BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 09 / 2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2020-08-13

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT *Changes in this amendment*		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT *Changes in this amendment*	
Sections	***Sujets/Subjects***	**Sections**	***Sujets/Subjects***
	GEN		***AD 2***
05 GEN 3.5	*CONGO – MET Services at aerodromes*	**02 AD2.DFOO**	*BOBO DIOULASSO – Magnetic Variation 2020*
15 GEN 3.6	*TOGO: SAR Information Update*	**05 AD2.FCBB**	*BRAZZAVILLE – Update AD2.2 to AD2.19*
	ENR	**05 AD2.FCOD**	*OLLOMBO – Magnetic Variation 2020*
02 ENR 4.1	*BURKINA FASO – NAVAID Magnetic Variation 2020*	**05 AD2.FCPP**	*POINTE NOIRE – Magnetic Variation 2020*
05 ENR 4.1	*CONGO – NAVAID Magnetic Variation 2020*	**06 AD2.DIAP**	*ABIDJAN – Update AD2.2 to AD2.19*
06 ENR 4.1	*COTE D'IVOIRE – NAVAID Magnetic Variation 2020*	**06 AD2.DIBK**	*BOUAKE – Magnetic Variation 2020*
08 ENR 4.1	*EQ. GUINEA – NAVAID Magnetic Variation 2020*	**06 AD2.DIMN**	*MAN – Magnetic Variation 2020*
12 ENR 4.1	*NIGER– NAVAID Magnetic Variation 2020*	**06 AD2.DIOD**	*ODIENNE – Magnetic Variation 2020*
13 ENR 4.1	*SENEGAL – NAVAID Magnetic Variation 2020*	**06 AD2.DIYO**	*YAMOUSSOKRO – Magnetic Variation 2020*
15 ENR 4.1	*TOGO – NAVAID Magnetic Variation 2020*	**08 AD2.FGSL**	*MALABO – Magnetic Variation 2020 & implementation of new PAP RWY I04*
16 ENR 4.1	*COMOROS – NAVAID Magnetic Variation 2020*		
12 ENR 5.4	*NIGER– En Route Obstacles Update*	**08 AD2.FGBT**	*BATA – Magnetic Variation 2020*
	AD 1	**08 AD2.FGMY**	*MONGOMEYEN – Magnetic Variation 2020*
02 AD1.3-31	*BURKINA FASO – Magnetic variation on Aerodromes*	**12 AD2.DRRN**	*NIAMEY – Update AD2.2 to AD2.19*
05 AD1.3-31	*CONGO – Magnetic variation on Aerodromes*	**12 AD2.DRZR**	*ZINDER – Update AD2.2 to AD2.19*
06 AD1.3-31	*COTE D'IVOIRE – Magnetic variation on aerodromes & usage type of some aerodromes*	**12 AD2.DRRM**	*MARADI – Update AD2.2 to AD2.19*
		12 AD2.DRRT	*TAHOUA – Update AD2.2 to AD2.19*
08 AD1.3-31	*EQ. GUINEA – Magnetic variation on Aerodromes*	**13 AD2.GOBD**	*DAKAR DIASS – Magnetic Variation 2020 & INS 22A coordinates*
12 AD1.3-31	*NIGER – Magnetic variation on Aerodromes*		
13 AD1.3-31	*SENEGAL – Magnetic variation on Aerodromes*	**13 AD2.GOSS**	*SAINT LOUIS – Magnetic Variation 2020 and RFF*
15 AD1.3-31	*TOGO – Magnetic variation on Aerodromes*	**13 AD2.GOGS**	*CAP SKIRRING – Magnetic Variation 2020*
16 AD1.3-31	*COMOROS – Magnetic variation on Aerodromes*	**15 AD2.DXXX**	*LOME – Magnetic Variation 2020 and MET info*
	AD 2	**15 AD2.DXNG**	*NIAMTOUGOU – Magnetic Variation 2020 and MET info*
02 AD2.DFFD	*OUAGADOUDOU – Magnetic Variation 2020 & Withdrawal of GONIOMETER (VDF)*	**16 AD2.FMCH**	*COMOROS – Magnetic Variation 2020 & INS 06 coordinates*

NOTAM INTEGRES *NOTAM incorporated*					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
A01947/18	*B0199/20*	*A1086/20*		*A0125/20*	*A0101/20*
A0178/19	*B0203/20*				
A0255/19	*B0204/20*				
A0902/20	*B0206/20*				
A1139/20	*B0208/20*				
A1184/20	*B0218/20*				
B0137/19	*B0211/20*				
B0138/19	*B0213/20*				
B0139/19	*C0178/20*				
B0197/20	*C0179/20*				
B0198/20	*C0183/20*				

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
23/A/20GO	*51/A/20GO*	*24/A/20FC*	*30/A/20FC*		
24/A/20GO	*52/A/20GO*	*29/A/20FC*	*36/A/20FC*		
26/A/20GO	*55/A/20GO*				
30/A/20GO	*56/A/20GO*				
31/A/20GO	*57/A/20GO*				
32/A/20GO	*58/A/20GO*				
49/A/20GO	*60/A/20GO*				

BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 08/2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2020-08-13

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	13 AUG 2020	00 GEN 0.2.1	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.1	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.1	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.2	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.2	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.3	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.3	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.4	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.4	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.5	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.5	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.6	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.6	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.7	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.7	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.8	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.8	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.9	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.9	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.10	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.10	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.11	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.11	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.12	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.12	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.13	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.13	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.14	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.14	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.15	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.15	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.16	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.16	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.17	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.17	16 JUL 2020
00-GEN-0.4.18	13 AUG 2020	00 GEN 0.4.18	16 JUL 2020
00-GEN-0.6.7	13 AUG 2020	00 GEN 0.6.7	23 APR 2020
00-GEN-0.6.8	13 AUG 2020	00 GEN 0.6.8	23 APR 2020
05-GEN-3.5.1	13 AUG 2020	NIL	
05-GEN-3.5.2	13 AUG 2020	NIL	
05-GEN-3.5.3	13 AUG 2020	NIL	
05-GEN-3.5.4	13 AUG 2020	NIL	
15-GEN-3.6.1	13 AUG 2020	15 GEN 3.6.1	08 NOV 2018
15-GEN-3.6.2	13 AUG 2020	15 GEN 3.6.2	08 NOV 2018
ENR			
02-ENR-4.1.1	13 AUG 2020	02 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
05-ENR-4.1.1	13 AUG 2020	05 ENR 4.1.1	27 FEB 2020
06-ENR-4.1.1	13 AUG 2020	06 ENR 4.1.1	18 JUN 2020
08-ENR-4.1.1	13 AUG 2020	08 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
12-ENR-4.1.1	13 AUG 2020	12 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
13-ENR-4.1.1	13 AUG 2020	13 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
15-ENR-4.1.1	13 AUG 2020	15 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
16-ENR-4.1.1	13 AUG 2020	16 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
12-ENR-5.4.1	13 AUG 2020	12 ENR 5.4.1	28 FEB 2019
12-ENR-5.4.2	13 AUG 2020	12 ENR 5.4.2	28 FEB 2019
12-ENR-5.4.3	13 AUG 2020	12 ENR 5.4.3	28 FEB 2019
AD			
00-AD-0.6.1	13 AUG 2020	00 AD 0.6.1	16 JUL 2020
00-AD-0.6.2	13 AUG 2020	00 AD 0.6.2	16 JUL 2020
00-AD-0.6.3	13 AUG 2020	00 AD 0.6.3	16 JUL 2020
00-AD-0.6.4	13 AUG 2020	00 AD 0.6.4	16 JUL 2020
00-AD-0.6.5	13 AUG 2020	00 AD 0.6.5	16 JUL 2020

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
00-AD-0.6.6	13 AUG 2020	00 AD 0.6.6	16 JUL 2020
00-AD-0.6.7	13 AUG 2020	00 AD 0.6.7	16 JUL 2020
00-AD-0.6.8	13 AUG 2020	00 AD 0.6.8	16 JUL 2020
00-AD-0.6.9	13 AUG 2020	00 AD 0.6.9	16 JUL 2020
00-AD-0.6.10	13 AUG 2020	00 AD 0.6.10	16 JUL 2020
00-AD-0.6.11	13 AUG 2020	00 AD 0.6.11	16 JUL 2020
00-AD-0.6.12	13 AUG 2020	00 AD 0.6.12	16 JUL 2020
00-AD-0.6.13	13 AUG 2020	00 AD 0.6.13	16 JUL 2020
00-AD-0.6.14	13 AUG 2020	00 AD 0.6.14	16 JUL 2020
00-AD-0.6.15	13 AUG 2020	00 AD 0.6.15	16 JUL 2020
00-AD-0.6.16	13 AUG 2020	00 AD 0.6.16	16 JUL 2020
00-AD-0.6.17	13 AUG 2020	00 AD 0.6.17	16 JUL 2020
00-AD-0.6.18	13 AUG 2020	00 AD 0.6.18	16 JUL 2020
00-AD-0.6.19	13 AUG 2020	00 AD 0.6.19	16 JUL 2020
00-AD-0.6.20	13 AUG 2020	00 AD 0.6.20	16 JUL 2020
00-AD-0.6.21	13 AUG 2020	00 AD 0.6.21	16 JUL 2020
00-AD-0.6.22	13 AUG 2020	00 AD 0.6.22	16 JUL 2020
00-AD-0.6.23	13 AUG 2020	00 AD 0.6.23	16 JUL 2020
00-AD-0.6.24	13 AUG 2020	00 AD 0.6.24	16 JUL 2020
00-AD-0.6.25	13 AUG 2020	00 AD 0.6.25	16 JUL 2020
00-AD-0.6.26	13 AUG 2020	00 AD 0.6.26	16 JUL 2020
00-AD-0.6.27	13 AUG 2020	00 AD 0.6.27	16 JUL 2020
00-AD-0.6.28	13 AUG 2020	00 AD 0.6.28	16 JUL 2020
00-AD-0.6.29	13 AUG 2020	00 AD 0.6.29	16 JUL 2020
00-AD-0.6.30	13 AUG 2020	00 AD 0.6.30	16 JUL 2020
00-AD-0.6.31	13 AUG 2020	00 AD 0.6.31	16 JUL 2020
00-AD-0.6.32	13 AUG 2020	00 AD 0.6.32	16 JUL 2020
00-AD-0.6.33	13 AUG 2020	00 AD 0.6.33	16 JUL 2020
00-AD-0.6.34	13 AUG 2020	00 AD 0.6.34	16 JUL 2020
00-AD-0.6.35	13 AUG 2020	00 AD 0.6.35	16 JUL 2020
00-AD-0.6.36	13 AUG 2020	00 AD 0.6.36	16 JUL 2020
00-AD-0.6.37	13 AUG 2020	00 AD 0.6.37	16 JUL 2020
00-AD-0.6.38	13 AUG 2020	00 AD 0.6.38	16 JUL 2020
00-AD-0.6.39	13 AUG 2020	00 AD 0.6.39	16 JUL 2020
00-AD-0.6.40	13 AUG 2020	00 AD 0.6.40	16 JUL 2020
00-AD-0.6.41	13 AUG 2020	00 AD 0.6.41	16 JUL 2020
00-AD-0.6.42	13 AUG 2020	00 AD 0.6.42	21 MAY 2020
02-AD-1.3.31	13 AUG 2020	02 AD 1.3.31	28 FEB 2019
02-AD-1.3.32	13 AUG 2020	02 AD 1.3.32	28 FEB 2019
02-AD-1.3.33	13 AUG 2020	02 AD 1.3.33	28 FEB 2019
02-AD-1.3.34	13 AUG 2020	02 AD 1.3.34	28 FEB 2019
02-AD-1.3.35	13 AUG 2020	02 AD 1.3.35	28 FEB 2019
05-AD-1.3.31	13 AUG 2020	05 AD 1.3.31	27 FEB 2020
05-AD-1.3.32	13 AUG 2020	05 AD 1.3.32	28 FEB 2019
05-AD-1.3.33	13 AUG 2020	05 AD 1.3.33	28 MAR 2019
05-AD-1.3.34	13 AUG 2020	05 AD 1.3.34	28 FEB 2019
06-AD-1.3.31	13 AUG 2020	06 AD 1.3.31	28 FEB 2019
06-AD-1.3.32	13 AUG 2020	06 AD 1.3.32	28 FEB 2019
06-AD-1.3.33	13 AUG 2020	06 AD 1.3.33	28 FEB 2019
08-AD-1.3.31	13 AUG 2020	08 AD 1.3.31	23 APR 2020
12-AD-1.3.31	13 AUG 2020	12 AD 1.3.31	28 FEB 2019
12-AD-1.3.32	13 AUG 2020	12 AD 1.3.32	28 FEB 2019
13-AD-1.3.31	13 AUG 2020	13 AD 1.3.31	28 MAR 2019
13-AD-1.3.32	13 AUG 2020	13 AD 1.3.32	28 MAR 2019
13-AD-1.3.33	13 AUG 2020	13 AD 1.3.33	28 MAR 2019
13-AD-1.3.34	13 AUG 2020	13 AD 1.3.34	28 MAR 2019

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
15-AD-1.3.31	13 AUG 2020	15 AD 1.3.31	28 FEB 2019
16-AD-1.3.31	13 AUG 2020	16 AD 1.3.31	27 FEB 2020
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.1	13 AUG 2020	02 AD-2.DFFD.1	27 FEB 2020
02-AD-2.DFFD.7	13 AUG 2020	02 AD-2.DFFD.7	21 MAY 2020
02-AD-2.DFFD.10	13 AUG 2020	02 AD-2.DFFD.10	05 DEC 2019
02-AD-2.DFFD.11	13 AUG 2020	02 AD-2.DFFD.11	05 DEC 2019
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.1	13 AUG 2020	02 AD-2.DFOO.1	15 AUG 2019
02-AD-2.DFOO.7	13 AUG 2020	02 AD-2.DFOO.7	15 AUG 2019
02-AD-2.DFOO.10	13 AUG 2020	02 AD-2.DFOO.10	27 FEB 2020
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.1	13 AUG 2020	05 AD-2.FCBB.1	23 APR 2020
05-AD-2.FCBB.5	13 AUG 2020	05 AD-2.FCBB.5	23 APR 2020
05-AD-2.FCBB.8	13 AUG 2020	05 AD-2.FCBB.8	23 APR 2020
05-AD-2.FCBB.9	13 AUG 2020	05 AD-2.FCBB.9	23 APR 2020
05-AD-2.FCBB.14	13 AUG 2020	05 AD-2.FCBB.14	23 APR 2020
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.1	13 AUG 2020	05 AD-2.FCPP.1	15 AUG 2019
05-AD-2.FCPP.7	13 AUG 2020	05 AD-2.FCPP.7	15 AUG 2019
05-AD-2.FCPP.10	13 AUG 2020	05 AD-2.FCPP.10	15 AUG 2019
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.1	13 AUG 2020	05 AD-2.FCOD.1	15 AUG 2019
05-AD-2.FCOD.2	13 AUG 2020	05 AD-2.FCOD.2	15 AUG 2019
05-AD-2.FCOD.3	13 AUG 2020	05 AD-2.FCOD.3	15 AUG 2019
05-AD-2.FCOD.7	13 AUG 2020	05 AD-2.FCOD.7	15 AUG 2019
05-AD-2.FCOD.10	13 AUG 2020	05 AD-2.FCOD.10	23 APR 2020
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.1	13 AUG 2020	06 AD-2.DIAP.1	18 JUN 2020
06-AD-2.DIAP.6	13 AUG 2020	06 AD-2.DIAP.6	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.12	13 AUG 2020	06 AD-2.DIAP.12	18 JUN 2020
06-AD-2.DIAP.13	13 AUG 2020	06 AD-2.DIAP.13	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.14	13 AUG 2020	06 AD-2.DIAP.14	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.15	13 AUG 2020	06 AD-2.DIAP.15	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.16	13 AUG 2020	06 AD-2.DIAP.16	18 JUN 2020
06-AD-2.DIAP.17	13 AUG 2020	NIL	
06-AD-2.DIAP.18	13 AUG 2020	NIL	
YAMOUSSOUKRO			
06-AD-2.DIYO.1	13 AUG 2020	06 AD-2.DIYO.1	15 AUG 2019
06-AD-2.DIYO.6	13 AUG 2020	06 AD-2.DIYO.6	23 APR 2020
06-AD-2.DIYO.9	13 AUG 2020	06 AD-2.DIYO.9	23 APR 2020
BOUAKE			
06-AD-2.DIBK.1	13 AUG 2020	06 AD-2.DIBK.1	15 AUG 2019
06-AD-2.DIBK.6	13 AUG 2020	06 AD-2.DIBK.6	15 AUG 2019
06-AD-2.DIBK.9	13 AUG 2020	06 AD-2.DIBK.9	05 DEC 2019
KORHOGO			
06-AD-2.DIKO.1	13 AUG 2020	06 AD-2.DIKO.1	15 AUG 2019
06-AD-2.DIKO.6	13 AUG 2020	06 AD-2.DIKO.6	15 AUG 2019
06-AD-2.DIKO.9	13 AUG 2020	06 AD-2.DIKO.9	23 APR 2020
MAN			
06-AD-2.DIMN.1	13 AUG 2020	06 AD-2.DIMN.1	15 AUG 2019
06-AD-2.DIMN.6	13 AUG 2020	06 AD-2.DIMN.6	15 AUG 2019
06-AD-2.DIMN.8	13 AUG 2020	06 AD-2.DIMN.8	23 APR 2020
ODIENNE			
06-AD-2.DIOD.1	13 AUG 2020	06 AD-2.DIOD.1	15 AUG 2019
06-AD-2.DIOD.6	13 AUG 2020	06 AD-2.DIOD.6	15 AUG 2019

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
06-AD-2.DIOD.9	13 AUG 2020	06 AD-2.DIOD.9	23 APR 2020
MALABO			
08-AD-2.FGSL.1	13 AUG 2020	08 AD-2.FGSL.1	15 AUG 2019
08-AD-2.FGSL.8	13 AUG 2020	08 AD-2.FGSL.8	15 AUG 2019
08-AD-2.FGSL.9	13 AUG 2020	08 AD-2.FGSL.9	23 APR 2020
08-AD-2.FGSL.12	13 AUG 2020	08 AD-2.FGSL.12	27 FEB 2020
BATA			
08-AD-2.FGBT.1	13 AUG 2020	08 AD-2.FGBT.1	15 AUG 2019
08-AD-2.FGBT.7	13 AUG 2020	08 AD-2.FGBT.7	15 AUG 2019
08-AD-2.FGBT.10	13 AUG 2020	08 AD-2.FGBT.10	05 DEC 2019
MONGOMEYEN			
08-AD-2.FGMY.1	13 AUG 2020	08 AD-2.FGMY.1	23 APR 2020
08-AD-2.FGMY.7	13 AUG 2020	08 AD-2.FGMY.7	23 APR 2020
08-AD-2.FGMY.11	13 AUG 2020	08 AD-2.FGMY.11	23 APR 2020
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.1	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRN.1	23 APR 2020
12-AD-2.DRRN.2	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRN.2	23 APR 2020
12-AD-2.DRRN.3	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRN.3	21 MAY 2020
12-AD-2.DRRN.7	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRN.7	23 APR 2020
12-AD-2.DRRN.13	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRN.13	05 DEC 2019
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.1	13 AUG 2020	12 AD-2.DRZR.1	23 APR 2020
12-AD-2.DRZR.2	13 AUG 2020	12 AD-2.DRZR.2	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZR.3	13 AUG 2020	12 AD-2.DRZR.3	21 MAY 2020
12-AD-2.DRZR.4	13 AUG 2020	12 AD-2.DRZR.4	23 APR 2020
12-AD-2.DRZR.5	13 AUG 2020	12 AD-2.DRZR.5	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZR.6	13 AUG 2020	12 AD-2.DRZR.6	23 APR 2020
12-AD-2.DRZR.7	13 AUG 2020	12 AD-2.DRZR.7	23 APR 2020
12-AD-2.DRZR.8	13 AUG 2020	12 AD-2.DRZR.8	23 APR 2020
12-AD-2.DRZR.9	13 AUG 2020	12 AD-2.DRZR.9	23 APR 2020
12-AD-2.DRZR.10	13 AUG 2020	12 AD-2.DRZR.10	23 APR 2020
MARADI			
12-AD-2.DRRM.1	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRM.1	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRM.2	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRM.2	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRM.3	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRM.3	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRM.4	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRM.4	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRM.5	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRM.5	23 APR 2020
12-AD-2.DRRM.6	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRM.6	23 APR 2020
12-AD-2.DRRM.7	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRM.7	23 APR 2020
12-AD-2.DRRM.9	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRM.9	23 APR 2020
12-AD-2.DRRM.10	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRM.10	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRM.12	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRM.12	23 APR 2020
TAHOUA			
12-AD-2.DRRT.1	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRT.1	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRT.3	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRT.3	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRT.5	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRT.5	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRT.6	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRT.6	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRT.7	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRT.7	23 APR 2020
12-AD-2.DRRT.8	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRT.8	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRT.9	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRT.9	23 APR 2020
12-AD-2.DRRT.10	13 AUG 2020	12 AD-2.DRRT.10	23 APR 2020
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.1	13 AUG 2020	13 AD-2.GOBD.1	23 APR 2020
13-AD-2.GOBD.6	13 AUG 2020	13 AD-2.GOBD.6	21 MAY 2020
13-AD-2.GOBD.12	13 AUG 2020	13 AD-2.GOBD.12	23 APR 2020
13-AD-2.GOBD.16	13 AUG 2020	13 AD-2.GOBD.16	23 APR 2020

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.1	13 AUG 2020	13 AD-2.GOGS.1	21 MAY 2020
13-AD-2.GOGS.6	13 AUG 2020	13 AD-2.GOGS.6	23 APR 2020
13-AD-2.GOGS.9	13 AUG 2020	13 AD-2.GOGS.9	23 APR 2020
SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.1	13 AUG 2020	13 AD-2.GOSS.1	21 MAY 2020
13-AD-2.GOSS.3	13 AUG 2020	13 AD-2.GOSS.3	23 APR 2020
13-AD-2.GOSS.6	13 AUG 2020	13 AD-2.GOSS.6	23 APR 2020
13-AD-2.GOSS.9	13 AUG 2020	13 AD-2.GOSS.9	23 APR 2020
LOME / GNASSINGBE EYADEMA			
15-AD-2.DXXX.1	13 AUG 2020	15 AD-2.DXXX.1	15 AUG 2019
15-AD-2.DXXX.9	13 AUG 2020	15 AD-2.DXXX.9	05 DEC 2019
15-AD-2.DXXX.15	13 AUG 2020	15 AD-2.DXXX.15	05 DEC 2019
AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)			
15-AD-2.DXNG.1	13 AUG 2020	15 AD-2.DXNG.1	15 AUG 2019
15-AD-2.DXNG.6	13 AUG 2020	15 AD-2.DXNG.6	05 DEC 2019
15-AD-2.DXNG.10	13 AUG 2020	15 AD-2.DXNG.10	15 AUG 2019
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM			
16-AD-2.FMCH.1	13 AUG 2020	16 AD-2.FMCH.1	15 AUG 2019
16-AD-2.FMCH.4	13 AUG 2020	16 AD-2.FMCH.4	15 AUG 2019
16-AD-2.FMCH.6	13 AUG 2020	16 AD-2.FMCH.6	27 FEB 2020
16-AD-2.FMCH.10	13 AUG 2020	16 AD-2.FMCH.10	27 FEB 2020

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP *AIP AMENDMENT*			
Numéro/Année *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'insertion** *Date inserted*	**Inséré par** *Inserted by*
06/19	16 MAY 2019	23 MAY 2019	
07/19	13 JUN 2019	20 JUN 2019	
08/19	11 JUL 2019	18 JUL 2019	
09/19	08 AUG 2019	15 AUG 2019	
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019	
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020	
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020	
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020	
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020	
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020	
08/20	14 JUL 2020	16 JUL 2020	
09/20	12 AUG 2020	13 AUG 2020	

AMENDMENT AIRAC AIP *AIP AIRAC AMENDMENT*			
Numéro/Année *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'entrée en vigueur** *Effective date*	**Inséré par** *Inserted by*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	13 AUG 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-2	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-3	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-4	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-5	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-6	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-7	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-8	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-9	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-10	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-11	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-12	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-13	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-14	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-15	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-16	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-17	13 AUG 2020
00 GEN 0.4-18	13 AUG 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-4	23 APR 2020
00 GEN 0.6-5	23 APR 2020
00 GEN 0.6-6	23 APR 2020
00 GEN 0.6-7	13 AUG 2020
00 GEN 0.6-8	13 AUG 2020

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.1-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
06 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-1	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-2	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-12	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-13	23 APR 2020
06 GEN 1.7-14	23 APR 2020
06 GEN 1.7-15	23 APR 2020
06 GEN 1.7-16	23 APR 2020
06 GEN 1.7-17	23 APR 2020
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
07 GEN 1.1-2	23 APR 2020
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	16 JUL 2020
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018

15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020
17 GEN 1.1-1	18 JUN 2020
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018

GEN 2

00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018
00gen2-3.02	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
07 GEN 2.5-1	16 JUL 2020
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
08 GEN 2.5-1	23 APR 2020
09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
10 GEN 2.5-1	21 MAY 2020
11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
13 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020

GEN 3

00 GEN 3.1-1	23 APR 2020
00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-3	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-4	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-5	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-6	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-7	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-8	23 APR 2020
00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020
00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-3	27 FEB 2020
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-15	23 APR 2020
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
05 GEN 3.5-2	13 AUG 2020
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 3.6-1	26 MAR 2020
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
12 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
13 GEN 3.6-1	06 DEC 2018
13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
15 GEN 3.6-1	13 AUG 2020
15 GEN 3.6-2	13 AUG 2020
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018

GEN 4

00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-5	23 APR 2020
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019
13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020
13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019
13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	21 MAY 2020
00 ENR 0.6-2	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-3	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-4	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-5	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-6	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-7	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-8	18 JUN 2020

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	08 NOV 2018
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019

06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
06 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019

ENR 2

00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
03 ENR 2.2-1	23 APR 2020
03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-51	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-52	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-53	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
07 ENR 2.2-1	16 JUL 2020
07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
09 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
13 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
13 ENR 2.2-2	21 MAY 2020
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019

16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019

ENR 3

00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-3	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-14	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-25	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-26	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-27	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-40	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-57	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-58	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-59	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-2	23 APR 2020
00 ENR 3.2-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-9	21 MAY 2020
00 ENR 3.2-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-12	27 FEB 2020
00 ENR 3.2-13	27 FEB 2020
00 ENR 3.2-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-17	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-18	21 MAY 2020
00 ENR 3.2-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-23	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-24	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-26	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-27	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-28	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-29	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-30	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-31	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-32	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-33	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-34	27 FEB 2020
00 ENR 3.2-35	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-36	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-37	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-38	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-39	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-40	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-41	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-42	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-43	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-44	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-45	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-46	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-47	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-48	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-49	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-50	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-51	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-52	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-53	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-54	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-55	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-56	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-57	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-58	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-59	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-60	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-61	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-62	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-63	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-64	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-65	23 APR 2020
00 ENR 3.2-66	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-67	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-68	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-69	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-70	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-71	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-72	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-73	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-74	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-75	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-76	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-77	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-78	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-79	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-80	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-81	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-82	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-83	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-84	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-85	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-86	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-87	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-88	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-89	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-90	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-91	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-92	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-93	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-94	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-95	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-96	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-97	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-98	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-99	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-100	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-101	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-102	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-103	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-104	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-105	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-106	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-107	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-108	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-5	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-9	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-17	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-18	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-26	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-30	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-31	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-32	03 JAN 2019

00 ENR 3.3-33 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-34 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-35 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-36 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-37 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-38 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-39 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-40 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-41 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-42 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-43 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-44 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-45 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-46 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-47 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-48 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-49 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-50 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-51 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-52 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-53 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-54 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-55 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-56 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-57 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-58 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-59 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-60 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-61 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-62 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-63 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-64 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-65 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-66 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-67 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-68 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-69 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-70 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-71 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-72 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-73 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-74 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-75 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-76 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-77 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-78 03 JAN 2019
00 ENR 3.5-1 08 NOV 2018

ENR 4

00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC 28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM 28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-OC 28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-FM 28 FEB 2019
00 ENR 4.2-1 08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1 08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1 15 AUG 2019
00 ENR 4.4-2 15 AUG 2019
00 ENR 4.4-3 15 AUG 2019
00 ENR 4.4-4 16 JUL 2020
00 ENR 4.4-5 16 JUL 2020
00 ENR 4.4-6 16 JUL 2020
00 ENR 4.4-7 16 JUL 2020
00 ENR 4.4-8 16 JUL 2020
00 ENR 4.4-9 16 JUL 2020
00 ENR 4.4-10 16 JUL 2020
00 ENR 4.4-11 16 JUL 2020
00 ENR 4.4-12 16 JUL 2020
00 ENR 4.4-13 16 JUL 2020
00 ENR 4.4-14 16 JUL 2020
00 ENR 4.4-15 16 JUL 2020
00 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
01 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
01 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
02 ENR 4.1-1 13 AUG 2020
03 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
03 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
04 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1 13 AUG 2020
06 ENR 4.1-1 13 AUG 2020
06 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1 18 JUN 2020
07 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1 13 AUG 2020
09 ENR 4.1-1 27 FEB 2020
09 ENR 4.1-2 21 MAY 2020
09 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2 08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1 18 JUN 2020
10 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
11 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
11 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1 13 AUG 2020
13 ENR 4.1-1 13 AUG 2020
13 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
15 ENR 4.1-1 13 AUG 2020
15 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
16 ENR 4.1-1 13 AUG 2020
16 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1 18 JUN 2020

ENR 5

00 ENR 5.2-1 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-5 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-6 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7 08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-15 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-16 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-17 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21 05 DEC 2019
00 ENR 5.3-22 05 DEC 2019
00 ENR 5.3-23 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-24 08 NOV 2018
00 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
00 ENR 5.5-1 08 NOV 2018
00 ENR 5.6-1 05 DEC 2019
01 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
01ENR5-DB-TOURISM 08 NOV 2018
01 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
01 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
02 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
02ENR5-DF-TOURISM 08 NOV 2018
02 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
03 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
03 ENR 5.1-2 08 NOV 2018
03 ENR 5.1-3 05 DEC 2019
03ENR5-FK-TOURISM 28 FEB 2019
03 ENR 5.3-3 08 NOV 2018
03 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
03 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
03 ENR 5.4-3 08 NOV 2018
03 ENR 5.4-4 08 NOV 2018
03 ENR 5.4-5 08 NOV 2018
04 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
04ENR5-FE-TOURISM 08 NOV 2018
04 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
04 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
05 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
05 ENR 5.1-2 08 NOV 2018
05ENR5-FC-TOURISM 08 NOV 2018
05 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
05 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
06 ENR 5.1-1 05 DEC 2019
06 ENR 5.1-2 05 DEC 2019
06ENR5-DI-TOURISM 08 NOV 2018
06 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
06 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
06 ENR 5.4-3 08 NOV 2018
06 ENR 5.4-4 21 MAY 2020
06 ENR 5.4-5 21 MAY 2020
06 ENR 5.4-6 21 MAY 2020
07 ENR 5.1-1 05 DEC 2019
07 ENR 5.1-2 27 FEB 2020
07 ENR 5.1-3 05 DEC 2019
07ENR5-FO-TOURISM 08 NOV 2018
07 ENR 5.3-3 08 NOV 2018
07 ENR 5.3-4 08 NOV 2018
07 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
07 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
07 ENR 5.4-3 08 NOV 2018
08 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
08 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
09 ENR 5.1-1 05 DEC 2019
09 ENR 5.1-2 05 DEC 2019
09 ENR 5.1-3 05 DEC 2019
09 ENR 5.1-4 05 DEC 2019
09 ENR 5.1-5 08 NOV 2018
09 ENR 5.1-6 05 DEC 2019
09 ENR 5.1-7 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-1 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-2 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-3 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-4 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7 08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-19 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21 08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7 23 APR 2020
09 ENR 5.4-8 23 APR 2020
09 ENR 5.4-9 23 APR 2020
09 ENR 5.4-10 21 MAY 2020
10 ENR 5.1-1 05 DEC 2019
10 ENR 5.1-2 21 MAY 2020
10ENR5-GA-TOURISM 08 NOV 2018
10 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
10 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
10 ENR 5.4-3 08 NOV 2018
10 ENR 5.4-4 08 NOV 2018
10 ENR 5.4-5 08 NOV 2018
11 ENR 5.1-1 18 JUN 2020
11 ENR 5.1-2 08 NOV 2018
11 ENR 5.1-3 05 DEC 2019

11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	13 AUG 2020
00 AD 0.6-2	13 AUG 2020
00 AD 0.6-3	13 AUG 2020
00 AD 0.6-4	13 AUG 2020
00 AD 0.6-5	13 AUG 2020
00 AD 0.6-6	13 AUG 2020
00 AD 0.6-7	13 AUG 2020
00 AD 0.6-8	13 AUG 2020
00 AD 0.6-9	13 AUG 2020
00 AD 0.6-10	13 AUG 2020
00 AD 0.6-11	13 AUG 2020
00 AD 0.6-12	13 AUG 2020
00 AD 0.6-13	13 AUG 2020
00 AD 0.6-14	13 AUG 2020
00 AD 0.6-15	13 AUG 2020
00 AD 0.6-16	13 AUG 2020
00 AD 0.6-17	13 AUG 2020
00 AD 0.6-18	13 AUG 2020
00 AD 0.6-19	13 AUG 2020
00 AD 0.6-20	13 AUG 2020
00 AD 0.6-21	13 AUG 2020
00 AD 0.6-22	13 AUG 2020
00 AD 0.6-23	13 AUG 2020
00 AD 0.6-24	13 AUG 2020
00 AD 0.6-25	13 AUG 2020
00 AD 0.6-26	13 AUG 2020
00 AD 0.6-27	13 AUG 2020
00 AD 0.6-28	13 AUG 2020
00 AD 0.6-29	13 AUG 2020
00 AD 0.6-30	13 AUG 2020
00 AD 0.6-31	13 AUG 2020
00 AD 0.6-32	13 AUG 2020
00 AD 0.6-33	13 AUG 2020
00 AD 0.6-34	13 AUG 2020
00 AD 0.6-35	13 AUG 2020
00 AD 0.6-36	13 AUG 2020
00 AD 0.6-37	13 AUG 2020
00 AD 0.6-38	13 AUG 2020
00 AD 0.6-39	13 AUG 2020
00 AD 0.6-40	13 AUG 2020
00 AD 0.6-41	13 AUG 2020
00 AD 0.6-42	13 AUG 2020

AD 1

00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	08 NOV 2018
00 AD 1.1-5	08 NOV 2018
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	15 AUG 2019
02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
02 AD 1.3-32	13 AUG 2020
02 AD 1.3-33	13 AUG 2020
02 AD 1.3-34	13 AUG 2020
02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
03 AD 1.3-1	16 JUL 2020
03 AD 1.3-2	05 DEC 2019
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	16 JUL 2020
03 AD 1.3-32	16 JUL 2020
03 AD 1.3-33	16 JUL 2020
03 AD 1.3-34	16 JUL 2020
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	28 MAR 2019
04 AD 1.3-32	28 MAR 2019
04 AD 1.3-33	28 MAR 2019
04 AD 1.3-34	28 MAR 2019
04 AD 1.3-35	28 MAR 2019
05 AD 1.3-1	05 DEC 2019
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	13 AUG 2020
05 AD 1.3-32	13 AUG 2020
05 AD 1.3-33	13 AUG 2020
05 AD 1.3-34	13 AUG 2020
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
06 AD 1.5-1	27 FEB 2020
07 AD 1.3-1	27 FEB 2020
07 AD 1.3-2	27 FEB 2020
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
07 AD 1.5-1	16 JUL 2020
08 AD 1.3-1	23 APR 2020
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09 AD 1.3-1	23 APR 2020
09 AD 1.3-2	23 APR 2020
09 AD 1.3-3	23 APR 2020
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	15 AUG 2019
09 AD 1.3-32	15 AUG 2019
09 AD 1.3-33	23 APR 2020
09 AD 1.3-34	15 AUG 2019
09 AD 1.3-35	15 AUG 2019
09 AD 1.3-36	15 AUG 2019
09 AD 1.3-37	23 APR 2020
09 AD 1.3-38	15 AUG 2019
09 AD 1.3-39	15 AUG 2019
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	28 FEB 2019
10 AD 1.3-32	28 FEB 2019
10 AD 1.3-33	28 FEB 2019
10 AD 1.5-1	08 NOV 2018
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	26 MAR 2020
11 AD 1.3-32	26 MAR 2020
11 AD 1.3-33	26 MAR 2020
11 AD 1.5-1	08 NOV 2018
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
13 AD 1.3-1	05 DEC 2019
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 AD 1.3-32	13 AUG 2020
13 AD 1.3-33	13 AUG 2020
13 AD 1.3-34	13 AUG 2020
13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
14 AD 1.3-1	05 DEC 2019
14 AD 1.3-2	05 DEC 2019
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 FEB 2019
14 AD 1.3-32	28 FEB 2019
14 AD 1.3-33	28 FEB 2019
14 AD 1.3-34	28 FEB 2019
14 AD 1.3-35	28 FEB 2019
14 AD 1.3-36	28 FEB 2019
15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	16 JUL 2020
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	16 JUL 2020

AD 2

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01 AD-2.DBBB-1	23 APR 2020
01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5	27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-8	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10	05 DEC 2019

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	23 APR 2020

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-6	27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-7	13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-9	21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-10	13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-11	13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-12	15 AUG 2019

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-10	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-11	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-12	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-2	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-4	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-8	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	15 AUG 2019
04 AD-2.FEFF-2	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	27 FEB 2020

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15	05 DEC 2019

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-2	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-3	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-10	05 DEC 2019

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-9	13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-10	15 AUG 2019

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-9	13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-3	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-4	21 MAY 2020
07 AD-2.FOOL-5	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-6	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOL-8	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-10	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-11	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-12	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-13	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-14	21 MAY 2020

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	21 MAY 2020
07 AD-2.FOOG-2	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-4	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-5	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-6	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-8	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-9	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-10	27 FEB 2020

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	21 MAY 2020
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOON-4	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-10	23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-3	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-7	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-8	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-9	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-10	21 MAY 2020
08 AD-2.FGSL-11	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-12	13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-13	05 DEC 2019

BATA

08 AD-2.FGBT-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-3	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-6	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-9	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10	13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-11	15 AUG 2019

MONGOMEYEN

08 AD-2.FGMY-1	13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-2	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-7	13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11	13 AUG 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-11	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-12	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-16	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-20	23 APR 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-2	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-6	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-11	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-12	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-13	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14	27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-12	05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-5	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	16 JUL 2020
09 AD-2.FMSD-11	16 JUL 2020

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-8	16 JUL 2020
09 AD-2.FMNA-9	16 JUL 2020

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10 AD-2.GABS-1	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-3	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-7	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8	05 DEC 2019

10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10	15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	05 DEC 2019

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-6	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	18 JUN 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-16	15 AUG 2019

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13	13 AUG 2020

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-11	05 DEC 2019

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10	13 AUG 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-12	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOBD-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-12	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-13	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-17	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-18	05 DEC 2019

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-10	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-12	05 DEC 2019

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-9	13 AUG 2020

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020

14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-12 05 DEC 2019

SARH

14 AD-2.FTTA-1 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 05 DEC 2019

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-4 23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-11 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12 23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-16 05 DEC 2019

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

Part 3.2 Cartes relatives aux aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624 06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624 06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC 08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-APDC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-AOC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-ILC 08 NOV 2018

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-SID-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018

05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA3 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-AOC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-VLC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 27 FEB 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-VAC 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VLC 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-AOC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VLC 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-ILC 06 DEC 2018

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-AOC0624 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-AOC1634 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-ILC 08 NOV 2018

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019

12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27l 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020

00 GEN 3.5	Abréviations et symboles utilisés en météorologie *Abbreviations and symbols used in meteorology*	00 GEN 3.5-17
00 GEN 3.6	Généralités - Recherches et sauvetage *Generalities - Search and Rescue*	00 GEN 3.6-1
00 GEN 3.6	Codes de signaux visuels sol/air - Communication en détresse *Visual signal ground/air codes - distress communication*	00 GEN 3.6-3
00 GEN 3.6	Dispositions à prendre en cas d'atterrissage forcé en région inhospitalière *Arrangments to be taken in case of emergency landing in inhospitable region*	00 GEN 3.6-7
01 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	01 GEN 3.4-1
01 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	01 GEN 3.6-1
02 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	02 GEN 3.4-1
02 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	02 GEN 3.6-1
03 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	03 GEN 3.4-1
03 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	03 GEN 3.6-1
04 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	04 GEN 3.4-1
04 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	04 GEN 3.6-1
05 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	05 GEN 3.4-1
05 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques *Observations and messages of meteorological observations*	05 GEN 3.5-1
05 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	05 GEN 3.6-1
06 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	06 GEN 3.4-1
06 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	06 GEN 3.6-1
07 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	07 GEN 3.4-1
07 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	07 GEN 3.6-1
08 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	08 GEN 3.4-1
09 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	09 GEN 3.4-1
09 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	09 GEN 3.6-1
10 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	10 GEN 3.4-1
10 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	10 GEN 3.6-1
11 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	11 GEN 3.4-1
11 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	11 GEN 3.6-1
12 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	12 GEN 3.4-1
12 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	12 GEN 3.6-1
13 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	13 GEN 3.4-1

13 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques *Observations and messages of meteorological observations*	13 GEN 3.5-1
13 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	13 GEN 3.6-1
14 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	14 GEN 3.4-1
14 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	14 GEN 3.6-1
15 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	15 GEN 3.4-1
15 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques *Observations and messages of meteorological observations*	15 GEN 3.5-1
15 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	15 GEN 3.6-1
16 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	16 GEN 3.4-1
17 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	17 GEN 3.4-1
GEN 4	**Redevances** ***Charges***	
00 GEN 4.1	Redevances d'aérodrome et de services de navigation aérienne *Charges for aerodrome and air navigation services*	00 GEN 4.1-1
00 GEN 4.2	Redevances de services de navigation aérienne *Air navigation services charges*	00 GEN 4.2-1
01 GEN 4.3	Redevances - Bénin *Charges - Bénin*	01 GEN 4.3-1
02 GEN 4.3	Redevances - Burkina Faso *Charges - Burkina Faso*	02 GEN 4.3-1
03 GEN 4.3	Redevances - Cameroun *Charges - Cameroun*	03 GEN 4.3-1
04 GEN 4.3	Redevances - Centrafrique *Charges - Centrafrique*	04 GEN 4.3-1
05 GEN 4.3	Redevances - Congo *Charges - Congo*	05 GEN 4.3-1
06 GEN 4.3	Redevances - Côte d'Ivoire *Charges - Côte d'Ivoire*	06 GEN 4.3-1
07 GEN 4.3	Redevances - Gabon *Charges - Gabon*	07 GEN 4.3-1
08 GEN 4.3	Redevances - Guinée Equatoriale *Charges - Guinée Equatoriale*	08 GEN 4.3-1
09 GEN 4.3	Redevances - Madagascar *Charges - Madagascar*	09 GEN 4.3-1
10 GEN 4.3	Redevances - Mali *Charges - Mali*	10 GEN 4.3-1
11 GEN 4.3	Redevances - Mauritanie *Charges - Mauritanie*	11 GEN 4.3-1
12 GEN 4.3	Redevances - Niger *Charges - Niger*	12 GEN 4.3-1
13 GEN 4.3	Redevances - Sénégal *Charges - Sénégal*	13 GEN 4.3-1
14 GEN 4.3	Redevances - Tchad *Charges - Tchad*	14 GEN 4.3-1
15 GEN 4.3	Redevances - Togo *Charges - Togo*	15 GEN 4.3-1
16 GEN 4.3	Redevances - Comores *Charges - Comores*	16 GEN 4.3-1
17 GEN 4.3	Redevances - Guinée Bissau *Charges - Guinée Bissau*	17 GEN 4.3-1

GEN 3.5 OBSERVATIONS ET MESSAGES D'OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES
OBSERVATIONS AND MESSAGES OF METEOROLOGICAL OBSERVATIONS

Nom de la station et indicateur d'emplacement *Station name and location indicator*	**Type et fréquence des observations / Equipement d'observations automatique** *Type and frequency of observations / Automatic observation equipment*	**Type de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance** *Type of meteorological observations message and avalability of trend forecasts*	**Système et lieux d'observation** *System and places of observation*	**Heures de services** *Hours of service*	**Données climatologiques** *Climatological data*
1	2	3	*4*	*5*	*6*
Brazzaville Maya Maya/FCBB	Observations régulières (Horaire et semi horaire) et Observations spéciales / Station Automatique	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL AD WRNG	- Système automatique d'observation météorologique sur l'aérodrome (SAOMA) composé de : * Capteur vent près du glide ; * 01 Transmissomètre près du glide ; * 02 Transmissomètres près du TWY M1 ; * Télémètres des Nuages/ Céilomètres à 900m du seuil 05; * Capteur température / humidité près du glide ; * Disdromètre près du glide ; * Diffusiomètre près du glide ; - Système d'alerte de cisaillement du vent à basse altitude (LLWAS): * Antennes du radar vent LLWAS près du seuil 05 - Station météorologique située à 1240,63m de la Tour de contrôle - Système Earth Networks (Détection d'orages) au sommet de la Tour de contrôle.	H24	Tableaux Climatologiques d'aérodrome disponibles

Brazzaville Maya Maya/FCBB	*Regular observations (Hourly and semi hourly) And special observations / Automatic station*	*METAR MET REPORT SPECI SPECIAL AD WRNG*	*- Automatic meteorological observation system on the aerodrome (SAOMA) composed of : * Wind sensor near the glide ; * 01 Transmissometer near the glide ; * 02 Transmissometers near TWY M1 ; * Rangefinders clouds /Ceilometers near the glide ; * Temperature/few sensor near the glide ; * Disdrometer near the glide ; * Scaterrometer near the glide ; - Low Level Wind Shear Alert System (LLWAS) * Wind radar antennas near THR 05 ; - weather station located at 1240,63m from the control tower - Earth Networks System(Thunderstorm sensor) at the top of the control tower.*	*H24*	*Aerodrome climatological tables available*
Pointe-Noire / Antonio Agostinho Neto FCPP	Observations régulières (Horaire et semi horaire) et observationsspéciales / Station automatique	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL TENDANCE	- Système automatique d'observation météorologique sur l'aérodrome (SAOMA) ayant : * Deux transmissomètres : un placé à côté du Glide et un autre situé vers le milieu de la piste du même bord que le Glide ; * Télémètres des Nuages / Céilomètres à côté du Glide * Capteurs température / humidité ; vent ; pression ; placés à côté du Glide; - Station météorologique située à 967,9m de la Tour de contrôle vers la piste 17 - Système Earth Networks de Détection d'orages dont les capteurs sont placés sur le toit de la Tour de contrôle	H24	Tableaux Climatologiques d'aérodrome disponibles

Pointe-Noire / Antonio Agostinho Neto FCPP	*Regular observations (Hourly and semi hourly) And special observations / Automatic station*	*METAR MET REPORT SPECI SPECIAL TENDANCE*	*- Automatic meteorological observation system on the aerodrome (SAOMA) composed of : * Two Transmissometers ; one located next to the Glide and another one situated near the center of the runway on the same side with the Glide * Rangefinders clouds /Ceilometers located next to the Glide * Temperature/humidity sensors/wind/pressure ;located next to the Glide - weather station located at 967.9 m of the tower - Earth Networks System(Thunderstorm sensor) placed on the top of the tower*	*H24*	*Aerodrome climatological tables available*
Ollombo Denis Sassou Nguesso/FCOD	Observations régulières (horaire) et spéciales / NIL	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL	- Système intégré d'observation météorologique sur l'aérodrome (SIOMA) composé de : * Capteur vent près du glide ; * Transmissomètre près du glide ; * Télémètres des Nuages / Céilomètres près du glide ; * Capteur température / humidité près du glide ; - Station météorologique située à 1.71km de la Tour de contrôle - Système Earth Networks de détection d'orages au sommet du bureau MTO près du seuil 04	H24	Tableaux Climatologiques d'aérodrome disponibles

Ollombo Denis Sassou Nguesso/FCOD	*Regular observation (hourly) and special observations / NIL*	*METAR MET REPORT SPECI SPECIAL*	*- Integrated meteorological observation system on the aerodrome (SIOMA) composed of : * Wind sensor near the glide ; * Transmissometer near the glide ; * Rangefinders clouds /Ceilometers near the glide ; * Temperature/humidity sensor near the glide ; - Weather station located at 1.71km from the control tower - Earth Networks System(Thunderstorm sensor) at the top of the MET office near the threshold runway 04*	*H24*	*Aerodrome climatological tables available*

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE

GEN 3.6.1 Services compétents / *Responsible service*

Le service de recherches et de sauvetage au Togo est assuré par le Centre secondaire de Recherches et de Sauvetages de Lomé sous la supervision de l'autorité de l'aviation Civile ANAC TOGO	*Search and Rescue in Togo is provided by Rescue Sub center of LOME under the supervision of the civil aviation authorithy ANAC TOGO*
Nom/Name	RSC LOME
Adresse Postale/Postal Adress	BP 2699 Lomé TOGO
Numéro de Téléphone/Phone Number	(228) 22 61 84 85
Numéro Télécopieur /Fax	(228) 22 61 84 85
Adresse SFA/AFTN	DXXXRSAX
Adresse site web/Web site	NIL
Email	rsclome@yahoo.fr
Point d'alerte SAR / SAR point of contact	PAP/SAR-NTG
Emplacement/Location	Aéroport International de Niamtougou
Numéro de Téléphone/Phone Number	Tel : (228) 26 65 00 10
Numéro Télécopieur /Fax	Fax (228) 26 65 35 01
Email	pap.sar.ntg@gmail.com
Le service est assuré conformément aux dispositions de : RANT 12 — Recherches et sauvetage Doc 9731-AN/958 - Manuel IAMSAR Vol 1, 2, 3 Doc 7474	*The service is provided in accordance with :* *RANT 12 — Search and Rescue* *Doc 9731-AN/958 - Manual IAMSAR Vol 1, 2, 3* *Doc 7474*

GEN 3.6.2. Zone pour laquelle le service est fourni / *Area of responsibility*

Le service SAR est offert H24 sur le territoire de la république togolaise augmenté des eaux territoriales sous réserve avec des accords MoU (Memorandum of Understanding) avec le Ghana, le Niger, le Benin et le Burkina Faso.

SAR service is provided H24 on the Republic of Togo territory enlarged to territorial waters subject to agreements MoU (Memorandum of Understanding) with Republic of GHANA, NIGER, BENIN and BURKINA FASO

GEN 3.6.3 Types de services / *Type of service*

Le sous centre de recherche et de sauvetage de Lomé implanté au sein de l'aéroport international GNASSINGBE EYADEMA dispose des moyens aériens et maritimes semi spécialisés avec des caractéristiques techniques et opérationnelles qui lui permettent d'effectuer les missions de recherche et sauvetage. Ces moyens sont décrits à la soussection GEN 3.6.5

Search and rescue sub center of Lomé located at GNASSINGBE EYADEMA international airport offers semi specialized aerials and maritime means with technical and operational characteristics which allow him to carry out search and rescue missions. These means are described in the sub section GEN 3.6.5

Les services de télécommunications aéronautiques, maritimes et publiques sont à la disposition de l'organisation de recherches et de sauvetage

Aeronautical Telecommunications, maritime and public services are at the disposal of the search and rescue organization

Les aéronefs, les équipes de sauvetage au sol et les bâtiments de la marine affectés au SAR sont équipés pour communiquer sur 121,5 MHz et 406Mhz.

Aircrafts, rescue teams on the ground and navy buildings allocated to SAR are equipped to communicate on 121,5 Mhz and 406 Mhz.

GEN 3.6.4 Accords SAR / *SAR Agreements*

Des accords de coopération (Memorandum of Understanding) sont signés entre le Togo et les pays voisins dans le but de mutualiser les moyens et de s'affranchir les demandes d'autorisation de survol dans l'un des pays signataires pour mener à bien les services de recherche et sauvetage conformément aux normes de l'OACI. Il s'agit du Ghana du Niger du Bénin et du Burkina Faso.

Agreements of cooperation (Memorandum of Understanding) are signed between Togo and the nearby countries with the aim of means mutualizing and of freeing the overflying authorization requests in one of the signatory countries to bring to a successful conclusion search and rescue services according to the ICAO standards. These countries are Ghana, Niger, Benin and Burkina Faso.

GEN 3.6.5 Moyens de sauvetage et conditions d'utilisation / *Rescue means and Conditions of availability*

NOM / *NAME*	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES *GEOGRAPHICAL COORDINATES* SITUATION	FACILITÉS *FACILITY*	OBSERVATIONS / *REMARKS*
a	b	c	d
Base Transport de Lomé (BTL)	Aéroport International GNASSINGBE Eyadema 06º09'01'' N – 001º15'11'' E	- 1 BE 20 - 1 F 28 - 1 SN 365 N	01 disponible jour ouvrable de 0730-1130 et 1430-1700. O/R 45 MN sous réserve de présence d'avion sur la base *01 Available working days 0730-1130 and 1430-1700. O/R 45 MN subject to the presence of aircraft on the base*
Armée de Terre	COIA au camp Général GNASSINGBE Eyadema 06º08'50"N – 001º13'23"E	Moyens secours terrestres et interarmées *Joint armies and land ground rescue means*	H24 Equipes terrestres de secours *Rescue ground teams* Délai / *Period* 30 MN
Marine Nationale	Base Navale de Lomé 06 08'15'' N -001°016'32'' E	- 3 Patrouilleurs - 02 RPB 20	Délai / *Period* 01 Hour : Jours fériés et en dehors des heures précises plus haut / *Public holidays and out of hours specified above* Rayon d'action / *Operation range* : 900 NM

Les signes utilisés pour récupérer les survivants au sol doivent prendre en compte plusieurs facteurs.

Signs used to rescue the survivors on the ground have to take into account several factors.

Les signaux formant un motif doivent être construits avec les lignes droites et des coins formant un angle droit.

The signals forming a motive must be built with straight line and corners giving a right angle.

L'emplacement du signal doit être vu dans n'importe quelle direction. Le signal doit être situé en dehors des zones d'ombre ou de relief sailli. Une zone de grande dimension en hauteur est préférable.

The location of the signal must be seen in any direction. The signal must be situated except shadow zones or except covered relief. A large-dimension zone in height is preferable.

On distingue trois types de signaux :

- Signaux formant un motif
- Signaux artificiels
- Signaux improvisés

We distinguish three types of signals :

- *Signals forming) a motive*
- *Artificial Signals*
- *Improvised Signals*

Signaux air sol utilisés par les aéronefs de sauvetage

Air ground Signals used by rescue aircrafts

Les signaux suivants exécutés par un aéronef signifient que les signaux disposés au sol ont été compris

The following signals executed by an aircraft mean that the signals arranged on the ground were understood :

a) pendant le jour : l'avion balance

b) De nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'en est pas équipé, sises feux de position

a) *During the day : the plane balances*

b) *Of night: the plane switches off and relights twice its landing lights or, if there is any his position lights*

NB : Le fait de ne pas exécuter les signaux ci dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris

NB : Non execution of above signals means that the signal arranged on the ground are not understood

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BOBO-DIOULASSO VOR-DME 3°W (2020)	BD	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W	431M (1414FT)	1049 M seuil 06 QDR 236° P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW
OUAGADOUGOU VOR-DME 2°W (2020)	OG	112.9 MHz Ch 76X	H24	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W	319M (1047FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 922 M seuil 04 QDR 059°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME 1°W (2020)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA
MAKOUA VOR-DME 0°W (2020)	CF	112.5 MHz Ch 72X	H24	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E	389.1M (1277FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
POINTE NOIRE VOR-DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'23.10"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ABIDJAN VOR-DME 4°W (2020)	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ----- GARP:NIL
AFIENOU NDB	AFO	393 kHz	H24	05°24'30"N 002°55'00"W (*)		P : 50 W
BOUAKE VOR-DME 4°W (2020)	BKY	115.1 MHz Ch 98X	H24	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W	390M (1280FT)	P.VOR : 50 W P. DME : 1 KW
SAN PEDRO VOR-DME 5°W (2020)	SPO	114.9 MHz Ch 96X	H24	04°45'20.01"N 006°39'19.52"W	30M (98FT)	P.VOR : 100 W P. DME: 1 KW 440M seuil 21 QDR065°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BATA VOR-DME 1°W (2020)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E	16M (52FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 50 W HGT : 11 M
MALABO VOR-DME 1°W (2020)	MBO	114.5 MHz Ch 92X	H24	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17M (56FT)	P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW 460 M seuil 22 QDR 043°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AGADEZ / MANU DAYAK VOR 0°W (2015)	AS	113.5 MHz	H24	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E	518.65M (1702FT)	P VOR : 100 W 1150 M seuil 25 QDR 068°
DIRKOU VOR-DME 2°E (2020)	DIR	113.9 MHz Ch 86X	H24	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E	386M (1266FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1KW
NIAMEY VOR-DME 1°W (2020)	NY	114.1 MHz Ch 88X	H24	13°29'00"N 002°12'23"E	220M (722FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 1000 M seuil 27L QDR 089°
ZINDER VOR 1°E (2020)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	P. VOR : 50 W HGT = 20 M 630 M THR05 QDR 232°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DAKAR / L.S SENGHOR VOR-DME 7°W (2020)	YF	113.1 MHz Ch 78X	H24	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	40.5M (133FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 2071 M seuil 36 QDR 014° HGT : 8 M
SAINT-LOUIS NDB 6°W (2020)	SLO	355 kHz	H24	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	18M (59FT)	P : 25 W 861 M seuil 36 QDR 028° HGT : 18 M ADS utilisé pour NAV
TAMBACOUNDA VOR 6°W (2020)	TD	114.5 MHz	H24	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W		P : 50 W 550 M seuil 06 QDR 235° HGT : 5 M

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME 3°W (2020)	LM	115.3 MHz Ch 100X	H24	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E	27M (89FT)	P. VOR : 50 W P.DME : 1 KW

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
MORONI VOR-DME 7°W (2020)	HAI	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E	31M (102FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 695 M du seuil 20 QDR 031° Couverture à 25 NM limitée à 15000FT entre les radiales 051° et 151° Coverage at 25NM limited to 15000FT BTN radials 051° and 151°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
12-001	DOSSO - BAOBAB	Pylône	13°03'09"N 003°09'44"E	438 m / 200 m	OUI	OUI	
12-002	DOSSO	Pylône	13°02'35"N 003°11'43"E	331 m / 113 m	OUI	OUI	
12-003	KOURE	Pylône	13°17'24"N 002°37'53"E	363 m / 113 m	OUI	OUI	
12-004	NIAMEY	Pylône	13°33'30"N 002°06'57"E	430 m / 200 m	OUI	OUI	
12-005	OUALLAM	Pylône	14°18'37"N 002°05'40"E	316 m / 77 m	OUI	OUI	
12-006	DOSSO	Pylône	13°02'45"N 003°11'40"E	315 m / 90 m	OUI	OUI	
12-007	KONNI-TEYRASSA	Pylône	13°49'59"N 005°18'27"E	478 m / 200 m	OUI	OUI	
12-008	DOUTCHI PLATEAU	Pylône	13°38'51"N 004°05'20"E	402 m / 114 m	OUI	OUI	
12-009	MARADI TIBIRI	Pylône	13°33'43"N 007°04'44"E	572 m / 200 m	OUI	OUI	
12-010	TESSAOUA	Pylône	13°44'29"N 007°58'53"E	511 m / 96 m	OUI	OUI	
12-011	ZINDER	Pylône	13°51'57"N 009°00'03"E	772 m / 250 m	OUI	OUI	
12-012	KOTE-KOTE	Pylône	12°01'44"N 003°30'49"E	280 m / 80 m	OUI	NON	
12-013	BELA	Pylône	12°21'42"N 003°21'42"E	313 m / 60 m	OUI	NON	
12-014	MARGOUNA	Pylône	12°37'39"N 003°12'42"E	328 m / 80 m	OUI	NON	
12-015	BANTERI	Pylône	12°53'54"N 001°41'24"E	330 m / 70 m	OUI	NON	
12-016	AIRTEL DERRIERE BCEAO	Pylône	13°29'33.62"N 007°06'25.66"E	430 m / 50 m	OUI	OUI	Zone 2c

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
12-017	AIRTEL RIMBO	Pylône	16°58'33.70"N 007°58'53.70"E	546 m / 51 m	NON	NON	Zone 2c
12-018	EATON AGADEZ AGA0001A	Pylône	16°58'36.20"N 007°59'57.50"E	554 m / 50 m	NON	NON	
12-019	EATON SABON GARI AGA004A	Pylône	16°58'37.40"N 008°00'40.40"E	557 m / 53 m	NON	NON	Zone 2b
12-020	FAISCEAU ORTN	Pylône	13°51'58.70"N 009°00'00.10"E	727 m / 205 m	NON	NON	Zone 2c
12-021	FAISCEAU ORTN	Pylône	17°00'48.10"N 007°55'45.70"E	698 m / 201 m	NON	NON	Zone 2c
12-022	FAISCEAU ORTN	Pylône	14°52'49.20"N 005°15'18.70"E	472 m / 90 m	OUI	OUI	Zone 2c
12-023	FAISCEAU ORTN TIBIRI	Pylône	13°33'41.34"N 007°04'44.05"E	593 m / 203 m	NON	NON	Zone 2c
12-024	MOOV CSP JANGORZO	Pylône	13°28'44.24"N 007°07'05.27"E	447 m / 59 m	NON	NON	Zone 2c
12-025	MOOV DOUANE	Pylône	14°52'34.50"N 005°17'15.00"E	451 m / 59 m	OUI	OUI	Zone 2c
12-026	MOOV ECOLE MAGA TAKARDA	Pylône	13°29'32.32"N 007°07'14.74"E	442 m / 53 m	NON	NON	Zone 2C
12-027	MOOV SIEGE SEEN	Pylône	13°47'55.70"N 008°59'58.90"E	512 m / 51 m	NON	NON	Zone 2b
12-028	NO NAME	UNK	13°29'51.50"N 007°06'01.60"E	413 m / 50 m	NON	NON	Zone 2b
12-029	ORANGE KOURANDAGA	Pylône	13°47'54.20"N 008°58'33.90"E	525 m / 55 m	NON	NON	Zone 2c
12-030	ORANGE MOKOYO	Pylône	13°29'43.59"N 007°05'56.05"E	436 m / 65 m	OUI	OUI	Zone 2b
12-031	RADIO ANFANI	Antenne	13°29'09.21"N 007°06'52.76"E	438 m / 50 m	NON	NON	Zone 2c
12-032	SONITEL 2	Pylône	16°58'45.10"N 007°59'45.20"E	552 m / 52 m	NON	NON	Zone 2c

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
12-033	SONITEL GOUVERNORAT	Pylône	14°53'52.30"N 005°16'11.30"E	472 m / 82 m	OUI	OUI	Zone 2c
12-034	SONITEL MARCHE EST	Pylône	16°58'45.20"N 007°59'53.50"E	551 m / 51 m	OUI	OUI	Zone 2c
12-035	TELESTAR	Pylône	13°29'31.99"N 007°07'35.91"E	452 m / 59 m	OUI	OUI	Zone 2c
→ 12-036	EATON MOKOYO	Pylône	13°29'51.50"N 007°06'01.60"E	413 m / 50 m	OUI	NON	Zone 2b

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 0.6 INDEX DE LA PARTIE 3 - AD
INDEX OF PART 3 - AD

AD 1	**Aerodromes/Heliports Introduction** ***Aerodromes/Heliports Introduction***	
00 AD 1.1	Aérodromes - Introduction *Aerodroms - Introduction*	00 AD 1.1-1
00 AD 1.2	Services de sauveatge et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*	00 AD 1.2-1
00 AD 1.4	Regroupement des aérodromes et hélistations *Grouping of aerodromes and heliports*	00 AD 1.4-1
01 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	01 AD 1.3-31
02 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	02 AD 1.3-31
03 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	03 AD 1.3-31
04 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	04 AD 1.3-31
05 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	05 AD 1.3-31
06 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	06 AD 1.3-31
06 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	06 AD 1.5-1
07 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	07 AD 1.3-31

07 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	07 AD 1.5-1
08 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	08 AD 1.3-31
09 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	09 AD 1.3-31
10 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	10 AD 1.3-31
10 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	10 AD 1.5-1
11 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	11 AD 1.3-31
11 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	11 AD 1.5-1
12 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	12 AD 1.3-31
12 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	12 AD 1.5-1
13 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	13 AD 1.3-31
13 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	13 AD 1.5-1
14 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	15 AD 1.3-31

15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	16 AD 1.3-1
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	17 AD 1.3-1
AD 2	**Aerodromes** ***Aerodromes***	
	AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DBBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DBBB-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DBBB-10
	PARAKOU	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DBBP-2

AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DBBP-8
	OUAGADOUGOU	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DFFD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DFFD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DFFD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DFFD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DFFD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DFFD-6

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DFFD-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.DFFD-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.DFFD-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DFFD-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DFFD-9
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.DFFD-10

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DFFD-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DFFD-11

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DFOO-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DFOO-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DFOO-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DFOO-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DFOO-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DFOO-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.DFOO-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.DFOO-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.DFOO-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DFOO-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DFOO-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DFOO-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.DFOO-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.DFOO-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DFOO-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DFOO-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DFOO-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES AD 2.DFOO-9
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DFOO-10

DOUALA / AEROPORT

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FKKD-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKKR-3

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKKR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FKKR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FKKR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FKKR-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKYS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKYS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKYS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKYS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKYS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKYS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKYS-8

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FKYS-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FKYS-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FKYS-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FKYS-10

BANGUI-M'POKO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FEFF-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FEFF-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FEFF-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FEFF-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FEFF-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FEFF-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FEFF-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FEFF-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FEFF-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FEFF-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FEFF-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FEFF-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FEFF-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FEFF-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FEFF-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FEFF-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FEFF-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FEFF-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FEFF-10

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FCBB-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FCBB-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FCBB-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FCBB-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FCBB-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FCBB-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FCBB-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FCBB-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FCBB-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FCBB-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FCBB-14
	POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FCPP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FCPP-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FCPP-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FCPP-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FCPP-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FCPP-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FCPP-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FCPP-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FCPP-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FCPP-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FCPP-10
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FCOD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FCOD-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FCOD-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FCOD-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FCOD-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FCOD-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FCOD-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FCOD-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FCOD-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FCOD-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FCOD-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FCOD-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FCOD-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FCOD-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FCOD-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FCOD-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FCOD-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FCOD-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FCOD-10

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DIAP-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DIAP-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DIAP-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DIAP-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DIAP-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DIAP-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.DIAP-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.DIAP-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.DIAP-6
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DIAP-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DIAP-11
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DIAP-12
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.DIAP-13
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.DIAP-13
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DIAP-15
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DIAP-15
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DIAP-16
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DIAP-17
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.DIAP-18
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

YAMOUSSOUKRO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DIYO-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DIYO-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DIYO-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DIYO-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DIYO-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DIYO-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIYO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIYO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DIYO-9
	BOUAKE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIBK-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIBK-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIBK-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIBK-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIBK-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIBK-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIBK-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIBK-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIBK-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIBK-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIBK-6

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DIBK-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DIBK-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DIBK-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DIBK-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.DIBK-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

KORHOGO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DIKO-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DIKO-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DIKO-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DIKO-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DIKO-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DIKO-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.DIKO-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.DIKO-3
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.DIKO-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DIKO-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DIKO-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DIKO-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.DIKO-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.DIKO-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DIKO-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DIKO-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DIKO-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DIKO-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.DIKO-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

MAN

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DIMN-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIMN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIMN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIMN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DIMN-8
	ODIENNE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIOD-4

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME — AD 2.DIOD-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS — AD 2.DIOD-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES — AD 2.DIOD-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES — AD 2.DIOD-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE — AD 2.DIOD-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE — AD 2.DIOD-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES — AD 2.DIOD-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS — AD 2.DIOD-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE — AD 2.DIOD-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE — AD 2.DIOD-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

LIBREVILLE/LEON M'BA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME — AD 2.FOOL-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME — AD 2.FOOL-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT — AD 2.FOOL-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE — AD 2.FOOL-3
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS — AD 2.FOOL-4
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE — AD 2.FOOL-4
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT — AD 2.FOOL-5
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION — AD 2.FOOL-1
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE — AD 2.FOOL-8
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME — AD 2.FOOL-8
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS — AD 2.FOOL-9
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES — AD 2.FOOL-10
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES — AD 2.FOOL-10
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE — AD 2.FOOL-10
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE — AD 2.FOOL-11
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES — AD 2.FOOL-12
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS — AD 2.FOOL-13
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FOOL-13
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FOOL-14
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

PORT-GENTIL

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FOOG-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FOOG-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FOOG-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FOOG-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FOOG-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FOOG-2
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FOOG-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FOOG-3
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FOOG-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FOOG-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FOOG-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FOOG-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FOOG-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FOOG-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FOOG-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FOOG-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FOOG-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FOOG-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FOOG-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FOON-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FOON-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FOON-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FOON-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FOON-9
	MALABO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FGSL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FGSL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FGSL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FGSL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FGSL-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FGSL-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FGSL-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FGSL-8

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FGSL-8
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FGSL-8
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FGSL-9
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FGSL-9
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FGSL-10

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FGSL-11
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FGSL-12

BATA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FGBT-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FGBT-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FGBT-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FGBT-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FGBT-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FGBT-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FGBT-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FGBT-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FGBT-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FGBT-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FGBT-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FGBT-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FGBT-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FGBT-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FGBT-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FGBT-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FGBT-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FGBT-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FGBT-10

MONGOMEYEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FGMY-11

ANTSIRABE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMME-2

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMME-7
	ANTANANARIVO / IVATO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMMI-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMMI-11

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.FMMI-12

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FMMI-13

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.FMMI-14

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMMI-15

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.FMNM-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.FMNM-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.FMNM-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.FMNM-3

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.FMNM-3

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.FMNM-3

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING AD 2.FMNM-4

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS AD 2.FMNM-4

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING AD 2.FMNM-5

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES AD 2.FMNM-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED AD 2.FMNM-8

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.FMNM-9

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.FMNM-9

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.FMNM-9

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.FMNM-10

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.FMNM-10

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FMNM-11

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.FMNM-12

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMNM-12

TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.FMMT-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.FMMT-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMMT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMMT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMMT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMMT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMMT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMMT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMMT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMMT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMMT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMMT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMMT-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMMT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMMT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMMT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMMT-11
	NOSY-BE / FASCENE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMNN-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMNN-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMNN-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMNN-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMNN-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMNN-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMNN-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMNN-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMNN-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FMNN-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

TOLAGNARO / MAURILLAC

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FMSD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FMSD-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FMSD-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FMSD-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FMSD-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FMSD-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FMSD-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FMSD-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FMSD-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FMSD-5
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMSD-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMSD-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMSD-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMSD-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMSD-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMSD-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMSD-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMSD-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMSD-10

ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FMNA-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FMNA-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FMNA-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FMNA-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FMNA-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FMNA-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FMNA-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FMNA-3
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FMNA-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FMNA-4
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMNA-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMNA-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMNA-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMNA-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMNA-6
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMNA-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMNA-7
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMNA-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FMNA-8
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GABS-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GABS-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GABS-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GABS-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GABS-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GABS-4
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GABS-5
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GABS-6
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GABS-7
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GABS-8
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GABS-9
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.GABS-10

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.GABS-10

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.GABS-10

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.GABS-11

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.GABS-11

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.GABS-12

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GABS-13
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GABS-13

GAO / KOROGOUSSOU

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GAGO-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GAGO-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GAGO-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GAGO-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GAGO-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GAGO-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GAGO-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GAGO-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GAGO-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GAGO-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GAGO-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GAGO-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GAGO-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GAGO-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GAGO-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GAGO-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GAGO-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GAGO-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GAGO-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

KAYES / DAG-DAG

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GAKD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GAKD-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GAKD-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GAKD-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GAKD-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GAKD-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GAKD-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GAKD-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GAKD-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GAKD-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GAKD-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GAKD-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GAKD-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GAKD-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GAKD-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GAKD-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GAKD-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GAKD-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GAKD-10

MOPTI / AMBODEDJO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GAMB-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GAMB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GAMB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GAMB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GAMB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GAMB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GAMB-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.GAMB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GAMB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GAMB-9
	SIKASSO / DIGNANGAN	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GASO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GASO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GASO-4

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME — AD 2.GASO-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS — AD 2.GASO-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES — AD 2.GASO-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES — AD 2.GASO-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE — AD 2.GASO-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE — AD 2.GASO-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES — AD 2.GASO-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS — AD 2.GASO-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE — AD 2.GASO-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE — AD 2.GASO-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

TOMBOUCTOU

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME — AD 2.GATB-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME — AD 2.GATB-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT — AD 2.GATB-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE — AD 2.GATB-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS — AD 2.GATB-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE — AD 2.GATB-2
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT — AD 2.GATB-2
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION — AD 2.GATB-3
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE — AD 2.GATB-3
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME — AD 2.GATB-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS — AD 2.GATB-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES — AD 2.GATB-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES — AD 2.GATB-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE — AD 2.GATB-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE — AD 2.GATB-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES — AD 2.GATB-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS — AD 2.GATB-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.GATB-8

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GATB-8

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.GQNO-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.GQNO-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.GQNO-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.GQNO-3

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.GQNO-4

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.GQNO-4

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING AD 2.GQNO-4

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS AD 2.GQNO-1

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING AD 2.GQNO-6

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES AD 2.GQNO-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED AD 2.GQNO-8

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.GQNO-9

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.GQNO-9

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.GQNO-10

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.GQNO-12

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.GQNO-12

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.GQNO-13

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.GQNO-14

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GQNO-15

NOUADHIBOU

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.GQPP-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.GQPP-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.GQPP-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.GQPP-3

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GQPP-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GQPP-4
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GQPP-4
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GQPP-5
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GQPP-5
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GQPP-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GQPP-7
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GQPP-8
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GQPP-8
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GQPP-8
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GQPP-9
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GQPP-9
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.GQPP-10

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GQPP-11
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GQPP-11

NIAMEY / DIORI HAMANI

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DRRN-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DRRN-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DRRN-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DRRN-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DRRN-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DRRN-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.DRRN-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.DRRN-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.DRRN-5
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DRRN-6
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DRRN-7
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DRRN-8
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DRRN-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DRRN-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DRRN-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DRRN-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DRRN-13

AGADEZ / MANO DAYAK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DRZA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DRZA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DRZA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DRZA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DRZA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DRZA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DRZA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DRZA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DRZA-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DRZA-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DRZA-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DRZA-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DRZA-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DRZA-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DRZA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DRZA-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DRZA-10

ZINDER

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DRZR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DRZR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DRZR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DRZR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DRZR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DRZR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DRZR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DRZR-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DRZR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DRZR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DRZR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DRZR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DRZR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DRZR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DRZR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DRZR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DRZR-10

MARADI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DRRM-3

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DRRM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DRRM-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DRRM-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DRRM-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DRRM-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DRRM-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DRRM-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DRRM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DRRM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DRRM-12
	TAHOUA	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DRRT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DRRT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DRRT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DRRT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DRRT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DRRT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DRRT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DRRT-8

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DRRT-9
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DRRT-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DRRT-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.DRRT-10
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GOBD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GOBD-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GOBD-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GOBD-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GOBD-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GOBD-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GOBD-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GOBD-1
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GOBD-7
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GOBD-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GOBD-11
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GOBD-12
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GOBD-12
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GOBD-12
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GOBD-13
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GOBD-14
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GOBD-15
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GOBD-16
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GOBD-16
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GOOY-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GOOY-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GOOY-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GOOY-10
	CAP SKIRRING	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GOGS-4

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GOGS-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GOGS-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GOGS-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GOGS-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GOGS-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GOGS-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GOGS-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GOGS-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GOGS-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

SAINT LOUIS

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GOSS-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GOSS-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GOSS-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GOSS-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GOSS-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GOSS-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GOSS-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GOSS-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GOSS-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GOSS-5
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GOSS-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GOSS-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GOSS-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GOSS-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GOSS-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GOSS-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GOSS-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GOSS-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GOSS-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FTTJ-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FTTJ-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FTTJ-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FTTJ-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FTTJ-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FTTJ-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FTTJ-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FTTJ-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FTTJ-5
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FTTJ-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FTTJ-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FTTJ-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FTTJ-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FTTJ-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FTTJ-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FTTJ-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FTTJ-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FTTJ-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FTTJ-11
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

SARH

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FTTA-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FTTA-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FTTA-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FTTA-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FTTA-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FTTA-2
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FTTA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FTTA-8
	ABECHE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FTTC-6

AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FTTC-9
	LOME / GNASSINGBE EYADEMA	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DXXX-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DXXX-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DXXX-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DXXX-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DXXX-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DXXX-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DXXX-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DXXX-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DXXX-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DXXX-15
	AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DXNG-1

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DXNG-10

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMCH-4

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME — AD 2.FMCH-5
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS — AD 2.FMCH-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES — AD 2.FMCH-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES — AD 2.FMCH-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE — AD 2.FMCH-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE — AD 2.FMCH-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES — AD 2.FMCH-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS — AD 2.FMCH-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE — AD 2.FMCH-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE — AD 2.FMCH-10
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME — AD 2.GGOV-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME — AD 2.GGOV-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT — AD 2.GGOV-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE — AD 2.GGOV-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS — AD 2.GGOV-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE — AD 2.GGOV-2
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT — AD 2.GGOV-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION — AD 2.GGOV-3
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE — AD 2.GGOV-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME — AD 2.GGOV-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS — AD 2.GGOV-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES — AD 2.GGOV-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES — AD 2.GGOV-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE — AD 2.GGOV-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE — AD 2.GGOV-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES — AD 2.GGOV-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS — AD 2.GGOV-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GGOV-10
AD 3	**Heliports** ***Heliports***	
00 AD 3.1	Hélistation *Heliports*	00 AD 3.1-1

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES *COORDINATES* SITUATION *LOCATION*	ALT M TEMP °C	AIRES D'ATTERRISSAGE / *LANDING AREAS* — DIMENSIONS (M) QFU N° *RWY*	PISTE *RWY*	PA *SWY*	PD *CWY*	PISTE / *RWY* — PENTE *SLOPE*	NATURE *SURFACE*	RESISTANCE *STRENGTH*	BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL *FACILITIES*	HEURES VACATIONS *ATS OPS HOURS*	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT *OPERATOR*
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AMILCAR CABRAL DE GAOUA				(DFOG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
10°22'50,373"N 003°10'03,952"W	329	062° ---- 242°	1500x30				BL/BA	AL (X)					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
ARIBINDA				(DFOY)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
14°13'N 000°53'W (*)	342	079 ° ---- 259 °	625x30				BAS	AL					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
ARLY				(DFER)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
11°35'50,366"N 001°28'53,115"E	235+-	034 ° ---- 214 °	1300x30	100x30 ---- NIL			BAS	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Consignes particulières (voir carte à vue) Inutilisable en saison des pluies													
BANFORA				(DFOB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3 ° W	(2020)
10°41'N 004°43'W (*)	300+-	034 ° ---- 214 °	1200x30				BL	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
BARSALOGHO				(DFCB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
13°24'N 001°04'W (*)	330	052° ---- 232°	585x20	110x20 ---- 110x20			BL	AL 1 (X)					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
BATIE				(DFCE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2020)
09°53'N 002°55'W (*)(**)	300+-	063° ---- 243°	600x20				BL	AL 1 (X)					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
BOGANDE				(DFEB)		Ondulation du géoïde (GUND)			25 M		Déc.	2° W	(2020)
12°58'53,165"N 000°09'45,408"W	298	109° ---- 289°	800x20	NIL ---- NIL			BL	AL 1 (X)					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
300 premiers mètres QFU 11 détrempés après pluie RWY circuit obligatory before landing													
BOULSA				(DFEB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
12°40'N 000°33'W (*)	300+-	049° ---- 229°	400x30				BL	AL (X)					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													

NIL

COMIN-YANGA				(DFEC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
11°42'N 000°09'E (*)	340+-	082° ---- 262°	500x30	100x30 ---- 100x30			BA	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

AD inutilisable pendant 8 HR après pluies

DANO				(DFOA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2020)
11°08'N 003°04'W (*)	285+-	064° ---- 244°	550x20				BL	Aéro 500 B (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

DEDOUGOU				(DFOD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
12°27'27,667"N 003°29'34,569"W	300+- 39.3	053 ° ---- 233 °	1500x30	100x30 ---- 090x30	150 ---- NIL			DC 3 (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

RWY circuit obligatory before landing

DIAPAGA				(DFED)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
12°03'37,797"N 001°47'05,703"E	290+-	041 ° ---- 221°	1200x30				BL	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

DIDYR				(DFCD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
12°33'N 002°37'W (*)	292+-	052 ° ---- 232 °	400x30	100x30 ---- 100x30			BAS	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

DIEBOUGOU				(DFOU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2020)
10°57'N 003°15'W (*)(**)	300+-	073° ---- 253°	800x20				BL	AL					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

DJIBO				(DFCJ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
14°07'33,699"N 001°37'27,892"W	305+-	100° ---- 280°	1200x30	050x30 ---- 050x30			BL/BE	AL					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

DORI				(DFEE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
14°01'24,405"N 000°04'01,579"W	282.21	042 ° ---- 222 °	1500x30	100x30 ---- 100x30		0.24	BL	DC 3					AVA
THR04	282.21	14°01'01,0020"N - 000°04'21,4399"W											
THR22	278.6	14°01'36,7134"N - 000°03'47,5973"W											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

500 premiers mètres a/c seuil 04 inutilisable en saison des pluies

FADA-N'GOURMA				(DFEF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
12°02'34,958"N 000°21'55,552"E	312 41.6	044° ---- 224°	1500x20	060x20 ---- NIL		0.16	BL	A 748 (1)					AVA
THR04	306.93	12°02'01,3448"N - 000°21'30,2926"E											
THR22	309.26	12°02'38,9661"N - 000°22'01,9251"E											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Piste intérieure empierrée de 400x20 M
(1) DC 3 en saison sèche - AL 1 toute l'année

GOROM-GOROM				(DFEG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
14°27'19,083"N 000°13'04,639"W	285	043 ° ---- 223 °	1500x30	100x30 ---- 100x30			BL	DC 4					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

GOURCY				(DFCU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
13°12'N 002°22'W (*)	320+-	054 ° ---- 234 °	600x30				BAS	Aéro 500 B (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

HOUNDE				(DFOH)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2020)
11°29'N 003°31'W (*)	324+-	077° ---- 257°	1000x20		60 ---- 100		BL	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

KAYA				(DFCA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
13°04'N 001°07'W (*)	300+-	075° ---- 255°	500x27				BL	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

KONGOUSSI				(DFCG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
13°19'N 001°32'W (*)(**)	322	073° ---- 253°	565x28				BL	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Légère pente transversale N.S

KOUDOUGOU				(DFCK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
12°16'N 002°24'W (*)	305	056 ° ---- 236 °	800x30				BL	INF 5.7 TN (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

KOUPELA				(DFEK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
12°10'N 000°18'W (*)	275	071° ---- 251°	485x30				BL	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

LEO				(DFCL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
11°06'N 002°06'W (*)	360	074 ° ---- 254 °	600x60				BAS/BE	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Utilisable toute l'année sur bande intérieure de 420 x 20 M pour avions légers

LOUMANA				(DFOL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3 ° W	(2020)
10°34'N 005°21'W (*)	350+-	063 ° ---- 243 °	700x20				BLG	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

MANGA	(DFCM)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	2 ° W	(2020)

11°40'N 001°04'W (*)	250+-	078 ° ---- 258 °	400x20	100x20 ---- 100x20			BL	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

NOUNA				(DFON)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
12°45'N 003°52'W (*)	270+-	091 ° ---- 271 °	1200x30				BL/BE	DC 3					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

KWAME NKHRUMA/ORODARA				(DFOR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3 ° W	(2020)
10°59'11,138"N 004°55'28,691"W	520+-	043 ° ---- 223 °	1500x30				BL	DC 3					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

OUAHIGOUYA				(DFCC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
13°39'21,341"N 002°19'09,429"W	332	089 ° ---- 269 °	1500x30	45x30 ---- NIL			BL	21 T					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

OUARGAYE				(DFEY)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
11°31'N 000°03'E (*)	290+-	038 ° ---- 218 °	600x20	100x20 ---- 100x20			BGR	AL 1					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

PAMA				(DFEP)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
11°15'N 000°42'E (*)	213	095° ---- 275°	700x20		100 ---- 100		BE	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

PO				(DFCP)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
11°10'45,046"N 001°08'55,300"W	320	103 ° ---- 283 °	1000x20				BAS	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage

POURA				(DFCR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
11°37'N 002°45'W (*)	260+-	084 ° ---- 264 °	500x30				BL	AL					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

200 premiers mètres QFU 084 ° détrempés jusqu'à 4HR après pluie

SAFANE				(DFOF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
12°09'N 003°11'W (*)	310+-	083 ° ---- 263 °	780x30				BLA	MH 1521 (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Inutilisable jusqu'à 12HR après pluie

SEBBA				(DFES)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
13°27'23,782"N 000°30'08,973"E	270+-	055 ° ---- 235 °	1200x20	50x20 ---- 50x20			BAS	AL 1 (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Inutilisable pendant 6HR après pluie. Tour de piste obligatoire avant atterrissage

SEGUENEGA				(DFCS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
13°26'N 002°00'W (*)	347+-	101 ° ---- 281 °	525x25				BL	AL					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

SIDERADOUGOU				(DFOS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3 ° W	(2020)
10°40'N 004°16'W (*)	319+-	088 ° ---- 268 °	400x20		100 ---- 100		BAS	AL					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Consignes particulières (Voir carte à vue)
Inutilisable en saison des pluies (fermé du 1/6 au 14/11 inclus)

TAMBAO				(DFEM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
14°48'N 000°03'E (*)	250+-	073 ° ---- 253 °	600x30				BAS	MH 1521					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Inutilisable pendant 6HR après pluies. Ouvert de jour avec préavis de 24HR

TENADO				(DFCT)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
12°12'N 002°35'W (*)	290+-	083 ° ---- 263 °	400x30	100x30 ---- 100x30			BAS	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

TENKODOGO				(DFET)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
11°48'N 000°22'W (*)	310+-	164° ---- 344°	1200x30				BL/BE	AL					AVA
		071° ---- 251°	400x30	NIL ---- 100x30			BL	AL (X)					

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

TITAO				(DFCI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
13°46'N 002°05'W (*)	319+-	004° ---- 184°	600x30	100x30 ---- 100x30			BL	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Piste inutilisable jusqu'à 24HR après pluies

TOUGAN				(DFOT)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
13°04'N 003°04'W (*)	300+-	081 ° ---- 261 °	700x30				BL	AL 1 (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

YAKO				(DFCU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
12°57'N 002°17'W (*)	300+-	070 ° ---- 250 °	600x20	50x20 ---- 50x20			BLAS	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

ZABRE				(DFEZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
11°10'N 000°38'W (*)	270+-	065 ° ---- 245 °	400x20	50x20 ---- 50x20			BL	AL					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

ZORGO	(DFEO)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° W	(2020)

12°15'N 000°37'W (*)	298	093° ---- 273°	500x25				BGR	AL (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES *COORDINATES* SITUATION *LOCATION*	ALT M TEMP °C	AIRES D'ATTERRISSAGE / *LANDING AREAS* DIMENSIONS (M) QFU N° *RWY*	PISTE *RWY*	PA *SWY*	PD *CWY*	PISTE / *RWY* PENTE *SLOPE*	NATURE *SURFACE*	RESISTANCE *STRENGTH*	BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL *FACILITIES*	HEURES VACATIONS *ATS OPS HOURS*	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT *OPERATOR*
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BOUNDJI				(FCOB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0 ° W	(2020)
01°00'S 015°25'E (*)	580	115 ° ---- 285 °	1020x25				BSG	5 TN (X)	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
DJAMBALA				(FCBD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1°W	(2020)
02°31'18.9"S 014°45'04.7"E (*)	797	04 ---- 22	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO	0600-1600	NDB "VSF" 322 Khz AFIS 120,8 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Consignes particulières : Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.													
DOLISIE				(FCPD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
04°12'43.2041"S 012°39'56.7111"E	329 24.3	141° ---- 321°	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600	NDB "LO" 267 KHZ TWR 120.2 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Consignes particulières : En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser Virer à droite après DECO au QFU 321 Virer à gauche après DECO au QFU 141													
EWO				(FCOE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0 ° W	(2020)
00°51'21.5"S 014°48'08.5"E (*)	469	147 ° ---- 327 °	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Tour de piste obligatoire L'aérodrome n'étant pas ouvert en permanence à la CAP, l'utilisation de la piste nécessite une autorisation préalable de l'ANAC													
IMPFONDO				(FCOI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° E	(2020)
01°35'24.8"N 018°03'02.9"E (*)	320 30.2	09 ---- 27	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200		METEO VHF	0600-1600	AFIS 118,3 MHZ	AVA
THR 09	319.69	01°35'16.6565"N - 018°02'15.9699"E											
THR 27	319.96	01°35'27.5957"N - 018°03'21.4029"E											
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser													
KABO				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
02°05'04"N 016°08'09"E (*)	361	07 ---- 25	1450x30				BA	18 TN	NIL	NIL	0600-1600		SOCOBOIS
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
KIBANGOU				(FCPG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
03°29'S 012°18'E (*)	130	119° ---- 299°	800x30	50x30 ---- 50x30			BAS	5 TN					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Tour de piste obligatoire													
KINDAMBA				(FCBK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)

03°57'S 014°31'E (*)	445	059 ° ---- 239 °	1400x56	50x56 ---- 50x56			BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Tour de piste obligatoire													
KINKALA				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 °W	(2020)
04°22'S 014°46'E (*)	465		300x45				Béton bitumineux		NIL	NIL	0600-1600		AVA
LEFOUTOU				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2°W	(2020)
04°46'47.3"S 013°33'39.2"E (*)	617	08 ---- 26	1200x23	50x23 ---- 50x23			BL	D228-200	NIL	NIL	0600-1600		
LOUKOLELA				(FCOL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
01°01'S 017°05'E (*)	-	105° ---- 285°	1100x25	50x25 ---- 50x25			BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
MAKABANA				(FCPA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
03°29'S 012°37'E (*)	151	074° ---- 254°	1350x30	50x30 ---- 50x30			BL	13 TN	NIL	METEO	0600-1600		COMILOG
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Consignes particulières : (Voir carte à vue)													
MAKAO				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 °E	(2020)
02°39'00.2"N 017°10'37.0"E (*)	36 4	11 ---- 29	900x30	50x30 ---- 50x30			BSG	3 TN	NIL	NIL	0600-1600		NOUABALE NDOKI
MAKOUA				(FCOM)		Ondulation du géoïde (GUND)			-2.5 M		Déc.	0 ° W	(2020)
00°01'09"S 015°34'55"E (*)	392 29.8	175 ° ---- 255 °	1820x40	50x40 ---- 50x40			Sol-ciment	Fokker 28	NIL	VHF BCT METEO VOR	0600-1600	VOR/DME "CF" 112,5 MHZ Ch 72 X AFIS 118.1 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Piste utilisable avec précaution après pluies prolongées													
MAVINZA				(FCMA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
02°27'S 011°39'E (*)	155	146° ---- 326°	950x60				BLA	DHC 6					C.F.C
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
MAYOKO				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2°W	(2020)
02°12'19.4"S 011°49'47.5"E (*)	662	03 ---- 21	1200x30	30x30 ---- 50x30			BL	5 TN	NIL	NIL	0600-1600		
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
MBOMO ODZALA				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0 °W	(2020)
00°35'35.5"N 014°52'09.9"E (*)	469	09 ---- 27	1400x22	50x22 ---- 50x22			BSA	LET 4/20	NIL	NIL	0600-1600		ECOFAC
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
MOKABI				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 °E	(2020)
03°16'04"N 016°45'10"E (*)	510	09 ---- 27	1650x30	50x30 ---- 50x30			BL	18 TN	NIL	NIL	0600-1600		MOKABI-SA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													

MOSSENDJO				(FCMM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
02°56'S 012°42'E (*)	473	087 ° ---- 267 °	1100x30				BG	6.5 TN			0600-1600		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Consignes particulières :
Suite à l'absence de service d'information de vol sur le site de l'aérodrome de Mossendjo, il est formellement exigé aux aéronefs de faire obligatoirement le tour de piste avant de se poser
L'unique piste en service pour les approches et atterrissages étant la piste 09, en cas de remise de gaz, il est exigé aux membres d'équipages de continuer droit sur l'axe de piste jusqu'à retrouver l'altitude minimale de sécurité et amorcer très rapidement un virage à gauche dans les 600 mètres au-delà du seuil 27.

MOUTELA				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2°W	(2020)
04°11'37.7"S 013°10'57.2"E (*)	187	18 ---- 36	1900x23				BL		NIL	NIL	0600-1600		SARIS

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

N'KAYI / YOKANGASSI				(FCBY)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
04°13'21.9"S 013°17'12.2"E (*)	165	099° ---- 279°	2200x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B737-500	NIL	NIL	0600-1600	AFIS 118.9 MHZ	SIAN

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Inutilisable après pluies
Consignes particulières :
En approchant l'aérodrome de Nkayi ou après décollage, contactez Dolisie information sur 120,2 Mhz ensuite faire la verticale terrain.
En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de N'kayi, il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou main droite pour se rassurer si la piste est libre avant de se poser.

OKOYO				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0 °W	(2020)
01°27'56"S 015°04'05"E (*)	480	029 ° ---- 209 °	1550x50	50x50 ---- 50x50			Sable (herbes)	7 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

OUESSO				(FCOU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
01°36'35.42"N 016°02'09.98"E (*)	352 31.0	014° ---- 194°	3300x45	100x45 ---- 100x45			Béton bitumineux	A340-300	NIL	VHF BCT METEO VENT	0600-1600	AFIS 118,1 MHZ	AVA ASECNA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Consignes particulières :
En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser
Balisage :
RWY : White Lights LIH/LIL
TWY : Blue Lights LIL

OWANDO				(FCOO)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0 ° W	(2020)
00°31'03"S 015°55'55"E (*)	348	141 ° ---- 321 °	1800x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600	AFIS 119.1 MHZ	AVA
THR 14	348	00°31'00.9311"S - 015°55'53.1786"E											
THR 32	343	00°31'51.7797"S - 015°56'36.2217"E											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Consignes particulières :
De passage par Ollombo, contacte Ollombo information 119,1 Mhz.
- Présence d'une ancienne piste non utilisable à l'aéroport d'Owando orientée 09/27 et perpendiculaire à l'actuelle en service;
- En approche sur Owando, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser.
Pylon at 456m from THR14- PSN: 00°30'53.7"S 015°55'40.3"E - Elevation/height: 348 M / 40 M - Marked and lighted

POKOLA				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
01°24'59.1"N 016°19'44.55"E (*)	358	04 ---- 22	1800x30	60x30 ---- 60x30			BL	22 TN	NIL	NIL	0600-1600		CIB

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

SIBITI	(FCBS)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1 ° W	(2020)

03°41'11.5"S 013°22'17.7"E (*)	536	095 ° ---- 275 °	2050x30	90x30 ---- 90x30			Béton bitumineux	B737-200	NIL	METEO	0600-1600		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Flaques d'eau sur les 300 premiers mètres QFU 28
Tour de piste obligatoire
Pour des raisons de sécurité des personnes et des biens, il est recommandé aux exploitants aériens de respecter strictement les consignes ci-après :
- Pour une approche piste 10 en service coté ville, tout aéronef doit obligatoire survoler le Waypoint WP1 : S03°41'02.6" – E013°17'01.1", positionné dans l'axe de piste et à environ 4,5NM du seuil de piste 10 ;
- Pour une approche piste 28 en service côté opposé à la ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP2 : S03°41'21.1" – E013°27'49.9" ;
. Tenant compte des deux recommandations ci-dessus, tout virage serré pour se poser sur un quelconque seuil de piste sans passer par le WP1 ou le WP2 est strictement interdit ;
- A chaque décollage sur l'un des seuils, il est formellement recommandé à tout aéronef d'aller droit dans l'axe jusqu'à atteindre une altitude minimale de 2500ft avant d'amorcer un virage.

SOUANKE				(FCOS)			Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	0 ° W	(2020)
02°00'N 014°10'E (*)	525	064 ° ---- 244 °	1400x30	100x30 ---- 100x30			BL	14 TN	13 : X				AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

ZANAGA				(FCBZ)			Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1 ° W	(2020)
02°51'S 014°10'E (*)	570	093 ° ---- 273 °	1300x30	90x30 ---- 90x30			BL	15 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES *COORDINATES* SITUATION *LOCATION*	ALT M TEMP °C	AIRES D'ATTERRISSAGE / *LANDING AREAS* DIMENSIONS (M) QFU N° *RWY*	PISTE *RWY*	PA *SWY*	PD *CWY*	PISTE / *RWY* PENTE *SLOPE*	NATURE *SURFACE*	RESISTANCE *STRENGTH*	BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL *FACILITIES*	HEURES VACATIONS *ATS OPS HOURS*	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT *OPERATOR*
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ABENGOUROU				(DIAU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
06°43'00"N 003°28'00"W (*)(**)	206	173° ---- 353°	1200x50				BGR	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
RWY 17/35 closed to all traffic													
ABOISSO				(DIAO)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
05°27'00"N 003°15'00"W (*)	29	034 ° ---- 214 °	600x20				BGR	ALI					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
RWY 03/21 closed to all traffic													
BOCANDA				(DIBC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
07°02'00"N 004°32'00"W (*)	130	070 ° ---- 250 °	725x40	10x40 ---- 10x40			BL	ALI					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
RWY 07/25 closed to all traffic													
BONDOUKOU / SOKO				(DIBU)		Ondulation du géoïde (GUND)			27.5 M		Déc.	3 ° W	(2020)
08°00'41"N 002°45'53"W	368	026 ° ---- 206 °	1500x40	25x40 ---- 300x40			BL	DC 3				A/G 118,2 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Aérodrome reservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis / *Aerodrome reserved for administrative use until further notice*													
BOUNA / TEHINI				(DIBN)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3 ° W	(2020)
09°16'00"N 003°02'00"W (*)	350	025 ° ---- 205 °	1500x50	295x50 ---- 295x50			BL	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Aérodrome reservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis / *Aerodrome reserved for administrative use until further notice*													
BOUNDIALI				(DIBI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
09°32'00"N 006°28'00"W (*)	392	084 ° ---- 264 °	1500x45	17x45 ---- 93x45			BL	DC 3					COMILOG
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
DABOU				(DIDB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
05°21'00"N 004°24'00"W (*)	43	008 ° ---- 188 °	1000x30				BG	DH 114 (X)					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
DALOA				(DIDL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W	(2020)
06°47'47"N 006°28'45"W	251 26.0	041° ---- 221°	2000x30	60x30 ---- 60x30	100 ---- 100		PB	PCN 27/F/B/W/U		RFFS level : 5	0700-1800	AFIS 118,7 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													

New electrical système
Width TWY : 15 M

DIMBOKRO / VILLE				(DIDK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
06°36'00"N 004°34'00"W (*)	105	174 ° ---- 354 °	1600x45	200x45 ---- 200x45			BL/BGR	F 28					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

FERKESSEDOUGOU				(DIFK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W	(2020)
09°36'00"N 005°11'00"W (*)	336	045° ---- 225°	700x50	32x50 ---- NIL			BLS	ALI					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Unserviceable when raining
RWY 04/22 closed to all traffic

GAGNOA				(DIGA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5° W	(2020)
06°06'00"N 005°39'00"W (*)	269	165° ---- 345°	1200x40				BL	F 27			0730-1800		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

GRAND BEREBY / NERO-MER				(DIGN)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
04°38'00"N 006°55'00"W (*)	6	055 ° ---- 235 °	1010x41	288x41 ---- NIL			BL	DC 3 (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

GUIGLO				(DIGL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
06°31'30"N 007°28'43"W (*)	220	044 ° ---- 224 °	1400x35				BGR	ALI					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Rains FM April to October

KATIOLA				(DIKL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
08°07'00"N 005°04'00"W (*)	290	172 ° ---- 352 °	1600x40				BL/BGR	F 27 (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

To avoid the overflight of the city
RWY 17/35 closed to all traffic

OUANGO FITINI				(DIOF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3 ° W	(2020)
09°36'00"N 004°03'00"W (*)	297	105 ° ---- 285 °	1200x40	50x40 ---- 50x40			BLAG	DC 3 (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

RWY 10/28 closed to all traffic

SAN PEDRO				(DISP)		Ondulation du géoïde (GUND)			27 M		Déc.	5 ° W	(2020)
04°44'51,4"N 006°39'36,8"W	9 31.0	025 ° ---- 205 °	2000x30	100x30 ---- 10x30	200 ---- 150		Béton bitumeux	PCN 27/F/B/W/U	12 : X 13 : X AST TWY RWY end	RFFS level : 6	0700-2000	TWR 118,6 MHZ A/G 6011 KHZ" 5710,5 KHZ VOR/DME "SPO" 114,9 MHZ Ch 96 X	AVA
THR03	15 ft												
THR21	27 ft												

OBSERVATIONS / *REMARKS*

P : 50 W
THR 21 displaced at 100m.
RWY lighting O/R to DIAPYDYX before 1600

SASSANDRA				(DISS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
04°55'52,10"N 006°07'54,90"W	63 26.0	032 ° ---- 212 °	1735x30	50x30 ---- NIL	50 ---- 50		BL	PCN 27/F/B/W/U	13 : X (1)				AVA
THR03	58.09	04°55'20,5410"N-006°08'11,3082"W											
THR21	60.26	04°56'11,3867"N-006°07'44,9715"W											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

(1) Goosenecks 212 ° 50
NDB "SS" coord : 04°56'24,5062"N - 006°07'38,2050"W

SEGUELA				(DISG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4 ° W	(2020)
07°58'06"N 006°42'39"W (*)	322	068 ° ---- 248 °	1950x40	190x40 ---- 150x40			BLG	F 28					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Aérodrome reservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis / *Aerodrome reserved for administrative use until further notice*

TABOU				(DITB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6° W	(2020)
04°26'00"N 007°22'00"W (*)	12 26.0	155° ---- 335°	1050x30	50x30 ---- 50x30	NIL ---- 50		BL				0700-1800	AFIS 118,3 MHZ	AVA
THR16		04°26'32,1"N 007°21'55"W											
THR34		09°23'19.6591"N - 005°32'50.3487"W											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

RWY unserviceable when raining

TOUBA / MAHANA				(DITM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5° W	(2020)
08°17'23"N 007°40'22"W (*)	485	044° ---- 224°	1600x40	115x40 ---- 122x40			BL	F 28 (X)					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

caution advised in raining season

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES *COORDINATES* SITUATION *LOCATION*	ALT M TEMP °C	AIRES D'ATTERRISSAGE / *LANDING AREAS*							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL *FACILITIES*	HEURES VACATIONS *ATS OPS HOURS*	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT *OPERATOR*
		DIMENSIONS (M)				PISTE / *RWY*							
		QFU N° *RWY*	PISTE *RWY*	PA *SWY*	PD *CWY*	PENTE *SLOPE*	NATURE *SURFACE*	RESISTANCE *STRENGTH*					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
MONGOMO				(FGMM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
01°37'06"N 011°19'05"E (*)	610	11/29	850x30				BL	CS 12					.
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Inutilisable après pluie													
ANNOBON (SAN ANTONIO DE PALE)				(FGAN)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3 ° W	(2020)
01°26'00"S 005°38'00"E (*)	24.6	05/23	1800x30	50x30 ---- 50x30			Béton	C 130	NIL	SLI : 2 VIGP 11225/B 10000L eau 1200L émulseur 250KG poudre, chacun	0700-1500	VOR/DME ''ANN'' 114,1 MHZ/CH88X	
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
JET A1 - Survol de PALEA interdite - Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de Radio commu-nication bilatérales. - Virage à gauche obligatoire au décollage QFU 23 - Virage à droite obligatoire au décollage QFU 05 - Demi-tour complet interdit sur la piste													

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES *COORDINATES* SITUATION *LOCATION*	ALT M TEMP °C	AIRES D'ATTERRISSAGE / *LANDING AREAS* — DIMENSIONS (M) — QFU N° *RWY*	PISTE *RWY*	PA *SWY*	PD *CWY*	PISTE / *RWY* — PENTE *SLOPE*	NATURE *SURFACE*	RESISTANCE *STRENGTH*	BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL *FACILITIES*	HEURES VACATIONS *ATS OPS HOURS*	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT *OPERATOR*
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
DIFFA				(DRZF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° E	(2020)
13°22'30"N 012°38'30"E (*)	303	090° ---- 270°	1800x24	100x24 ---- 100x24	100 ---- 300		PM	B 737			HJ 48 HR à DRRNANYX	AFIS 118,9 MHZ	AANN
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
DIRKOU				(DRZD)		Ondulation du géoïde (GUND)			20.5 M		Déc.	2 ° E	(2020)
18°58'08"N 012°52'08"E	388 36.0	040 ° ---- 220 °	1600x40	100x40 ---- 200x40			PM (1)	N 2501 (X)				VOR/DME "DIR" 113,9 MHZ Ch 86 X	AANN / MIL
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Consignes particulières (Voir carte à vue) (1) Bitume sur bande axiale													
DOGONDOUTCHI				(DRRC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0 ° W	(2020)
13°40'N 004°06'E (*)	293	102 ° ---- 282 °	1000x40	NIL ---- 100x40			BLA	DC 3 (X)					AANN
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
GAYA				(DRRG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
11°53'N 003°26'E (*)	202	057° ---- 237°	1380x30	NIL ---- 200x30			BL	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Obstacles constitués par des fûts disposés le long de la piste. La piste n'est utilisable que sur autorisation préalable du Ministère de l'intérieur													
GOURE				(DRZG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° E	(2020)
13°53'N 010°11'E (*)	420	049 ° ---- 229 °	15100x50				BAS	DC 3 (X)					AANN
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
300 premiers mètres entrée 23 inutilisables en saison des pluies. Possibilité de restrictions sur partir restante													
IFEROUANE				(DRZI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° E	(2020)
19°04'N 008°22'E (*)	659	005 ° ---- 185 °	1400x60				BSA	DC 3 (X)					AANN
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Région très accidentée. Prudence recommandée dans l'approche													
LA TAPOA				(DRRP)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
12°29'N 002°24'E (*)	220	088 ° ---- 268 °	1200x25				BL	DC 3 (X)					AANN
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Aérodrome ouvert de jour O/R 24 HR à FIC NIAMEY ou à Services des Eaux et Forêts à NIAMEY tél. 25.61. Ouvert de Décembre à Mai (1) Inutilisable en saison des pluies													

OUALLAM				(DRRU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
14°20'N 002°05'E (*)	272	042° ---- 222°	800x40				BL	Bi-moteurs légers (X)					AANN
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													

TESSAOUA				(DRRA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
13°46'N 008°01'E (*)	414	098° ---- 278°	1200x25				BSA	DC 3 (X)					AANN
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste
(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies
(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES *COORDINATES* SITUATION *LOCATION*	ALT M TEMP °C	AIRES D'ATTERRISSAGE / *LANDING AREAS* DIMENSIONS (M) QFU N° *RWY*	PISTE *RWY*	PA *SWY*	PD *CWY*	PISTE / *RWY* PENTE *SLOPE*	NATURE *SURFACE*	RESISTANCE *STRENGTH*	BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL *FACILITIES*	HEURES VACATIONS *ATS OPS HOURS*	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT *OPERATOR*
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BAKEL				(GOTB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
14°52'00"N 012°29'00"W (*)	25 42.4	064 ° ---- 244 °	1750x30		50 ---- NIL		Latérite	FK 27	12 : marques de seuil 13 : RWY axis markings 14 : Identification des pistes Angle droit		MON-FRI :HJ SAT,SUN and public holiday: 0/R 03 hours before at the a/d responsible		ADS
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Seuil 06 déplacé de 300M Tranché côté droit parallèle au seuil 24 RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
DJOUDJ				(GO01)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
16°20'49"N 016°16'31"W (*)		021 ° ---- 201 °	1600x30				Terre compactée	INF 5,7 T			HJ		AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Fermeture provisoire													
KAOLACK				(GOOK)		Ondulation du géoïde (GUND)			30 M		Déc.	6 ° W	(2020)
14°08'41"N 016°03'16"W	6+- 40.3	056 ° ---- 236 °	1600x30	45x30 ---- 45x30			Bitume (1)	FK 27	12 : X 13 : X 14 :Night marking NIL WDI	jour	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
- Office : 33 941 27 48 - Building in RWY 06/24 APP path. - Presence of animals - Circuit of RWY obligatory before landing. Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
KEDOUGOU				(GOTK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
12°34'00"N 012°13'00"W (*)	165.5 39.8	108 ° ---- 288 °	1800x30		40 ---- 50		Bitume	FK 27	13 : X Track identification mark, THR, Brand RWY center, Night marking: NIL	Jour/Nuit O/R PN 3HR ADS	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SKG" 320 KHZ	
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
- RWY circuit obligatory before landing - Presence of animals Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
KOLDA / SARE BIDJI				(GOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)

12°54'00"N 014°58'00"W (*)	37 40.0	036 ° ---- 216 °	1500x30				Bitume (1)	FK 27	11-14 : Wind sock, angle RWY lateral markings, THR identification, RWY center, TWY and PRKG, Night marking NIL		SAM, DIM et JF O/R PN 3HR au responsable de l'A/D		ADS

OBSERVATIONS / *REMARKS*

- Trees in APP path
- RWY circuit obligatory before landing
- Presence of animals.

LINGUERE				(GOOG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
15°24'00"N 015°05'00"W (*)	19.6 40.8	086 ° ---- 266 °	1390x30	25x30 ---- NIL	100 ---- 50		Latérite	FK 27	14 : Angle droit, bande de piste et accotements		HJ		ADS

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Présence d'animaux, prudence recommandée.
Tour de piste obligatoire avant atterrissage
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

MATAM / OURO SOGUI				(GOSM)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	5 ° W	(2020)
15°35'38"N 013°19'20"W (**)	26 43.5	132 ° ---- 312 °	1700x30				BL	FK 27	13 : X Night marking NIL Goosenecks 14 : Angle droit, Lateral Marks off the RWY		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS

OBSERVATIONS / *REMARKS*

O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17
Champ de tirs à 400M de la piste.
Caution when rainning.
RWY cicuit obligatory before landing.
Presence of animals
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

NOUMOUFOUGA				GO04)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
12°28'00"N 011°30'00"W (*)		149 ° ---- 229 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Aérodrome fermé provisoirement
Aerodrome temporaly closed

PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY side markings 14 : Angle droit, RWY identification, strip Night marking NIL		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SR" 376 KHZ	ADS

OBSERVATIONS / *REMARKS*

caution when rainning,
presence of animals
RWY circuit obligatory before landing
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

RICHARD TOLL	(GOSR)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	6 ° W	(2020)

16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	079 ° ---- 259 °	1550x30				Latérite	FK 27	12 : X 13 : X THR Identification 14 : Night marking NIL Angle droit		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Obstacle : sudatel antenna not lighted
RWY circuit obligatory before landing
Presence of animals
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

RICHARD TOLL (4 VANNES)				(GO05)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'41"N 015°45'13"W (*)		18/36	900x25				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale
Présence d'animaux.
Circuit de piste obligatoire avant ATT
Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la règlementation en vigueur en la matière.

SABODALA				(GO06)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
12°06'45"N 013°11'05"W (*)		099 ° ---- 279 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Utilisable en saison sèche et hivernale.
Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé , par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la règlementation en vigueur en la matière.

SIMENTI				(GOTS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6° W	(2020)
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41.2	033° ---- 213°	1800x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SMI" 314 KHZ	ADS

OBSERVATIONS / *REMARKS*

HJ HN O/R 12HR avant au : 221.9811406 - 221.9811155
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

TAMBACOUNDA				(GOTT)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	6° W	(2020)
13°43'57.965"N 013°39'28.806"W	48.7 40.6	055° ---- 235°	2000x30 (1)	60x30 ---- 60x30	NIL ---- 90		PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash LIL	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM,JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ NDB "STD" 370 KHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	ADS

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Balisage nuit piste : Electrique
(1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M
PAPI 3° gauche 356M du THR 06

ZIGUINCHOR	(GOGG)	Ondulation du géoïde (GUND)	29.5 M	Déc.	7 ° W	(2020)

12°33'21,344"N 016°16'36,732"W	23.95 37.5	2 275 76° ---- 095 °	2000x30	60x30 ---- 60x30	200 ---- 200		Béton bitumeux	PCN 33/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 Angle 3° CAT. A TWY AST	Niveau assuré : 5	LUN-DIM 0700-1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT	VOR “ZG” 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	ADS
THR10	19.04	12°33'19.1078"N 016°17'35.1837"W,											
THR28	23.95	12°33'21.6250"N 016°16'29.3071"W											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Balisage électrique disponible
Balisage nuit piste
Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M
Survol de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE,les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste
(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies
(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES *COORDINATES* SITUATION *LOCATION*	ALT M / TEMP °C	AIRES D'ATTERRISSAGE / *LANDING AREAS* — DIMENSIONS (M) — QFU N° *RWY*	PISTE *RWY*	PA *SWY*	PD *CWY*	PISTE — PENTE *SLOPE*	NATURE *SURFACE*	RESISTANCE *STRENGTH*	BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL *FACILITIES*	HEURES VACATIONS *ATS OPS HOURS*	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT *OPERATOR*
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ANIE / KOLOKOPE				(DXKP)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
07°48'N 001°17'E (*)	180	051 ° ---- 231 °	800x37				BL	5 TN					IRCT
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Tour de piste obligatoire Piste inutilisable en toute saison													
ATAKPAME / AKPAKA				(DXAK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
07°31'N 001°12'E (*)	210	074 ° ---- 254 °	900x40				BL	5 TN					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Piste inutilisable en toute saison													
DAPAONG / DJANGOU				(DXDP)		Ondulation du géoïde (GUND)			23 M		Déc.	2 ° W	(2020)
10°48'02"N 000°14'33"E	270	002° ---- 182°	1200x30				BL	13 TN					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Prudence recommandée cause état de la piste. Restrictions possibles 48 HR après pluies													
SANSANNE-MANGO				(DXMG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2020)
10°22'29"N 000°28'22"E (*)	154 33.3	038° ---- 218°	1200x40		50 ---- 50		BL	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Prudence recommandée cause état de la piste. Restrictions possibles 48 HR après pluies													
SOKODE				(DXSK)		Ondulation du géoïde (GUND)			24 M		Déc.	2 ° W	(2020)
08°59'44"N 001°09'12"E	383	025 ° ---- 205 °	1000x40		100 ---- 50		BL	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Prudence recommandée cause état de la piste. Restrictions possibles 48 HR après pluies													

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES *COORDINATES* SITUATION *LOCATION*	ALT M TEMP °C	AIRES D'ATTERRISSAGE / *LANDING AREAS* DIMENSIONS (M) QFU N° *RWY*	PISTE *RWY*	PA *SWY*	PD *CWY*	PISTE / *RWY* PENTE *SLOPE*	NATURE *SURFACE*	RESISTANCE *STRENGTH*	BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL *FACILITIES*	HEURES VACATIONS *ATS OPS HOURS*	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT *OPERATOR*
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ANJOUAN / Ouani				(FMCV)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	7° W	(2020)
12°07'51.00'S 044°25'47.00''E	23 28° C	102° ---- 282°	1343x30	----	----	----	PM	43/F/B/W/U	(1)	RFFS protection level: 3 AVGAS 100L JET A1	0300-1500	AFIS 118.2 MHZ	AVA
THR10	13	12°07'49.92"S - 044°25'27.83"E											
THR28	23	12°07'53.64"S - 044°26'12.10"E											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

APU switch-over time : 6 s
TWY WID : 14M
RWY10 FOR LDG AND RWY28 FOR TKOF
(1)
12:
-RTHL10 : G/LIL
-RENL10 : R/LIL
-THR10 IDENT LGT : W/FLG
-RTHL28 : G/LIL
-RENL28 : R/LIL
13:
-REDL10/28: W/LIL
14:
-PAPI 10 : LEFT/3°
-TWY/APN EDGE LGT: B/LIL
-TURN PAD LGT (RWY10 AND 28): B/LIL

MOHELI / Bandaressalam				(FMCI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	7° W	(2020)
12°17'42.00''S 043°45'43.00''E	24 28° C	130° ---- 310°	1300x30	----	----	----	PM	43/F/B/W/U	(1)	RFFS protection level: 3 AVGAS 100L JET A1	0300-1500	AFIS 118.3 MHZ	AVA
THR13	24	12°17'41.50"S - 043°45'41.07"E											
THR31	20	12°18'04.61"S - 043°46'17.17"E											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

APU switch-over time : 6 s
TWY WID : 14M
RWY13 FOR LDG
RWY13 TKOF FOLLOWED BY LEFT TURN
RWY31 TKOF FOLLOWED BY RIGHT TURN
(1)
12:
-RTHL13 : G/LIL
-RENL13 : R/LIL
-RTHL31 : G/LIL
-RENL31 : R/LIL
13:
-REDL13/31: W/LIL
14 :
-PAPI 13 : LEFT/3°
-TWY EDGE LGT: B/LIL
-TURN PAD LGT (RWY13 AND 31): B/LIL

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DFFD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFFD -- OUAGADOUGOU

DFFD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,1 NM SSE OUAGADOUGOU	1,1 NM South - South East from OUAGADOUGOU
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	316 M (1037 FT) / 40.3 ° C 26 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2020) / 7.3'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA 01 B.P. 75 - OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 25.30.65.15 - (226) 25.30.65.16 - (226) 25.30.66.04 Fax (226) 25.30.65.57 - RSFTA : DFFDYKAN E-mail : asecnadfca@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	DAAN 01 BP 1331 OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) TEL +226 25 30 65 15/16 FAX.+226 25 30 78 40 WEB: www.ouagadougou-aeroport.bf EMAIL:info@ougadougou-aeroport.bf RSFTA: DFFDYKAN	

DFFD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0730-1530) - Permanence en dehors des heures de service	HS - (0730 - 1530) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS (0700-1530) - Heures des vols réguliers et O/R	HS (0700-1530) regular flights hours and O/R
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	HS (0700-1530) Heures des vols réguliers et O/R	HS(0700-1530)regular flights hours and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	HS (0800-1500) et O/R - Prolongation pour les vols non programmés	HS (0800-1500) and O/R ; prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté *Safety*	HS (0700-1530) Heures des vols réguliers et O/R	HS(0700-1530) and O/R
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'Aérodrome ou après entente avec la structure chargée de l'assistance en escale sur l'aérodrome.	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the handling operator of the AD.

DFFD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention. Poids limité à 11 Tonnes	Modern handling facilities. Weight limited under 11 Tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 Aéro SHELL W 120 - W 100 (sur commande préalable)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Static refuelling : 100 LL : débit: 5 M3/H Jet A1 : débit: 130 M3/H - 135 M3/H Pistolet : 12 M3/H - Accrocheur: 55 M3/H	
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	Petites réparations avions légers : DHC6 - FK 28 - E 110 - MD87	Minor repairs for light ACFT : DHC6 - FK 28 - E 110 - MD87
7	Observations / *Remarks*	METHANOL (MIL)	

DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
04	033.40º VRAI 035º MAG	3000 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.23"N 001°31'11.99"W ------ GUND NIL	THR : 315M / 1033.5FT
22	213.40º VRAI 215º MAG	3000 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'52.14"N 001°30'17.11"W ------ GUND NIL	THR : 299M / 981FT TDZ : 316M / 1036.7FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.53 %	NIL	250 x 150	3120 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	NIL
0.53 %	NIL	1000 x 150	3120 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	NIL

DFFD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
04	3000	3250	3000	3000	PD = 250 M CWY = 250 M
22	3000	4000	3000	3000	PD = 1000 M CWY = 1000 M

DFFD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
04	CAT I - LIH - 900 M directionnelle - Ligne axiale à barrette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche (RWY 04). Barrette située sur la rampe d'approche à 300 mètres du seuil de piste 04. LIL - 900M omnidirectionnelle.	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
22	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats . Distance entre l'axe du PAPI et le THR 04 : 391 M PAPI A 12°20'42,0"N - 001°31'07,0"W PAPI B 12°20'41,9"N - 001°31'06,5"W PAPI C 12°20'41,7"N - 001°31'06,2"W PAPI D 12°20'41,5"N - 001°31'05,8"W
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	Néant	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats . PAPI 12°21'42,1"N - 001°30'23,8"W 4 modules PAPI

DFFD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés au côté opposé du Glide/ILS (RWY 04), entre les TWY A et B et à côté du PAPI (RWY 22).	Anemometersinstallednearopposite side of Glide/ILS (RWY 04) and between TWY A and B near PAPI (RWY 22).
		3 manches à air lumineuses.	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	2 groupes de 400 KVA de secours et par un onduleur. Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé".	2 generators 400 KVA and by one inverter Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DFFD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DFFD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR OUAGADOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W	900 M ASFC ---------- SOL	D	OUAGA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3600 FT	
Survol de la ville et de la présidence du FASO à basse altitude interdit. Tour de piste à droite au QFU 04 Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city and Faso presidence prohibited at lower altitude. Right hand circuit for RWY 04 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.					

DFFD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	OUAGA TOUR OUAGA TWR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
APP	OUAGA TOUR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
ACC	OUAGA CONTROLE	120.3 MHz	H24	P : 50 W
A/A	OUAGA RADIO	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	OUAGA RADIO	6673 KHz	H24	P : 1 KW

DFFD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 2°W (2020)	OG	334.4 MHz	H24	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333M (1093FT)	Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil de piste Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 04 CAT. II 2°W (2020)	OG	110.1 MHz	H24	12°21'59.77"N 001°30'12.01"W	303M (994FT)	281 M seuil 22 QDR 035°
ILS/DME 2°W (2020)	OG	Ch 38X	H24	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333M (1093FT)	310 M seuil 04 QDR 014°
NDB 2°W (2020)	OG	305 kHz	Télécommande	12°17'20.00"N 001°33'19.40"W	331M (1086FT)	7005 M seuil 04 QDR 215° P : 25 W Mise en service télécommandée à partir de l'avion par émission sur 120.3 MHZ.
NDB 2°W (2020)	OUA	333 kHz	H24	12°20'02.37"N 001°31'30.65"W	329M (1079FT)	1032 M seuil 04 QDR 215° P : 50 W
VOR/DME 2°W (2020)	OG	112.9 MHz Ch 76X	H24	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W	319M (1047FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 922 M seuil 04 QDR 059°

DFFD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

DFFD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DFFD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DFFD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DFFD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

DFFD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Carte d'aérodrome :	*Voir 02AD2-DFFD-ADC*
Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A :	*Voir 02AD2-DFFD-AOC-A04L22R*
Autres CARTES :	*Voir ATLAS*

DFOO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFOO -- BOBO-DIOULASSO

DFOO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,62 NM WSW BOBO-DIOULASSO	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	461 M (1512 FT) / 36.7 ° C 28 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	3°W (2020) / 7.8'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA 01 B.P. 715 - BOBO-DIOULASSO 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 20 97.00.70 - (226) 20 97.01.40 Fax (226) 20 97.29.26 - RSFTA : DFOOYDYX E-mail : asecnadfoo@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DFOO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	Lundi au Dimanche : 0600/2000 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à DFFDYDYX et DFOOYDYX au moins 2 heures avant la fermeture	Monday - Sunday : 0600/2000 Possibility of opening prolongation O/R to DFFDYDYX and DFOOYDYX at least 2 hours before closing time
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HS et O/R	HS and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HS et O/R	HS and O/R
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	HS et O/R	HS and O/R
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS et O/R	HS and O/R
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS (0600/2000) et O/R PN 30 MIN	
9	Services d'escale *Handling*	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the handling operator of the AD

DFOO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériel de la Compagnie Air Burkina Assistance RAGGAE O/R	Air Burkina equipments Handling RAGGAE O/R
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 Lubrifiant : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant */ Fuelling facilities / capacity*	Static refuelling : 100 LL : Fût de 187,5 L JET A1 : débit 80 M3/H	Static refuelling : 100 LL : Barrel of 187,5 L JET A1 : Flow 80 M3/H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Cartes de crédits LIBYA OIL et TOTAL acceptées	Libya OIL and TOTAL credit cards accepted

DFOO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
06	052.70º VRAI 056º MAG	3300 x 45	57 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°09'02.80"N 004°20'35.55"W ------ GUND NIL	THR : 432M / 1417.3FT
24	232.70º VRAI 236º MAG	3300 x 45	57 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°10'07.80"N 004°19'08.98"W ------ GUND NIL	THR : 452M / 1482.9FT TDZ : 461M / 1512.5FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.61 %	80 x 45	NIL	3500 x 300	Voir Carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA en latérite imprégnée PA in impregnated laterite
0.61 %	80 x 45	NIL	3500 x 300	Voir Carte d'obstacles (See Obstacles Chart)	PA en latérite imprégnée PA in impregnated laterite

DFOO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	3300	3300	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M
24	3300	3300	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M

DFOO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
06	- Ligne d'approche LIH/LIL sur 900 M à barettes	Vert / Green - LIH	NIL	Néant Balisage diurne
24	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights

DFOO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé en face du bloc technique	Anemometer installed in front of the technical block
		2 manches à air lumineuses en QFU 06/24	2 lighted windsocks in RWY 06/24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes de 160 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 160 KVA and UPS Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DFOO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DFOO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR BOBO-DIOULASSO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOBO-DIOULASSO VOR/DME "BD" 11°08'42.13"N - 004°21'03.08"W	900 M ASFC ---------- SOL	D	BOBO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4300 FT	
Tour de piste à gauche au QFU 06 Survol de camp militaire interdit en dessous du FL 045 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol. Turn left RWY QFU 06 Overflight military camp prohibited below of FL 045 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight					

DFOO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	BOBO TOUR	119.7 MHz	LUN-DIM : 0600 à 2000	P : 50 W Possibilité de prolongation d'ouverture O/R
A/A	BOBO RADIO	6673 KHz	LUN-DIM : 0600 à 2000	NIL

DFOO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 06 3°W (2020)	BO	333.2 MHz	H24	11°09'12.28"N 004°20'29.60"W	450M (1476FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 06 CAT. II 3°W (2020)	BO	109.7 MHz	H24	11°10'15.70"N 004°18'58.60"W	462M (1516FT)	392 M seuil 24 QDR 056°
ILS/DME 3°W (2020)	BO	Ch 34X	H24	11°09'12.30"N 004°20'29.60"W	480M (1575FT)	NIL
VOR/DME 3°W (2020)	BD	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W	431M (1414FT)	1049 M seuil 06 QDR 236° P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW

DFOO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

DFOO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT *ANTI NOISE PROCEDURES*

NIL	

DFOO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DFOO — AD 2.23 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DFOO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FCBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCBB -- BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

FCBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection axes piste et voie de circulation principale BRAVO "B"	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection of RWY center line and main TWY BRAVO "B" axis
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,35 NM (4,36 Km) NW de Brazzaville	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	320.6 M (1052 FT) / 32.8 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	1°W (2020) / 9'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aéroport Maya-Maya / BRAZZAVILLE B.P. 218 - BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. (+242) 05.377.95.44 Fax NIL - RSFTA : FCBBYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon BP 128 Brazzaville (CONGO) Tél : (242) 22.281.02.27 /(242) 22.281.07.46 Télex : 5388 KG SFA : FCBVYAYX AERCO Aéroport Maya-Maya/Brazzaville BP 1851 Brazzaville (CONGO) Téléphone : (242) 06.909.25.25 SFA : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon P.O. Box 128 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 22.281.02.27 /(242) 22.281.07.46 Telex : 5388 KG AFS : FCBVYAYX AERCO Aerodrome of Brazzaville/Maya-Maya P.O. Box 1851 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 06.909.25.25 AFS : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com

FCBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	ANAC (LUN-VEN : 0600-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés Except public holidays Permanence en dehors des heures de service pour l'ASECNA et AERCO Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H 24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24 SNPC service Avitaillement Tél (242) 06 943 60 93	H24 SNPC Hydrant service Tél (242) 06 943 60 93
9	Services d'escale *Handling*	H24 CONGO HANDLING SA Tél (242) 06 950 55 55	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground-handling services provided during the hours of operation of the aerodrome for scheduled flights and O/R for unscheduled flights.

FCBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Moyens modernes de manutention ; poids limite 8 tonnes	Modern facilities handling, weights up to 8 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	4 avitailleurs 20 000 litres débit 13,8 L/s 1 avitailleur 18 000 litres débit 41,6 L/s Paiement au comptant en US $, € ou CFA	4 refuellers 20 000 liters flow 13,8 L/s 1 refueller 18 000 liters flow 41,6 L/s Payment cash in US $, € or CFA
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST CIV : PCN 67/R/B/W/U AST MIL : B744	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 25 M TWY B : 24 M TWY C : 24 M TWY D : 24 M TWY E : 25 M TWY F : 22 M TWY G : 24 M TWY M1 : 14 M TWY M2 : 22 M TWY T : 45 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton / Concrete TWY M2 : Béton / Concrete TWY T : Autre / Other	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 60/F/B/W/U TWY B : PCN 60/F/B/W/U TWY C : PCN 60/F/B/W/U TWY D : A380 TWY E : PCN 60/F/B/W/U TWY F : PCN 60/F/B/W/U TWY G : PCN 60/F/B/W/U TWY M1 : B744 TWY M2 : B744 TWY T : PCN 59/F/B/X/U - Composite	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 313 m (1027 ft)	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 313 m (1027 ft)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR : à 127 m de l'axe de la piste sur l'axe du TWY B VOR checkpoints : at 127 m from RWY axis on the TWY B centerline 04°14'46"S - 015°15'31"E - 315.89 M	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M 1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M 1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M 4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M	
6	Observations / *Remarks*	Points fixes effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.	Fixed check engines done at 45° from the main taxiway axis parallel to the runway; they are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must be done on the turn-around areas

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines and ground markings
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage, panneaux de signalisation et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Balisage des RWY : marquage THR, marquage TDZ, marquage axe de piste, marquage bord de piste, marquage extrémités de piste Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement: Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 (feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente à toutes les intersections TWY / RWY Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings : THR markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, RWY edge markings, RWY end markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at all intersections TWY/RWY TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectionnal blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME (ancien)	Antenna	04°14’44.2’’S 015°15’49.7’’E	323 M 4 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°15’05.23’’S 015°14’49.9’’E	321 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF/TWR	Antenna	04°15'26.78’’S 015°15'08.15’’E	347 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenna	04°15'21.7363"S 015°14'35.6435"E	328 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°14'16.4157"S 015°15'59.4808"E	325 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône AIRTEL	Pylon	04°13'27.876"S 015°14'51.235"E	432.90 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnere	Mast	04°15'04.7"S 015°14'49.9"E	324.8 M 10.3 M	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FCBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 HR (FCBB) 24 HR (FCPP)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T, D	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	(C) : Cartes TEMSI, Cartes vents/températures prévues en altitude. (PL) : bulletin OPMET dans cette documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) se rapportant au vol, Imagerie satellitaire	(C) : TEMSI charts, wind and T°C prognostic upper air chart (PL) : OPMET bulletin in this documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) relating to the flight, satellite pictures
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SAOMA, SADIS FTP, SAAPI, PC AMHS	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR, APP, Unité AIM et CCR Brazzaville	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les protections de vol sont fournies par le CMA de Brazzaville sur demande avec un préavis de 4H pour les vols internationaux et 2H pour les vols domestiques avant l'heure de décollage. Les dossiers de vol sont retirés 2H avant le départ des vols internationaux et 1H avant le départ des vols 2H nationaux. Toutefois, pour toute demande de protection formulée en deçà de ces seuils, la documentation de vol peut être disponible dans un délai raisonnable.	Flight Protections are provided by Brazzaville AMO on request with a 4 hour prior notice for international flights and a 2 hour prior notice for domestic flights before departure time. The flight documentations could be taken 2 H before the departure of the international flights and 1H before the departure of the national flights For any request below those minima, the flight documentation can be available within a reasonnable time.

FCBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	050.10º VRAI 051º MAG	3300 x 45	60 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°15'31.60"S 015°14'29.93"E ------ GUND NIL	THR : 313.26M / 1027.8FT
23	230.10º VRAI 231º MAG	3300 x 45	60 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°14'22.66"S 015°15'52.05"E ------ GUND NIL	THR : 320.61M / 1051.9FT TDZ : 319.77M / 1049.1FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.22 %	60 x 45	60	3660 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple SWY : flexible surface
0.22 %	60 x 45	60	3660 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple ---- Bande de piste : 3660x280 *Sauf sur une longueur de 1259,98 m du côté de la base militaire où elle se présente comme suit : -A partir de 852,46 m jusqu'à 1945,59 m de l'extrémité de la piste 23 la largeur de la bande est de 127,83 m. -De 1945,59 m à 2112,44 m (sur 167,39 m) de l'extrémité de la piste 23 elle a une forme trapézoïdale avec une largeur qui varie de 115, 96 m à 130,32 m SWY : flexible surface ---- RWY strip : 3660x280 *Except on a length of 1259.98 m on the military base side where it's as follows: -From 852.46 m to 1945.59 m of the end of the runway 23 the width of the strip is 127.83 m. -From 1945.59 m to 2112.44 m (on 67.39 m) of the end of the runway 23 it has a trapezoidal shape with a width that varies from 115, 96 m to 130.32 m

FCBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	3300	3360	3360	3300	PD = 60 M CWY = 60 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3300	3360	3360	3300	PD = 60 M CWY = 60 M PA = 60 M SWY = 60 M

FCBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	NIL
23	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange Omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights

FCBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	BRAZZAVILLE APPROCHE	121.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Djambala P : 50 W
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	Fréquence supplétive
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	127.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Impfondo - Ouesso - Bria - N'Gaounderé - Bangui - Bouar P : 50 W
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	128.9 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Pointe-Noire - Makokou - Bangui - Sao-Tomé P : 50 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	6559 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5703 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8924 KHz	H24	P : 1000 W

FCBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°W (2020)	IBV	333.5 MHz	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	Angle desc : 3° CAT. I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. I until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. I 1°W (2020)	IBV	111.7 MHz	H24	04°14'16.42"S 015°15'59.48"E	325M (1066FT)	P: 25 W 300 M seuil 23 QDR 052° Portée LOC : 25 NM
ILS/DME 1°W (2020)	IBV	Ch 54X	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	portée : 10 NM
VOR/DME 1°W (2020)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA

FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

° Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales

° Tour de piste à gauche du QFU 05

° Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY.

° Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.

Stationnement des aéronefs

° Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ.

Poste de stationnement isolé

° L'extrémité Nord Est du TWY ''T'' est désigné comme poste de stationnement isolé.

Voies interdites

° Voie de circulation ''D'' est inutilisable

Special instructions for use

° *AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications*

° *Circuit pattem on the left QFU 05*

° *Fixed check engines must be done at 45 ° from the main taxiway axis parallel to the runway; they are prohibited on the AST and TWY.*

° *U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.*

Aircraft parking

° *Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in NOSE-IN and will need to be pushed back in departure.*

Isolated aircraft stand

° *The North East end of the TWY " T " is designated as an isolated stand.*

Prohibited taxiways

° *Taxiway " D " is unusable*

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FCPP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCPP -- POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

FCPP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 04°48'53"S - Long. 011°53'11"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation principale ALPHA "A"	Lat. 04°48'53"S - Long. 011°53'11"E Intersection of RWY and main TWY centre lines ALPHA "A"
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,6 NM ESE POINTE NOIRE	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	17 M (56 FT) / 30.5 ° C 4 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2020) / 9.9°E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aéroport de Pointe-Noire(CONGO) BP 1188 - POINTE - NOIRE (CONGO) Pointe- Noire Airport (CONGO) Po Box 1188 Tél. (242) 05.377.95.57 RSFTA : FCPPYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	AERCO BP 1851 BRAZZAVILLE (CONGO) Tel : (242) 06.509.04.96 SFA : PNRAMXH ANAC AEROPORT DE POINTE - NOIRE(CONGO) BP 780 Tél. (242) 05 623 26 09 (242) 06 670 08 43	AERCO Po Box 1851 BRAZZAVILLE (CONGO) Tel: (242) 06 509 04 96 AFTN : PNRAMXH ANAC Aéroport de Pointe- Noire (CONGO) Po Box 780 Tél : (242) 05 623 26 09 (242) 06 670 08 43

FCPP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	ANAC (LUN-VEN : 0630-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés	ANAC (MON-FRI : 0630-1400 UTC) ASECNA (MON-FRI : 0630-1430 UTC) AERCO (MON-FRI : 0700-1600 UTC) Except public holidays
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	H 24	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols réguliers et sur demande pour les vols non réguliers	Handling services provided during the AD operational hours for non-scheduled flights and on request for non-scheduled flights.

FCPP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Moyens modernes de manutention Poids maximal de levage: 15 tonnes	Modern handling facilities handling weights up to 15 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Deux (02) avitailleurs de 20.000 litres et un (01) de 18.000 litres, 25l/s	Two(02) trucks 20.000 liters and one (01) 18.000 liters, 25l/s
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FCPP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
17	166º VRAI 168º MAG	2620 x 45	59 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°48'16.29"S 011°53'01.45"E ------ GUND NIL	THR : 17M / 55.8FT
35	346º VRAI 348º MAG	2620 x 45	59 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°49'39.05"S 011°53'22.02"E ------ GUND NIL	THR : 16M / 52.5FT TDZ : 17M / 55.8FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 45	NIL	2620 x 300	Voir carte d'obstacles See Obstacles chart	PA revêtement Bitume SWY surface in Asphalt
0.0 %	100 x 45	NIL	2620 x 300	Voir carte d'obstacles See Obstacles chart	PA revêtement Bitume SWY surface in Asphalt

FCPP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
17	2620	2620	2720	2620	PA = 100 M (Revêtement Bitume) SWY = 100 M (Surface in Asphalt)
35	2620	2620	2720	2620	PA = 100 M (Revêtement Bitume) SWY = 100 M (Surface in Asphalt)

FCPP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
17	CAT I - 720 M - LIH unidirectionnelle à distance codée à barettes avec balle traçante approche simplifiée LIL omnidirectionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
35	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2620 M - 57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red - Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclats pour identification du seuil White flashing THR lights for THR identification
NIL	2620 M - 57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclats pour identification du seuil White flashing lights for THR identification

FCPP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé près GP/DME	Anemometer installed near GP/DME
		Trois (03) manches à air situés: - A gauche du QFU 17/35 - A côté du Taxiway A	3 windsocks with following positions : - Left side QFU 17/35 - Near Taxiway A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 2 groupes de 276 KVA Temps de commutation : inférieur à 8 s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 276 KVA Switch-over time : less than 8 s
5	Observations / *Remarks*	NIL	

FCPP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FCPP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E	900 M AMSL ---------- SOL - MER	D	POINTE NOIRE TOUR - Anglais POINTE NOIRE TOWER - English	2700 FT	

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY.

AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.

FCPP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	124.3 MHz	H24	Fréquence principale Main frequency P: 50 W Assure APP
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	118.3 MHz	H24	fréquence supplétive Suppletive frequency P : 50 W (Réception)
A/A	POINTE NOIRE RADIO	5493 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6559 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6884 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8873 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8888 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8903 KHz	H24	NIL

FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W (2020)	PN	332 MHz	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W (2020)	PN	109.3 MHz	H24	04°49'44.70"S 011°53'23.20"E	20M (66FT)	300 M seuil 35 QDR 168° P : 15 W HGT = 3 M (10 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W (2020)	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312,28 M seuil 17 P : 100 W
VOR/DME 2°W (2020)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'23.10"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA

FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

FCOD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCOD -- OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

FCOD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection axes de piste et voie de circulation	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,6 NM au Nord d'Ollombo et 4,3 NM SW de la ville d'OYO	1,6 NM North from Ollombo and 4,3 NM SW from OYO
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	327 M (1073 FT) / 33 ° C -3.98 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	0°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ANAC Délégation d'OLLOMBO Tél. (+242) 05 623 26 12 RSFTA : FCODZPZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA : Aéroport d'OLLOMBO BP 23 - OYO (CONGO) Tél.standard (BDP) : (+242) 05.622.39.01 Opérationnel de 0600-1800 UTC RSFTA : FCODZPZX AERCO : Aéroport d'OLLOMBO Tél. (242) 06.610.48.88	

FCOD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN-VEN : 0700-1600 UTC	MON-FRI: 0700-1600 UTC
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS (0600 - 1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	HS (0600 - 1800 UTC) On request beyond regular hours
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	Centre de Santé Intégré en ville, Hôpital et Centre de Santé Intégré d'OYO	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HS (0600 - 1800 UTC Au-delà c'est à la demande	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HS (0600-1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	HS (0600-1800 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS (0600-1800 UTC) Prolongation d'ouverture à la demande au plus tard à 1330 UTC à Brazzaville et à 1700 UTC à Ollombo.	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	NIL	
9	Services d'escale *Handling*	HS (0600-1800 UTC)	
10	Sûreté *Safety*	HS (0600-1800 UTC)	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

FCOD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome, demander le service de lutte contre l'incendie à l'ASECNA. Les demandes doivent parvenir au plus tard à 16H00 UTC	Outside AD HR, fire fighting service to be requested to ASECNA. Request to be submitted not later than 1600 UTC.

FCOD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville et à OYO (environ à 8 km de l'Aéroport)
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville et à OYO
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	NIL
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville : Centre médical à OYO, Hôpitaux et centres médicaux
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville / In town : Banque Postale du CONGO, MUCODEC, BGFI BANK, LCB (la congolaise de banque)
6	Services d'information touristique *Tourist office*	NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FCOD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 6 HS (0600 - 1800 UTC)	Ensured protection level: 6 HS (0600 - 1800 UTC)
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipement de sauvetage requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	1 Flyco : 50 kg poudre + 02 extincteurs à 5 kg de CO2 chacun 1 VIPP 3425S : 3000 L eau + 400 L émulseur + 250 kg poudre 2 VIMP 6825S : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 kg poudre 1 VIMP 81025S : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 kg poudre 1 PSE 1100S 1000L eau + 100L émulseur	1 Flyco: 50kg powder + 02 CO2 extinguishers of 5kg a piece 1 VIPP 3425S : 3000 L water + 400 L foam concentrate + 250 kg powder 2 VIMP 6825S : 6000 L water + 800 L foam concentrate + 250 kg powder 1 VIMP 81025S : 8000 L water + 1000 L foam concentrate + 250 kg powder 1 PSE 1100S 1000L water + 100L foam concentrate

FCOD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FCOD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST CIV : Autre / Other
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST CIV : (350 X 100 M) B747-400
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 23 M
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Autre / Other
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : B747-400
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL
6	Observations / *Remarks*	NIL

FCOD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage et marques au sol	Guide lines and marks on the ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquette : Feux bleus LIH/LIL avec dispositif de retournement B747-400 piste 04/22 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIH/LIL B747-400 RWY 04/22 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

FCOD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
04	035.36º VRAI 035º MAG	3400 x 45	B747-400 Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°14'19.68"S 015°54'04.93"E ------ GUND NIL	THR : 326.46M / 1071.1FT
22	215.36º VRAI 215º MAG	3400 x 45	B747-400 Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°12'52.01"S 015°55'06.73"E ------ GUND NIL	THR : 320.42M / 1051.2FT TDZ : 327M / 1072.8FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL

FCOD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
04	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M
22	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M

FCOD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
04	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 ° 67	NIL
22	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 ° 70	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange 100 M Red White lights with on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red - Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequential brightness type UEL-1-120
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange 100 M Red White lights with on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequential brightness type UEL-1-120

FCOD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre : près de GP/DME	Anemometer : Near GP/DME
		Manches à air : -300 m du THR 04, balisés par feux - À côté du Taxiway A	Windsocks : -300 M from THR 04, lighted - Near TWY A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord : Feux bleus	Blue LGT
		Feux axiaux : NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 2 groupes de 315 KVA Temps de commutation : inférieur à 3 Secondes	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units of 315 KVA Switch-over time: less than 3 SEC
5	Observations / *Remarks*	NIL	

FCOD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FCOD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4000 FT	NIL

FCOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	OLLOMBO INFORMATION	119.1 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	*Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
AFIS	OLLOMBO INFORMATION	118.7 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	(En réception) (*) Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
AFIS	DETRESSE	121.5 MHz		(En réception) Ultime secours (119.1 MHZ) P : 5 W

FCOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 0°W (2020)	ILB	330.8 MHz	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P : 5 W (2 ensembles) 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036° Angle de descente : 3° Range:25NM P:5W(2sets) 300 m from THR 04 and 150 m from centreline QDR 036° Descending angle : 3°
ILS/LOC 04 NOCAT 0°W (2020)	ILB	110.9 MHz	H24	01°12'44.01"S 015°55'12.37"E	323M (1060FT)	Portée 25 NM P :20 W (2 ensembles) 300 M du seuil 22 QDR 035° Range:25NM average P: 20 W (2 sets) 300 m from THR 22 QDR 035°
ILS/DME 0°W (2020)	ILB	Ch 46X	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P: 100 W 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036°
NDB 0°W (2020)	OTK	262 kHz	H24	01°12'36.11"S 015°55'17.93"E	344M (1129FT)	Portée 200NM en moyenne P: 100W (2 ensembles) 600 M seuil 22 QDR 035° HGT : 14.42 M ASECNA Range: 200 NM average P: 100 W (2 sets)

FCOD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	Par délégation du CCR-CIV Brazza	G	Ollombo Information Français (Fr), Anglais (En)	4000 FT	NIL

FCOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIAP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIAP -- AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

DIAP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection des axes de la piste et du TWY B	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection of RWY and the TWY B
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7 NM SE de l'hôtel de ville d'ABIDJAN	7 NM South East from the Hotel de ville ABIDJAN
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	6 M (20 FT) / 32.2 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	4°W (2020) / 8.5'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	AERIA Aéroport international FELIX HOUPHOUET BOIGNY d'ABIDJAN 07 BP 30 - ABIDJAN 07 (COTE D'IVOIRE) Tél. (225) 21.75.79.00 Fax (225) 21.75.79.03 - RSFTA : DIAPXHAE	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA: 15 BP 918 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE) - Tél. (225) 21.21.58.58 RSFTA : DIAPYKYX SODEXAM : 15 BP 990 - ABIDJAN 15 Tél. (225) 21.58.20.01 - Fax: (225) 21 27 73 44 RSFTA : DIAPZZMX	

DIAP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN-VEN : 0745-1630 Permanence en dehors des des heures de service	MONDAY TO FRIDAY 0745 TO 1630 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	H24 ASSISTANCE-TERMINAL-TECHNICAL	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	RAS	

DIAP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention Poids limite 20 Tonnes	Modern handling facilities Weight limited under 20 T
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A 1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A 1 : débit 150 M3/H 19 bouches hydrantes (oleoprises) 1 camion avitailleur de 30000 L muni de prise hydrante 1 camion avitailleur de 40000 L 1 camion avitailleur au pistolet de 6000 L 1 camion avitailleur de 44000 L avec option de reprise 2 oleoserveurs avec un débit de 150 M3/H 1 oleoserveur avec un débit de 240 M3/H 2 bacs aériens de 1420 M3 et 630 M3 6 cuves semi-enterrées de 100 M3 chacune 1 cuve semi-enterrée de 50 M2 3 pompes de livraisons d'un débit de 150 M3/H chacune	JET A 1 : Flow 150 M3/H 19 hydrants 1 refueling truck of 30000 L with hydrante plug 1 refueling truck of 40000 L 1 refueling truck of 6000 L with pistol 1 refueling truck of 44000 L with recovery option 2 oil tank trucks with a flow of 150 M3/H 1 oil tank trucks with a flow of 240 M3/H 2 air tanks of 1420 M3 and 630 M3 6 semi-buried tanks of 100 m3 each 1 semi-buried tank of 50 M2 3 delivery pumps with a flow rate of 150 M3/H each
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	Petites réparations possibles tous types ACFT jusqu'à l'A380	Minors repairs available for all types ACFT until A380
7	Observations / *Remarks*	NIL	

		radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoire Le TWY P est dimensionné pour les aéronefs code F et est utilisable dans les deux sens, avec points d'attente intermédiaires situés à 51 mètres des intersections avec les TWY C et F. L'entrée sur le TWY P via les TWY C et F est interdite aux aéronefs de codes D, E et F. Poste de stationnement : coordonnées Stand : coordinates 01 : 05°15'03,4452"N - 003°56'00,3397"W 02 : 05°15'07,1604"N - 003°55'58,8134"W 2A : 05°15'05,2984"N - 003°55'59,5737"W 2B : 05°15'07,0545"N - 003°55'58,8484"W 03 : 05°15'08,5235"N - 003°55'58,2410"W 04 : 05°15'11,6450"N - 003°55'56,9601"W 4A : 05°15'09,5542"N - 003°55'57,3034"W 4B : 05°15'10,9962"N - 003°55'56,9299"W 05 : 05°15'14,8980"N - 003°55'55,6352"W 5A : 05°15'13,3726"N - 003°55'55,6579"W 5B : 05°15'14,3014"N - 003°55'55,6238"W 06 : 05°15'17,6199"N - 003°55'54,4652"W 6A : 05°15'16,4610"N - 003°55'54,6649"W 6B : 05°15'17,4315"N - 003°55'54,5437"W 07 : 05°15'20,5375"N - 003°55'53,2937"W 7A : 05°15'19,2757"N - 003°55'53,8137"W 7B : 05°15'20,4884"N - 003°55'53,3141"W 08 : 05°15'23,1664"N - 003°55'52,2102"W 8A : 05°15'21,7460"N - 003°55'52,7970"W 8B : 05°15'23,0031"N - 003°55'52,2776"W 09 : 05°15'24,1058"N - 003°55'51,6373"W 10 : 05°15'25,2083"N - 003°55'51,1820"W 11 : 05°15'26,4256"N - 003°55'50,6826"W G01 : 05°14'58.2396"N - 003°56'02.3142"W G02 : 05°14'57.5019"N - 003°56'02.8974"W G03 : 05°14'56.5353"N - 003°56'03.5415"W G04 : 05°14'56.5345"N - 003°56'04.0916"W G05 : 05°14'54.0196"N - 003°56'04.6092"W G06 : 05°14'52.7607"N - 003°56'05.1283"W G07 : 05°14'51.4561"N - 003°56'05.5294"W G08 : 05°14'50.1984"N - 003°56'06.0479"W G09 : 05°14'49.3095"N - 003°56'06.4153"W G10 : 05°14'48.9744"N - 003°56'09.4121"W G10A : 05°14'50.1908"N - 003°56'10.8928"W G10B : 05°14'48.1217"N - 003°56'11.7167"W G11 : 05°14'50.1908"N - 003°56'10.8928"W G12 : 05°14'48.1217"N - 003°56'11.7167"W H01 : 05°14'58.42"N - 003°56'01.38"W H02 : 05°14'57.75"N - 003°56'01.67"W H03 : 05°14'57.03"N - 003°56'01.96"W H04 : 05°14'56.12"N - 003°56'02.61"W	with bilateral radiocommunications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 TN weight. Normal U-turn must be made on the turn-over areas. VFR routes obligatory TWY P is designed for code F aircraft and can be used in both directions. It contains two intermediate holding positions located at 51 meters to the intersections with the TWY C and TWY. Access to TWY P via taxiways C and F is prohibited to code D, E, and F aircraft Relatives distances available from THR to TWY THR 03 / TWY M : 2700 M THR 03 / TWY F : 1600 M THR 03 / TWY C : 1300 M THR 03 / TWY B : 700 M THR 21 / TWY M : 300 M THR 21 / TWY F : 1400 M THR 21 / TWY C : 1700 M THR 21 / TWY B : 2300 M

DIAP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Panneaux lumineux d'indicateur de parking	Parking indicator lighted signs
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage et marquages au sol de couleur jaune	Yellow guide lines and yellow ground markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Lignes de guidage et marquage au sol de couleur jaune et jaune bordé de noir (revêtement en béton) ; guidage effectué par un placeur sur tous les postes de stationnement et mire de guidage sur le poste 6	Yellow guide lines and yellow ground markings with black border (concrete surface); Guiding carried out by a marshaller on all stands and guiding pattern on stand 6
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : - Bord HI/BI: feux blancs sur les 2400 premiers mètres et feux jaunes aux 600 derniers mètres - Ligne axiale HI/BI : feux blancs sur les 2100 premiers mètres, feux rouges et blancs en alternance sur 600 prochains mètres et rouges sur les 300 derniers mètres - Voies de sortie de piste HI/BI, feux jaunes et verts en alternance de l'axe de piste jusqu'au point d'arrêt avant piste sur les TWY A, B et M - Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement A380 au THR 21 TWY : - Bord : feux bleus - Ligne axiale : feux verts sur A, B et M	RWY : - Edge LIH/LIL: white lights on the first 2400 meters and yellow lights on the last 600 meters - Centerline LIH/LIL: white lights on the first 2 100 meters, red and white alternately on the next 600 meters and red on the last 300 meters - Exit taxilanes LIH/LIL, yellow and green lights alternately from runway centerline to holding position on taxiways A, B and M - Turn-around areas : Blue lights with A380 turn-around system at THR 21 TWY : - Edge : blue lights - Centerline : green lights on A, B and M
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Autres mesures de protection des pistes: - Protection de piste (WIG-WAG), 2 paires de feux de couleur jaune, juxtaposés et clignotant en alternance dans chaque paire sur les taxiways A, B et M ---------- Balisage diurne et nocturne : Marquages et feux conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit Panneau D1 : Route entre TWY A et aviation générale Panneau D2 : Route de D3 à D1 dans le sens anti-horaire Panneau D3 : Route entre position G1 et position G10 Panneau D4 : Route entre position 1A et Position 6B	Other runway protection measures: - RWY protection (WIG-WAG), 2 pairs of yellow lights, juxtaposed and flashing alternately in each pair on taxiways A, B and M ---------- Day markings and lighting: Markings and lights in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light D1 panel: Route from TWY A to General aviation D2 panel: Route from D3 to D1 in counter-clockwise D3 panel: Route from stand G1 to stand G10 D4 panel: Route from stand 1A and stand 6B

DIAP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique Principal (CMA) ABIDJAN	Aerodrome Meteorological Centre (CMA)ABIDJAN
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA ABIDJAN	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TEND (TENDANCE)regular messages each 30 MN (Manual OPMET, METAR, SPECI)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Verbal stories carried out on request by crew members by telephone or at their presence at the planning office.	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © , Tableaux (TB)	Charts © , Tabular forms (TB)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S) , en altitude (U)	Surface analysis (S), upper air (U)
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Satellite pictures receiver (MSG), SADIS FTP, AVIMET, MODEM, GRAVMET, Hydrogen Generator, Fax	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - APP - CCR - FIS ABIDJAN - FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de COTE D'IVOIRE, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande par le CMA d'ABIDJAN auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures (QFA)	There isn't in the others AD in Ivory Coast any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request by ABIDJAN aerodrome meteorological center (CMA)with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours (QFA)

DIAP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
03	022.50º VRAI 027º MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°14'55.39"N 003°55'51.75"W ------ GUND 3.25 M	THR : 6.5M / 21.3FT TDZ : 6M / 19.7FT
21	202.50º VRAI 207º MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°16'25.66"N 003°55'14.52"W ------ GUND 3.25 M	THR : 3.25M / 10.7FT TDZ : 3M / 9.8FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.11 %	100 x 45	250	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 03: 90 M X 90 M ---------- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE : 0.45% ---------- PENTE TRANSVERSALE / TRANSVERSE SLOPE : 0.64% ---------- Emplacement et description des systèmes d'arrêt / Location and description of stop systems: NIL
0.11 %	60 x 45	NIL	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Intersection axes de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axes de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2141"N - 003°55'43,1598"W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N - 003°55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N - 003°55'32,2277"W ---------- RESA 21: 90 M X 90 M ---------- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
					: 0.52% ---------- PENTE TRANSVERSALE / TRANSVERSE SLOPE : 0.90% ---------- Emplacement et description des systèmes d'arrêt / Location and description of stop systems: NIL

DIAP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	3000	3250	3100	3000	PD : 250 M CWY : 250 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	3000	3000	3060	3000	PA = 60 M SWY = 60 M

DIAP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
03	Ligne d'approche simplifiée - 360 M - LIL - SIMPLIFIED APCH - 360 M - LIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL
21	CAT I - 900 M - LIL/LIH	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
3 000 M - 15 M - Blanc sur les 2 100 premiers mètres, Rouge et Blanc en alternance sur les 600 prochains et Rouge sur les 300 derniers mètres - LIL/LIH / 3 000 M - 15 M - White on the first 2 100 meters, Red and White alternately on the next 600 meters and Red on the last 300 meters - LIL/LIH	3000 M - 60 M Blanc sur les 2 400 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / 3000 M - 60 M - White on the first 2 400 meters and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red LIH/LIL	100 M - Rouge / Red	- Approche simplifiée : ligne axiale à distance codée - Feux d'extrémité de piste et de prolongement d'arrêt : unidirectionnels - Feux d'identification de seuils de piste: blancs à éclats. - Balisage diurne de zone de toucher des roues - Ligne axiale LIH/LIL Simplified approach lighting: distance-coded centerline - RWY end and SWY lights: unidirectional - White flashing THR identification lights. - TDZ day marking - Runway centerline: LIH/LIL
3 000 M - 15 M - Blanc sur les 2 100 premiers mètres, Rouge et Blanc en alternance sur les 600 prochains et Rouge sur les 300 derniers mètres - LIL/LIH / 3 000 M - 15 M - White on the first 2 100 meters, Red and White alternately on the next 600 meters and Red on the last 300 meters - LIL/LIH	3000 M - 60 M Blanc sur les 2 400 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / 3000 M - 60 M - White on the first 2 400 meters and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red	- Balisage d'approche: ligne axiale à distance codée - Feux à éclats sur les 900 derniers mètres de l'approche - Feux d'extrémité de piste et de SWY: unidirectionnels - Feux de seuil: blancs à éclats - Balisage diurne TDZ - Ligne axiale LIH/LIL - Approach lighting: distancecoded centerline - Flashing lights in the last 900 meters of the approach

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
				- RWY end and SWY lights: unidirectional - White flashing THR lights - TDZ day marking - Runway centerline: LIH/LIL

DIAP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés près du bloc Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in MTO park
		3 Manches à air lumineuse : Seuil 21 Centrale seuil 03 Aire signaux restreinte	3 Lighted windsocks : THR 21 centrale THR 03 Restricted marking area
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation sur les voies de circulation A, B et M : Verts du point d¿arrêt avant piste jusqu¿à l¿intersection avec l¿axe de piste	TWY centreline lights on taxiways A, B and M : Green from holding position to the intersection with the runway centerline
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	L'alimentation auxiliaire de secours est assurée par 2 groupes de 500 KVA. 2 onduleurs de 300 KVA en fonctionnement redondant.	The auxiliary power supply is ensured means of 2 generators of 500 KVA. 2 inverters with 300 KVA in redundant operation.
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 feu aéronautique au sol ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W Projecteurs d'aire de trafic de 932 W, 466 W et 233 W de type LED supportés par des mats non frangibles: -12 mats de 20 M -11 mats de 25 M -2 mats de 12 M -2 mats de 10 M Alimentation de secours 2 groupes électrogènes de 830 KVA et 250 KVA avec délai de communication de 8 secondes	High obstacles with day marking and night obstruction light - 1 aeronautic light ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 Candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W LED type apron projectors of 932 W,466W and 233W, supported by: nonfrangible masts -12 masts of 20 M -11 masts of 25 M -2 masts of 12 M -2 masts of 10 M Emergency power suply 02 generators of 830 KVA and 250 KVA with switching delay of 08 seconds

DIAP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIAP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR ABIDJAN Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABIDJANVOR/DME"AD"05°16'58.13"N - 003°55'01.11"W	900 M ASFC ---------- SOL - MER	D	ABIDJAN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoires Heures d'application: H24 Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory Application hours: H24					

DIAP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	ABIDJAN TOUR	118.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure contrôle aérodrome / Ensures aerodrome control SATVOICE: NIL
ACC	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W Déporté par VSAT de / Deported by VSAT of Bouaké-San Pedro-Man-Touba et / and Yamoussoukro SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	5680 KHz	H24	SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII

DIAP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 4°W (2020)	AN	335 MHz	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	GARP: NIL Angle de descente : 3° CAT.II jusqu'au seuil 21 Glide Path slope : 3° CAT.II until the THR of RWY 21
ILS/LOC 21 CAT. II 4°W (2020)	AN	110.3 MHz	H24	05°14'45.78"N 003°55'55.70"W	9M (30FT)	320 M seuil 03 QDR 207° ----- GARP:NIL
ILS/OM -- 4°W (2020)	AN	75 MHz	H24	05°20'57.18"N 003°53'25.28"W	5.19M (17FT)	8980 M seuil 21 QDR 027° ----- GARP:NIL
ILS/DME 4°W (2020)	AN	Ch 40X	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	GARP:NIL
NDB 4°W (2020)	PB	294.2 kHz	H24	05°15'01.50"N 003°57'28.90"W		Situé au Port autonome d'ABIDJAN - P : 50 W ----- GARP:NIL
VOR/DME 4°W (2020)	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ----- GARP:NIL

DIAP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

DIAP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIAP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIAP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DIAP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

DIYO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIYO -- YAMOUSSOUKRO

DIYO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 06°54'21"N - Long. 005°21'50"W Intersection des axes RWY / TWY A	Lat. 06°54'21"N - Long. 005°21'50"W Intersection of RWY / TWY A centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	Nord-Ouest de la ville à 15 km du site de la sous-préfecture	North-West in the city 15 km from the site of the sub-prefecture
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	212.5 M (697 FT) / 34 ° C 29 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	4°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	SODEXAM YAMOUSSOUKRO B.P. 1008 - YAMOUSSOUKRO Tél. (225) 30.64.10.80 - 30.64.07.07 Fax (225) 30.64.05.99 - RSFTA : DIYOYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	SODEXAM ABIDJAN 15 BP 990 ABIDJAN 15 Tel (+225) 21 58 20 01 - Fax (+225) 21 27 73 44 email: infos@sodexam.ci AFTN: DIAPYDYX	

DIYO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN-VEN : 0730-1615 UTC	MON-FRI : 0730-1615 UTC
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	0800-1200 UTC et 1400-1800 UTC. Au-delà, à la demande	0800-1200 UTC and 1400-1800 UTC. Beyond, on request
9	Services d'escale *Handling*	A la demande auprès du Commandant de l'aérodrome avec 48heures de préavis.	On request to be submitted to the AD Commandant with a prior notice of 48 hours
10	Sûreté *Safety*	O/R	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

DIYO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant */ Fuelling facilities / capacity*	JET A1 débit mini 1000 L/MN Capacité de stockage : 100.000 litres Tél/fax :(225) 30.64.15.26 - (225) 0799.25.98 - (225) 41.21.80.88	JET A1 Minimum Flow 1000 L/MN Storage capacity: 100.000 liters Tel/fax: (225) 30.64.15.26 (225)0799.25.98 - (225)41.21.80.88
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DIYO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacle identification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	YO900	Antenna	06°50'32.47"N 005°15'32.95"W	366 M ---	NIL	NIL
Zone 2	YO901 Dôme Basilique	Building	06°48'40.24"N 005°17'49.13"W	369 M ---	NIL	NIL
Zone 2	YO902 GP	Antenna	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	212 M ---	Marked - Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DIYO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique de YAMOUSSOUKRO	Meteorological station ABIDJAN
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA ABIDJAN	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	O/R	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE / TREND	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	YAMOUSSOUKRO TOUR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les demandes doivent être adressées à l'AD avec un préavis minimum de 4 heures.	Request to be submitted to the AD with a minimum notice of 4 hours

DIYO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	041.73º VRAI 046º MAG	3000 x 45	60 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°53'34.73"N 005°22'30.67"W ------ GUND NIL	THR : 198.53M / 651.3FT
23	221.73º VRAI 226º MAG	3000 x 45	60 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°54'47.76"N 005°21'25.50"W ------ GUND NIL	THR : 212.09M / 695.8FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.45 %	60 x 45	160	3280 x 150	NIL	NIL
0.45 %	100 x 45	200	3280 x 150	NIL	NIL

DIYO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	3000	3160	3060	3000	PD = 160 M CWY = 160 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3000	3200	3100	3000	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M

DIYO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 4°W (2020)	YKS	332.6 MHz	H24	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	213.98M (702FT)	NIL
ILS/LOC 05 CAT. I 4°W (2020)	YKS	109.5 MHz	H24	06°54'54.25"N 005°21'19.70"W	211.67M (694FT)	NIL
ILS/DME 4°W (2020)	YKS	Ch 32X	H24	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	200M (656FT)	NIL
VOR/DME 4°W (2020)	YAM	115.8 MHz Ch 105X	H24	06°53'19.97"N 005°22'43.86"W	210M (689FT)	P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW

DIYO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

DIYO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIYO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIYO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DIYO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DIBK — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIBK -- BOUAKE

DIBK — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 07°45'09"N - Long. 005°04'04"W Intersection axes TWY A / RWY	Lat. 07°45'09"N - Long. 005°04'04"W
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	Nord Ouest de la ville à 8 Km du rond point de la cathédrale	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	375.2 M (1231 FT) / 34 ° C 29 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	4°W (2020) / 8.3°E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	SODEXAM BOUAKE 01 BP 614 BOUAKE 01 Tél. (+225) 21 20 34 45 - (+225) 21 20 34 41 RSFTA : DIBKYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

DIBK — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN - VEN : 0730 - 1615 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	A la demande (O/R)	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	A la demande (O/R)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0700 - 2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0700 - 2000 UTC	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0700 - 2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	Néant	
9	Services d'escale *Handling*	Néant	
10	Sûreté *Safety*	A la demande (O/R)	
11	Dégivrage *De-icing*	Néant	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC.	Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC

DIBK — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Néant
2	Types de carburants et de lubrifiants	Néant
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Néant
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	Néant
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	Néant
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	Néant
7	Observations / *Remarks*	Néant

DIBK — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville	in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville	in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis et voitures de location à la demande.	Taxis and car hire O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville	in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville	in the city
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville. Téléphone : Site web :	Office in the city. Telephone : Web site :
7	Observations / *Remarks*	Néant	Nil

DIBK — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5 0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandesdoivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC.	Ensured protection level: 5 0700 - 2000 UTC Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Echelle, extincteur, crépine, aspiraux, pioche, pelle, etc.	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	1 VMA 78 7000 L d'eau + 840 L émulseur + 350 KG poudre 1 VLIS 100 KG poudre + 24 KG CO2	

DIBK — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DIBK — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station météorologique de Bouaké	
2	Heures de service / *Hours of service*	0700 - 2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	Néant	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP d'Abidjan, à la demande	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 heures	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE	TREND
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Néant	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Néant	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Néant	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Néant	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	BOUAKE TOUR	BOUAKE TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	Néant	

DIBK — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
03	024.03º VRAI 028º MAG	3300 x 45	64 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°43'30.77"N 005°04'47.45"W ------ GUND NIL	THR : 373.6M / 1225.7FT
21	204.03º VRAI 208º MAG	3300 x 45	64 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°45'08.90"N 005°04'03.59"W ------ GUND NIL	THR : 365.6M / 1199.5FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.24 %	290 x 45	390	4000 x 300	NIL	NIL
0.24 %	290 x 45	390	4000 x 300	NIL	NIL

DIBK — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	3300	3690	3590	3300	PD : 390 M CWY : 390 M PA : 290 M SWY : 290 M
21	3300	3690	3590	3300	PD : 390 M CWY : 390 M PA : 290 M SWY : 290 M

DIBK — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4°W (2020)	BKY	115.1 MHz Ch 98X	H24	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W	390M (1280FT)	P.VOR : 50 W P. DME : 1 KW

DIBK — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

NIL	

DIBK — AD 2.21 PROCÉDURES ANTIBRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

DIBK — AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

DIBK — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

DIBK — AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DIKO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIKO -- KORHOGO

DIKO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 09°23'15"N - Long. 005°33'15"W Intersection des axes RWY / TWY A	Lat. 09°23'15"N - Long. 005°33'15"W Intersection of RWY / TWY A centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	Sud Est de la ville à 12,5 km du rond point face Mairie	South East of the city 12.5 km from the town hall
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	369.7 M (1213 FT) / 35.9 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	4°W (2020) / 8.1'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	SODEXAM KORHOGO NIL NIL RSFTA : DIKOYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	SODEXAM ABIDJAN 15 BP 990 ABIDJAN 15 Tel (+225) 21 58 20 01 Fax (+225) 21 27 73 44 email: infos@sodexam.ci AFTN: DIAPYDYX	

DIKO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN - VEN : 0730 - 1615 UTC	MON - FRI : 0730 - 1615 UTC
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0700-2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	NIL	
9	Services d'escale *Handling*	NIL	
10	Sûreté *Safety*	O/R	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC. Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC	

DIKO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	NIL
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIKO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville	In the city
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville	In the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	NIL	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville	In the city
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DIKO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station météorologique de Korhogo	Korhogo Meteorological Station
2	Heures de service / *Hours of service*	0700-2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H24 (Station météorologique de Korhogo) NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	NIL	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE / TREND	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	KORHOGO INFORMATION	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEMSI (09h à 13h et 15h à 19h) produit par CMA ABIDJAN à la demande	TEMSI (09h to 13h and 15h to 19h) provided O/R by CMA ABIDJAN

DIKO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
08	079.88º VRAI 084º MAG	2100 x 30	27 / F / B / W / U Béton / Concrete	09°23'07.65"N 005°33'58.11"W ------ GUND NIL	THR : 367.4M / 1205.4FT
26	259.88º VRAI 264º MAG	2100 x 30	27 / F / B / W / U Béton / Concrete	09°23'19.66"N 005°32'50.35"W ------ GUND NIL	THR : 367.12M / 1204.5FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 30	160	2340 x 150	NIL	NIL
0.0 %	60 x 30	160	2340 x 150	NIL	NIL

DIKO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
08	2100	2260	2160	2100	PD : 160 M CWY : 160 M PA : 60 M SWY : 60 M
26	2100	2260	2160	2100	PD: 160 M CWY: 160 M PA: 60 M SWY: 60 M

DIKO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4°W (2020)	KRG	115.2 MHz Ch 99X	H24	09°22'20.93"N 005°38'39.48"W	384.12M (1260FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW

DIKO — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
FIZ (Zone d'information de vol) **KORHOGO** Cercle de 15 NM de rayon centré sur l'ARP	900 M ASFC ---------- GND	G	KORHOGO INFORMATION Français (FR), Anglais (Eng)	4500 FT	NIL

DIKO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIKO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIKO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DIKO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DIMN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIMN -- MAN

DIMN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 07°16'15"N - Long. 007°35'15"W Sud Ouest de la ville à 22 Km de la Mairie	Lat. 07°16'15"N - Long. 007°35'15"W South West of the city 22 km from the town hall
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*		
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	332.3 M (1090 FT) / 33.6 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	5°W (2020) / 8.7°E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	SODEXAM MAN BP 407 MAN NIL RSFTA : DIMNYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	SODEXAM ABIDJAN 15 BP 990 ABIDJAN 15 Tel (+225) 21 58 20 01 - Fax (+225) 21 27 73 44 email: infos@sodexam.ci AFTN: DIAPYDYX	

DIMN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN - VEN : 0730 - 1615 UTC	MON - FRI : 0730 - 1615 UTC
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0700 - 2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0700 - 2000 UTC	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0700 - 2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0700 - 2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	NIL	
9	Services d'escale *Handling*	NIL	
10	Sûreté *Safety*	NIL	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC	Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC

DIMN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	NIL
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIMN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville	In the city
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville	In the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis et voitures de location à la demande	Taxis and car hire O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville	In the city
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DIMN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station météorologique de MAN	MAN Meteorological Station
2	Heures de service / *Hours of service*	0700 - 2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	NIL	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE	TREND
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	MAN INFORMATION	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEMSI (09h à 13h et 15h à 19h) produit par CMA ABIDJAN à la demande	TEMSI (09h to 13h and 15h to 19h) provided O/R by CMA ABIDJAN

DIMN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
03	024.74º VRAI 030º MAG	2050 x 30	27 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°15'48.89"N 007°35'27.37"W ------ GUND NIL	THR : 325.04M / 1066.4FT
21	204.74º VRAI 210º MAG	2050 x 30	27 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°16'49.48"N 007°34'59.42"W ------ GUND NIL	THR : 330.15M / 1083.2FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.25 %	NIL	100 x 150	2230 x 150	NIL	NIL
0.25 %	NIL	100 x 150	2230 x 150	NIL	NIL

DIMN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	2050	2150	2050	2050	PD : 100 M CWY : 100 M
21	2050	2150	2050	2050	PD : 100 M CWY : 100 M

DIMN — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
21	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	Blanc / White 2050 M - 60 M	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	Blanc / White 2050 M - 60 M	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DIMN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	NIL	
		02 manches à air éclairées : une à gauche du QFU 03 et l'autre près du TWY	02 lighted wind direction indicators installed : one at the left side of QFU 03 and the other near the TWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord : OUI	Edge lights : YES
		Feux axiaux : NIL	Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 15 secondes	The auxiliary power supply for the lighting ensured Switching time : 15 seconds
5	Observations / *Remarks*	NIL	

DIMN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIMN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	7000 FT	NIL

DIMN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	MAN INFORMATION	118.4 MHz	0700-2000	NIL

DIMN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5°W (2020)	MAN	116.2 MHz Ch 109X	H24	07°17'18.71"N 007°34'45.93"W	326M (1070FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW

DIMN — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
FIZ (Zone d'information de vol) **MAN** Cercle de 15 NM de rayon centré sur l'ARP	900 M ASFC ---------- GND	G	MAN INFORMATION Français (FR), Anglais (Eng)	7000 FT	NIL

DIMN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIMN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIMN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DIMN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

DIOD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIOD -- ODIENNE

DIOD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 09°32'16"N - Long. 007°33'49"W Intersection des axes RWY / TWY A	Lat. 09°32'16"N - Long. 007°33'49"W Intersection of RWY / TWY A centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	Au nord à 04 KM de la ville	North 04 km from the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	416.6 M (1367 FT) / 36 ° C 31 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	4°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	SODEXAM ODIENNE BP 245 ODIENNE NIL RSFTA : DIODYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	SODEXAM ABIDJAN 15 BP 990 ABIDJAN 15 Tel (+225) 21 58 20 01 - Fax (+225) 21 27 73 44 email: infos@sodexam.ci AFTN: DIAPYDYX	

DIOD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN - VEN : 0730 - 1615 UTC	MON - FRI : 0730 - 1615 UTC
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0700 - 2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0700 - 2000 UTC	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0700 - 2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0700 - 2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	NIL	
9	Services d'escale *Handling*	NIL	
10	Sûreté *Safety*	O/R	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC.	Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC

DIOD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	NIL
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIOD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville	In the city
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville	In the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	NIL	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville	In the city
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DIOD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station météorologique d'ODIENNE	ODIENNE Meteorological Station
2	Heures de service / *Hours of service*	0700 - 2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	NIL	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE / TREND	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	ODIENNE INFORMATION	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEMSI (09h à 13h et 15h à 19h) produit par CMA ABIDJAN à la demande	TEMSI (09h to 13h and 15h to 19h) provided O/R by CMA ABIDJAN

DIOD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
06	052.66º VRAI 057º MAG	2100 x 30	27 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°32'01.48"N 007°34'08.01"W ------ GUND NIL	THR : 415.78M / 1364.1FT
24	232.66º VRAI 237º MAG	2100 x 30	27 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°32'42.94"N 007°33'13.26"W ------ GUND NIL	THR : 408.35M / 1339.7FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.35 %	150 x 30	200 x 150	2520 x 150	NIL	NIL
0.35 %	150 x 30	200 x 150	2520 x 150	NIL	NIL

DIOD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	2100	2300	2250	2100	PD : 200 M CWY : 200 M PA : 150 M SWY : 150 M
24	2100	2300	2250	2100	PD : 200 M CWY : 200 M PA : 150 M SWY : 150 M

DIOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4°W (2020)	ODN	117.2 MHz Ch 119X	""	09°31'48.26"N 007°34'25.46"W	424.37M (1392FT)	P.VOR : 100 W P. DME: 1 KW

DIOD — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
FIZ (Zone d'information de vol) **ODIENNE** Cercle de 15 NM de rayon centré sur l'ARP	900 M ASFC ---------- GND	G	ODIENNE INFORMATION Français (FR), Anglais (Eng)	4500 FT	NIL

DIOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIOD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIOD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DIOD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FGSL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGSL -- MALABO

FGSL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Centre de la piste	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Center of RWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	4 NM W MALABO	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	23 M (75 FT) / 25.6 ° C 20 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aéroport de MALABO B.P.416 - MALABO (GUINÉE ÉQUATORIALE) Tél. (240) 333.09.2925 - 333.09.2332 - 333.09.2202 Fax (240) 333.09.3501 - RSFTA : FGSLYKYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Direction de l'Exploitation et des Operations aéroportuaires Département commercial(ADGE) Aéroport de Malabo - B.P 3019 Guinée Equatoriale Tél. (240) 333.09.1579 - 333.09.1554 Fax : (240) 333.09.1514 - SITA : SSGMAXH	

FGSL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0700 - 1500) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	H24	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

FGSL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériel escale CHG (Compania Guineana de handling) HANGESA (Handling de Guinea Ecuatorial S.A), AHS-GE (Aviation Handling Services Guinea Ecuatorial)	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Total GE : Tél. (240) 222.691987 - 555555752 2 cuves de 400 M3 2 Pompes débit 90 M3/H 1 Pompe débit 50 M3/H 1 Pompe débit 40 M3/H 1 Véhicule capacité 35000L - débit 35 M3/H 2 Véhicules capacité 20000L - débit 20 M3/H Système d'avitaillement par Oléo réseau : 1 Oléo réseau avec 7 puits avitaillement avions commerciaux 1 Oléo réseau avec 3 puits avitaillement avion cargo	Total GE : Tél. (240) 222.691987 - 555555752 2 tanks 400 M3 2 Pumps flow 90 M3/H 1 Pump flow 50 M3/H 1 Pump flow 40 M3/H 1 Truck capacity 35000L - flow 35 M3/H 2 Trucks capacity 20000L - flow 20 M3/H System victualling by Oleo reseau : 1 Oleo reseau with 7 wells victualling commercial Aircraft 1 Oleo reseau with 3 wells victualling cargo aircraft
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Services d'avitaillement : E-mail : esa_ssg@yahoo.fr	

FGSL — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	CMP de MALABO	Airport Meteorological Center of MALABO
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Centre Météorologique Principale (CMP) de MALABO	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Disponibilité au CMP (bloc technique)	Available in the MMC
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts © abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W) Image satellitaire	Surface analysis (S), upper air (U)prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W) Satellite image
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Équipements d'observation, SADIS, SIOMA, MSG Terminaux RSFTA, SMT, Internet	MET observation equipment, SADIS, SIOMA, MSG RSFTA terminals, SMT, internet
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Autres renseignements fournis : METAR , SPECI , TAF, TEMSI, AVISIG, AD/WS, WRNG, directives techniques	Other MET information provided : METAR, SPECI, TAF, TEMSI, AVISIG, WRNG, technical instructions

FGSL — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
04	041.90º VRAI 043º MAG	2940 x 45	64 / F / C / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'43.45"N 008°41'59.51"E ------ GUND NIL	THR : 23M / 75.5FT
22	221.90º VRAI 223º MAG	2940 x 45	64 / F / C / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°45'54.67"N 008°43'03.19"E ------ GUND NIL	THR : 13M / 42.7FT TDZ : 23M / 75.5FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.34 %	50 x 45	320	3160 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete
0.34 %	50 x 45	NIL	3160 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete

FGSL — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
04	2940	3260	2990	2940	PD = 320 M CWY = 320 M PA = 50 M SWY = 50 M
22	2940	2940	2990	2940	PA = 50 M SWY = 50 M

FGSL — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	Néant
22	- 420 M - LIH - directionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Orange pour les 600 derniers mètres vers seuil 22	Rouge / Red	Rouge / Red	
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Rouge pour les 600 derniers mètres vers seuil 04	Rouge / Red	Rouge / Red	

FGSL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé au parc MTO	Anemometer installed in the MTO park
		3 Manches à air lumineuses	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes de 450 KVA Temps de commutation manuel: inférieur à 3 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesels emergency power units 450 KVA Switch-over time manual : less than 3 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

FGSL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FGSL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR MALABO Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E	FL 075 ---------- SOL - MER	D	MALABO TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	3200 FT	
CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. Heures d'application : H24 CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. Application hours : H24					

FGSL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	128.3 MHz	H24	Assure APP
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	118.1 MHz	H24	Assure APP
A/A	MALABO RADIO	6666 KHz	H24	P : 1 KW

FGSL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 1°W (2020)	MBO	333.2 MHz	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	16M (52FT)	NIL
ILS/LOC 04 CAT. II 1°W (2020)	MBO	109.7 MHz	H24	03°44'34.70"N 008°41'51.42"E	5M (16FT)	260 M seuil 22 QDR 044°
ILS/DME 1°W (2020)	MBO	Ch 34X	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	17M (56FT)	P : 100 W
NDB 1°W (2020)	PA	342 kHz	H24	03°42'04.47"N 008°54'43.91"E	233M (764FT)	P : 100 W
VOR/DME 1°W (2020)	MBO	114.5 MHz Ch 92X	H24	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17M (56FT)	P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW 460 M seuil 22 QDR 043°

FGSL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D .	RADIO COMMUNICATION *Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class D airspace.*
SURVOL DE LA VILLE DE MALABO Survol de la ville interdit. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22 .	*FLY OVER MALABO CITY* *Fly over the city prohibited. Mandatory right turn after takeoff runway 22.*
AERONEFS A L'ARRIVEE : GESTION DE L'AIR DE TRAFIC Après avoir libéré la piste et confirmé avoir le véhicule « FOLLOW - ME » en vue, le contrôleur doit demander aux pilotes de suivre les instructions dudit véhicule qui le conduira au poste de stationnement convenable.	*AIRCRAFTS ON ARRIVAL : PARKING SAFETY MANAGEMENT* *After having cleared the runway and confirmed having the "FOLLOW - ME" vehicle in view, the controller must ask the pilots to follow the in- structions of the said vehicle which will take him to the appropriate parking lot .*
INTERDICTION DE DEMI - TOUR SUR PISTE Demi - tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi - tours situées aux extrémités de piste.	*RUNWAY U - TURN PROHIBITION* *Complet e U - turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U - turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway*
VOL CARGO Vols cargo interdit la nuit du 17h00 à 05h00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato - Guinéen.	*CARGO FLIGHT* *Cargo flights prohibited by night from 17h00 to 05h00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.*
VOL PRESIDENTIEL 30 minutes avant l'heure d'arrivée ou 30 minutes après l'heure de départ de la plus haute personnalité concernée par la cérémonie officielle : - Interdire tout mouvement d'avions au parking - Ordonner l'arrêt immédiat des moteurs des éventuels aéronefs les ayant en marche. - Mettre en attente les aéronefs à destination de Malabo dans un circuit ne constituant aucun obstacle pour le déroulement de la cérémonie officielle d'embarquement ou de débarquement, ni pour la route à emprunter par le trafic VIP	*PRESIDENTIAL FLIGHT* *30 minutes before the arrival time or 30 minutes after the departure time of the highest personality concerned by the official ceremony:* *- prohibit all movement planes at the parking.* *- Order the immediate shutdown of the engines of any aircraft.* *- To put the aircraft bound for Malabo on a circuit constituting no obstacle for the conduct of the official embarkation or disembarkation ceremony, nor for the route to be taken by the VIP traffic.*

FGSL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FGBT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGBT -- BATA

FGBT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 01°54'08"N - Long. 009°48'10"E Intersection des axes des TWY B et TWY D	Lat. 01°54'08"N - Long. 009°48'10"E TWY B and TWY D intersection
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3 NM NORD-OUEST (NW) de BATA	3 NM North West (NW) from BATA
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	5 M (16 FT) / 27 ° C 16.68 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	1°W (2020) / 8.4°E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	REPRESENTATION DE L'ASECNA EN GUINEE EQUATORIALE B.P. 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (240) 33.30.83.527 - (240) 33.30.83.640 RSFTA : FGBTYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Direction de l'Exploitation et des Opérations aéroportuaires - Département commercial(ASECNA) Tel: +(240) 33.308.22.10 +(240) 33.308.35.28 RSFTA : FGBTYKYX SITA : BSGMAXH Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après des vols Présidentiels	

FGBT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0700 - 1500 TU) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500 TU) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	H24	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

FGBT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériel d'escale de compagnie CEIBA GROUP	Handling materials from CEIBA GROUP
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	TOTAL GE . (Aéroport de Bata) Tél : (240) 555.55.57.49 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 50 M3/H 3 cuves 60 M3 chacune	TOTAL G.E.(Airport of Bata) Tél : (+240) 555.55.57.49 1 truck refuelling 20 M3 flow 50 M3/H 3 tanks 60 M3 each
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Adresse service d'avitaillement - E-mail : total_esa.bata@yahoo.fr	

FGBT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
03	026.60º VRAI 028º MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume - A380 Autre / Other	01°53'21.04"N 009°47'57.44"E ------ GUND NIL	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 4.57M / 15FT
21	206.60º VRAI 208º MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume - A380 Autre / Other	01°54'57.39"N 009°48'45.41"E ------ GUND NIL	THR : 3.4M / 11.2FT TDZ : 3.35M / 11FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	70 x 60	NIL	3570 x 300	NIL	NIL
0.0 %	70 x 60	286	3570 x 300	NIL	NIL

FGBT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	3310	3310	3380	3310	PA = 70 M SWY = 70 M
21	3310	3596	3380	3310	PD = 286 M CWY = 286 M PA = 70 M SWY = 70 M

FGBT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL
21	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	900 M
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 21	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH rouge sur les 600 derniers mètres vers le seuil 03	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL

FGBT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé au parc MTO	Anemometer installed in the MTO park
		3 manches à air lumineuses	3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : Feux encastrés de couleur vert LIL	TWY centre line lights : Green coloured LIL recessed lights
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 2 groupes de 250 KVA, délais de commutation de 3 seconds	Power backup by 2 engins of 250 KVA 3 seconds switching time
5	Observations / *Remarks*	NIL	

FGBT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FGBT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR BATA Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E	FL 075 ---------- SOL - MER	D	BATA TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	6000 FT	
(1) A partir de 21H00 jusqu'à 06h00 seuls le service d'information et d'alerte sont assurés dans la CTR de BATA. Règles de l'air : Survol de la ville interdit. Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Virage à gauche obligatoire au décollage QFU 21. Dépôt FPL : obligatoire Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes (1) From 21H00 to 06h00, only information and Alert services are provided in BATA CTR. Rules of the air : Flying over the city prohibited. Forbidden airfield for aircraft not fitted with radio bilateral comunication. Left turn obligatory after take off RWY 21. FPL : obligatory Complete u-turn prohibited on the runway for aircraft weighing more than 40 tons					

FGBT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	BATA TOUR BATA TOWER	118.8 MHz	H24	P : 50 W Aérodrome contrôlé de 06 h à 21 h UTC AFIS de 21 h à 06 h UTC
GCA	BATA RADIO	6666 KHz	H24	P : 100 W

FGBT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 03 1°W (2020)	BA	331.4 MHz	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	9M (30FT)	P: 5W Angle desc : 3° Glide path slope : 3°
ILS/LOC 03 CAT. I 1°W (2020)	BA	109.1 MHz	H24	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E	6.38M (21FT)	P : 25 W
ILS/DME 1°W (2020)	BA	Ch 28X	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	18M (59FT)	P : 50 W
NDB 1°W (2020)	BT	325 kHz	H24	01°54'20.56"N 009°48'07.43"E	19M (62FT)	P : 200 W 821M seuil 05 QDR 019°
VOR/DME 1°W (2020)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E	16M (52FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 50 W HGT : 11 M

FGBT — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

FGBT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FGBT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FGBT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FGMY — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGMY -- MONGOMEYEN

FGMY — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection axe de piste/TWY B	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection of RWY centre line and TWY B
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3 NM Nord Ouest (NW) de MONGOMEYEN	3 NM North West from MONGOMEYEN
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	658 M (2159 FT) NIL NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	1°W (2020) / 8.4'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	VOIR AD 2.2.7 NIL NIL RSFTA : FGMYYDYX E-mail : mengomeyen5@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Délégation de l'ASECNA aux activités Aéronautiques Nationales de la Guinée Equatoriale (DAANGE) Direction de l'Exploitation et des Opérations aéroportuaires -Département Commercial (ASECNA) Tel (+240) 222 26 7076 (+240) 666 777 409 (+240) 666 17 68 32 (+240) 666 176 620 Aéroport fermé 30 minutes au moins Avant et après les vols présidentiels	Delegation of ASECNA to the activities National Aeronautics of Guinea Equatorial (DAANGE) Operations and Airport Operations -Department Commercial (ASECNA) Tel (+240) 222 26 7076 (+240) 666 777 409 (+240) 666 17 68 32 (+240) 666 176 620 Airport closed at least 30 minutes Before and after presidential flights

FGMY — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0700-1500) TU - permanence en dehors des heures de sevice	HS (0700-1500) TU - Permanence outside the operationnal hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et préavis pour tous les vols Non programmés HS and prior notice for non Scheduled flights	
9	Services d'escale *Handling*	HS et O/R prolongation pour les vols non programmés HS and O/R prolongation for non Scheduled flights	
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R prolongation pour les vols non programmés HS and O/R prolongation for non Scheduled flights	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Service assuré pendant les heures d'ouverture de l'aéroport et prolongement d'ouverture sur demande Avant 11h00 TU à l'Autorité Nationale De la Guinée Equatoriale (AAGE)	Service provided during the AD Operational hours and opening extension request before 11h00 UTC to AAGE.

FGMY — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant */ Fuelling facilities / capacity*	TOTAL G.E (AEROPORT MONGOMEYEN) Tel (+240) 666 55 70 90 /(+240) 222 22 50 44/ (+240) 222 21 82 76 (+240) 555 97 90 20 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 80M3/H 1 remorque 25,2M3 débit 50 M3/H 2 cuves 90 M3 chacune
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	Email TOTAL : esa_mongomeyen@yahoo.fr

FGMY — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
18	176.77º VRAI 177º MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°41'25.18"N 011°01'26.87"E ------ GUND NIL	THR : 658M / 2158.8FT
36	356.77º VRAI 357º MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°39'47.56"N 011°01'32.35"E ------ GUND NIL	THR : 653.31M / 2143.4FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.16 %	90 x 60	500	3300 x 300	NIL	NIL
0.16 %	90 x 60	NIL	3300 x 300	NIL	NIL

FGMY — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
18	3000	3500	3090	3000	PD = 500 m CWY = 500 M PA = 90 M SWY = 90 M
36	3000	3000	3090	3000	PA = 90 M SWY = 90 M

FGMY — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
18	- 900 M - LIH-LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	NIL
36	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 36	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 18	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red Directionnels	NIL

FGMY — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre éclairé et installée au parc MTO	Anemometers lights and installed in the MTO park
		1 manche à air lumineuse	1 Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights: Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 04 groupes de 725KVA, délai de communication 3 secondes	Stand-by power provided by 04 diesel power generators 725. Switch-over delay 3s
5	Observations / *Remarks*	NIL	

FGMY — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 1°W (2020)	MGY	114.3 MHz Ch 90X	H24	01°42'09.32"N 011°01'24.40"E	671.64M (2204FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1KW HGT : 13 M
ILS/GP 18 1°W (2020)	MY	333.8 MHz	H24	01°41'14.64"N 011°01'31.35"E	662.24M (2173FT)	NIL
ILS/LOC 18 CAT. II 1°W (2020)	MY	109.9 MHz	H24	01°39'37.89"N 011°01'32.89"E	655M (2149FT)	P: 50W
ILS/DME 1°W (2020)	MY	Ch 36X	H24	01°41'14.67"N 011°01'31.32"E	662M (2172FT)	P. 100W
NDB 1°W (2020)	MY	382 kHz	H24	01°39'49.70"N 011°01'23.48"E	660M (2165FT)	P: 50W

FGMY — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	MONGOMEYEN TOWER Anglais (Eng)	NIL	NIL
Aerodrome interdit aux aéronefs non munis de radio commummication bilatérales. Dépôt FPL: obligatoire Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes					

FGMY — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FGMY — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FGMY — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FGMY — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DRRN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRRN -- NIAMEY / DIORI HAMANI

DRRN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 13°28'54"N - Long. 002°10'13"E Intersection des axes de la piste 09R/27L et du Taxiway M	Lat. 13°28'54"N - Long. 002°10'13"E Intersection of RWY 09R/27L and taxiway M centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7,5 KM EST SUD EST de l'hôtel de ville de Niamey	7.5 KM East-South East from Niamey city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	223 M (732 FT) / 41.6 ° C 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	1°W (2020) / 6.8'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	SUMMA AIRPORTS NIGER SARLU Aéroport International DIORI HAMANI Niamey Niger Tél. (00227) 80 07 83 47 - 80 07 83 49 Fax NIL - RSFTA : DRRNYDYX E-mail : information@summaairports-niamey.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA Aéroport International DIORI HAMANI BP 1096 - Niamey (Niger) Tél. : (00227) 20 73.23.81 - 20 73.23.83 20 73.25.17 - 20 73.25.18 - 20 73.25.19 Email: aim.niamey@yahoo.fr	

DRRN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN-VEN :07h30-15h30-TU Permanence en dehors des heures administratives	MON-FRI :07h30-15h30 UTC Permanence outside the hours of administrative service
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	TOTAL/ OLA ENERGY-H24 Tel: (00227) 90 95 10 51 Administration: LUN-VEN (de 07h00 à12h00 et de 14h00 à 17h00)	TOTAL OLA ENERGY-H24 Tel: (00227) 90 95 10 51 Administration: MON-FRI (from 07h00 to 12h00 and from 14h00 to 17h00)
9	Services d'escale *Handling*	H24	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	sans objet	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

DRRN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Compagnies de services de manutention Poids limite 14 T (élévateur).	Handling services facilities Weight limited 14 T (elevator)
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 HUILE : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	AVGAS 100 LL : Fûts scellés de 188 L JET A1 : -2 Camions oléo-serveurs de débits respectifs 22L/sec et 41L/sec -2 Camions avitailleurs de 40.000 L et 20.000 L de débits respectifs 22L/sec et 13 L/sec -Capacité du dépôt: 3070m3	AVAGAS 100 LL : Barrel of 188 L JET A1 : -2 Oleo-server trucks with respective flows 41L/sec and 22L/sec; -2 truckloaders of 40,000 L and 20,000 L respective flows 22L/sec and 13L/sec. -Deposit capacity: 3070m3.
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	sans objet	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Plusieurs hôtels en ville et à proximité de l'aéropor	Several hotels in the city and near the airport
2	Restaurants / *Restaurants*	A l'aérogare et en ville	At the Terminal and in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Disponible sur l'aéroport H24 Plusieurs hôpitaux et cliniques disponible en ville	available H24 on the airport Many hospitals and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeurs automatiques de billets disponibles sur l'aéroport H24	Cash dispenser available at the airport H24
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville B.P.: 612 Niamey Tél (+227)20 73 24 47 Fax(+227) 20 73 28 07 Site: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info /cnpt2@yahoo.fr	Office in the city P.O.B: 612 Niamey Tel(+227) 20 73 24 47 Fax(+227) 20 73 28 07 web: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info /cnpt2@yahoo.fr
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	3 trousses de premier secours, 4 masses,3 haches,3 pelles, 2 pioches, 3 pieds de biches,4 coupe- boulons, 1 batte à feu, 8 appareils respiratoires isolants, 3 gaffes, 8 torches étanches,3 échelles, 5 brancards, 4 cisailles hydrauliques, 3 couvertures anti feu	3 first aid kids, 4 sledgehammer, 3 axes,3 shovels, 2 pick, 3 nail claw, 4 bolt cut,1 fire beaters, 8 breathing apparatus, 3 blunders 8 watterproof torches, 3 ladders, 5 blancards,4 hydraulic shells, 3 anti fire covers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	SUMMA Airports Niger SARLU fera appel à une entreprise spécialisée en vertu d'un protocole d'accords d'assistance conclu. Les frais de cette intervention seront à la charge de l'exploitant(ou des exploitants)d'aéronef(s). Les risques de dommage liés à l'enlèvement de l'aéronef (ou des aéronefs) seront également à la charge de l'exploitant(ou des exploitants)d'aéronef(s).	
4	Observations / *Remarks*	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4500 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE1100 1000 L eau + 100 L émulseur	

DRRN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	Sans objet
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	Sans objet
3	Observations / *Remarks*	NIL

DRRN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	APRON P : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete APRON V : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	APRON P : PCN 55/F/A/W/T APRON V : PCN 55/F/A/W/T
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 32 M TWY A1 : 26 M TWY B : 32 M TWY B1 : 23 M TWY C : 30 M TWY C1 : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 23 M
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY F : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 55/F/A/W/T TWY A1 : PCN 55/F/A/W/T TWY B : PCN 55/F/A/W/T TWY B1 : PCN 55/F/A/W/T TWY C : PCN 55/F/A/W/T TWY C1 : PCN 55/F/A/W/T TWY D : PCN 55/F/A/W/T TWY F : PCN 55/F/A/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de trafic P: Poste de stationnement 01 à 07: Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13: Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16: Altitude : 221 m Aire de trafic V: Altitude : 223 m Apron P: Stands 01 à 07: Altitude : 223 m Stands 08 à 13: Altitude : 222 m Stands 14 à 16: Altitude : 221 m Apron V: Altitude: 223 m
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR : à 120 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY VOR check point : at 120 M from RWY axis on the TWY centerline 13°28'49.88"N - 002°10'35.13"E
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 13°28'40.39"N 002°10'31.02"E - 222.648 M INS 02 - 13°28'40.53"N 002°10'33.41"E - 222.648 M INS 03 - 13°28'40.63"N 002°10'35.81"E - 222.648 M INS 04 - 13°28'40.70"N 002°10'38.23"E - 222.653 M INS 05 - 13°28'40.35"N 002°10'40.20"E - 222.710 M INS 06 - 13°28'40.55"N 002°10'40.80"E - 222.694 M INS 07 - 13°28'41.43"N 002°10'41.49"E - 222.564 M INS 08 - 13°28'40.30"N 002°10'42.99"E - 222.655 M INS 09 - 13°28'40.66"N 002°10'43.76"E - 222.701 M INS 10 - 13°28'41.57"N 002°10'44.28"E - 222.565 M INS 11 - 13°28'41.19"N 002°10'46.25"E - 222.620 M INS 12 - 13°28'41.23"N 002°10'48.64"E - 222.265 M INS 13 - 13°28'41.33"N 002°10'51.07"E - 222.048 M INS 14 - 13°28'41.44"N 002°10'53.47"E - 221.907 M INS 15 - 13°28'41.70"N 002°10'55.43"E - 221.667 M INS 16 - 13°28'41.77"N 002°10'56.96"E - 221.564 M INS 17 - 13°28'41.55"N 002°10'58.95"E - 221.529 M INS 18 - 13°28'41.66"N 002°11'01.35"E - 221.378 M INS 19 - 13°28'41.76"N 002°11'03.77"E - 221.210 M INS 20 - 13°28'41.87"N 002°11'06.17"E - 221.053 M INS 21 - 13°28'41.91"N 002°10'08.96"E - 223.228 M INS 22 - 13°28'43.76"N 002°10'08.49"E - 223.305 M
6	Observations / *Remarks*	NIL

DRRN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA/CVM) NIAMEY	Aerodrome Meteorological Centre (CMA/CVM) NIAMEY
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA NIAMEY	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H 30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR - SPECI - TEND(TENDANCE) - MET REPORT - SPECIAL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	30 Minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T ,V phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement: AD WRNG, WS WRNG	P, T ,V significant weather, significant clouds, visibility, Warning messages: AD WRNG, WS WRNG
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © T4 - Textes abrégés en langage clair (PL) - Coupes Verticales	Charts © - abbreviated plain language texts (PL) - Vertical cut (CR)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). Images Satellitaires	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W).
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Récepteur images satellites Synergie Web - GRAWMET (Radiosondage), SIOMA, MESSIR Vision, SADIS FTP sécurisé" Téléphone, GSM (GFU), AMHS	Satelite image receptor, GRAWMET, SIOMA, MESSIR Vision, SADIS FTP safe" Phone, GSM (GFU), AMHS
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR, CCR, AIM, FIC Niamey	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne au départ, des autres aérodromes du Niger est procurée par le CMA/CVM de NIAMEY auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection at the departure of the others AD of Niger, is provided by NIAMEY CMA/CVM with which air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DRRN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
09L	087.30º VRAI 088º MAG	1620 x 40	C130 Latérite / Laterite	13°29'05.00"N 002°10'14.70"E ------ GUND NIL	THR : 222M / 728.3FT
27R	267.30º VRAI 268º MAG	1620 x 40	C130 Latérite / Laterite	13°29'07.90"N 002°11'08.00"E ------ GUND NIL	THR : 218M / 715.2FT
09R	087.30º VRAI 088º MAG	3000 x 45	59 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'53.80"N 002°10'09.89"E ------ GUND NIL	THR : 222M / 728.3FT TDZ : 222M / 728.3FT
27L	267.30º VRAI 268º MAG	3000 x 45	59 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'58.41"N 002°11'49.63"E ------ GUND NIL	THR : 215M / 705.4FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.25 %	NIL	NIL	NIL	NIL	RWY 09L/27R et PA 09L/27R en latérite inutilisable pendant 24 H après pluie Dimensions de la bande non définies pour la piste 09L/27R RWY 09L/27R and SWY 09L/27R unusable during 24 H after rain RWY 09L/27R strip dimensions not defined
0.25 %	NIL	NIL	NIL	NIL	RWY 09L/27R et PA 09L/27R en latérite inutilisable pendant 24 H après pluie Dimensions de la Bande non définies pour la piste 09L/27R RWY 09L/27R and SWY 09L/27R unusable during 24 H after rain RWY 09L/27R strip dimensions not defined
0.23 %	60 x 45	200 x 150	3500 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume SWY in asphalt
0.23 %	60 x 45	300 x 150	3500 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume SWY in asphalt

DRRN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09R 1°W (2020)	NM	333.8 MHz	H24	13°28'50.25"N 002°10'21.19"E	240M (787FT)	344 m seuil 09R QDR 110° Angle descente : 3° CAT II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT II until the THR of RWY
ILS/LOC 09R CAT. II 1°W (2020)	NM	109.9 MHz	H24	13°28'59.10"N 002°12'04.90"E	214M (702FT)	459 M seuil 27L QDR 088°
ILS/DME 1°W (2020)	NM	Ch 36X	H24	13°28'50.25"N 002°10'21.19"E	240M (787FT)	NIL
VOR/DME 1°W (2020)	NY	114.1 MHz Ch 88X	H24	13°29'00.00"N 002°12'23.00"E	220M (722FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 1000 M seuil 27L QDR 089°

DRRN — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Obligation à respecter sur l'aire de stationnement : les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.		*Obligation to comply with on the parking area :* *mandatory for aircraft having to stay longer as or more than 48 hours on the parking area to cover their engines.*

DRRN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L		

DRRN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L		

DRRN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L		

DRRN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DRZR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRZR -- ZINDER

DRZR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°58'37"E A 275 M de l'extremité 23 sur la piste	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°58'37"E 275 M from THR 23 on the RWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	Sud Ouest, 2km (1,07 NM) de la ville de Zinder	South West, 2 km (1,07 NM) from Zinder city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	459 M (1506 FT) / 41 ° C 21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	1°E (2020) / 6.5'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA/AANN Aéroport International de Zinder - BP 103 - NIGER Tél. GSM : (227) 74 04 34 44 RSFTA : DRZRZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA Aéroport International de Zinder BP 103 - NIGER Tél. (227) 20 51 01 69-GSM: (227) 94 11 83 97	

DRZR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN-VEN : 0630 - 1430 UTC	MON-FRI : 0630-1430 UTC
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0530-1730 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	Comme l'aérodrome	Like the aerodrome
9	Services d'escale *Handling*	Sur demande	On request
10	Sûreté *Safety*	Sur demande	On request
11	Dégivrage *De-icing*	Sans objet	Not applicable
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	. En dehors des heures de fonctionnement du bureau de piste AIS, les services sont asssurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC pendant les jours ouvrés. . ATS : Prolongation d'ouverture sur demande adressée à l'aérodrome 48 heures avant le départ.	. A part from the AIS briefing office hours, services are provided on request. These requests must be directed to aerodrome during working days 1400 UTC at the latest. . ATS : Extension on request. the Request must be directed to aerodrome 48 hours before departure.

DRZR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	1 escabeau	1 step
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Camion ravitalleur 18 m3 2 Réservoirs de 50 m3	Refueler truck 18 m3 2 Tanks of 50 m3
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRZR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville	In the city
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville	In the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi, véhicule de location, Taxi-motos en ville	Taxis, Rental cars, Moto-Taxis in the city
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpitaux en ville	Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin, distributeurs de billets	In the city - open during the operational hours the saturday and sunday morning - cash machine
6	Services d'information touristique *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRZR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	3 Brancards, 1 pince coupante, 1 marteau, 1 pied de biche, 1 coupe-boulon,1 batte à feu, 3 échelles, 1 cisaille hydraulique	3 stretchers, 1 bolt cutter, 1 hammer, 1 nail claw, 1 bolt cut, 1 fire beater, 3 ladders, 1 hydraulic shell
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles 1 VP FLYCO 4X4 - 50 Kg poudre VIMP S12 : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre VIMP Nr 3 : 7000 L eau + 1000 L émulseur	

DRZR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DRZR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 80/F/A/W/T
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 20 M
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : PCN 80/F/A/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL
6	Observations / *Remarks*	NIL

DRZR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Marques axiales de voies de circulation	Center line Taxiway marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux Blancs LIL TWY: Feux bleus LIL	RWY : White lights LIL TWY: Bleue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne	

DRZR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacle identification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	NDB	Antenne	13°47'22.2"N 008°59'52.2"E	480 M 15 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	Airtel Franco	Pylône	13°47'08.4"N 009°00'11.1"E	497 M 40 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Airtel siège SEEN	Pylône	13°47'52.1"N 008°59'53.4"E	498 M 32 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	MOOV siège SEEN	Pylône	13°47'55.7"N 008°59'58.9"E	512 M 51 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	ORANGE BIRNI EST	Pylône	13°47'42.1"N 009°00'23.0"E	500 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	AIRTEL BIRNI EST	Pylône	13°47'30.7"N 009°00'18.6"E	505 M 44 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Aliment bétail	Bâtiment	13°47'02.3"N 008°59'58.3"E	475 M 19 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Paratonnerre VOR	Antenne	13°46'13.8"N 008°58'20.6"E	461 M 11 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Rochers RWY 05	Chaîne colline	13°45'58.0"N 008°58'04.2"E	472 M 5 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	Rochers S.E RWY 23	Chaîne colline	13°46'47.7"N 008°59'28.5"E	470 M 6 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE CME	Pylône	13°46'21.7"N 008°59'49.0"E	500 M 46 M	Marqué Non balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	VSAT ASECNA	Pylône	13°46'38.2"N 008°59'22.9"E	493 M 35 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE JANBOUROU	Pylône	13°47'28.8"N 008°59'18.3"E	510 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	ORANGE KOURANDAGA	Pylône	13°47'54.2"N 008°58'33.9"E	525 M 55 M	Marqué Balisé par feu	NIL
Zone 2c	Faisceau ORTN	Pylône	13°51'58.7"N 009°00'00.1"E	727 M 205 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2c	Clinique Sud RWY 23	Bâtiment	13°46'52.6"N 008°59'35.7"E	472 M 13 M	Non Marqué Non balisé par feu rouge	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 3	Bloc technique	Bâtiment	13°46'33.4"N 008°59'01.2"E	472 M 20 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 3	HF AANN	Antenne	13°46'33.4"N 008°58'55.6"E	462 M 11 M	Non Marqué Balisé par feu	NIL
Zone 3	Manche à air	Mât	13°46'33.8"N 008°58'54.5"E	457 M 6 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL

DRZR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station d'observation de Zinder	Zinder observation station
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA Niamey	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24H00	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR-SPECI O/R avec préavis de 4 heures minimum	METAR-SPECI O/R with 4 hours notice
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Assuré par CMA/CVM de Niamey par appel téléphonique	Provided by CMA/CVM Niamey by phone call
6	Documentation de vol *Flight documentation*	QFA	
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Sur demande	On request
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Baromètre numérique, indicateur de vent, thermomètre, Manche à vent, Repères de visibilité horizontale	Numeric barometer, wind indicator, thermometer, Windsock, Horizontal visibility marks
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMA/CVM de Niamey O/R avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided by the CMA/CVM Niamey O/R with a minimum notice of 4 hours

DRZR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	053º VRAI 052º MAG	2100 x 30	80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°46'26.56"N 008°58'37.49"E ------ GUND 21 M	THR : 448M / 1469.8FT
23	233º VRAI 232º MAG	2100 x 30	80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°47'07.74"N 008°59'32.82"E ------ GUND 21 M	THR : 458M / 1502.6FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.48 %	60 x 30	75 x 150	2220 x 280	NIL	NIL
0.48 %	60 x 30	100 x 150	2220 x 280	NIL	NIL

DRZR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	2100	2175	2160	2100	PD = 75 M CWY = 75 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	2100	2200	2160	2100	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 60 M SWY = 60 M

DRZR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL - (barre transversale à 300 M du seuil)	Feux verts pour le seuil Feux blancs pour la barre	Gauche / Left 2°56	Balisage diurne
23	NIL	Vert / Green	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	NIL

DRZR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	NIL NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	feux de bord de voies de circulation : Tout le TWY Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Edge : The whole TWY Axis : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 7 s	Secondary power supply for all light and aerodrome lighting Switc-over time : 7 s
5	Observations / *Remarks*	NIL	

DRZR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DRZR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR ZINDER Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E	900 M ASFC ---------- SOL	D	ZINDER TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) ZINDER TOWER - french - English	4000 FT	

DRZR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	ZINDER TOUR	118.3 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	ZINDER TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
ACC	NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR)	126.1 MHz	H24	P : 50 W Assure le contrôle régional Auto info : 123.5 MHZ au dessus du MALI

DRZR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°E (2020)	IN	264 kHz	H24	13°47'22.18"N 008°59'52.21"E	480.13M (1575FT)	P : 50 W HGT = 15 M 1000 M THR23 QDR 052°
VOR 1°E (2020)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	P. VOR : 50 W HGT = 20 M 630 M THR05 QDR 232°

DRZR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1.	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.		*1.*	*One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.*
2.	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.		*2.*	*Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.*

DRZR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DRZR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DRZR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

1.	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF		*1.*	*Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication*
2.	concentrations occasionelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome		2.	*Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome*

DRZR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

DRRM — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRRM -- MARADI

DRRM — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 13°30'06"N - Long. 007°07'11"E Intersection axe piste et axe TWY	Lat. 13°30'06"N - Long. 007°07'11"E Intersection of Runway axis and taxiway axis
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	Nord-Est, 1.8 km de la ville Maradi	NE, 1.8 km from Maradi city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	379 M (1243 FT) / 40.9 ° C 19 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	0°E (2020) / 6.6'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA/AANN Aérodrome de Maradi BP 39 Maradi-Niger Maradi aerodrome BP 39 Maradi-Niger Tél. (00227) 204.10.346 - GSM : (00227) 942.48.007 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRM — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN-VEN : 0700-1500 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	LUN-VEN : 0530-1730 UTC	MON-FRI : 0530-1730 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0300-1800 UTC	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	NIL	
9	Services d'escale *Handling*	NIL	
10	Sûreté *Safety*	Sur demande	On request
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	En dehors des heures de fonctionnement de l'aérodrome, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC pendant les jours ouvrés. ATS : prolongation d'ouverture sur demande à l'aérodrome 48 heures avant le départ.	A part from the aerodrome operationnal hours, services are provided on request. These requests must be directed to aerodrome during working days 1400 UTC at the latest. ATS : Extension on request. The Request must be directed to aerodrome 48 hours before departure.

DRRM — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	NIL
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DRRM — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville	In the city
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville	In the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, véhicules de location, Taxi-motos en ville	Taxis, Rental cars, Moto-taxis in the city
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpital et cliniques privées en ville	Hospital and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin ; distributeurs de billets en ville H24.	in the city. Open during the operationnal hours the saturday and sunday morning Cash machine in the city H24
6	Services d'information touristique *Tourist office*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRM — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 3	Ensured protection level: 3
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	1 Brancard, 1 pince coupante, 1 marteau, 2 échelles, 1 appareil respiratoire	1 stretcher, 1 bolt cutter, 1 hammer, 2 ladders, 1 breathing apparatus
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie / Fire fighting vehicles : 1 VP FLYCO: 50Kg powder ABC 1 VIPP 3435: 3000L water + 400L emulsifier + 350Kg powder	

DRRM — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DRRM — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : B737-200	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 20 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : B737-200	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	ACL : Point d'arrêt sur le Taxiway, 371 M	ACL : Holding point taxiway axis, 371 M
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRM — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Postes de stationement identifés par un marquage au sol (numéros d'identification de postes)	Parking positions identified by marking on ground (stands identification numbers)
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	NIL	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Marques axiales de voies de circulation	Taxiway center lines marking
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRM — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	NDB	Antenne	13°30'02.7"N 007°06'32.2"E	392 M 14 M	Non Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2b	ORANGE Hôpital MAKKA	Pylône	13°29'51.3"N 007°06'29.1"E	419 M 41 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2b	MOOV Cinéma DANKASAWA	Pylône	13°29'55.8"N 007°06'17.5"E	413 M 39 M	Marqué Non balisé	NIL
Zone 2b	EATON MOKOYO	Pylône	13°29'51.5"N 007°06'01.6"E	413 M 50 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2b	AIRTEL YANDAKA 1	Pylône	13°29'36.7995"N 007°05'26.4762"E	402 M 43 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2b	Radio BONFEREYE	Antenne	13°30'09.2075"N 007°06'23.4387"E	419 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2b	Orange Stade	Pylône	13°30'14.8059"N 007°05'58.9765"E	416 M 43 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2b	AIRTEL CEG3	Pylône	13°30'12.6424"N 007°06'36.5625"E	420 M 39 M	Marqué Non balisé	NIL
Zone 2b	Orange MOKOYO	Pylône	13°29'43.5886"N 007°05'56.0481"E	436 M 65 M	Marqué Non balisé	NIL
Zone 2C	RadioGARKUWA	Antenne	13°30'22.7929"N 007°06'25.1986"E	420 M 41 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	MOOV cabinet AGAJI	Pylône	13°30'42.0542"N 007°07'04.1982"E	434 M 49 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	RTV NIGER 24 EL KASUWA SOHUWA	Antenne	13°30'10.5337"N 007°06'07.0377"E	398 M 24 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	FAISCEAUORTN TIBIRI	Pylône	13°33'41.3397"N 007°04'44.0510"E	593 M 203 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	Radio AMA	Antenne	13°30'27.2040"N 007°06'51.3638"E	426 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL CSP SAHEL	Pylône	13°30'37.2488"N 007°06'46.2740"E	416 M 33 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE MOSQUEE	Pylône	13°30'55.2681"N 007°06'34.1754"E	415 M 40 M	Marqué Non balisé	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
	TCHIANA					
Zone 2C	MOOV Eglise MAI RUBUTU	Pylône	13°31'01.9281"N 007°07'26.7418"E	430 M 48 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL SOURA ROUTE TIBIRI	Pylône	13°32'01.4002"N 007°05'42.7243"E	418 M 41 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE UNIVERSITE	Pylône	13°29'30.9941"N 007°07'40.0484"E	431 M 39 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL ZARIA	Pylône	13°31'13.5628"N 007°07'13.3265"E	418 M 44 M	Marqué Non balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE AIRTEL ZARIA	Pylône	13°30'47.4966"N 007°07'15.6663"E	425 M 40 M	Marqué Non balisé	NIL
Zone 2C	Radio Chine ALID SOFO CENTRE JEUNES	Antenne	13°29'06.0288"N 007°07'43.4206"E	424 M 29 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	TELESTAR	Pylône	13°29'31.9913"N 007°07'35.9076"E	452 M 59 M	Marqué Non balisé	NIL
Zone 2C	MOOV Ecole MAGA TAKARDA	Pylône	13°29'32.3175"N 007°07'14.7405"E	442 M 53 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE Derrière Ecole Normale	Pylône	13°29'18.7919"N 007°07'12.5292"E	431 M 43 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE Ecole Vie Abondante	Pylône	13°28'48.0625"N 007°07'19.8824"E	437 M 45 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	MOOV CSP JANGORZO	Pylône	13°28'44.2428"N 007°07'05.2746"E	447 M 59 M	Non Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL Vers Chez RIMBO	Pylône	13°29'00.4555"N 007°07'03.7702"E	436 M 48 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2C	ANTENNE SEEN	Antenne	13°29'31.8046"N 007°07'00.2258"E	410 M 22 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE AIRTEL Mosquée JINGUILLE	Pylône	13°28'22.6056"N 007°07'01.7849"E	428 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ANTENNE PAM	Antenne			Marqué Balisé par feu rouge	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
			13°29'31.0012"N 007°06'53.9102"E	418 M 32 M		
Zone 2C	ORANGE vers DOUANES	Pylône	13°28'55.9989"N 007°06'50.7316"E	428 M 41 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2C	Radio ANFANI	Antenne	13°29'09.2086"N 007°06'52.7565"E	438 M 50 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	ORANGE GAO	Pylône	13°28'22.0626"N 007°06'26.8240"E	425 M 48 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	Radio DOUNIA	Antenne	13°29'21.3191"N 007°06'37.5041"E	425 M 41 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	SAHELCOM	Pylône	13°29'17.1754"N 007°06'38.4064"E	433 M 48 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE vers HOTEL JANGORZO	Pylône	13°29'40.1217"N 007°06'45.8441"E	425 M 40 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	AIRTEL Derrière BCEAO	Pylône	13°29'33.6205"N 007°06'25.6632"E	430 M 50 M	Marqué Non balisé	NIL
Zone 2C	MOOV SOURA BILDI	Pylône	13°30'46.0960"N 007°05'45.7965"E	404 M 36 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL MOOV ORANGEARENE	Pylône	13°30'42.5379"N 007°06'11.5862"E	417 M 41 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	MOOV Village artisanal	Pylône	13°30'57.6324"N 007°06'26.5097"E	404 M 33 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE CITE CAISSE	Pylône	13°31'01.3893"N 007°05'59.3234"E	404 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL Vers ACHOURA	Pylône	13°31'24.1928"N 007°06'56.6504"E	399 M 40 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	MOOV EPICENTRE GAO	Pylône	13°28'30.6623"N 007°06'26.8722"E	421 M 43 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	MINARET Mosquée Université	Bâtiment	13°29'29.5752"N 007°07'37.4688"E	408 M 15 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	Château NW aéroport	Réservoir	13°29'41.8080"N 007°06'47.5391"E	398 M 15 M	Non Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C		Bâtiment				NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
	Minaret Mosquée CHAWEYE		13°29'53.9433"N 007°06'49.5337"E	410 M 25 M	Marqué Non Balisé	
Zone 2C	Château Zaria	Bâtiment	13°30'44.8157"N 007°06'38.6537"E	401 M 21 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	Minaret Mosquée SAHABA Zaria	Bâtiment	13°30'26.0132"N 007°06'55.4120"E	417 M 32 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	Minaret nouveau site CSP Triomphe	Bâtiment	13°30'40.0161"N 007°07'55.5878"E	408 M 15 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE AIRTEL SOURA BILDI	Pylône	13°30'46.0960"N 007°05'45.7965"E	404 M 36 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 3	Tour de Contrôle	Bâtiment	13°29'58.8697"N 007°07'10.7775"E	399 M 11 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 3	Manche à air	Mât	13°30'03.6926"N 007°07'13.8540"E	400 M 12 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 3	Anémomètre	Mât	13°30'01.3634"N 007°07'19.3208"E	399 M 12 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL

DRRM — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station d'observation de Maradi	Maradi Observation Center
2	Heures de service / *Hours of service*	0300-1800 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CMA Niamey	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA Niamey	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24h	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	Maradi Informatio	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMA/CVM de Niamey sur demande avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided by the CMA/CVM Niamey O/R with a minimum notice of 4 hours.

DRRM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
08	084° VRAI 084° MAG	1850 x 30	B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°30'06.21"N 007°07'05.41"E ------ GUND 19.5 M	THR : 371M / 1217.2FT
26	264° VRAI 264° MAG	1850 x 30	B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°30'12.64"N 007°08'06.18"E ------ GUND 19.5 M	THR : 379M / 1243.4FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.43 %	100 x 30	100 x 150	2170 x 150	NIL	NIL
0.43 %	100 x 30	100 x 150	2170 x 150	NIL	NIL

DRRM — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
08	1850	1950	1950	1850	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M
26	1850	1950	1950	1850	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M

DRRM — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre : 175 m SSW de l'ARP, non éclairé par feu.	Anemometer : 175 m SSW from ARP, unlighted.
		LDI : 128 m SE de l'ARP, non éclairé par feu. LDI : 128 m SE from ARP, unlighted.	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation auxiliaire pour tout l'éclairage de l'aérodrome Temps de commutation : 7 s	Secondary power supply for all aerodrome lighting Switch-over time : 7 s
5	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DRRM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	MARADI INFORMATION	118.4 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	MARADI INFORMATION	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination

DRRM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 0°E (2020)	MY	284 kHz	H24	13°30'02.71"N 007°06'32.35"E	376M (1234FT)	P : 100 W 994 M seuil 08 QDR 264°

DRRM — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1.	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.		*1.*	*One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.*
2.	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.		*2.*	*Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.*

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	G	MARADI Information Français (Fr) - Anglais (En)	NIL	Aérodrome AFIS

DRRM — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DRRM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DRRT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRRT -- TAHOUA

DRRT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 14°52'41"N - Long. 005°16'12"E Intersection axe piste et axe taxiway	Lat. 14°52'41"N - Long. 005°16'12"E Intersection of Runway axis and taxiway axis
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	Sud, 1.55 Km de la ville de Tahoua	South, 1.55 Km from Tahoua city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	387 M (1270 FT) / 41.1 ° C 21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	0°W (2020) / 6.5'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA/AANN Aérodrome de Tahoua BP 146 Tahoua-Niger Tahoua Aerodrome BP146 Tahoua-Niger Tél. (00227) 206.10.022 - GSM : (00227) 946.62.623 (00227)88.59.04.04 RSFTA : DRRTZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Consignes particulières (Voir carte à vue) Antenne GSM : 14°52.555N - 005°15.461E à 580 M du seuil 06 Alt : 379M - hauteur : 50M	

DRRT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN-VEN : 0700-1500 UTC	MON-FRI : 0630-1430 UTC
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	LUN-VEN : 0530-1730 UTC	MON-FRI : 0530-1730 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0300-1800 UTC	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	NIL	
9	Services d'escale *Handling*	NIL	
10	Sûreté *Safety*	Sur demande	On request
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	En dehors des heures de fonctionnement de l'aérodrome, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC pendant les jours ouvrés. ATS : Prolongation d'ouverture sur demande adressée à l'aérodrome 48 heures avant le départ.	A part from the aerodrome operationnal hours, services are provided ob request. These requests must be directed to aerodrome during working days UTC at the latest. ATS : Extension on requet. The Request must be directed to aerodrome 48 hours before departure.

DRRT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	NIL
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DRRT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville	In the city
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville et sur l'aérodrome	In the city and at the aerodrome
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, véhicules de location, Taxi-motos en ville	Taxis, Rental cars, Moto-taxis in the city
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpital et cliniques privées en ville	Hospital and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin ; distributeurs de billets en ville H24.	in the city. Open during the operationnal hours the saturday and sunday morning Cash machine in the city H24
6	Services d'information touristique *Tourist office*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 3	Ensured protection level: 3
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	1 Brancard, 2 échelles, 1 appareil respiratoire	1 stretcher, 2 ladders, 1 breathing apparatus
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie / Fire fighting vehicles : 1 FOLLOW ME: 50Kg powder 1 VIPP2325: 2000L water + 300L emulsifier + 250Kg powder	

DRRT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DRRT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 38/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : PCN 38/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	ACL : Point d'arrêt axe Taxiway, 386 M	ACL : holding point Taxiway axis, 386 M
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Marques axiales de voies de circulation	Taxiway center lines marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIL	RWY : White Lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	Château d'eau 3	Réservoir	14°54'01.7"N 005°18'02.1"E	448 M 28 M	Non Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	OrangeImmeuble WELCOME	Pylône	14°53'10.2"N 005°17'14.2"E	438 M 44 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2b	EATON Tahoua 6 TAH0006A	Pylône	14°52'56.7"N 005°17'54.3"E	438 M 41 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2b	RTV BONFEREY	Pylône	14°53'12.1"N 005°16'59.2"E	419 M 28 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2b	PAM SABON GARI	Pylône	14°53'01.0"N 005°17'29.8"E	426 M 32 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	Immeuble R+1 SABON GARI	Bâtiment	14°52'58.9"N 005°17'26.4"E	400 M 8 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2c	Faisceau ORTN	Pylône	14°52'49.2"N 005°15'18.7"E	472 M 90 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	Orange NW aéroport	Pylône	14°52'33.3"N 005°15'27.6"E	423 M 44 M	Non Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	Orange Koweit	Pylône	14°52'43.3"N 005°14'38.6"E	424 M 44 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	EATON HEAD QUATER Tahoua 1A	Pylône	14°51'55.3"N 005°16'49.0"E	432 M 45 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
→ Zone 2c	Orange Université	Pylône	14°51'55.3"N 005°16'49.0"E	432 M 45 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	EATON Adoua Kihi TAH0007A	Pylône	14°52'59.6"N 005°15'55.4"E	425 M 40 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	RTV Ténéré	Pylône	14°53'26.1"N 005°16'20.5"E	423 M 36 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	EATON Tahoua2 refif (mess) TAH00011A	Pylône	14°53'05.9"N 005°16'24.9"E	424 M 36 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2c	Moov Douane	Pylône	14°52'34.5"N 005°17'15.0"E	451 M 59 M	Marqué Non balisé par feu	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	RTV Dounia	Pylône	14°53'01.2"N 005°16'14.6"E	430 M 44 M	Non Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2c	Centrale Nigelec	Pylône	14°52'09.1"N 005°17'13.6"E	420 M 26 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2c	Château d'eau 2	Réservoir	14°53'23.9"N 005°15'23.9"E	417 M 28 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2c	EATON TAH0002A	Pylône	14°53'35.1"N 005°14'54.4"E	416 M 38 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2c	SONITEL Gouvernorat	Pylône	14°53'52.3"N 005°16'11.3"E	472 M 82 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 3	Tour de contrôle	Bâtiment	14°52'47.3"N 005°16'10.0"E	403 M 17 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 3	VSAT ASECNA	Pylône	14°52'47.6"N 005°16'12.2"E	419 M 34 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 3	Anémomètre ANNN	Mât	14°52'48.2"N 005°16'14.1"E	396 M 11 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 3	Manche à air	Mât	14°52'42.2"N 005°16'09.2"E	392 M 7 M	Marqué Balisé par feu blanc	NIL

DRRT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station d'observation de Tahoua	Tahoua observation station
2	Heures de service / *Hours of service*	0300-1800 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CMA Niamey	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA Niamey	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24h	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	Tahoua Information	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMA/CVM de Niamey sur demande avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided by the CMA/CVM Niamey O/R with a minimum notice of 4 hours.

DRRT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
06	060º VRAI 060º MAG	2150 x 30	38 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°52'14.62"N 005°15'25.86"E ------ GUND 20.5 M	THR : 382M / 1253.3FT
24	240º VRAI 240º MAG	2150 x 30	38 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°52'49.75"N 005°16'27.58"E ------ GUND 20.5 M	THR : 387M / 1269.7FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.23 %	NIL	150 x 150	2270 x 150	NIL	NIL
0.23 %	NIL	200 x 150	2270 x 150	NIL	NIL

DRRT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	2150	2300	2150	2150	PD = 150 M CWY = 150 M
24	2150	2350	2150	2150	PD : 150 M CWY = 150 M

DRRT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
24	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2150 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	100 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2150 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	100 M - Rouge / Red	NIL

DRRT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre : 220 M au NNE de l'ARP, éclairé par feu	Anemometer : 220 M at NNE from ARP, Lighted
		LDI : 105 M au NW de l'ARP, éclairé par feu	LDI : 105 M at NW from ARP, Lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Toute la voie de circulation	Edge : along all the TWY
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Centre line lighting : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation auxiliaire avec un générateur de 110KVA pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 5 s	Secondary power supply with one 110KVA generator for all aerodrome lighting Switch-over time : 5 s
5	Observations / *Remarks*	Mise en marche du groupe est manuelle	Power supply is manually switched on

DRRT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DRRT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	TAHOUAINFORMATION	118.1 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	TAHOUAINFORMATION	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination

DRRT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 0°W (2020)	TA	347 kHz	H24	14°52'46.25"N 005°16'11.65"E	399M (1309FT)	P : 25 W 494 M seuil 24 QDR 257°

DRRT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1.	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.		*1.*	*One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.*
2.	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.		*2.*	*Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.*

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	G	Tahoua Information Français (Fr) - Anglais (En)	NIL	Aérodrome AFIS

DRRT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DRRT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GOBD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOBD -- AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

GOBD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 14°40'15"N - Long. 017°04'22"W intersection des axes RWY 01/19 et du TWY C4	Lat. 14°40'15"N - Long. 017°04'22"W Intersection of RWY 01/19 and TWY C4 centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	24 NM NE de DAKAR	24 NM NE from DAKAR
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	88.3 M (290 FT) / 25 ° C 30.37 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	7°W (2020) / 9.2°E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	LAS.SA Gestionnaire de l'Aéroport International Blaise Diagne Diass (SENEGAL) Tél. (221) 33.939.59.00 - (221) 33.939.69.00 - Mobile (221) 78.538.98.01 Fax (221) 33.957.09.30 - RSFTA : GOBDYEYX E-mail : dutymanager@dakaraeroport.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

GOBD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	0800-1700 - Permanence en dehors des heures de service	0800-1700 - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H 24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H 24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H 24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H 24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H 24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H 24	
9	Services d'escale *Handling*	H 24	
10	Sûreté *Safety*	H 24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

GOBD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention. Matériels des Compagnies exploitantes 2AS(AIBD ASSISTANCE SERVICE)	Modern handling facilities. Operator equipments 2AS(AIBD ASSISTANCE SERVICE)
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 huiles moteur, huiles hydrauliques et graisses aviation	AVGAS 100 LL - JET A1 Engine Oils, Hydraulic Oils and lubrificants
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	7500 m3 de JET A1 de capacité de stockage. Mise à bord des avions assurée par système hydrant (services) et aussi par camions avitailleurs.	7500 m3 of JET A1 on stock Hydrant fuelling facility and fuelling tanks
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GOBD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Plusieurs hôtels en ville à Dakar et à Saly	Several hotels in Dakar and Saly cities
2	Restaurants / *Restaurants*	Plusieurs restaurants à l'aéroport	Several restaurants at the airport
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voiture de location - Autobus - navette - cars des hôtels	Taxis - rental cars - buses - hotels - buses
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Service Médical H24 assuré par SUMA Assistance - 02 Ambulances - Hôpitaux et Cliniques disponibles à Dakar, Mbour et Thiès	Medical service H24 provided by SUMA Assistance - 2 ambulances - Hospitals and clinics available in Dakar, Mbour and Thies
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Services postaux et bancaires disponibles à l'aéroport	Postal and Bank services available at the airport
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureaux à Dakar et à l'aéroport	Offices in the city and at the airport
7	Observations / *Remarks*	NIL	

		TWY C8 : PCN 80/F/A/W/T TWY G : PCN 49/F/A/X/T TWY H : PCN 80/F/A/W/T TWY M : PCN 80/F/A/W/T TWY P : PCN 80/F/A/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	C1 - Holding Point CAT I / 14°41'12,16537"N - 017°04'18,95652"W / 75.34 M C2 - Holding Point CAT I / 14°41'08,63511"N - 017°04'18,92363"W / 76.20 M C3 - Holding Point CAT I / 14°40'40,66932"N - 017°04'19,02654"W / 83.00 M C4 - Holding Point CAT I / 14°40'14,75233"N - 017°04'19,08562"W / 86.95 M C5 - Holding Point CAT I / 14°39'50,53465"N - 017°04'18,55474"W / 85.87 M C6 - Holding Point CAT I / 14°39'22,29696"N - 017°04'18,00902"W / 82.35 M C7 - Holding Point CAT I / 14°39'19,04311"N - 017°04'17,97327"W / 81.69 M C8 - Holding Point CAT I / 14°39'18,98367"N - 017°04'24,69621"W / 83.32 M M - Holding Point CAT I / 14°41'12,10442"N - 017°04'25,76156"W / 77.04 M C2 - Holding Point CAT II / 14°41'08,64824"N - 017°04'17,35905"W / 75.66 M C8 - Holding Point CAT II / 14°39'18,94583"N - 017°04'29,01438"W / 84.81 M M - Holding Point CAT II / 14°41'12,08500"N - 017°04'27,84864"W / 77.96 M C7 - Holding Point CAT II / 14°39'19,04596"N - 017°04'17,63892"W / 81.56 M
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	115m de l'axe de la piste 01/19 sur l'axe du TWY C7 14°39'19.05"N - 017°04'17.64"W C1 : Radial 008° at 2.5 NM DVOR 14°41'20"N - 017°04'31"W C2 : Radial 008° at 2.4NM DVOR 14°41'14"N - 017°04'31"W C6 : Radial 012° at 0.6 NM DVOR 14°39'37"N - 017°04'30"W
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	

		INS 01 - 14°40'19.35"N 017°04'05.92"W - 86.11 M INS 02 - 14°40'18.16"N 017°04'06.61"W - 86.08 M INS 03 - 14°40'16.44"N 017°04'06.34"W - 86.10 M INS 04 - 14°40'14.86"N 017°04'06.34"W - 86.07 M INS 05 - 14°40'12.88"N 017°04'06.53"W - 86.04 M INS 06 - 14°40'11.68"N 017°04'05.74"W - 86.10 M INS 07 - 14°40'07.26"N 017°04'06.75"W - 85.53 M INS 07A - 14°40'07.91"N 017°04'07.39"W - 85.51 M INS 07B - 14°40'06.59"N 017°04'07.37"W - 85.36 M INS 08 - 14°40'25.16"N 017°04'05.64"W - 85.82 M INS 09 - 14°40'03.96"N 017°04'07.41"W - 84.98 M INS 09A - 14°40'03.36"N 017°04'08.09"W - 84.80 M INS 09B - 14°40'03.38"N 017°04'06.73"W - 85 M INS 10 - 14°40'03.99"N 017°04'04.71"W - 85.39 M INS 10A - 14°40'03.39"N 017°04'05.38"W - 85.19 M INS 10B - 14°40'03.40"N 017°04'04.03"W - 85.38 M INS 11 - 14°40'03.41"N 017°04'02.67"W - 85.59 M INS 12 - 14°39'55.96"N 017°04'04.63"W - 84.93 M INS 12A - 14°39'56.55"N 017°04'03.96"W - 84.89 M INS 12B - 14°39'56.54"N 017°04'05.32"W - 84.71 M INS 13 - 14°39'55.93"N 017°04'07.34"W - 84.55 M INS 13A - 14°39'56.53"N 017°04'06.67"W - 84.51 M INS 13B - 14°39'56.52"N 017°04'08.02"W - 84.34 M INS 14 - 14°40'27.28"N 017°04'07.63"W - 84.97 M INS 14A - 14°40'27.88"N 017°04'06.96"W - 84.98 M INS 14B - 14°40'27.87"N 017°04'08.32"W - 84.68 M INS 15 - 14°40'27.31"N 017°04'04.93"W - 85.57 M INS 15A - 14°40'27.90"N 017°04'04.25"W - 85.57 M INS 15B - 14°40'27.89"N 017°04'05.61"W - 85.28 M INS 16 - 14°40'27.52"N 017°04'02.52"W - 86.05 M INS 17 - 14°40'34.77"N 017°04'02.59"W - 84.32 M INS 18 - 14°40'35.34"N 017°04'05.00"W - 83.72 M INS 18A - 14°40'34.74"N 017°04'05.67"W - 83.74 M INS 18B - 14°40'34.75"N 017°04'04.32"W - 83.99 M INS 19 - 14°40'35.31"N 017°04'07.71"W - 83.18 M INS 19A - 14°40'34.71"N 017°04'08.38"W - 83.19 M INS 19B - 14°40'34.73"N 017°04'07.03"W - 83.46 M INS 20 - 14°40'39.91"N 017°04'07.31"W - 82.18 M INS 20A - 14°40'40.57"N 017°04'07.93"W - 81.94 M INS 20B - 14°40'39.25"N 017°04'07.91"W - 82.22 M INS 21 - 14°40'42.55"N 017°04'07.34"W - 81.59 M INS 21A - 14°40'43.20"N 017°04'07.95"W - 81.31 M INS 21B - 14°40'41.89"N 017°04'07.94"W - 81.61 M INS 22 - 14°40'45.18"N 017°04'07.36"W - 80.93 M INS 22A - 14°40'45.89"N 017°04'07.98"W - 80.66 M INS 22B - 14°40'44.52"N 017°04'07.96"W - 80.99 M
6	Observations / *Remarks*	NIL

GOBD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM)DIASS	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DIASS
2	Heures de service / *Hours of service*	H 24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA/CVM de DIASS	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR / MET REPORT + TEND (SEMI HORAIRE) - TAF (4 fois / jour)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T, DP, Vent, Imagerie satellitaire, Le temps présent et son évolution	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes (C) - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts (C) - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite : SWH, SWL Cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather chart SIGWX(W). Satellite pictures: SWH, SWL. Low level charts
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Récepteur images MSG, RADAR METEO Radiosondage DIGICORA Réception des produits du WAFS via SADIS par MESSIRCOROBOR,MESSIRVISION,MESSIR COM, AVIMET ; MESSIR RSFTA (envoi des messages), images RADAR, LLWAS pour détection de cisaillement de vent, PILOT-SONDE Téléphone, Télécopie, SFA, INTERNET, RSFTA, AMHS	Pictures receiver from MSG, MET RADAR Upper air sounding by DIGICORA Reception WAFS via SADIS BY MESSIR COROBOR, MESSIR VISION, MESSIR COM, AVIMET; LLWAS, AWOS,PILOT-SONDE Phone, Fax, AFS, INTERNET, AFTN, AMHS
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - APP - CCR - FIC DAKAR Terrestre et Océanique	TWR - APP - ACC - FIC DAKAR Terrestrial and Oceanic
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne au départ des autres aérodromes du Sénégal est procurée par le Centre Météorologique d'Aérodrome de DIASS. Le dossier de vol peut être retiré 3 heures avant l'heure de décollage prévue. Base de données disponibles (BRDO) Adresse d'accès : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar www.asecnarep.com	Air navigation protection at the departure of the others AD in Sénégal, is provided by DIASS Aerodrome meteorological office. The file of flight is available 3H before the expected time of take-off Data base available (BRDO) Access address : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar : www.asecnarep.com

GOBD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
01	359.48º VRAI 006º MAG	3500 x 60	80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°39'18.63"N 017°04'21.63"W ------ GUND NIL	THR : 82.96M / 272.2FT TDZ : 84.92M / 278.6FT
19	179.48º VRAI 186º MAG	3500 x 60	80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°41'12.51"N 017°04'22.70"W ------ GUND NIL	THR : 76.56M / 251.2FT TDZ : 79.03M / 259.3FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.18 %	120 x 60	200	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A Seeaerodromeobstacles chart type A	RESA : 90 M Inexistence d'une voie d'accès rapide d'urgence au seuil 01 (présence d'un caniveau à 380 mètres du seuil 01). RESA : 90 M Absence of the rapid access emergency road at the threshold 01 (Presence of gutter 380 m from threshold 01).
0.18 %	120 x 60	100	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A Seeaerodromeobstacles chart type A	RESA : 90 M Présence d'un canal à ciel ouvert dans la bande de piste à 65 mètres de l'axe de la piste vers le seuil 19. RESA : 90 M Presence of an open air gutter in the runway strip 65 m from the center line of the runway going to the threshold 19.

GOBD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
01	3500	3700	3620	3500	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 120 M SWY = 120 M
19	3500	3600	3620	3500	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 120 M SWY = 120 M

GOBD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR DAKAR-DIASS Cercle de 20 NM de rayon centré sur DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE DVOR/DME "DS" 14°38'39.59"N - 017°04'21.25"W	FL 045 ---------- SOL - MER	D	DIASS TOUR - Français/Anglais DIASS TOWER- French/English	3500 FT	

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements VFR obligatoires. Survol du Palais présidentiel de Popenguine (GOP31) interdit. Contact VHF 118,8 MHz obligatoire.
Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite
Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 01 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste jusqu'à 3000 ft avant d'amorcer le virage à droite
Les opérations aériennes à l'aéroport International Blaise Diagne Dakar-Diass (mise en route, roulages, décollage, atterrissage, etc...) sont interdits :
- 10 mn avant et 05 mn après les départs VIP
- 10 mn avant et après les arrivées VIP au poste de stationnement.
Les mouvements d'aéronef vers le parking VIP ne sont pas autorisés. Les moteurs doivent être coupés pendant l'exécution des hymnes nationaux. Des dérogations spéciales pourraient être délivrées en cas d'urgence.

AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligation routes VFR. Over flight of Popenguine Presidential Residence (GOP31) is prohibited. Obligation VHF contact 118, 8 MHz.
When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn
When take-off on RWY 01 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis until 3000 ft before beginning right turn
Flight operations in International Blaise Diagne Dakar-Diass airport (Start up, taxing, taking off, landing, ect...) are forbidden :
- Within 10 mn before and 05 mn after VIP departure
- Within 10 mn before and after VIP arrival at parking area.
Aircraft movements towards VIP parking will not be authorized. Engines must be stopped during national anthems execution. Exceptional clearances can be given in case of emergency

GOBD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	DIASS TOUR DIASS TOWER	118.8 MHz	H24	P : 25 W
GCA	DIASS GROUND	121.8 MHz	H24	P : 25 W
ATIS	DIASS ATIS	126.6 MHz	H24	P : 50 W - Français
ATIS	DIASS ATIS	126.2 MHz	H24	P : 50 W - English
APP	DIASS APP	120.5 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	FREQUENCE DE DETRESSE EMERGENCY FREQUENCY	121.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	DAKAR CONTROLE	129.5 MHz	H24	P : 50 W Antennes VSAT déportées à TAMBACOUNDA, ZIGUINCHOR et MATAM/OUROSSOGUI (129,5)
ACC	DAKAR CONTROLE	2854 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	3452 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	5565 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6535 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6673 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	8861 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	11291 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13315 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13357 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	17955 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W

GOBD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 7°W (2020)	DS	115.4 MHz Ch 101X	H24	14°38'39.59"N 017°04'21.25"W	86.85M (285FT)	QDR 186° THR01 1200 M au sud seuil 01
ILS/GP 01 7°W (2020)	IDS	334.4 MHz	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83"W	89.01M (292FT)	angle de descente: 3° angle of descent : 3°
ILS/LOC 01 CAT. I 7°W (2020)	IDS	110.1 MHz	H24	14°41'21.64"N 017°04'22.78"W		300 m au Nord du seuil 19 300 m North of THR 19
ILS/DME 7°W (2020)	IDS	Ch 38X	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83"W	89.01M (292FT)	NIL

GOBD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

GOGS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOGS -- CAP SKIRRING

GOGS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Intersection axes RWY/TWY	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Axis intersection RWY/taxiway
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	0,30 NM (550 M) Nord du village Hôtel et 10 KM Sud-est Diémbéring	0,30 NM (550 M) North of the village hotel and 10 KM South-East Diémbéring
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	17 M (56 FT) / 31.7 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	7°W (2020) / 9.3'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	DELEGATION / AGENCE DES AEROPORTS DU SENEGAL AU CAP-SKIRRING BP 37 - Cabrousse Tél. CDT bureau :(221) 33.993.51.81 - Mobile CDT :(+221)78.637.15.16 Standard :(221) 33.993.51.77 - TWR : (221) 33.993.52.98 Fax NIL - RSFTA : GOGSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

GOGS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	Lundi-Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 pause 1330-1430	Monday-Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 timeout 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	Pour les vols commerciaux et internationaux	For commercial and international flights
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R en dehors des heures de service	AD operational hours and O/R outside the operational hours
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0245 à 1210 - 1445 à 1910 - 2045 à 0010 et O/R en dehors des heures de service	0245 to 1210 - 1445 to 1910 - 2045 to 0010 and O/R outside the operational hours
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	Heures d"ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	Heure d'ouverture de l'aéroport et sur demande	
9	Services d'escale *Handling*	A chaque vol commercial par société d'assistance	At every commercial flight assistance by company
10	Sûreté *Safety*	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	L'aéroport est ouvert du lundi au dimanche de 07h 00 à 19h 00, et en dehors de ces heures sur demande	AD is open from Monday to Sunday from 0700 to 1900, beyond these hours on request

GOGS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Assurés par les sociétés d'assistances en escales
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 (civil et militaire)
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	58350 L de capacité stockage de JET A1-Débit 900 L/minute
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	1 groupe à air et 1 groupe réglabLe à 115 W et 28 W / 1 group air and 1 group air adjustable to 115 W and 28 W

GOGS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique synoptiquede Cap-Skiring	Synoptic Meteorological station Cap-Skiring
2	Heures de service / *Hours of service*	0245 à 1210 - 1445 à 1910 - 2045 à 0010 et O/R en dehors des heures de service	0245 to 1210 - 1445 to 1910 - 2045 to 0010 and O/R outside the operational hours
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	Centre météorologique de Dakar-Diass	Meteorological Centre of dakar-Diass
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Centre météorologique de Dakar-Diass	Meteorological Centre of dakar-Diass
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR et SPECI	METAR and SPECI
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	Toutes les heures d'ouvertures	All opening hours
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Disponible au Centre de Dakar-Diass	Available at Dakar-Diass
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Disponible au Centre de Dakar-Diass Textes abrégés en langage clair (PL)	Available at Dakar-Diass Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Disponible au Centre de Dakar-Diass	Available at Dakar-Diass
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Appareil à vent (Vaisala), baromètre, thermomètre, pluviomètre, thermographe, pluviographe, hydrographe	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	NIL	

GOGS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
14	135.24° VRAI 142° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'53.00"N 016°45'03.00"W ------ GUND NIL	THR : 14.61M / 47.9FT
32	315.24° VRAI 322° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'20.08"N 016°44'29.53"W ------ GUND NIL	THR : 9.14M / 30FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.27 %	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
0.27 %	60 x 30	360	NIL	NIL	NIL

GOGS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
14	2000	2000	2000	2000	NIL
32	2000	2360	2060	2000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

GOGS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 7°W (2020)	SKN	398 kHz	H24	12°23'11.70"N 016°44'34.10"W	25M (82FT)	P : 25 W 295 M seuil 32 QDR 215° HGT : 18 M

GOGS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	CAP-SKIRRING TOUR Français (Fr) Anglais (Eng)	2000 FT	NIL

GOGS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GOGS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GOGS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GOGS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GOSS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOSS -- SAINT LOUIS

GOSS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W PSN croisement TWY et RWY	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W Intersection TWY and RWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,7 NM EST-Nord-Est de Saint-Louis	2,7NM EAST-NORTH-EAST from Saint-Louis
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	3 M (10 FT) / 34.1 ° C 31.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	6°W (2020) / 9.1°E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	 Délégation - Agence des Aéroports du Sénégal à Saint-Louis BP 245 Tél. TWR :(+221) 33.961.31.75 - Mobile Commandant: (+221)77.766.87.59 Fax NIL - RSFTA : GOSSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Exploitation commerciale : Agence des Aéroports du Sénégal BP 8412 Dakar Yoff Tél : (221) 33.869.50.50	

GOSS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	Lundi au Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 - Pause : 1330-1430	Monday to Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 - Pause : 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	provided by to tower	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Du Lundi au Samedi : 0700-1900 Et sur demande en dehors de ces heures.	From Monday to Saturday : 0700-1900 And on request outside these hours.
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	0800-1600 et O/R - mobile (+221) 77.632.22.74 Email: smcady@orange.sn commandant_stlouis@ads.sn	
9	Services d'escale *Handling*	Assuré par compagnies concernées	Provided by companies involved
10	Sûreté *Safety*	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	L'aéroport est ouvert du lundi au samedi de 0700 à 1900, les dimanches, jours fériés et nuit O/R 12 heures avant au Commandant de l'aéroport	AD is open from Monday to Saturday from 0700 to 1900, Sundays, holidays and night O/R 12 H before the Commander of the airport

GOSS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Assurés par les compagnies	Provided by the Companies
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 disponible AVGAS 100LL O/R Huiles : Toutes qualités O/R au CDT ou SMCADY	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	capacité cuve 50M3 Débit de 220 L/Minute La compagnie aérienne souhaitant s'avitailler et qui n'a pas signé d'agrément doit prendre contact avec la compagnie VIVO ENERGY. Un paiement en espèce encore possible principalement pour l'avitaillement.	Tank capacity 50 M3 Flow of 220 L / Minute The airline company wishing to refuel and which has not an agreement must contact VIVO ENERGY. A payment in cash still possible before any refueling
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GOSS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	18 hotels	
2	Restaurants / *Restaurants*	20 restaurants en ville	20 restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis O/R	Taxis O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpitaux, cliniques,Centre de Transfusion sanguine	Hospitals, clinics,Blood transfusion Centre
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Plusieurs en ville.	Several In the city.
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Service régional du Tourisme Tel. 00.(221) 33.961.31.31	Service Regional of Tourism Tel. 00.(221) 33.961.31.31
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GOSS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5 Dimanche, jours fériés et nuit O/R	Ensured protection level: 5 Sunday, holidays and night O/R
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	3 Appareils respiratoires isolants, 1 cisaille hydraulique	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	1 VIMP 81025 - 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 1 Flyco 50 KG de poudre 1 réserve 20 M3 semi-enterrée	1 VIMP 81025 - 8000 L Water + 1000 L émulsifier + 250 kg powder 1 Flyco 50 KG powder 1 reserve 20 M3 semi-buried

GOSS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL	
3	Observations / *Remarks*	Pluie de Juin à Octobre	Rain from june to october

GOSS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST :	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 49/R/C/W/U (15 000 M2)	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 18 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Béton / Concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : 18 M - 2520 M2 - PCN 49/R/C/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de stationnement : (6 FT)	Aircraft parking : (6 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	Piste 36 bétonnée utiliser de préférence bande axiale renforcée de 25 M de large. Demi-tour complet sur piste interdit pour tout aéronef de plus de 40 Tonnes. Le demi-tour doit être exécuté aux extrémités piste.	Concrete runway 36 using preferably enhanced axial band 25 m wide. U-turn on RWY prohibited for ACFT superior than 40 T weight. U-turn must be done on the end of runway.

GOSS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage et marquage au sol. Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Guidance lines and ground markings.Number of ACFT stands at apron.
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH/LIL (150W) TWY : Feux bleus LIH/LIL Feux de seuil : LIL (verts unidirectionnels) Feux d'extrémité de piste : LIL (Rouges unidirectionnels)	RWY : White lights LIH/LIL (150W) TWY : Blue lights LIH/LIL Threshold lights : LIL (green unidirectional) End lights runway :LIL(Red unidirectiona)
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente avant piste sur le TWY entrée RWY	Holding point before RWY on TWY entrance RWY
4	Observations / *Remarks*	Projecteurs sur AST Obstacles importants balisés de jour	Projectors on AST High obstacles with day marking

GOSS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GOSS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome / Centre de veille météorologique CMA/CVA de Dakar	Main Meteorological aerodrome / Watch Meteorological center CMA/CVA Dakar
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA / CVA de DAKAR	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR - SPECI	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	O/R	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	O/R	
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	O/R	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Thermomètre, barographe, baromètre, appareil de vent Téléphone pour transmission et réception des données météo	Telephone transmission and reception of weather data
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR Saint Louis - ACC Dakar - FIC Dakar	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 2 heures avant l'heure de vol	Protection request must be formulated with a minimum notice of 2 Hours before hours flight

GOSS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
18	174º VRAI 180º MAG	1900 x 30	39 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°03'31.40"N 016°27'44.20"W ------ GUND NIL	THR : 3.05M / 10FT
36	354º VRAI 000º MAG	1900 x 30	39 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°02'30.50"N 016°27'35.90"W ------ GUND NIL	THR : 3.05M / 10FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 30	100 x 52	2220 x 240	Voir carte aux instruments à défaut de carte d'obstacles See instruments chart failing obstacles chart	NIL
0.0 %	100 x 30	100 x 52	2220 x 240	Voir carte aux instruments à défaut de carte d'obstacles See instruments chart failing obstacles chart	NIL

GOSS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
18	1900	2000	2000	1900	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M
36	1900	2000	2000	1900	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M

GOSS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 6°W (2020)	SLO	355 kHz	H24	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	18M (59FT)	P : 25 W 861 M seuil 36 QDR 028° HGT : 18 M ADS utilisé pour NAV

GOSS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	Saint-Louis TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2500 FT	NIL
Espace non contrôlé et pas de limite latéral 3000 FT dans le circuit d'aérodrome et son voisinage Approche assurée par la Tour Airspace not controlled and undefined lateral limits In the circuit and locality of the aerodrome Approach provided by the TWR					

GOSS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GOSS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GOSS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GOSS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DXXX — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DXXX -- LOME / GNASSINGBE EYADEMA

DXXX — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation C	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection of RWY and TWY C centrelines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,7 NM NE de la Mairie de LOMÉ	2,7 NM North East from LOME City hall
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	22 M (72 FT) / 34 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	3°W (2020) / 7.8'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA B.P. 123 ou B.P. 10151 - LOMÉ (TOGO) Tél. (228) 22.26.21.01 - (228) 22.26.22.02 Fax (228) 22.26.52.36 - RSFTA : DXXXYDYX E-mail : togorep@asecna.org	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Gestionnaire : Société Aéroportuaire de LOMÉ/TOKOIN (SALT) B.P. 10112 - LOMÉ Tél. (228) 22.23.60.60 - Fax : (228) 22.26.88.95 - RSFTA : DXXXYQYX E-mail : salt@cafe.tg	

DXXX — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	0700-1500 - Permanence en dehors des heures de service	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24 - HS pour la chefferie	H24 - HS for department Chief
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmésflights. Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights. Handling services provided during the AD operationnal hours or after arrangements with the AD handling oprator.
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	handling services provided during the AD operationnal hours or after arrangements with the AD handling oprator

DXXX — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériel des compagnies exploitantes (ST Handling)	Airlines operator equipments (ST handling)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : static refuelling par 2 oléserveurs - débit 120 M3/H 2 camions ravitailleurs : débit 1100 L/MIN et 1400 L/MIN	JET A1 : static refuelling by 2 oleoserveurs - flow 120 M3/H 2 tanks trucks : flow 1100 L/MIN and 1400 L/MIN
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	Hangar de 900 M2 pour aéronefs inférieurs à 10 T après accord du responsable du parking aviation générale	Hangar of 900 M2 for ACFT lower than 10 T after agreement of the responsible of the genral aviation parking
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	La société ST. Handling assure les services d'escale et d'assistance au sol	Services and facilities on the ground are assured by ST. Handling

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DXXX — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille météorologique (CMA/CVM) LOME	AD Meteorological Center Watch meteorological center (CMA/CVM) LOME
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA/CVM de LOME	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR/MET REPORT + TREND(Semi-horaire)- TAF (4 fois/jour)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P,T,D, le temps présent et son évolution	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes ©, Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite et cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U),prognostic upper air chart (P) and significant weather chart TEMSI (W), satellite pictures and lox level charts.
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SADIS, SAOMA et sites Internet spécialisés RSFTA/AMHS	SADIS,SAOMA and specialized websites AFTN/AMHS
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR/LOME - CCR - FIC ACCRA	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du TOGO de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMA de LOMÉ auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in TOGO,any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by LOME main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DXXX — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
04	038.60º VRAI 042º MAG	3000 x 45	55 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°09'18.46"N 001°14'44.47"E ------ GUND NIL	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 20M / 65.6FT
22	218.60º VRAI 222º MAG	3000 x 45	55 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°10'34.84"N 001°15'45.35"E ------ GUND NIL	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 22M / 72.2FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 150	Voir carte d'Obstacles See Obstacles Chart	RESA dimensions (M): 90 x150 Bande: Côté gauche 3240 x 150 Côté droit: Dans le sens de l'aterrissage 04, la largeur de la bande est Repère: largeur Debut Bande: 78 M Fin SWY 22 : 95 M THR 04 : 115 M 56 M du THR 04 : 150 M Fin Bande : 150 M Strip : Left side: 3240 x 150 Right side: In landing direction RWY 04, the strip width is, landmark : witdh Strip begining : 78 M End SWY 22 : 95 M THR 04 : 115 M 56 M from THR 04 : 150 M Strip end : 150 M
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA dimensions (M): 90 x150 Bande : Côté droit/Right side: 3240 x 150 Côté gauche: Dans le sens de l'aterrissage 22, la largeur de la bande est Repère : largeur Debut Bande: 150 M 2944 M duTHR 22 : 150 M Fin RWY 22 : 115 M Fin SWY 22 : 95 M Fin Bande : 78 M Strip : Left side: 3240 x 150

DXXX — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 22 3°W (2020)	LO	334.4 MHz	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	370 M seuil 22 QDR 241° Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil Slope Angle : 3° CAT II until the THR of the RWY
ILS/LOC 22 CAT. II 3°W (2020)	LO	110.1 MHz	H24	06°09'10.78"N 001°14'38.35"E	22M (72FT)	300 M seuil 04 QDR 222°
ILS/DME 3°W (2020)	LO	Ch 38X	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	NIL
NDB 3°W (2020)	LE	294 kHz	O/R 30 MIN avant QRE	06°13'50.60"N 001°18'22.20"E	26M (85FT)	7708 M seuil 22 QDR 042° - P : 25 W
VOR/DME 3°W (2020)	LM	115.3 MHz Ch 100X	H24	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E	27M (89FT)	P. VOR : 50 W P.DME : 1 KW

DXXX — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Jusqu'à ce que le nouveau bâtiment SLI soit opérationnel : 1- Aucun aéronef ne doit être maintenu ni au point d'arrêt de la voie de circulation Charlie (TWY C) ni sur la route de service de l'aire de trafic (ancien parking) établi pour les véhicules SLI entre les postes 2 et 3 en face du bâtiment SLI provisoire. 2- Aucun aéronef ne doit être maintenu sur TWY C lorsqu'il y a un atterrissage ou décollage en cours ; 3- Aucun véhicule ne doit être stationné en face du hangar SLI afin d'éviter d'obstruer la circulation des véhicules SLI ; Au niveau de l'aire de trafic, la circulation au sol est normalisée. Les véhicules doivent circuler suivants les itinéraires matérialisés et respecter les instructions de Arrête N 014/MTPT/CAB/ANAC-TOGO relatif aux mesures de polices applicables sur l'aéroport international Gnassingbé Eyadema (AIGE) du 07 Novembre 2013. Un chemin est aménagé à l'intérieur de l'aérodrome (en majeur partie le long de la clôture) pour permettre l'accès des véhicules de maintenance et des véhicules de lutte contre l'incendie aux installations techniques.	*Until the new fire fighting station is operational:* *1- No aircraft must be maintained either on the taxiway Charlie (TWY C) holding position or on the traffic area service road (old parking) established for fire vehicles between stands 2 and 3 in front of the temporary fire station.* *2- No aircraft must be maintained on TWY C when there is a landing or take-off in progress;* *3- No vehicle must be parked in front of the fire fighters shed to avoid blocking the traffic of fire vehicles;* *On the parking area, the traffic on the ground is standardized. Vehicles have to circulate following the provided standard routes and to respect the instructions of Decision N 014 / MTPT/ CAB / ANAC-TOGO of 07th November 2013, relative to police measures applicable on Gnassingbé Eyadema International Airport. A way is fitted out inside the aerodrome (in major left along the fence) to allow the access of maintenance vehicles and fire fighting vehicles to the technical installations.*

DXXX — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DXXX — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DXXX — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DXXX — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

DXNG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DXNG -- AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

DXNG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 09°46'39"N - Long. 001°05'44"E Intersection axes de la piste et de la voie d'accès	Lat. 09°46'39"N - Long. 001°05'44"E Intersection of RWY and TWY centrelines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1 NM NW de la ville	1 NM North West from the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	462 M (1516 FT) / 37 ° C 22.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2020) / 7.3'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA B.P. N° 7 - NIAMTOUGOU (TOGO) Tél. (228) 26.65.00.04 - (228) 26.65.00.44 Fax (228) 26.65.01.18 - RSFTA : DXNGYDYX E-mail : togorep@asecna.org	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Gestionnaire : Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) BP N°7 Niamtougou (Togo) Tél. (228) 26.65.02.86 E-mail : salt@cafe.tg	

DXNG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0600 - 1800) - O/R avant 1600 UTC à DXXXYDYX - DXNGYDYX	HS (0600 - 1800) - O/R before 1600 UTC to DXXXYDYX - DXNGYDYX
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS et O/R 2HR	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R 2HR	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HS et O/R	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HS et O/R	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	HS et O/R	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HOR : 0600-1800 et O/R En dehors de cet horaire, O/R 2 HR à DXXXYDYX - DXNGYDYX	HOR : 0600-1800 and O/R Outside this schedule, O/R 2 HR to DXXXYDYX - DXNGYDYX
9	Services d'escale *Handling*	O/R 2 HR - Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	O/R 2 HR - Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R 2HR	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

DXNG — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant */ Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : 1 avitailleur de 20 M3 (débit 1100 L/MN)	JET A1 : 1 truck 20 M3 (Flow 1100 L/MN)
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	Petites réparations en accord avec la Base Aérienne	Minor repairs after the military base agreement
7	Observations / *Remarks*	NIL	NIL

DXNG — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	09°44'50.4"N 001°04'57.7"E	465 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	09°45'36.47"N 001°05'13.00"E	476 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	09°46'54.59"N 001°05'50.88"E	470 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DXNG — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique Aéronautique de NIAMTOUGOU	Aeronautical Meteorological Station NIAMTOUGOU
2	Heures de service / *Hours of service*	HS et O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CMA/CVM de LOME	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA/CVM de LOME	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR/MET REPORT	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U),prognostic upper air chart (P) and significant weather chartTEMSI (W)
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VAISALA	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - CCR - FIC ACCRA	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du TOGO de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne.Celle-ci est procurée par le CMP de LOMÉ auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in TOGO,any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided by LOME main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DXNG — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DXNG — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR NIAMTOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMTOUGOU VOR/DME "NT" 09°44'50.40"N - 001°04'57.70"E	900 M AMSL ---------- SOL - MER	D	NIAMTOUGOU TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4200 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications					

DXNG — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	NIAMTOUGOU TOUR	118.3 MHz	0600-1800 et O/R avant 1600 à DXXXYDYX et DXNGYDYX	P : 50 W
A/A	NIAMTOUGOU INFORMATION	122.6 MHz	0600-1800 et O/R avant 1600	Utilisable dans la moitié Nord du TOGO (hors service depuis plus d'un an). / Usable in the North of TOGO (out of service for more than a year).
AFIS	NIAMTOUGOU INFORMATION	6586 KHz	0600-1800 et O/R avant 1600	P : 1 KW En panne depuis 1997
VDF	NIAMTOUGOU GONIO	118.3 MHz	0600-1800 et O/R avant 1600	412 M THR 21 - QDR 067° En panne depuis plus d'un an.

DXNG — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 03 2°W (2020)	NM	335 MHz	H24	09°45'36.47"N 001°05'13.00"E	476M (1562FT)	358 M seuil 03 - QDR 006° Angle desc.: 3° CAT. I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. I until the THR of RWY
ILS/LOC 03 CAT. I 2°W (2020)	NM	110.3 MHz	H24	09°46'54.59"N 001°05'50.88"E	470M (1542FT)	495 M seuil 21 QDR 025°
ILS/DME 2°W (2020)	NM	Ch 40X	H24	09°45'36.47"N 001°05'13.00"E	476M (1562FT)	NIL
VOR/DME 2°W (2020)	NT	113.2 MHz Ch 79X	H24	09°44'50.40"N 001°04'57.70"E	465M (1526FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW 1150 M seuil 03 QDR 205°

DXNG — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

DXNG — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FMCH — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMCH -- MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

FMCH — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection axes piste et voie de circulation principale	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	11,3 NM au Nord-Ouest de MORONI	11,3 NM North-West from MORONI
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	28 M (92 FT) / 35 ° C -24.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	7°W (2020) / 2.9'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aéroport International MORONI/Prince Saïd Ibrahim (AIMPSI) BP. 2527 - MORONI - Union des Comores Tél. (269) 773.15.93 Fax (269) 773.26.13 - (269) 773.21.35 - RSFTA : FMCHYDYX / FMCHZPZX / FMCHZTZX E-mail : asnacom@comorestelecom.km	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMCH — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0400-12H30 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS - (0400 - 1230 UTC)- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS (0400-1230 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0400-1230 UTC) - Permanence outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	HS (0300-1500 UTC)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS (0400-1200 UTC) et préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS (0400-1200 UTC) and prior notice required for non scheduled flights
9	Services d'escale *Handling*	HS (0300-1500 UTC) - Prolongation pour les vols non programmés	HS (0300-1500 UTC) - prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté *Safety*	HS (0400-1200 UTC) et préavis nécessaire pour les vols non programmés et permanence en dehors des heures de service	HS (0400-1200 UTC) and prior notice required for non scheduled flights and permanence outside the operational hours
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	Handling services provided for scheduled flights and on request

FMCH — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	LOADERS / CLARK (Elevateur)	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : Capacité 780M3 - débit 120 M3/H Avitailleur : 20M3 Paiement Euros et USD francs comorien seulement Cartes de crédit non acceptées Prix du JET A1 : 500 KMF par litre	JET A1 : Capacity 780M3 - débit 120 M3/H Refuelling 20 M3 Euro payment and USDollars only Not accepted credit cards Price of JET A1 : 500 KMF per liter
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Oxygène / CO2 et liquide hydraulique disponible en ville	Oxygen, CO2, hydraulic fluid available in the city

FMCH — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	2 hôtels de 3 et 4 étoiles à 15 KM. En ville plusieurs hôtels et Chambres d'hôtes	2 hotels 3 and 4 stars 15 K In city several hôtels and guest rooms
2	Restaurants / *Restaurants*	Fast-food à l'aéroport - Restaurants en ville	At the AD fast-food- Restaurant in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Autobus des hôtels et voitures de location	Taxis - hotels buses and rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Infirmerie sur l'aérodrome - Hôpitaux, cliniques et centre de transfusion sanguine en ville	Infirmary at the AD - Hospital,clinics and blood transfusion center in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Services bancaires : Non disponible Services postaux : Disponible	Banking services : Not available Postal services : Available
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville et à l'aéroport	Offices in the city and at the AD
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMCH — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 7 H 15 et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	Ensured protection level: 7 H 15 and O/R ; prolongation for non scheduled flights
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	3 brancards - 1 inhalateur d'oxygène - 1 groupe d'éclairage mobile (groupe électrogène mobile autonome) - 18 ARI (Appareil respiratoire isolant) - 1 cordage - 3 couvertures en amiante - 1 système de balisage autonome - 2 échelles coulissantes à 3 plans (3x3=9m) - 1 échelle coulissante à 2 plans (4x2=8M) - 2 cisailles hydrauliques - 3 hachettes - 3 pioches - 8 pelles - 5 masses - 3 pelles de biche - 2 grappins - 1 appareils d'incarcération - 6 lampes torches - 2 électrosecours	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Services extérieurs	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie : 1 FLYCO 50 KG poudre + 10 KG CO2 2 VIMP 9100 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	

FMCH — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMCH — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 5 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST 1 : PCN 83/F/B/W/T AST 2 : PCN 40/F/B/W/T AST 3 : PCN 40/F/B/W/T AST 4 : PCN 40/F/B/W/T AST 5 : PCN 84/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : PCN 32/F/B/Y/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	sur TWY : 11°32'12,04"S - 043°16'20,02"E 27 M (87 FT)	On TWY : 11°32'12,04"S - 043°16'20,02"E 27 M (87 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	11°32'12.04"S - 043°16'20.02"E	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 11°32'14.22"S 043°16'25.44"E - INS 02 - 11°32'11.32"S 043°16'26.54"E - INS 03 - 11°32'08.84"S 043°16'27.93"E - INS 04 - 11°32'07.53"S 043°16'27.98"E - INS 05 - 11°32'03.09"S 043°16'27.21"E - INS 06 - 11°32'05.00"S 043°16'27.00"E -	
6	Observations / *Remarks*	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de de radiocommunications bilatérales.Demi-tour sur piste interdit pour les avions à réaction et pour tout ACFT dont le poids est supérieur à 20 Tonnes.Les demi-tours doivent être effectués sur les aires de demi-tour désignées	Aerodrome prohibited to ACFT that are not equipped with bilateral radiocommunications. U-turn on RWY prohibited for jet-engine ACFT and ACFT whose weight is more than 20 Tons - U-TURN must be done at the designated Turn pads.

FMCH — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Flèches et lignes de guidage au sol	Arrows and guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH/LIL Aires de demi-tour sur piste : Feux bleus LIL Voie de circulation : Feux bleus LIL RWY et TWY: avec marquage	RWY : White lights LIH/LIL Turn pads: Blue lights LIL TWY: Blue lights LIL RWY and TWY : with markings
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur TWY - Marquage au sol	Holding point on TWY - Marking on the ground
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FMCH — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	11°31'08.82"S 043°16'27.94"E	22 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	11°32'36.11"S 043°16'08.24"E	23 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMCH — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA)MORONI	Aerodrome Meteorological Office (CMA)MORONI
2	Heures de service / *Hours of service*	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Centre Météorologique principal de MORONI/ASECNA	Main Meteorological Centre MORONI/ASECNA
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 HR	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR/MET REPORT + TREND SPECI/SPECIAL + TREND	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	METAR/MET REPORT : 1 HR SPECI/SPECIAL : en cas de changement significatif des conditions météorologiques	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © - Textes abrégés en langage clair - (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	En altitude (P, T, U, V) ,surface et cartes du temps significatif TEMSI (W), carte synoptique OPMET et autres informations applicables	upper air (P, T, U, V),surface and significant weather chart TEMSI (W), Synoptic chart OPMET and other applicable informations
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	- SADIS FTP - Terminaux RSFTA - SMT - Terminal de connexion au SAAPI - Téléphone - Télécopie - Internet	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR/APP	
10	Informations complémentaires *Additional information*	NIL	

FMCH — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
02	010º VRAI 017º MAG	2900 x 45	du seuil à /THR 720 M : PCN 83/F/B/W/T et après / and After 720 M : PCN 65/F/B/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	11°32'47.53"S 043°16'10.34"E ------ GUND NIL	THR : 20M / 65.6FT
20	190º VRAI 197º MAG	2900 x 45	du seuil à /THR 720 M : PCN 83/F/B/W/T et après / and After 720 M : PCN 65/F/B/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	11°31'14.56"S 043°16'26.92"E ------ GUND NIL	THR : 24M / 78.7FT TDZ : 28M / 91.9FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.14 %	60 x 45	NIL	3200 x 150	NIL	NIL
0.14 %	60 x 45	240 x 150	3200 x 150	NIL	NIL

FMCH — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
02	2900	2900	2960	2900	PA = 60 M SWY = 60 M
20	2900	3140	2960	2900	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 60 M SWY = 60 M

FMCH — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR MORONI Cercle de 25 NM de rayon centré sur MORONIVOR/DME"HAI"11°30'54.03"S - 043°16'36.09"E	FL 035 ---------- SOL - MER	D	MORONI TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	6000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Circuit d'aérodrome obligatoire au-dessus de la mer AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Aerodrome circuit mandatory over the sea					

FMCH — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	MORONI TOUR	118.1 MHz	H15 (0300-1800 UTC)	P: 50W Position TWR et APP regroupée
TWR	MORONI TOUR	119.7 MHz	H15 (0300-1800 UTC)	P: 50W Position TWR et APP regroupée VSAT Remote station at OUSSOUDJOU (PSN: 11°28'21.8"S - 043°19'35.4"E)
TWR	MORONI RADIO	3476 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	5484 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	5634 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	8879 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W

FMCH — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 02 7°W (2020)	HA	335 MHz	H24	11°32'36.13"S 043°16'08.24"E	23M (75FT)	356 M seuil 02 QDR 206° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR
ILS/LOC 02 CAT. II 7°W (2020)	HA	110.3 MHz	H24	11°31'08.82"S 043°16'27.94"E	22M (72FT)	185 M seuil 20
ILS/DME 7°W (2020)	HA	Ch 40X	H24	11°32'36.13"S 043°16'08.24"E	23M (75FT)	NIL
VOR/DME 7°W (2020)	HAI	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E	31M (102FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 695 M du seuil 20 QDR 031° Couverture à 25 NM limitée à 15000FT entre les radiales 051° et 151° Coverage at 25NM limited to 15000FT BTN radials 051° and 151°

FMCH — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

FMCH — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FMCH — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FMCH — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FMCH — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*