Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 75 M x 35 M													
VATOMANDRY				(FMMY)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		16° W	(2020)
19°22'32.0000"S 048°56'20.0000"E	12 27,9	048 ° 228 °	1175x33		150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
VOHIMARINA				(FMNV)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		10° W	(2020)
13°22'22"S 049°59'56"E	6 28	141 ° 321 °	1300x25	100	150x60 150x60	0,158	PM	9/F/C/Z/U			0400-1400	AFIS 119,5 Mhz A/G 5484 Khz -HS - Dim: O/R 6HR à FMMMZIX - - Jours fériés: O/R la veille avant 0900 à FMMMZIX	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
APRON : 62 M X 40 M TWY: 85,5 M x 10 M OBSTACLE RWY 14 : passage d'un fil électrique de la JIRAMA à 200M du RWY - hauteur hors sol : 10M Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DFFD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFFD -- OUAGADOUGOU

DFFD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,1 NM SSE OUAGADOUGOU	1,1 NM South - South East from OUAGADOUGOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	316 M (1037 FT) / 40.6 ° C 26 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA 01 B.P. 75 - OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 25.30.65.15 - (226) 25.30.65.16 - (226) 25.30.66.04 Fax (226) 25.30.65.57 - RSFTA : DFFVYKYX E-mail : aimouaga@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	DAAN 01 BP 1331 OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) TEL +226 25 30 65 15/16 FAX: +226 25 30 78 40 WEB: www.ouagadougou-aeroport.bf EMAIL: info@ougadougou-aeroport.bf RSFTA: DFFDYKAN	

DFFD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) - Permanence en dehors des heures de service	HS - (0730 - 1530) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0700-1530) - Heures des vols réguliers et O/R	HS (0700-1530) regular flights hours and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0700-1530) Heures des vols réguliers et O/R	HS(0700-1530)regular flights hours and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0800-1500) et O/R - Prolongation pour les vols non programmés	HS (0800-1500) and O/R ; prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS (0700-1530) Heures des vols réguliers et O/R	HS(0700-1530) and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'Aérodrome ou après entente avec la structure chargée de l'assistance en escale sur l'aérodrome.	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the handling operator of the AD.

DFFD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Poids limité à 11 Tonnes	Modern handling facilities. Weight limited under 11 Tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 Aéro SHELL W 120 - W 100 (sur commande préalable)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : débit: 5 M3/H Jet A1 : débit: 130 M3/H - 135 M3/H Pistolet : 12 M3/H - Accrocheur: 55 M3/H	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations avions légers : DHC6 - FK 28 - E 110 - MD87	Minor repairs for light ACFT : DHC6 - FK 28 - E 110 - MD87
7	Observations / <i>Remarks</i>	METHANOL (MIL)	



DFFD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	100 hôtels en ville	100 hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Sur l'aérodrome et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus des hôtels - Voitures de location	Taxis , hotels buses, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'aéroport - Ambulance O/R Hôpital : 3 km - polyclinique : 2 km	AD infirmary, ambulance O/R Hospital : 3 KM - Polyclinic : 2 KM
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'Aéroport et en ville Heures d'ouverture: Bancaire : heures de vols réguliers Postal : Lun-Ven : 0700-1230 et 1500-1800 Sam : 0800-1200	At the AD and in the city. Opening hours : Bank : hours of scheduled flights Post : Monday-friday 0700-1230, 1500-1800 Saturday : 0800-1200
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34	Office in the city ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFFD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Cisailles hydrauliques - Hache de sauvetage - Valise électro - secours - Torches électriques Appareil respiratoire isolant - Inhalateur d'Oxygène - Insufflateur manuel - Défibrillateur - Brancards - Balisage de secours	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Sur l'aéroport : Inexistant en ville : Moyens pouvant enlever un aéronef de près de 400 TN	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie - 1 FLYCO 50 KG Poudre - 1 VIPP 4425G 4000L Eau + 400L Emulseur + 250KG Poudre - 1 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre - 1 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre - 1 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre Moyens en ville: - 2 véhicules incendie, camion de 5000 L eau chacun - 2 véhicules incendie, camion de 4000 L eau chacun - 1 citerne of 10000 L eau - Fire vehicles - 1 FLYCO 50 KG Powder - 1 VIPP 4425G 4000L Water + 400L Foam + 250KG Powder - 1 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder - 1 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder - 1 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder Means in town: - 2 fire trucks, Van of 5000 L water each - 2 fire trucks, van of 4000 L water each - 1 Cistern of 10000L water	

DFFD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DFFD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST ACO : AST AIR BURKINA : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 2 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST ACO : N262 AST AIR BURKINA : MD87 AST CIV 1 : PCN 48/F/B/W/T AST CIV 2 : B767 AST MIL : C130
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY AIR BURKINA : 25 M TWY C : 23 M TWY CIV A : 23 M TWY CIV B : 28 M TWY MIL M : 15 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY AIR BURKINA : Latérite / Laterite TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY CIV A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY CIV B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY MIL M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY AIR BURKINA : MD87 TWY C : PCN 49/F/A/W/T TWY CIV A : PCN 49/F/B/W/T TWY CIV B : PCN 51/F/B/W/T TWY MIL M : PCN 56/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aires de stationnement : 305 M à 307 M (1000 FT à 1009 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 83 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY "A" VOR check point : at 83 M from RWY axis on TWY "A" axis 12°21'14.72"N - 001°30'45.48"W
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°21'17.04"N 001°30'48.01"W - 1002 FT INS 02 - 12°21'14.91"N 001°30'48.73"W - 1005 FT INS 03 - 12°21'12.17"N 001°30'50.47"W - 1007 FT INS 04 - 12°21'09.59"N 001°30'52.10"W - 1009 FT
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04. Les aéronefs de plus de 40 Tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste. Survol de la ville et de la Présidence du Faso interdit. Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. ACFT of more than 40 T weight must make their U-turn on the turn-around areas in the end of RWY. Flying over the city and Faso presidency prohibited. When airborne RWY 22 maintain Runway axis during 5 NM VOR/DME OG before turning left.



DFFD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés au côté opposé du Glide/ILS (RWY 04), entre les TWY A et B et à côté du PAPI (RWY 22).	Anemometers installed near opposite side of Glide/ILS (RWY 04) and between TWY A and B near PAPI (RWY 22).
		3 manches à air lumineuses.	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	2 groupes de 400 KVA de secours. Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé".	2 generators 400 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DFFD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DFFD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR OUAGADOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W	900 M ASFC ----- SOL	D	OUAGA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3600 FT	
Survol de la ville et de la présidence du FASO à basse altitude interdit. Tour de piste à droite au QFU 04 Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city and Faso presidency prohibited at lower altitude. Right hand circuit for RWY 04 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.					

DFFD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUAGA TOUR OUAGA TWR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
APP	OUAGA TOUR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
ACC	OUAGA CONTROLE	120.3 MHz	H24	P : 50 W
A/A	OUAGA RADIO	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	OUAGA RADIO	6673 KHz	H24	P : 1 KW



FMME+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMME -- ANT SIRABE

FMME+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 19°50'05"S - Long. 047°04'01"E Intersection axes piste et voie de circulation E	Lat. 19°50'05"S - Long. 047°04'01"E Intersection of RWY and TWY E centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.69 NM NE de la ville	2.69 NM North East from city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1523 M (4997 FT) / 21.7 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	17°W (2020) / 3.5°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AÉROPORTS DE MADAGASCAR (ADEMA SA) BP 5271 Aéroport IVATO ANTANANARIVO Tél. (261) 20.22.440.41 - (261) 20.22.440.42 Fax (261) 20.22.440.42 E-mail : dt@adema.mg; sar@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FMME+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0400-1400 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0400-1400 UTC et O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0400-1400 UTC
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0400-1400 UTC
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols MDG During MDG flight hours
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pour les vols réguliers MDG. Handling services ensured for scheduled flights of MDG

FMME+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar O/R Air Madagascar equipment O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Auto assistance en escale ; existence des hangars privés pour avions légers.	Self-handling; private hangars available for light aircraft.

FMME+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	En ville	In the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville	In the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	Si nécessaire, services à organiser au préalable avec l'exploitant de l'aéroport.	If necessary, services to be organised in advance with the airport operator.

FMME+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection : NIL
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMME+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FMME+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	033° VRAI 050° MAG	1200 x 44	5700 KG / 0.27 MPA-- Couche de base: imprégnée en produit bitumineux et monocouche-- Base : monolayer and bitumen- impregnated Autre / Other	19°50'36.49"S 047°03'38.81"E ----- GUND NIL	THR : 1514.86M / 4970FT
23	213° VRAI 230° MAG	1200 x 44	5700 KG / 0.27 MPA-- Couche de base: imprégnée en produit bitumineux et monocouche-- Base : monolayer and bitumen- impregnated Autre / Other	19°50'04.23"S 047°04'01.93"E ----- GUND NIL	THR : 1524M / 5000FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.76 %	NIL	200 x 60	1320 x 300	150 M de part et d'autre de l'axe de la piste 150 M from the RWY axis on both sides	Revêtement de piste : 25 M centraux sur les 1200 M en monocouche. RWY surface : monolayer for 25 M X 1200 M part centered on the RWY
0.76 %	NIL	200 x 60	1320 x 300	150 M de part et d'autre de l'axe de la piste 150 M from the RWY axis on both sides	Revêtement de piste : 25 M centraux sur les 1200 M en monocouche. RWY surface : monolayer for 25 M X 1200 M part centered on the RWY

FMME+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	1200	1400	1200	1200	Distances déclarées pour l'exploitation des avions de poids inférieur ou égal à 5700 KG Declared distances for the aircrafts with weight less than or equal to 5700 KG
23	1200	1400	1200	1200	Distances déclarées pour l'exploitation des avions de poids inférieur ou égal à 5700 KG Declared distances for the aircrafts with weight less than or equal to 5700 KG.

FMME+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	NIL	NIL	NIL	TDZ MARKING
23	NIL	NIL	NIL	TDZ MARKING
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	Aérodrome VFR
NIL	NIL	NIL	NIL	Aérodrome VFR

FMME+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL	
5	Observations / <i>Remarks</i>	Alimentation électrique par Groupe électrogène de 3500 W, commutation manuelle pour les radios BLU et VHF des services AFIS.	Power supply ensured by a generator of 3500W, manual switch-over for the SSB and VHF used for AFIS.



FMMI — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMI -- ANTANANARIVO / IVATO

FMMI — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection axes piste et voie de circulation principale (TWY C)	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection of RWY and main TWY centerlines (TWY C)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,6 NM NNW d'ANTANANARIVO	7,6 NM North - North West from ANTANANARIVO
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1279 M (4196 FT) / 24 ° C -1 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	15°W (2020) / 3.2°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Ivato Aéroport Ancienne Tour de Contrôle ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR AFS(SITA): TNRADXH TNRAMXH Tél. NIL Fax NIL - RSFTA : NIL E-mail : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA BP 46 à 48 - IVATO/AEROPORT ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR Tél. +(261) 20.22.581.13 - +(261) 20.22.581.14 - +(261) 33.23.370.01 RSFTA : FMMIYKYX E-mail : biafmmi@asecna.org - bdpfmmi@asecna.org	

FMMI — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (MON-FRI : 0400-1200 UTC) RAVINALA AIRPORTS : HS (0430-1230 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et RAVINALA AIRPORTS Permanence outside the operational hours for ASECNA and RAVINALA AIRPORTS	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 et préavis de 1 HR nécessaire pour les vols non programmés	H24 and prior notice of 1 HR required for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator

FMMI — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	MADAGASCAR GROUND HANDLING	MADAGASCAR GROUND HANDLING
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : OLEOSERVICE pour B 747 4 cuves : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - débit 100 M3/H AVGAS 100 LL : en fût de 1000L - débit 6 M3/H (avions légers)	JET A1 : OLEOSERVICE for B 747 4 tanks : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - Flow 100 M3/H AVGAS 100 LL : Barrel of 1000L - Flow 6 M3/H (light aircrafts)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible après accord avec Air Madagascar ou Station service CESSNA	Possible after Air Madagascar or CESSNA station service agreement
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Avions de tourisme et avions de transport après accord avec Air Madagascar ou Station Service CESSNA (grosses réparations)	Available for tourism and transportation ACFT after Air Madagascar or CESSNA station service agreement (major repairs)
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMI — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre de veille Météorologique (CVM)ANTANANARIVO/IVATO	Meteorological Watch Office (MWO)ANTANANARIVO/IVATO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/IVATO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H : 00-06, 06-12, 12-18, 18-24 (UTC) 0500, 1100, 1700, 2300 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE) : H24	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P,T	General situation and evolution P, T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Images - Textes abrégés en langage clair - (PL)	Charts © - Pictures - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite	Surface analysis (S), upper air analysis(U), prognostic upper air (P) and significant weather chart TEMSI (W)charts , imagery by satellite
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellite MSG, SIOMA/AEROVIEW, SADIS/FTP, AFTN,MESSIR COM	Satellite pictures receiver MSG, SIOMA/AEROVIEW, SADIS/FTP, AFTN, MESSIR COM
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - ACC/FIC - ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	A l'exception des aérodromes de MAHAJANGA et de TOAMASINA, la protection de la navigation aérienne est procurée pour les autres aérodromes de Madagascar par le CVM d'Antananarivo auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Les usagers sur place peuvent se procurer les documentations de vol 1H30 minutes avant leur départ sous forme de message QFA	Except the two airports of MAHAJANGA and TOAMASINA, air navigation protection is provided, for the others AD in Madagascar, by ANTANANARIVO MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Users can obtain there flight documentations 1H30 minutes before departure in form of message QFA

FMMI — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
11	098.90° VRAI 114° MAG	3100 x 45	86 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	18°47'41.14"S 047°27'51.35"E ----- GUND NIL	THR : 1279M / 4196.2FT TDZ : 1278M / 4192.9FT
29	278.90° VRAI 294° MAG	3100 x 45	86 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	18°47'56.75"S 047°29'36.00"E ----- GUND NIL	THR : 1255M / 4117.5FT TDZ : 1258M / 4127.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 225	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 225	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH

FMMI — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	3100	3250	3160	3100	PD = 150 M CWY = 150 M PA = 60 M SWY = 60 M
29	3100	3250	3160	3100	PD = 150 M CWY = 150 M PA = 60 M SWY = 60 M



FMMI — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
11	CAT I - 900 M - LIH - Feux d'approche de précision élevés unidirectionnels avec balle traçante Feux d'approche simplifiée : LIL omnidirectionnels élevés avec balle traçante	Vert / Green - LIH	Droite / Right 3° 68	Néant
29	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3100 M - 60 M - Blanc / White - LIH Bidirectionnels Feux jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Light yellow LGT on the last 600 meters	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	PAPI synchronisé à l'ILS pour B747-400 (avion de référence) Feux d'identification de seuil de piste 11
NIL	3100 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels Feux jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Light yellow LGT on the last 600 meters	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux d'identification de seuil de piste 29

FMMI — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 2 manches à air éclairées de nuit : l'une à 175 M du seuil 11 et l'autre à 145 M du seuil 29 RWY 11 : 18°47'39.72"S - 047°27'57.60"E RWY 29 : 18°47'58.56"S - 047°29'30.96"E	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park 2 windsocks lighted by night : the one at 175 M from THR 11 and the other at 145 M from THR 29
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL omnidirectionnels élevés Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL omnidirectional elevated TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourues par : 1) 2 groupes électrogènes de 200 KVA montés en redondant - Temps de commutation : inférieur à 10s en fonctionnement "secours normal" (secteur public source principale) - Temps de commutation : inférieur à 01s en fonctionnement "secours inversé" (groupe électrogène source principale) 2) Un onduleur de 160 KVA : Alimentation sans interruption - Temps de commutation : 0s	Stand-by power provided by : 1) 2 diesel power generators of 200 KVA redundantly equipped. Switch-over time : - less than 10s for normal emergency working (main source public source) - less than 01s for reversal emergency working (main source power generator) 2) An UPS of 160 KVA uninterrupted power supply - Switch-over time : 0s.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FMMI — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FMMI — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 11 15°W (2020)	IO	332.6 MHz	H24	18°47'47.30"S 047°28'04.04"E	1285M (4216FT)	ASECNA 417 M seuil 11 QDR 132° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 11 CAT. II 15°W (2020)	IO	109.5 MHz	H24	18°47'57.63"S 047°29'41.95"E	1255M (4117FT)	176 M seuil 29 QDR 114° ASECNA
ILS/DME 15°W (2020)	IO	Ch 32X	H24	18°47'47.30"S 047°28'04.04"E	1285M (4216FT)	NIL
NDB 15°W (2020)	IA	364 kHz	H24	18°47'36.10"S 047°27'17.70"E		P : 25W 998 M seuil 11 - QDR 294° ASECNA
NDB 15°W (2020)	IO	305 kHz	H24	18°47'02.70"S 047°23'34.40"E	1298M (4259FT)	P : 25W 7611 M seuil 11 - QDR 294° ASECNA
NDB 15°W (2020)	NT	370 kHz	H24	18°48'56.30"S 047°36'16.30"E	1361M (4465FT)	P : 25W 11863 M seuil 29 - QDR 114° ASECNA
NDB 15°W (2020)	TAN	276 kHz	H24	18°50'04.80"S 047°28'19.30"E	1306M (4285FT)	P : 400W 4494 M seuil 11 QDR 184° ASECNA
VOR/DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12.00"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA

FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.</i>
2. Interdiction aux planeurs : NIL	2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i>
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille Supérieure ou égale B737 : Il est interdit aux avions plus de 40T d'effectuer un demi-tour complet sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire.	3. <i>Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts bigger than B737 : U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad.</i>
4. Utilisation des voies de circulation : Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1) les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.	4. <i>Using of the taxiways : To join aircraft stands 1A 2-5 6-9 (APN 1) , heavy wide body aircrafts must use central taxiway (TWY C) inevitably when aircraft stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.</i>
5. Utilisation du poste 26 comme poste de stationnement isolé : - Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 26 . - Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 26 . La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24, 25 et 27 sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.	5. <i>Using stand 26 as isolated aircraft stand : - An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 26 . - When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 26 . TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24, 25 et 27 are unusable as soon as the isolated stand is activated.</i>

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

		APN 1									APN 2																
WINGSPAN	ACFT	1A	2	3	4	5	6	7	8	9	21R	21	21F	21L	22R	22	22L	23R	23	23L	24	25	26	27			
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*			*	*		*	*	*	*	*		
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*			*	*		*	*	*	*	*		
	E190	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*			*	*		*	*	*	*	*		
	B737	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*			*	*		*	*	*	*	*		
	M10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*			*	*		*	*	*	*	*		
	A319	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*			*	*		*	*	*	*	*		
	A320	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*			*	*		*	*	*	*	*		
[36 M gto 52 M]	B767	*	*	*	*	*						*				*			*								
	A330	*	*	*	*	*						*				*			*								
	A340	*	*	*	*	*						*				*			*								
	A350	*	*	*	*	*						*				*			*								
	B747	*	*	*		*						*				*			*								
	B777	*	*	*		*						*				*			*								
	B787	*	*	*	*	*						*				*			*								
[65 M to 80 M]	A380											*															



FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B747-400 (AVION DE REFERENCE)	SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B747-400 (REFERENCE AIRCRAFT)
L'aéroport d'Antananarivo/Ivato est certifié pour l'exploitation de B747-400. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	<i>Antananarivo/Ivato airport is certified for B747-400 operation. However, huge aircraft operation like the reference aircraft above mentioned requires some operational restrictions</i>
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	1. <i>Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL</i>
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	2. <i>Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight</i>
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL.	3. <i>Restriction due to the runway physical characteristics : NIL</i>
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo. - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central en cas d'occupation des postes de stationnement n° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C .	4. <i>Restriction on pathways to aircraft stands : - Join the aircraft stands by the TWY E. - Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.</i>
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant ACN supérieur au PCN du TWY (30/F/B/X/T).	5. <i>Restriction due to taxiway characteristics : TWY W is unusable for aircrafts having ACN greater than the PCN of the taxiway (30/F/B/X/T).</i>
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL	6. <i>Restriction on obstacle free zones : NIL</i>
7. Non - respect de la largeur réglementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 .	7. <i>Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 . .</i>
8. Inexistence de RESA seuil de piste 29 .	8. <i>Absence of RESA at threshold of the runway 29 -</i>
9. Concentration d'oiseaux dans la zone de manœuvre et voisinage - prudence recommandée	9. <i>Bird concentration on the maneuvering area and vicinity - caution advised .</i>
10. Désherbage en cours sur les bandes et autour de la piste 11/29 - présence de personnel et de véhicules - prudence recommandée	10. <i>Grass cutting in progress on strip and around runway 11/29 - presence of ground staff and vehicles - caution advised.</i>
11. Essai moteur et Aire de point fixe :	11. <i>Engine test and fixed - point area:</i>
11.1 Tout essai moteur se fait aux endroits indiqués ci - après : - Avion inférieur ou égal au code C : Poste R1 (APN 3) - Avion code D et code E : Poste R3 (APN 3)	11.1 <i>Any engine test is carried out at the following places : - Aircraft less than or equal to C code: Stand R1 (APN 3) - Code D and code E aircraft : Stand R3 (APN 3)</i>
11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès du SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.	11.2 <i>Any engine test must be submitted to SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.</i>
11.3 Tout véhicule qui procèdera au tractage d'un aéronef qui fera l'objet d'un essai moteur doit être en contact radiotéléphonique bilatéral permanent avec la TWR, de même entre cet aéronef et la TWR.	11.3 <i>Any vehicle towing an aircraft undergoing engine test shall be in continuous radiotelephone contact with the TWR, the same between the aircraft and the TWR</i>
11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) .	11.4 <i>Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on taxiway Echo (TWY E) .</i>
11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit par la TWR (ASECNA) soit par la SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) .	11.5 <i>Any engine test can be stopped at any time by the TWR (ASECNA) or the SGSAM (RAVINALA AIRPORTS).</i>
11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S 1, S2, S4, S6 et S8	11.6 <i>No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.</i>

RESTRICTIONS DE SURVOL Il est interdit de survoler la zone au dessus du PARC TSARASAO TRA dans un rayon de 700M centré sur 18°52'02"S-047°31'08"E du Sol a 2000M AGL	OVERFLYING RESTRICTIONS <i>It is prohibited to overfly the area above the 'PARC TSARASAO TRA' within radius 700M centre 18°52'02"S-047°31'08"E from Ground to 2000M AGL</i>
BALLONS SONDES MTO Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET d'IVATO - PSN : 184750.9S - 0472811.6E - Altitude de lancement : 1271.9 M (4173 FT) - Heures de lâchers et durées d'ascension : 0430-0730 1030-1230 2230-0030 - Altitude maximum : 57000 FT	MET SOUNDING BALLOONS <i>Daily releases of MET sounding balloons are made from IVATO MET station</i> <i>- PSN : 184750.9S - 0472811.6E</i> <i>- Launching Alt : 1271.9 M (4173 FT)</i> <i>- Release HR and ascent durations : 0430-0730 1030-1230 2230-0030</i> <i>- Maximum altitude: 57000 FT :</i>

FMMI — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMNM — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNM -- MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

FMNM — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,8 NM NE de MAHAJANGA	3,8 NM North - East from MAHAJANGA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	27 M (89 FT) / 30 ° C -18.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2020) / 3.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 287 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. GSM: (261) 33.23.370.02 RSFTA : FMNMYDYX E-mail : aimfmnm@asecna.org	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Exploitant d'aérodrome / <i>aerodrome operator</i> : ADEMA : BP 627 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tel : (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg Autorité de l'Aviation Civile / <i>Civil Aviation Authority</i> : ACM MAHAJANGA Tel : (261) 34 60 120 62 - (261) 34 60 120 63 E-mail : mesz@acm.mg - mkra@acm.mg	

FMNM — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (Lun-Ven : 0400-1200 UTC) ADEMA : Lun-Sam : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400 - 1400 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA Permanence ACM en dehors des HS Tél : (261) 34.60.120.62 / (261) 34 60 120 63	ASECNA : HS -(Mon-Fri : 0400-1200 UTC) ADEMA : Mon-Sat : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400-1400 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA Permanence outside the operational hours for ACM Tél : (261) 34.60.120.62 / (261) 34 60 120 63
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Douane : Pendant les heures des vols réguliers internationaux et O/R Contrôle des personnes : HS et O/R	Customs : for international flights and on request Immigration : HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dépendent directement des autorisations de vols délivrées par l'Aviation Civile de Madagascar (ACM)	O/R According to landing permission from Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM)
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	ATS HOR
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMNIZPZX ou FMNMYDYX et à l'adresse mail aimfmnm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMNIZPZX or FMNMYDYX and at mail aimfmnm@asecna.org before 1300 UTC only for ACFT with DEP from and DEST to FMNM
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0300/1500 UTC) et O/R préavis exigé 3HR à FMNMYDYX déposé pendant les heures ouvrables	HS (0300/1500) UTC and O/R prior notice required 3 HR to FMNMYDYX during operational hours
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator



FMNM — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar Personnel : Madagascar Handling	Air Madagascar equipments. Staff : Madagascar Handling
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves de 30 M3 + 70 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	JET A1: 2 tanks of 30 M3 + 70 M3 - Flow: 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow: 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : 160 A proximité de l'aéroport : non disponible	In the city : 160. In the vicinity of AD: not available
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Snack sur l'aéroport et restaurants en ville (2339 couverts)	Snack at the AD and restaurants in the city (2339 seats)
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus - Taxis - Taxi-Brousses - Location de voitures en ville	Public buses ; Taxis, taxicabs-bush ; rental cars in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : 4 Hôpitaux - 5 Cliniques	In the city : 4 Hospitals - 5 clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de services Guichet automatique de banque (GAB) : H24	In the city. Open during service hours Automated Teller Machine (ATM)available H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville : Office Régional du Tourisme de Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22	In the city. Regional office of Tourism of Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - ARI - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - ARI - Hydraulic Cutting - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant de l'aéroport Tél : (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.238.24 E-mail: mjn@adema.mg
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 VP50 - 50 KG poudre 1 VIMP 6825G- S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G- S7 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C- S4 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S - S8 - 1000 L eau + 100 L émulseur avec compartiment ambulance	

FMNM — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMNM — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete MAIN AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete		
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : PCN 104/F/A/X/T AST B : PCN 104/F/A/X/T AST C : PCN 104/F/A/X/T MAIN AST : PCN 95/F/A/X/T		
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M		
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete		
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 76/F/A/X/T		
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement face au Bloc Technique : Altitude : 20 M (66 FT)	ACFT parking area in front of the Technical Building: Altitude : 20 M (66 FT)	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	15°40'02.46"S - 046°21'01.43"E - 17 M		
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 15°40'08.57"S 046°20'58.84"E - 58.85 FT INS 02 - 15°40'10.11"S 046°21'01.48"E - 61.67 FT INS 03 - 15°40'08.68"S 046°20'58.30"E - 58.69 FT INS 04 - 15°40'09.12"S 046°21'00.43"E - 60.20 FT INS 05 - 15°40'10.36"S 046°21'00.10"E - 61.18 FT INS A - 15°40'05.05"S 046°20'54.45"E - 53.41 FT INS B - 15°40'05.94"S 046°20'55.45"E - 54.72 FT INS C - 15°40'06.65"S 046°20'56.34"E - 55.93 FT		
6	Observations / Remarks	Pour les avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale au B737-800 : après atterrissage, utiliser obligatoirement les aires de demi-tour aux extrémités de piste pour demi-tour. Virage à grand rayon recommandé		For aircraft with a maximum takeoff weight greater than or equal to the B737-800: After landing, necessarily use the turn-around area at the end of runway for U-turn Wide ray turns recommended.



FMNM — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage se dédoublant au parking pour indiquer les positions de stationnement. Panneaux d'identification des postes de stationnements éclairés	Guide lines at apron unfolding in the parking area to indicate position stands LGTD ACFT stands IDENT signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage jaunes continues	Yellow continuous TWY guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres ; Aires de demi-tour sur piste : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL NB : Un dispositif mobile chargeable et tractable de balisage de secours avec boîtier de fixation au sol des socles est disponible en remplacement des goosenecks	RWY : White lights LIH and light yellow on the last 600 meters; RWY turn pad : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL NB: rechargeable and towable emergency lighting system as a replacement for goosenecks available
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur la TWY à 100 M de l'axe de piste matérialisé par une ligne jaune continue	Holding point on the TWY at 100 M from the RWY center line marked by yellow continuous line
4	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes nationales. Deux panneaux d'identification de piste 14 - 32 à chaque côté du point d'attente	Day markings : Markings in compliance with national standards. Two identification signs of runway 14 - 32 at each side holding position

FMNM — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	PARATONNERRE	Mast	15°39'27.1"S 046°20'26.4"E	19 M 8 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	15°39'27.0"S 046°20'26.4"E	16 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLONE MÉTÉO	Pylon	15°40'12.2"S 046°21'06.4"E	34 M 7 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF DEPORTÉ	Pylon	15°40'08.8"S 046°20'53.1"E	35 M 8 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2	ANTENNE BS	Pylon	15°40'10.8"S 046°20'53.1"E	38 M 11 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHÂTEAUD'EAU	Building	15°40'13.9"S 046°20'57.4"E	51 M 24 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	ORANGE TSARARIVOTRA	Pylon	15°40'33.9"S 046°20'57.3"E	180 M 29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL TSARARIVOTRA	Pylon	15°40'28.0"S 046°20'39.1"E	113 M 29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA ANKARA OBATO	Pylon	15°40'34.5"S 046°20'15.1"E	110 M 21 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MAHAJANGA	Pylon	15°38'36.3"S 046°20'59.1"E	64 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO VAOVAO MAHASOA MANAPATANANA	Pylon	15°40'58.4"S 046°19'59.9"E	68 M 20 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL AMBONDRONA	Pylon	15°42'03.0"S 046°20'05.5"E	186 M 19 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA AMBOHIMANDAMINA	Pylon	15°42'45.6"S 046°21'03.7"E	171 M 48 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ORANGE SOTEMA	Pylon	15°42'51.0"S 046°21'05.6"E	182 M 31 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA LA CORNICHE	Pylon	15°42'54.3"S 046°18'09.8"E	179 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COLLINE D'ANALATELO	Pylon	15°57'40.3"S 046°05'30.3"E	137 M 100 M	Marked - Red lighted	NIL



FMNM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	131.90° VRAI 143° MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°39'37.84"S 046°20'38.83"E ----- GUND NIL	THR : 11M / 36.1FT
32	311.90° VRAI 323° MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°40'25.79"S 046°21'33.89"E ----- GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 27M / 88.6FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.73 %	30 x 45	200 x 150	2380 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.73 %	30 x 45	200 x 150	2380 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FMNM — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2200	2400	2230	2200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 30 M SWY = 30 M
32	2200	2400	2230	2200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 30 M SWY = 30 M

FMNM — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
32	- Dispositif lumineux d'approche simplifié unidirectionnel LIH (600 M) et omnidirectionnel LIL (600 M) Unidirectionnal simplified approach lighting LIH (600 M) and omnidirectionnal LIL(600 M)	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	Rouge / Red - LIH	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	Rouge / Red - LIH	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

FMNM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	<u>2 anémomètres éclairés sur un pylône et au parc MTO</u> 2 manches à air lumineuses à 200 M à gauche à chaque seuil de piste et 1 manche à air lumineuse au niveau de la bretelle centrale.	<u>2 lighted anemometers installed on a pylon and in the MTO park</u> 2 lighted windsocks at 200 M on the left from each threshold THR and 1 lighted windsock at the central junction
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 160 KVA Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	<u>Stand-by power provided by 2 diesel emergency powers 160 KVA</u> Switch-over time : less than 7s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FMNM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E	600 M AMSL ----- SOL - MER	D	MAHAJANGA TOUR - Anglais (En)	2600 FT	
AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND					

**FMNM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MAHAJANGA TOWER	119.1 MHz	HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMNIZPZX ou FMNMYDYX et à l'adresse mail :aimfmnm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	Assure APP

**FMNM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 11°W (2020)	MA	285 kHz	H24	15°40'58.40"S 046°22'11.40"E	33M (108FT)	P : 100 W 1502 M THR32 - QDR 143° ASECNA
VOR/DME 11°W (2020)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27.00"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° ASECNA

**FMNM — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Il est Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.
2. Utilisation de l'aérodrome par des planeurs : NIL	2. Use of the aerodrome for gliders : NIL
3. Demi-tour sur piste : Il est interdit aux avions de taille supérieure ou égale à B737-800 d'effectuer un demi-tour complet sur piste.	3. U-Turn on RWY : U-turn is prohibited on runway for aircraft greater than or equal to B737-800.
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	4. Use of taxiways : NIL
5. Utilisation du seuil de piste 32 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 32.	5. Use of the THR 32 as isolated aircraft parking position : ATS unit gives instruction to the pilot of the aircraft to join THR 32.



FMMT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMT -- TOAMASINA/AMBALAMANASY

FMMT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation Sud	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection of RWY centerline and South TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM NNW TOAMASINA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	7 M (23 FT) / 31 ° C -9 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	15°W (2020) / 2.6°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 85 - TOAMASINA 501(MADAGASCAR) Tél. (261) 20.53.328.80 - (261) 33.23.370.03 RSFTA : FMMTZPZX E-mail : aimfmmt@asecna.org	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADEMA : BP 299 - TOAMASINA - (MADAGASCAR) Tel : (261) 20.53.335.16 - Fax : (261) 20.53.335.16 - GSM : (261) 34.05.565.16 RSFTA : FMMTYANX - E-mail : adematmm@moov.mg TWR (261) 33.23.370.03 poste 109 - (261) 20.53.328.80	

FMMT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R et H24 Tél : (+261) 34 17 669 67 (+261) 34 02 302 52	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R et H24 Tél : (+261) 32.02.368.50 - (+261) 34.09.089.00	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX before 1300 UTC only for ACFT with DEP and DEST to FMMT
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés Contact Chef d'escale Air Madagascar Tél : (261) 34 11 222 26. Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R ; advance or prolongation non scheduled flights Contact Air Madagascar Handling Tél : (261) 34 11 222 26. Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator

FMMT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1: 2 cuves de 45 M3 + 60 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1 : 2 tanks 45 M3 + 60 M3 - Flow 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	Ground Power Unit (GPU) ACFT less or equal to B737	



FMMT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : plus de 90 établissements 920 chambres - 310 bungalows	In the city : more than 90 hotels 920 bedrooms - 310 bungalows
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : plus de 80 établissements 4200 couverts	In the city : more than 80 restaurants 4200 tables
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	2 Centres hospitaliers - centres médicaux, cliniques en ville	2 Main Hospitals and medical centers - clinic hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Plusieurs banques	In the city. Open during HS Many banks
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Office Régional du Tourisme Tél. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr	Office Regional du Tourisme Tel. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 H 16 - (0300-1900 UTC):	Ensured protection level: 5 H 16 - (0300-1900 UTC):
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - Appareil respiratoire isolant (ARI) - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - self-contained breathing apparatus (SCBA) - Hydraulic Cutting - Anti fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant AD Tél : (261) 34.05.565.16 E-mail : adematmm@moov.mg	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.565.16 E-mail: adematmm@moov.mg
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 50 KG poudre 1 VIPP 4425S S4 - 4000L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 4425G S6 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE (PREMIER SECOURS D'EVACUATION) 1100S S7 - 1000L eau + 100L émulseur + compartiment ambulance En ville : Moyennement équipé/ In the city : Moderately equipped	

FMMT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 16/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY NORD : 15 M TWY SUD : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY NORD : PCN 18/F/B/X/T TWY SUD : PCN 17/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement devant l'aérogare : Altitude : 4 M (13.12 FT) Point de vérification VOR : 6 M (19 FT) Position : 18°06'54,26"S-049°23'42,79"E	ACFT parking area in front of the terminal building : Elevation : 4 M (13.12 FT) VOR check point : 6 M (19 FT) Position : 18°06'54,26"S-049°23'42,79"E
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Points de vérification VOR à 100 M de l'axe de piste sur les axes des 2 TWY (Seuil 19) VOR check points at 100 M from the RWY axis on the 2 TWY (THR 19) SOUTH 18°06'56.53"S - 049°23'38.91"E - 4.15 M NORTH 18°06'52.54"S - 049°23'38.44"E - 3.94 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 18°06'54.26"S 049°23'42.79"E - 3.80 M INS 02 - 18°06'55.16"S 049°23'42.89"E - 3.65 M INS 03 - 18°06'53.09"S 049°23'42.52"E - 3.80 M INS 04 - 18°06'51.37"S 049°23'42.41"E - 3.72 M	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur le parking N°3 se trouvant devant l'aérogare pour tout aéronef d'un poids supérieur à 6 Tonnes. Pas de barrières anti-souffle Demi-tour complet sur piste interdit pour les Avions dont la masse est supérieure ou égale à 5700 Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de retournement de la piste	Complete u-turn on the parking N°3 in front of the terminal building prohibited for ACFT superior to 6 T weight. No antiblast barriers Full U-turn on RWY prohibited for ACFT superior or equal to 5700 KG weight. U-turn must be done at the RWY turn pads.

FMMT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage jaunes continues	Yellow continuous guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 300 derniers mètres du QFU 01 et QFU19 Aires de demi-tour : Feux bleus LIH TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow in the last 300 meters of QFU 01 and QFU 19 Turn-around areas : Blue lights LIH TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente de circulation à 50 M de l'axe de la piste sur TWY Nord	Holding point on North TWY at 50 M from RWY centerline
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FMMT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 19 15°W (2020)	TO	335 MHz	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E		323 M Seuil 19 QDR 165° Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until RWY THR
ILS/LOC 19 CAT. II 15°W (2020)	TO	110.3 MHz	H24	18°07'19.40"S 049°23'38.40"E		292 M seuil 01 QDR 189°
ILS/MM - 15°W (2020)	TO	75 MHz	H24	18°05'28.20"S 049°23'25.80"E		920 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/OM -- 15°W (2020)	TO	75 MHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.00"E		6568 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/DME 15°W (2020)	TO	Ch 40X	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E	17.98M (59FT)	NIL
NDB 15°W (2020)	MV	331 kHz	H24	18°05'29.00"S 049°23'25.90"E	23M (75FT)	P : 25 W 920 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
NDB 15°W (2020)	TO	394 kHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.90"E	58M (190FT)	P : 25 W 6562 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
VOR 15°W (2020)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P.VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

FMMT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Interdiction aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.
2. Interdiction aux planeurs : NIL.	2. Prohibition for gliders : NIL.
3. Demi-tour sur piste : Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions dont MTOW est supérieur ou égal à 5700KG.	3. U-Turn on RWY : U-turn prohibition on runway for aircraft whose MTOW is equal to or more than 5700KG.
4. Utilisation des voies de circulation : NIL.	4. Use of taxiways : NIL
5. Utilisation du seuil de piste 19 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 19.	5. THR 19 use as isolated aircraft parking position : ATS gives instruction to the pilot of the aircraft on hijacking to join THR 19.

FMMT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF AIP ASECNA '0 GEN 1-7-06' §4.3) sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation Civile.	1. Use restrictions by night : <i>The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP '0 GEN 1-7-06' §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i>
2. Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de gestion d'aire de trafic d'ADEMA.	2. Engines test : <i>Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service.</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. Use mode (length restriction) : - Landing: NIL - Take off: NIL

FMMT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle.	1. Aircraft engine start up and push back procedures : <i>Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower.</i>
2. Procédure par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes - Lorsque PVP INF à 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	2. Low visibility procedures : - <i>Proceed VIBAL measurement if VIS below to 2000M according to the runway visual range manual and its appendices</i> - <i>When RVR below to 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT</i> - <i>If RVR is under or equal to 500M, the control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility.</i>

FMMT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION D'ATR-72-600 (avion de référence) : L'aéroport de TOAMASINA, classé 3C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation d'ATR-72-600 pour une durée de 5 ans.	SPECIFIC INFORMATION FOR THE ATR-72-600 OPERATION (reference aircraft) : <i>TOAMASINA airport, classified 3C, is certified on 30th December 2016 to ATR-72-600 operation for 5 years duration.</i>
1. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages.	1. Restrictions on pathways to aircraft stands : <i>Observe the TWR instructions and guidance lines.</i>
2. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL.	2. Restriction on obstacle free zones : NIL.

FMMT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

↳ Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMNN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNN -- NOSY-BE / FASCENE

FMNN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Ouest	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection of RWY center-line and West TWY center-line.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,4 NM NE NOSY-BÉ	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (39 FT) / 32 ° C -19 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	10°W (2020) / 2.5°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Bâtiment RAVINALA AIRPORTS - Aéroport de Nosy-Bé Tél. + (261) 34.49.333.87 RSFTA : NOSHOXH E-mail : miary.rasamoely@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADEMA SA AÉROPORT DE NOSY-BE B.P 208 CP 207 (MADAGASCAR) Tel : +261 34 07 297 37 Email: ademanos@adema.mg AFTN : FMNNYDYX	

FMNN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS et O/R	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R H 24 à l'avance	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R H 24 à l'avance	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ - HN - O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Entente préalable avec la compagnie AIR MADAGASCAR tél.: +(261)34.11.222.09 et avec MGH (Madagascar Ground Handling) tél.: +(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42	Prior agreement with AIR MADAGASCAR tel: +(261) 34.11.222.09 and with MGH tel: +(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FMNN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar/MGH	Air Madagascar/MGH equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Huile : NIL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Oil : NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Borne NR1, NR2 et NR3 : débit 80 M3/H 2 cuves de 50 M3 - 3 cuves de 30 M3 - débit 60 M3/H Pour chaque livraison de pétrolier : Débit 60 M3/H et quantité maximum délivrée 30 M3 AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	JET A1 : Hydrant NR1, NR2 and NR3 : flow 80 M3/H 2 tanks 50 M3 - 3 tanks 30 M3 - Flow 60 M3/H For each delivery by tanker : Flow 60 M3/H and MAX quantity 30 M3 AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow : 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



FMNN — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	PYLONE ORANGE	Pylon	13°21'08.5"S 048°17'05.1"E	282 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLONE AIRTEL	Pylon	13°21'08.6"S 048°17'05.6"E	249 M 22 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique NOSY-BÉ	Meteorological Station NOSY-BÉ
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS et O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	O/R à FMMMZIX	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR QFY, TREND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	01H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P - T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo BLU - RSFTA (AFTN)	Meteo park equipments BLU - RSFTA (AFTN)
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée sur demande par le CVM d'ANTANANARIVO/IVATO auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrée sur place. (Observations pour le décollage : vent, pression et température, pour l'atterrissage : vent, nuages, pression, température)	
		Air navigation protection is provided on request by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. However, air protection will be delivered on the site	

FMNN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	043.10° VRAI 053° MAG	2230 x 45	105 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°19'10.46"S 048°18'27.44"E 13°18'53.55"S 048°18'43.62"E ----- GUND -19 M	THR : 12M / 39.4FT TDZ : 6.1M / 20FT DTHR : 7M / 23FT
23	223.10° VRAI 233° MAG	2230 x 45	105 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°18'17.40"S 048°19'18.20"E ----- GUND -19 M	THR : 5M / 16.4FT TDZ : 5.2M / 17.1FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.31 %	NIL	300 x 135	2350 x 135	NIL	Atterrissage à vue avec pente 4% Visual landing with slope 4%
0.31 %	710 x 45	710 x 135	2350 x 135	NIL	Décollage sur 1520M avec pente 4% Take off on 1520m with slope 4%

FMNN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2230	2530	2230	1520	PD = 300 M CWY = 300 M Seuil décalé de 710M pour cause de défilement d'obstacles Le tiroir est utilisable en totalité pour le décollage Atterrissage à vue avec pente 4% THR displaced of 710m due to presence of obstacles The displacement is usable in totality for take-off Visual landing with slope 4%
23	1520	2230	2230	2230	PD = 710 M CWY = 710 M Décollage sur 1520M avec pente 4% Piste utilisable en totalité pour l'atterrissage et l'accélération arrêt Take-off on 1520M with slope 4% RWY usable in totality for landing and accelerate-stop PA = 710 M SWY = 710 M



FMNN — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	NIL	Vert / Green - LIH	NIL	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL

FMNN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	1 Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO 1 Anémomètre installé sur la TWR 1 manche à air lumineuse	1 Anemometer installed on a pylon in the MTO park 1 Anemometer on the TWR 1 lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA / 150 KVA Temps de commutation : inférieur à 15 s et à 4 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA / 150 KVA Switch-over time : less than 15 s and 4 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FMNN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR NOSY-BE Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E	1100 M AMSL ----- SOL - MER	D	NOSY-BÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.					

FMNN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NOSY-BE TOUR	119.3 MHz	HJ-HN O/R	O/R PN 3 HR à FMMMZIXX - FMNNYDYX
OTHER	NOSY-BE RADIO	5484 KHz	HJ	NIL



FMNN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 10°W (2020)	VSN	381 kHz	H24	13°19'12.22"S 048°18'36.36"E	40M (131FT)	P : 200 W 248 M seuil 05 - QDR 116° ADEMA
VOR/DME 10°W (2020)	NSB	117.5 MHz Ch 122X	H24	13°18'20.00"S 048°19'23.90"E	39.93M (131FT)	192 M seuil 23 QDR 123° ADEMA

FMNN — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.
2. Interdiction aux planeurs : NIL	2. Prohibition for gliders : NIL
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille ≥ DHC6 : Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste.	3. Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts ≥ DHC6 : U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	4. Using of the taxiways : NIL
5. Utilisation du poste 23 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 23	5. Using runway threshold 23 as isolated aircraft stand : An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards runway threshold 23.

FMNN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1. Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Except for authorised flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.
2. Essai des moteurs : NIL	2. Engines test : NIL
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL

FMNN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Piste 05 : - Atterrissage à vue et de jour - Atterrissage de nuit interdit Piste 23 : - Atterrissage en approche classique	1. Visual approach: Runway 05 : - Visual landing by day - Night landing prohibited Runway 23 : - Non-precision approach landing
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route est sur autorisation de la Tour.	2. Start-up, push-back procedures : TWR permission is required before start-up.
3. Procédures par faible visibilité : NIL visibilité minimale à l'aérodrome de Nosy-Be est de 1500 M.	3. Low visibility procedures : NIL minimum visibility at Nosy-Be aerodrome is 1500 M.



FMNN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Le seuil de piste 05 est déplacé de 710M - Seuil de piste matérialisé par des marques de seuil de piste décalé - La zone avant le seuil décalé est matérialisée par des flèches blanches. *THR RWY 05 is displaced of 710M - RWY THR materialized by DTHR markings - the area before DTHR is materialized by white arrows.*

La prudence est recommandée à cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 05/23. *Caution is advised due to bird concentrations around RWY 05/23.*

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B767-300ER (avion de référence) SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B767-300ER (reference aircraft)	
L'aéroport de NOSY-BE/Fascène, classé 4E, est certifié pour l'exploitation de B767-300ER. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	<i>NOSY-BE airport, classified 4E, is certified for B767- 300ER operation. However, huge aircraft operation like the aircraft reference above mentioned requires some operational restrictions.</i>
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	<i>1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL</i>
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	<i>2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight.</i>
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL	<i>3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL</i>
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Suivre les instructions de la Tour.	<i>4. Restriction on pathways to aircraft stands : Follow instructions issued by the control Tower.</i>
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL	<i>5. Restriction due to taxiway characteristics : NIL</i>
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : La bande de piste est constituée d'une partie nivelée et compactée d'une longueur égale à la longueur de la piste plus la longueur de chaque prolongement en amont du seuil et au-delà de chaque extrémité de piste d'une distance de 60M (2230M + 120M); et d'une largeur de 75M dans la partie Nord par rapport à l'axe de piste et de 60M dans la partie Sud par rapport à l'axe de piste. A l'exception des objets nécessaires à la sécurité des aéronefs qui doivent être situés sur la bande et qui répondent à la spécification de frangibilité, aucun objet ne se trouve à moins de 75M de l'axe de piste dans la partie Nord et à moins de 60M dans la partie Sud.	<i>6. Restriction on obstacle free zones : Runway strip consists of a graded portion and compacted with length equal to the runway length plus the length of each extension upstream of the threshold and beyond each end of runway with distance of 60M (2230M + 120M); and with width of 75M in the northern part from runway center-line and 60M in the southern part from runway center-line. Except the objects necessary to the safety of aircraft which must be located on the strip and meet the specification of frangibility, any object is found within 75M from the runway center-line in the northern part and less than 60M in the southern part.</i>
7. Non-respect des dimensions réglementaires de la bande de piste.	<i>7. Non-respect of the regulatory dimensions of runway strip.</i>
8. Inexistence de RESA aux deux seuils de piste 05/23.	<i>8. Absence of RESA at both thresholds 05/23.</i>
9. Indisponibilité de services de sauvetage et de matériel d'incendie spécialisés appropriés au danger ou au risque. Référence : Dérogations n°022-DSE/AGA du 09 décembre 2016 annexées au certificat d'aérodrome n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.	<i>9. Unavailability of specialized rescue and fire equipment appropriate to the hazard or risk. Reference: Derogations n°022-DSE/AGA of December 09th 2016 annexed to the aerodrome certificate n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.</i>

FMNN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

↳ Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MAURILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste 08/26 et de la voie de circulation U	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY 08/26 and TWY U centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	8 M (26 FT) / 28 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	24°W (2020) / 4.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. (261) 20.92.901.96 - (261) 20.92.902.02 GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDYDYX E-mail : ftu@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de MDG	Hours of scheduled flights MDG
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 3 cuves 51 M3 + 31,5 M3 + 49 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 3 tanks 51 M3 + 31,5 M3 + 49 M3 - Flow 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



FMSD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (environ 275 chambres)	In the city (about 275 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville (environ 1800 couverts) Buffet bar à l'aérogare	In the city (about 1800 seats) Buffet bar at the AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis at time of scheduled flights - hotels buses O/R - cars rental O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service 0500 - 0830 et 1130 - 1400 UTC	In the city. Open during service hours 0500 - 0830 and 1130 - 1400 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 0300-1500 UTC et suivant trafic	Ensured protection level: 5 0300-1500 UTC and following traffic
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Coordonnateur : GSM : +(261) 34 11 456 66 E-mail : ftu@adema.mg	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO 50 KG poudre 1 VIMP 5400 L eau + 700 L émulseur + 200 KG poudre 1 VIPP 3000 L eau + 400 L émulseur + 200 KG poudre	

FMSD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 68/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY U : 15 M TWY V : 6 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY U : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY V : Non revêtue / Unpaved	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY U : PCN 65/F/A/X/T TWY V : 5700KG/0.27MPA	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 25°02'11.79"S 046°57'17.68"E - 25 FT INS 02 - 25°02'13.12"S 046°57'15.80"E - 26 FT	
6	Observations / Remarks	La position et l'altitude des points de vérification des altimètres ne sont pas déterminées.	Location and elevation of the altimeter checkpoints are not determined.

FMSD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voies de circulation	TWY markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marques de postes de stationnement	Aircraft stands markings
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 08/26 et TWY U : avec marquage Balisage lumineux : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Feux d'aire de demi-tour TWY U : Feux de bords	RWY 08/26 and TWY U : with markings LGT : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Turn pads LGT TWY U : Edge LGT
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant la piste sur la voie de circulation U	Holding point marking before the RWY on TWY U
4	Observations / Remarks	NIL	



FMSD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	052.23° VRAI 076° MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'40.57"S 046°56'48.30"E ----- GUND NIL	THR : 7.2M / 23.6FT
26	232.23° VRAI 256° MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'04.76"S 046°57'39.05"E ----- GUND NIL	THR : 6.55M / 21.5FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1920 x 150	NIL	Aire de demi-tour 300m avant seuil 08 inutilisable et balisée de croix blanche. RWY turn pad 300m before THR08 not available and marked by white cross.
0.0 %	NIL	150 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMSD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	2100	1800	1800	PD = 300 M CWY = 300 M
26	1800	1950	1800	1800	PD = 150 M CWY = 150 M

FMSD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI non secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 08 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 08) LGT colour : B (LIM)
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI non secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 26 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 26) LGT colour : B (LIM)

FMSD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO (non éclairé)	Anemometer installed on a pylon in the MTO park (unlighted)
		1 manche à air lumineuse en face de la Tour de contrôle	1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : B-LIM(TWY U)	TWY edge lights : B-LIM(TWY U)
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun Temps de commutation : inférieur à 10 s et 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA each Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Toutes les installations sont secourues. PAPI 26 est alimenté par un groupe électrogène autonome amovible de 7KVA.	All facilities are powered with APU. PAPI 26 is powered by 1 diesel removable power generator of 7KVA.



FMNA — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNA -- ANTSIRANANA / ARRACHART

FMNA — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°21'04"S - Long. 049°17'39"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 12°21'04"S - Long. 049°17'39"E Intersection of RWY and TWY center lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.3 NM S from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	114 M (374 FT) / 32 ° C -21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	9°W (2020) / 2.2°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 122 CP 201 AEROPORT D'ANTSIRANANA (MADAGASCAR) Tél. + (261) 34 05 565 02 RSFTA : FMNAYDYX E-mail : die@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FMNA — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1100 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500UTC and according to the traffic
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R PN for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols MDG	During scheduled MDG flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMNA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : débit : 30M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L - débit : 50L/MIN	JET A1 : flow : 30M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L - flow: 50L/MIN
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'avitaillement en AVGAS 100LL s'effectue directement dans le réservoir de l'ACFT - Il n'y a pas de livraison par fût ou autre récipient	AVGAS 100LL refuelling is done directly into the ACFT tank - There is no delivery by barrel or other container.

FMNA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville et plage (environ 390 chambres)	In the city and beach (about 390 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville et plage (320 couverts) - Buffet-bar à l'aérogare	In the city and beach (320 seats) - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - hotel buses - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital Militaire - Centre hospitalier - Dispensaire en ville	Military Hospital - Hospital centre - Dispensary in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMNA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 05 565 02	The airport Manager Tel : +(261) 34 05 565 02
4	Observations / <i>Remarks</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.

FMNA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 42/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 48/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Croisement axes de la piste et de la voie de circulation 111M (363FT)	Intersection of the RWY axis and TWY axis Elevation : 111M (363FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°20'59.89"S 049°17'40.73"E - 358 FT INS 02 - 12°21'00.75"S 049°17'42.13"E - 360 FT INS 03 - 12°21'01.29"S 049°17'43.69"E - 361 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques axiales de voie de circulation	Taxiway centre line marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marques de poste de stationnement	Aircraft stand marking
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste 13/31 et voie de circulation : avec marquage et sans balisage lumineux	RWY 13/31 and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Holding point on the TWY
4	Observations / Remarks	Marques conformes aux normes nationales Obstacles importants balisés de jour	Markings in compliance with national standards. Significant obstacles marked

FMNA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Point côté 360	Mountain	12°22'01.6"S 049°19'09.6"E	360 M 246 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 331	Mountain	12°24'35.0"S 049°22'05.0"E	331 M 217 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Antenne TWR	Mast + Tower	12°20'57.7"S 049°17'41.4"E	123 M 9 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne BS	Mast	12°20'55.3"S 049°17'38.3"E	140 M 26 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB 'DO'	Mast	12°20'46.8"S 049°17'22.0"E	119 M 5 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Point côté 356	Mountain	12°20'55.0"S 049°20'47.0"E	356 M 242 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 469	Mountain	12°23'24.0"S 049°20'00.0"E	469 M 355 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 425	Mountain	12°22'35.0"S 049°22'30.0"E	425 M 311 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 364	Mountain	12°24'40.0"S 049°13'58.0"E	364 M 250 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMNA — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique d'ANTSIRANANA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS et O/R	HS and O/R
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur la visibilité, nuages et plafond	TREND Information on visibility, cloud and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo, BLU, RSFTA (AFTN)	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

FMNA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
13	123.69° VRAI 133° MAG	1500 x 30	28.2 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°20'44.36"S 049°17'09.48"E ----- GUND -21 M	THR : 95M / 311.7FT
31	303.69° VRAI 313° MAG	1500 x 30	28.2 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°21'11.39"S 049°17'50.71"E ----- GUND -21 M	THR : 114M / 374FT TDZ : 114M / 374FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
1.27 %	NIL	25 x 150	1620 x 150	NIL	PAPI situé à 300 M THR 13
1.27 %	NIL	25 x 150	1620 x 150	NIL	NIL

FMNA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
13	1500	1525	1500	1500	PD = 25M CWY = 25M
31	1500	1525	1500	1500	PD = 25M CWY = 25M



FMNA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
13	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
31	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	PAPI situé à 300 M THR 13
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (non éclairé) situé à 35M au Sud-ouest de la maison de stockage météo (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock located at 35M south west from the MET storehouse (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 65 KVA et de 100 KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 65 KVA and 100 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues	All facilities are powered with APU.

FMNA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

FMNA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	ANTSIRANANA TWR	118.9 MHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03 HR TO FMMMZIX FMNAYDYX
OTHER	ANTSIRANANA RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03HR TO FMMMZIX FMNAYDYX



FMNA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DME	DI	112.1 MHz Ch 58X	U/S	12°20'57.76"S 049°17'42.08"E	114M (374FT)	P : 100 W Coverage sectors not ensured at 25NM below 8500 ft relief side BTN 050°/150° and 190°/260° ADEMA
NDB 9°W (2020)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22.00"E	119M (390FT)	P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA

FMNA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 25NM centré sur le NDB 'DO'	<i>Flight Information Zone (FIZ)</i> <i>Circle of 25 NM radius centred on the NDB "DO"</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	7000 FT MSL / GND	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	ANTSIRANANA TWR Langues: Français - Anglais	ANTSIRANANA TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage.		AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.	

FMNA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 13/31, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage. L'anémomètre et la girouette étant hors service, se référer à la manche air pour la direction et la force du vent. Le DME 'DI' CH58X est hors service jusqu'à nouvel avis.	Due to bird concentrations around RWY 13/31, caution is advised during the landing and the take-off. The anemometer and the weather vane are unserviceable, refer to the windsock for wind direction and speed. The 'DI' CH58X DME is unserviceable until further notice
--	--



FMNA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMMS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMS -- SAINTE-MARIE

FMMS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 NM SSW from AMBODIFOTOTRA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 29 ° C -12 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	14°W (2020) / 2.4°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A CP 515 AÉROPORT DE SAINTE-MARIE (MADAGASCAR) Tél. + (261) 34 17 146 74 RSFTA : FMMSYDYX E-mail : sms@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FMMS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0300 - 1500 UTC)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300 - 1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ et O/R : préavis de 03HR nécessaire pour les vols non programmés	HJ and O/R : 03HR prior notice required for unscheduled flights
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers MDG/AWY	During scheduled MDG/AWY flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMMS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS	AIR MADAGASCAR / MADAGASIKARA AIRWAYS equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- Sur la plage Type Bungalow (environ 500 Chambres) - En ville (environ 100 chambres et bungalow)	- Beach bungalow hotels (about 500 rooms) - In the city (about 100 rooms and bungalows)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	03 restaurants à proximité avec de 50 à 100 couverts	03 restaurants in the vicinity with 50-100 seats
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures, vélos, scooters O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars, bicycles, scooters O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpital en ville à 12Km de l'Aérodrome - 02 postes médicaux à 4Km de l'Aérodrome	- Hospital in the city at 12km from the aerodrome - 02 medical stations at 4km from the aerodrome
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques : 0500 - 0830 UTC et 1100 - 1300 UTC jours ouvrables (BOA et BFV)	Banks : 0500 - 0830 UTC and 1100 - 1300 UTC working days (BOA and BFV)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville à 12 Km	Office in the city at 12 Km
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Pelle, pioche, hache, gaffe, masse, coupe-boulon, tranche courroie, grapin avec câble, pince monseigneur, gaffe diélectrique	Shovel, pickaxe, axe, gaff, mass, bolt cutter, chisel, grappling hook, monseigneur clamp, dielectric gaff
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : (261) 34 17 146 74 E-mail : sms@adema.mg --- Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordinator : The airport Manager Tel : (261) 34 17 146 74 E-mail : sms@adema.mg --- Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicule incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 2400 L eau + 300 L émulseur + 200 KG poudre	

FMMS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 40/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 27/F/C/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement Altitude : 2M (7 FT)	Parking area Elevation : 2M (7 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification des postes de stationnement	Aircraft stands identification signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste 01/19 et voie de circulation : avec marquage et sans balisage lumineux	RWY 01/19 and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur la TWY	Holding point on the TWY
4	Observations / Remarks	Marques de piste conformes aux normes nationales Obstacles importants balisés de jour	RWY markings in compliance with national standards. Significant obstacles marked

FMMS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	NDB 'SM'	Mast	17°05'27.9"S 049°48'52.9"E	17 M 14 M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Point côté 1	Hill/Trees	17°04'07.0"S 049°49'53.0"E	59 M 56 M AAL	Unmarked - Unlighted	NIL
	Point côté 2	Hill/Trees	17°05'10.0"S 049°49'09.0"E	38 M 35 M AAL	Unmarked - Unlighted	NIL
	Point côté 3	Hill/Trees	17°06'11.0"S 049°49'06.0"E	31 M 28 M AAL	Unmarked - Unlighted	NIL
	Pointe Blevec	Tower+Pylon	17°06'54.4"S 049°48'33.0"E	40 M 37 M AAL	Unmarked - Unlighted	NIL
	TELMARavoraha	Pylon	17°05'18.2"S 049°49'15.8"E	71 M 68 M AAL	Marked - Red ighted	NIL
	ORANGE Ankarena	Pylon	17°05'12.5"S 049°49'35.2"E	83 M 80 M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	TELMA Vohilava	Pylon	17°04'27.5"S 049°49'45.1"E	95 M 92 M AAL	Marked - Red lighted	NIL



FMMS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique de SAINTE-MARIE	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0300 - 1500 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur la visibilité, nuages et plafond / Information on visibility, cloud and ceiling	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	-	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR - QFY - QAM	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Baromètre - Psychromètre - Station automatique - BLU - RSFTA - Téléphone portable	Barometer - Psychrometer - Automatic station - SSB - AFTN - Mobile phone
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

FMMS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	353.60° VRAI 007° MAG	1414 x 30	29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°06'08.29"S 049°49'00.92"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 3.9M / 12.8FT
19	173.60° VRAI 187° MAG	1414 x 30	29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°05'22.49"S 049°48'55.56"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 4M / 13.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	30 x 30	300 x 150	1594 x 150	NIL	NIL
0.0 %	30 x 30	300 x 150	1594 x 150	NIL	NIL

FMMS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	1414	1714	1444	1414	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 30 M SWY = 30 M
19	1414	1714	1444	1414	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 30 M SWY = 30 M



FMMS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
19	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	PAPI 01 and PAPI 19 O/R 12 HR before landing/Take-off at FMMS
NIL	NIL	NIL	NIL	

FMMS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET. 1 manche à air (non éclairé) à environ 280M du seuil 19 côté droit (17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).	Anemometer (unlighted) installed on pylon at MET park. 1 windsock (unlighted) at about 280M from THR 19 Right side (17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 100 KVA et de 65 KVA Temps de commutation: moins de 10 secondes	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100 KVA and 65 KVA. Switch-over time : less than 10s
5	Observations / <i>Remarks</i>	Toutes les installations sont secourues. PAPI 01 et PAPI 19 sont alimentés par un groupe électrogène autonome de 7KVA.	All facilities are powered with APU. PAPI 01 and PAPI 19 are powered by 1 diesel power generator of 7KVA.

FMMS — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	2900 FT	NIL

FMMS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	SAINTE MARIE INFORMATION	120.3 MHz	0300-1500 UTC	O/R PN 03HR TO FMMSZIX FMMSYDYX
OTHER	SAINTE-MARIE RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC	O/P PN 03HR TO FMMSZIX FMMSYDYX



FMMS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 14°W (2020)	SM	290 kHz	H24	17°05'27.90"S 049°48'52.90"E		P : 100 W 122 M THR 19 QDR 079° ADEMA

FMMS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ Sainte-Marie) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'SM'	<i>Flight Information Zone (Sainte-Marie FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "SM"</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	2000FT (600M) GND-MSL	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	SAINTE-MARIE INFO Langues: Français - Anglais	SAINTE-MARIE INFO Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	2900FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5700Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6.	<i>Complete U-turn on runway prohibited for ACFT heavier than 5700KG. U-turn must be done at the turn pads located at the ends of the runway. Wide turn recommended for ACFT heavier than DHC 6 weight.</i>
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avec avant l'atterrissage.	<i>AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.</i>
Atterrissage piste 19 : circuit toujours par la droite si conditions VMC.	<i>When RWY 19 landing, the circuit is always on right in case of VMC condition.</i>

FMMS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMMS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMMS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 01/19, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.	<i>Due to bird concentrations around RWY 01/19, caution is advised during the landing and the take-off.</i>
---	---

FMMS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMMV — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMV -- MORONDAVA

FMMV — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 20°17'05"S - Long. 044°19'04"E Intersection axes pistes 10/28 et 14/32	Lat. 20°17'05"S - Long. 044°19'04"E Intersection of RWY 10/28 and RWY 14/32 centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.7 NM E from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	9 M (30 FT) / 29 ° C -5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	16°W (2020) / 4.4°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 32 CP 619 AEROPORT DE MORONDAVA (MADAGASCAR) Tél. (261) 20.95.934.80 - (261) 34.05.564.82 RSFTA : FMMVYDYX E-mail : moq@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMV — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0300-1500 UTC) and according to traffic	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ et O/R. Un préavis de 3HR est nécessaire pour les vols non programmés (FMMMZIZX et FMMVYDYX)	HJ and O/R. 3HR prior notice is required for the non-scheduled flights.
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R. HS et O/R. Un préavis est nécessaire pour les vols non réguliers.	HS and O/R. Prior notice is required for the nonscheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS and O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS and O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMMV — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : par un groupe mobile d'avitaillement de 3M3 - débit 100L/MIN AVGAS 100LL : Par fût de 200L	JET A1 : by a mobile refueller of 3M3 - flow : 100L/MIN AVGAS 100LL : By barrel of 200L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMV — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville 10 hôtels (150 chambres) - Bungalows (70 chambres)	In the city 10 hotels (150 rooms) - Bungalows (70 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville 15 restaurants (environ 250 couverts) - Buffetbar à l'aéroport	In the city 15 restaurants (about 250 seats) - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures O/R Taxis during the scheduled traffic - rental cars O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital - Clinique - Dispensaire en ville	Hospital - Clinic - Dispensary in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMV — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 05 564 82 E-mail: moq@adema.mg --- Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordinator : The airport Manager Tel : +(261) 34 05 564 82 E-mail : moq@adema.mg --- Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre + 02*06KG poudres - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre	

FMMV — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMV — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 38/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY E : 15 M TWY W : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY E : PCN 60/F/A/X/T TWY W : PCN 74/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 1 - 20°17'05.32"S 044°19'00.77"E - 25 FT	
6	Observations / Remarks	L'emplacement des points de vérifications des altimètres n'est pas déterminé.	The location of the altimeter checkpoints has not been fixed.

FMMV — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voie de circulation	Taxiway markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 10/28, TWY W et TWY E : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY 10/28, TWY W and TWY E : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur chacune des voies de circulation	Holding point marking on each of the taxiways
4	Observations / Remarks	NIL	

FMMV — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2B	Antenne GSM (1)	Pylon	20°17'24.0"S 044°16'53.7"E	52 M 50 M AGL	Marked - Red lighted	NIL
2C	NDB VSO	Pylon	20°17'15.5"S 044°19'01.9"E	38 M 29 M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Antenne GSM (2)	Pylon	20°17'41.4"S 044°18'01.7"E	30 M 21 M AAL	Marked - Unlighted	NIL



FMMV — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de MORONDAVA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS and O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	BLU - RSFTA	SSB - AFTN
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place (observations pour le décollage : vent, pression, température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression, température)	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a prior notice of 4 Hours minimum. Nevertheless, the protection can be provided at the AD (observations for the take-off : wind, pressure, temperature; for the landing : wind, cloud, pressure, temperature)

FMMV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
10	087.64° VRAI 104° MAG	1500 x 30	73 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	20°17'05.72"S 044°18'53.49"E ----- GUND NIL	THR : 7M / 23FT
28	267.64° VRAI 284° MAG	1500 x 30	73 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	20°17'03.72"S 044°19'44.76"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT
Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.13 %	NIL	100 x 150	1620 x 150	NIL	RWY 14/32 completely withdrawn
0.13 %	NIL	100 x 150	1620 x 150	NIL	NIL

FMMV — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
10	1500	1600	1500	1500	CWY=100M , SWY=0M
28	1500	1600	1500	1500	CWY=100M, SWY=0M

FMMV — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
10	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
28	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMMV — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (non éclairé) en face de la tour de contrôle	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 100KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour.	Important obstacles are marked.

FMMV — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FMMV — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace</i> <i>classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call</i> <i>sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition</i> <i>altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

FMMV — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	MORONDAVA TWR	120.7 MHz	HJ and O/R	O/R : 3HR PN to FMMMZIX and FMMVYDYX
OTHER	MORONDAVA RADIO	5484 KHz	HJ	/ O/R : 3HR PN to FMMMZIX and FMMVYDYX

FMMV — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 16°W (2020)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 200° 360 M intersection axes des pistes ADEMA

FMMV — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSO'	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "VSO"
2	Limites verticales / Vertical limits	2000FT (600M) AGL	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	MORONDAVA TWR Langues: Français - Anglais	MORONDAVA TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / Transition altitude	3000FT	
6	Observations / Remarks	NIL	NIL

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..

Le demi-tour est interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.

Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur à DHC 6.
TWY 'W' est utilisable uniquement pour les avions avec un poids égal ou inférieur à ATR42.

AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.

U-turn is prohibited on RWY for the aircrafts with weight more than DHC 6. The U-turn must be done on the turn pads located at the end of the runway.

Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight more than DHC 6.
TWY 'W' can be used only by ACFT with weight equal to or less than ATR42.

FMMV — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMMV — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMMV — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

La prudence est recommandée à cause des concentrations d'oiseaux saisonniers sur piste et aux proximités.	<i>Caution is advised due to seasonal bird concentration on runway and vicinity.</i>
---	--

FMMV — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMNS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNS -- SAMBAVA / SUD

FMNS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°16'43"S - Long. 050°10'29"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 14°16'43"S - Long. 050°10'29"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0.7 NM SE from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 28.4 ° C -16 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2020) / 2'W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 45 CP 208 AEROPORT DE SAMBAVA (MADAGASCAR) Tél. +(261) 34 08 311 13 RSFTA : FMNSYDYX E-mail : svb@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL reception
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL reception
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Service disponible aux heures des vols réguliers. Un préavis de 3HR adressé à FMNSYDYX est nécessaire pour les vols non réguliers.	Service available during hours of scheduled flights. 3HR prior notice addressed to FMNSYDYX is required for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols MDG - Permanence assurée pendant 0500-0800 UTC en dehors de ces vols.	During scheduled MDG flights - Service ensured during 0500-0800UTC outside this flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMNS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Système hydrant - 3 citernes de 50M3 de chaque - débit :30M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L	JET A1 : Hydrant system - Three 50M3 tanks - flow :30M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



FMNS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (environ 253 chambres sur 20 hôtels)	In the city (about 253 rooms on 20 hotels)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville (environ 600 couverts) - Buffet-bar à l'aérogare	In the city (about 600 seats) - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville (Office Régional de Tourisme et Discovery Agence Voyage)	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 08 311 13 E-mail : svb@adema.mg --- Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordonator The airport Manager Tel : +(261) 34 08 311 13 E-mail : svb@adema.mg --- Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre	

FMNS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 25/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 107/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	L'emplacement des points de vérifications des altimètres n'est pas déterminé.	The location of the altimeter checkpoints has not been fixed

FMNS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voie de circulation et marques de poste de stationnement	Taxiway marking and Aircraft stand marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste et voie de circulation : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Holding point on the TWY
4	Observations / Remarks	NIL	

FMNS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2B	Sambava	Pylon	14°15'18.8"S 050°09'25.5"E	59 M 50 M AGL	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2C	Antenne BS	Pylon	14°16'17.2"S 050°09'31.2"E	75 M 69 M AAL	Unmarked - Red lighted	NIL
	NDB 'SA'	Mast	14°16'43.3"S 050°10'37.9"E	17 M 11 M AAL	Unmarked - Unlighted	NIL



FMNS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de SAMBAVA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS and O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo, BLU (SSB), RSFTA (AFTN)	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place (observations pour le décollage : vent, pression, température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression, température) L'anémomètre et la girouette sont hors service. Se référer à la manche à air.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Nevertheless, the protection can be provided at the AD (observations for the take-off : wind, pressure, temperature; for the landing : wind, cloud, pressure, temperature) The anemometer and weather vane are U/S. Refer to the windsock.

FMNS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	150.98° VRAI 162° MAG	1800 x 30	69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°16'24.58"S 050°10'18.30"E ----- GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
34	330.98° VRAI 342° MAG	1800 x 30	69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°17'15.87"S 050°10'47.48"E ----- GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	35 x 30	200 x 150	1985 x 150	NIL	AVASIS
0.0 %	30 x 30	200 x 150	1985 x 150	NIL	NIL

FMNS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	1800	2000	1835	1800	CWY=200M , SWY=35M
34	1800	2000	1830	1800	CWY=200M , SWY=30M

FMNS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
16	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	Gauche / Left 2°9	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMNS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylone au parc MET 1 manche à air (non éclairé) en face de la tour de controle NIL	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes electrogènes de 100KVA et de 65KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement secours inversé	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100KVA and 65KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour.	Important obstacles are marked.

FMNS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMNS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3500 FT	NIL

FMNS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	SAMBAVA TWR	119.6 MHz	0300-1500 UTC	NIL
OTHER	SAMBAVA RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC	NIL

FMNS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	SB	113.5 MHz Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
NDB 11°W (2020)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E		P : 100 W 350 M seuil 16 QDR 102° ADEMA

FMNS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'SA'	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "SA"
2	Limites verticales / Vertical limits	2000FT (600M) AGL	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	SAMBAVA TWR Langues: Français - Anglais	SAMBAVA TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / Transition altitude	3500FT	
6	Observations / Remarks	NIL	NIL

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..	AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.
Le demi-tour est interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5700Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour.	U-turn is prohibited on RWY for the aircrafts with weight more than 5700Kg. The U-turn must be done on the turn pads.
Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5700Kg.	Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight more than 5700Kg.

FMNS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMNS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMNS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

La prudence est recommandée à cause des concentrations
d'oiseaux autour et à proximité de l'aérodrome.

*Caution is advised due to bird concentrations around the
aerodrome and in the vicinities.*

FMNS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMSF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSF -- FIANARANTSOA

FMSF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 21°26'32"S - Long. 047°06'39"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 21°26'32"S - Long. 047°06'39"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.35NM E from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1115 M (3658 FT) / 18.8 ° C 4 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	19°W (2020) / 3.6°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 1042 CP 301 AEROPORT DE BERAVINA FIANARANTSOA (MADAGASCAR) Tél. +(261) 20 75 903 55 / +(261) 34 05 565 62 RSFTA : FMSFYDYX E-mail : wfi@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R. Préavis nécessaire pour les vols non programmés.	HS and O/R. Prior notice is required for the nonscheduled flights.
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS and O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMSF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Par fût de 200L - débit : 3M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L - débit : 3M3/H	JET A1 : By barrel of 200L - flow : 3M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L- flow : 3M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 HJ	Ensured protection level: 4 HJ
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : + (261) 34 05 565 62 E-mail : wfi@adema.mg --- Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordonator : The airport Manager Tel : + (261) 34 05 565 62 E-mail : wfi@adema.mg --- Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 2400L eau + 300L émulseur + 200KG poudre	



FMSF — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMSF — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 10/F/A/X/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 12/F/B/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	NIL

FMSF — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voie de circulation et marques de poste de stationnement	Taxiway marking and Aircraft stand marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste et voie de circulation : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Runway-holding position marking on the TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes nationales.	Day markings : Markings in compliance with national standards.

FMSF — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2B	Tsaramandroso	Pylon	21°27'29.2"S 047°05'12.8"E	1176M 50M AGL	Marked - Red lighted	NIL
	Obstacle SF900	Mountain	21°25'26.7"S 047°08'36.6"E	1244M 129M AAL	Unarked - Unlighted	NIL
	Obstacle SF910	Pylon	21°27'43.0"S 047°04'37.6"E	1288M 173M AAL	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2C	Obstacle SF907	Pylon	21°26'36.1"S 047°06'41.2"E	1150M 35M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Obstacle SF904	Towerl	21°26'26.9"S 047°06'39.2"E	1120M 5M AAL	Unmarked - Red lighted	NIL
	NDB VSF	Pylon	21°26'26.6"S 047°06'36.8"E	1135M 20M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Obstacle SF650	Pylon	21°26'25.9"S 047°06'39.4"E	1118M 3M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Fianarantsoa Ambodirano	Pylon	21°26'21.6"S 047°06'17.5"E	1133M 50M AGL	UMarked - Red lighted	NIL
	Obstacle SF909	Building	21°26'53.0"S 047°06'11.9"E	1145M 30M AAL	Unmarked - Unlighted	NIL
	Fianarantsoa Ankarevo	Pylon	21°27'33.0"S 047°08'29.0"E	1285M 93M AGL	Unmarked - Unlighted	NIL
	Obstacle SF905	Pylon	21°26'50.2"S 047°04'29.8"E	1430M 315M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Kianjasoa Fianarantsoa	Pylon	21°26'50.5"S 047°04'29.8"E	1420M 50M AGL	Marked - Red lighted	NIL
	Obstacle SF906	Pylon	21°26'52.6"S 047°04'29.2"E	1414M 299M AAL	Marked - Red lighted	NIL



FMSF — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de Beravina FIANARANTSOA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS and O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo, BLU, RSFTA	MET park equipment, SSB, AFTN
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place (observations pour le décollage : vent, pression et température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression et température). L'anémomètre et la girouette sont hors service.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Nevertheless, the protection can be provided at the AD (observations for the take-off : wind, pressure and temperature; for the landing : wind, cloud, pressure and temperature). The anemometer and weather vane are U/S.

FMSF — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	061.57° VRAI 081° MAG	1250 x 25	12 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	21°26'39.64"S 047°06'23.24"E ----- GUND 4 M	THR : 1114M / 3654.9FT
26	241.57° VRAI 261° MAG	1250 x 25	12 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	21°26'20.26"S 047°07'01.47"E ----- GUND 4 M	THR : 1104M / 3622FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.8 %	NIL	100 x 150	1370 x 150	NIL	NIL
0.8 %	NIL	100 x 150	1370 x 150	NIL	NIL

FMSF — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1250	1350	1250	1250	CWY=100M , SWY=0M
26	1250	1350	1250	1250	CWY=100M , SWY=0M

FMSF — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMSF — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (non éclairé) situé à 170M à l'Est de l'ARP	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock located at 170M East from the ARP
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par un groupe électrogène de 30KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 1 diesel power generator of 30KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	NIL	

FMSF — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FMSF — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	7900 FT	NIL

FMSF — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	FIANARANTSOA INFO	120.8 MHz	0300-1500 UTC	/ O/R PN 03HR à FMMMZIX FMSFYDYX
OTHER	FIANARANTSOARADIO	5484 KHz	0300-1500 UT	/ O/R PN 03HR à FMMMZIX FMSFYDYX

FMSF — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 19°W (2020)	VSF	322 kHz	HS et O/R à FMSFYDYX	21°26'26.60"S 047°06'36.80"E		P : 300 W ADEMA

FMSF — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1 Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSF'	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "VSF"
2 Limites verticales / Vertical limits	7000FT (2100M) AGL	
3 Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4 Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	FIANARANTSOA INFO Langues: Français - Anglais	FIANARANTSOA INFO Langage: French - English
5 Altitude de transition / Transition altitude	7900FT	
6 Observations / Remarks	NIL	NIL

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..

Le demi-tour complet est interdit sur la piste pour les aéronefs de poids supérieur au TWIN OTTER.

Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au TWIN OTTER..

AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.

Complete U-turn is prohibited on RWY for the aircrafts with weight more than TWIN OTTER.

Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight more than TWIN OTTER.

FMSF — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMSF — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMSF — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	NIL
-----	-----

FMSF — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMSM — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSM -- MANANJARY

FMSM — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 21°12'24"S - Long. 048°21'22"E Intersection axes piste et voie de circulation nord	Lat. 21°12'24"S - Long. 048°21'22"E Intersection of RWY and northern TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5NM N from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 27.2 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	19°W (2020) / 2.7°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 82 AEROPORT DE MANANJARY (MADAGASCAR) Tél. +(261) 20 72 900 01, +(261) 34 07 565 01 RSFTA : FMSMYDYX E-mail : mnj@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSM — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R pour les vols non programmés	O/R for the non-scheduled flights
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R Préavis nécessaire pour les vols non programmés.	HS and O/R. Prior notice is required for the nonscheduled flights.
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FMSM — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : débit : 2M3/H (600L)	JET A1 : flow : 2M3/H (600L)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	La livraison pour l'avitaillement en Jet A1 se fait uniquement par chariot porte fût. Le débit maximum est 2M3/H et la quantité maximale prise en une opération est 600L. Le chariot doit être rechargé avant de continuer l'avitaillement	Jet A1 refuelling delivery is done only by barrel trolley. The maximum flow is 2M3/H and the maximum quantity delivered in an operation is 600L. The trolley must be reloaded before proceeding refuelling.

FMSM — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Location de voitures O/R	Rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital - 3 Dispensaires en ville	1 Hospital - 3 dispensaries in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSM — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Chef d'aérodrome Tel : + (261) 34 07 565 01 E-mail : mnj@adema.mg Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordinator : The aerodrome Chief Tel : + (261) 34 07 565 01 E-mail : mnj@adema.mg Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 2400L eau + 300L émulseur + 200KG poudre	

FMSM — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSM — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 22/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY NORD : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY NORD : PCN 36/F/B/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Les positions et les altitudes des points de vérifications des altimètres ne sont pas déterminées. TWY Sud n'est pas opérationnel.	The positions and elevations of the altimeter checkpoints have not been fixed. Southern TWY is not operational

FMSM — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voie de circulation	Taxiway markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste et voie de circulation Nord : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY and northern TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation Nord	Runway-holding position marking on the northern TWY
4	Observations / Remarks	NIL	

FMSM — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i> * : AAL HGT	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2B	Antenne 2	Mast	21°12'49.6"S 048°21'13.2"E	18M 12 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2c	Pylône	Pylon	21°12'34.3"S 048°21'25.5"E	27 M 21 M*	Marked - Red lighted	NIL
	Antenne 1	Mast	21°12'34.4"S 048°21'27.7"E	18 M 12 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
	Mananjary	Pylon	21°13'03.2"S 048°20'41.8"E	65 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
	Phare	Lighthouse	21°13'06.6"S 048°20'42.2"E	37 M 31 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
	Château d'eau	Water tower	21°13'08.6"S 048°20'38.4"E	30 M 24 M*	Unmarked - Unlighted	NIL
	Tsaravary	Pylon	21°13'50.4"S 048°18'22.8"E	74 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NDB 'MJ'	Pylon	21°12'27.8"S 048°21'25.0"E	24 M 18 M*	Marked - Red lighted	NIL



FMSM — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de MANANJARY	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS and O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	3HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo, BLU, RSFTA	MET park equipment, SSB, AFTN
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place (observations pour le décollage : vent, pression et température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression et température)	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Nevertheless, the protection can be provided at the AD (observations for the take-off : wind, pressure and temperature; for the landing : wind, cloud, pressure and temperature)

FMSM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	022.16° VRAI 041° MAG	1500 x 30	32 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	21°12'28.69"S 048°21'20.19"E ----- GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
22	202.16° VRAI 221° MAG	1500 x 30	32 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	21°11'43.90"S 048°21'39.64"E ----- GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	200 x 150	1620 x 150	NIL	NIL
0.0 %	NIL	100 x 150	1620 x 150	NIL	NIL

FMSM — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1500	1700	1500	1500	CWY=200M , SWY=0M
22	1500	1600	1500	1500	CWY=100M , SWY=0M

FMSM — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	PAPI : 300M THR 04
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMSM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre non éclairé installé sur pylône au parc MET 1 manche à air non éclairé en face de la Tour de contrôle	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park 1 unlighted windsock in front of the Tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par un groupe électrogène de 30KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement secours inversé	Stand-by power provided by 1 diesel power generator of 30KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues. PAPI 04 est alimenté par un groupe électrogène autonome de 10KVA.	All facilities are powered with APU. PAPI 04 is powered by 1 diesel power generator of 10KVA

FMSM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMSM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3200 FT	NIL

FMSM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	MANANJARY INFO	118.2 MHz	0300-1500 UTC	O/R PN 03HR à FMMMZIXX FMSMYDYX
OTHER	MANANJARY RADIO	5484 KHz	HJ	O/R PN 03HR à FMMMZIXX FMSMYDYX

FMSM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 19°W (2020)	MJ	376 kHz	HS et O/R à FMSMYDYX	21°12'27.80"S 048°21'25.00"E		P : 25 W 180 M - QDR 162°ARP ADEMA

FMSM — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'MJ'	<i>Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "MJ"</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	2000FT (600M) AGL	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	MANANJARY INFO Langues: Français - Anglais	MANANJARY INFO Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3200FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..

Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour pour tout avion supérieur ou égal à TWIN OTTER..

AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.

The U-turn must be done on the turn pads for the ACFT equal to or heavier than TWIN OTTER.

FMSM — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMSM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMSM — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

L'anémomètre et la girouette étant hors service, se référer à la manche air pour la direction et la force du vent. L'information sur la température n'est pas disponible à cause du fait que le thermographe est hors service.	<i>The anemometer and the weather vane are unserviceable, refer to the windsock for wind direction and speed. Temperature information is not available because the thermograph is unserviceable.</i>
---	--

FMSM — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMST — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMST -- TOLIARY

FMST — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection axes de piste 04/22 et voie de circulation	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection of RWY 04/22 and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.6NM SE from the city	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	11 M (36 FT) / 32 ° C 2 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	21°W (2020) / 5.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AVA ADEMA S.A B.P 384 CP 601 AEROPORT DE TOLIARY (MADAGASCAR) Tél. Tél: +(261) 20 94 905 50 GSM: +(261) 34 05 565 61 / +(261) 34 05 566 01 RSFTA : FMSTYDYX E-mail : tle@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0430-1100 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R PN for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de MDG	During scheduled MDG flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMST — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 - AVGAS 100LL OIL: NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Camion avitailleur 84M3/H + chariot à 4 fûts AVGAS 100LL : par fût de 200L	JET A1 : Refuelling truck 84M3/H + Trolley with 4 barrels AVGAS 100LL : by barrel of 200L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Pour petites réparations	For minor repairs
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville 45 hôtels (environ 227 chambres)	In the city 45 hotels (about 227 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville 14 restaurants - Buffet-bar à l'aérogare	In the city 14 restaurants - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures des trafics réguliers - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffics - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital - Clinique en ville	Hospital - Clinic in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville - Tél : +(261) 20 94 446 05	Office in the city- Tel : +(261) 20 94 446 05
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMST — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 HJ	Ensured protection level: 5 HJ
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport / The airport Manager GSM : + (261) 34 05 565 61 E-mail : tie@adema.mg	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) d'ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente. --- Véhicules incendie : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre - 1 VIPP 2400L eau + 300L émulseur + 200KG poudre	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority. --- Fire Fighting Vehicles: - 1 FLYCO 50KG powder - 1 VIMP 5400L water+ 700L emulsifier + 200KG powder - 1 VIPP 2400L water+ 300L emulsifier + 200KG powder

FMST — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMST — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 35/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 74/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	L'emplacement des points de vérifications des altimètres n'est pas déterminé. Dimensions de l'aire de trafic : 130M x 70M	The location of the altimeter checkpoints has not been fixed. APN dimensions : 130M x 70M

FMST — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques axiales de voie de circulation et marques de poste de stationnement	Taxiway centre line marking and aircraft stand marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 04/22 and TWY : avec marquage et balisage lumineux : RWY 04/22 : REDL, RTHL, RENL, Feux d'aire de demi-tour TWY : Feux de bords	RWY 04/22 and TWY : with markings and lighting: RWY 04/22 : REDL, RTHL, RENL, Turn pads LGT TWY : Edge LGT
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Runway-holding position marking on the TWY
4	Observations / Remarks	-Marquages conformes aux normes nationales. -Aire de demi-tour intermédiaire piste 22 fermée, marquée par croix blancs.	-Markings in compliance with national standards. -RWY 22 Intermediate turn pad closed, marked by white crosses.



FMST — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AÉRODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i> * : AAL HGT	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2C	NDB VSQ	Pylon	23°23'21.7"S 043°43'20.3"E	19 M 8 M*	Marked - Red lighted	NIL
	BS ST450	Pylon	23°22'10.3"S 043°42'26.5"E	53 M 42 M*	Marked - Red lighted	NIL
	VOR/DME TU	Antenna	23°23'28.2"S 043°43'19.2"E	13 M 2 M*	Marked - Unlighted	NIL
	VHF déporté	Pylon	23°23'20.1"S 043°43'21.6"E	39 M 28 M*	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	TOUR DE CONTRÔLE	Tower Antenna	23°23'20.5"S 043°43'22.8"E	21 M 10 M*	Unmarked - Red lighted	NIL
NIL	BS ST451	Pylon	23°21'19.7"S 043°40'38.9"E	43 M 32 M*	Marked - Red lighted	NIL

FMST — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de TOLIARY	TOLIARY Meteorological station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS et O/R	HS and O/R
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE) Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on the wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	01HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo, BLU, RSFTA (AFTN)	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place. (observations pour le décollage : vent, pression et température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression et température)	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Nevertheless, the protection is provided on the spot (observations for the landing : wind, pressure and temperature; for the take-off : wind, cloud, pressure and temperature)



FMST — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	023.45° VRAI 044° MAG	2000 x 30	66 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	23°23'29.77"S 043°43'28.16"E ----- GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
22	203.45° VRAI 224° MAG	2000 x 30	66 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	23°22'29.90"S 043°43'56.30"E ----- GUND NIL	THR : 11M / 36.1FT
11	088.94° VRAI 110° MAG	800 x 12	5700 KG / 0.27 MPA Asphalte / Asphalt	23°23'28.57"S 043°43'28.73"E ----- GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
29	268.94° VRAI 290° MAG	800 x 12	5700 KG / 0.27 MPA Asphalte / Asphalt	23°23'28.08"S 043°43'57.50"E ----- GUND NIL	THR : 4M / 13.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.3 %	NIL	100 x 150	2120 x 150	NIL	NIL
0.3 %	NIL	100 x 150	2120 x 150	NIL	NIL
0.13 %	NIL	NIL	860 x 150	NIL	NIL
0.13 %	NIL	NIL	860 x 150	NIL	NIL

FMST — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	2000	2100	2000	2000	CWY=100M, SWY=0M
22	2000	2100	2000	2000	CWY=100M, SWY=0M
11	800	800	800	800	CWY=0M, SWY=0M
29	800	800	800	800	CWY=0M, SWY=0M

FMST — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
22	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White - LIM	Rouge / Red	NIL	-Turn pads lights : B, LIM -RTHL, RENL : LIM
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White - LIM	Rouge / Red	NIL	-PAPI 22 : non secouru (WO APU)

FMST — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park.
		1 manche à air (éclairé) en face de la Tour de contrôle	1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de TWY : bleu, LIM	TWY edge lights : Blue, LIM
		Feux axiaux de TWY : NIL	TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 100KVA - 30KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100KVA - 30KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMST — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMST — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3500 FT	NIL

FMST — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	TOLIARY TWR	118.6 MHz	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC	NIL
OTHER	TOLIARY RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC	NIL

FMST — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 21°W (2020)	VSQ	367 kHz	H24	23°23'21.70"S 043°43'20.30"E		P : 300 W ADEMA
VOR/DME 21°W (2020)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.20"S 043°43'19.20"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA

FMST — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le VOR/DME "TU"	<i>Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the VOR/DME "TU"</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	2000FT (600M) AGL / GND	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	TOLIARY TWR Langues: Français - Anglais	TOLIARY TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3500FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Zone FMR 30 : Activité permanente	Zone FMR 30 : permanently activated
Après atterrissage, utilisez l'aire de demi-tour située à l'extrémité de la piste pour les ACFT dont le poids est supérieur à 1 DHC6. Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage. Tous les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pu établir le contact doivent obligatoirement effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de la piste 04/22 à la hauteur du bloc technique avant circuit d'atterrissage. <i>After landing, use the turn pad located at the end of the RWY for the ACFT with weight more than 1 DHC6. AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.</i> <i>All aircrafts that are not equipped with radio or that cannot establish contact must perform a passage perpendicular to the RWY 04/22 centre line at the height of tower building before landing circuit</i>			

FMST — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMST — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMST — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

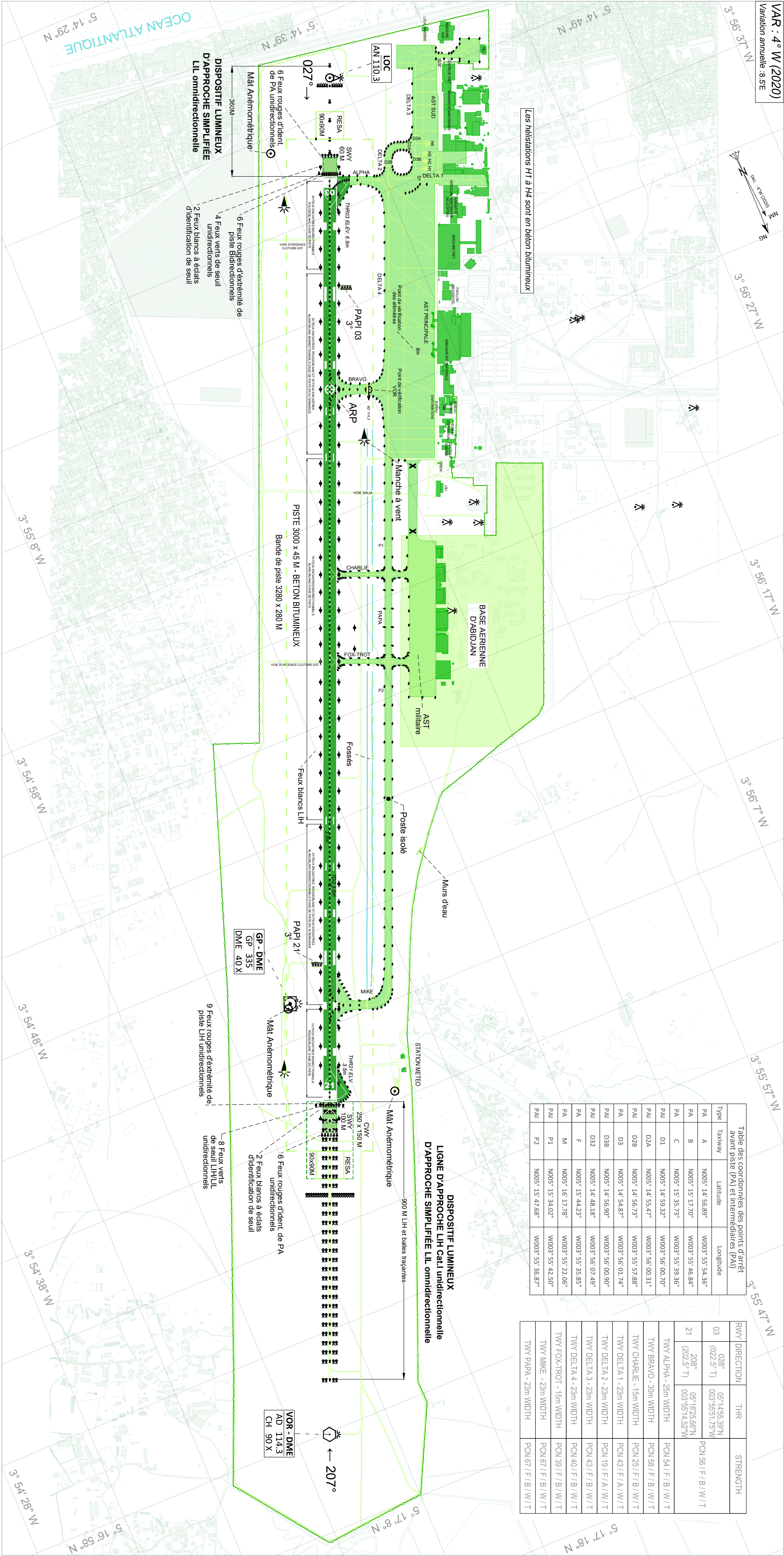
NIL	
-----	--

FMST — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



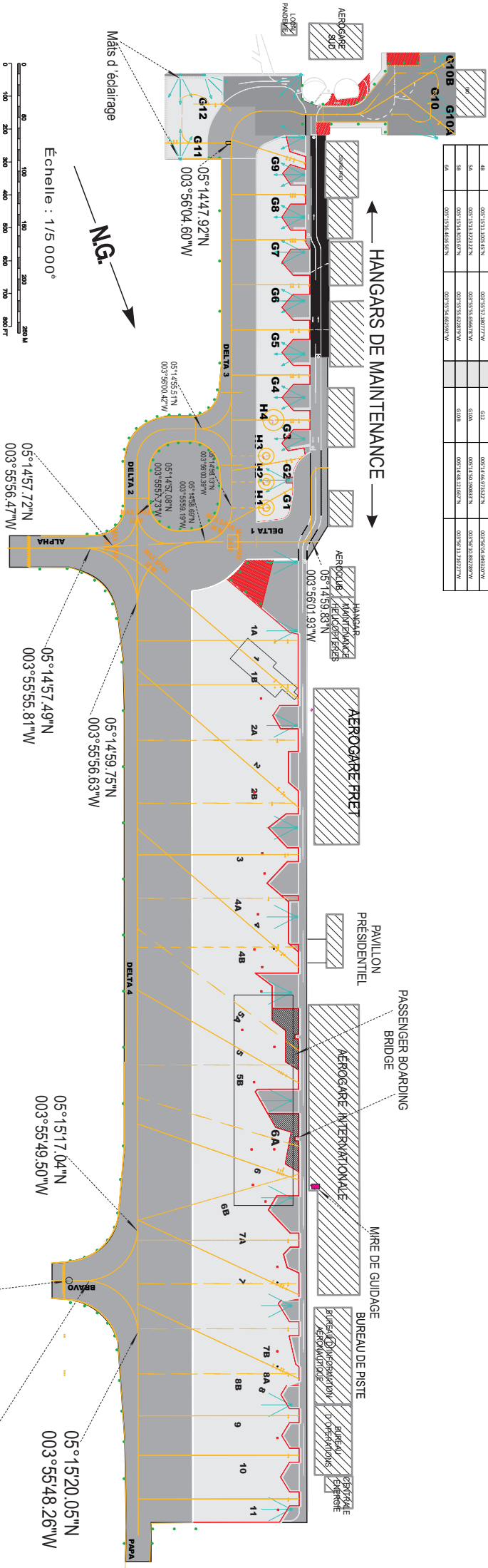


PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Point d-accostement		Point d-accostement	
1.	LATITUDE	2.	LONGITUDE
1.	003°10'04.84272"N	1.	003°10'03.01092"W
2.	003°10'07.12094"N	2.	003°10'03.11112"W
3.	003°10'08.81628"N	3.	003°10'02.148372"W
4.	003°10'14.44444"N	4.	003°10'08.050851"W
5.	003°10'14.88889"N	5.	003°10'13.444444"W
6.	003°10'17.62093"N	6.	003°10'13.444444"W
7.	003°10'20.08104"N	7.	003°10'13.444444"W
8.	003°10'21.112484"N	8.	003°10'13.444444"W
9.	003°10'21.166666"N	9.	003°10'13.444444"W
10.	003°10'21.309090"N	10.	003°10'13.444444"W
11.	003°10'21.444444"N	11.	003°10'13.444444"W
12.	003°10'21.555555"N	12.	003°10'13.444444"W
13.	003°10'21.666666"N	13.	003°10'13.444444"W
14.	003°10'21.777777"N	14.	003°10'13.444444"W
15.	003°10'21.888888"N	15.	003°10'13.444444"W
16.	003°10'21.999999"N	16.	003°10'13.444444"W
17.	003°10'22.111111"N	17.	003°10'13.444444"W
18.	003°10'22.222222"N	18.	003°10'13.444444"W
19.	003°10'22.333333"N	19.	003°10'13.444444"W
20.	003°10'22.444444"N	20.	003°10'13.444444"W
21.	003°10'22.555555"N	21.	003°10'13.444444"W
22.	003°10'22.666666"N	22.	003°10'13.444444"W
23.	003°10'22.777777"N	23.	003°10'13.444444"W
24.	003°10'22.888888"N	24.	003°10'13.444444"W
25.	003°10'22.999999"N	25.	003°10'13.444444"W
26.	003°10'23.111111"N	26.	003°10'13.444444"W
27.	003°10'23.222222"N	27.	003°10'13.444444"W
28.	003°10'23.333333"N	28.	003°10'13.444444"W
29.	003°10'23.444444"N	29.	003°10'13.444444"W
30.	003°10'23.555555"N	30.	003°10'13.444444"W
31.	003°10'23.666666"N	31.	003°10'13.444444"W
32.	003°10'23.777777"N	32.	003°10'13.444444"W
33.	003°10'23.888888"N	33.	003°10'13.444444"W
34.	003°10'23.999999"N	34.	003°10'13.444444"W
35.	003°10'24.111111"N	35.	003°10'13.444444"W
36.	003°10'24.222222"N	36.	003°10'13.444444"W
37.	003°10'24.333333"N	37.	003°10'13.444444"W
38.	003°10'24.444444"N	38.	003°10'13.444444"W
39.	003°10'24.555555"N	39.	003°10'13.444444"W
40.	003°10'24.666666"N	40.	003°10'13.444444"W
41.	003°10'24.777777"N	41.	003°10'13.444444"W
42.	003°10'24.888888"N	42.	003°10'13.444444"W
43.	003°10'24.999999"N	43.	003°10'13.444444"W
44.	003°10'25.111111"N	44.	003°10'13.444444"W
45.	003°10'25.222222"N	45.	003°10'13.444444"W
46.	003°10'25.333333"N	46.	003°10'13.444444"W
47.	003°10'25.444444"N	47.	003°10'13.444444"W
48.	003°10'25.555555"N	48.	003°10'13.444444"W
49.	003°10'25.666666"N	49.	003°10'13.444444"W
50.	003°10'25.777777"N	50.	003°10'13.444444"W
51.	003°10'25.888888"N	51.	003°10'13.444444"W
52.	003°10'25.999999"N	52.	003°10'13.444444"W
53.	003°10'26.111111"N	53.	003°10'13.444444"W
54.	003°10'26.222222"N	54.	003°10'13.444444"W
55.	003°10'26.333333"N	55.	003°10'13.444444"W
56.	003°10'26.444444"N	56.	003°10'13.444444"W
57.	003°10'26.555555"N	57.	003°10'13.444444"W
58.	003°10'26.666666"N	58.	003°10'13.444444"W
59.	003°10'26.777777"N	59.	003°10'13.444444"W
60.	003°10'26.888888"N	60.	003°10'13.444444"W
61.	003°10'26.999999"N	61.	003°10'13.444444"W
62.	003°10'27.111111"N	62.	003°10'13.444444"W
63.	003°10'27.222222"N	63.	003°10'13.444444"W
64.	003°10'27.333333"N	64.	003°10'13.444444"W
65.	003°10'27.444444"N	65.	003°10'13.444444"W
66.	003°10'27.555555"N	66.	003°10'13.444444"W
67.	003°10'27.666666"N	67.	003°10'13.444444"W
68.	003°10'27.777777"N	68.	003°10'13.444444"W
69.	003°10'27.888888"N	69.	003°10'13.444444"W
70.	003°10'27.999999"N	70.	003°10'13.444444"W
71.	003°10'28.111111"N	71.	003°10'13.444444"W
72.	003°10'28.222222"N	72.	003°10'13.444444"W
73.	003°10'28.333333"N	73.	003°10'13.444444"W
74.	003°10'28.444444"N	74.	003°10'13.444444"W
75.	003°10'28.555555"N	75.	003°10'13.444444"W
76.	003°10'28.666666"N	76.	003°10'13.444444"W
77.	003°10'28.777777"N	77.	003°10'13.444444"W
78.	003°10'28.888888"N	78.	003°10'13.444444"W
79.	003°10'28.999999"N	79.	003°10'13.444444"W
80.	003°10'29.111111"N	80.	003°10'13.444444"W
81.	003°10'29.222222"N	81.	003°10'13.444444"W
82.	003°10'29.333333"N	82.	003°10'13.444444"W
83.	003°10'29.444444"N	83.	003°10'13.444444"W
84.	003°10'29.555555"N	84.	003°10'13.444444"W
85.	003°10'29.666666"N	85.	003°10'13.444444"W
86.	003°10'29.777777"N	86.	003°10'13.444444"W
87.	003°10'29.888888"N	87.	003°10'13.444444"W
88.	003°10'29.999999"N	88.	003°10'13.444444"W
89.	003°10'30.111111"N	89.	003°10'13.444444"W
90.	003°10'30.222222"N	90.	003°10'13.444444"W
91.	003°10'30.333333"N	91.	003°10'13.444444"W
92.	003°10'30.444444"N	92.	003°10'13.444444"W
93.	003°10'30.555555"N	93.	003°10'13.444444"W
94.	003°10'30.666666"N	94.	003°10'13.444444"W
95.	003°10'30.777777"N	95.	003°10'13.444444"W
96.	003°10'30.888888"N	96.	003°10'13.444444"W
97.	003°10'30.999999"N	97.	003°10'13.444444"W
98.	003°10'31.111111"N	98.	003°10'13.444444"W
99.	003°10'31.222222"N	99.	003°10'13.444444"W
100.	003°10'31.333333"N	100.	003°10'13.444444"W

TWR118,1APRON ALTITUDE 6 m

INS 105°15'03.90445"N003°55'59.90113"W
INS 205°15'06.69030"N003°55'58.57533"W
INS 305°15'08.41651"N003°55'57.98281"W
INS 405°15'11.17512"N003°55'56.72297"W
INS 505°15'14.55701"N003°55'55.37375"W
INS 605°15'17.31543"N003°55'54.18323"W
INS 705°15'20.49996"N003°55'52.91779"W
INS 805°15'22.83896"N003°55'51.95341"W



AIRE DE STATIONNEMENT
SUD

AIRE DE STATIONNEMENT
PRINCIPALE

NB :
The stands H1, H2, H3, H4, G10A, G10B and G11
are not available when there is an aircraft
on stand G1, G2, G3, G10 and G12.

NB :
The aircraft stands 2A, 2B, 4A, 4B-5A,
6A, 6B-7A, 7B and 8A, 8B
are not available when an aircraft is parked
on stands 2 - 4 - 5 - 6 - 7 and 8.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENVERGURE (m)	CARBURANT		POSTE DE STATIONNEMENT PRINCIPALE																												
	GAUCHE (G)	DROIT (D)		D	D		D	G	D	G	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D		
TYPE ET CODE AVION	1A	1	1B	2A	2	2B	3	4A	4	4B	5A	5	5B	6A	6	6B	7A	7	7B	8A	8	8B	9	10	11						
68, 40 à 79, 75	A380-800	F											X			X															
	AN124						X							X			X														
	B747-8			X			X							X			X														
60,30 à 64,92	B747-400ER	E		X			X				X		X			X			X												
	B777-300ER			X			X				X		X			X			X												
	B777F			X			X				X		X			X			X												
	A350-900			X			X				X		X			X			X												
	A340-600			X			X				X		X			X			X												
	A340-500			X			X				X		X			X			X												
	B777-200ER			X			X				X		X			X			X				X								
	A340-300			X			X				X		X			X			X				X								
	A330-300			X			X				X		X			X			X				X								
	A340-200			X			X				X		X			X			X				X								
	A330-200			X			X				X		X			X			X				X								
	B787-8			X			X				X		X			X			X				X								
	B787-9			X			X				X				X			X			X			X							
	37,55 à 51, 74		C17	D		X			X				X		X	X			X			X									
B767-300ERW			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
IL76			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
DC10-40			X				X	X	X			X		X	X		X	X	X		X				X						
B767-200ER			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
DC 8-63			X				X	X	X			X		X	X		X	X		X					X						
A300-600R			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
KC 135 (B707)			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
A310-300			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
IL62			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
B757-200W			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
B757-300W			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
Lock C130			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
Tran C160			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
AN 12			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
TU 154			X				X	X	X			X		X	X	X	X	X	X		X				X	X					
24,57 à 35,80	A321-NEO	C		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	B737-900W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	B737-800W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	A320-NEO			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	A319-NEO			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	B737-700W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	B737-600W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	A319			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	A320			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	A321			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	B727-200W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	MD 80			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	MD 83			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	MD 87			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	B737-300W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	B737-500W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	AN26			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	TU134			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	B737-400			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	G 500			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	DASH 8-Q400			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	DC 9-50			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	B737-200			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	F 100			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	DASH 8			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ATR 72-500			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	EMB 170			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	F 28			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ATR 42-500			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
15,33 à 23,72	G 400	B		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	CRJ 200			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	FA 900			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	G 200			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	BCH 1900D			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	BAE JS 31			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	BAE 125			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	EMB 110			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
<= 14.57	LJ45	A		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				

ENVERGURE (m)	CARBURANT	POSTES DE STATIONNEMENT « AIRE DE TRAFIC SUD »																	
	CITERNE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	CODE AVION	H1	G1	H2	G2	H3	G3	H4	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G10A	G10B	G11	G12
24,57 à 35,80	A321-NEO	C					X		X	X	X								
	B737-900W						X		X	X	X								
	B737-800W						X		X	X	X	X	X						
	A320-NEO						X		X	X	X	X	X						
	A319-NEO						X		X	X	X	X	X						
	B737-700W						X		X	X	X	X	X						
	B737-600W				X		X		X	X	X	X	X						
	A319				X		X		X	X	X	X	X						X
	A320						X		X	X	X	X	X						X
	A321						X		X	X	X								
	B727-200W																		
	MD 80																		
	MD 83																		
	MD 87						X		X	X	X								
	B737-300W				X		X		X	X	X	X	X						X
	B737-500W				X		X		X	X	X	X	X						X
	AN26				X		X		X	X	X	X	X						X
	TU134						X		X	X	X	X	X						X
	B737-400						X		X	X	X	X	X						X
	G 500				X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	DASH 8-Q400				X		X		X	X	X	X	X		X			X	X
	DC 9-50						X		X	X	X								
	B737-200				X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	F 100				X		X		X	X	X	X	X		X				X
	DASH 8				X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	ATR 72-500				X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	EMB 170				X		X		X	X	X	X	X		X		X	X	X
	F 28				X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	ATR 42-500				X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
15,33 à 23,72	G 400	B		X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	CRJ 200			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	FA 900			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	G 200			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BCH 1900D			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAE JS 31			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAE 125			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	EMB 110			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<=14.57	LJ45	A		X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diamètre du rotor (m)<=12	HH-65A/dolphin		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diamètre du rotor (m) <= 16,20	EC 225			X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

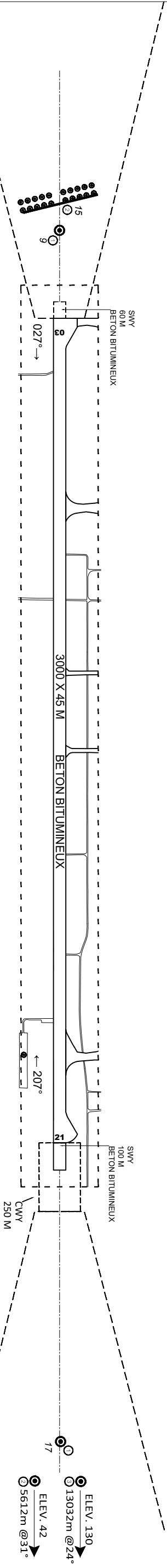
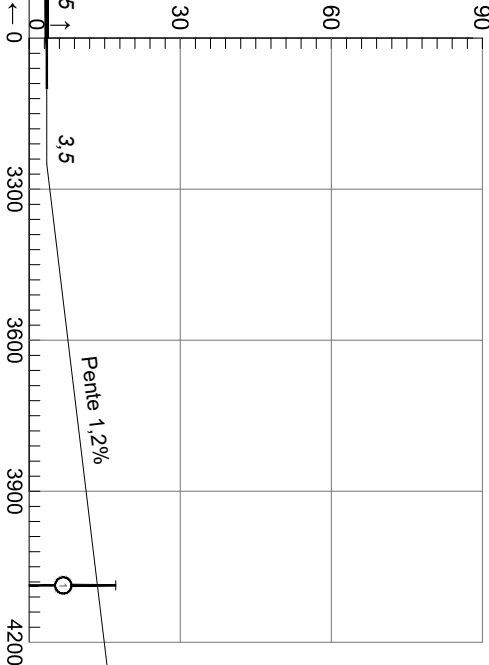
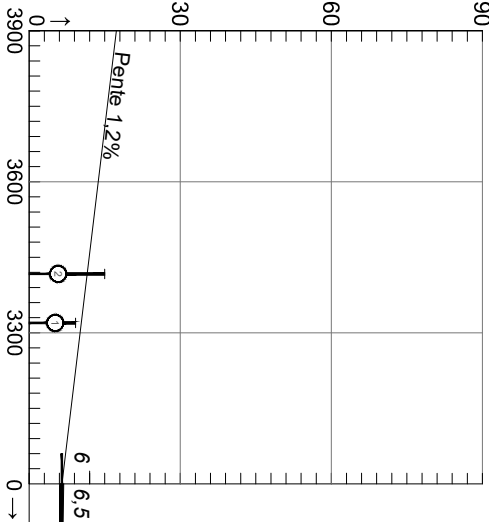
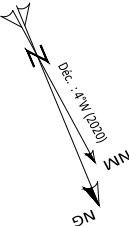
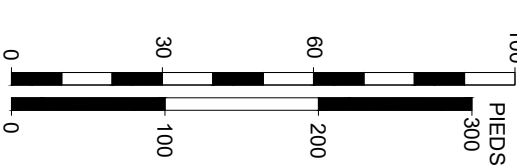
DECLINAISON MAGNETIQUE : 4°W (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR) : 8,5°E

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

RWY 03 / 21

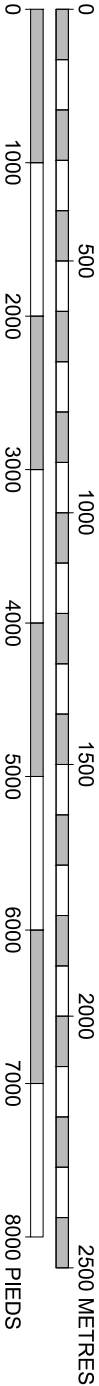
DISTANCES DECLAREES / DECLARED DISTANCES	
RWY 03	RWY 21
3000 LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DECOLLAGE	TORA 3000
3250 LONGUEUR UTILISABLE AU DECOLLAGE	TODA 3000
3100 LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION-ARRÊT	ASDA 3060
3000 LONGUEUR UTILISABLE A L'ATTERRISSAGE	LDA 3000

ECHELLE VERTICALE 1 : 1500
METRES



ORDRE DE PRECISION
HORIZONTAL : 0.01m
VERTICAL : 1m

ECHELLE HORIZONTALE 1 : 15000



LEGENDE	
NUMERO D'IDENTIFICATION	⊗
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT. TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ECT.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	—
VOIE FERREE	—+—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DEGAGEMENT D'OBSTACLE	■

CARTE REGIONALE — ICAO

TMA-UTA ABIDJAN

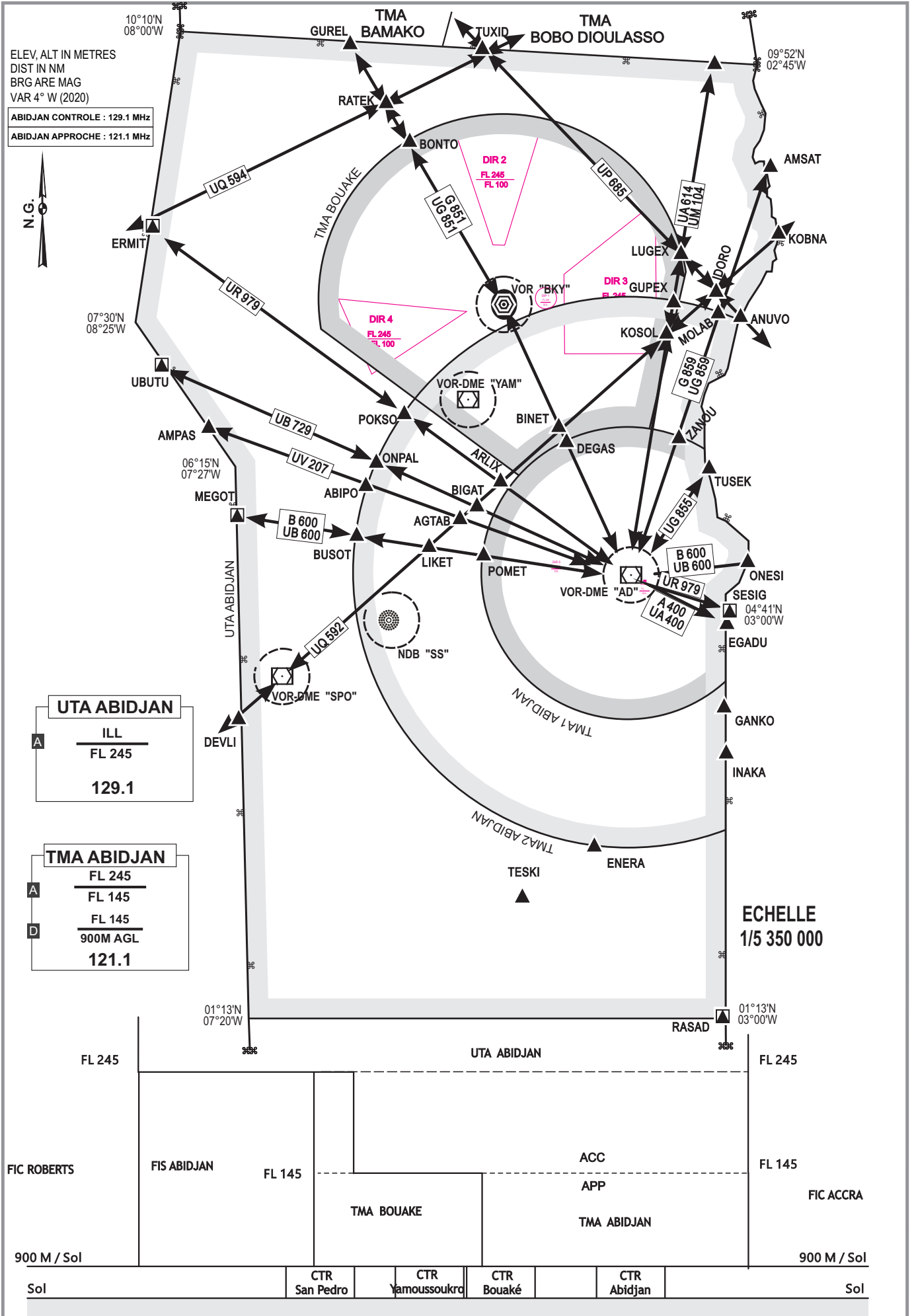
ELEV, ALT IN METRES
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 4° W (2020)

ABIDJAN CONTROLE : 129.1 MHz
ABIDJAN APPROCHE : 121.1 MHz



UTA ABIDJAN
ILL
FL 245
129.1

TMA ABIDJAN
FL 245
FL 145
FL 145
900M AGL
121.1

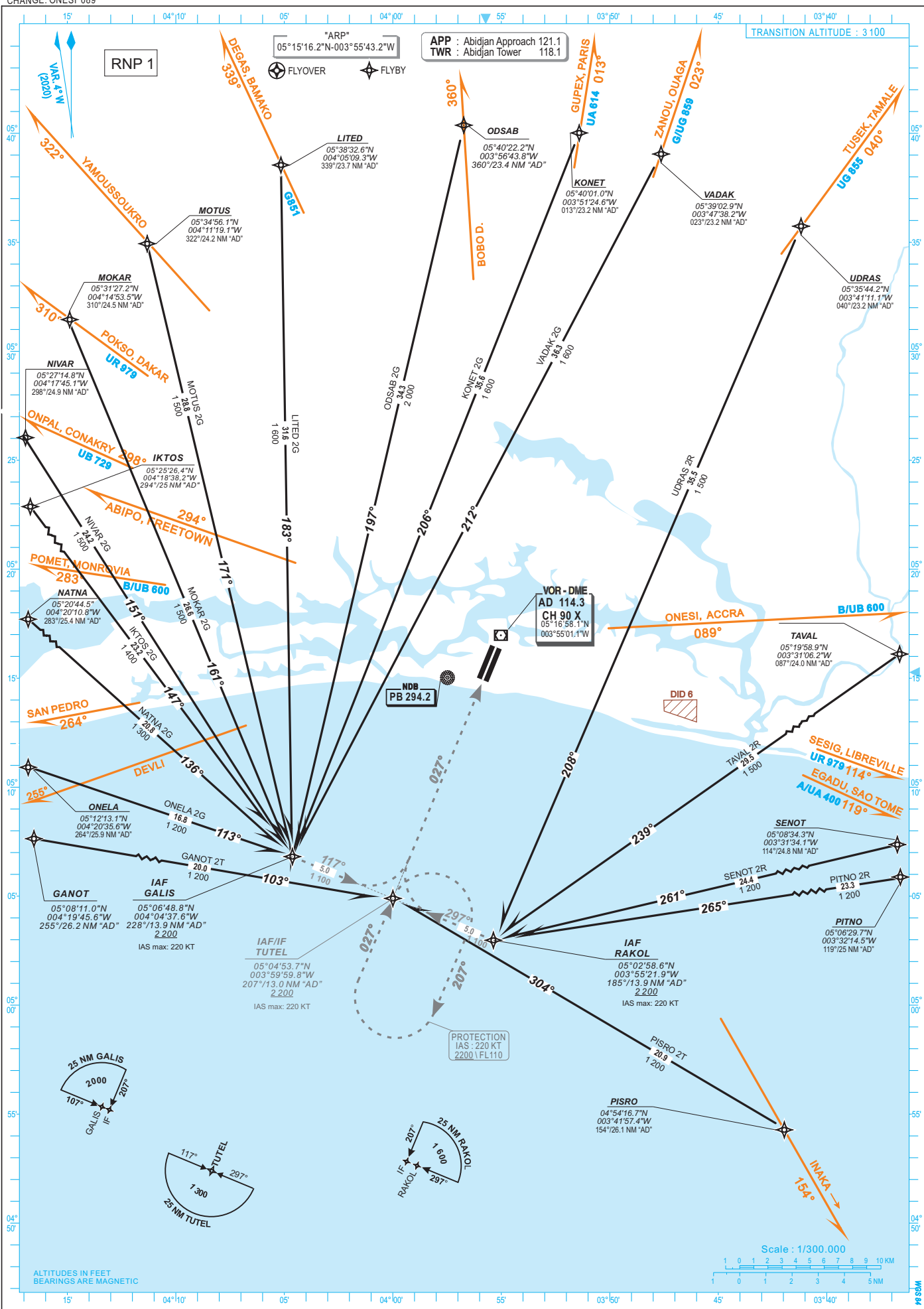


ECHELLE
1/5 350 000

FL 245		UTA ABIDJAN						FL 245			
FIC ROBERTS	FIS ABIDJAN	FL 145	ACC						FL 145	FIC ACCRA	
			APP								
			TMA ABIDJAN								
900 M / Sol		CTR San Pedro		CTR Yamoussoukro		CTR Bouaké		CTR Abidjan		900 M / Sol	
Sol										Sol	

CORRECTIONS : ONESI REMPLACE NDB AFO

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



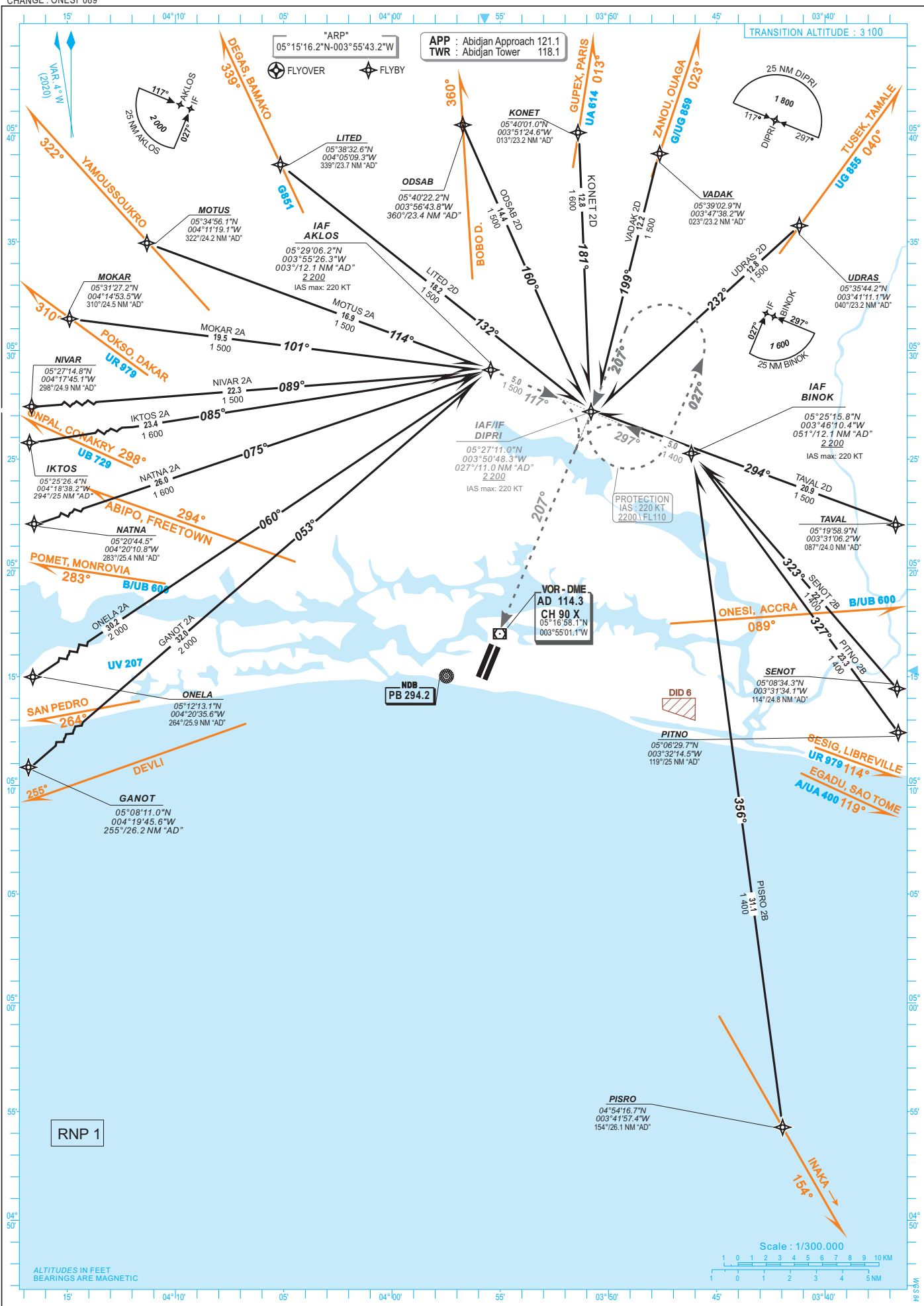
TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
PISRO 2T										
010	IF	PISRO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	TUTEL	-	304 (300.4)	-	20.9	-	+2200	-220	RNP 1
PITNO 2R										
010	IF	PITNO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	RAKOL	-	265 (261.4)	-	23.3	-	+2200	-220	RNP 1
SENOT 2R										
010	IF	SENOT	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	RAKOL	-	261 (256.8)	-	24.4	-	+2200	-220	RNP 1
TAVAL 2R										
010	IF	TAVAL	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	RAKOL	-	239 (235.1)	-	29.5	-	+2200	-220	RNP 1
UDRAS 2R										
010	IF	UDRAS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	RAKOL	-	208 (203.5)	-	35.5	-	+2200	-220	RNP 1
VADAK 2G										
010	IF	VADAK	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	212 (207.9)	-	36.3	-	+2200	-220	RNP 1
KONET 2G										
010	IF	KONET	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	206 (201.8)	-	35.6	-	+2200	-220	RNP 1
ODSAB 2G										
010	IF	ODSAB	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	197 (193.3)	-	34.3	-	+2200	-220	RNP 1
LITED 2G										
010	IF	LITED	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	183 (179.0)	-	31.6	-	+2200	-220	RNP 1
MOTUS 2G										
010	IF	MOTUS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	171 (166.6)	-	28.8	-	+2200	-220	RNP 1
MOKAR 2G										
010	IF	MOKAR	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	161 (157.3)	-	26.6	-	+2200	-220	RNP 1
NIVAR 2G										
010	IF	NIVAR	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	151 (147.2)	-	24.2	-	+2200	-220	RNP 1
IKTOS 2G										
010	IF	IKTOS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	147 (143.0)	-	23.2	-	+2200	-220	RNP 1
NATNA 2G										
010	IF	NATNA	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	136 (131.8)	-	20.8	-	+2200	-220	RNP 1
ONELA 2G										
010	IF	ONELA	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	113 (108.6)	-	16.8	-	+2200	-220	RNP 1
GANOT 2T										
010	IF	GANOT	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	TUTEL	-	103 (099.4)	-	20	-	+2200	-220	RNP 1

Waypoint	Latitude	Longitude
PISRO	04°54'16.700"N	003°41'57.400"W
PITNO	05°06'29.700"N	003°32'14.500"W
SENOT	05°08'34.300"N	003°31'34.100"W
TAVAL	05°19'58.900"N	003°31'06.200"W
UDRAS	05°35'44.200"N	003°41'11.100"W
VADAK	05°39'02.900"N	003°47'38.200"W
KONET	05°40'01.000"N	003°51'24.600"W
ODSAB	05°40'22.200"N	003°56'43.800"W
LITED	05°38'32.600"N	004°05'09.300"W
MOTUS	05°34'56.100"N	004°11'19.100"W

Waypoint	Latitude	Longitude
MOKAR	05°31'27.200"N	004°14'53.500"W
NIVAR	05°27'14.800"N	004°17'45.100"W
IKTOS	05°25'26.400"N	004°18'38.200"W
NATNA	05°20'44.500"N	004°20'10.800"W
ONELA	05°12'13.100"N	004°20'35.600"W
GANOT	05°08'11.000"N	004°19'45.600"W
GALIS	05°06'48.850"N	004°04'37.610"W
TUTEL	05°04'53.762"N	003°59'59.747"W
RAKOL	05°02'58.590"N	003°55'21.920"W

05 NOV 2020



TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
PISRO 2B										
010	IF	PISRO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	BINOK	-	356 (352.2)	-	31.1	-	+2200	-220	RNP 1
PITNO 2B										
010	IF	PITNO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	BINOK	-	327 (323.4)	-	23.3	-	+2200	-220	RNP 1
SENOT 2B										
010	IF	SENOT	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	BINOK	-	323 (318.8)	-	22.1	-	+2200	-220	RNP 1
TAVAL 2D										
010	IF	TAVAL	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	294 (290.0)	-	20.9	-	+2200	-220	RNP 1
UDRAS 2D										
010	IF	UDRAS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	232 (228.4)	-	12.8	-	+2200	-220	RNP 1
VADAK 2D										
010	IF	VADAK	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	199 (195.0)	-	12.2	-	+2200	-220	RNP 1
KONET 2D										
010	IF	KONET	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	181 (177.3)	-	12.8	-	+2200	-220	RNP 1
ODSAB 2D										
010	IF	ODSAB	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	160 (155.8)	-	14.4	-	+2200	-220	RNP 1
LITED 2D										
010	IF	LITED	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	132 (128.3)	-	18.2	-	+2200	-220	RNP 1
MOTUS 2A										
010	IF	MOTUS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	114 (110.1)	-	16.9	-	+2200	-220	RNP 1
MOKAR 2A										
010	IF	MOKAR	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	101 (096.9)	-	19.5	-	+2200	-220	RNP 1
NIVAR 2A										
010	IF	NIVAR	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	089 (085.2)	-	22.3	-	+2200	-220	RNP 1
IKTOS 2A										
010	IF	IKTOS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	085 (081.0)	-	23.4	-	+2200	-220	RNP 1
NATNA 2A										
010	IF	NATNA	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	075 (071.3)	-	26.0	-	+2200	-220	RNP 1
ONELA 2A										
010	IF	ONELA	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	060 (056.2)	-	30.2	-	+2200	-220	RNP 1
GANOT 2A										
010	IF	GANOT	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	053 (049.3)	-	32	-	+2200	-220	RNP 1

Waypoint	Latitude	Longitude
PISRO	04°54'16.700"N	003°41'57.400"W
PITNO	05°06'29.700"N	003°32'14.500"W
SENOT	05°08'34.300"N	003°31'34.100"W
TAVAL	05°19'58.900"N	003°31'06.200"W
UDRAS	05°35'44.200"N	003°41'11.100"W
VADAK	05°39'02.900"N	003°47'38.200"W
KONET	05°40'01.000"N	003°51'24.600"W
ODSAB	05°40'22.200"N	003°56'43.800"W
LITED	05°38'32.600"N	004°05'09.300"W
MOTUS	05°34'56.100"N	004°11'19.100"W

Waypoint	Latitude	Longitude
MOKAR	05°31'27.200"N	004°14'53.500"W
NIVAR	05°27'14.800"N	004°17'45.100"W
IKTOS	05°25'26.400"N	004°18'38.200"W
NATNA	05°20'44.500"N	004°20'10.800"W
ONELA	05°12'13.100"N	004°20'35.600"W
GANOT	05°08'11.000"N	004°19'45.600"W
BINOK	05°25'15.780"N	003°46'10.370"W
DIPRI	05°27'10.898"N	003°50'48.359"W
AKLOS	05°29'06.150"N	003°55'26.340"W

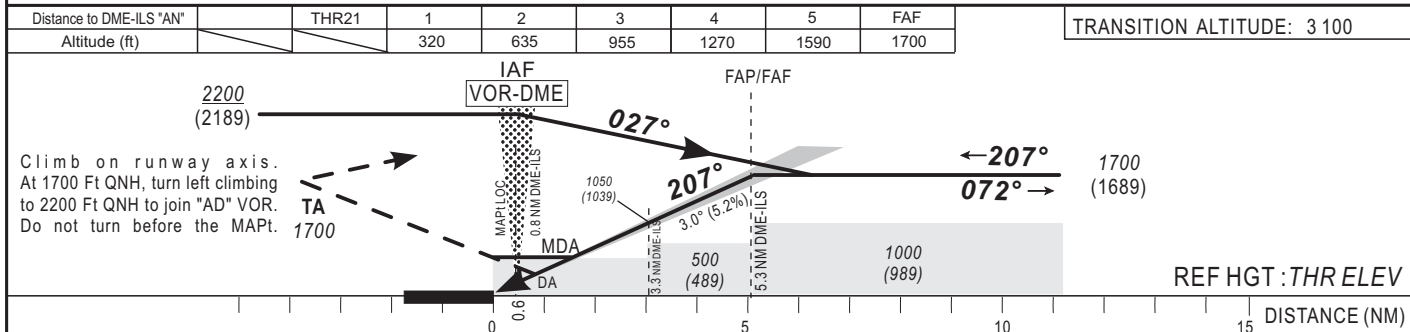
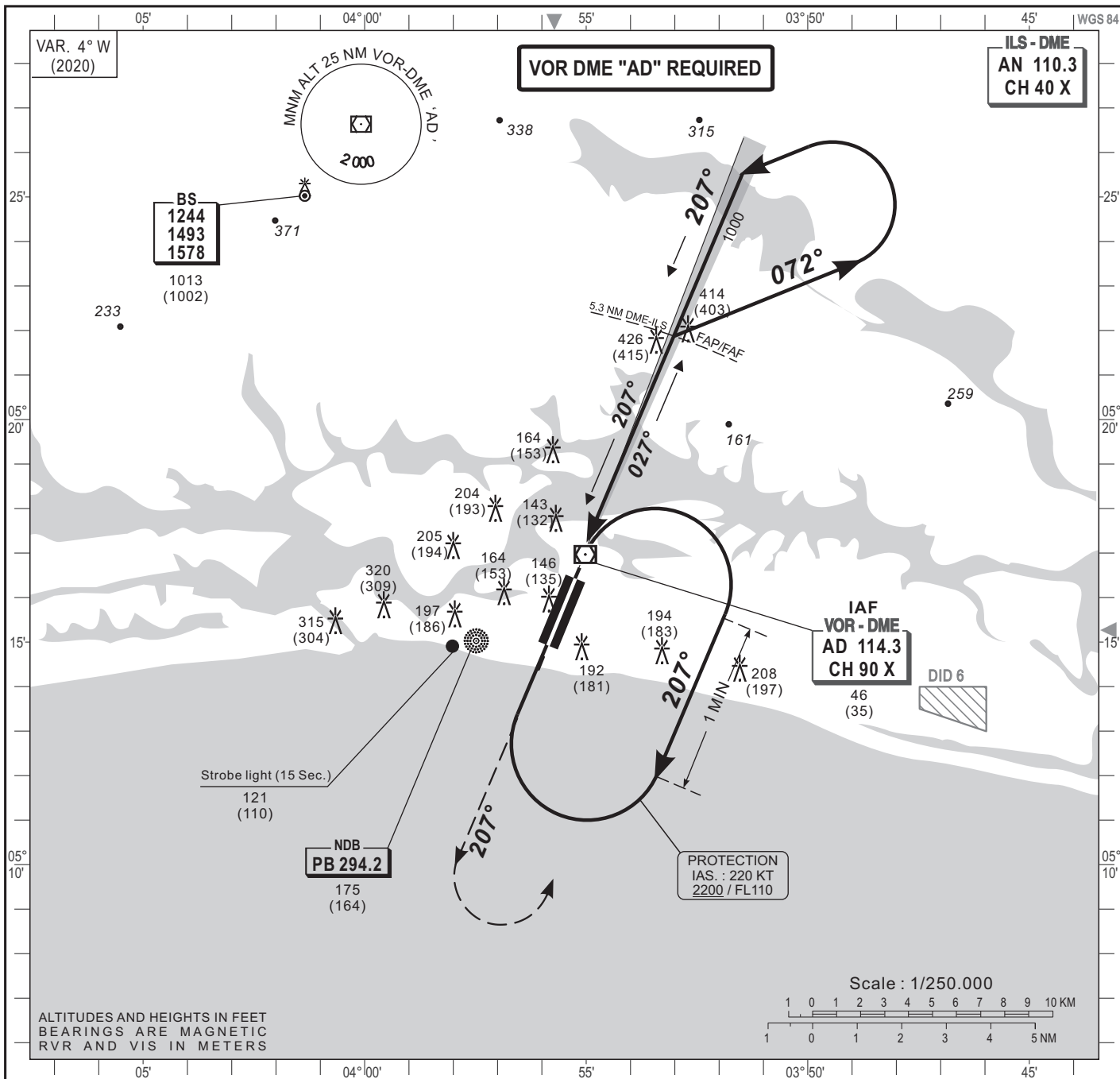
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 21
THR RWY 21 ELEV: 11
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEV

APP : Abidjan Approach 121.1
TWR : Abidjan Tower 118.1

ABIDJAN / F. Houphouet Boigny (DIAP)
ILS Y or LOC Y - RWY 21
IDENT ILS «AN» FREQ 110.3



CAT	CAT. I				LOC/DME				Circling (3)				RVR for take-off CAT. A - B - C : 400 CAT. D : 400									
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS								
A	193 (182)	220 (200)		550	1000	430 (419)	430 (420)		900	1500	488 (467)	490 (470)		1500	Timing FAF / THR 5.1 NM							
B	206 (195)	220 (200)		550	1000	430 (419)	430 (420)		1000	1500	499 (478)	500 (480)		1600								
C	214 (203)	220 (210)		600	1000	430 (419)	430 (420)		1000	1800	713 (692)	720 (700)		2400								
D	224 (213)	230 (220)		600	1000	430 (419)	430 (420)		1400	2000	755 (734)	760 (740)		3600								
Notes :															KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC		
- (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL. - RDH: 15 m															90	3	Min	24	140	2	Min	11
															100	3	Min	04	150	2	Min	02
															110	2	Min	47	160	1	Min	55
															120	2	Min	33	170	1	Min	48
															130	2	Min	21	180	1	Min	42

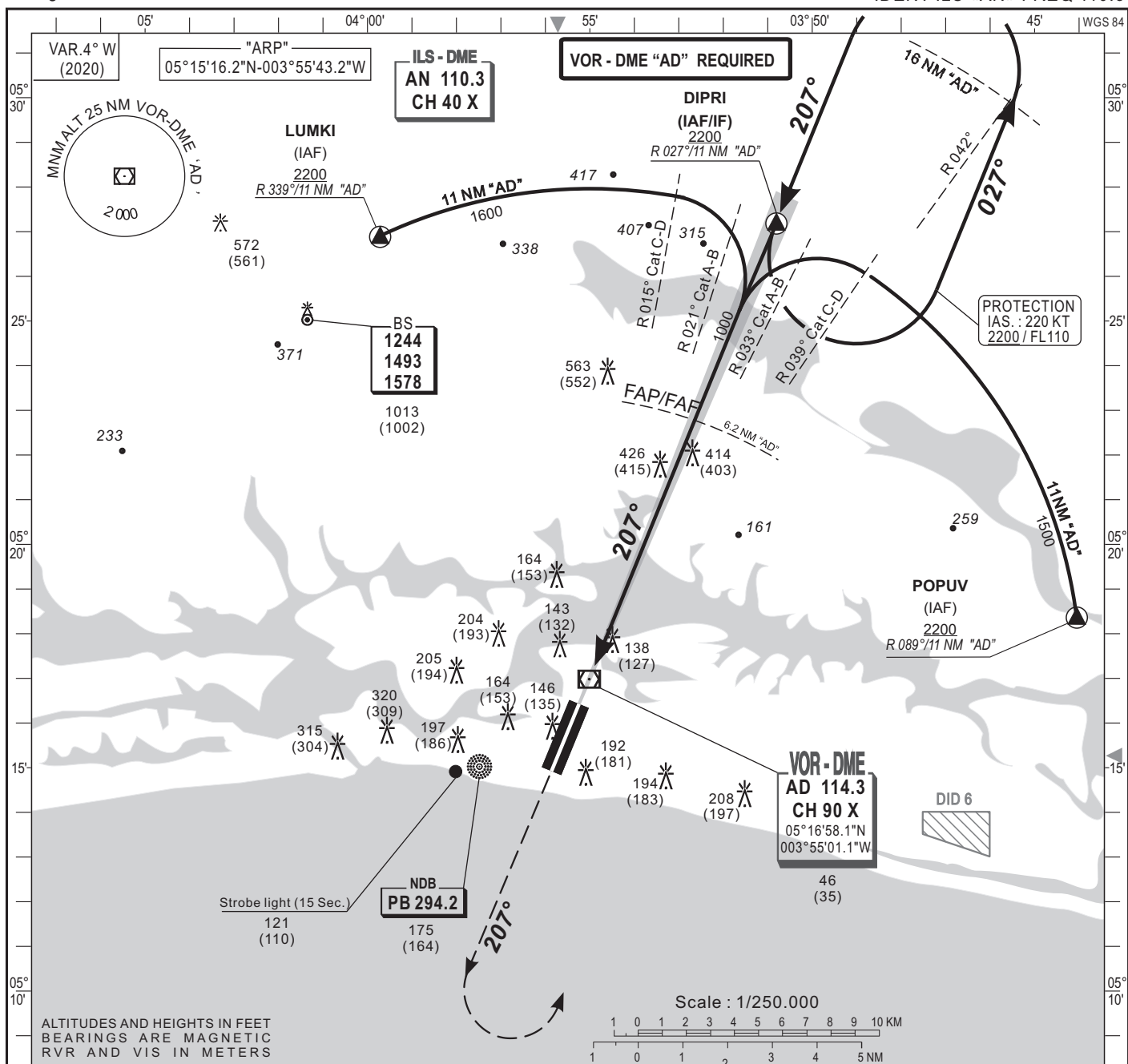
**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 21
THR RWY 21 ELEV: 11
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEV

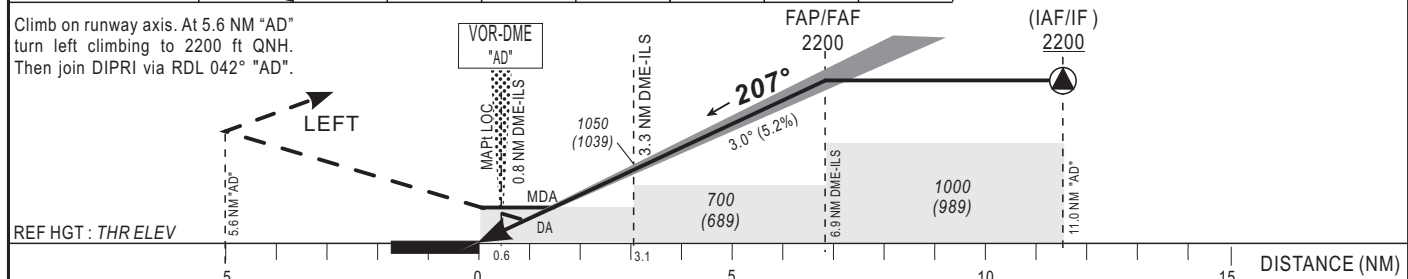
APP : Abidjan Approach 121.1
TWR : Abidjan Tower 118.1

ABIDJAN / F. Houphouet Boigny (DIAP)

ILS Z or LOC Z - RWY 21
IDENT ILS «AN» FREQ 110.3



Distance to DME-ILS "AN"	THR21	1	2	3	4	5	6	FAF	TRANSITION ALTITUDE : 3 100
Altitude (ft)		315	635	955	1270	1590	1910	2200	



CAT	CAT. I				LOC/DME				Circling (3)				RVR for take-off CAT. A - B - C : 400 CAT. D : 400					
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS				
A	193 (182)	220	(200)	550	1000	430 (419)	430	(420)	900	1500	488 (467)	490	(470)	1500	Timing FAF / THR 6.8 NM			
B	206 (195)	220	(200)	550	1000	430 (419)	430	(420)	1000	1500	499 (478)	500	(480)	1600				
C	214 (203)	220	(210)	600	1000	430 (419)	430	(420)	1000	1800	714 (693)	720	(700)	2400				
D	224 (213)	230	(220)	600	1000	430 (419)	430	(420)	1400	2000	755 (734)	760	(740)	3600	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
Notes : (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL. - RDH: 15 m															90	4 Min 32	140	2 Min 55
															100	4 Min 05	150	2 Min 43
															110	3 Min 43	160	2 Min 33
															120	3 Min 24	170	2 Min 24
															130	3 Min 08	180	2 Min 16

INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 21
THR RWY 21 ELEV: 11

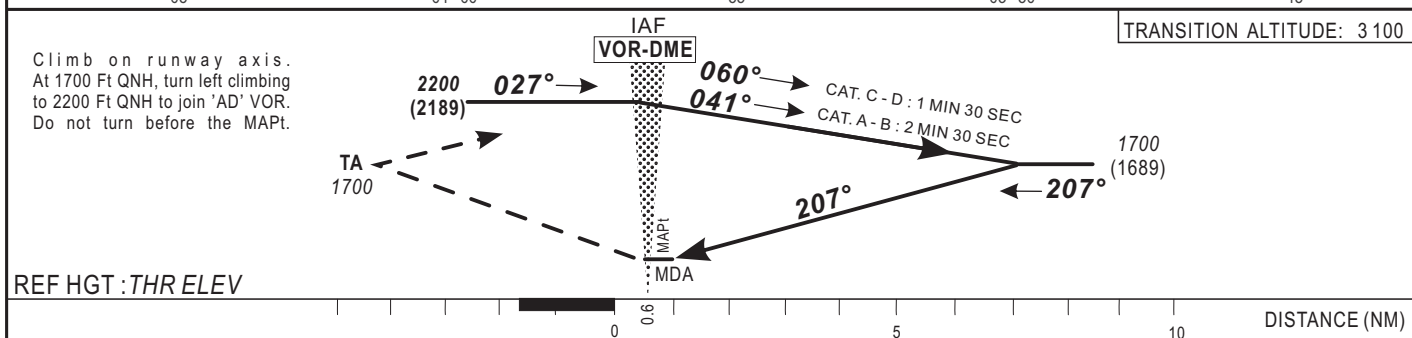
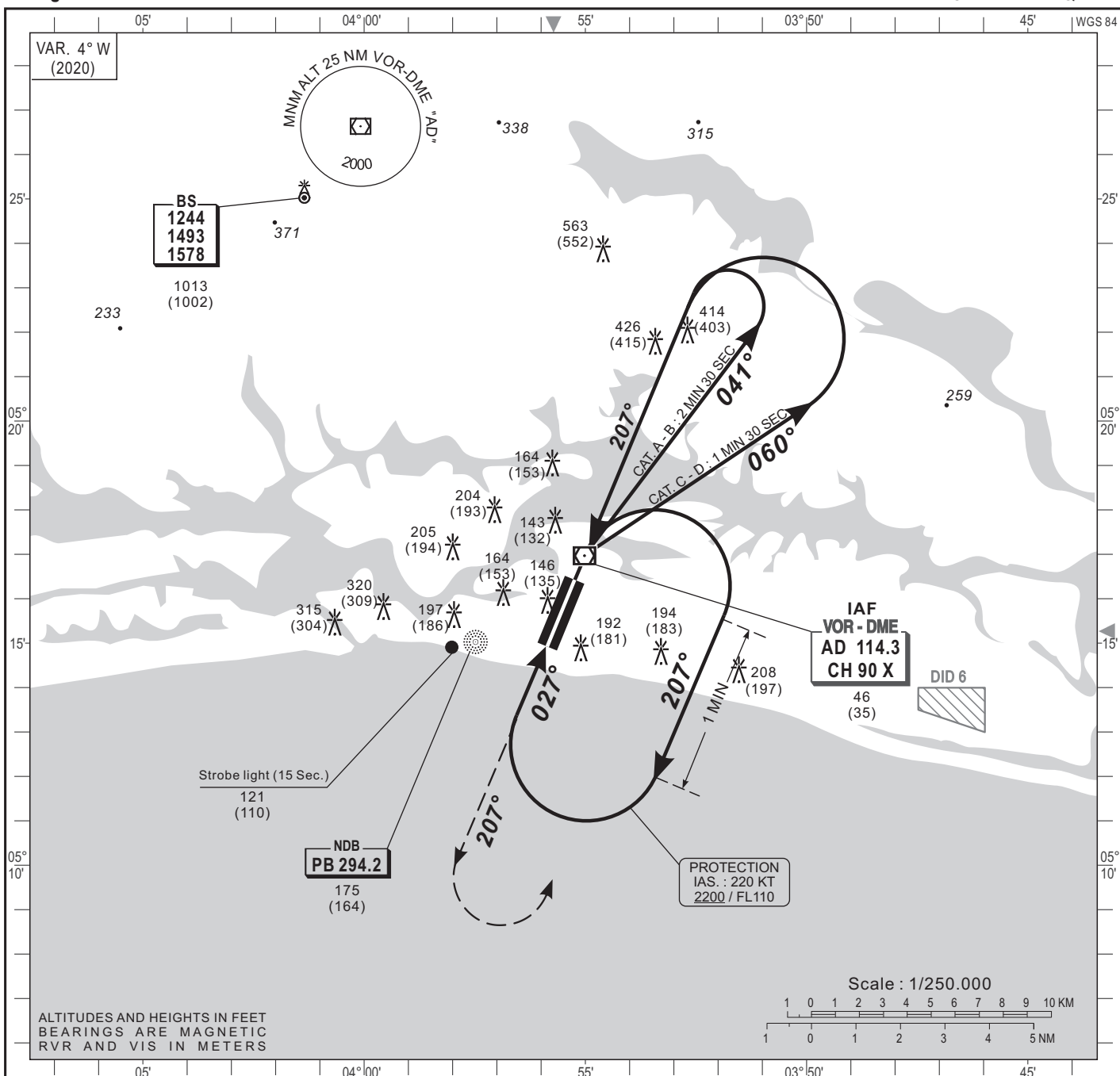
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEV

APP : Abidjan Approach 121.1
TWR : Abidjan Tower 118.1

ABIDJAN / F. Houphouet Boigny (DIAP)

VOR Y - RWY 21

IDENT VOR "AD" FREQ 114.3



CAT	VOR				CIRCLING (3)				RVR for take-off			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	CAT. A - B - C : 400	CAT. D : 400	
A	734 (723)	740 (730)	1500	1500	488 (467)	490 (470)	1500					
B	734 (723)	740 (730)	1500	1500	499 (478)	500 (480)	1600					
C	734 (723)	740 (730)	2000	2000	714 (693)	720 (700)	2400					
D	734 (723)	740 (730)	2000	2000	755 (734)	760 (740)	3600					

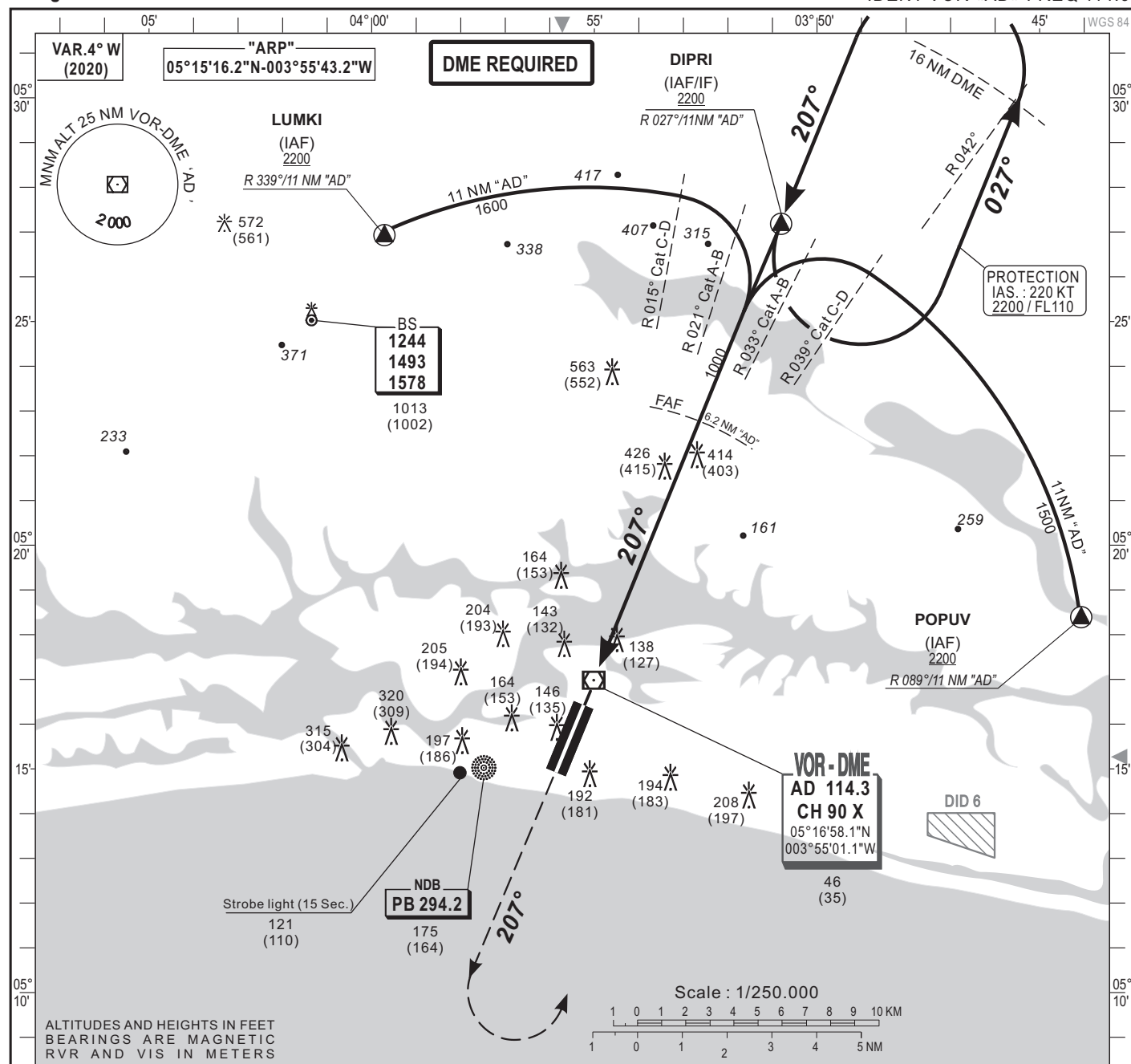
Notes :

- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL.

AERODROME ELEV: 21
THR RWY 21 ELEV: 11
HEIGHTS RELATED TO

APP : Abidjan Approach 121.1
TWR : Abidjan Tower 118.1

VOR Z - RWY 21
IDENT VOR «AD» FREQ 114.3



Distance to DME "AD"	THR21	1	2	3	4	5	6	FAF	DIPRI	TRANSITION ALTITUDE: 3 100
Altitude (ft)		570	890	1210	1525	1845	2165	2200		

Climb on runway axis. At 5.6 NM "AD", turn left climbing to 2200 ft QNH. Then join DIPRI via RDL 042° "AD".

REF HGT: THR ELEV

VOR-DME "AD"

MAPt

1050 (1039)

207°

3.0% (5.2%)

700 (689)

1000 (989)

2200

2200

5.6 NM "AD"

2.5 NM "AD"

6.2 NM "AD"

11 NM "AD"

DISTANCE (NM)

CAT	VOR Z					Circling (3)					RVR for take-off CAT. A - B - C : 400 CAT. D : 400									
	OCA	(OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA	(OCH)	MDA	MDH	VIS									
A	430	(419)	430	(420)	900	1500	488	(467)	490	(470)	1500		Timing FAF / THR 6.8 NM							
B	430	(419)	430	(420)	1000	1500	499	(478)	500	(480)	1600									
C	430	(419)	430	(420)	1000	1800	714	(693)	720	(700)	2400		KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC		
D	430	(419)	430	(420)	1400	2000	755	(734)	760	(740)	3600		90	4	Min	32	140	2	Min	55
Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL.												100	4	Min	05	150	2	Min	43	
												110	3	Min	43	160	2	Min	33	
												120	3	Min	24	170	2	Min	24	
												130	3	Min	08	180	2	Min	16	

05 NOV 2020 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECA 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21

CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI

AD ELEV: 6 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVAPP: ABIDJAN APPROCHE 121.1
TWR: ABIDJAN TOUR 118.1

ABIDJAN - F. Houphouet Boigny (DIAP)



AÉRODROME : CIV.
CONTROLE LOCAL : assurée par TWR : 118,1
APP : 121,1
ACC : 129,1

SITUATION : 7 NM S. E. de la ville

TÉL : (+225) 21. 21.58.58 / 21.27.64.39
IMMARSAT : (+870) 772212285
Fax : (+225) 21. 27. 71. 71
RSFTA : DIAPYKYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Demi-tour complet sur la piste interdit pour aéronefs d'un poids supérieur à 13 T
Demi-tour normal devra être exécuté sur raquettes situées aux entrées de piste 03 et 21

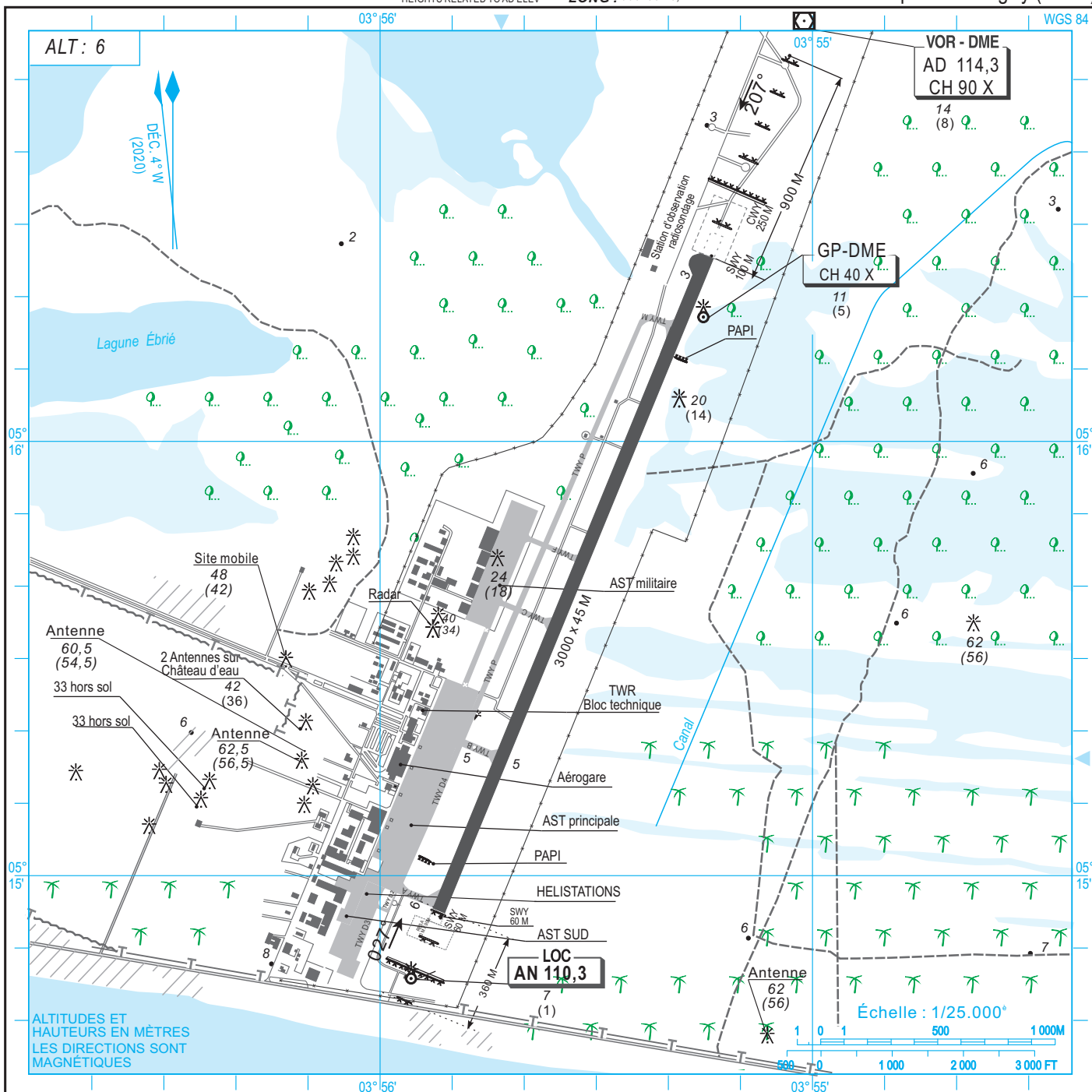
ZONE DID 6 : Parachutage : I. Zone active en permanence de jour entre 0 et 600 M
II. Au-dessus de 600 M l'activité de cette zone sera annoncée par NTM avec préavis de 48 HR

Points d'entrée et de sortie de la CTR (voir feuillet complémentaire)

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE-ASECNA

AD ELEV: 6 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVLAT : 05°15'16,2 N
LONG : 003°55'43,2 W

ABIDJAN - F. Houphouet Boigny (DIAP)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Roulage interdit hors RWY
Nature piste : Macadam

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Vols à l'intérieur de la CTR, interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 9

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

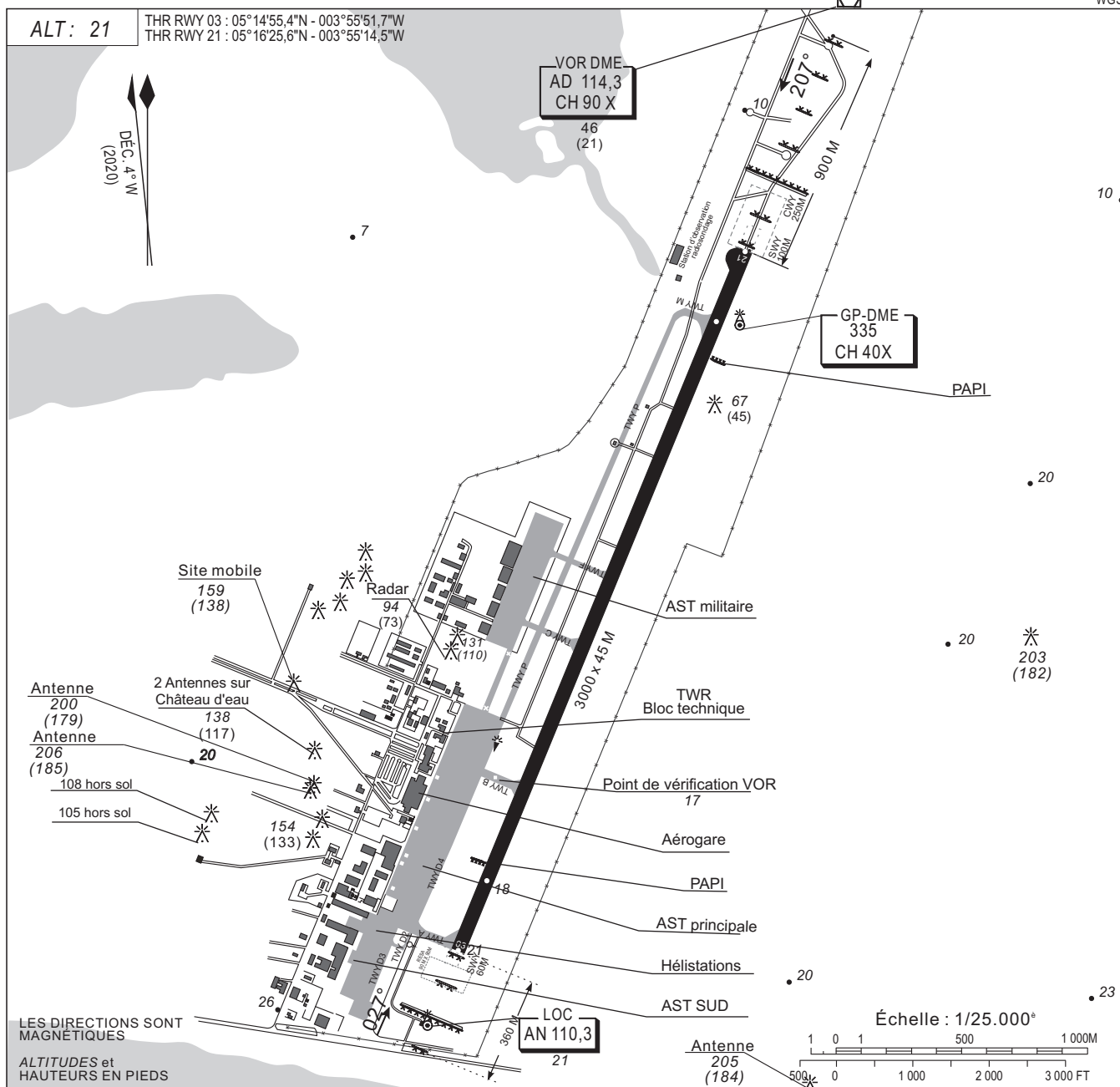
TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location

NOTES : Utilisation : B747 - Balisage nocturne : Électrique
Zone de vidange voir AIP 6 ENR 5.1-01
Pluies : Mai à mi-Juillet et Septembre à Novembre

ATELIERS : Petites réparations possibles
tous types ACFT (y compris A380)

RAVITAILLEMENT : JET A1

CORRECTIONS : Mise à jour données d'obstacles



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de Piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
03	LIL-360M Approche simplifiée omnidirectionnelle	Gauche 3,00°	Verts LIH unidirectionnels	Blancs LIH omnidirectionnels jaune/blancs LIH	Rouges LIH/LIL unidirectionnels	Rouges unidirectionnels
21	LIH- Cat.1-900M unidirectionnelle à distance codée (type calvert) Balle traçante sur 600M à 300M du seuil 21	Gauche 3,00°	Verts LIH unidirectionnels	Blancs LIH omnidirectionnels jaune/blancs LIH	Rouges LIH/LIL unidirectionnels	Rouges unidirectionnels

PA : Feux latéraux rouges unidirectionnels

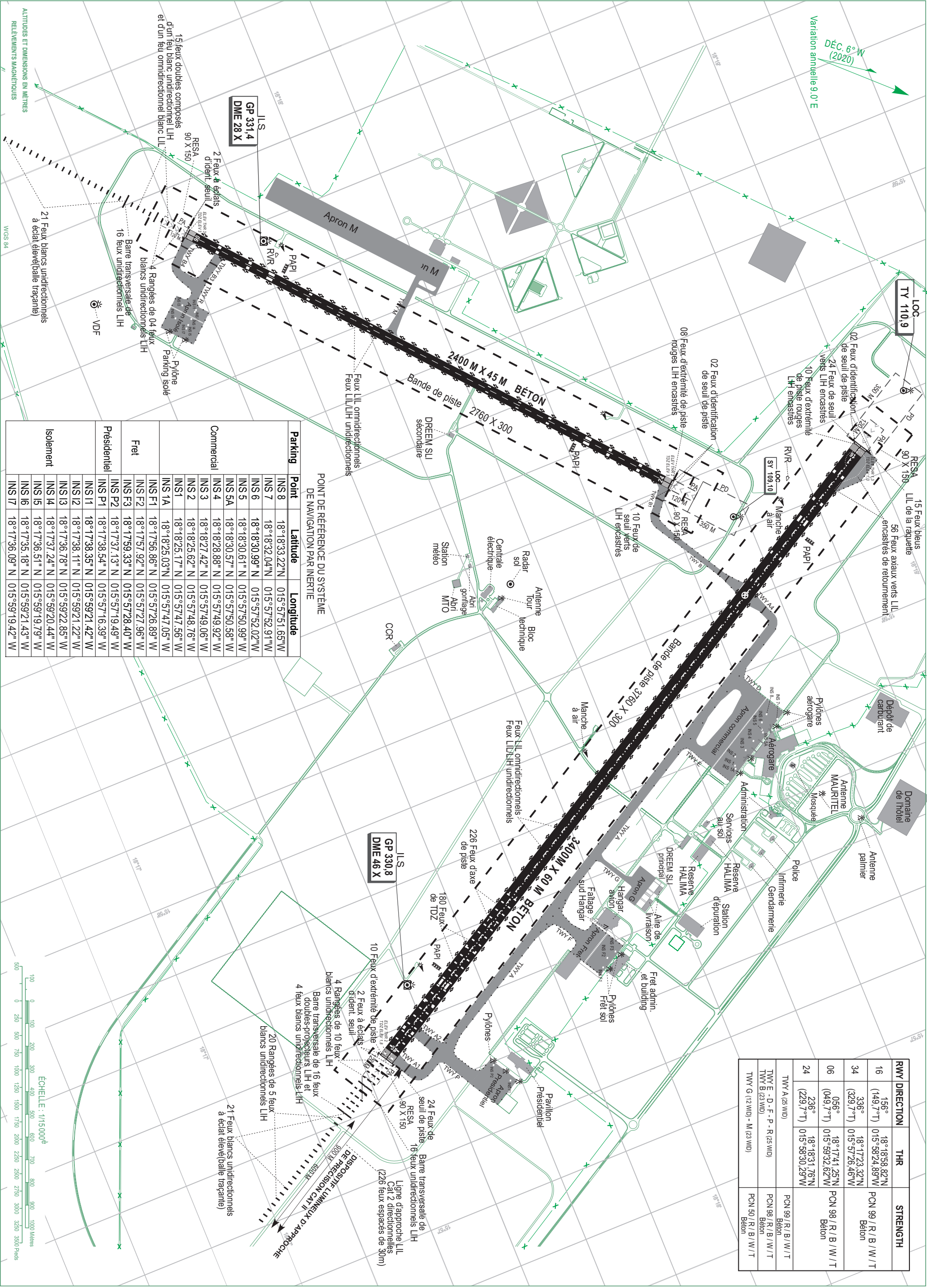
Voies de circulation A, B, F et K, raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B747 PISTE 21

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

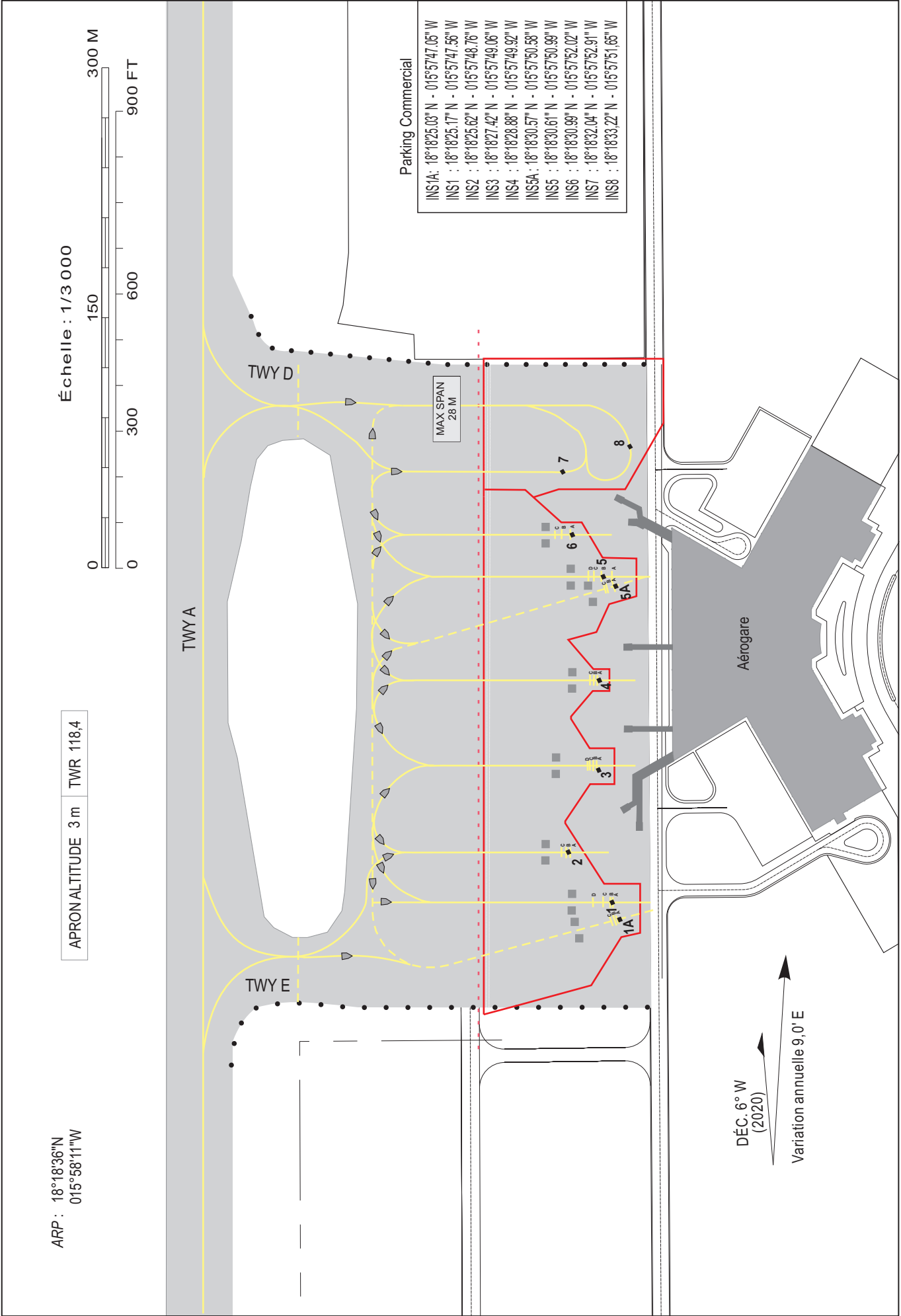
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13T.
Le demi-tour normal doit être exécuté sur les raquettes situées aux entrées de la piste.
Zone DID 6 : Parachutages

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NOUAKCHOTT / Oumtounsy (GqNO)



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



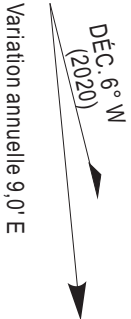
APRON ALTITUDE 3 m TWR 118,4

AERONEFS	POSTES DE STATIONNEMENT														
	1A	1	2	3	4	5A	5	6	7	8	F1	F2	F3	P1	P2
A124											E		E		
A-300 - 600 R	C	C					D					C			
A-310-200	C	C					D								
A-310-300	C	C		D			D								
A-318	C	C	D	C	C	C		C							
A-319	C	C	D	C	C	C		C							
A-320-200	C	C	D	C	C	C		C							
A-321-200	C	C	C	C	C	C		B							
A-330-200		C					C			C					
A-330-300		C					C						E		
A-340-200		C					C						E		
A-340-300		C					C						E		
A-340-500		C					B						E		
A-340-600		A					A								
A-350-800		C					C								
A350-900		B					B								
A-350-1000		A					A								
A-380-800		B													
ATR-72-500			C	C	C			C							
B-727-200	C		B	B	B	A									
B-737-300	B		D	C	C	B		C							
B-737-300W	B		D	C	C	B									
B-737-400	B		D	C	C	B		C							
B-737-500	B		D	C	C	B		C							
B--737-500W	B		D	C	C	B		C							
B-737-600	B		D	C	C	B		C							
B-737-700	B		D	C	C	B		C							
B-737-700W	B		D	C	C	B		C							
B-737-800	B		C	C	C	B		C							
B-737-800W	B		C	C	C	B		C							
B-737-900	B		C	C	C	B		B							
B-737-900W	B		C	C	C	B		B							
B-747-SP		C													
B-747-300		C					C								
B-747-400		C					B				E		E		A
B-747-8		A					B								
B-757-200	C	C													
B-757-200W	C	C		D			C								
B-757-300	B	C		D											
B-757-300W	B	C		D			C								
B-767-200	C	D		D											
B-767-200 ER	C	D		D			C								
B-767-300	A	C		D											
B-767-300-ERW	A	C		D			C								
B-767-400-ER		B					C				A	A			
B-777-200		C					B								
B-777-300		A					A								
B-787-8		D					C								
C-17											C	C	C		C
DC-10-30	B	C		D			C								
EMBRAER 170 STD	B		D	C	C	B		C							C
EMBRAER 175 STD	B		D	C	C	B		C							C
EMBRAER 190 STD	B		D	C	C	B		C							C
EMBRAER 195 STD	B		D	C	C	B		C							C
F-70	B		D	C	C	B		C							
F-100	B		D	C	C	B		C							
MD-11	B	D		D			C								
MD-83	A		A	A	A	A		A							
MD-87	A		A	A	A	A		A							
MD-90-30	A		A	A	A	A		A							
TU-134A	A		D	B	B	A		B							

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

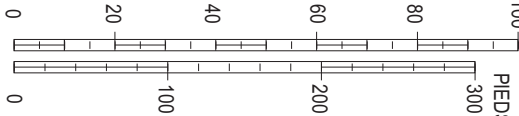
NOUAKCHOTT/Oumtounsy (GQNO)
RWY 06/24



ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500

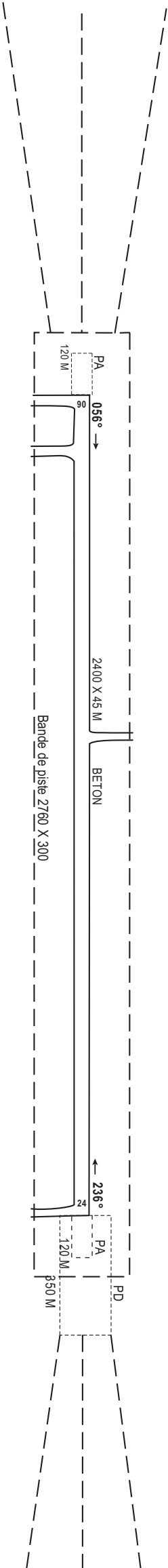
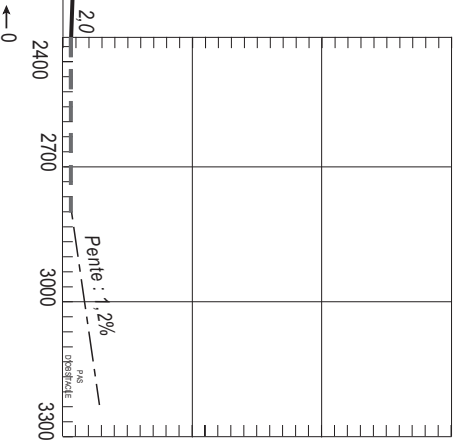
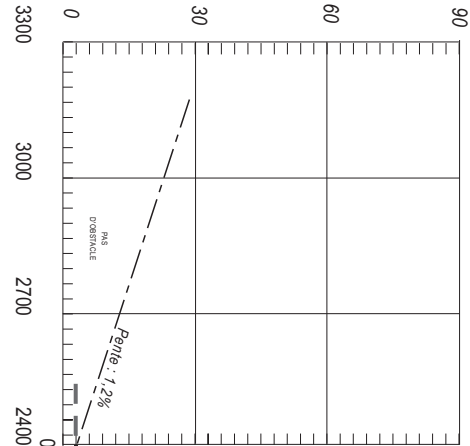
MÈTRES

PIEDS



RWY 06 / 24

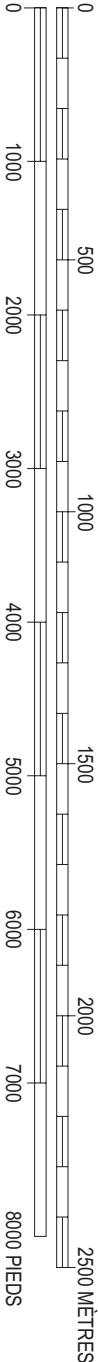
DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES			
RWY 06		RWY 24	
2400	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE TORA	2400	
2750	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TODA	2400
2520	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCÉLÉRATION-ARRÊT	ASDA	2520
2400	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	LDA	2400



LÉGENDE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION	
ARBRE OU ARBUSTE	⑥
MAT. TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	*
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	●
VOIE FERRÉE	—+—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AUDESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	—

ÉCHELLE HORIZONTALE 1:15 000



CORRECTIONS: Révision des données d'aérodrome

05 NOVEMBRE 2020

SERVICE DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE - ASECNA

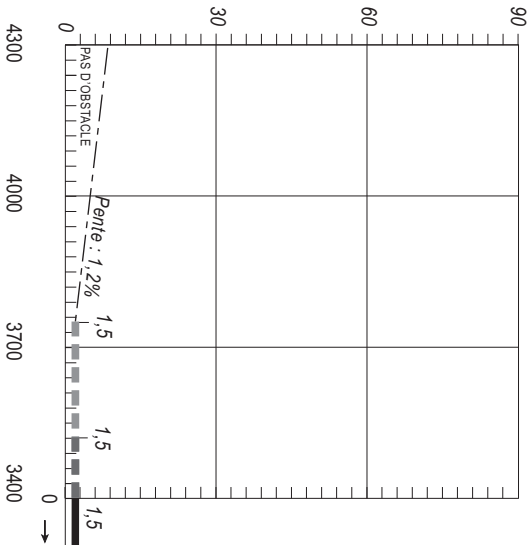
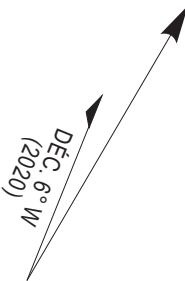
11AD2-GQNO-AOC0624

Grandeur de la précision
Horizontale: 00 m
Verticale: 00 m

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

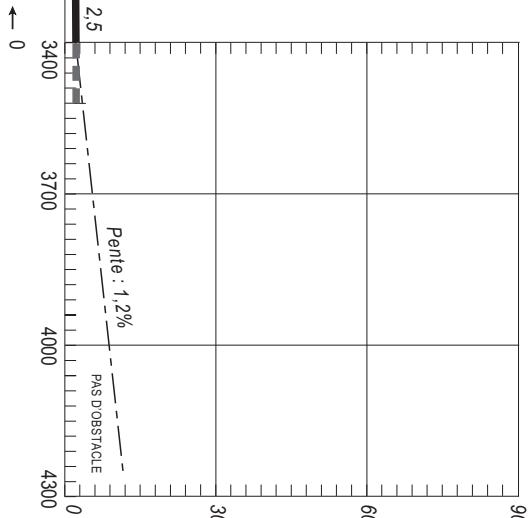
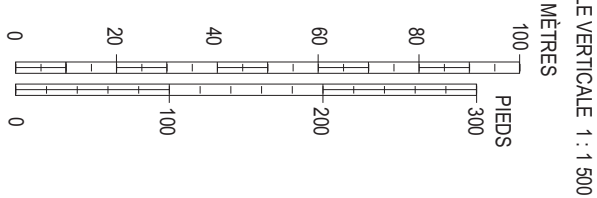
CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

NOUAKCHOTT/Oumtounsy (GQNO)
RWY 16/34

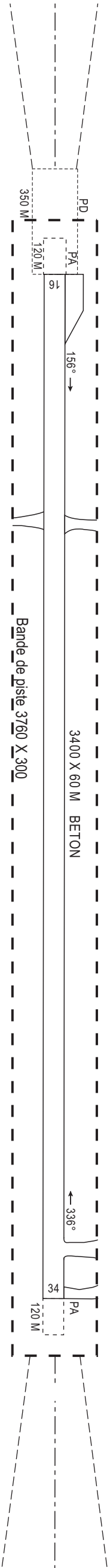
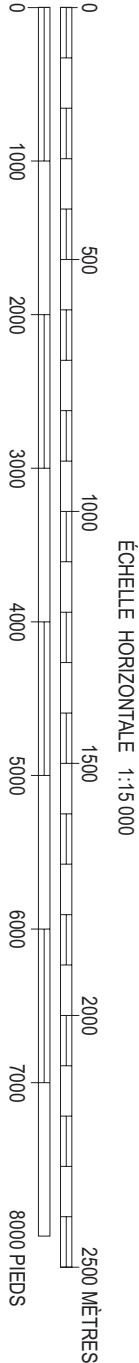


DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES			
RWY 16		RWY 34	
3400	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	3400	TORA
3400	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	3750	TODA
3520	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION-ARRÊT	3520	ASDA
3400	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATTERRISSEGE	3400	LDA

RWY 16 / 34



LÉGENDE	
NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⑥
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	+++
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	-



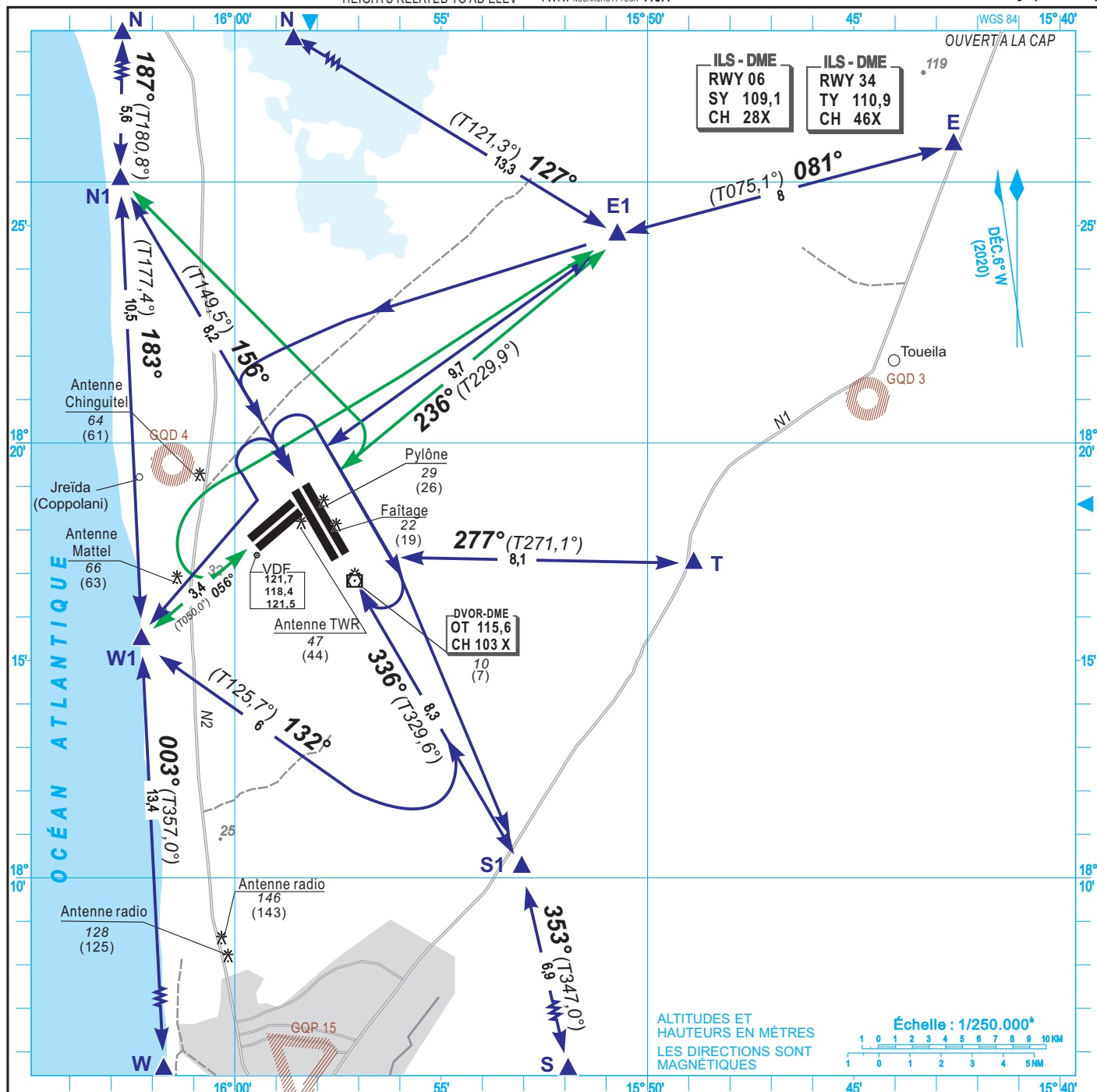
Grandeur de la précision
Horizontale: 00 m
Véritable: 00 m

CORRECTIONS : Révision des données d'aérodrome

CARTE D'APPROCHE A VUE - OACI

AD ELEV: 3 M
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVCCR: NOUAKCHOTT CONTROLE 124.2
TWR: NOUAKCHOTT TOUR 118.4

NOUAKCHOTT/Oumtounsy (GQNO)



AÉRODROME : CIV. et MIL

SITUATION : 14 NM au Nord-Est du centre ville
de Nouakchott

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR : 118,4 ATIS (en): 127,7

TÉL : (222) 4525.8320 / 4525.8320 / 4525.2001
(222) 4525.8321 / 3470.8011 / 4525.2009

Fax : (222) 4525.16.25 / 4529.32.10

RSFTA : GQNOYDYX

E-mail :

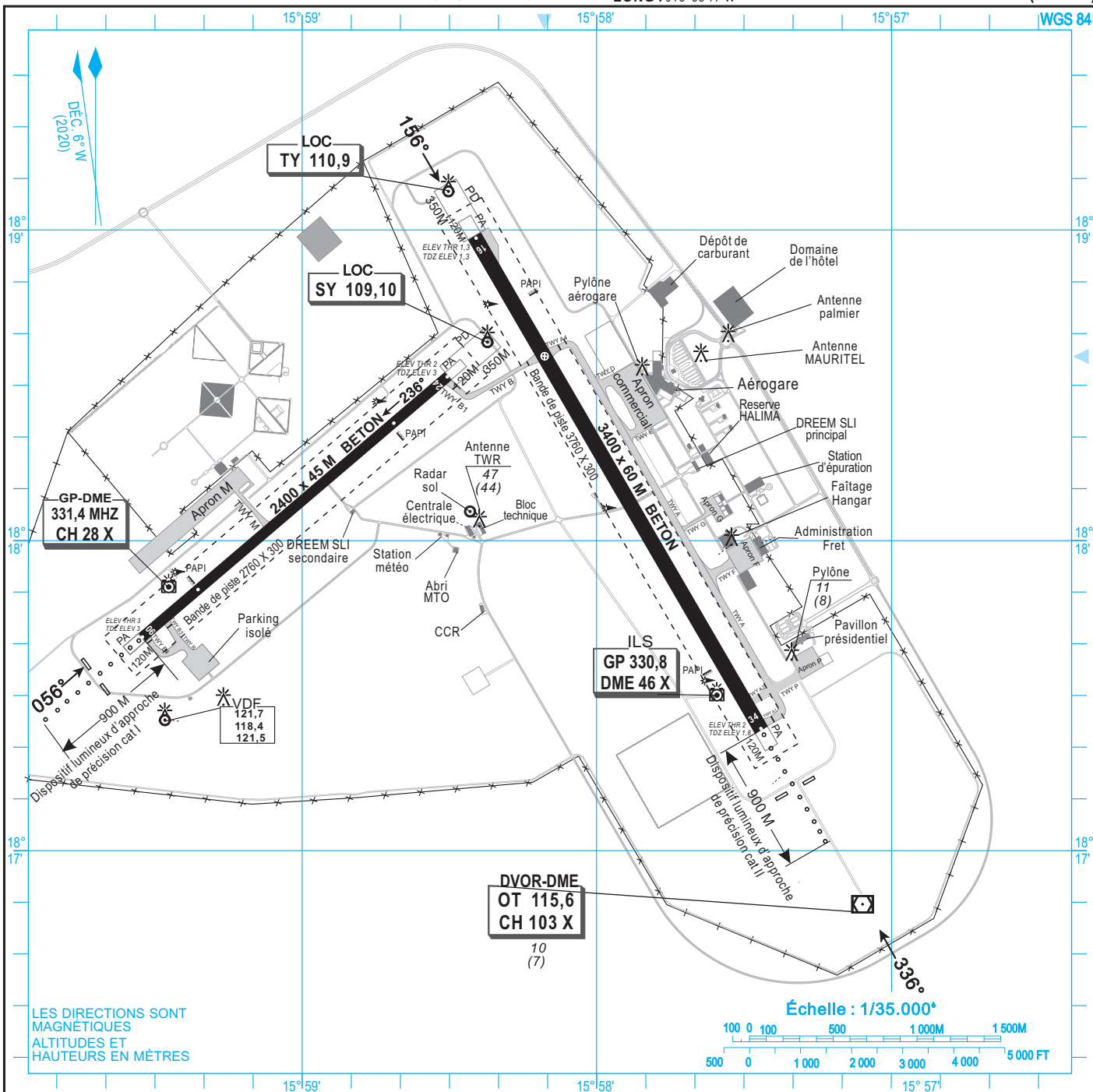
CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION : For identification of runway threshold 24 during execution of visual approach:

- on request of air traffic controller, pilot should switch on the landing lights,
- on request of air traffic controller, pilot should confirm that he has identified the runway threshold 24 before landing

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 3 M
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVLAT : 18°18'36"N
LONG : 015°58'11"W

NOUAKCHOTT/OUMTOUNSY (GQNO)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors pistes
Nature piste : Béton

RESTRICTIONS D'UTILISATION : for identification of runway threshold 24 during execution of visual approach:

- on request of air traffic controller, pilot should switch on the landing lights;
- on request of air traffic controller, pilot should confirm that he has identified the runway threshold 24 before landing

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : AVGAS 100LL - JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Voitures de location O/R

NOTES : Utilisation : A380 et B747 pour la piste 16/34
B777 pour la piste 06/24
Balise de nuit Electrique + Secours
Aéroport ouvert H24

CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR DE NOUAKCHOTT POUR LES VOLS VFR, VFR/C ET VFR SPÉCIAUX

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
N	NOVEMBRE	BELAWAKH	18°31'43"N 016°02'41"W	346°	15,76
N1	NOVEMBRE UNITE	ENDEGHMACH	18°26'03"N 016°02'46"W	336°	10,66
E	ECHO	ZONE TOUEILA	18°26'51"N 015°42'35"W	060°	17,03
E1	ECHO UNITE	LEMHAR (CARRIERE DE GYPSE)	18°24'47"N 015°50'44"W	043°	9,98
S	SIERRA	TENWICH	18°03'28"N 015°51'25"W	164°	14,37
S1	SIERRA UNITE	BEILA	18°10'14"N 015°53'03"W	156°	7,61
W	WHISKY	MINA EL WARF	18°02'07"N 016°01'32"W	202°	15,25
W1	WHISKY UNITE	AUBERGE ELBAHR	18°15'30"N 016°02'16"W	261°	5,09
T	TANGO	EL GHOUBE	18°17'14"N 015°48'53"W	093°	7,82

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE VFR

3.1 ENTRÉE NORD ET NORD-OUEST

a) Piste 16

- En provenance du N: procéder par les points N et N1 à 1000 FT et ensuite courte finale piste 16;
- En provenance du NO: procéder directement par N1 à 1000 FT et ensuite courte finale piste 16.

b) Piste 34

- En provenance du N et NO: effectuer le même cheminement que précédemment, que pour la piste 16, en final piste 16, garder 1000 FT et intégrer la vent arrière main droite piste 34 par une baillonnet à gauche.

c) Piste 06

- En provenance du N: procéder par N, N1 et W1 à 1000 FT par la suite finale 06;
- En provenance du NO: procéder directement au point N1 puis W1 à 1000 FT et courte finale 06.

d) Piste 24

- En provenance du N: se reporter au point N, E1 et finale Piste 24;
- En provenance du NO: se reporter au point N1 puis intégrer le circuit de piste par l'étape de base main droite et finale Piste 24.

3.2 ENTRÉE EST ET NORD-EST

a) Piste 16

- En provenance du NE: procéder directement par E1 à 1000 FT puis intégrer le circuit de piste par l'étape de base main gauche et ensuite courte finale Piste 16;
- En provenance de E: se reporter au point E puis E1 à 1000 FT, intégrer le circuit de piste par l'étape de base main gauche et ensuite courte finale piste 16.

b) Piste 34

- En provenance du NE: procéder par E1 à 1000 FT puis intégrer le circuit de piste 34 par la vent arrière main droite et ensuite se reporter en courte finale piste 34;
- En provenance de E: se reporter au point E puis E1 à 1000 FT ensuite intégrer le circuit de piste 34 par la vent arrière main droite et ensuite se reporter en courte finale piste 34.

c) Piste 06

- En provenance de E: procéder par E1 à 1000 FT par la suite intégrer le circuit de piste 06 par la vent arrière main gauche pour s'établir en finale piste 06;
- En provenance du NE: procéder par le point E et E1 à 1000 FT par la suite intégrer le circuit de piste 06 par la vent arrière main gauche puis s'établir en finale piste 06.

d) Piste 24

- En provenance de E: procéder par le point E1 à 1000 FT par la suite se présenter en longue finale piste 24;
- En provenance du NE: procéder par le point E et E1 à 1000 FT par la suite se présenter en longue finale piste 24.

3.3 ENTRÉE SUD ET SUD-OUEST

a) Piste 16

En provenance du S et SO: procéder par les points S et S1 à 1000 FT puis intégrer le circuit de piste par la vent arrière main gauche piste 16;

b) Piste 34

En provenance du S et SO: procéder par les points S et S1 à 1000 FT ensuite se présenter en longue finale piste 34.

c) Piste 06

En provenance du S et SO: procéder par W et W1 à 1000 FT puis se présenter en finale piste 06.

d) Piste 24

En provenance du S et SO: procéder par les points W et W1 à 1000 FT puis intégrer le circuit de piste par la vent arrière.

3.4 ENTRÉE OUEST

a) Piste 16

En provenance de O: procéder par W1 à 1000 FT ensuite longeant la vent arrière main droite piste 24, se présenter en finale piste 16.

b) Piste 34

En provenance de O: procéder par W1 à 1000 FT ensuite se présenter en longue finale piste 34.

c) Piste 06

En provenance de O: procéder par W1 à 1000 FT puis se présenter en longue finale piste 06.

d) Piste 24

En provenance de O: procéder par W1 à 1000 FT puis intégrer le circuit de piste 24 par la vent arrière main droite.

3.5 Établissement des radiocommunications

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le Contrôle sur la fréquence 118,4 Mhz :

- Cinq minutes au moins avant l'entrée dans la CTR.

3.6 Panne de radiocommunications

En cas de panne de radiocommunication, les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

a) Au départ :

- avant le décollage: ne pas décoller;
- après le décollage: faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée

b) A l'arrivée :

A- Provenance E et NE

- Rejoindre le point E1 à 500 FT/QNH;
- Effectuer un vol circulaire face à la tour de contrôle en entendant les signaux optiques de la tour;
- Choisir le sens de l'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

B- Provenance S et SO

- Rejoindre le point S1 à 700 FT/QNH en évitant le survol de la zone habitée;
- Effectuer un vol circulaire face à la tour de contrôle en entendant les signaux optiques de la tour;
- Choisir le sens de l'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

C- Provenance O

- Rejoindre le point W1 à 700 FT/QNH;
- Effectuer un vol circulaire face à la tour de contrôle en entendant les signaux optiques de la tour;
- Choisir le sens de l'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

D- Provenance N et NO

- Rejoindre le point N1 à 500 FT/QNH;
- Effectuer un vol circulaire face à la tour de contrôle en entendant les signaux optiques de la tour;
- Choisir le sens de l'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.

IV - PROCÉDURES DE DÉPART

4.1 Sortie de la zone de contrôle.

Pour les départs à vue, les pilotes sont tenus à se conformer scrupuleusement aux instructions de la tour de contrôle.

Suivre en sens inverse les mêmes cheminements qu'à l'arrivée. Toutefois, les départs en piste 04 vers le NE peuvent rejoindre directement le point T sur autorisation de la Tour de contrôle.

4.2 Panne de radiocommunication

- Avant le décollage : ne pas décoller.
 - Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.
- En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.

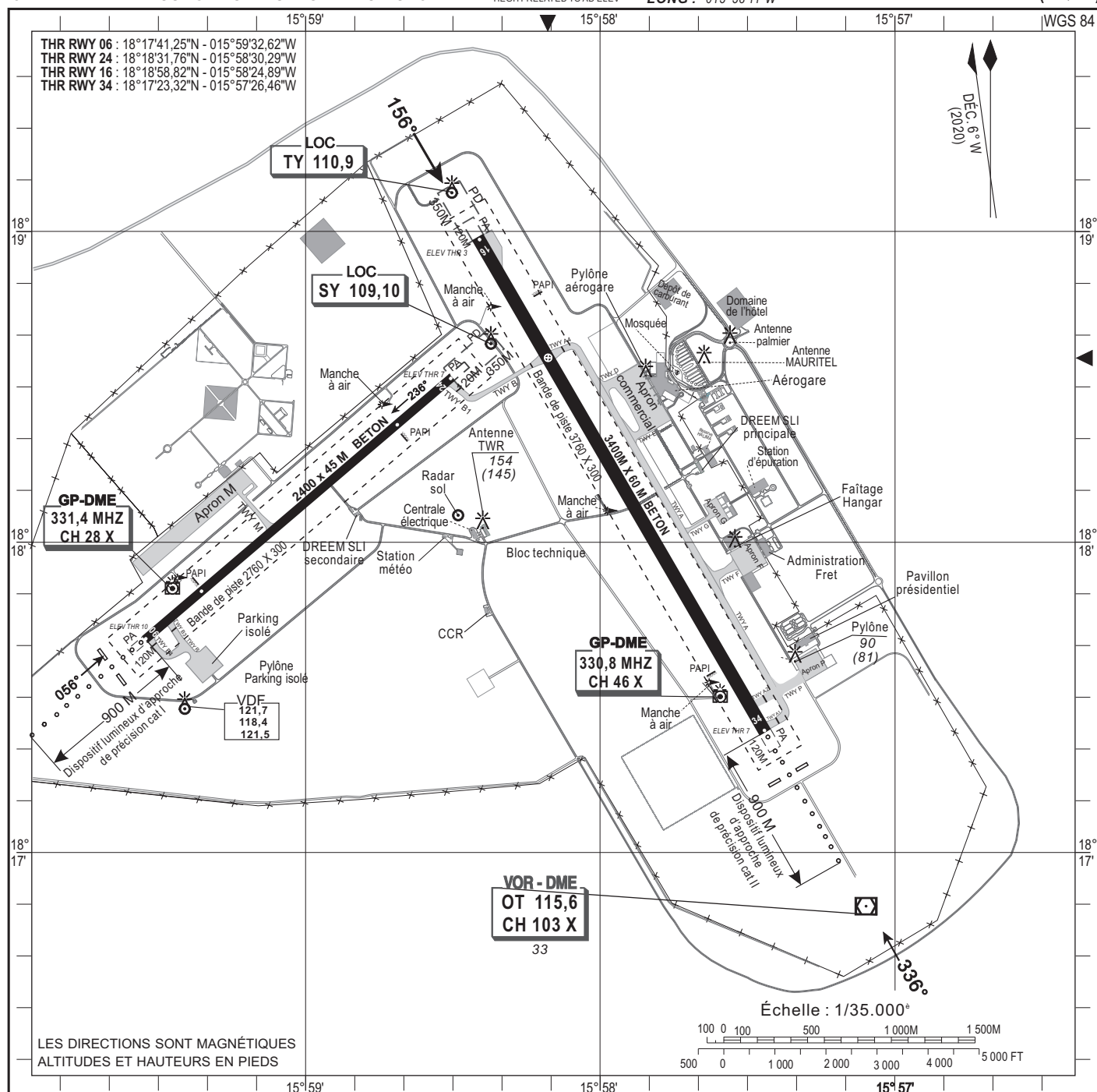
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS-ASECNA

AD ELEV: 9 FT
HEIGHT RELATED TO AD ELEV

LAT : 18°18'36"N
LONG : 015°58'11"W

NOUAKCHOTT/OUMTOUNSY (GQNO)



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de piste		Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
				Axe	Bord		
16	NIL	Pente 3°	Verts LIL unidirectionnels Rouges LIL bidirectionnels	166 blancs et 60 rouges sur les 900 derniers mètres	Blanc LIL omnidirectionnels Blanc LIL/LIH unidirectionnels	10 Rouges LIH directionnels 24 Verts LIH unidirectionnels	NIL
34	LIH Cat.II - 900 M directionnelle à barettes LIL omnidirectionnelle 900 M et feux à éclat «balle traçante» sur 600 M premiers mètres	Pente 3°	Verts LIL unidirectionnels Rouges LIL bidirectionnels	166 blancs dont 60 rouges sur les 900 derniers mètres	Blanc LIL omnidirectionnels Blanc LIL/LIH unidirectionnels	10 Rouges LIH directionnels 24 Verts LIH unidirectionnels	NIL
06	LIH Cat.I - 900 M directionnelle à barettes LIL omnidirectionnelle 900 M et feux à éclat «balle traçante» sur 600 M premiers mètres	Pente 3°	Verts LIH unidirectionnels Rouge LIH bidirectionnels	NIL	72 Blancs LIH et 10 jaunes aux 600 derniers mètres	8 Rouges LIH directionnels 10 Verts LIH unidirectionnels	NIL
24	NIL	Pente 3°	Verts LIH unidirectionnels Rouge LIH bidirectionnels	NIL	72 Blancs LIH et 10 jaunes aux derniers mètres	8 Rouges LIH directionnels 10 Verts LIH unidirectionnels	NIL

TWY : Feux bleus LIL hors sol en bords

CONSIGNES PARTICULIÈRES : NIL

CORRECTIONS : Révision des données d'aérodrome

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE