



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 10 / 2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-09-10

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets/Subjects	Sections	Sujets/Subjects
GEN		AD 2.24	
08 GEN 1.1	EQUATORIAL GUINEA – Designated authorities	08 AD2-FGBT	BATA – Charts VAC, VLC update – ADC, AOC, ILC created
08 GEN 1.2	EQUATORIAL GUINEA – Entry, Transit and Departure of aircraft – section created	08 AD2-FGSL	MALABO – Charts ADC, AOC, VAC, VLC, ILC update
10 GEN 2.5	MALI – Withdrawal of MOPTI NDB "MO"	08 AD2-FGMY	MONGOMEYEN – Charts ADC, AOC, VAC, VLC, ILC created
AD 2		10 AD2-GAMB	MOPTI – Charts VAC, VLC, ILC update
05 AD2.FCOD	OLLOMBO – Update AD2.8, AD2.12 & AD2.19		
08 AD2.FGSL	MALABO – Update AD2.3, AD2.5, AD2.6, AD2.9 & AD2.14		
08 AD2.FGMY	MONGOMEYEN – Update AD2.19		
10 AD2.GAMB	MOPTI – Update AD2.13 & AD2.19 – Withdrawal of NDB		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
53/A/20GO		26/A/20FC	40/A/20FC		
		27/A/20FC	43/A/20FC		
		28/A/20FC	44/A/20FC		
		39/A/20FC			

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 09/2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-09-10

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	10 SEP 2020	00 GEN 0.2.1	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.1	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.1	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.2	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.2	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.3	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.3	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.4	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.4	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.5	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.5	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.6	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.6	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.7	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.7	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.8	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.8	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.9	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.9	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.10	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.10	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.11	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.11	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.12	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.12	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.13	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.13	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.14	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.14	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.15	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.15	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.16	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.16	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.17	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.17	13 AUG 2020
00-GEN-0.4.18	10 SEP 2020	00 GEN 0.4.18	13 AUG 2020
00-GEN-0.6.3	10 SEP 2020	00 GEN 0.6.3	26 MAR 2020
00-GEN-0.6.4	10 SEP 2020	00 GEN 0.6.4	23 APR 2020
00-GEN-0.6.5	10 SEP 2020	00 GEN 0.6.5	23 APR 2020
00-GEN-0.6.6	10 SEP 2020	00 GEN 0.6.6	23 APR 2020
00-GEN-0.6.7	10 SEP 2020	00 GEN 0.6.7	13 AUG 2020
00-GEN-0.6.8	10 SEP 2020	00 GEN 0.6.8	13 AUG 2020
00-GEN-0.6.9	10 SEP 2020	NIL	
08-GEN-1.1.1	10 SEP 2020	08 GEN 1.1.1	08 NOV 2018
08-GEN-1.2.1	10 SEP 2020	NIL	
08-GEN-1.2.2	10 SEP 2020	NIL	
10-GEN-2.5.1	10 SEP 2020	10 GEN 2.5.1	21 MAY 2020
AD			
00-AD-0.6.3	10 SEP 2020	00 AD 0.6.3	13 AUG 2020
00-AD-0.6.4	10 SEP 2020	00 AD 0.6.4	13 AUG 2020
00-AD-0.6.5	10 SEP 2020	00 AD 0.6.5	13 AUG 2020
00-AD-0.6.6	10 SEP 2020	00 AD 0.6.6	13 AUG 2020
00-AD-0.6.7	10 SEP 2020	00 AD 0.6.7	13 AUG 2020
00-AD-0.6.8	10 SEP 2020	00 AD 0.6.8	13 AUG 2020
00-AD-0.6.9	10 SEP 2020	00 AD 0.6.9	13 AUG 2020
00-AD-0.6.10	10 SEP 2020	00 AD 0.6.10	13 AUG 2020
00-AD-0.6.11	10 SEP 2020	00 AD 0.6.11	13 AUG 2020
00-AD-0.6.12	10 SEP 2020	00 AD 0.6.12	13 AUG 2020
00-AD-0.6.13	10 SEP 2020	00 AD 0.6.13	13 AUG 2020
00-AD-0.6.14	10 SEP 2020	00 AD 0.6.14	13 AUG 2020
00-AD-0.6.15	10 SEP 2020	00 AD 0.6.15	13 AUG 2020
00-AD-0.6.16	10 SEP 2020	00 AD 0.6.16	13 AUG 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-AD-0.6.17	10 SEP 2020	00 AD 0.6.17	13 AUG 2020
00-AD-0.6.18	10 SEP 2020	00 AD 0.6.18	13 AUG 2020
00-AD-0.6.19	10 SEP 2020	00 AD 0.6.19	13 AUG 2020
00-AD-0.6.20	10 SEP 2020	00 AD 0.6.20	13 AUG 2020
00-AD-0.6.21	10 SEP 2020	00 AD 0.6.21	13 AUG 2020
00-AD-0.6.22	10 SEP 2020	00 AD 0.6.22	13 AUG 2020
00-AD-0.6.23	10 SEP 2020	00 AD 0.6.23	13 AUG 2020
00-AD-0.6.24	10 SEP 2020	00 AD 0.6.24	13 AUG 2020
00-AD-0.6.25	10 SEP 2020	00 AD 0.6.25	13 AUG 2020
00-AD-0.6.26	10 SEP 2020	00 AD 0.6.26	13 AUG 2020
00-AD-0.6.27	10 SEP 2020	00 AD 0.6.27	13 AUG 2020
00-AD-0.6.28	10 SEP 2020	00 AD 0.6.28	13 AUG 2020
00-AD-0.6.29	10 SEP 2020	00 AD 0.6.29	13 AUG 2020
00-AD-0.6.30	10 SEP 2020	00 AD 0.6.30	13 AUG 2020
00-AD-0.6.31	10 SEP 2020	00 AD 0.6.31	13 AUG 2020
00-AD-0.6.32	10 SEP 2020	00 AD 0.6.32	13 AUG 2020
00-AD-0.6.33	10 SEP 2020	00 AD 0.6.33	13 AUG 2020
00-AD-0.6.34	10 SEP 2020	00 AD 0.6.34	13 AUG 2020
00-AD-0.6.35	10 SEP 2020	00 AD 0.6.35	13 AUG 2020
00-AD-0.6.36	10 SEP 2020	00 AD 0.6.36	13 AUG 2020
00-AD-0.6.37	10 SEP 2020	00 AD 0.6.37	13 AUG 2020
00-AD-0.6.38	10 SEP 2020	00 AD 0.6.38	13 AUG 2020
00-AD-0.6.39	10 SEP 2020	00 AD 0.6.39	13 AUG 2020
00-AD-0.6.40	10 SEP 2020	00 AD 0.6.40	13 AUG 2020
00-AD-0.6.41	10 SEP 2020	00 AD 0.6.41	13 AUG 2020
00-AD-0.6.42	10 SEP 2020	00 AD 0.6.42	13 AUG 2020
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.4	10 SEP 2020	05 AD-2.FCOD.4	15 AUG 2019
05-AD-2.FCOD.7	10 SEP 2020	05 AD-2.FCOD.7	13 AUG 2020
05-AD-2.FCOD.10	10 SEP 2020	05 AD-2.FCOD.10	13 AUG 2020
MALABO			
08-AD-2.FGSL.2	10 SEP 2020	08 AD-2.FGSL.2	15 AUG 2019
08-AD-2.FGSL.3	10 SEP 2020	08 AD-2.FGSL.3	27 FEB 2020
08-AD-2.FGSL.5	10 SEP 2020	08 AD-2.FGSL.5	15 AUG 2019
08-AD-2.FGSL.9	10 SEP 2020	08 AD-2.FGSL.9	13 AUG 2020
MONGOMEYEN			
08-AD-2.FGMY.11	10 SEP 2020	08 AD-2.FGMY.11	13 AUG 2020
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.6	10 SEP 2020	10 AD-2.GAMB.6	18 JUN 2020
10-AD-2.GAMB.9	10 SEP 2020	10 AD-2.GAMB.9	18 JUN 2020
AD-2.24			
BATA			
08AD2-FGBT-ADC	10 SEP 2020	NIL	
08AD2-FGBT-AOC	10 SEP 2020	NIL	
08AD2-FGBT-VAC	10 SEP 2020	08AD2-FGBT-VAC	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VLC	10 SEP 2020	08AD2-FGBT-VLC	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-ILC	10 SEP 2020	NIL	
08AD2-FGSL-ADC	10 SEP 2020	08AD2-FGSL-ADC	05 DEC 2019
08AD2-FGSL-AOC	10 SEP 2020	08AD2-FGSL-AOC	05 DEC 2019
08AD2-FGSL-VAC	10 SEP 2020	08AD2-FGSL-VAC	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VLC	10 SEP 2020	08AD2-FGSL-VLC	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-ILC	10 SEP 2020	08AD2-FGSL-ILC	06 DEC 2018
08AD2-FGMY-ADC	10 SEP 2020	NIL	
08AD2-FGMY-AOC	10 SEP 2020	NIL	
08AD2-FGMY-VAC	10 SEP 2020	NIL	
08AD2-FGMY-VLC	10 SEP 2020	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
08AD2-FGMY-ILC	10 SEP 2020	NIL	
10AD2-GAMB-VAC	10 SEP 2020	10AD2-GAMB-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GAMB-VLC	10 SEP 2020	10AD2-GAMB-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GAMB-ILC	10 SEP 2020	10AD2-GAMB-ILC	08 NOV 2018

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
07/19	13 JUN 2019	20 JUN 2019					
08/19	11 JUL 2019	18 JUL 2019					
09/19	08 AUG 2019	15 AUG 2019					
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019					
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020					
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020					
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020					
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020					
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020					
08/20	14 JUL 2020	16 JUL 2020					
09/20	12 AUG 2020	13 AUG 2020					
10/20	09 SEP 2020	10 SEP 2020					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	10 SEP 2020	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-1	10 SEP 2020	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-2	10 SEP 2020	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-3	10 SEP 2020	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-4	10 SEP 2020	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	10 SEP 2020	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	10 SEP 2020	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	10 SEP 2020	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	10 SEP 2020	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	10 SEP 2020	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	10 SEP 2020	02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	10 SEP 2020	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	10 SEP 2020	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	10 SEP 2020	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-14	10 SEP 2020	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	10 SEP 2020	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	10 SEP 2020	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	10 SEP 2020	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-9	10 SEP 2020	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	26 MAR 2020
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	26 MAR 2020
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	26 MAR 2020
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	23 APR 2020
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	23 APR 2020
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	23 APR 2020
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	23 APR 2020
		04 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	23 APR 2020
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-2	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-2	05 DEC 2019	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
		05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
		05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	16 JUL 2020
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	27 FEB 2020
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	16 JUL 2020	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	23 APR 2020	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-15	23 APR 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	18 JUN 2020	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	10 SEP 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-2	13 AUG 2020
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	GEN 3		09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	23 APR 2020	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	21 MAY 2020	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	21 MAY 2020	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	21 MAY 2020	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	21 MAY 2020	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	21 MAY 2020	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-8	23 APR 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	12 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	06 DEC 2018
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020	15 GEN 3.6-1	13 AUG 2020
				15 GEN 3.6-2	13 AUG 2020

15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
GEN 4		08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	05 DEC 2019	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020	Part 2 En-route (ENR)		02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	<i>En-route (ENR)</i>		02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	ENR 0		02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-1	21 MAY 2020	02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-2	18 JUN 2020	02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-3	18 JUN 2020	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-4	18 JUN 2020	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-5	23 APR 2020	00 ENR 0.6-5	18 JUN 2020	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	18 JUN 2020	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	18 JUN 2020	03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	18 JUN 2020	03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	ENR 1		05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
				05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019



05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-4	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-6	18 JUN 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	23 APR 2020
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	16 JUL 2020
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	ENR 2		10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018			10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-2	21 MAY 2020
12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019

ENR 3

00 ENR 3.3-30	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	16 JUL 2020	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	16 JUL 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-34	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	03 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	04 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	05 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	06 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	03 JAN 2019	07 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	03 JAN 2019	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	03 JAN 2019	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-45	03 JAN 2019	09 ENR 4.1-1	27 FEB 2020	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-46	03 JAN 2019	09 ENR 4.1-2	21 MAY 2020	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-47	03 JAN 2019	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-48	03 JAN 2019	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-49	03 JAN 2019	10 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-50	03 JAN 2019	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-51	03 JAN 2019	11 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	03 JAN 2019	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	03 JAN 2019	12 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	03 JAN 2019	13 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	03 JAN 2019	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	03 JAN 2019	14 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-57	03 JAN 2019	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	03 JAN 2019	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	03 JAN 2019	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-60	03 JAN 2019	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-61	03 JAN 2019	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-62	03 JAN 2019	ENR 5		09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-63	03 JAN 2019			09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	03 JAN 2019	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-65	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	03 JAN 2019	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
ENR 4		00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	15 AUG 2019	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-2	15 AUG 2019	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-3	15 AUG 2019	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-4	16 JUL 2020	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020
00 ENR 4.4-5	16 JUL 2020	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020
00 ENR 4.4-6	16 JUL 2020	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-9	23 APR 2020
00 ENR 4.4-7	16 JUL 2020	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	21 MAY 2020
00 ENR 4.4-8	16 JUL 2020	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 4.4-9	16 JUL 2020	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
00 ENR 4.4-10	16 JUL 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-11	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-12	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-13	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
		03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
		03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018

11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-23	10 SEP 2020	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	10 SEP 2020	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-25	10 SEP 2020	06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	10 SEP 2020	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	10 SEP 2020	06 AD 1.5-1	27 FEB 2020
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	10 SEP 2020	07 AD 1.3-1	27 FEB 2020
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-29	10 SEP 2020	07 AD 1.3-2	27 FEB 2020
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-30	10 SEP 2020	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	10 SEP 2020	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-32	10 SEP 2020	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-33	10 SEP 2020	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	10 SEP 2020	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-35	10 SEP 2020	07 AD 1.5-1	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-36	10 SEP 2020	08 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-37	10 SEP 2020	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-38	10 SEP 2020	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	10 SEP 2020	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	10 SEP 2020	09 AD 1.3-2	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	10 SEP 2020	09 AD 1.3-3	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-42	10 SEP 2020	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	AD 1		09 AD 1.3-31	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			09 AD 1.3-32	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	23 APR 2020
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 1.1-4	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	23 APR 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09 AD 1.3-38	15 AUG 2019
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	09 AD 1.3-39	15 AUG 2019
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	28 FEB 2019
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	28 FEB 2019
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	28 FEB 2019
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 NOV 2018
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
ENR 6		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11 AD 1.3-31	26 MAR 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	01 AD 1.3-31	15 AUG 2019	11 AD 1.3-32	26 MAR 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	02 AD 1.3-1	05 DEC 2019	11 AD 1.3-33	26 MAR 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	02 AD 1.3-2	05 DEC 2019	11 AD 1.5-1	08 NOV 2018
		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		02 AD 1.3-31	13 AUG 2020	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
		02 AD 1.3-32	13 AUG 2020	12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-33	13 AUG 2020	12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-34	13 AUG 2020	12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
		02 AD 1.3-35	13 AUG 2020	13 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		02 AD 1.3-36	28 FEB 2019	13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
		03 AD 1.3-1	16 JUL 2020	13 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		03 AD 1.3-2	05 DEC 2019	13 AD 1.3-32	13 AUG 2020
		03AD1-FK-AD	28 FEB 2019	13 AD 1.3-33	13 AUG 2020
		03 AD 1.3-31	16 JUL 2020	13 AD 1.3-34	13 AUG 2020
		03 AD 1.3-32	16 JUL 2020	13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
		03 AD 1.3-33	16 JUL 2020	14 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		03 AD 1.3-34	16 JUL 2020	14 AD 1.3-2	05 DEC 2019
		04 AD 1.3-1	05 DEC 2019	14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-2	15 AUG 2019	14 AD 1.3-31	28 FEB 2019
		04AD1-FE-AD	28 FEB 2019	14 AD 1.3-32	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-31	28 MAR 2019	14 AD 1.3-33	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-32	28 MAR 2019	14 AD 1.3-34	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-33	28 MAR 2019	14 AD 1.3-35	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-34	28 MAR 2019	14 AD 1.3-36	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-35	28 MAR 2019	15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		05 AD 1.3-1	05 DEC 2019	15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
		05AD1-FC-AD	28 FEB 2019	15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		05 AD 1.3-31	13 AUG 2020	15 AD 1.5-1	16 JUL 2020
		05 AD 1.3-32	13 AUG 2020	16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		05 AD 1.3-33	13 AUG 2020	16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		05 AD 1.3-34	13 AUG 2020	17 AD 1.3-1	16 JUL 2020
		06 AD 1.3-1	05 DEC 2019	AD 2	
		06 AD 1.3-2	05 DEC 2019		

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	13 AUG 2020
00 AD 0.6-2	13 AUG 2020
00 AD 0.6-3	10 SEP 2020
00 AD 0.6-4	10 SEP 2020
00 AD 0.6-5	10 SEP 2020
00 AD 0.6-6	10 SEP 2020
00 AD 0.6-7	10 SEP 2020
00 AD 0.6-8	10 SEP 2020
00 AD 0.6-9	10 SEP 2020
00 AD 0.6-10	10 SEP 2020
00 AD 0.6-11	10 SEP 2020
00 AD 0.6-12	10 SEP 2020
00 AD 0.6-13	10 SEP 2020
00 AD 0.6-14	10 SEP 2020
00 AD 0.6-15	10 SEP 2020
00 AD 0.6-16	10 SEP 2020
00 AD 0.6-17	10 SEP 2020
00 AD 0.6-18	10 SEP 2020
00 AD 0.6-19	10 SEP 2020
00 AD 0.6-20	10 SEP 2020
00 AD 0.6-21	10 SEP 2020
00 AD 0.6-22	10 SEP 2020



**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	23 APR 2020
01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5	27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-8	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10	05 DEC 2019

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	23 APR 2020

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-6	27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-7	13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-9	21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-10	13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-11	13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-12	15 AUG 2019

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-10	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-11	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-12	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-2	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020

03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-4	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-8	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	15 AUG 2019
04 AD-2.FEFF-2	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	27 FEB 2020

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15	05 DEC 2019

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020

05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-2	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-3	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-10	05 DEC 2019

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-9	13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-10	15 AUG 2019

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-9	13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	13 AUG 2020



06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-3 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-4 21 MAY 2020
07 AD-2.FOOL-5 15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-6 15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-7 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOL-8 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-9 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-10 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-11 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-12 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-13 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-14 21 MAY 2020

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 21 MAY 2020
07 AD-2.FOOG-2 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-3 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-4 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-5 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-6 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-7 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-8 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-9 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-10 27 FEB 2020

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 21 MAY 2020
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 27 FEB 2020
07 AD-2.FOON-4 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-3 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-7 27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-8 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-9 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-10 21 MAY 2020
08 AD-2.FGSL-11 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-12 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-13 05 DEC 2019

BATA

08 AD-2.FGBT-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-2 15 AUG 2019

08 AD-2.FGBT-3 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-6 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

MONGOMEYEN

08 AD-2.FGMY-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-6 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11 10 SEP 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-7 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-11 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-12 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-20 23 APR 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1 05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-2 05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-11 05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-12 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-13 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14 27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-7 23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-12 05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8 23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-10 05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-5 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 16 JUL 2020
09 AD-2.FMSD-11 16 JUL 2020

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-7 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-8 16 JUL 2020
09 AD-2.FMNA-9 16 JUL 2020

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10 AD-2.GABS-1 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-3 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019



10 AD-2.GAGO-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-7	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10	15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	05 DEC 2019

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-6	10 SEP 2020
10 AD-2.GAMB-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-16	15 AUG 2019

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13	13 AUG 2020

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-11	05 DEC 2019

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10	13 AUG 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-12	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
----------------	-------------

12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBDD-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBDD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBDD-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-12	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBDD-13	23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBDD-16	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBDD-17	23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-18	05 DEC 2019

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-10	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-12	05 DEC 2019

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-9	13 AUG 2020

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019



14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-12 05 DEC 2019

SARH

14 AD-2.FTTA-1 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 05 DEC 2019

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-4 23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-11 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12 23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-16 05 DEC 2019

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 27 FEB 2020

16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624 06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624 06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC 08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018

02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-APDC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-AOC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-ILC 08 NOV 2018

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018



03AD2-FKDD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018

03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019

05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-SID-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

QUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018



05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 27 FEB 2020
 06AD2-DIAP-APDC 27 FEB 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 27 FEB 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 27 FEB 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA3 27 FEB 2020
 06AD2-DIAP-AOC 27 FEB 2020
 06AD2-DIAP-ARC 05 DEC 2019
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-VLC 27 FEB 2020
 06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-ILC 27 FEB 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
 07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
 07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
 07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
 07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
 07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020



08AD2-FGBT-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC	10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC	05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC	10 SEP 2020

MONGOMEYEN

08AD2-FGMY-ADC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC	10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC	08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC	08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC	05 DEC 2019

09AD2-FMMI-IAC-RNAV11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC	08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13	08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26	08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC	08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22	08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10	08 NOV 2018

09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28	08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC	08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19	08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16	08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC	08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08	08 NOV 2018



09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
 10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
 10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
 10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
 10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019

11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
 11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-APDC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-AOC0624 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-AOC1634 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-VLC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-ILC 08 NOV 2018

12

AGADEC / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018



12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15



LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID-RNAV04	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID-RNAV22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-RMAC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORY04	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR22	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC	08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC	05 DEC 2019
15AD2-DXNG-AOC	05 DEC 2019
15AD2-DXNG-IAC-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VLC	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-ILC	08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC	08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-AOC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018

16AD2-FMCH-VAC	06 DEC 2018
16AD2-FMCH-VLC	06 DEC 2018
16AD2-FMCH-ILC	06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC	05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



AIP		00 GEN 0.6-3
ASECNA		10 SEP 2020
08 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	08 GEN 1.2-1
08 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	08 GEN 1.3-1
08 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises <i>Entry, transit and departure of cargo</i>	08 GEN 1.4-1
08 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	08 GEN 1.6-1
08 GEN 1.7	Différences entre la réglementation de la Guinée Equatoriale et les Annexes 1,5,8 et 13 de l'OACI <i>Differences between Equatorial Guinea regulation and ICAO 1,5,8 and 13 Annex</i>	08 GEN 1.7-1
09 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	09 GEN 1.1-1
09 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	09 GEN 1.6-1
09 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	09 GEN 1.7-1
10 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	10 GEN 1.1-1
10 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	10 GEN 1.2-1
10 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	10 GEN 1.3-1
10 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises <i>Entry, transit and departure of cargo</i>	10 GEN 1.4-1
10 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	10 GEN 1.6-1
10 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	10 GEN 1.7-1
11 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	11 GEN 1.1-1
11 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	11 GEN 1.2-1
11 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	11 GEN 1.3-1
11 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises <i>Entry, transit and departure of cargo</i>	11 GEN 1.4-1
11 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	11 GEN 1.6-1
11 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	11 GEN 1.7-1
12 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	12 GEN 1.1-1
12 GEN 1.2	Entrée et sortie des aéronefs <i>Entry and departure of aircraft</i>	12 GEN 1.2-1
12 GEN 1.2	Conditions d'autorisation de survol et d'atterrissage des aéronefs <i>conditions of authorization of overflight and landing</i>	12 GEN 1.2-3
12 GEN 1.3	Entrée et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry and departure of passengers and crew</i>	12 GEN 1.3-1
12 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises <i>Entry, transit and departure of cargo</i>	12 GEN 1.4-1
12 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	12 GEN 1.6-1
12 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	12 GEN 1.7-1
13 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	13 GEN 1.1-1



13 GEN 1.2	Conditions d'autorisation de survol et d'atterrissage des aéronefs <i>conditions of authorization of overflight and landing</i>	13 GEN 1.2-1
13 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	13 GEN 1.6-1
13 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	13 GEN 1.7-1
14 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	14 GEN 1.1-1
14 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	14 GEN 1.2-1
14 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	14 GEN 1.3-1
14 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises <i>Entry, transit and departure of cargo</i>	14 GEN 1.4-1
14 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	14 GEN 1.6-1
14 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	14 GEN 1.7-1
15 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	15 GEN 1.1-1
15 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	15 GEN 1.2-1
15 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	15 GEN 1.3-1
15 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises <i>Entry, transit and departure of cargo</i>	15 GEN 1.4-1
15 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	15 GEN 1.6-1
15 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	15 GEN 1.7-1
16 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	16 GEN 1.1-1
16 GEN 1.2	Conditions d'autorisation de survol et d'atterrissage des aéronefs <i>conditions of authorization of overflight and landing</i>	16 GEN 1.2-1
16 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	16 GEN 1.6-1
16 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	16 GEN 1.7-1
17 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	17 GEN 1.1-1
17 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	17 GEN 1.6-1
GEN 2	Tableaux et Codes <i>Tables and Codes</i>	
00 GEN 2.1	Unités de mesure, marques d'aéronefs, jours fériés <i>Measuring system, aircraft markings, holidays</i>	00 GEN 2.1-1
00 GEN 2.2	Abréviations utilisées dans les publications AIS <i>Abbreviations used in AIS publications</i>	00 GEN 2.2-1
00 GEN 2.3	Signes conventionnels des cartes <i>Symbols charts</i>	00 GEN 2.3-1
00 GEN 2.5	Liste des aides de radionavigation <i>List of radionavigation aids</i>	00 GEN 2.5-1
00 GEN 2.6	Tables de conversion <i>Conversion Tables</i>	00 GEN 2.6-1
00 GEN 2.7	Tableaux des heures de lever et de coucher du soleil <i>Sunrise and Sunset Tables</i>	00 GEN 2.7-1
01 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	01 GEN 2.1-1



AIP		00 GEN 0.6-5
ASECNA		10 SEP 2020
01 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	01 GEN 2.4-1
01 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	01 GEN 2.5-1
02 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	02 GEN 2.1-1
02 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	02 GEN 2.4-1
02 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	02 GEN 2.5-1
03 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	03 GEN 2.1-1
03 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	03 GEN 2.4-1
03 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	03 GEN 2.5-1
04 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	04 GEN 2.1-1
04 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	04 GEN 2.4-1
04 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	04 GEN 2.5-1
05 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	05 GEN 2.1-1
05 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	05 GEN 2.4-1
05 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	05 GEN 2.5-1
06 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	06 GEN 2.1-1
06 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	06 GEN 2.4-1
06 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	06 GEN 2.5-1
07 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	07 GEN 2.1-1
07 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	07 GEN 2.4-1
07 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	07 GEN 2.5-1
08 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	08 GEN 2.1-1
08 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	08 GEN 2.4-1
08 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	08 GEN 2.5-1
09 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	09 GEN 2.1-1
09 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	09 GEN 2.4-1
09 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	09 GEN 2.5-1
10 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	10 GEN 2.1-1
10 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	10 GEN 2.4-1
10 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	10 GEN 2.5-1



11 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	11 GEN 2.1-1
11 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	11 GEN 2.4-1
11 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	11 GEN 2.5-1
12 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	12 GEN 2.1-1
12 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	12 GEN 2.4-1
12 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	12 GEN 2.5-1
13 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	13 GEN 2.1-1
13 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	13 GEN 2.4-1
13 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	13 GEN 2.5-1
14 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	14 GEN 2.1-1
14 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	14 GEN 2.4-1
14 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	14 GEN 2.5-1
15 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	15 GEN 2.1-1
15 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	15 GEN 2.4-1
15 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	15 GEN 2.5-1
16 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	16 GEN 2.1-1
16 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	16 GEN 2.4-1
16 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation <i>List of Radio Navigation Aids</i>	16 GEN 2.5-1
17 GEN 2.1	Jours fériés <i>Public holidays</i>	17 GEN 2.1-1
17 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement <i>Location indicators</i>	17 GEN 2.4-1
GEN 3	Services Services	
00 GEN 3.1	Services d'information Aéronautique <i>Aeronautical information services</i>	00 GEN 3.1-1
00 GEN 3.2	Cartes aéronautiques <i>Aeronautical charts</i>	00 GEN 3.2-1
00 GEN 3.2	Liste des séries de cartes disponibles <i>List of aeronautical charts available</i>	00 GEN 3.2-7
00 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	00 GEN 3.3-1
00 GEN 3.4	Services des télécommunications <i>Communication services</i>	00 GEN 3.4-1
00 GEN 3.5	Services météorologiques <i>Meteorological services</i>	00 GEN 3.5-1
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs Antananarivo - Brazzaville - Dakar <i>Aircraft observations report in Antananarivo - Brazzaville - Dakar FIRs</i>	00 GEN 3.5-11
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs N'Djamena - Niamey <i>Aircraft observations report in Djamena - Niamey FIRs</i>	00 GEN 3.5-13



00 GEN 3.5	Emissions VOLMETS <i>VOLMET service</i>	00 GEN 3.5-15
00 GEN 3.5	Abréviations et symboles utilisés en météorologie <i>Abbreviations and symbols used in meteorology</i>	00 GEN 3.5-17
00 GEN 3.6	Généralités - Recherches et sauvetage <i>Generalities - Search and Rescue</i>	00 GEN 3.6-1
00 GEN 3.6	Codes de signaux visuels sol/air - Communication en détresse <i>Visual signal ground/air codes - distress communication</i>	00 GEN 3.6-3
00 GEN 3.6	Dispositions à prendre en cas d'atterrissage forcé en région inhospitalière <i>Arrangements to be taken in case of emergency landing in inhospitable region</i>	00 GEN 3.6-7
01 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	01 GEN 3.4-1
01 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	01 GEN 3.6-1
02 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	02 GEN 3.4-1
02 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	02 GEN 3.6-1
03 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	03 GEN 3.4-1
03 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	03 GEN 3.6-1
04 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	04 GEN 3.4-1
04 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	04 GEN 3.6-1
05 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	05 GEN 3.4-1
05 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	05 GEN 3.5-1
05 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	05 GEN 3.6-1
06 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	06 GEN 3.4-1
06 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	06 GEN 3.6-1
07 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	07 GEN 3.4-1
07 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	07 GEN 3.6-1
08 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	08 GEN 3.4-1
09 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	09 GEN 3.4-1
09 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	09 GEN 3.6-1
10 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	10 GEN 3.4-1
10 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	10 GEN 3.6-1
11 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	11 GEN 3.4-1
11 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	11 GEN 3.6-1
12 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	12 GEN 3.4-1
12 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	12 GEN 3.6-1



13 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	13 GEN 3.4-1
13 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	13 GEN 3.5-1
13 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	13 GEN 3.6-1
14 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	14 GEN 3.4-1
14 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	14 GEN 3.6-1
15 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	15 GEN 3.4-1
15 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	15 GEN 3.5-1
15 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	15 GEN 3.6-1
16 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	16 GEN 3.4-1
17 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	17 GEN 3.4-1
GEN 4	Redevances Charges	
00 GEN 4.1	Redevances d'aérodrome et de services de navigation aérienne <i>Charges for aerodrome and air navigation services</i>	00 GEN 4.1-1
00 GEN 4.2	Redevances de services de navigation aérienne <i>Air navigation services charges</i>	00 GEN 4.2-1
01 GEN 4.3	Redevances - Bénin <i>Charges - Bénin</i>	01 GEN 4.3-1
02 GEN 4.3	Redevances - Burkina Faso <i>Charges - Burkina Faso</i>	02 GEN 4.3-1
03 GEN 4.3	Redevances - Cameroun <i>Charges - Cameroun</i>	03 GEN 4.3-1
04 GEN 4.3	Redevances - Centrafrique <i>Charges - Centrafrique</i>	04 GEN 4.3-1
05 GEN 4.3	Redevances - Congo <i>Charges - Congo</i>	05 GEN 4.3-1
06 GEN 4.3	Redevances - Côte d'Ivoire <i>Charges - Côte d'Ivoire</i>	06 GEN 4.3-1
07 GEN 4.3	Redevances - Gabon <i>Charges - Gabon</i>	07 GEN 4.3-1
08 GEN 4.3	Redevances - Guinée Equatoriale <i>Charges - Guinée Equatoriale</i>	08 GEN 4.3-1
09 GEN 4.3	Redevances - Madagascar <i>Charges - Madagascar</i>	09 GEN 4.3-1
10 GEN 4.3	Redevances - Mali <i>Charges - Mali</i>	10 GEN 4.3-1
11 GEN 4.3	Redevances - Mauritanie <i>Charges - Mauritanie</i>	11 GEN 4.3-1
12 GEN 4.3	Redevances - Niger <i>Charges - Niger</i>	12 GEN 4.3-1
13 GEN 4.3	Redevances - Sénégal <i>Charges - Sénégal</i>	13 GEN 4.3-1
14 GEN 4.3	Redevances - Tchad <i>Charges - Tchad</i>	14 GEN 4.3-1
15 GEN 4.3	Redevances - Togo <i>Charges - Togo</i>	15 GEN 4.3-1
16 GEN 4.3	Redevances - Comores <i>Charges - Comores</i>	16 GEN 4.3-1



17 GEN 4.3 Redevances - Guinée Bissau
Charges - *Guinée Bissau*

17 GEN 4.3-1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITÉS AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TÉLÉPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère de l'Aviation Civile Autoridad Aeronautica de Guinea Ecuatorial (AAGE) Adresse : autoroute de Malabo II, Malabo (Bioko-Norte) MALABO	Fax : (240) 333.09.39.99 Web: www.aage-gob.qp		(240) 333.09.15.82 (240) 333.09.65.70 (240) 222.27.66.07 (240) 222.21.56.38
GESTIONNAIRE DE L'AÉROPORT	CEIBA AEROPUERTOS Aéroport de Malabo Boîte Postale 3019 MALABO	NIL	SITA : SSGMAXH	(240) 222.27.52.94 (240) 222.22.79.66
ASECNA	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 416 MALABO	NIL	FGSLYKYX	(240) 333.09.22.02
MÉTÉOROLOGIE METEOROLOGY	Service de la Météorologie ASECNA Boîte Postale 416 MALABO	NIL	FGSLYMYX	(240) 222.59.90.05
DOUANES CUSTOMS	Bureau des Douanes Aéroport de MALABO MALABO			(240) 333.09.21.68
IMMIGRATION IMMIGRATION	Commissariat des Frontières Aéroport de MALABO MALABO			(240) 222.22.32.82 (240) 222.27.82.83
SANTÉ HEALTH	Santé extérieur AR Aéroport de Malabo			
REDEVANCES AÉRODROME FEES AND CHARGES	Bureau Facturation Boîte Postale 416 MALABO	NIL	FGSLZPZX	(240) 333.09.29.25 (240) 222.39.78.01
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES AGRICULTURAL QUARANTINE	NIL			
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Ministère de l'Aviation Civile. Autorité Aéronautique de la Guinée Equatoriale (AAGE) Adresse : autoroute de Malabo II, Malabo (Bioko-Norte), Coordination AIG MALABO	NIL		(240) 222.27.31.30

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.2 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES AÉRONEFS ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

1. GENERALITES

Les aéronefs de nationalité étrangères ne peuvent circuler sur le territoire de la Guinée Equatoriale si ce droit ne leur est pas accordé par un accord international ou s'ils n'ont pas reçu, à cet effet, une autorisation spéciale dont la durée ne peut excéder douze (12) mois.

Le premier atterrissage en Guinée Equatoriale de tout aéronef étranger se fera impérativement sur aéroport douanier.

2. Avions civil survol et/ou atterrissage non commerciaux

Les demandes de survols et/ou d'atterrissages non commerciaux doivent être soumises au Ministère de l'Aviation Civile ou à l'Autorité Aéronautique (AAGE), au moins 3 jours avant la date prévue du survol et/ou de l'atterrissage en Guinée Equatoriale.

Cette demande comprendra les éléments suivants :

- Type et immatriculation de l'avion,
- Nature et limite de validité du certificat de navigabilité, références de la police d'assurance et limite de validité,
- Numéro de vol,
- Nom du propriétaire ou exploitant de l'avion,
- Nom du commandant de bord vol,
- Nombre de membres d'équipage,
- Nombre de passagers, identité et qualité des personnalités à bord,
- Itinéraire complet, jours et heures d'arrivée et de départ estimés,
- Nature du fret, quantité, poids,
- Affréteur et destinataire,
- Raison du vol.

Les délais prévus pour l'introduction des demandes d'autorisation de survol et/ou d'atterrissage ne s'appliquent pas aux évacuations sanitaires ou aux atterrissages d'urgence, pour des raisons de sécurité.

Les demandes de survols et/ou d'atterrissages d'aéronefs civils transportant des troupes ou transportant des cargaisons de nature militaire doivent être faites par la voie diplomatique.

Les autorisations accordées pour des vols ponctuels auront une validité marginale de soixante-douze (72) heures, sauf indication expresse ou dans un cas spécifique.

3. Avions civil. Survol et/ou atterrissage pour des vols commerciaux non réguliers

Les demandes d'autorisation d'exploiter une série de vols commerciaux non réguliers à destination ou en provenance de la Guinée équatoriale doivent être faites par écrit (correspondance, télécopie ou par message aéronautique RSFTA) au moins quarante-cinq (45) jours avant le premier vol et doivent comprendre, en plus des indications déjà mentionnées, les éléments suivants :

- Copie du certificat de transporteur aérien,
- Copie de la police d'assurance,
- Copie des certificats de navigabilité,
- Copie du certificat d'immatriculation,
- Copie de la certification des instruments radioélectriques à bord de l'avion,
- Numéros de vol,
- Prix de chaque rotation et par siège,
- Période,
- Affréteur,
- Partenaire en Guinée équatoriale,
- Nom et adresse complète de la personne physique ou morale représentant la société en Guinée Equatoriale.

1. GENERAL

Aircraft of foreign nationality cannot circulate over the territory of Equatorial Guinea if that right is not granted to them under an international agreement or if they have not received, for this purpose, a special authorization, the duration of which cannot exceed twelve (12) months.

The first landing in Equatorial Guinea of any foreign aircraft will imperatively be made at a customs aerodrome.

2. Civil aircrafts Non-commercial overflight and/or landing

Requests for non-commercial overflights and/or landings must be submitted to the Ministry of Civil Aviation or the Aeronautical authority (AAGE), at least three (3) days before the scheduled date of the overflight and/or landing in Equatorial Guinea.

Requests will include the following elements:

- Type and registration of the aircraft,*
- Nature and limit of validity of the airworthiness certificate,*
- References of the insurance policy and limit of validity,*
- Flight number,*
- Name of the owner or operator of the plane,*
- Name of the commander of flight,*
- Number of crew members,*
- Number of passengers, identity and quality of personalities on board,*
- Complete itinerary, estimated days and hours of arrival and departure,*
- Nature of cargo, quantity, weight,*
- Charterer and recipient,*
- Reason for the flight.*

The times foreseen in the introduction of the overflight or landing authorization requests do not apply to medical evacuations or emergency landings, for security reasons.

Requests for overflights and/or landings for civil aircraft transporting troops or with cargo of a military nature shall be made through the diplomatic channel.

The agreed authorizations for punctual flights will have a marginal validity of seventy-two (72) hours, unless expressly specified or in a particular case.

3. Civil aircrafts Overflight and/or landing for non-commercial regular flights

Requests for authorization to operate a series of non-regular commercial flights to or from Equatorial Guinea shall be made in writing (correspondance, Fax or aeronautical message RSFTA) at least forty-five (45) days before the first flight, and shall include, in addition to the indications already mentioned, the following elements:

- Copy of the air transporter certificate,*
- Copy of the insurance policy,*
- Copy of the airworthiness certificates,*
- Copy of the registration certificate,*
- Copy of the certification of the radioelectric instruments on board the aircraft,*
- Flight numbers,*
- Price of each rotation and per seat,*
- Period,*
- Charterer,*
- Partner in Equatorial Guinea,*
- Name and full address of the natural or legal person representing the company in Equatorial Guinea.*

Les demandes de vols spécifiques à caractère commercial seront faites au moins dix (10) jours à l'avance.

4. Travail aérien

Outre les éléments précisés dans les paragraphes précédents, les demandes d'autorisation de travaux aériens comprendront les indications suivantes :

- Lettre de présentation de l'organisme officiel concerné (Ministère, Service, Organisation, etc.), au nom duquel les travaux aériens seront effectués,
- Zones d'évolution et altitudes,
- Équipements spécifiques à utiliser dans l'avion,
- Autorisation du Ministère de la Défense Nationale,
- Toute autre autorisation obtenue.

5. Vols commerciaux réguliers

Les vols commerciaux sont régis par le Code de l'Aviation Civile de la CEMAC et les accords aériens signés avec les pays tiers. Les compagnies aériennes doivent respecter les délais indiqués dans ces textes concernant l'introduction et le traitement de leurs demandes de vol.

6. Aéronefs d'État, des aéronefs militaires ou des aéronefs équipés de dispositifs d'imagerie, d'armes ou de matériel de guerre électronique

Les demandes d'autorisation de survol ou d'atterrissage concernant des aéronefs d'État, des aéronefs militaires ou des aéronefs équipés de dispositifs d'imagerie, d'armes ou de matériel de guerre électronique sont introduites par la voie Diplomatique et contiennent les éléments susmentionnés.

Les autorisations Diplomatiques permanentes, spéciales ou spécifiques seront accordées à toute mission Diplomatique ou institution Internationale régulièrement accréditée qui en fera la demande, par le biais du Ministère des Affaires Étrangères, de la Coopération Internationale et de la Francophonie, selon le temps et les conditions requis.

Les différents types d'autorisations sont :

- Les demandes d'autorisations annuelles permanentes, qui couvrent la période du 1er janvier au 31 décembre de l'année en cours, approuvées en faveur des aéronefs d'État,
- Les demandes de préavis, qui annoncent à l'Autorité Aéronautique (AAGE) et aux Services de la circulation aérienne, la prochaine arrivée d'un avion d'État bénéficiant d'une autorisation permanente,
- Demandes spéciales, ponctuelles ou occasionnelles, en faveur d'avions d'État, d'avions militaires ou d'aéronefs équipés de dispositifs de prise d'images, d'armes ou de matériel de guerre électronique.

Les concessions de telles autorisations sont de la compétence exclusive du Ministère des Affaires Étrangères, de la Coopération Internationale et de la Francophonie, qui se coordonnera à cet effet avec les services compétents du ministère de l'Aviation civile.

Requests for specific flights of a commercial nature will be made at least ten (10) days in advance.

4. Aerial work

In addition to the elements specified in the previous paragraphs, the requests for authorization for aerial work will include the following indications:

- Letter of introduction from the official agency affected (Ministry, Service, Organization, etc.), on whose behalf the aerial work will be carried out,*
- Evolution zones and altitudes,*
- Specific equipment to be used in the aircraft,*
- Authorization from the National Defense Ministry,*
- Any other authorization obtained.*

5. Regular commercial flights

Commercial flights are governed by the CEMAC Civil Aviation Code and air agreements signed with third countries. Airlines must respect the times set forth in these texts regarding the introduction and processing of their flight requests.

6. State aircraft, military aircraft, or aircraft equipped with imaging devices, weapons, or electronic warfare equipment

Requests for authorization of overflight or landing relating to state aircraft, military aircraft, or aircraft equipped with imaging devices, weapons, or electronic warfare equipment, shall be entered through diplomatic channels and shall contain the aforementioned elements.

Permanent, special or specific diplomatic authorizations will be granted to any Diplomatic mission or regularly accredited International institution that requests them, through the Ministry of Foreign Affairs, International Cooperation and Francophony, according to the time and conditions required.

The different types of authorizations are:

- The requests for permanent annual authorizations, which cover the period from January 1 to December 31 of the current year, agreed in favor of state aircraft,*
- Advance notice requests, which announce to the civil aviation authority (AAGE) and to the services of air traffic, the next arrival of a State aircraft that benefits from permanent authorization,*
- Special requests, punctual or occasional, in favor of State aircraft, military aircraft or aircraft equipped with image-taking devices, weapons or electronic warfare equipment.*

The concessions of such authorizations are the exclusive competence of the Ministry of Foreign Affairs, International Cooperation and Francophony, which will coordinate for this with the competent services of the Ministry of Civil Aviation.



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BKO	BAMAKO	VOR-DME	AE
BS	AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU	ILS-DME	A
KAY	KAYES	VOR-DME	AE
MTI	MOPTI	VOR	AE

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

AD 2 **Aerodromes**
Aerodromes

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-10

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-11

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10
DOUALA / AEROPORT		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12
GAROUA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3



AIP		00 AD 0.6-7
ASECNA		10 SEP 2020
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-7



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-10

BANGUI-M'POKO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-14

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-10

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-10

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-18

YAMOOUSSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIYO-9

BOUAKE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIBK-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIBK-6



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIBK-9

KORHOGO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIKO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIKO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIKO-9



MAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIMN-8

ODIENNE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIOD-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

LIBREVILLE/LEON M'BA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-11



AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-14

PORT-GENTIL

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-9

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1



AIP		00 AD 0.6-17
ASECNA		10 SEP 2020
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOON-9

MALABO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGSL-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGSL-6



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGSL-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-12

BATA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-10



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10
MONGOMEYEN		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-11
ANTSIRABE		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-10



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-15

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-12

TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-11

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-9

TOLAGNARO / MAURILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-10

ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNA-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNA-8

AÉROPORT INTERNATIONAL PRÉSIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GABS-2



AIP		00 AD 0.6-25
ASECNA		10 SEP 2020
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GABS-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GABS-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GABS-13

GAO / KOROGOUSSOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAGO-6



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAGO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAGO-9

KAYES / DAG-DAG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAKD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAKD-10



MOPTI / AMBODEDJO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAMB-9

SIKASSO / DIGNANGAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GASO-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GASO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GASO-9

TOMBOUCTOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GATB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GATB-7



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GATB-8

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNO-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15

NOUADHIBOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPP-11

NIAMEY / DIORI HAMANI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRN-6



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRN-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRN-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRN-13

AGADEZ / MANO DAYAK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZA-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-10



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZA-10
ZINDER		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZR-10
MARADI		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRM-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRM-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRM-12

TAHOUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRT-8



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRT-10

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOB-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOB-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOB-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOB-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOB-12
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOB-13
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOB-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOB-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOB-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOB-16

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-9

SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-8



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-9

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-11

SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-8

ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-15



AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10

MORONI/PRINCE SAÏD IBRAHIM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-7



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-10
AD 3	Heliports <i>Heliports</i>	
00 AD 3.1	Hélistation <i>Heliports</i>	00 AD 3.1-1



FCOD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville et à OYO (environ à 8 km de l'Aéroport)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville et à OYO
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : Centre médical à OYO, Hôpitaux et centres médicaux
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville / In town : Banque Postale du CONGO, MUCODEC, BGFI BANK, LCB (la congolaise de banque)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCOD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS (0600 - 1800 UTC)	Ensured protection level: 6 HS (0600 - 1800 UTC)
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 Flyco : 50 kg poudre + 02 extincteurs à 5 kg de CO2 chacun 1 VIPP 3425S : 3000 L eau + 400 L émulseur + 250 kg poudre 2 VIMP 6825S : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 kg poudre 1 VIMP 81025S : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 kg poudre 1 PSE 1100S 1000L eau + 100L émulseur	1 Flyco: 50kg powder + 02 CO2 extinguishers of 5kg a piece 1 VIPP 3425S : 3000 L water + 400 L foam concentrate + 250 kg powder 2 VIMP 6825S : 6000 L water + 800 L foam concentrate + 250 kg powder 1 VIMP 81025S : 8000 L water + 1000 L foam concentrate + 250 kg powder 1 PSE 1100S 1000L water + 100L foam concentrate

FCOD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCOD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Autre / Other
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : B747-400
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Autre / Other
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : B747-400
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	NIL

FCOD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marques au sol	Guide lines and marks on the ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquette : Feux bleus LIH/LIL avec dispositif de retournement B747-400 piste 04/22 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIH/LIL B747-400 RWY 04/22 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FCOD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	035.36° VRAI 035° MAG	3300 x 45	B747-400 Béton / Concrete	01°14'19.68"S 015°54'04.93"E ----- GUND NIL	THR : 326.46M / 1071.1FT
22	215.36° VRAI 215° MAG	3300 x 45	B747-400 Béton / Concrete	01°12'52.01"S 015°55'06.73"E ----- GUND NIL	THR : 320.42M / 1051.2FT TDZ : 327M / 1072.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL

FCOD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M
22	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M

FCOD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 ° 67	NIL
22	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 ° 70	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange 100 M Red White lights with on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red - Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequential brightness type UEL-1-120
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange 100 M Red White lights with on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequential brightness type UEL-1-120

FCOD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : près de GP/DME Manches à air : -300 m du THR 04, balisés par feux - À côté du Taxiway A	Anemometer : Near GP/DME Windsocks : -300 M from THR 04, lighted - Near TWY A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord : Feux bleus Feux axiaux : NIL	Blue LGT
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 315 KVA Temps de commutation : inférieur à 3 Secondes	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units of 315 KVA Switch-over time: less than 3 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FCOD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCOD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4000 FT	NIL

FCOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	OLLOMBO INFORMATION	119.1 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	*Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
AFIS	OLLOMBO INFORMATION	118.7 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	(En réception) (*) Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
AFIS	DETRESSE	121.5 MHz		(En réception) Ultime secours (119.1 MHz) P : 5 W

FCOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 0°W (2020)	ILB	330.8 MHz	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P : 5 W (2 ensembles) 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036° Angle de descente : 3° Range:25NM P:5W(2sets) 300 m from THR 04 and 150 m from centreline QDR 036° Descending angle : 3°
ILS/LOC 04 CAT. I 0°W (2020)	ILB	110.9 MHz	H24	01°12'44.01"S 015°55'12.37"E	323M (1060FT)	Portée 25 NM P : 20 W (2 ensembles) 300 M du seuil 22 QDR 035° Range:25NM average P: 20 W (2 sets) 300 m from THR 22 QDR 035°
ILS/DME 0°W (2020)	ILB	Ch 46X	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P: 100 W 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036°
NDB 0°W (2020)	OTK	262 kHz	H24	01°12'36.11"S 015°55'17.93"E	344M (1129FT)	Portée 200NM en moyenne P: 100W (2 ensembles) 600 M seuil 22 QDR 035° HGT : 14.42 M ASECNA Range: 200 NM average P: 100 W (2 sets)

FCOD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	Limites verticales Vertical limits	Classification de l'espace aérien Airspace classification	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	Altitude de transition Transition altitude	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	Par délégation du CCR-CIV Brazza	G	Ollombo Information Français (Fr), Anglais (En)	4000 FT	NIL

FCOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FGSL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGSL -- MALABO

FGSL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Centre de la piste	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Center of RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 NM W MALABO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	23 M (75 FT) / 25.6 ° C 20 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport de MALABO B.P.416 - MALABO (GUINÉE ÉQUATORIALE) Tél. (240) 333.09.2925 - 333.09.2332 - 333.09.2202 Fax (240) 333.09.3501 - RSFTA : FGSLYKYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Direction de l'Exploitation et des Operations aéroportuaires Département commercial(ADGE) Aéroport de Malabo - B.P 3019 Guinée Equatoriale Tél. (240) 333.09.1579 - 333.09.1554 Fax : (240) 333.09.1514 - SITA : SSGMAXH	

FGSL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FGSL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel escale CHG (Compania Guineana de handling) HANGESA (Handling de Guinea Ecuatorial S.A), AHS-GE (Aviation Handling Services Guinea Ecuatorial)	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Total GE : Tél. (240) 222.691987 - 555555752 2 cuves de 400 M3 2 Pompes débit 90 M3/H 1 Pompe débit 50 M3/H 1 Pompe débit 40 M3/H 1 Véhicule capacité 35000L - débit 35 M3/H 2 Véhicules capacité 20000L - débit 20 M3/H Système d'avitaillement par Oléo réseau : 1 Oléo réseau avec 7 puits avitaillement avions commerciaux 1 Oléo réseau avec 3 puits avitaillement avion cargo	Total GE : Tél. (240) 222.691987 - 555555752 2 tanks 400 M3 2 Pumps flow 90 M3/H 1 Pump flow 50 M3/H 1 Pump flow 40 M3/H 1 Truck capacity 35000L - flow 35 M3/H 2 Trucks capacity 20000L - flow 20 M3/H System victualling by Oleo reseau : 1 Oleo reseau with 7 wells victualling commercial Aircraft 1 Oleo reseau with 3 wells victualling cargo aircraft
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Services d'avitaillement : E-mail : esa_ssg@yahoo.fr	



FGSL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 grands hôtels (à 1000 m de l'aéroport) et plusieurs en ville	2 large hotels (at 1000 m airport) and many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Pharmacie à l'aéroport En ville : 3 Hôpitaux et Plusieurs cliniques privées	1 pharmacy at the Airport In the city : 3 hospitals and many private clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service. Guichets automatiques disponibles dans le coté ville du terminal des passagers	At the AD and in the city. Opening during operations hours. ATMs available in the city side of the passenger terminal.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE) 1 Vehicle for first assistance and evacuation	

FGSL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Pour les petits porteurs : équipements légers des compagnies. Pour les gros et moyens porteurs : 2 grues de 5 et 20 Tonnes, 3 plateformes de 10 Tonnes.	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie/Fire fighting vehicles : 1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIPP 4425/C : 4000 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 Kg de poudre 3 VIMP 91125/S : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 Kg de poudre 1 PSE 1100/S : 1000 L d'eau + 100 L d'émulseur	

FGSL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGSL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : (50 000 M2) B747 AST B : (81 600 M2) B747 AST C : (74 633 M2) B747 AST PRÉSIDENTIELLE : (12 985 M2) B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C1 : 23 M TWY C2 : 23 M TWY D : 23 M TWY E : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C1 : Béton / Concrete TWY C2 : Béton / Concrete TWY D : Béton / Concrete TWY E :	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY B : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY C1 : (199 x 23 M) B747 TWY C2 : (sortie rapide : 398.34 x 23 M) B747 TWY D : (1786.36 x 23 M) B747 TWY E : B747 (TWY menant au Parking MIL)	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Parking AST : 03°45'35,59"N - 008°42'58,61"E - 37 FT	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Au point d'arrêt TWY A 03°45'53.18"N - 008°43'05.73"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Contact radio obligatoire. Survol de la ville interdite. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22. Dépôt FPL : Obligatoire	Complete u-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory contact radio. Flying over the city prohibited. Right turn obligatory after take off RWY 22. FPL must be filled



FGSL — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes jaunes de guidage au sol	Ground guidance yellow lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Latéral : Feux blancs bidirectionnels Axe de piste : Feux blancs Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement avion gros porteur : NIL TWY : Feux bleus	RWY : Lateral : White lights bidirectionnels Axial : White lights Turn - around areas : Blue lights with wide body aircraft turn-around system : NIL TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Certains Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de secours disponible 5 effaruseurs placés à droite de la piste 22 à 90m de l'axe de piste	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. Some high obstacles with day marking and night obstruction light Back-up autonome lightings available 5 effaruseurs placed on the right side of RWY 22 at 90m of RWY axis

FGSL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	SL902 ANTENNE GETESA	Antenna	03°45'24.65"N 008°43'01.40"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SL907 TOUR USINE (RAFFINERIE)	Tower	03°46'48.48"N 008°43'09.32"E	103 M ---	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	SL905 TORCHERIE USINE PETROLIERE 1	Building	03°46'48.25"N 008°42'18.49"E	133 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL906 TELECOMMUNIC ATIONS GSM	Antenna	03°46'35.60"N 008°42'48.85"E	130 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL908 TORCHERE USINE PETROLIERE 2	Building	03°46'42.39"N 008°43'18.57"E	79 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL904 ANTENNE DE COMMUNIC ATIONS GETESA	Antenna	03°45'12.50"N 008°43'58.10"E	69 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL903 NOUVELLE TWR	Building	03°45'23.11"N 008°42'52.99"E	52 M ---	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	03°44'34.7096"N 008°41'51.4296"E	26 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenna	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	17 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FGSL — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant
22	- 420 M - LIH - directionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Orange pour les 600 derniers mètres vers seuil 22	Rouge / Red	50 M - Rouge / Red	
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Rouge pour les 600 derniers mètres vers seuil 04	Rouge / Red	50 M - Rouge / Red	

FGSL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO 3 Manches à air lumineuses	Anemometer installed in the MTO park 3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 450 KVA Temps de commutation manuel: inférieur à 3 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesels emergency power units 450 KVA Switch-over time manual : less than 3 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

FGSL — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGSL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MALABO Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E	FL 075 ----- SOL - MER	D	MALABO TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	3200 FT	
CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. Heures d'application : H24 CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. Application hours : H24					



FGMY — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 1°W (2020)	MGY	114.3 MHz Ch 90X	H24	01°42'09.32"N 011°01'24.40"E	671.64M (2204FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1KW HGT : 13 M
ILS/GP 18 1°W (2020)	MY	333.8 MHz	H24	01°41'14.64"N 011°01'31.35"E	662.24M (2173FT)	NIL
ILS/LOC 18 CAT. II 1°W (2020)	MY	109.9 MHz	H24	01°39'37.89"N 011°01'32.89"E	655M (2149FT)	P: 50W
ILS/DME 1°W (2020)	MY	Ch 36X	H24	01°41'14.67"N 011°01'31.32"E	662M (2172FT)	P: 100W
NDB 1°W (2020)	MY	382 kHz	H24	01°39'49.70"N 011°01'23.48"E	660M (2165FT)	P: 50W

FGMY — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	MONGOMEYEN TOWER Anglais (Eng)	NIL	NIL

Aerodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérales.
 Dépôt FPL: obligatoire
 Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes

FGMY — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGMY — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGMY — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FGMY — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GAMB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météo de MOPTI	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Protection des vols en langage clair	Protection of flights in plain language
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre - Baromètre - SIOMA - Anémomètre - Pluviomètre - Pluviographe - Thermographe - Hygrographe - Héliographe - Bac de classe A BLU - AMHS - Manche à vent - Pilot Sonde	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR et FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de MODIBO KEITA/Sénou. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GAMB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	047.40° VRAI 049° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°30'17.90"N 004°05'17.60"W ----- GUND NIL	THR : 276M / 905.5FT
23	227.40° VRAI 229° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°31'13.90"N 004°04'15.21"W ----- GUND NIL	THR : 274M / 899FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 30	NIL	2940 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1250 M des seuils 05/23 SWY in laterite 2 intermediate RWY turning bay available at 1250 M from THR RWY 05/23
0.0 %	60 x 30	200	2940 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1250 M des seuils 05/23 SWY in laterite 2 intermediate RWY turning bay available at 1250 M from THR RWY 05/23

GAMB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2540	2540	2600	2540	PA = 60 M SWY = 60 M
23	2540	2740	2600	2540	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M



GAMB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
←						
VOR 2°W (2020)	MTI	115.5 MHz	H24	14°31'33.80"N 004°03'53.00"W	282M (925FT)	P.VOR : 100 W 900M seuil 23 QDR 052°

GAMB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GAMB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAMB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAMB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

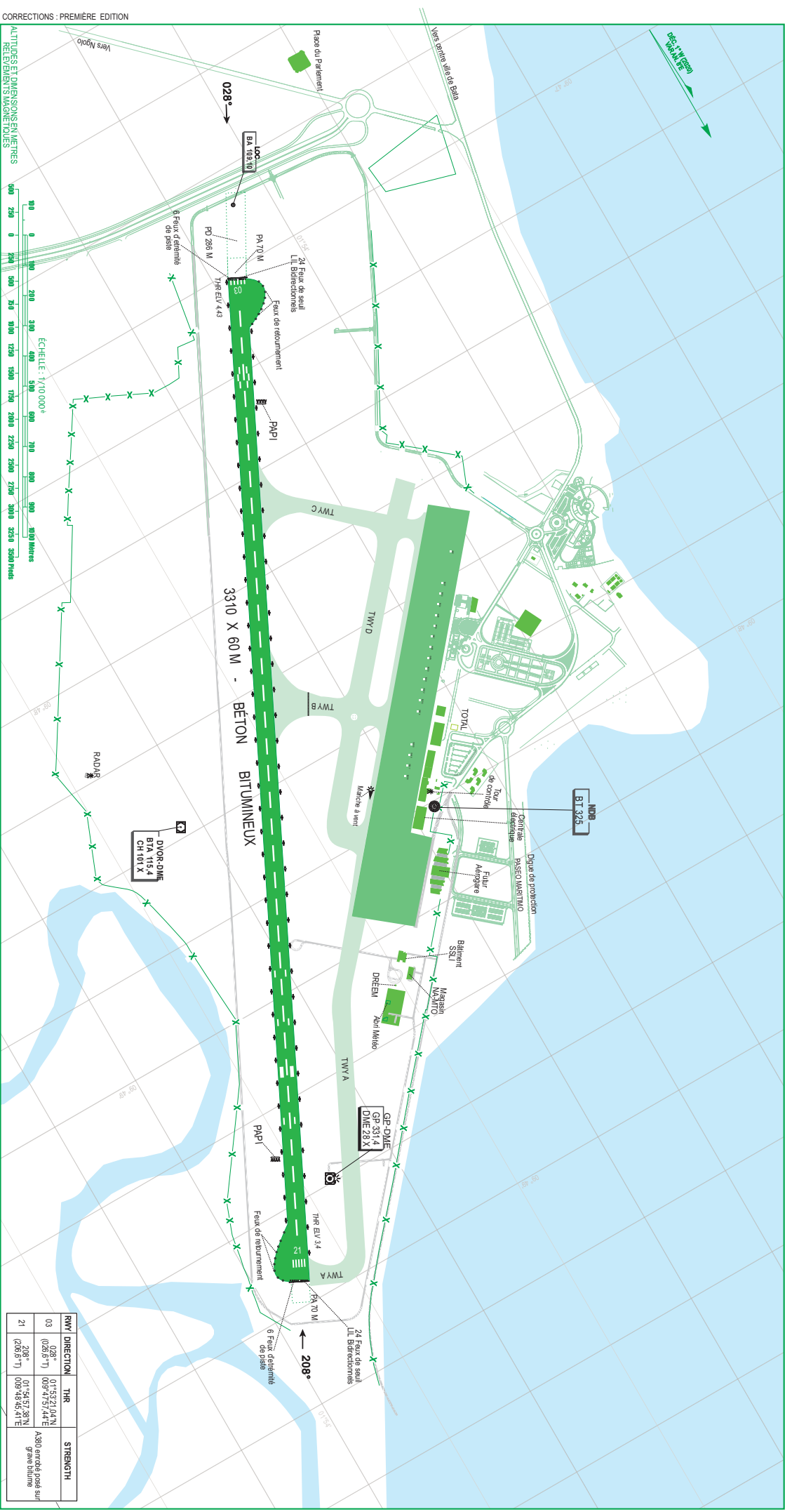
NIL	
-----	--

GAMB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

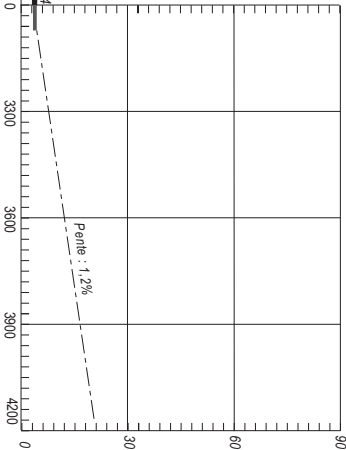
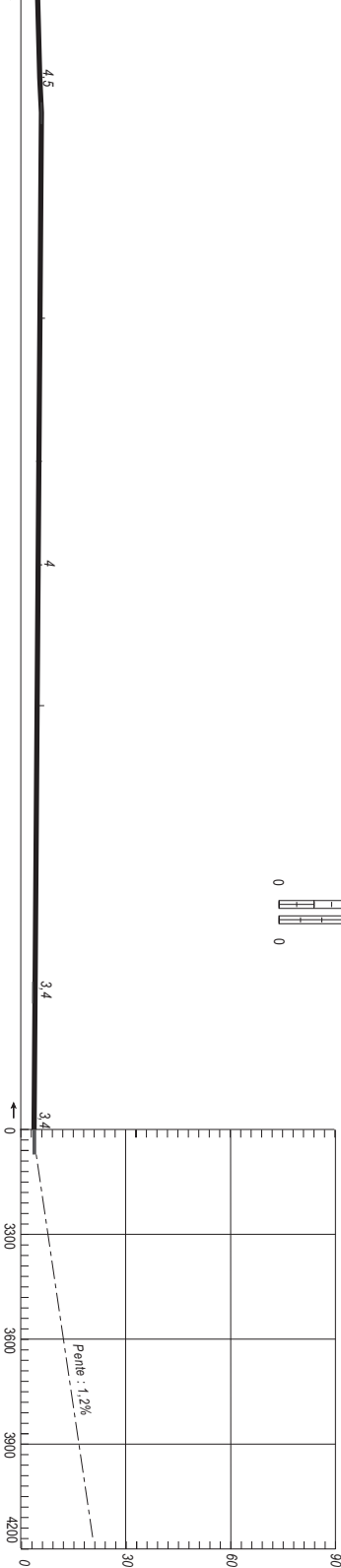
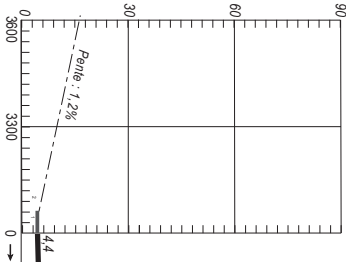
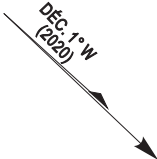
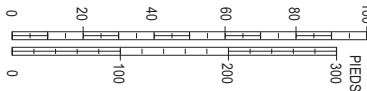
BATA
RWY 03/21

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 1°W (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR)
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

RWY 03 / 21

DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES			
RWY 03	RWY 21		
3310	3310	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TOTA 3310
3310	3596	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TOTA 3596
3380	3380	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION-ARRÊT	ASDA 3380
3310	3310	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	LDA 3310

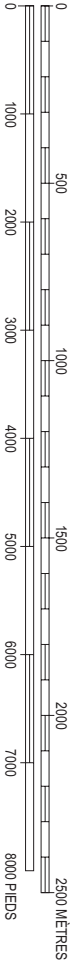
ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500
MÈTRES



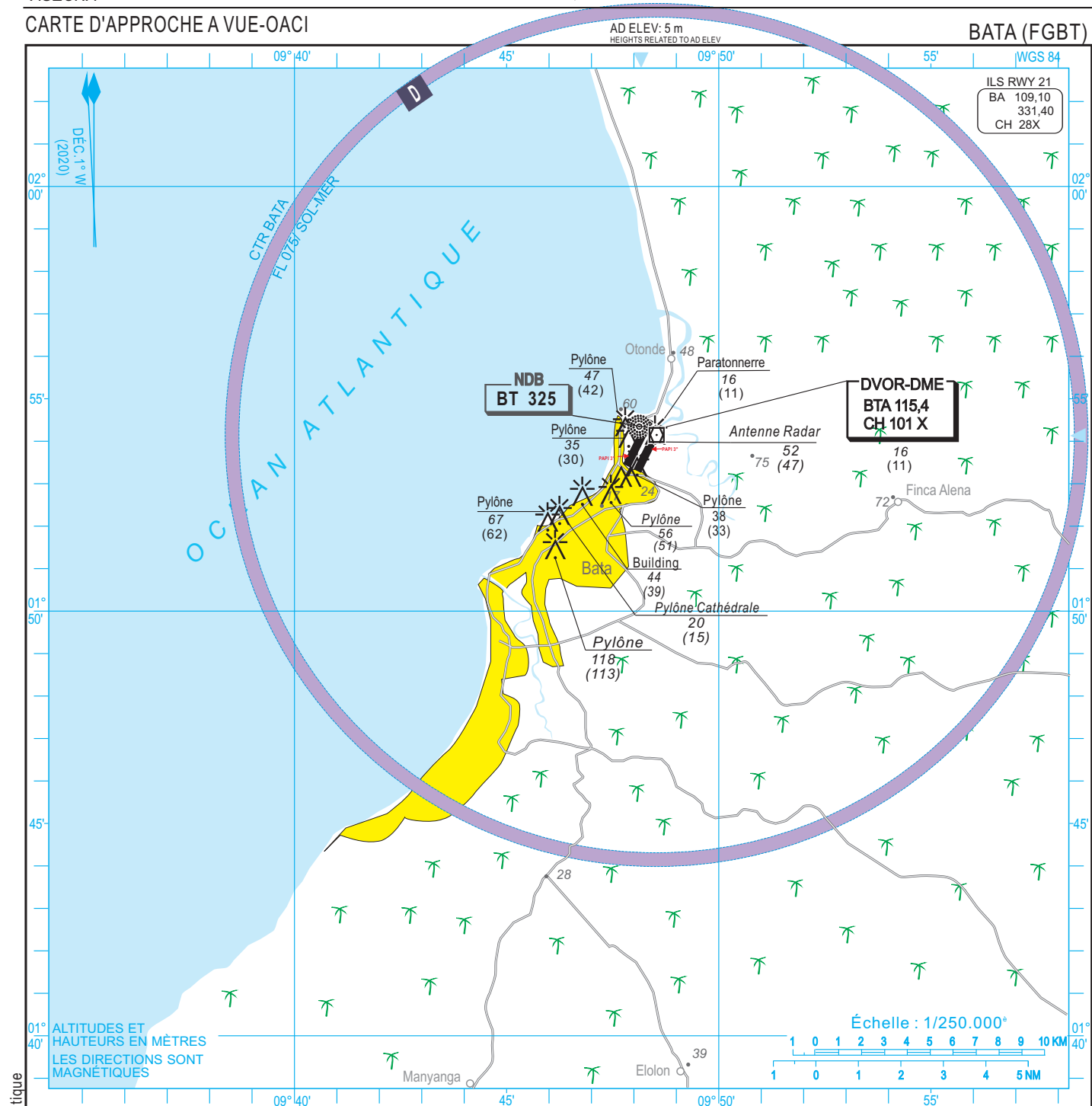
LÉGENDE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⑥
ARBRE OU ARBUSTE	✱
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	++
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	⬤

ÉCHELLE HORIZONTALE 1:15 000



CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 3 NM NW de Bata

TÉL : (+240) 3330 83 527 / 33 30 83 640

CONTROLE LOCAL : APP assuré par TWR : 118,8

Fax : (+240) 333 08 22 10

A/G : BATA RADIO sur 6666 KHz - H24 - P.100 W

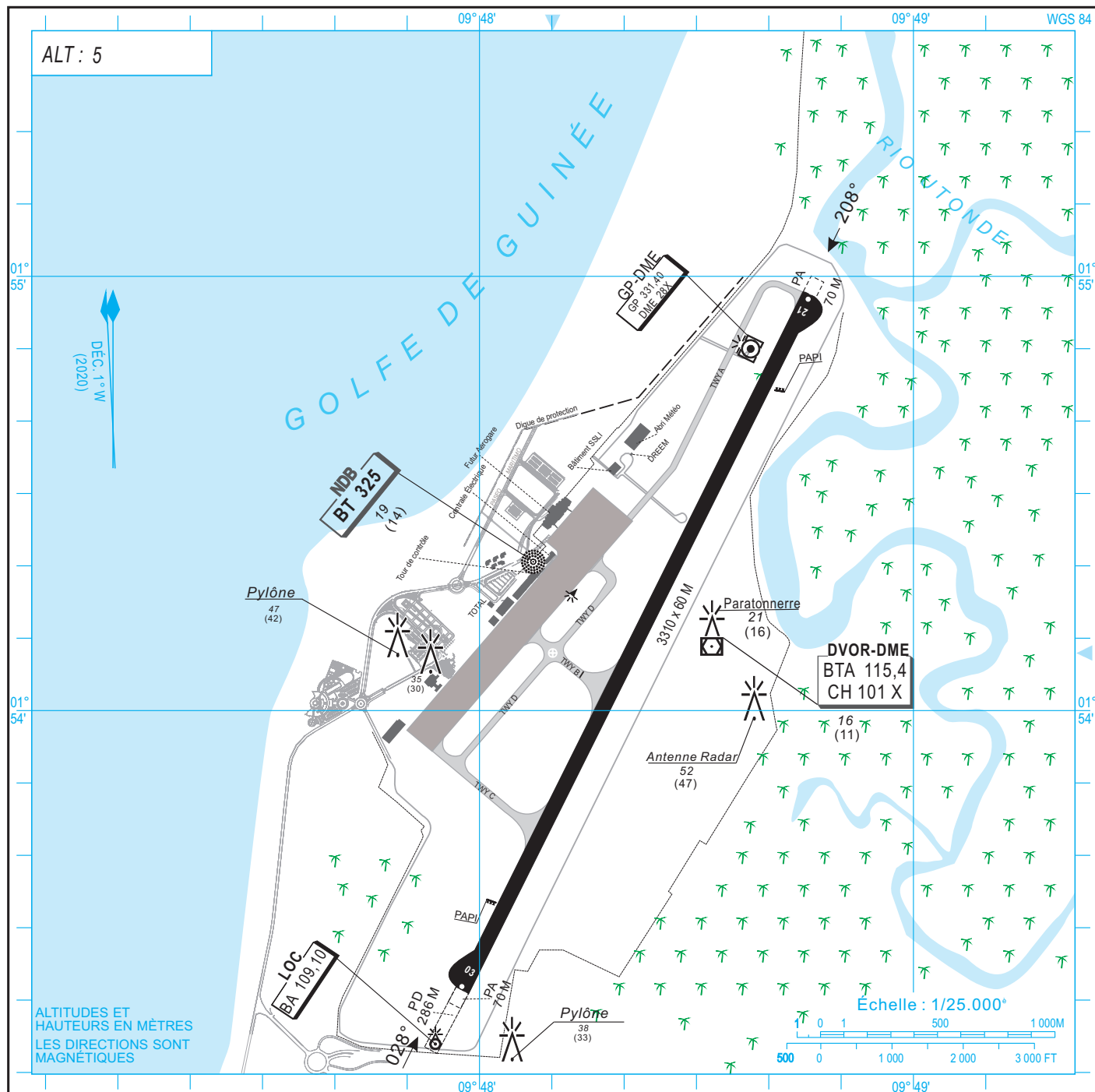
RSFTA : FGBTYDYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Le demi-tour est interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN.

Virage à gauche obligatoire pour le décollage au QFU 21.

Le survol de la ville de Bata est interdit.



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Nature piste: Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Contact radio obligatoire. Le survol de la ville est interdit

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 4

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : NIL

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis

NOTES : Utilisation : A380

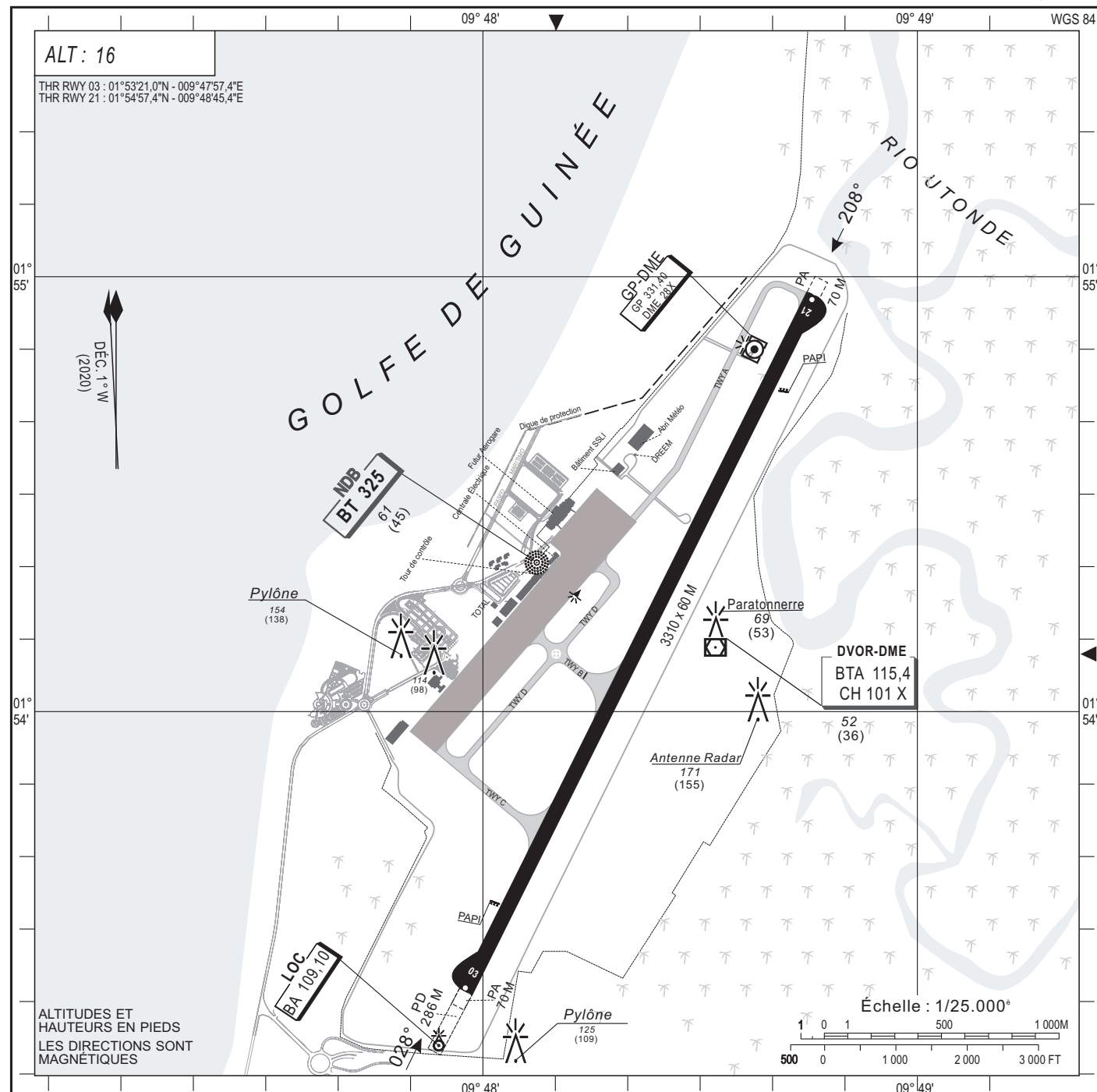
Pluies : Pluies : Juin à Octobre

CORRECTIONS : Erection d'Obstacles - Note d'utilisation- LOC - Déclinaison magnétique

CARTE D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS

LAT : 01°54'07,9 N
LONG : 009°48'10,1 E

BATA (FGBT)



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de Piste	Feux d'extrémité de piste	Feux de fin de SWY
03	NIL	Gauche/3°	Vert LIH	3310 M-60 M Blancs ; jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 21	Rouge	Rouge directionnels
21	NIL	Gauche/3°	Vert LIH	3310 M-60 M Blancs; rouge sur les 600 derniers mètres vers le seuil 03	Rouge	Rouge directionnels

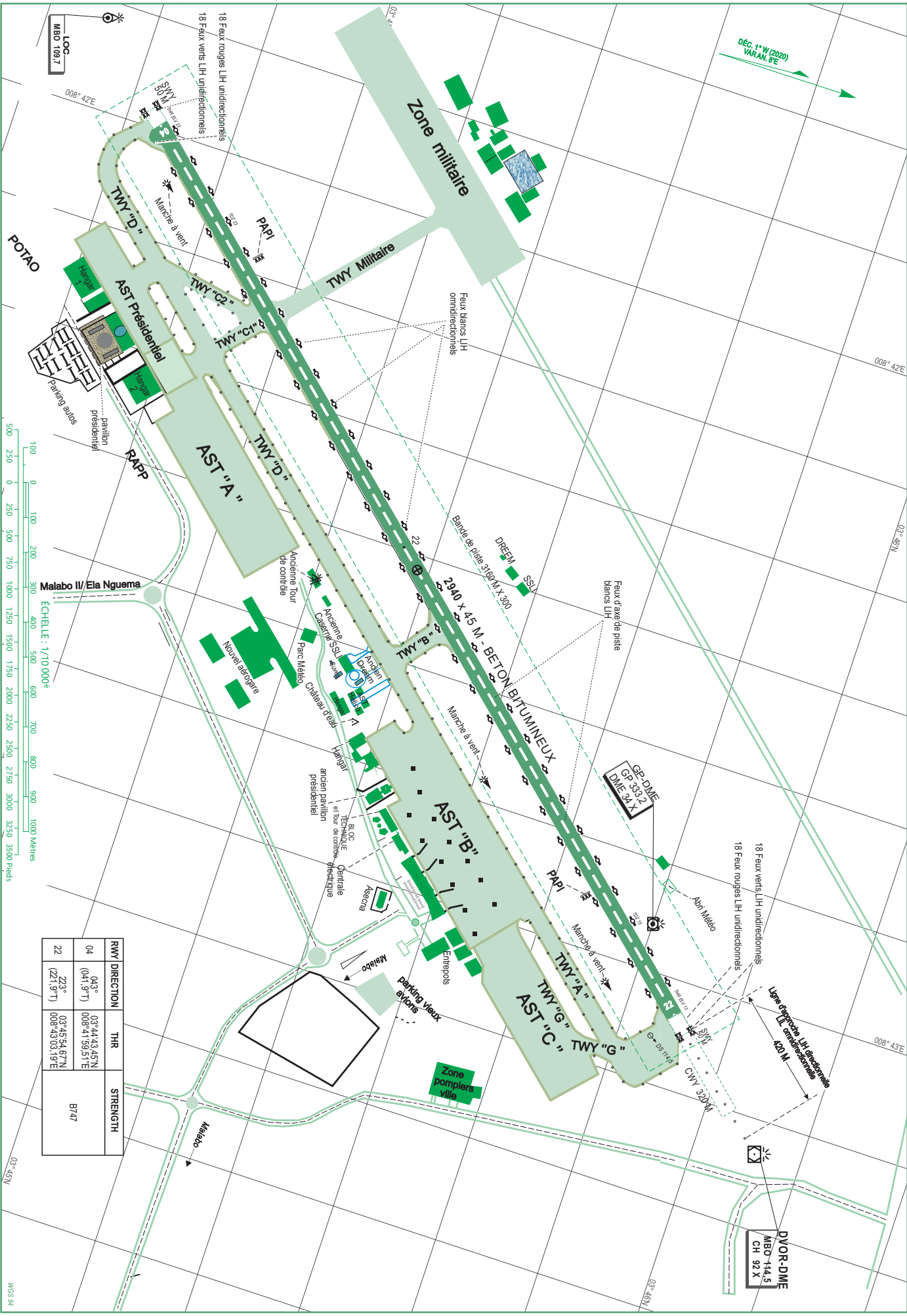
Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement avion gros porteur: feux verts encastrés

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Le demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN

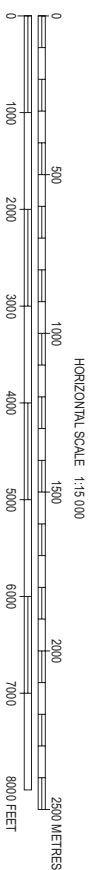
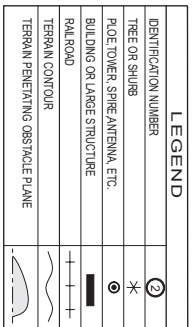
CORRECTIONS : Première édition - Déclinaison magnétique

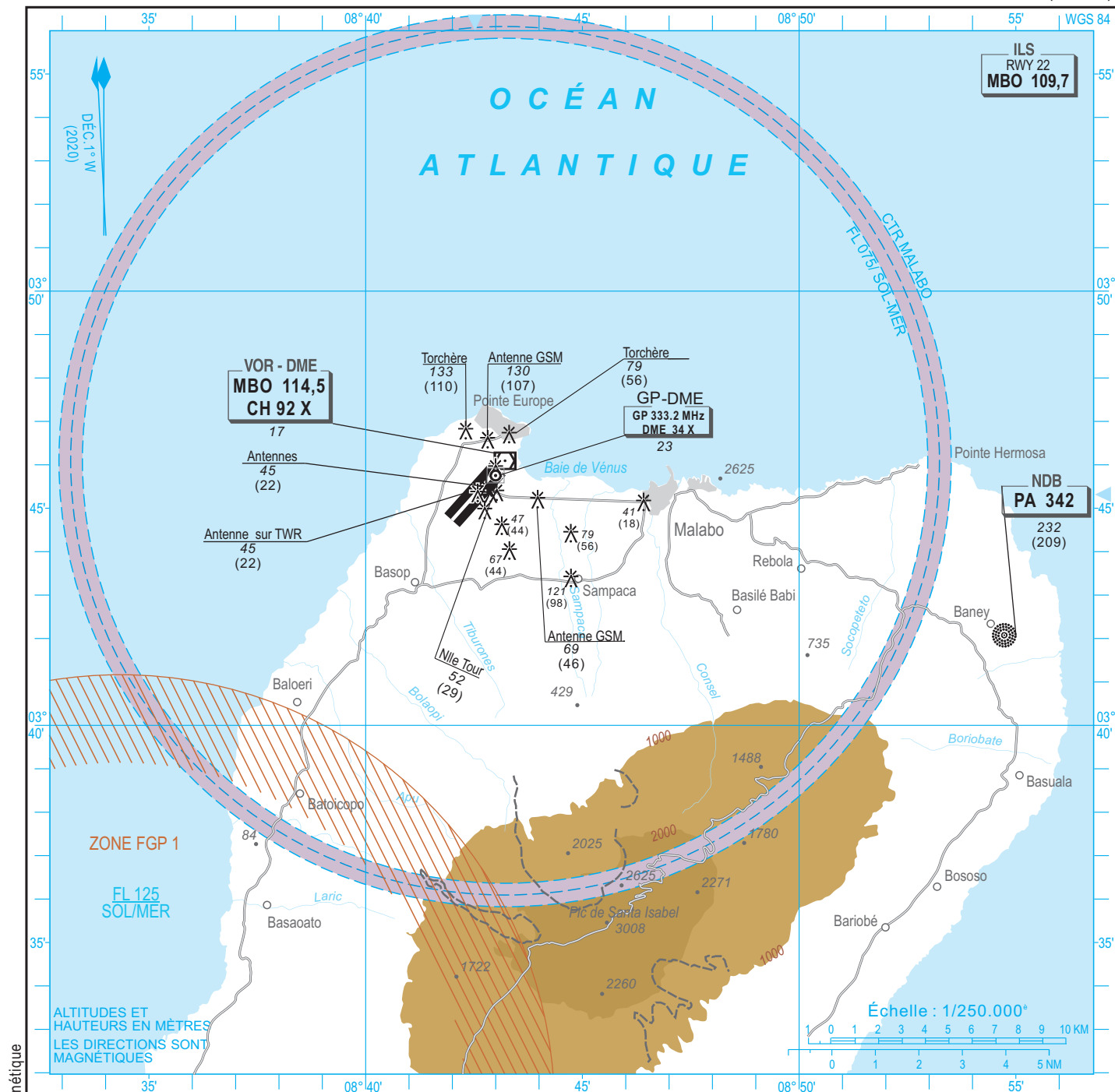
PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE





MAGNETIC VARIATION: 1°W (2020)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS





AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 4 NM W de MALABO

TÉL : (240)333.092.925 - 333.092.332 - 333.092.202

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR : 128,3 - 118,1

Fax : (240) 333.093.501

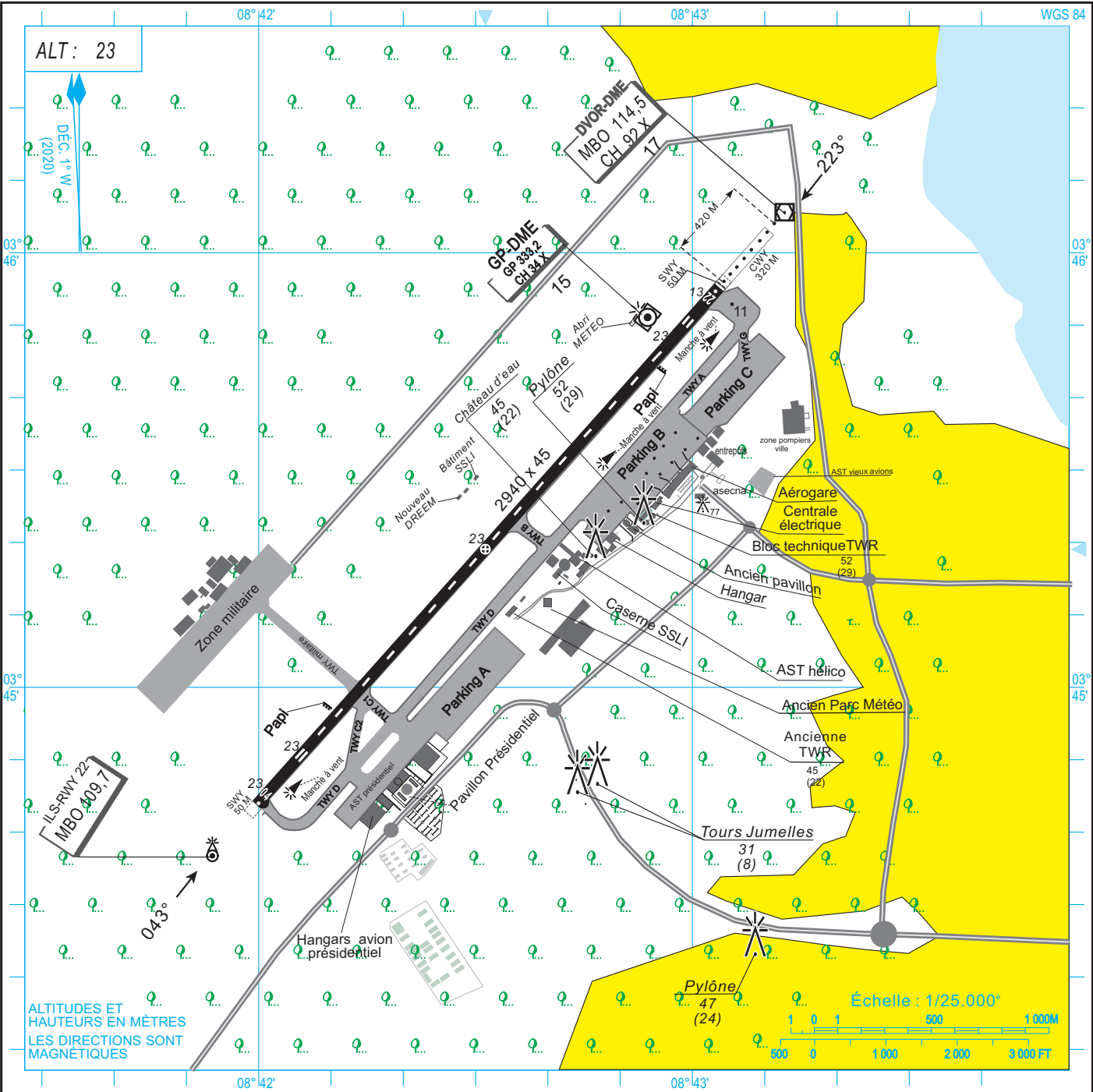
RSFTA : FGSLYKXY

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Demi-tour complet interdit sur la piste pour les avions d'un poids supérieur à 40 Tonnes.

Zone FGP 1 : Active MARDI, MERCREDI et JEUDI de 0500 à 1000 UTC

Le taxiway militaire (TWY) est interdit à tout avion sans autorisation de l'autorité militaire compétente.



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Nature piste : Béton bitumineux

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Contact radio obligatoire. Survol de la ville interdit. Virage à droite obligatoire après décollage RWY 22.
Demi-tour complet sur la piste interdit aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes.

Dépot plan de vol obligatoire

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis

NOTES : Utilisation : B747

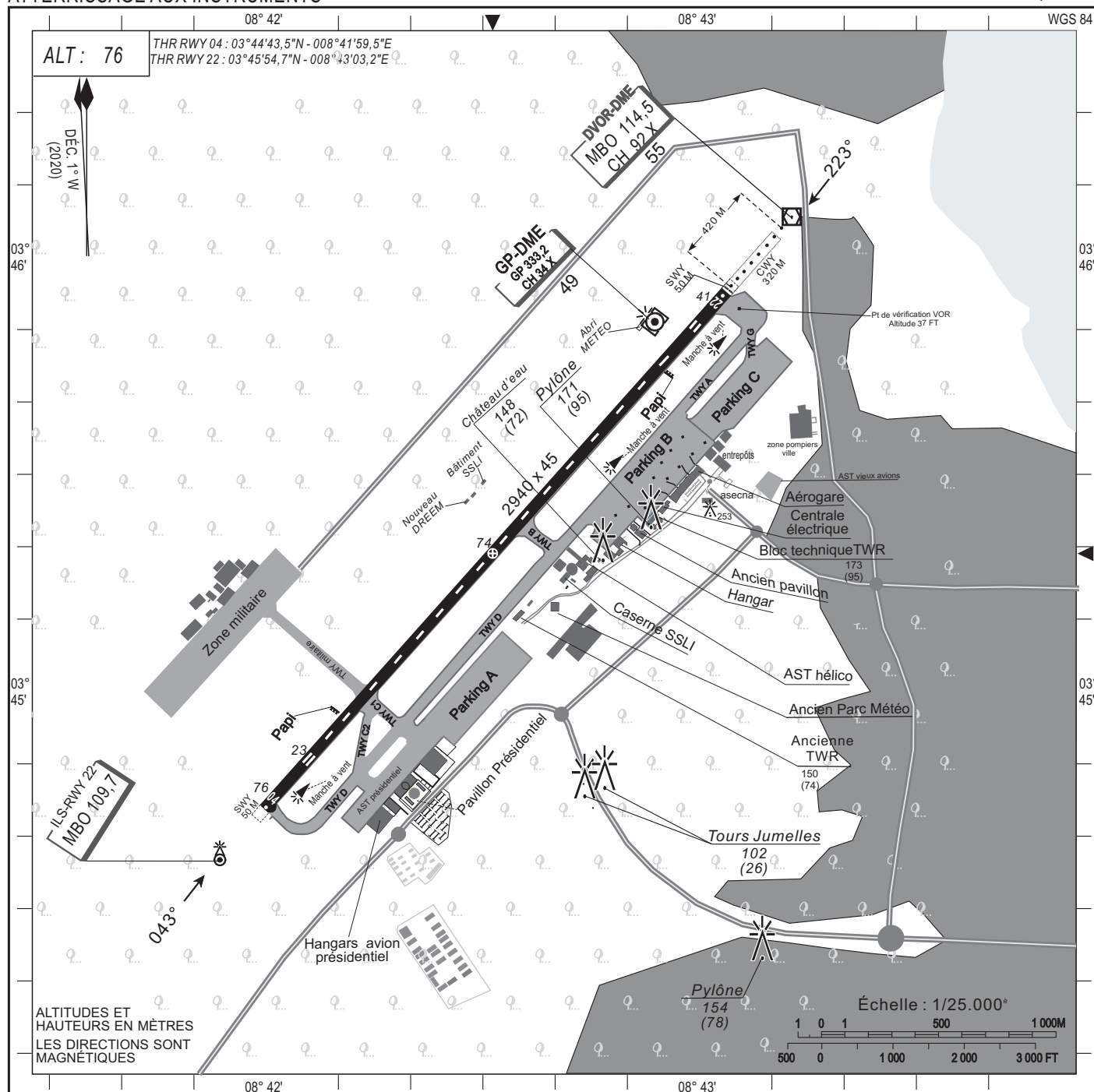
Pluies :

CORRECTIONS : Erection d'obstacles - Révision générale - Déclinaison magnétique

ATTERRISSAGE AUX INSTRUMENTS

LAT : 03°45'19 N
LONG : 008°42'31 E

MALABO (FGSL)



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de Piste	Feux de fin de piste	Feux de fin de SWY
04	NIL	3° Gauche	18 Vert LIH unidirectionnels	Feux LIL Blancs omnidirectionnels	Rouge LIH	Rouge
22	LIH directionnelle 420 m LIL omnidirectionnelle	3° Gauche	18 Vert LIH unidirectionnels	Feux LIL Blancs omnidirectionnels	Rouge LIH	Rouge

Voies de circulation: Feux bleus omnidirectionnels

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Le demi-tour complet est interdit sur la piste pour les avions d'un poids supérieur à 40 TN.
Le Taxiway militaire est interdit aux aéronefs civils.

CORRECTIONS : Erection d'obstacles - Révision générale - Déclinaison magnétique

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'AÉRODROME - OACI

ELEV : 658 m (2159 FT)
GUND : 11 m (36 FT)

TWR : 118,9 MHz

MONGOMEYEN (FGMY)



RWY	DIRECTION	THR	STRENGTH
18	178° (176,8°T)	01°41'25,18"N 011°01'26,87"E	B747-400 enrobé posé sur grave bitume
36	358° (356,8°T)	01°39'47,56"N 011°01'32,35"E	

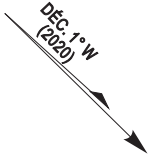
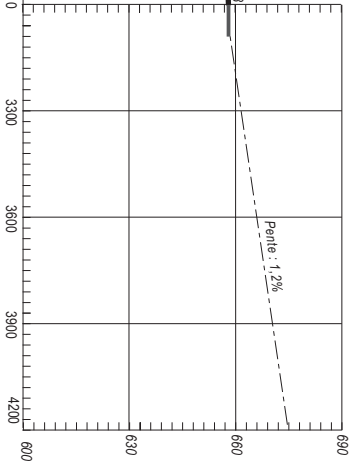
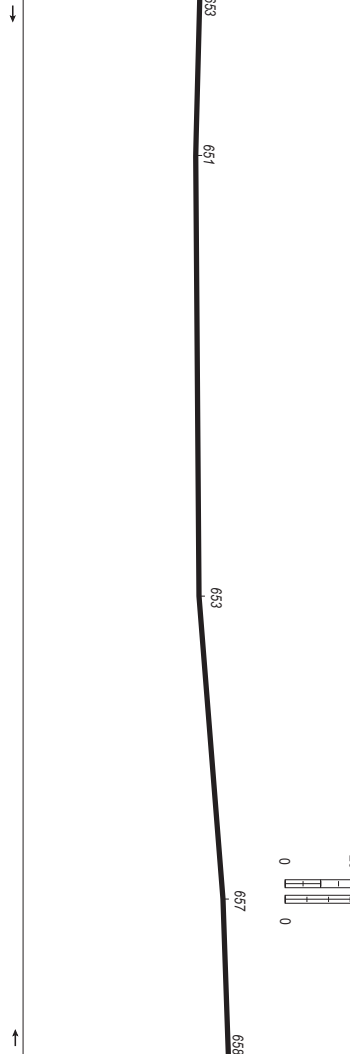
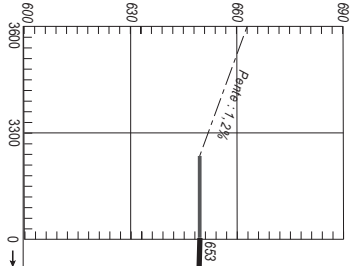
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI
TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

MONGOMIEYEN
RWY 18/36

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 1°W (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR)
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

RWY 18 / 36

DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES		
RWY 18	RWY 36	
3000	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE TOTAL	3000
3500	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE TOTAL	3000
3090	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION-ARRÊT ASDA	3090
3000	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE LDA	3000



CORRECTIONS : Première édition

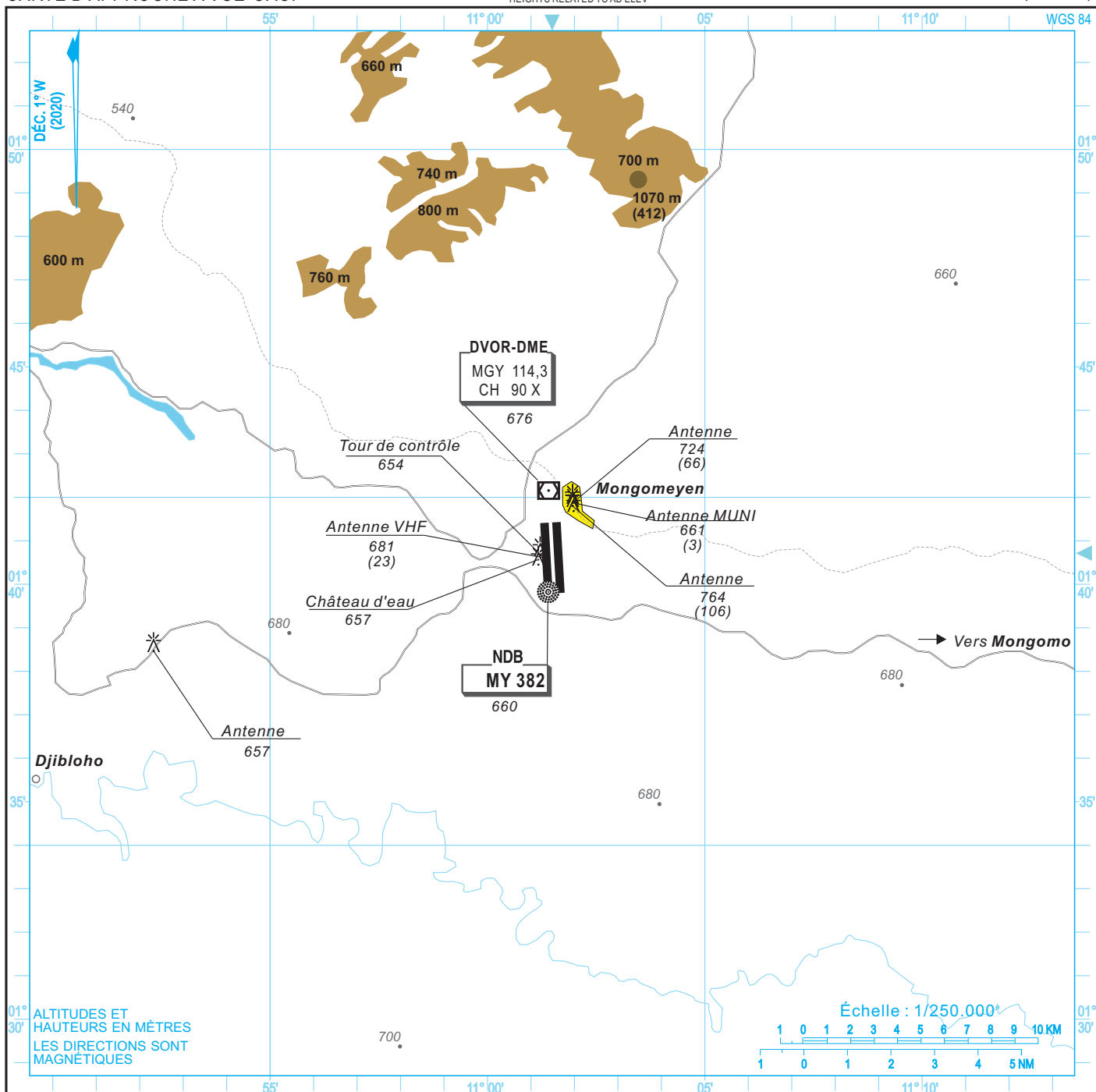
LÉGENDE	
NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⑥
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	+
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	⬇



CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI

AD ELEV: 658 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

MONGOMEYEN (FGMY)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 3 NM au nord-ouest de Mongoméyen

TÉL : (+240)222 26 7076 - (+240) 666 777 409
(+240)666 17 6832 - (+240) 666 176 620

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR : 118,9

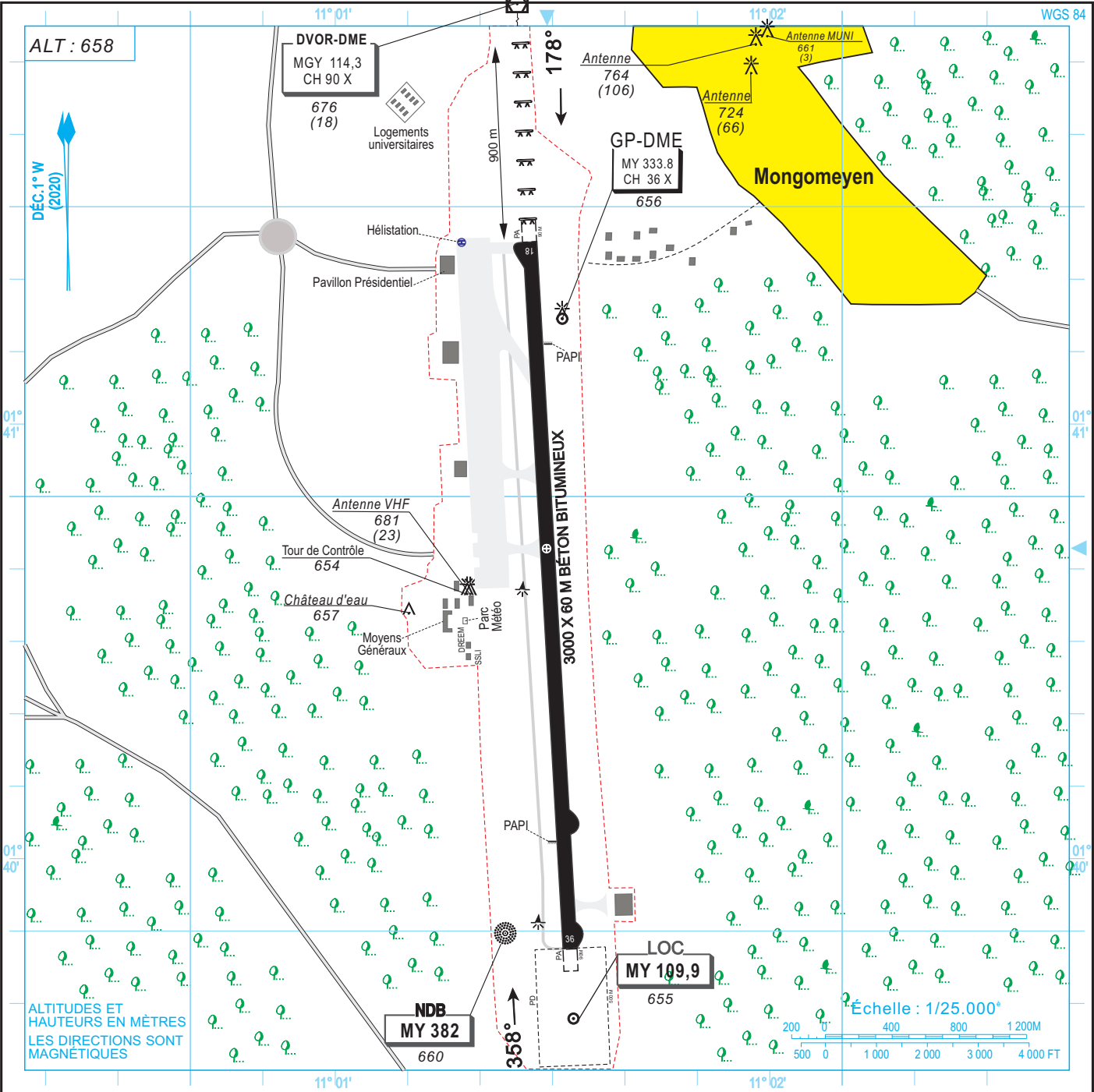
FAX :
E-mail: mengomeyen5@gmail.com
RSFTA : NIL

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunication bilatérales.

Dépôt FPL obligatoire

Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes.



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Nature piste : Béton

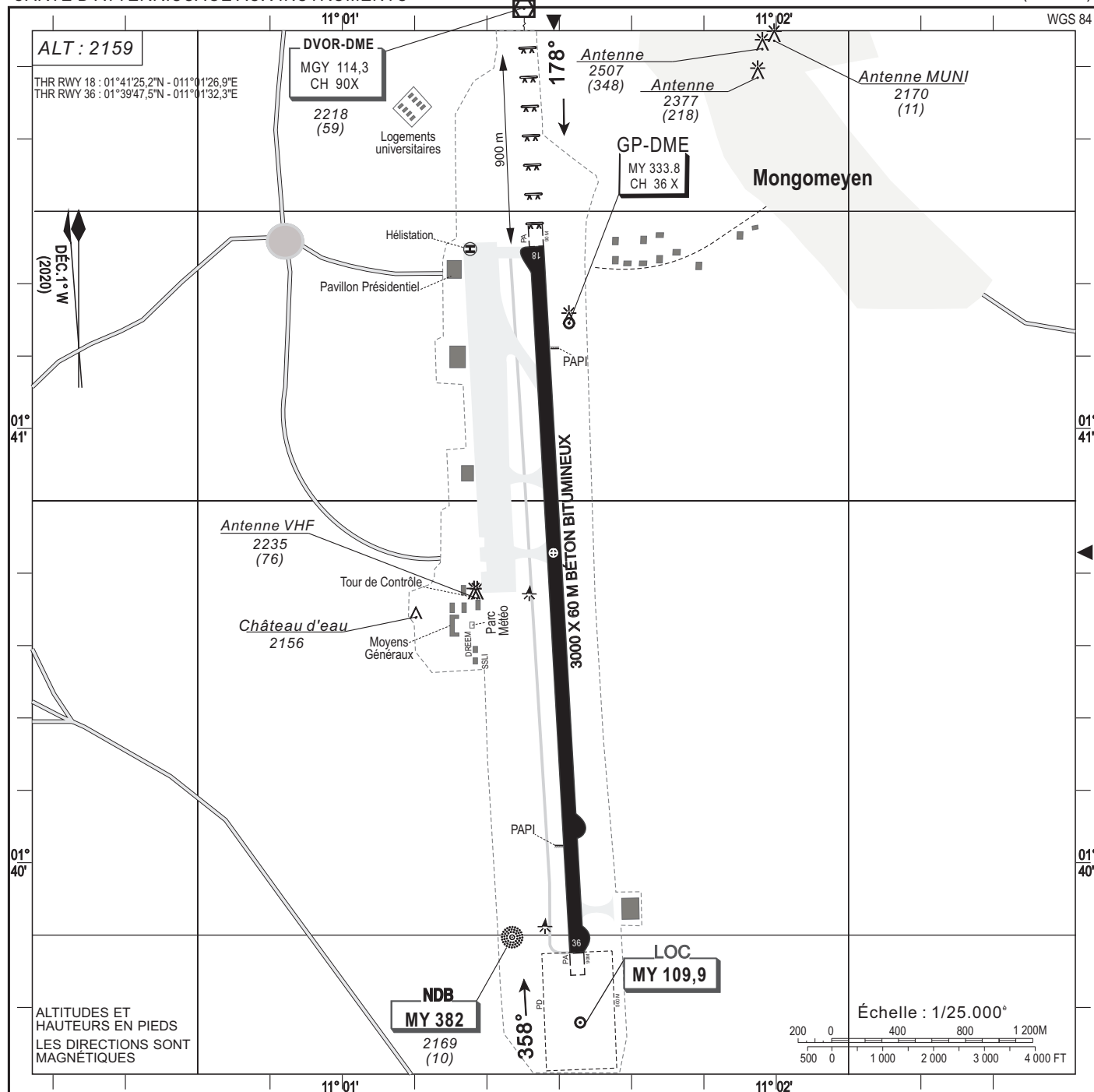
RESTRICTIONS D'UTILISATION :
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau 4	ATELIERS : NIL
INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome	
GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL	RAVITAILLEMENT : JET A1
TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Autobus - Voitures de location	
NOTES : Utilisation : B747 - 400	

CARTE D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS

LAT : 01°40'42,9 N
LONG : 011°01'29,2 E

MONGOMEYEN (FGMY)



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de Piste	Feux d'extrémité de piste	Feux de fin de SWY
18	Rampe d'approche 900 M LIH-LIL	Gauche/3°	Vert	3000 M -30 M Blancs LIH; jaunes sur les 600 derniers mètres	Rouge	Rouge
36	NIL	Gauche/3°	Vert	3000 M -30 M Blancs LIH; jaunes sur les 600 derniers mètres	Rouge	Rouge

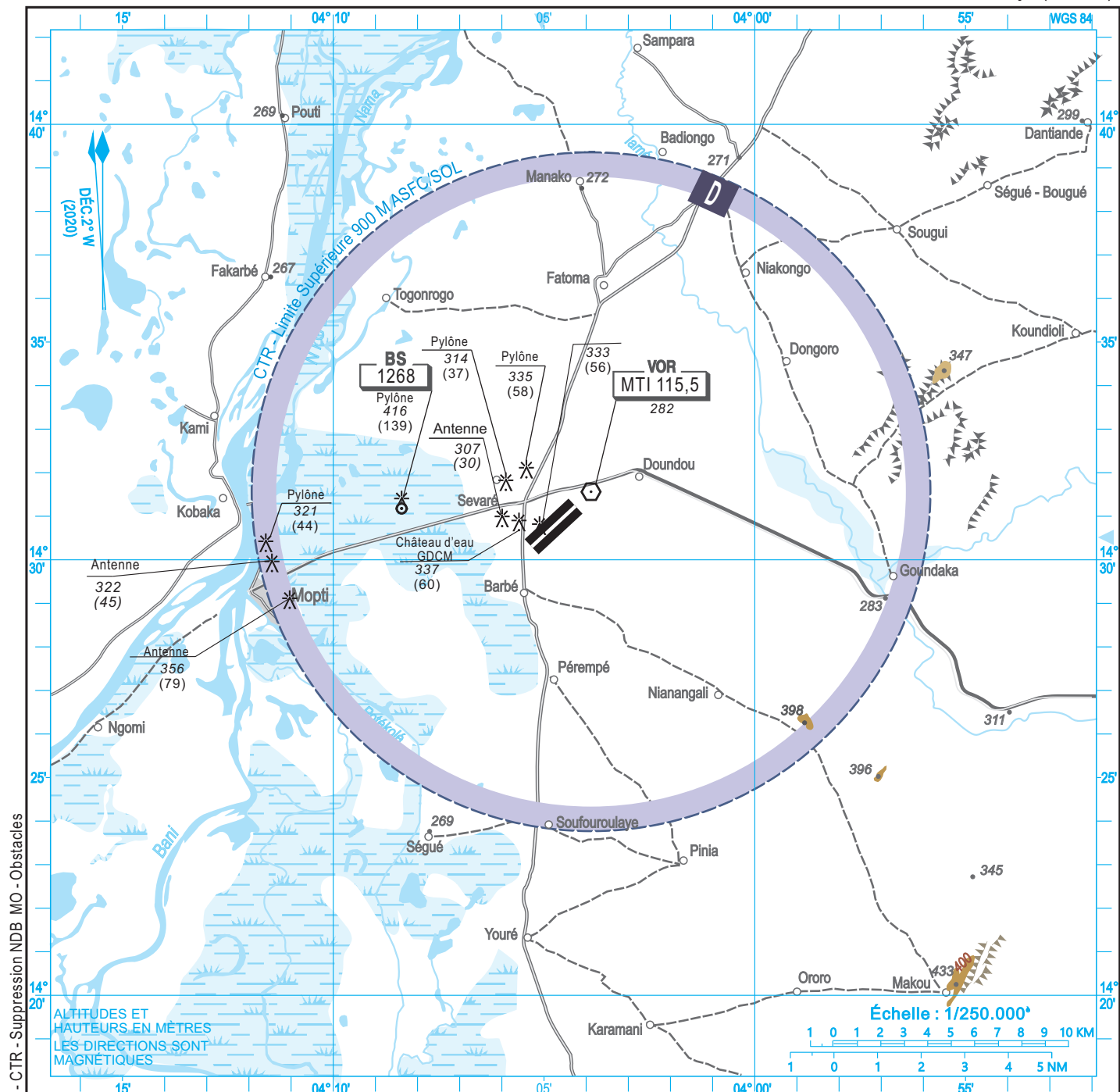
Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement avion gros porteur: feux verts encastrés

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Le demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN

CORRECTIONS : Première édition

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 6,2 NM E de la ville

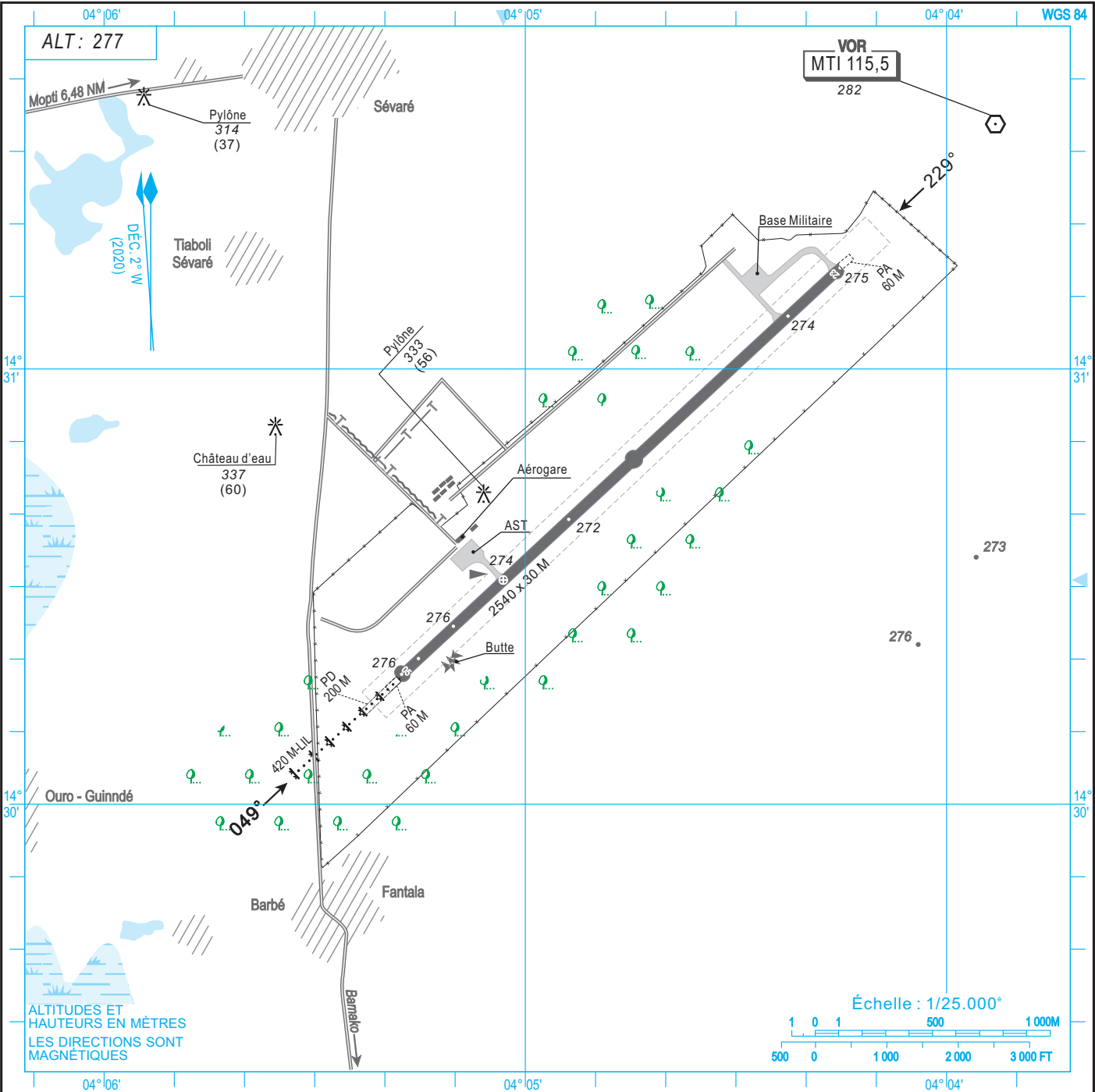
TÉL : (223) 66 74 01 41

CONTROLE LOCAL : APP : NIL - TWR : 118,2

RSFTA: GAMBZPX / GAMBZTX / GAMBYMYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes.
Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes prévues à cet effet.



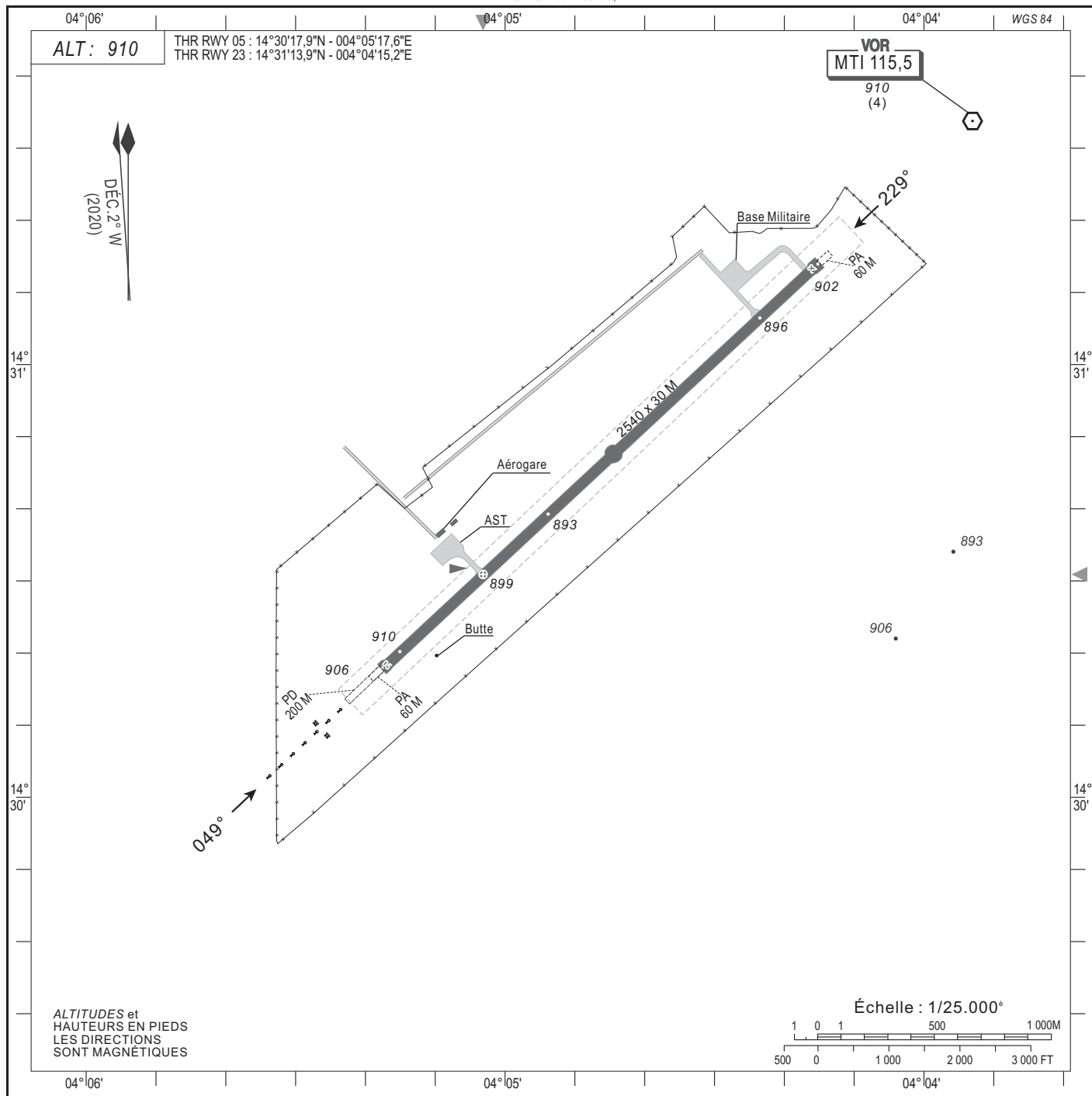
RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste Nature piste : Béton bitumineux	
RESTRICTIONS D'UTILISATION : Restrictions d'utilisation possibles en saison de pluies	
SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau 6	ATELIERS : NIL
INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation ou s'adresser au BIA de BAMAKO	
GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL	RAVITAILLEMENT : JET A1
TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis et véhicules de location O/R	
NOTES : Utilisation : PCN 46 F/A/W/T Balise nocturne : Électrique Pluies : Juin à Septembre	

CORRECTIONS : Déclinaison et Orientations magnétiques - Démantèlement NDB « MO » - Obstacles - Transport vers la ville

ATTERRISSAGE AUX INSTRUMENTS

LAT : 14°30'31,0"N
LONG : 004°05'03,1"W

MOPTI / Ambodédjo (GAMB)



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste	Feux de fin de piste	Feux de fin de PA
05	Simplifiée de 420 M barre de 150 M - LIL	NIL	NIL	Verts et Rouges	Blancs - LIL Espacement 60 M	Rouges	Rouges Unidirectionnels
23	NIL	NIL	NIL	Verts et Rouges	Blancs - LIL Espacement 60 M	Rouges	Rouges Unidirectionnels

Raquette : Feux bleus.
TWY : Feux bleus LIL.

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes . Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes prévues à cet effet.

CORRECTIONS : Déclinaison et Orientations magnétiques - Démantèlement NDB « MO »

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE