



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 08 / 2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-07-16

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets/Subjects	Sections	Sujets/Subjects
GEN		AD 1	
13 GEN 1.1	SENEGAL – Designated Authorities contacts Update	07 AD 1.3-31	GABON –List of Aerodromes
05 GEN 1.7	CONGO: Text correction on differences	07 AD1.5-FOOL	LIBREVILLE -Removal of Aerodrome certified status
07 GEN 2.5	GABON: Withdrawal of NDB MOANDA	15 AD1.5-DXXX	LOME - Renewal of Aerodrome certified status
07 GEN 4.3	GABON – Charges for Civil Aviation Services	17 AD1.3-1-GGOV	BISSAU – Airport Type of Traffic
ENR		AD 2	
07 ENR 2.2	FRANCEVILLE: Removal of NDB MOANDA in CTR description	07 AD2.2-FOON	FRANCEVILLE: Removal of NDB MOANDA in CTR description
00 ENR 4.4	New Waypoint TERBI, NUPAL, DIMTO, LISEK, ERKAS KIDVA, NATRI, SEVOK	14 AD2.2-FTTA	Magnetic Variation Update
AD 1		17 AD2.2-GGOV	ILS/LOC 21 Coordinates
03 AD 1.3-1	CAMEROON –Index of Aerodromes	AD 2.24	
03 AD 1.3-31	CAMEROON –List of Aerodromes	03 AD-2.24-FKKU	BAFOUSSAM – Instrument Approach Charts
		06 AD-2.24-DIAP	ABIDJAN - Instrument Approach Charts
		17AD-2.24-GGOV	BISSAU – Aerodrome Charts

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0763/20		A0944/20	A0818/20		

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
47/A/20GO	38/A/20GO	19/A/20FC	15/A/20FC	34/A/20FM	
39/A/20GO	04/A/20GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 07/2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-07-16

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	16 JUL 2020	00 GEN 0.2.1	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.1	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.1	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.2	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.2	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.3	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.3	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.4	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.4	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.5	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.5	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.6	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.6	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.7	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.7	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.8	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.8	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.9	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.9	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.10	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.10	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.11	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.11	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.12	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.12	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.13	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.13	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.14	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.14	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.15	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.15	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.16	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.16	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.17	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.17	18 JUN 2020
00-GEN-0.4.18	16 JUL 2020	00 GEN 0.4.18	18 JUN 2020
05-GEN-1.7.2	16 JUL 2020	05 GEN 1.7.2	18 JUN 2020
05-GEN-1.7.13	16 JUL 2020	05 GEN 1.7.13	18 JUN 2020
13-GEN-1.1.2	16 JUL 2020	13 GEN 1.1.2	18 JUN 2020
07-GEN-2.5.1	16 JUL 2020	07 GEN 2.5.1	18 JUN 2020
09-GEN-3.6.2	16 JUL 2020	09 GEN 3.6.2	21 MAY 2020
07-GEN-4.3.6	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.6	08 NOV 2018
07-GEN-4.3.7	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.7	08 NOV 2018
07-GEN-4.3.8	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.8	08 NOV 2018
07-GEN-4.3.9	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.9	08 NOV 2018
07-GEN-4.3.10	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.10	08 NOV 2018
07-GEN-4.3.11	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.11	18 JUN 2020
07-GEN-4.3.12	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.12	18 JUN 2020
07-GEN-4.3.13	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.13	18 JUN 2020
07-GEN-4.3.14	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.14	18 JUN 2020
07-GEN-4.3.15	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.15	18 JUN 2020
07-GEN-4.3.16	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.16	18 JUN 2020
07-GEN-4.3.17	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.17	18 JUN 2020
07-GEN-4.3.18	16 JUL 2020	07 GEN 4.3.18	18 JUN 2020
NIL		07 GEN 4.3.19	18 JUN 2020
NIL		07 GEN 4.3.20	18 JUN 2020
NIL		07 GEN 4.3.21	18 JUN 2020
NIL		07 GEN 4.3.22	18 JUN 2020
NIL		07 GEN 4.3.23	18 JUN 2020
NIL		07 GEN 4.3.24	18 JUN 2020
ENR			
07-ENR-2.2.1	16 JUL 2020	07 ENR 2.2.1	27 FEB 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-4.4.4	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.4	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.5	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.5	21 MAY 2020
00-ENR-4.4.6	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.6	21 MAY 2020
00-ENR-4.4.7	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.7	21 MAY 2020
00-ENR-4.4.8	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.8	21 MAY 2020
00-ENR-4.4.9	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.9	21 MAY 2020
00-ENR-4.4.10	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.10	23 APR 2020
00-ENR-4.4.11	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.11	23 APR 2020
00-ENR-4.4.12	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.12	23 APR 2020
00-ENR-4.4.13	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.13	23 APR 2020
00-ENR-4.4.14	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.14	23 APR 2020
00-ENR-4.4.15	16 JUL 2020	00 ENR 4.4.15	23 APR 2020
AD			
00-AD-0.6.1	16 JUL 2020	00 AD 0.6.1	21 MAY 2020
00-AD-0.6.2	16 JUL 2020	00 AD 0.6.2	18 JUN 2020
00-AD-0.6.3	16 JUL 2020	00 AD 0.6.3	21 MAY 2020
00-AD-0.6.4	16 JUL 2020	00 AD 0.6.4	21 MAY 2020
00-AD-0.6.5	16 JUL 2020	00 AD 0.6.5	21 MAY 2020
00-AD-0.6.6	16 JUL 2020	00 AD 0.6.6	21 MAY 2020
00-AD-0.6.7	16 JUL 2020	00 AD 0.6.7	21 MAY 2020
00-AD-0.6.8	16 JUL 2020	00 AD 0.6.8	21 MAY 2020
00-AD-0.6.9	16 JUL 2020	00 AD 0.6.9	21 MAY 2020
00-AD-0.6.10	16 JUL 2020	00 AD 0.6.10	21 MAY 2020
00-AD-0.6.11	16 JUL 2020	00 AD 0.6.11	21 MAY 2020
00-AD-0.6.12	16 JUL 2020	00 AD 0.6.12	21 MAY 2020
00-AD-0.6.13	16 JUL 2020	00 AD 0.6.13	21 MAY 2020
00-AD-0.6.14	16 JUL 2020	00 AD 0.6.14	21 MAY 2020
00-AD-0.6.15	16 JUL 2020	00 AD 0.6.15	21 MAY 2020
00-AD-0.6.16	16 JUL 2020	00 AD 0.6.16	21 MAY 2020
00-AD-0.6.17	16 JUL 2020	00 AD 0.6.17	21 MAY 2020
00-AD-0.6.18	16 JUL 2020	00 AD 0.6.18	21 MAY 2020
00-AD-0.6.19	16 JUL 2020	00 AD 0.6.19	21 MAY 2020
00-AD-0.6.20	16 JUL 2020	00 AD 0.6.20	21 MAY 2020
00-AD-0.6.21	16 JUL 2020	00 AD 0.6.21	21 MAY 2020
00-AD-0.6.22	16 JUL 2020	00 AD 0.6.22	21 MAY 2020
00-AD-0.6.23	16 JUL 2020	00 AD 0.6.23	21 MAY 2020
00-AD-0.6.24	16 JUL 2020	00 AD 0.6.24	18 JUN 2020
00-AD-0.6.25	16 JUL 2020	00 AD 0.6.25	21 MAY 2020
00-AD-0.6.26	16 JUL 2020	00 AD 0.6.26	21 MAY 2020
00-AD-0.6.27	16 JUL 2020	00 AD 0.6.27	21 MAY 2020
00-AD-0.6.28	16 JUL 2020	00 AD 0.6.28	21 MAY 2020
00-AD-0.6.29	16 JUL 2020	00 AD 0.6.29	21 MAY 2020
00-AD-0.6.30	16 JUL 2020	00 AD 0.6.30	21 MAY 2020
00-AD-0.6.31	16 JUL 2020	00 AD 0.6.31	21 MAY 2020
00-AD-0.6.32	16 JUL 2020	00 AD 0.6.32	21 MAY 2020
00-AD-0.6.33	16 JUL 2020	00 AD 0.6.33	21 MAY 2020
00-AD-0.6.34	16 JUL 2020	00 AD 0.6.34	21 MAY 2020
00-AD-0.6.35	16 JUL 2020	00 AD 0.6.35	21 MAY 2020
00-AD-0.6.36	16 JUL 2020	00 AD 0.6.36	21 MAY 2020
00-AD-0.6.37	16 JUL 2020	00 AD 0.6.37	21 MAY 2020
00-AD-0.6.38	16 JUL 2020	00 AD 0.6.38	21 MAY 2020
00-AD-0.6.39	16 JUL 2020	00 AD 0.6.39	21 MAY 2020
00-AD-0.6.40	16 JUL 2020	00 AD 0.6.40	21 MAY 2020
00-AD-0.6.41	16 JUL 2020	00 AD 0.6.41	18 JUN 2020
03-AD-1.3.1	16 JUL 2020	03 AD 1.3.1	05 DEC 2019
03-AD-1.3.31	16 JUL 2020	03 AD 1.3.31	26 MAR 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
03-AD-1.3.32	16 JUL 2020	03 AD 1.3.32	26 MAR 2020
03-AD-1.3.33	16 JUL 2020	03 AD 1.3.33	28 MAR 2019
03-AD-1.3.34	16 JUL 2020	03 AD 1.3.34	26 MAR 2020
NIL		03 AD 1.3.35	26 MAR 2020
NIL		03 AD 1.3.36	26 MAR 2020
NIL		03 AD 1.3.37	26 MAR 2020
07-AD-1.3.31	16 JUL 2020	07 AD 1.3.31	26 MAR 2020
07-AD-1.3.32	16 JUL 2020	07 AD 1.3.32	26 MAR 2020
07-AD-1.3.33	16 JUL 2020	07 AD 1.3.33	26 MAR 2020
07-AD-1.3.34	16 JUL 2020	07 AD 1.3.34	26 MAR 2020
07-AD-1.5.1	16 JUL 2020	07 AD 1.5.1	06 DEC 2018
15-AD-1.5.1	16 JUL 2020	15 AD 1.5.1	08 NOV 2018
17-AD-1.3.1	16 JUL 2020	17 AD 1.3.1	18 JUN 2020
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.8	16 JUL 2020	07 AD-2.FOON.8	23 APR 2020
TOLAGNARO / MAURILLAC			
09-AD-2.FMSD.10	16 JUL 2020	09 AD-2.FMSD.10	21 MAY 2020
09-AD-2.FMSD.11	16 JUL 2020	09 AD-2.FMSD.11	21 MAY 2020
ANTSIRANANA / ARRACHART			
09-AD-2.FMNA.8	16 JUL 2020	09 AD-2.FMNA.8	21 MAY 2020
09-AD-2.FMNA.9	16 JUL 2020	09 AD-2.FMNA.9	23 APR 2020
BISSAU / OSVALDO VIEIRA			
17-AD-2.GGOV.10	16 JUL 2020	17 AD-2.GGOV.10	18 JUN 2020
AD-2.24			
BAFOUSSAM			
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020	NIL	
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020	NIL	
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020	NIL	
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020	NIL	
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020	NIL	
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020	NIL	
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03	16 JUL 2020	06AD2-DIAP-STAR-RNAV03	25 APR 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA	16 JUL 2020	NIL	
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21	16 JUL 2020	06AD2-DIAP-STAR-RNAV21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA	16 JUL 2020	NIL	
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321	16 JUL 2020	06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03	16 JUL 2020	NIL	
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA	16 JUL 2020	NIL	
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21	16 JUL 2020	NIL	
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA	16 JUL 2020	NIL	
NIL		06AD2-DIAP-IAC-ILSX21	16 JUL 2020
NIL		06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA	16 JUL 2020
NIL		06AD2-DIAP-IAC-RNP03	25 APR 2019
NIL		06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA	25 APR 2019
NIL		06AD2-DIAP-IAC-RNP21	25 APR 2019
NIL		06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21	16 JUL 2020	06AD2-DIAP-IAC-ILSY21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21	16 JUL 2020	06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORY03	16 JUL 2020	06AD2-DIAP-IAC-VORY03	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03	16 JUL 2020	06AD2-DIAP-IAC-VORZ03	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORY21	16 JUL 2020	06AD2-DIAP-IAC-VORY21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21	16 JUL 2020	06AD2-DIAP-IAC-VORZ21	25 APR 2019
17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020	17AD2-GGOV-ADC	05 DEC 2019
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020	17AD2-GGOV-APDC	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020	17AD2-GGOV-AOC	05 DEC 2019



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
17AD2-GGOV-ARC	16 JUL 2020	17AD2-GGOV-ARC	05 DEC 2019
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020	17AD2-GGOV-VAC	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020	17AD2-GGOV-VLC	08 NOV 2018
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020	17AD2-GGOV-ILC	08 NOV 2018

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
05/19	18 APR 2019	25 APR 2019					
06/19	16 MAY 2019	23 MAY 2019					
07/19	13 JUN 2019	20 JUN 2019					
08/19	11 JUL 2019	18 JUL 2019					
09/19	08 AUG 2019	15 AUG 2019					
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019					
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020					
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020					
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020					
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020					
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020					
08/20	14 JUL 2020	16 JUL 2020					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.2-1	16 JUL 2020	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-1	16 JUL 2020	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-2	16 JUL 2020	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-3	16 JUL 2020	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-4	16 JUL 2020	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	16 JUL 2020	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	16 JUL 2020	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	16 JUL 2020	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	16 JUL 2020	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	16 JUL 2020	02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	16 JUL 2020	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	16 JUL 2020	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	16 JUL 2020	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 0.4-13	16 JUL 2020	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	16 JUL 2020	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	16 JUL 2020	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	16 JUL 2020	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	16 JUL 2020	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	16 JUL 2020	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	26 MAR 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	23 APR 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	23 APR 2020	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	23 APR 2020	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-7	23 APR 2020	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-8	23 APR 2020	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	26 MAR 2020
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	26 MAR 2020
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	26 MAR 2020
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	23 APR 2020
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	23 APR 2020
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	23 APR 2020
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	23 APR 2020
		04 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	23 APR 2020
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-2	23 APR 2020
		05 GEN 1.1-2	05 DEC 2019	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
		05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
		05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
		05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	16 JUL 2020
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018



15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	27 FEB 2020
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	16 JUL 2020	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019	08 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	08 GEN 2.5-1	23 APR 2020	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-15	23 APR 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	18 JUN 2020	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	21 MAY 2020	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	26 MAR 2020
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00gen2-3.02	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020	09 GEN 3.6-2	16 JUL 2020
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020	09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	GEN 3		10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	23 APR 2020	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	21 MAY 2020	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	21 MAY 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	21 MAY 2020	12 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	21 MAY 2020	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	21 MAY 2020	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.1-8	23 APR 2020	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-9	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	06 DEC 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	15 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	15 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	18 JUN 2020	GEN 4	
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	23 APR 2020	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
		00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018		

00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020			02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020			02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018			02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-1	21 MAY 2020	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-2	18 JUN 2020	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-3	18 JUN 2020	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-5	23 APR 2020	00 ENR 0.6-4	18 JUN 2020	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-5	18 JUN 2020	03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	18 JUN 2020	03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	18 JUN 2020	05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	18 JUN 2020	05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

ENR 1



06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-6	18 JUN 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	23 APR 2020
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	07 FEB 2020
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	16 JUL 2020
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	ENR 2		10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018			10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-2	21 MAY 2020
12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-4	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018	17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019

ENR 3		00 ENR 3.2-1	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-73	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-2	23 APR 2020	00 ENR 3.2-74	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-3	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-75	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-3	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-4	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-76	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-80	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-9	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-81	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-10	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-82	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-83	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-12	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-84	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-13	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-85	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-14	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-86	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-14	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-15	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-87	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-16	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-88	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-17	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-89	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-18	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-90	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-19	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-91	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-20	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-92	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-21	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-93	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-22	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-94	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-23	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-95	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-24	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-96	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-25	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-97	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-25	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-26	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-98	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-26	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-27	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-99	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-27	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-28	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-100	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-29	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-101	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-30	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-102	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-31	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-103	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-104	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-105	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-106	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-35	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-107	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-36	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-108	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-38	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-40	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-41	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-5	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-42	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-43	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-44	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-9	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-49	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-17	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-18	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-57	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-58	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-59	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-59	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-60	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-61	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-26	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020
00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	23 APR 2020	00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-30	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-31	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-32	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-33	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-34	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-71	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-72	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019



00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	04 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	05 ENR 4.1-1	27 FEB 2020	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	06 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	03 JAN 2019	07 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	03 JAN 2019	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	03 JAN 2019	08 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-45	03 JAN 2019	09 ENR 4.1-1	27 FEB 2020	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-46	03 JAN 2019	09 ENR 4.1-2	21 MAY 2020	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-47	03 JAN 2019	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-48	03 JAN 2019	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-49	03 JAN 2019	10 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-50	03 JAN 2019	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-51	03 JAN 2019	11 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	03 JAN 2019	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	03 JAN 2019	12 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	03 JAN 2019	13 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	03 JAN 2019	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	03 JAN 2019	14 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-57	03 JAN 2019	15 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	03 JAN 2019	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	03 JAN 2019	16 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-60	03 JAN 2019	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-61	03 JAN 2019	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-62	03 JAN 2019	ENR 5		09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-63	03 JAN 2019			09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	03 JAN 2019	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-65	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	03 JAN 2019	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
ENR 4		00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
		00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	15 AUG 2019	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-2	15 AUG 2019	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020
00 ENR 4.4-3	15 AUG 2019	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020
00 ENR 4.4-4	16 JUL 2020	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-9	23 APR 2020
00 ENR 4.4-5	16 JUL 2020	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	21 MAY 2020
00 ENR 4.4-6	16 JUL 2020	03ENR5-FK-TOURISM	05 DEC 2019	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 4.4-7	16 JUL 2020	03 ENR 5.3-3	28 FEB 2019	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
00 ENR 4.4-8	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-9	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-10	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-11	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-12	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-13	16 JUL 2020	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-14	16 JUL 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 4.4-15	16 JUL 2020	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
01 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
02 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
03 ENR 4.1-1	08 NOV 2018			12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018



12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-30	16 JUL 2020	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-1	28 FEB 2019	00 AD 0.6-31	16 JUL 2020	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
12 ENR 5.4-2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-32	16 JUL 2020	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
12 ENR 5.4-3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-33	16 JUL 2020	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	16 JUL 2020	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-35	16 JUL 2020	07 AD 1.5-1	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-36	16 JUL 2020	08 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-37	16 JUL 2020	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-38	16 JUL 2020	08 AD 1.3-31	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	16 JUL 2020	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	16 JUL 2020	09 AD 1.3-2	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	16 JUL 2020	09 AD 1.3-3	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-42	21 MAY 2020	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	AD 1		09 AD 1.3-31	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018			09 AD 1.3-32	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	23 APR 2020
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 1.1-4	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	23 APR 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09 AD 1.3-38	15 AUG 2019
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	09 AD 1.3-39	15 AUG 2019
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	28 FEB 2019
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	28 FEB 2019
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	28 FEB 2019
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 NOV 2018
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
ENR 6		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018	01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11 AD 1.3-31	26 MAR 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018	01 AD 1.3-31	15 AUG 2019	11 AD 1.3-32	26 MAR 2020
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018	02 AD 1.3-1	05 DEC 2019	11 AD 1.3-33	26 MAR 2020
		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019	11 AD 1.5-1	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018	02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		02 AD 1.3-31	28 FEB 2019	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
		02 AD 1.3-32	28 FEB 2019	12 AD 1.3-31	28 FEB 2019
		02 AD 1.3-33	28 FEB 2019	12 AD 1.3-32	28 FEB 2019
		02 AD 1.3-34	28 FEB 2019	12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
		02 AD 1.3-35	28 FEB 2019	13 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		02 AD 1.3-36	28 FEB 2019	13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
		03 AD 1.3-1	16 JUL 2020	13 AD 1.3-31	28 MAR 2019
		03 AD 1.3-2	05 DEC 2019	13 AD 1.3-32	28 MAR 2019
		03AD1-FK-AD	28 FEB 2019	13 AD 1.3-33	28 MAR 2019
		03 AD 1.3-31	16 JUL 2020	13 AD 1.3-34	28 MAR 2019
		03 AD 1.3-32	16 JUL 2020	13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
		03 AD 1.3-33	16 JUL 2020	14 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		03 AD 1.3-34	16 JUL 2020	14 AD 1.3-2	05 DEC 2019
		04 AD 1.3-1	05 DEC 2019	14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-2	15 AUG 2019	14 AD 1.3-31	28 FEB 2019
		04AD1-FE-AD	28 FEB 2019	14 AD 1.3-32	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-31	28 MAR 2019	14 AD 1.3-33	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-32	28 MAR 2019	14 AD 1.3-34	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-33	28 MAR 2019	14 AD 1.3-35	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-34	28 MAR 2019	14 AD 1.3-36	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-35	28 MAR 2019	15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		05 AD 1.3-1	05 DEC 2019	15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
		05AD1-FC-AD	28 FEB 2019	15 AD 1.3-31	28 FEB 2019
		05 AD 1.3-31	27 FEB 2020	15 AD 1.5-1	16 JUL 2020
		05 AD 1.3-32	28 FEB 2019	16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		05 AD 1.3-33	28 MAR 2019	16 AD 1.3-31	27 FEB 2020
		05 AD 1.3-34	28 FEB 2019	17 AD 1.3-1	16 JUL 2020
		06 AD 1.3-1	05 DEC 2019	AD 2	
		06 AD 1.3-2	05 DEC 2019	AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN	
		06AD1-DI-AD	28 FEB 2019	01 AD-2.DBBB-1	23 APR 2020
		06 AD 1.3-31	28 FEB 2019	01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
		06 AD 1.3-32	28 FEB 2019	01 AD-2.DBBB-3	05 DEC 2019
		06 AD 1.3-33	28 FEB 2019		
		06 AD 1.5-1	27 FEB 2020		
		07 AD 1.3-1	27 FEB 2020		
		07 AD 1.3-2	27 FEB 2020		



01 AD-2.DBBB-4 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5 27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-8 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9 05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10 05 DEC 2019

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 23 APR 2020

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-2 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3 21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-4 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-5 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-6 27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-7 21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-8 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-9 21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-10 05 DEC 2019
02 AD-2.DFFD-11 05 DEC 2019
02 AD-2.DFFD-12 15 AUG 2019

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-2 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-8 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9 23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10 27 FEB 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1 08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-2 08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-4 23 APR 2020
03 AD-2.FKKD-5 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7 21 MAY 2020
03 AD-2.FKKD-8 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-10 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-11 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-12 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-13 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14 18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-2 23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-3 23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4 23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5 23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7 15 AUG 2019
03 AD-2.FKKR-8 27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9 23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10 21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-11 21 MAY 2020

03 AD-2.FKKR-12 23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-2 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-4 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-5 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6 21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-8 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-9 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-11 05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 15 AUG 2019
04 AD-2.FEFF-2 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10 27 FEB 2020

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-2 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-3 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4 15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-6 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-7 15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-10 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13 21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-15 05 DEC 2019

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-2 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5 15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7 15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10 15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-11 05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-2 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-3 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-4 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10 23 APR 2020

05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-2 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-3 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-12 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-13 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-14 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-15 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-16 18 JUN 2020

YAMOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-10 05 DEC 2019

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-6 15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-9 05 DEC 2019
06 AD-2.DIBK-10 15 AUG 2019

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-9 23 APR 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 23 APR 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020



06 AD-2.DIOD-6 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
 06 AD-2.DIOD-9 23 APR 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 23 APR 2020
 07 AD-2.FOOL-2 15 AUG 2019
 07 AD-2.FOOL-3 23 APR 2020
 07 AD-2.FOOL-4 21 MAY 2020
 07 AD-2.FOOL-5 15 AUG 2019
 07 AD-2.FOOL-6 15 AUG 2019
 07 AD-2.FOOL-7 27 FEB 2020
 07 AD-2.FOOL-8 23 APR 2020
 07 AD-2.FOOL-9 23 APR 2020
 07 AD-2.FOOL-10 23 APR 2020
 07 AD-2.FOOL-11 23 APR 2020
 07 AD-2.FOOL-12 23 APR 2020
 07 AD-2.FOOL-13 23 APR 2020
 07 AD-2.FOOL-14 21 MAY 2020

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 21 MAY 2020
 07 AD-2.FOOG-2 27 FEB 2020
 07 AD-2.FOOG-3 27 FEB 2020
 07 AD-2.FOOG-4 27 FEB 2020
 07 AD-2.FOOG-5 27 FEB 2020
 07 AD-2.FOOG-6 27 FEB 2020
 07 AD-2.FOOG-7 27 FEB 2020
 07 AD-2.FOOG-8 27 FEB 2020
 07 AD-2.FOOG-9 27 FEB 2020
 07 AD-2.FOOG-10 27 FEB 2020

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 21 MAY 2020
 07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
 07 AD-2.FOON-3 27 FEB 2020
 07 AD-2.FOON-4 15 AUG 2019
 07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
 07 AD-2.FOON-6 23 APR 2020
 07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
 07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
 07 AD-2.FOON-9 23 APR 2020
 07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGSL-2 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGSL-3 27 FEB 2020
 08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGSL-5 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGSL-6 23 APR 2020
 08 AD-2.FGSL-7 27 FEB 2020
 08 AD-2.FGSL-8 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGSL-9 23 APR 2020
 08 AD-2.FGSL-10 21 MAY 2020
 08 AD-2.FGSL-11 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGSL-12 27 FEB 2020
 08 AD-2.FGSL-13 05 DEC 2019

BATA

08 AD-2.FGBT-1 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGBT-2 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGBT-3 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGBT-5 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGBT-6 05 DEC 2019
 08 AD-2.FGBT-7 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGBT-8 15 AUG 2019
 08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
 08 AD-2.FGBT-10 05 DEC 2019
 08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

MONGOMEYEN

08 AD-2.FGMY-1 23 APR 2020
 08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
 08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
 08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
 08 AD-2.FGMY-5 23 APR 2020
 08 AD-2.FGMY-6 23 APR 2020
 08 AD-2.FGMY-7 23 APR 2020
 08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
 08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
 08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
 08 AD-2.FGMY-11 23 APR 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
 09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMME-5 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMI-3 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMI-6 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMI-7 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMI-10 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMI-11 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMI-12 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMMI-15 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMI-19 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMI-20 23 APR 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMNM-2 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMNM-3 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNM-5 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNM-8 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNM-10 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNM-11 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMNM-12 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNM-13 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNM-14 27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMT-2 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMT-3 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMT-4 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMT-5 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMT-6 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMT-7 23 APR 2020
 09 AD-2.FMMT-8 15 AUG 2019

09 AD-2.FMMT-9 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMT-10 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMT-11 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMT-12 05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNN-2 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNN-3 21 MAY 2020
 09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
 09 AD-2.FMNN-5 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNN-6 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNN-7 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNN-8 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNN-9 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMNN-10 05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1 21 MAY 2020
 09 AD-2.FMSD-2 23 APR 2020
 09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
 09 AD-2.FMSD-4 21 MAY 2020
 09 AD-2.FMSD-5 21 MAY 2020
 09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
 09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
 09 AD-2.FMSD-8 21 MAY 2020
 09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
 09 AD-2.FMSD-10 16 JUL 2020
 09 AD-2.FMSD-11 16 JUL 2020

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNA-3 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNA-4 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNA-6 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNA-7 23 APR 2020
 09 AD-2.FMNA-8 16 JUL 2020
 09 AD-2.FMNA-9 16 JUL 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 21 MAY 2020
 10 AD-2.GABS-2 21 MAY 2020
 10 AD-2.GABS-3 23 APR 2020
 10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
 10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
 10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
 10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
 10 AD-2.GABS-8 23 APR 2020
 10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
 10 AD-2.GABS-10 21 MAY 2020
 10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
 10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
 10 AD-2.GABS-13 23 APR 2020
 10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 15 AUG 2019
 10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
 10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
 10 AD-2.GAGO-4 15 AUG 2019
 10 AD-2.GAGO-5 05 DEC 2019
 10 AD-2.GAGO-6 05 DEC 2019
 10 AD-2.GAGO-7 05 DEC 2019
 10 AD-2.GAGO-8 05 DEC 2019
 10 AD-2.GAGO-9 05 DEC 2019
 10 AD-2.GAGO-10 15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 15 AUG 2019



10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 05 DEC 2019

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-6 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-7 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 18 JUN 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-7 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10 23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-16 15 AUG 2019

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019

11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-2 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-3 21 MAY 2020
12 AD-2.DRRN-4 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13 05 DEC 2019

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-2 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-3 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-6 23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-7 23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-9 23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-11 05 DEC 2019

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-2 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-3 21 MAY 2020
12 AD-2.DRZR-4 23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-5 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-6 23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-7 23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-8 23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-9 23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-10 23 APR 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-2 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-3 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-5 23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-6 23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-7 23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-8 23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9 23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-11 23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-12 23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-2 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-6 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-7 23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-9 23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-10 23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBDD-1 23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-3 23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-4 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-5 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-6 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBDD-7 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBDD-11 23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-12 23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-13 23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-14 23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBDD-16 23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-17 23 APR 2020
13 AD-2.GOBDD-18 05 DEC 2019

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-2 15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-3 15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-4 15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-5 15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-6 23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-8 23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-9 23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-10 23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-11 23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-12 05 DEC 2019

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1 21 MAY 2020
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-9 23 APR 2020

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 21 MAY 2020
13 AD-2.GOSS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-10 05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-12 05 DEC 2019



SARH

14 AD-2.FTTA-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	05 DEC 2019

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-4	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-10	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-11	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-16	05 DEC 2019

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-2	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-7	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	27 FEB 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	05 DEC 2019

17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC	08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-APDC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	06 DEC 2018

02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-ILC	08 NOV 2018

03**BAFOUSSAM**

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018



03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018

03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-SID-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018

05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018



06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA3	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-AOC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-ARC	05 DEC 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-RMAC	05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21	16 JUL 2020
06AD2-DIAP-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-VLC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC	27 FEB 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21	08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26	27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03	08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24	08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21	08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC	08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC	08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23	08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02	08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC	08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC	08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC	05 DEC 2019

07AD2-FOOL-SID-RNAV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC	06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC	08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC	08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC	08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC	08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC	08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC	08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-VAC	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VLC	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21	08 NOV 2018

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-AOC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VLC 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-ILC 06 DEC 2018

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018

09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10



**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
 10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAMB-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GAMB-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
 10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018

10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
 10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
 11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
 11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 DEC 2019

11AD2-GQNO-APDC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-AOC0624 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-AOC1634 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-VAC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-VLC 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-ILC 08 NOV 2018

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018



12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLDSEDA SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018

13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018
TAMBACOUNDA
13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018



15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
 17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018

17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFERENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION CONGOLAISE ET L'ANNEXE 1 DE L'OACI

En matière de Licences du personnel, la réglementation applicable sur le territoire du Congo est conforme dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'annexe 1 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

Disposition de l'Annexe	Catégorie de la différence	Différence	Observations
1.1 Conclusions de médecins agréés	A Règlement national plus exigeant	RAC 01 §1.1.1.2 (21) : Conclusions d'un ou plusieurs experts agréés par le service de délivrance des licences pour connaître le cas examiné,	La Décision relative à l'agrément individuel des médecins est signée par le Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile du Congo (ANAC).
1.2 Règles générales relatives à la délivrance des licences	A	RAC 01 §1.1.2.2 : Les conditions et les modalités de mise en oeuvre des demandes de délivrance, de renouvellement et validation des licences sont établies par décision du Directeur Général de l'ANAC.	La Décision relative aux conditions et modalités de mise en oeuvre des Licences est signée par le Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile du Congo (ANAC).
1.2.1 Autorisation d'exercer des fonctions en qualité de membre de l'équipage de conduite	A	RAC 01 §1.1.2.3 (b) : Les membres d'équipage de conduite et de cabine doivent avoir leurs licences appropriées à bord de tout aéronef qui assure des services aériens internationaux.	Le Congo demande les licences appropriées aux membres d'équipage de conduite et de cabine à bord de tout aéronef
1.2.4.4	A	RAC 01 §1.1.2.6 (g) : Sauf dans les cas prévus à la section 1.1.2.7, paragraphe (h) ci-dessous, les membres d'équipage de conduite, de cabine et les contrôleurs de la circulation aérienne n'exerceront les privilèges d'une licence que si leur attestation médicale est en cours de validité et est appropriée à la licence.	Le Congo demande l'attestation médicale en cours de validité et appropriée à la licence pour les membres d'équipage de conduite, de cabine et les contrôleurs de la circulation aérienne.
1.2.8.2	A	RAC 01 §1.1.2.10 (b) : L'agrément par l'ANAC d'un organisme de formation dépendra de la capacité de cet organisme de démontrer qu'il satisfait aux dispositions du RAC 02.	L'agrément par l'ANAC d'un organisme de formation dépendra de la capacité de cet organisme de démontrer qu'il satisfait aux dispositions du RAC 02.
1.2.9 Compétences linguistiques	A	RAC 01 §1.1.2.11 (a) : Les pilotes d'aéronefs à sustentation motorisée, d'avions, de dirigeables et d'hélicoptères, les mécaniciens navigants et les navigateurs qui doivent utiliser le radiotéléphone de bord doivent prouver qu'ils sont capables de parler et de comprendre la langue utilisée dans les communications radiotéléphoniques.	Le Congo demande également aux mécaniciens navigants qui doivent utiliser le radiotéléphone de bord de prouver qu'ils sont capables de parler et de comprendre la langue utilisée dans les communications radiotéléphoniques.
2.1.1.4 Mesures de transition applicables à la catégorie aéronef à sustentation motorisée	A	RAC 01 § 1.2.1.1 (f) : Jusqu'au 5 mars 2022, l'ANAC peut porter sur une licence de pilote d'avion ou d'hélicoptère une qualification de type applicable à un aéronef de la catégorie aéronef à sustentation motorisée.	L'ANAC fixe jusqu'au 5 mars 2022, les mesures de transition applicables à la catégorie aéronef à sustentation motorisée.
2.1.10.1	A	RAC 01 § 1.2.1.10 alinéa (a) L'ANAC qui a délivré une licence de pilote ne doit pas permettre au titulaire de cette licence de remplir les fonctions de pilote d'un aéronef qui effectue des vols de transport commercial international s'il a atteint l'âge de 60 ans, ou de 65 ans dans le cas de vols avec plus d'un pilote.	

3.1 Règles générales relatives aux licences de navigateur et de mécanicien navigant		RAC 01 § 1.3.1.1 alinéa (a, b) (a) Avant d'obtenir une licence de navigateur, de mécanicien navigant ou de personnel de cabine, le candidat doit remplir les conditions d'âge, de connaissances, d'expérience, d'habileté et d'aptitude physique et mentale spécifiées pour ces licences. (b) Le candidat à une licence de navigateur, de mécanicien navigant ou de personnel de cabine doit prouver, de la manière fixée par le présent règlement qu'il possède les connaissances et l'habileté spécifiées pour ces licences.	Le Congo demande aux personnels de cabine de remplir les règles générales relatives aux licences et qualifications
4.5.1		Les qualifications de contrôleur de la circulation aérienne comprendront les catégories suivantes : a) Qualification de contrôle d'aérodrome ; b) Qualification de contrôle d'approche aux procédures ; c) Qualification de contrôle d'approche avec moyen de surveillance ; d) Qualification de contrôle radar d'approche de précision ; e) Qualification de contrôle régional aux procédures ; f) Qualification de contrôle régional avec moyen de surveillance. Air Traffic Controller qualifications shall include the following categories: a) Aerodrome control qualification; b) Procedural approach control qualification; c) Qualification of Approach control with means of surveillance; d) Radar control precision approach rating e) Procedural aera control rating f) Qualification of area control with means of surveillance	1.4.3.3 (a) Nul ne doit agir en tant que contrôleur de la circulation aérienne, sauf si : (2) Il est titulaire d'une qualification du centre de contrôle délivrée conformément aux dispositions du présent sous chapitre ou si, qualifié pour un poste d'exploitation, il intervient sous la supervision d'un titulaire de la qualification du centre de contrôle du lieu. 1.4.4.3 Catégories de qualifications de contrôleur de la circulation aérienne Tout candidat à une qualification de contrôleur de la circulation aérienne doit remplir les conditions de connaissances, d'expérience, et d'habileté définies pour cette qualification fixée par l'arrêté 4358 du 31 mars 2014 relatif aux licences du personnel de l'aéronautique civile. 1) Les catégories de qualification de contrôleur de la circulation aérienne sont définies ainsi qu'il suit : 1.4.3.3 (a) No person shall act as an Air Traffic Controller unless: (2) They hold a qualification of the control centre issued according to the provisions of this sub-chapter or if, they are qualified for an operational position, they will act under the supervision of a holder of qualification of the given control centre. 1.4.4.3 Categories of air traffic control qualifications Any candidate for an air traffic controller qualification shall meet the following conditions relating to experience and skill defined for that qualification as laid down in the decree 4358 of March 31st, 2014 relating to the licenses of civil aviation personal. (1) Categories of air traffic control qualification are as follows :



1.4.1		§ 1.4.1.1 de l'Annexe 3 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 : Les aérodromes utilisés pour les vols internationaux doivent être certifiés en tenant compte des exigences du présent règlement et des autres exigences pertinentes nationales, et au moyen d'un cadre réglementaire approprié. <i>§1.4.1.1 of annex 3 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019</i> <i>Aerodromes should be certified for international operations in accordance with the specifications contained in this Annex as well as other relevant ICAO specifications through an appropriate regulatory framework.</i>	Le Congo n'a pas certifié les aérodromes utilisés pour les vols internationaux <i>Congo has not certified aerodromes used for international operations.</i>
1.4.2		§ 1.4.1.2 de l'annexe 3 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 Pour les aérodromes non soumis à l'obligation de certification, il doit être délivré une autorisation d'exploitation. Les critères et les procédures pour la délivrance d'une autorisation d'exploitation d'aérodrome sont établis par décision du Directeur Général de l'ANAC. <i>§1.4.1.2 of annex 3 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019</i> <i>For aerodromes not subjected to certification, an operating permit should be delivered. The requirements and the process of the issue of an aerodrome operating permit are established by the Director General of ANAC</i>	Le Congo n'a pas encore délivré les attestations d'exploitation aux aérodromes ouverts ou non à la CAP qui ne sont pas soumis à l'obligation de la certification. <i>Congo has yet to deliver certifications to aerodromes open or not to public use with no certification requirement.</i>
1.5 Conception des aéroports	A	RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes) -1.5 Conception des aéroports , 1.5.1 Toute conception d'aérodrome, construction de nouvelles installations aéroportuaires et modification d'installation aéroportuaire existante devra tenir compte des mesures d'utilisation des terrains et de réglementation de l'environnement.	L'ANAC demande de tenir compte des mesures d'utilisation des terrains et de réglementation de l'environnement lors de tout changement sur l'aérodrome.
2.1.2		§ 2.1.2 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 Les données cartographiques d'aérodrome doivent être mises à la disposition des services d'information aéronautique pour les aérodromes retenus par la République du Congo pour lesquels la fourniture de ces données pourrait éventuellement présenter des avantages du point de vue de la sécurité et/ou des opérations fondées sur les performances. Des exigences relatives aux bases de données cartographiques d'aérodrome figurent dans le chapitre 5 de l'annexe à l'arrêté, relatif aux Services d'information aéronautique, PARTIE 1. <i>§ 2.1.2 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019</i> <i>Aerodrome mapping data should be made available to the aeronautical information services for aerodromes deemed relevant by States where safety and/or performance-based operations suggest possible benefits.</i> <i>Aerodrome mapping databases requirements contained in chapter 5 of the annex, related to aeronautical information services, PART 1</i>	Toutes les données cartographiques d'aérodrome ne sont pas mises à la disposition des services d'information aéronautiques pour les aérodromes. <i>All the mapping data for aerodromes are not made available to aeronautical information for aerodromes.</i>

2.6.2	§ 2.6.2 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 La force portante d'une chaussée destinée à des aéronefs dont la masse sur l'aire de trafic est supérieure à 5 700 kg sera communiquée au moyen de la méthode ACN-PCN (numéro de classification d'aéronef — numéro de classification de chaussée) en indiquant tous les renseignements suivants : a) numéro de classification de chaussée (PCN) ; b) type de chaussée considéré pour la détermination des numéros ACN-PCN ; c) catégorie de résistance du terrain de fondation ; d) catégorie de pression maximale des pneus ou pression maximale admissible des pneus ; e) méthode d'évaluation. Si nécessaire, les PCN peuvent être publiés avec une précision d'un dixième de nombre entier. § 2.6.2 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019 <i>The bearing strength of a pavement intended for aircraft of apron (ramp) mass greater than 5 700 kg shall be made available using the aircraft classification number — pavement classification number (ACN-PCN) method by reporting all of the following information:</i> <i>a) the pavement classification number (PCN);</i> <i>b) pavement type for ACN-PCN determination;</i> <i>c) subgrade strength category;</i> <i>d) maximum allowable tire pressure category or maximum allowable tire pressure value; and</i> <i>e) evaluation method.</i> <i>Note.— If necessary, PCNs may be published to an accuracy of one-tenth of a whole number.</i>	La force portante des chaussées communiquées n'a pas été faite suivant la méthode ACN/PCN. <i>The bearing strength of the reported pavement has not been made within the framework of ACN/PCN.</i>
2.8	§ 2.8 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 Les distances suivantes seront calculées au mètre ou au pied le plus proche pour une piste destinée à être utilisée par des aéronefs de transport commercial international : a) distance de roulement utilisable au décollage ; b) distance utilisable au décollage ; c) distance utilisable pour l'accélération-arrêt ; d) distance utilisable à l'atterrissage. Note.— Le Supplément A, section 3, donne des indications sur le calcul des distances déclarées. § 2.8 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019 <i>The following distances shall be calculated to the nearest metre or foot for a runway intended for use by international commercial air transport:</i> <i>a) take-off run available;</i> <i>b) take-off distance available;</i> <i>c) accelerate-stop distance available; and</i> <i>d) landing distance available.</i> <i>Note.— Guidance on calculation of declared distances is given in Attachment A, Section 3.</i>	Toutes les distances déclarées ne sont pas conformes pour tous les aéroports. <i>All the declared distances do not match the requirements for all aerodromes.</i>
2.9.6	§ 2.9.6 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 Des renseignements indiquant qu'une piste ou une section de piste peut être glissante lorsqu'elle est mouillée seront communiqués. La détermination qu'une piste ou une section de piste pourrait être glissante lorsqu'elle est mouillée ne repose pas uniquement sur des mesures de coefficient de frottement faites avec un appareil à mesure continue. D'autres moyens d'effectuer cette évaluation sont décrits dans le Manuel des services d'aéroport (Doc 9137), 2e Partie.	Les renseignements indiquant qu'une piste ou une section de piste peut devenir glissante ne sont pas communiqués.



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE ET METEOROLOGIE CIVIL AVIATION AND METEOROLOGY	Ministère du Tourisme et des Transports aériens Sphère Ministérielle, 2 ^{ème} arrondissement Diamniadio – Batiment C Boîte Postale 4049 DAKAR - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 836.07.77 contact@mtta.sn www.mtta.gouv.sn		(221) 33 869.26.90
	Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) Aéroport Intl L.S.SENGHOR Boîte Postale 8184 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	AVIACIVIL Télex : 51206 SG Fax : (221) 33 820.04.03 (221) 33 820.39.67 Site : www.anacim.sn Email : anacim@anacim.sn	GOOYYAYX	(221) 33 865.60.00 (221) 33 869.50.50
	Haute autorité des Aéroports du Sénégal Aéroport International Blaise DIAGNE – AIBD Boîte Postale 33 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Email Secrétaire Général : bsediouf@yahoo.fr Site Web : www.haas.sn		+221 33 959.26.38 Permanence : +221 77 510.67.45 Ou +221 33 939.59.00 Poste 1354 Mobile Secrétaire Général : +221 77 639.56.02
	AIBD.SA Bloc Sud Batiment administratif de l'Aéroport International Blaise DIAGNE BP 0099 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Fax: +221 33 957.13.99 Email: info@aibd.sn Site Web www.aibd.sn		+221 33 936.63.00
	Agence des Aéroports du Sénégal Boîte Postale 8412 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.26.20 (221) 33 820.23.20 (221) 33 820.05.68 (221) 33 820.21.06 Site : www.ads.com E-mail : ads@ads.sn	GOOYYKAN	(221) 33 869.50.50 (221) 33 820.53.22 (221) 33 820.50.99
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République du Sénégal Boîte Postale 8132 Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.06.00	GOOYYKYX GOBDYDYX	(221) 33 869.23.10 (221) 33 869.22.01
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE Boîte Postale 007 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	dutymanager@dakaraeroport.com https://www.dakaraeroport.com		(221) 33 939.59.00 (221) 33 939.69.00
			GOBDYEYX	
DOUANES CUSTOMS	Subdivision des Douanes de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Zone Fret Dakar – Diass Brigade Commerciale Brigade Tourisme Brigade Contrôle	Site : www.douanes.sn		+221 77 332.65.64 +221 77 332.65.58 +221 77 332.65.63



	Brigade Spéciale		+221 77 362.74.15
IMMIGRATION IMMIGRATION	Commissariat spécial de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Batiment administratif Mobile Commissaire spécial Adjoint Commissaire Spécial Corps Urbain 1 ière Brigade 2 ième Brigade 3 ième Brigade VIA Standard LAS.SA : Commissaire Secrétariat Commissaire Permanence Commandant Corps Urbain Brigade spéciale Chef Brigade DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Spcs@hotmai.com	Téléphone : +221 77 529.00.37 +221 77 529.01.73 +221 77 529.01.73 +221 77 529.02.77 +221 77 529.02.78 +221 77 529.02.79 +221 33 939.69.00 ou +221 33 939.59.00 Poste 1336 Poste 1334 Poste 1333 Poste 1070 Poste 1337 Poste 1064
SANTÉ HEALTH	Infirmierie - Agence des Aéroports du Sénégal Aéroport International L.S. SENGHOR Boite Postale 8412 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL		(221) 33 869.44.20 (221) 33 869.22.00 (221) 33 869.23.82
	CENTRE MEDICO SOCIAL SUMMA LIMAK AIBD – LAS Aéroport International Blaise DIAGNE -Diass Medecin Chef Service medical d'urgences H24 Standard Controle sanitaire aux frontières Standard		(221) 33 869.44.20 +221 77 529.65.11 +221 78 538.96.11 +221 33 839.59.00 Postes 1150 / 1459 +221 77 397.08.32 +221 33 839.59.00 Postes 1180 / 1181
REDEVANCES AERODROME AERODROME CHARGES	Unité Facturation Représentation ASECNA Boite Postale 8132 - Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL		+221 33 869.22.56 +221 76 388.60.55
	Guichet Unique Aéroport International Blaise DIAGNE (Representation ASECNA au Sénégal) Chef Unité AIM Standard LAS .SA		+221 77 519.84.35 +221 76 388.60.65 +221 33 839.59.00 Postes BDP 1252 CAISSE 1250
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE BP. : 007 Diass AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	facturationlas@dakaraeroport.com sada.diallo@dakaraeroport.com mamadou.diop@dakaraeroport.com	+221 78 538.97.60 +221 77 545.31.36
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Poste de Contrôle Phytosanitaire de l'Aéroport International Blaise DIAGNE de Dakar-Diass BP 20054 Thiaroye	Fax : (221) 33 834.28.54 Email : nianen@yahoo.fr	Standard: +221 33 839.59.00 Poste : 3353 Mobile: +221 77 575 85 02 Docteur: +221 77 643 62 14



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
FRA	FRANCEVILLE/M'VENGUE	ILS-DME	A
FRN	FRANCEVILLE	NDB	A
FRV	FRANCEVILLE	VOR-DME	AE
KL	KOULAMOUTOU	NDB	A
KO	MAKOKOU	NDB	A
LB	LAMBARENE	NDB	A
LB	LIBREVILLE/LEON M'BA	ILS-DME	A
LN	LIBREVILLE	NDB	A
LV	LIBREVILLE	DVOR-DME	AE
ML	MOUILA	NDB	A
OB	OMBOUE	NDB	A
OE	OYEM	VOR-DME	A
OY	OYEM	NDB	A
PG	PORT GENTIL	NDB	A
PG	PORT GENTIL	VOR	AE
PO	PORT-GENTIL	ILS-DME	A
TC	TCHIBANGA	NDB	AE

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITSCENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE

1. - NOM / NAME	: JRCC ANTANANARIVO
a) Adresse postale Postal Address	: Joint Rescue Coordination Center (JRCC) ANTANANARIVO : B.P. "D" - IVATO AEROPORT : ANTANANARIVO 105 - MADAGASCAR
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address (Aéronautique)	: : FMMIYCYX
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number	: (261) 34 13 742 47 : : (261).32.11.257.43 Poste 3326 (réservé pour ASECNA, Cellule de Veille ACM, ADEMA et RAVINALA AIRPORTS)
d) Numéro(s) de fax Fax number	: NIL
e) Numéro(s) de téléphone Inmarsat Inmarsat phone number	: NIL
f) E-mail	: jrccmad@moov.mg
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE AREA OF SEARCH AND RESCUE	: SRR ANTANANARIVO identique à la FIR/UIR
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION	: Aviation Civile de Madagascar (ACM) et Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF)
4. - NOM(S) ET EMPLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS	: RSC REUNION ET COMORES
5. - OBSERVATIONS / REMARKS	: Disponibilité H24



6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES SITUATION / LOCATION	MOYENS / FACILITIES	OBSERVATIONS / REMARKS
a	b	c	d
Armée de l'Air Malagasy	COMMANDEMENT DES FORCES AERIENNES MALAGASY (COFOA) Officier RAKOTONIAINA Johan B OPS : + 261 32 05 255 37 Colonel Fetra : +261 32 05 231 21 Base Aérienne d'ANTANANARIVO/Ivato 18°47'47"S - 047°28'34"E Commandement de la Base (BANI) + 261 32 05 230 13 + 261 33 12 470 44	Aéronefs et hélicoptères pouvant participer aux opérations SAR	NIL
Gendarmerie Nationale	Direction de la Sécurité et des Renseignements (DSR) Antananarivo Tél. +261 34 14 005 21 Gendarmerie OPS Tél. +261 20 22 208 21	Brigade nautique : Sainte-Marie, Nosy-Be; Equipes terrestres de secours; Projection en mer en hélicoptère	Collaboration entre Armée et Gendarmerie Nationale
Marine Nationale Malagasy	Ministère de la Défense Nationale Marine Nationale Malagasy COFONA Tél : +261 32 05 334 75 Chef OPS : +261 32 05 224 61 Standard COFONA : +261 32 05 246 86 Antananarivo	Bâtiments Trozona, Tselatra, Malaky 7 vedettes : -2 Mahajanga (V14, V15) -2 Sainte-Marie (V13, Mazava III) -2 Fort-Dauphin (Mazava IV, V12) -1 Nosy-Be (Akio)	NIL
Armée de Terre Malagasy	Ministère de la Défense Nationale Armée de terre malagasy Antananarivo	Equipes terrestres de secours	Joignable H24 par le biais de la DSR de la Gendarmerie Nationale et éventuellement de la BANI ou COFOA
Corps de Protection Civile (CPC)	Chef de corps Colonel RABEMANANTSOA Michel : + 261 34 05 481 10 ; + 261 32 11 501 77	Moyens divers	NIL
Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF)	Alarobia - Antananarivo Tél : + 261 32 11 258 36 ; + 261 32 11 258 33 Officier de service Tél : + 261 32 11 258 96 E-mail : mrccmada@apmf.mg	- Vedette TOSCA de 3 ^e classe - Direction Régionale APMF Nosy-Be; - Vedette AIDA de 2 ^e classe - Direction Régionale de Mahajanga; - Vedette NORMA de 2 ^e classe - Direction Régionale de Toliary	Unités sous la gestion de l'APMF
		- 2 vedettes de 10m à Sainte Marie - 1 remorqueur de la Base navale TROZONA à Antsiranana - 2 vedettes de surveillance de côte de la base navale à Antsiranana	Unités fournies par le Commandement des forces navales COFONA
		- 1 remorqueur appartenant à FRAMOT (service public de remorquage) à Antsiranana ; - 3 remorqueurs de la Société de Port Autonome de Toamasina; - 2 remorqueurs du Port EHOALA Fort-Dauphin; - 5 vedettes appartenant à des opérateurs privés à Mahajanga; - 1 vedette de la Gendarmerie à Mahajanga	Unités privées fournies à titre de volontariat.



ENREGISTREMENT ET EMBARQUEMENT <i>REGISTRATION AND BOARDING</i>	Par passagers applicables aux compagnies <i>By passengers applicable to airlines</i>	880 FCFA+TVA+CSS	Ces équipements informatiques sont installés par GSEZ sur chaque banque pour les opérations d'enregistrement. <i>These computer equipments are installed by GSEZ on each bank for the registration operations</i>
---	--	------------------	---

A LIBREVILLE/Léon M'BA les redevances "Infrastructures", "Stationnement et Frêt" sont fixées et perçues par :

Société de Gestion Commerciale - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON

- Les billets de 100 US Dollars ne sont plus acceptés lors du paiement des redevances d'atterrissage.

- Le montant de la TVA est de 18 %

- Le montant de la Contribution Spéciale de Solidarité (CSS) est de 1%

At LIBREVILLE /Leon MBA the "infrastructure", "parking and freight" charges are set and collected by :

Commercial Management Company - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON

- 100 US Dollar tickets are no longer accepted when paying landing fees.

- The amount of VAT is 18%

- The amount of the CSS is 1%



**BAREME DES REDEVANCES ET PRESTATIONS ANAC
NCAA SCHEDULE OF FEES AND BENEFITS**

	Pour la première délivrance/First issue			Pour le renouvellement /Renewal		
	Frais d'étude du dossier <i>Fees for file review</i>	Frais de délivrance <i>Costs of issue</i>	Coût de la prestation (FCFA) <i>Cost of benefit (FCFA)</i>	Frais d'étude du dossier <i>Fees for file review</i>	Frais de renouvellement <i>Renewal fees</i>	Coût de la prestation (FCFA) <i>Cost of benefit (FCFA)</i>
AFFRETEMENT/CHATERING						
Affrètement d'Aéronef Ponctuel (1 atterrissage + 1 décollage) / Punctual Aircraft Charter (1 landing + 1 take-off)						
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW of 2.7 T or less</i>	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T</i>	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T <i>Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T</i>	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T</i>	1 586 250	528 750	2 115 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T <i>Aircraft chartering with an MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T</i>	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T <i>Aircraft chartering with an MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T</i>	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T</i>	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement d'Aéronef Longue durée (inférieure ou égale à 1 mois) / Long term Aircraft charter (less than or equal to 1 month)						
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW less than or equal to 2.7 T</i>	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T</i>	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T <i>Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T</i>	1 125 000	375 000	1 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		

et inférieure ou égale à 30 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T</i>				
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T</i>	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T</i>	3 750 000	1 250 000	5 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T</i>	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement d'Aéronef Longue durée (supérieure à 1 mois et inférieure ou égale à 3 mois) / Aircraft charter Long-term (greater than 1 month and less than or equal to 3 months)				
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T <i>Aircraft chartering with an MTOW of 2.7 T or less</i>	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T</i>	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T <i>Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T</i>	2 812 500	937 500	3 750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T</i>	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T</i>	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T</i>	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T</i>	9 375 000	3 125 000	12 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T <i>Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T</i>	18 750 000	6 250 000	25 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Traitement des demandes d'Autorisations de Survol et Atterrissage / Handling Overflight and Landing Authorization Requests				
Autorisation d'Embarquement / <i>Boarding Authorization</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation d'Exploitation / <i>Exploitation Authorization</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanente de Survol de 0 à 3 mois <i>Overflying Permanent Authorization from 0 to 3 months</i>	300 000	100 000	400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanente de Survol de 3 à 6 mois <i>Overflying Permanent Authorization of 3 to 6 months</i>	450 000	150 000	600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanente de Survol/Atterrissage de 0 à 3 mois <i>Overflying and landing Permanent Authorization from 0 to 3 months</i>	450 000	150 000	600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>



Autorisation Permanent de Survol/Atterrissage de 3 à 6 mois <i>Overflying and landing Permanent Authorization from 3 to 6 months</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Permanente de Survol/Atterrissage de 1 an <i>Overflying and landing Permanent Authorization for 1 year</i>	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Ponctuelle de Survol <i>Punctual Overflying Authorization</i>			150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation Ponctuelle de Survol/Atterrissage <i>Punctual Overflying and landing Authorization</i>			200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autre Certificat/Autorisation/Approbation/Permis de vol/Laissez-Passer/Inspection <i>Other Certificate / Authorization / Approval / Flight Permit / Laissez-Passer / Inspection</i>				
Autorisation de Sortie / <i>Exit permit</i>			50 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de survol des Zones Inhospitables / <i>Authorization to fly over the inhospitable zones</i>			1 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol en VFR / <i>VFR flight Authorization</i>			100 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de Vol exceptionnel / <i>Exceptional Authorization flight</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol de contrôle / <i>Flight Control Authorization</i>			750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
EXPLOITATION D'AERONEF / AIRCRAFT OPERATIONS				
Acceptation Manuel d'exploitation - Manuel de maintenance / <i>Acceptance Operating Manual - Maintenance Manual</i>				
Acceptation d'une étude de sécurité pour un ANSP / <i>Acceptance of a safety study for ANSP</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Approbation d'une procédure de vol / <i>Approval of a flight procedure</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Acceptation d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance (le montant de la prestation correspond à chaque partie du manuel) <i>Acceptance of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance (the amount of the service corresponds to each part of the manual)</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Révision majeure d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance <i>Major revision of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Approbation de la LME / <i>Approval of MEL</i>	202 500	67 500	270 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Révision mineure d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance <i>Minor revision of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance</i>	121 875	40 625	162 500	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Acceptation des Responsables clés, y compris le Dirigeant Responsable <i>Acceptance of Key Managers, including the Responsible Officer</i>	75 000	25 000	100 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Agrément d'un formateur pour l'acceptation au transport aérien des marchandises dangereuses <i>Approval of a trainer for the acceptance of dangerous goods by air</i>	900 000	300 000	1 200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation permanente professionnelle par vol de drone (6 mois) / <i>Permanent professional authorization by drone flight (6 months)</i>				
Selon les scénarios S1 et S2 / <i>Based on Scenarios S1 and S2</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Selon les scénarios S3 et S4 / <i>Based on Scenarios S3 and S4</i>			600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autre scénario ou autorisation spécifique / <i>Other scenario or specific authorization</i>			600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation ponctuelle professionnelle par vol de drone / <i>Professional punctual authorization by flying drone</i>				
Selon les scénarios S1 et S2 / <i>Based on Scenarios S1 and S2</i>			100 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Selon les scénarios S3 et S4 / <i>Based on Scenarios S3 and S4</i>			150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>

Expertise de médecine aéronautique / Expertise in aviation medicine

Agrément de médecin examinateur / <i>Medical examiner certification</i>	225 000	75 000	300 000	750 000	250 000	1 000 000
Agrément d'un centre d'expertise de médecine aéronautique <i>Accreditation of a centre of expertise in aviation medicine</i>	900 000	300 000	1 200 000	1 500 000	500 000	1 000 000

Certificat de Transporteur aérien - Spécifications d'exploitation – Royalties / Air Carrier Certificate - Operating Specifications - Royalties

Certificat de Transporteur Aérien / <i>Air operator Certificate</i>	3 000 000	1 000 000	4 000 000	3 000 000	1 000 000	4 000 000
Modification des Spécifications d'exploitation du Certificat de Transport Aérien <i>Modification of the Operating Specifications of the Air Transport Certificate</i>	937 500	312 500	1 250 000	937 500	312 500	1 250 000
Royalties Fret et Poste par tranche de 100 Kg / <i>Royalties Freight and Post per 100 Kg</i>			5 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Royalties par passager et pas escale / <i>Royalties per passenger and stopover</i>			25 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Licence d'exploitation / <i>Business license</i>						
Licence d'Exploitation / <i>operating license</i>	3 000 000	100 000	4 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Modification Licence d'exploitation / <i>Modification Operating License</i>			1 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Réexamen Licence d'Exploitation / <i>Reconsideration Operating License</i>			2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		

REDEVANCE D'EXAMEN / FEE OF EXAMINATION

Formation spécifiques: Autres cours (par personne) / <i>Specific training: Other courses (per person)</i>			150 000			112 500
Gestion des ressources des membres d'équipage (CRM): Examen pratique (par personne) <i>Crew Resource Management (CRM): Practical Examination (per person)</i>			350 000			262 500
Personnel navigant de cabine: Examen pratique / <i>Cabin crew: Practical examination</i>			550 000			412 500
Personnel navigant de cabine: Examen Théorique / <i>Cabin crew: Theoretical Review</i>			250 000			187 500
Pilote privé: Examen pratique / <i>Private Pilot: Practical Exam</i>			300 000			225 000
Pilote privé: Examen théorique / <i>Private Pilot: Theoretical Exam</i>			250 000			187 500
CPL (A/H): Examen pratique / <i>CPL (A/H): Practical Exam</i>			650 000			487 500
CPL (A / H): Examen théorique / <i>CPL (A / H) Theoretical Exam</i>			450 000			337 500
Pilote de ligne: Examen théorique / <i>Line Pilot: Theoretical Exam</i>			500 000			375 000
Pilote de ligne: examen pratique / <i>Line Pilot: Practical Exam</i>			800 000			600 000

TITRE AERONAUTIQUE/ AERONAUTICAL TITLE**Equipage de conduite / Flight crew**

Pilote Stagiaire: Carte / <i>Pilot Trainee: card</i>	112 500	37 500	150 000	84 375	28 125	112 500
Pilote ULM: Licence / <i>ULM Pilot : License</i>	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Pilote Privé: Licence Avion/Hélicoptère / <i>Private Pilot: License Aircraft / Helicopter</i>	75 000	25 000	100 000	56 250	18 750	75 000
Pilote de ligne: Licence Avion/Hélicoptère / <i>Airline Pilot: Airplane / Helicopter License</i>	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000
Pilote Professionnel: Licence Avion/Hélicoptère <i>Professional Pilot: License Aircraft / Helicopter</i>	150 000	50 000	200 000	112 500	37 500	150 000
Pilote Professionnel: Qualification IR / <i>Professional Driver: IR Qualification</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Instructeur: Instructeur CRI / <i>Instructor: CRI Instructor</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Instructeur TRI / <i>Instructor TRI</i>	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500
Examineur CRE / <i>Examiner CRE</i>	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500



Qualification de radiotéléphonie / <i>Qualification of radiotelephony</i>	22 500	7 500	30 000	16 875	5 625	22 500
Examineur TRE / <i>Examiner TRE</i>	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500
Instructeur PNC / <i>Instructor PNC</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Examineur PNC / <i>Examiner PNC</i>	187 500	62 500	250 000	140 625	46 875	187 500
Validation PPL / <i>PPL validation</i>	131 250	43 750	175 000	98 438	32 813	131 250
Validation CPL / <i>CPL validation</i>	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000
Validation ATPL / <i>ATPL validation</i>	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000
Autre personnel aéronautique/ Other aeronautical staff						
Mécanicien/Techniciendemaintenanced'aéronef: Licence <i>Aircraft Maintenance Engineer/Technician: Licence</i>	225 000	75 000	300 000	150 000	50 000	200 000
Mécanicien/Technicien de maintenance d'aéronef: Apposition de qualification <i>Aircraft Maintenance Engineer/Technician: Apposition of qualification</i>	56 250	18 750	75 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Licence TMA/ATE/ATCO: Examen théorique / <i>TMA/ATE/ATCO Licence: Theoretical examination</i>	337 500	112 500	450 000	253 125	84 375	337 500
Agent technique d'exploitation: Licence/ <i>Technical operating agent: License</i>	37 500	12 500	50 000	28 125	9 375	37 500
Qualification de type/ <i>Qualification Rating</i>	375 000	125 000	500 000	281 250	93 750	375 000
Contrôleur de la circulation aérienne: Licence / <i>Air Traffic Controller: License</i>	56 250	18 750	75 000	42 188	14 063	56 250
Contrôleur de la circulation aérienne: Apposition de qualification <i>Air Traffic Controller: Applying Qualification</i>	56 250	18 750	75 000	37 500	12 500	50 000
Autres Personnels aéronautiques: Licence/ <i>Other Aeronautical Personnel: Licence</i>	75 000	25 000	100 000	56 250	18 750	75 000
Autres Personnels aéronautiques (contrôleurs, ATE, pompiers d'aérodrome, Mécanicien, etc...): Mention sur licence <i>Otheraeronauticalpersonnel(controllers, ATE, aerodrome firefighters, mechanics, etc ...): Mention on license</i>	56 250	18 750	75 000	42 188	14 063	56 250
Pompiers d'aérodrome: Licence / <i>Aerodrome Fire fighters: License</i>	37 500	12 500	50 000	22 500	7 500	30 000
Organismes de formation/ Training organizations						
Agrément d'Aéro-club/ <i>Aero-club accreditation</i>	562 500	187 500	750 000	337 500	112 500	450 000
Agrément de laboratoire de langue / <i>Language laboratory accreditation</i>	900 000	300 000	1 200 000	750000	250 000	1 000 000
Organisme de Formation Aéronautique/ <i>Aeronautical Training Organization</i>	1 125 000	375 000	1 500 000	900 000	300 000	1 200 000
Autres Organismes de Formation Aéronautique / <i>Other Aeronautical Training Organizations</i>	750 000	250 000	1 000 000	562 500	187 500	750 000
Autres documents aéronautiques / Other aeronautical documen s	225 000	75 000	300 000	150 000	50 000	200 000
Autres prestations liées au titre aéronautique / Other services related to the aeronautical title						
AEL/CEL/ <i>AEL/CEL</i>	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Apposition Niveau compétence linguistique / <i>Apposition Language proficiency level</i>			50 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Licences: Autres mentions / <i>Licenses: Other mentions</i>			10 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Licences: Autres validations/ <i>Licenses: Other validations</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Compétence Linguistique (Anglais): Apposition / <i>Linguistic Competence (English): Apposition</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Documents aéronautiques: Mention IFR, qualifications etc... <i>Aeronautical documents: IFR mention, qualifications etc ...</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
EXPLOITATION D'AERODROME / EXPLOITATION OF AERODROME						
Agrément d'opérateur d'assistance en escale/ <i>Ground handling operator certification</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	375 000	125 000	500 000
Certificat d'opérateur d'assistance en escale/ <i>Ground Handling Operator Certificate</i>	1 125 000	375 000	1 500 000	1 125 000	375 000	1 500 000

Autorisation d'exploitation d'aérodrome/héliport <i>Aerodrome/Heliport Operating Authorization</i>	2 250 000	750 000	3 000 000			3 000 000
Autorisation d'implantation des aides à la navigation <i>Authorization to Implement Aids to Navigation</i>	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Autorisation d'implantation des installations (bâtiment, pylône...) au voisinage des aérodromes/héliports <i>Authorization to locate facilities (building, pylon...) in the vicinity of aerodromes/heliports</i>	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Autorisation exceptionnelle d'atterrissage et de décollage <i>Exceptional landing and take-off Authorization</i>	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 1,5T à 10T <i>Aircraft modification inspection from 1.5T to 10T</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 10T à 30T <i>Aircraft modification inspection from 10T to 30T</i>	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 30T à 50T <i>Aircraft modification inspection from 30T to 50T</i>	825 000	275 000	1 100 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 50T à 100T <i>Aircraft modification inspection from 50T to 100T</i>	1 050 000	350 000	1 400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de 100T à 200T <i>Aircraft modification inspection from 100T to 200T</i>	1 275 000	425 000	1 700 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Inspection relative à la modification Avion de + de 200T <i>Aircraft modification inspection up to 200T</i>	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Certification d'Aérodrome Avion de 1,5T à 10T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 1.5T to 10T</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	1 875 000	625 000	2 500 000
Certification d'Aérodrome Avion de 10T à 30T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 10T to 30T</i>	3 750 000	1 250 000	5 000 000	3 750 000	1 250 000	5 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de 30T à 50T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 30T to 50T</i>	9 375 000	3 125 000	12 500 000	9 375 000	3 125 000	12 500 000
Certification d'Aérodrome Avion de 50T à 100T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 50T to 100T</i>	12 750 000	4 250 000	17 000 000	12 750 000	4 250 000	17 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de 100T à 200T <i>Aerodrome Aircraft Certification from 100T to 200T</i>	17 250 000	5 750 000	23 000 000	17 250 000	5 750 000	23 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de + de 200T <i>Aerodrome Aircraft Certification from more than 200T</i>	24 375 000	8 125 000	32 500 000	24 375 000	8 125 000	32 500 000
Transfert du certificat / <i>Transfer of the certificate</i>	75% du prix de la prestation de délivrance / <i>75% of the cost of the delivery service</i>			Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Changement de propriétaire d'aérodrome héliport privé <i>Change of Aerodrome Owner/Private Heliport</i>	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Études relatives à l'acceptation d'un plan de servitude aéronautique (PSA) <i>Studies on the acceptance of an Aeronautical Bond Plan (ASP)</i>	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Demande de fermeture d'aérodrome/ héliport <i>Aeronautical Servitude Plan (ATP) Acceptance Studies</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 1,5T à 10T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 1.5T to 10T</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 10T à 30T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane 10T to 30T</i>			600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 30T à 50T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 30T to 50T</i>			700 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
			800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		



Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 50T à 100T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 50T to 100T</i>						
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 100T à 200T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane from 100T to 200T</i>			900 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de + de 200T <i>Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year Aeroplane over 200T</i>			1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation des aides radios électriques (par an) <i>Operating fee for electric radio aids (per year)</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Redevance d'exploitation d'assistance en escale / <i>Ground handling operating fee</i>	2% du Chiffre d'affaire HT/an 2% of turnover excluding tax per year		Non-applicable/ <i>Not applicable</i>			
PRESTATIONS DE SURETE / SAFETY SERVICES						
Acceptation-agrément-Habilitation / Acceptance - Approval - Authorisation						
Acceptation des Appareils de détection des masses métalliques des colis <i>Acceptance of Metal Package Mass Detection Devices</i>			25 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 1) <i>Acceptance of Radio Imaging Equipment. Baggage Inspection (Category 1)</i>			75 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 2) <i>Acceptance of Radio Imaging Equipment. Baggage Inspection (Category 2)</i>			50 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Équipements portatif de détection des masses métallique (magnétomètre) pour colis. <i>Acceptance of portable equipment for the detection of metal masses (magnetometer) for parcels.</i>			30 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Acceptation des Portatifs de détection des masses métalliques (magnetomètre) pour passagers <i>Acceptance of portable metal sensing devices (magnetometer) for passengers</i>			20 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Approbation des programmes de sûreté / <i>Approval of security programs</i>	112 500	37 500	150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Approbation d'une procédure d'exploitation normalisée <i>Approval of a standard operating procedure</i>			15 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Habilitation/certification agents de sûreté / <i>Qualification / certification of security agents</i>	75 000	25 000	100 000	75 000	25 000	100 000
Agrément de prestataire de service de sûreté / <i>Security Service Provider Approval</i>	1 125 000	375 000	1 500 000	1 125 000	375 000	1 500 000
Habilitation d'un prestataire sûreté fret / <i>Authorization of a freight security provider</i>	1 406 250	468 750	1 875 000	1 406 250	468 750	1 875 000
Prestation de formation en sûreté / Security training services						
Sensibilisation à la sûreté (par personne) / <i>Security Awareness (per person)</i>			150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Cours de Gestion de crise (par personne) / <i>Crisis Management Course (per person)</i>			400 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Cours d'inspection / filtrage - RX (par personne) / <i>Screening Course - RX (per person)</i>			656 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Cours spécifique de sûreté (par personne) / <i>Specific security course (per person)</i>			350 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		
Cours 123 base en sûreté / <i>Course 123 base in safety</i>			670 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>		

Cours de supervision de la sûreté (par personne) / <i>Security Supervision Course (per person)</i>			670 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Cours sûreté du fret (par personne) / <i>Freight Security Course (per person)</i>			450 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
IMMATRICULATION ET NAVIGABILITE DES AERONES / REGISTRATION AND AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT				
Certificat de navigabilité (CDN)/CDN Export / Certificate of Airworthiness (CDN) / CDN Export				
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW inférieure ou égale à 2.7T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate less than or equal to 2.7T</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 2.7 et inférieure ou égale à 5.7T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 2.7 and less than or equal to 5.7T</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 5.7T et inférieure ou égale à 10T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 5.7T and less than or equal to 10T</i>	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 10 T et inférieure ou égale à 20 T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 10 T and less than or equal to 20 T</i>	1 200 000	400 000	1 600 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 20 T and less than or equal to 30T</i>	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieur à 30 T et inférieure ou égale à 50T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 30 T and less than or equal to 50T</i>	3 000 000	1 000 000	4 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 50 T and less than or equal to 80T</i>	3 750 000	1 250 000	5 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 80 T and less than or equal to 200T</i>	4 500 000	1 500 000	6 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 200T <i>MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 200T</i>	6 000 000	2 000 000	8 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW inférieure ou égale à 2.7T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate less than or equal to 2.7T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 2.7T et inférieure ou égale à 5.7T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 5.7T et inférieure ou égale à 10T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 5.7T and less than or equal to 10T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 10 T et inférieure ou égale à 20 T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 10 T and less than or equal to 20T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 20 T and less than or equal to 30T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieur à 30 T et inférieure ou égale à 50T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 30 T and less than or equal to 50T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>



Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 50 T and less than or equal to 80T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 80 T and less than or equal to 200T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 200T <i>MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 200T</i>	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Other Certificates / Authorizations / Approvals / Flight Permits / Laissez-passer / Inspections				
Acceptation de modification apportée à un Aéronef / <i>Acceptance of amendment to an Aircraft</i>	262 500	87 500	350 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation exceptionnelle(Dérogation) / <i>Exceptional authorization (Derogation)</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol de contrôle / <i>Flight Control Authorization</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autorisation de vol de convoyage / <i>Flight Dispatch Authorization</i>	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Carnet de Vol / <i>Flight Log</i>	33 750	11 250	45 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat acoustique / <i>Acoustic certificate</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat de Non Gage / <i>Certificate of non pledge</i>	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat d'identification ULM / <i>ULM identification certificate</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat d'immatriculation / <i>Registration certificate</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Acceptation de réparation apportée à un Aéronef / <i>Acceptance of repair to an Aircraft</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Certificat de limitation de Nuisance / <i>Nuisance limitation certificate</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation/ Registration book				
Registre d'immatriculation: Réservation d'immatriculation <i>Registration book: Registration reservation</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Réservation d'immatriculation personnalisée <i>Registration book: Custom Registration Reservation</i>	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Inscription / <i>Registration book: Registration</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Extrait du registre / <i>Registration book: Excerpt from the register</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Radiation d'un aéronef / <i>Registration book: Radiation of an aircraft</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Inscription d'hypothèque d'un aéronef <i>Registration Register: Mortgage Registration of an Aircraft</i>	1/1 000 valeur Hypothèque			Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Registre d'immatriculation: Mention sur le registre (main levée, location, saisie, mutation de propriété, etc.) <i>Registration book: note on the register (show of hands, rental, seizure, transfer of ownership, etc.)</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Manuels et documents / Manuals and documents				
Manuel de Contrôle de Maintenance (MCM) / <i>Maintenance Control Manual (MCM)</i>	525 000	175 000	700 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Manuel de Procédures de Maintenance (MPM) / <i>Manual of Maintenance Procedures (MMP)</i>	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Programme de maintenance (PM) / <i>Maintenance Program (MP)</i>	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Manuel du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Safety Management System (SMS) Manual of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Contrat de location / <i>Rental agreement</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>

Contrat de maintenance / <i>Maintenance contract</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Amendement majeur d'un manuel ou d'un document / <i>Major amendment of a manual or document</i>	56 250	18 750	75 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Programme de fiabilité / <i>Reliability program</i>	112 500	37 500	150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Equipe / Staff				
Dirigeant responsable d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Head of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Responsable Qualité d'un OMA / <i>Quality Manager of an OMA</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Responsable du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) d'un OMA <i>Responsible for the Safety Management System (SMS) of an AMO</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Directeur technique d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Technical Director of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Responsable Désigné Entretien (RDE) d'une compagnie aérienne <i>Designated Maintenance Manager of an airline</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
ORGANISME DE MAINTENANCE / MAINTENANCE ORGANIZATION				
Agrément d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) <i>Approval of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)</i>	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Reconnaissance d'agrément d'un OMA / <i>Accreditation recognition of an AMO</i>	387 188	129 063	516 250	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Modification de l'Agrément d'un OMA / <i>Modification of the Approval of an AMO</i>	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Modification de la Reconnaissance d'agrément d'un OMA <i>Modification of the Accreditation Recognition of an AMO</i>	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
SURVEILLANCE ET CONTROLE CONTINU DE NAVIGABILITE/ MONITORING AND CONTINUOUS INSPECTION OF AIRWORTHINESS				
AERONEF AVIATION GENERALE ET/OU TRAVAIL AERIEN/ AIRCRAFT GENERAL AVIATION AND / OR AERIAL WORK				
CDN d'un aéronef dont $W < 100$ / <i>CDN of an aircraft of which $W < 100$</i>			$(124.331) \times N$	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef dont $100 < W < 4000$ / <i>CDN of an aircraft of which $100 < W < 4000$</i>			$(124.331 + 1087 \times W) \times N$	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef dont $4000 < W < 30000$ / <i>CDN of an aircraft of which $4000 < W < 30000$</i>			$(3.869.460 + 124.331 \times W) \times N$	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef dont $W > 30000$ / <i>CDN of an aircraft of which $W > 30000$</i>			$(5.967.360 + 124.331 \times W) \times N$	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
AERONEFS DE TRANSPORT AERIEN DE PASSAGERS ET/OU FRET / AIR PASSENGER AND/OR FREIGHT TRANSPORT AIRCRAFT				
CDN d'un aéronef $< 2,7T$ / <i>CDN of an aircraft $< 2.7T$</i>			$0,10 \times N$ Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 2,7T$ et $\leq 5,77T$ / <i>CDN of an aircraft $< 2.7T$ and $\leq 5.77T$</i>			$0,25 \times N$ Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 5,7T$ et $\leq 10T$ / <i>CDN of an aircraft $< 5.7T$ and $\leq 10T$</i>			$0,50 \times N$ Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 10t$ et $\leq 20T$ / <i>CDN of an aircraft $< 10T$ and $\leq 20T$</i>			$0,80 \times N$ Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 20T$ et $\leq 30T$ / <i>CDN of an aircraft $< 20T$ and $\leq 30T$</i>			$1,5 \times N$ Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 30T$ et $\leq 50T$ / <i>CDN of an aircraft $< 30T$ and $\leq 50T$</i>			$2,0 \times N$ Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef $< 50T$ et $\leq 80T$ / <i>CDN of an aircraft $< 50T$ and $\leq 80T$</i>			$2,5 \times N$ Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>



CDN d'un aéronef < 80T et ≤ 200T / <i>CDN of an aircraft < 80T and ≤ 200T</i>			3,0 x N Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
CDN d'un aéronef > 200T / <i>CDN of an aircraft > 200T</i>			4,0 x N Million	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Forfait mensuel par aéronef / Monthly Aircraft Package (FMA)				
FMA			CDN + TI + SC	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Including TI			5%CDN	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
and SC			25%(CDN-TI)	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
DUPLICATA / AUTHENTICATION DES DOCUMENTS / DUPLICATE / AUTHENTICATION OF DOCUMENTS				
Copie Certifiée conforme / <i>Certified copy</i>			50 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Authentification / <i>Authentication</i>			25 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Duplicata de documents / <i>Duplicate of documents</i>	50% du montant total de délivrance <i>50% of the total issue amount</i>			Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
MISSION D'INSPECTION/ INSPECTION				
Immobilisation d'un inspecteur / <i>Immobilization of an inspector</i>			92321	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Inspection technique / <i>Technical Inspection</i>			250000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Autres frais de gestion / <i>fees du tarif</i>	15% du montant correspondant à la somme du tarif d'immobilisation d'inspecteur et celui de l'inspection technique <i>15% of the amount corresponding to the sum of the inspector's capital and inspection</i>			
Frais de mission / <i>Mission expenses</i>	Selon le barème de l'ANAC / <i>According to ANAC fees</i>			
Billets d'avion / <i>Air tickets</i>	Selon la destination et les tarifs des compagnies <i>Depending on destination and company rates</i>			Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
PRESTATIONS EXTRA AERONAUTIQUES / EXTRA AERONAUTICAL SERVICES				
Supports de communication / Communication media				
Formations pour supports communication (par jour) : A Libreville <i>Communication training courses (per day): In Libreville</i>			1 200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Formations pour supports communication (par jour) : Dans les locaux du client <i>Training for communication media (per day): In the client's premises</i>			1 350 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Magazine : 16 pages, 1000 ex. (maquette + impression, transport en sus) <i>Magazine: 16 pages, 1000 ex. (model + print, transport extra)</i>			1 900 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Magazine : 20 pages, 1000 ex. (maquette + impression, transport en sus) <i>Magazine: 20 pages, 1000 copies (model + print, transport not included)</i>			2 500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Magazine : Maquette/concept de base / <i>Magazine: Model / basic concept</i>			2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Newsletter: Création et conception / <i>Newsletter: Creation and Design</i>			2 000 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Newsletter: Publication et envoi / <i>Newsletter: Publication and sending</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Site WEB (par an) : Hébergement / <i>WEB site (per year): Accommodation</i>			150 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Site WEB (par mois) : Mise à jour régulière / <i>WEB site (per month): Regular update</i>			500 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Location de la salle / Room rental				
Salle simple / <i>Simple room</i>			200 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Salle + vidéo projecteur / <i>Room + video projector</i>			250 000	Non-applicable/ <i>Not applicable</i>
Dérogation ou Exemption / <i>Derogation or Exemption</i>				

Dérogation ou exemption conditionnant la délivrance d'une Licence, d'un Certificat ou d'un Agrément, excepté le Certificat d'Aérodrome
Derogation or exemption from the issue of a License, Certificate or Approval, except for: Certification of Aerodrome.

10% du montant correspondant au tarif de la licence, du certificat ou de l'agrément délivrer.
10% of the amount corresponding to the tariff of the License, Certificate or Approval to be issued.

Autres prestations/ other services

Les prestations autres que celles décrites ci-dessus sont facturées en tenant compte du volume de travail nécessaire à l'étude de la demande introduite par le requérant et de l'impact de son activité sur la sécurité

Services other than those described above are invoiced taking into account the volume of work required to consideration of the applicant's application and the impact of its activity on safety

Notes

Dans le cadre de la surveillance et du contrôle continue de navigabilité / As part of continuous airworthiness monitoring and control

***N=1**

***un coefficient multiplicateur de 1.3 s'applique toutes les formules par le calcul du suivi du CDN**

***W est la puissance maximale continue installée (exprimée en daN pour les réacteurs et en CV pour les autres moteurs).**



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR FRANCEVILLE MVENGUE 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E , 01°29'39.59"S - 013°29'43.52"E , arc horaire de 10 NM de rayon centré sur FRANCEVILLE VOR/DME "FRV" 01°39'11.10"S - 013°26'38.10"E , 01°45'09.64"S - 013°18'36.29"E , 01°35'51.64"S - 013°10'58.64"E , arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 01°31'50.00"S - 013°16'05.00"E , 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E 300 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	TWR/APP FRANCEVILLE	FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDYX avec info à FCCCZIX et FCBBZIX	118.2 MHZ 8903 KHZ	Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33 utilisables alternativement en fonction de la piste en service AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad MTO conditions or weak wind use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33 available alternately according to the RWY in service
CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E 450 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR LIBREVILLE	LIBREVILLE TOUR (FR/EN) H24	118.7 MHZ	Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tous les aéronefs AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL VOR "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E 450 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	IWR/APP PORT-GENTIL	PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOZPZX,FOOLZPZX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX	118.3 MHZ 8903 KHZ	Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Chemins d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISIK	13°23'24.61"N 002°00'19.63"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF
BOSKI	04°56'24.49"N 025°44'55.22"E	UT325
BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583
BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E	UA400 - UG625
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E	R526/UR526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BUPIL	16°00'00"N 008°48'20"E	R986

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ABIDJAN
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DELAD	13°39'14.42"N 008°48'56.50"E	IAF/IF ZINDER
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOT	13°14'30"N 003°33'06"E	G660 Limite TMA NIAMEY
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUTMOUNSY
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W	UM372 - UA601 - UR722
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENIS	13°11'52"N 009°07'23"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1	DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W	UM122 - UG615 - UR977	DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683	DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W	UA601 - UR620 - UR865
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF	DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727	DIVKA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853
DEREP	03°51'58"N 012°42'54"E	R984-2/UR984 T/R Limite TMA YAOUNDE/CIV BRAZZAVILLE	DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF	DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DERON	15°27'05"N 000°37'07"E	UT365 - R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY	DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR	DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731	DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 T/R Limite SAO TOME / TMA LIBREVILLE	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858	EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W		EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
DETEL	14°39'04"N 014°59'26"E	A403	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592	EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF	EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E	UQ592 - UR981
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526	EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E	UQ592 - UA608	EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	
DIDKO	03°31'21.20"S 011°34'11.80"E	POINTE-NOIRE - YAOUNDE	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF	EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
DIGUN	09°39'39"N 031°22'14"W	UL435 - UN741	EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W		EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA	EBSAP	03°42'11"N 017°19'01"E	
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W		EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO	EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W		EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF	EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
DILPO	12°30'00"N 015°22'55"W	UR620	EBTOL	00°44'08"S 009°57'44"E	R987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF	EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E	A604/UA604 T/R Limite TMA POOL	ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
DINDA	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF	EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778	EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W	G851/UG851 - G854/UG854
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W		EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP	EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
DIPRI	05°27'11"N 003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF	EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU	EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE	EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401	EDIDA	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	
			EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E	A600 Limite TMA NIAMEY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W	
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ584 - UM731
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	R526/UR526 - UQ580 - B732
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UR865 - UM974
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	UG859 - UM974
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	G856 T/R Limite TMA POOL
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETOPÉ	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UT475
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UR854
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UT325 - UA410
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	LOME IAF
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	B732
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UQ580 - UG861
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOS	06°14'23.80"N 002°13'43.02"E	COTONOU IAWP
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOISSOUKRO IAF
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592
KOBTA	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	A604/UA604 - R854/UR854
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	
KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851
KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA
LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR
LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'14.49"N 008°52'02.94"E	IAF ZINDER
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W	
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1
LISOM	09°19'21.20"N 013°09'34.20"E	GAROUA IAF
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMO USSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO
MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	TMA LOME
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	TMA LOME
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKEL	06°28'26"N 002°32'22.70"E	COTONOU IAF IAWP
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF	NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN	NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE	NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E		NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF	NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE	NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736	NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE	NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E		NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433	NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728			
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSOUKRO IAF	NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
MOBOT	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO	NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP	NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E		NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727	NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO	NENTU	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W		NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E		NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF	NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
MOVVO	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601	NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856	NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF	NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E		NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620	NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622	NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114	NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W		NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594			
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE	NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP	NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DILOULASSO / FIR ACCRA	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E		NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741	NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731	NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653	NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E		ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
			ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	UM863
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	UT419 - UG727
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	UA403 - UG624
ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W	A607
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UB623
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UQ584 - UM998
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	UB729
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UM108 - UB735
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UG619
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM122 - UM974 - UR977
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UM214
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	UQ589 - UW605 - UM998
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	UL434 - UM731
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UB727 - UR866
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UT258 - UQ594
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	UT365 - UR975
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	UM214 - UB736
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	UL433 - UM998
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	CAP SKIRING IAWP
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	SARH IAF/IF
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRGA	13°50'10.07"N 009°12'08"E	UL434
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	IAF ZINDER
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	UG727 - UG857
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	KORHOGO IAF/IF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	NOUADHIBOU IAF
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	IAF TAHOUA
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	UM214 - UG622
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	IAF MARADI
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	V205 - UR865
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UL435
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	UR979
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	YAOUNDE IAF
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	UN873
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UG857
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	UN304 - UA400
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	BOUAKE IAF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF BRAZZAVILLE
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	IAF NIAMTOUGOU
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	MAN IAF
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RANAL	06°14'52"N 002°13'41.10"E	COTONOU IAF
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAP	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'09.75"N 009°05'54.60"E	IAF ZINDER
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W	
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UM215 - UQ583 - UG655
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSOUKRO IAF	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY	UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665	URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA	USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA	USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E		USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558	USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W		USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855	USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E		USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF	USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC	USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO	UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685	UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE	UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME	VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974	VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO	VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E		VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581	VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E		VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE	VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF	VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W		VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E		VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975	VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866	VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU	VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE	VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854	VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE	VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596	VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF	VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1	VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOUSOUKRO IAF
			VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
			VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
			VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
			VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOUE	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 0.6 INDEX DE LA PARTIE 3 - AD
INDEX OF PART 3 - AD

AD 1	Aerodromes/Heliports Introduction <i>Aerodromes/Heliports Introduction</i>	
00 AD 1.1	Aérodromes - Introduction <i>Aerodroms - Introduction</i>	00 AD 1.1-1
00 AD 1.2	Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i>	00 AD 1.2-1
00 AD 1.4	Regroupement des aérodromes et hélistations <i>Grouping of aerodromes and heliports</i>	00 AD 1.4-1
01 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	01 AD 1.3-31
02 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	02 AD 1.3-31
03 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	03 AD 1.3-31
04 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	04 AD 1.3-31
05 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	05 AD 1.3-31
06 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	06 AD 1.3-31
06 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	06 AD 1.5-1
07 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	07 AD 1.3-31
07 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	07 AD 1.5-1
08 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	08 AD 1.3-1

08 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	08 AD 1.3-31
09 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	09 AD 1.3-31
10 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	10 AD 1.3-31
10 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	10 AD 1.5-1
11 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	11 AD 1.3-31
11 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	11 AD 1.5-1
12 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	12 AD 1.3-31
12 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	12 AD 1.5-1
13 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	13 AD 1.3-31
13 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	13 AD 1.5-1
14 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1

**AD 2 Aerodromes
Aerodromes**

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN



AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-10

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4



AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-9



AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-11

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

DOUALA / AEROPORT

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2

AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-10



BANGUI-M'POKO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-14

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-10

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-10

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1



AIP		00 AD 0.6-11
ASECNA		16 JUL 2020
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-16

YAMO USSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIYO-5



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIYO-9

BOUAKE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIBK-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-8



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIBK-9
---------	---	-------------

KORHOGO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIKO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIKO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIKO-9

MAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIMN-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIMN-8

ODIENNE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIOD-6



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

LIBREVILLE/LEON M'BA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-14

PORT-GENTIL

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-9

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOON-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOON-9

MALABO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGSL-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGSL-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGSL-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-10



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-12

BATA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10

MONGOMEYEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2



AIP		00 AD 0.6-19
ASECNA		16 JUL 2020
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-11

ANTSIRABE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-15



MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-12

TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNT-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-11

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-7



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-9

TOLAGNARO / MAURILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-10

ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNA-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNA-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNA-8

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GABS-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GABS-8



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GABS-13

GAO / KOROGOUSSOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAGO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-9



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAGO-9
KAYES / DAG-DAG		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAKD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAKD-10

MOPTI / AMBODEDJO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAMB-2



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAMB-9

SIKASSO / DIGNANGAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GASO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GASO-7



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GASO-9

TOMBOUCTOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GATB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GATB-8

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNO-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNO-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15

NOUADHIBOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPP-5



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPP-11

NIAMEY / DIORI HAMANI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRN-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRN-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRN-11



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRN-13

AGADEZ / MANO DAYAK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZA-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZA-10

ZINDER

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZR-10

MARADI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRM-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRM-10



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRM-12

TAHOUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBARCADERES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRT-10



AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOBD-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOBD-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOBD-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOBD-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOBD-16

DAKAR / LEOPOLD SÉDAR SENGHOR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-7



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-9

SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-9

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1



AIP		00 AD 0.6-37
ASECNA		16 JUL 2020
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-11

SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-8

ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2.FTTC-9
---------	--	-------------

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT OPERATIONAL HOURS	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE HANDLING SERVICES AND FACILITIES	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS PASSENGER FACILITIES	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	AD 2.DXXX-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS	AD 2.DXXX-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME AERODROME OBSTACLES	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2.DXXX-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES DECLARED DISTANCES	AD 2.DXXX-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2.DXXX-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2.DXXX-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES HELICOPTER LANDING AREA	AD 2.DXXX-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS ATS AIRSPACE	AD 2.DXXX-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES	AD 2.DXXX-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2.DXXX-15

AÉROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT OPERATIONAL HOURS	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE HANDLING SERVICES AND FACILITIES	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS PASSENGER FACILITIES	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	AD 2.DXNG-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6



AIP		00 AD 0.6-41
ASECNA		16 JUL 2020
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10
BISSAU / OSVALDO VIEIRA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-10
AD 3	Heliports <i>Heliports</i>	
00 AD 3.1	Hélistation <i>Heliports</i>	00 AD 3.1-1



00 AD 3.1 Hélistation
Heliports

00 AD 3.1-1



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Bafoussam FKKU	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Bamenda FKKV	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Banyo FKAB	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Batouri FKKI	NTL	VFR	NS	3 AD 1.3
Belabo FKBE	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Bertoua FKKO	NTL	VFR	S	3 AD 1.3
Djoum FKDJ	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Dompti FKDT	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Douala / Aeroport FKKD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	03 AD-2.FKKD
Garoua FKKR	INTL-NTL	IFR-VFR	S	03 AD-2.FKKR
Kribi FKKB	NTL	VFR	NS	3 AD 1.3
Libongo FKLB *	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Lokomo FKLO	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Mamfe FKKF	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Maroua-Salak FKKL	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Mbandjock FKBJ	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Mindourou FKMD	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Ndeng FKND	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Ngaoundere FKKN	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Njombe FKJB *	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Sengbot/Congo FKSC	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Tiko FKKC	NTL	IFR-VFR	NS	3 AD 1.3
Yaounde / Nsimalen FKYS	INTL-NTL	IFR-VFR	S	03 AD-2.FKYS

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
 The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
M'Bakaou	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Magba	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Mamfe FKKF	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Maroua-Salak FKKL	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Mbandjock FKBJ	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Mbanga				3 AD 1.3
Mindourou FKMD				3 AD 1.3
Mokolo	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Moloundou	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Nanga-Eboko	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Ndeng FKND				3 AD 1.3
Ngaoundal / Bagodo	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Ngaoundere FKKN	NTL	IFR-VFR	S	3 AD 1.3
Nguti	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Njombe FKJB *				3 AD 1.3
Sangmelima	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Sengbot/Congo FKSC				3 AD 1.3
Tchatiballi				3 AD 1.3
Tibati FKKT	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Tiko FKKC	NTL	IFR-VFR	NS	3 AD 1.3
Toubouro				3 AD 1.3
Waza	NTL	VFR	P	3 AD 1.3
Yaounde / Nsimalen FKYS	INTL-NTL	IFR-VFR	S	03 AD-2.FKYS
Yaounde / Ville FKKY	NTL	IFR-VFR	NS	3 AD 1.3
Ypono	NTL	VFR	P	3 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18

BAFOUSSAM				(FKKU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2020)
05°31'55,9503"N 010°21'27,2512"E	1324.81 28.8	147° ---- 327°	2500x45	60x45 ---- 60x45			PM	B 727	11 : X 12 : X 13 : X 14 : PAPI OBST TWY	SSIS Niveau assuré : 5	0700-1500	VOR/DME "BF" 116.5 MHZ Ch 112 X AFIS 118.5 - 121.5 MHZ	AVA
THR15	1314.30		05°32'47,2794"N - 010°20'54,1126"E										
THR33	1321.06		05°31'38,9331"N - 010°21'38,2352"E										
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage O/R avant 1100 à FKKVYDYX VOR/DME : 05°32'05.8908"N - 010°21'15.8003"E													

BAMENDA				(FKKV)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2020)
06°02'13,79"N 010°07'22,54"E	1239 29.5	177° ---- 357°	2500x45	75x45 ---- 75x45	150 ---- 150		PM	B 737	12 : X 13 : X 14 : PAPI	SSIS Niveau assuré : 5	0700-1500	A/G 118.375 MHZ 121.5 MHZ 243.0 MHZ	AVA
THR18	1218.90		06°03'01,3364"N - 010°07'15,2058"E										
THR36	1234.82		06°01'57,3853"N - 010°07'25,0656"E										
DTHR36	1234.87		06°01'57,1955"N - 010°07'25,0933"E										
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage - O/R avant 1600 à FKKVYDYX													

BANYO				(FKAB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
06°46'00"N 011°48'00"E (*) (**) (***)	1137	113° ---- 293°	900x30	50x30 ---- 50x30			BLA	5 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Atterrissage conseillé au QFU 295 Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													

BATOURI				(FKKI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
04°28'00"N 014°22'00"E (*)	656 31.7	020° ---- 200°	1900x38				BL	33 TN (X)		SSIS réduite	0700-1500	AFIS 118.3 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													

BELABO				(FKBE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
04°54'49.21"N 013°16'41.85"E	680	178° ---- 358°	900x30				BLG						
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

BERTOUA				(FKKO)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
04°32'59,66"N 013°43'33,30"E (***)	666.05	169° ---- 349°	1800x45	100x45 ---- NIL			BL	B 737			0800-1600	AFIS 118.7 MHZ	AVA
THR17	666.05 04°33'29,1406"N - 013°43'26,4644"E												

THR35	650.95	04°32'30,1738"N - 013°43'40,1331"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DJOUM				(FKDJ)		Ondulation du géoïde (GUND)			NIL		Déc.	0° W	(2020)
02°39'57.8300"N	650	169 °	1375 x				BL	DC 3 (X)					AVA
012°40'01.0100"E		----	30				LATERITE						
(***)		349 °											
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
DOMPTA				(FKDT)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° E	(2020)
07°15'34"N		179 °	1000x30				BL						
015°06'54"E		----											
(*)		359 °											
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KRIBI				(FKKB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
02°52'22"N	45	026 °	2500x45				BL	DC 4			0700-1500		AVA
009°58'40"E	31.2	----						(X)					
(*)		206 °											
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LIBONGO				(FKLB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
02°37'30.6"N	345	029°	1200x30				BL						
016°02'19.2"E		----											
		209°											
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LOKOMO				(FKLO)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
02°41'34.2"N	450	148°	1500x25				BL						
015°27'26.3"E		----											
(***)		328°											
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
MAMFE				(FKKE)		Ondulation du géoïde (GUND)			21.5 M		Déc.	1° W	(2020)
05°42'15"N	125	076°	1370x45				BL	HS 748			0700-1500	VOR "MF"	AVA
009°18'13"E	33.1	----						(X)				115.1 MHZ	
		256°										AFIS 118.1 MHZ	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable 2HR après forte pluie. Interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales													
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
MAROUA-SALAK				(FKKL)		Ondulation du géoïde (GUND)			14 M		Déc.	1° E	(2020)
10°27'17.3800"N	424	129 °	2100x45	60x45			PM	PCN	12 : X	SSIS Niveau	0700-1700	NDB "TJL"	AVA
014°15'11.3400"E	40.0	----		----				33/F/D/Y/U	13 : X	assuré : 6		364 KHZ	
		309 °		60x45					OBST			A/G 8903 KHZ	
									TWY			TWR 118.9 MHZ	
									WDI			VOR/DME "MVR"	
									PAPI			113 MHZ	
									RWY 13/31			Ch 77X	
												H24	
												ILS/LLZ CAT II	
												"MVR"	
												109.1 MHZ	
												ALD/DME "MVR"	
												331.4 MHZ	
												Ch 28X	
THR13	423.89	10°27'26.7890"N - 014°14'59.8800"E											
THR31	417.87	10°26'43.1715"N - 014°15'52.9800"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													

Interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales
Voyants lumineux alignement RWY 31
2 Groupes électrogènes 250 KV
1 Onduleur de 160 KVA
PAPI : Gauche / 3°
VOR-DME MVR :
10°26'59.8269"N - 014°16'16.6598"E - 8.6 M
P.VOR : 50W
P.DME : 1KW
886M THR 31
RANGE: 150 NM

MBANDJOCK				(FKBJ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	0° W	(2020)
04°26'31.35"N 011°54'55.56"E (*)	500+-	020 ° ---- 200 °	1500x25				BL	2 TN (X)				SOSUCAM

OBSERVATIONS / REMARKS

Inutilisable hors piste

MINDOUROU				(FKMD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	0° E	(2020)
04°07'00"N 014°52'00"E (*)	610	088 ° ---- 268 °	1000x30				BL					

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

NDENG				(FKND)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	0° E	(2020)
03°47'12.2N 014°59'20.8"E (*)(**)		103 ° ---- 283 °	1050x30				BL					

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

NGAOUNDERE				(FKKN)		Ondulation du géoïde (GUND)				15.5 M	Déc.	1° E	(2020)
07°21'33"N 013°33'36"E	1114 32.1	021 ° ---- 201 °	2700x45	60x45 ---- 60x45			Béton Bitumineux	B 737	12 : X 13 : X OBST TWY AST Préseuil	SSIS niveau assuré : 6	0700-1700 O/R à FKKNYDYX avant 1200	VOR "TJN" 112.7 MHZ TWR 118.1 MHZ	AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

NJOMBE				(FKJB)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)
04°37'02.9"N 009°37'29.3"E	175 28.0	088 ° ---- 268 °	1000x25				Pouzzolane	5 TN				

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

SENGBOT/CONGO				(FKSC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	0° E	(2020)
03°07'07.90"N 014°58'12.80"E (*)	475	094 ° ---- 274 °	1100x30				BL					

OBSERVATIONS / REMARKS

Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational

TIKO				(FKKC)		Ondulation du géoïde (GUND)				20 M	Déc.	1° W	(2020)
04°05'11"N 009°21'26"E	46 32.1	045 ° ---- 225 °	1370x46		50 ---- 50		Bitume	DC 4 (1)	12 : X 13 : X WDI TWY AST		0700-1500		AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

(1) Poids total MAX autorisé 30 TN

Balisage de nuit piste : électrique O/R avant 1200 à FKKNYDYX

Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational



- ← (*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(***) Aérodomes dont l'exactitude des coordonnées des points de référence est à vérifier auprès des exploitants.
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
ALLEWANA II				(FO01)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
00°47'00"S 008°53'00"E (*)	5	157 ° ---- 337 °	600x30				BSG	3 TN					O.B.A.E.	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
BABETVILLE				(FO02)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
00°02'00"S 011°10'00"E (*)	195	077 ° ---- 257 °	760x30				BLA	5 TN					Ets ROUGIER et Fils	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
BIDOUNGUI				(FO03)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
01°47'00"S 013°03'00"E (*)	608	097 ° ---- 277 °	1380x35				BLA	DC 3					CO.MI.LOG	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
KONGO BOUMBA				(FO04)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
00°05'00"S 011°28'00"E (*)	190	154 ° ---- 334 °	800x30				BAG	5 TN					S.H.O. BOIS	
OBSERVATIONS / REMARKS														
ATT au QFU 154 ° DECO au QFU 334 °														
KOULAMOUTOU				(FOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
01°10'12"S 012°25'58"E (*)	319	148 ° ---- 328 °	1800x45	60x45 ---- NIL	NIL ---- 120		PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KL" 386 KHZ - H24 A/G 8903 KHZ AFIS 122,75 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 148 ° DEC au QFU 328 ° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ)														
KOUMOULOUNDOU				(FO05)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
01°58'00"S 009°36'00"E (*)	20	038 ° ---- 218 °	825x50				BASG	5 TN					MITTNER AMSLER et Cie	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
LAMBARENE				(FOGR)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
00°43'00"S 010°14'00"E (*)	25 28.9	045 ° ---- 225 °	1800x30				BLAS	52,4 TN	13 : X		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX	NDB "LB" 310 KHZ AFIS 118,6 MHZ	AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23. Balisage nuit : NIL														
LAWAGNY				(FO06)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
00°36'00"S 012°15'00"E (*)	450	137 ° ---- 317 °	750x25				BL	5,7 TN					RAZEL Frères	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
LIKINDOU				(FO07)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
02°20'06"S 011°46'28"E	206	139 ° ---- 319 °	800x20				Latérite	5,7 TN					AVA C.F.S.G.	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MAKOKOU				(FOOK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
00°34'44,35"N 012°53'25,78"E	526.19	068 ° ---- 248 °	1900x35	15x30 ---- NIL	NIL ---- 57		Bitume	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KO" 271 KHZ AFIS 118,5 MHZ	AVA	
THR07	529.19	00°34'29,20"N-012°53'01,19"E												
THR25	507.54	00°35'01,65"N-012°53'53,84"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire														
MANDJI				(FO08)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
01°42'00"S 010°23'00"E (*)	140	022 ° ---- 202 °	710x30	100x30 ---- 100x30			BAG	2 TN					C.G.P.P.O.	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MAYUMBA				(FOOY)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
03°27'05"S 010°41'06"E (*)	4	130 ° ---- 310 °	1650x27				Bitume	ATR72-500 (22 TN)	Balisage diurne		0700-1500		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire ouvert à la CAP														
MBILAPE				(FO09)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
00°54'00"S 009°09'00"E	15	075 ° ---- 255 °	625x25				BASG	5 TN					Ets LAZARIDIS	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MOABI				(FOGI)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
02°26'00"S 011°00'00"E (*)	240	117 ° ---- 297 °	1100x30				BAS	DC 4					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MOANDA BANGOMBE				(FOOD)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
01°31'35"S 013°15'04"E (*)	577	118 ° ---- 298 °	1750x30	NIL	NIL	NIL	Béton bitumeux	51 TN	Balisage Diurne	NIL	0600-1700	AFIS 112,5 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Manche à vent Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30														
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA				(FOGM)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)

01°50'45,24"S 011°03'24,40"E	86	170 ° ---- 350 °	1800x45	NIL ---- 60x45	120 ---- NIL		Béton bitumeux	52,4 TN				0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "ML" 263 KHZ AFIS 122,5 MHZ	AVA
THR17	85.14	01°50'13,37"S-011°03'17,33"E												
THR35	86.17	01°51'10,53"S-011°03'30,00"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
ATT QFU 350 °														
MOUNANA				(FO12)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
01°23'00"S 013°09'00"E (*)	630	157 ° ---- 337 °	750x30				BASG	5 TN						CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MOUNANA/LEBOKA				(FO13)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
01°23'00"S 013°11'00"E (*)	605	017 ° ---- 197 °	1300x30				BAS	5 TN						CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
NZAMALINGUE				(FO14)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
00°19'00"N 010°15'00"E (*)	30	007 ° ---- 187 °	680x20				BL	3 TN						SEF
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
OKONDJA				(FOGQ)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
00°39'51"S 013°40'22"E (*)	404	074 ° ---- 254 °	1500x30	30x30 ---- 30x30	150 ---- 150		PM	F 28						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
OMBOUE / HOPITAL				(FOOH)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
01°35'00"S 009°16'00"E (*)	10	136 ° ---- 316 °	1700x30				PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OB" 328 KHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Antenne : 18 M P : 25 W														
OYEM				(FOGO)		Ondulation du géoïde (GUND)				10 M		Déc.	1° W	(2020)
01°32'13"N 011°34'43"E	660	028 ° ---- 208 °	1800x30	NIL	105 ---- NIL	NIL	Asphaltic concrete	ATR72-500 (22 TN)	Day marking	NIL	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OY" 353 KHZ VOR/DME "OE" 113.0 MHZ Ch77X AFIS 118.4 MHZ	AVA	
THR03	653.26	01°32'08.771"N 011°34'41.044"E												
THR21	660	01°33'02.034"N 011°35'05.237"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
-Visual Approach - Windsock														
PETIT BAMBAM				(FO15)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
00°29'01"S 009°35'43"E (*)	88	087 ° ---- 267 °	1000x20				BASG	5 TN						SGAC
OBSERVATIONS / REMARKS														

NIL

SINDARA				(FO16)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
01°02'00"S 010°40'00"E (*)	50	152 ° ---- 332 °	600x25				BGR	3 TN					SONG

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

TCHIBANGA				(FOOT)		Ondulation du géoïde (GUND)			4 M		Déc.	2° W	(2020)
02°53'18"S 010°57'19"E	82	147 ° ---- 327 °	2000x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "TC" 376 KHZ AFIS 124,9 MHZ	AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Demi-tour sur les raquettes

YENZI/GAMBA				(FO17)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
02°47'00"S 010°03'00"E (*)	9	126 ° ---- 306 °	1800x30				PM	F 28		Stock SHELL GABON			SHELL GABON

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome / Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
NIL	NIL	NIL	NIL

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.

The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Gnassingbé Eyadema de LOME / International airport Gnassingbé Eyadema of LOME DXXX	20 Mai 2020 / May 20, 2020	Validité 1 an / Validity 1 year	NIL

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Bissau / Osvaldo Vieira GGOV	INTL-NTL	IFR-VFR	S	17 AD-2.GGOV

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOON — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
15	- 900 M - Balle traçante LIH/LIL omnidirectionnelle à intensité réglable	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	Balisage diurne
33	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3080 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL unidirectionnel	
NIL	3080 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL unidirectionnel	

FOON — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL 3 manches à air lumineuses (parking, seuils 15 et 33)	3 lighted windsocks (parkings, THR 15 and 33)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes et par des onduleurs. Temps de commutation inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators and UPS. Switch-over time less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light.

FOON — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOON — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR FRANCEVILLE MVENGUE 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E , 01°29'39.59"S - 013°29'43.52"E , arc horaire de 10 NM de rayon centré sur FRANCEVILLE VOR/DME "FRV" 01°39'11.10"S - 013°26'38.10"E , 01°45'09.64"S - 013°18'36.29"E , 01°35'51.64"S - 013°10'58.64"E , arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 01°31'50.00"S - 013°16'05.00"E , 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E	300 M ASFC ----- SOL	D	FRANCEVILLE TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4500 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33 utilisables alternativement en fonction de la piste en service AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad MTO conditions or weak wind use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33 available alternately according to the RWY in service					



FMSD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

FMSD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	TOLAGNARO TOUR	118.7 MHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 3HR à FMMMZIXX et FMSDYDYX
OTHER	TOLAGNARO RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	NIL

FMSD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
→ DME	FDN	115.3 MHz Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11.00"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre 011° et 061° Unserviceable between 011° / 061° 24°W (2020) ADEMA
NDB 24°W (2020)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E	20M (66FT)	P : 200 W 255 M ARP QDR 301° ADEMA

FMSD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSP'	<i>Flight Information Zone (FIZ)</i> : Radius 20NM centre "VSP NDB"
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	GND / 3000 FT AGL	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	TOLAGNARO TWR Langues: Français - Anglais	TOLAGNARO TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	4500 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. FMD 16 et FMD 21 sont interdites pendant les périodes d'activité. Circuit à droite après décollage et avant atterrissage au QFU 076°. Le demi-tour est interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur au DHC 6.		AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the Tower before landing. FMD 16 and FMD 21 are prohibited during the periods of activity. Circuit to the right after takeoff and before landing QFU 076°. U-turn is prohibited on RWY for the ACFT with weight more than DHC 6. The U-turn must be done on the turn pads located at the end of the runway. Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight equal to or more than DHC 6.	

FMSD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMSD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMSD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Passages de camions à 425M du seuil de piste 08. Prudence recommandée	<i>Passages of trucks at 425M from RWY 08 threshold. Caution advised</i>
---	--

FMSD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMNA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (non éclairé) situé à 35M au Sud-ouest de la maison de stockage météo (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock located at 35M south west from the MET storehouse (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 65 KVA et de 100 KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inverse"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 65 KVA and 100 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues	All facilities are powered with APU.

FMNA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMNA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

FMNA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	ANTSIRANANA TWR	118.9 MHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03 HR TO FMMMZIX FMNAYDYX
OTHER	ANTSIRANANA RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03HR TO FMMMZIX FMNAYDYX

FMNA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
→ DME	DI	112.1 MHz Ch 58X	U/S	12°20'57.76"S 049°17'42.08"E	114M (374FT)	P : 100 W Coverage sectors not ensured at 25NM below 8500 ft relief side BTN 050°/150° and 190°/260° ADEMA
NDB 9°W (2015)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22.00"E	119M (390FT)	P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA

FMNA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 25NM centré sur le NDB 'DO'	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 25 NM radius centred on the NDB "DO"
2	Limites verticales / Vertical limits	7000 FT MSL / GND	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	ANTSIRANANA TWR Langues: Français - Anglais	ANTSIRANANA TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / Transition altitude	3000 FT	
6	Observations / Remarks	NIL	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage.		AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.	

FMNA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL



FMNA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 13/31, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.	<i>Due to bird concentrations around RWY 13/31, caution is advised during the landing and the take-off.</i>
---	---

FMNA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GGOV — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BISSAU TOUR	124.3 MHz	0700-1900	LUN-DIM : H12 0700-1900 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture / MON-SUN : H12 0700-1900 With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period.
APP	BISSAU TOUR	123.9 MHz	0700-1900	LUN-DIM : H12 0700-1900 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture / MON-SUN : H12 0700-1900 With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period.
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	0700-1900	LUN-DIM : H12 0700-1900 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture / MON-SUN : H12 0700-1900 With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period.

GGOV — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 7°W (2020)	IBS	332 MHz	H24	11°54'22.35"N 015°39'03.45"W		Hauteur antenne : 12,30 M Angle desc : 3°
ILS/LOC 21 NOCAT 7°W (2020)	IBS	109.3 MHz	H24	11°52'43.41"N 015°39'33.12"W		Hauteur antenne : 9,46 M
ILS/DME 7°W (2020)	IBS	Ch 30X	H24	11°54'22.35"N 015°39'03.45"W	25.91M (85FT)	NIL
VOR/DME 7°W (2020)	BIS	114.3 MHz Ch 90X	H24	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W	23.94M (79FT)	Hauteur VOR = 5.5 M Hauteur DME = 8.3 M

GGOV — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GGOV — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GGOV — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GGOV — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GGOV — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodrômes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



INSTRUMENT APPROACH
C H A R T - I C A O
Categories A-B-C

AD ELEV. :4346

THR ELEV. :4312

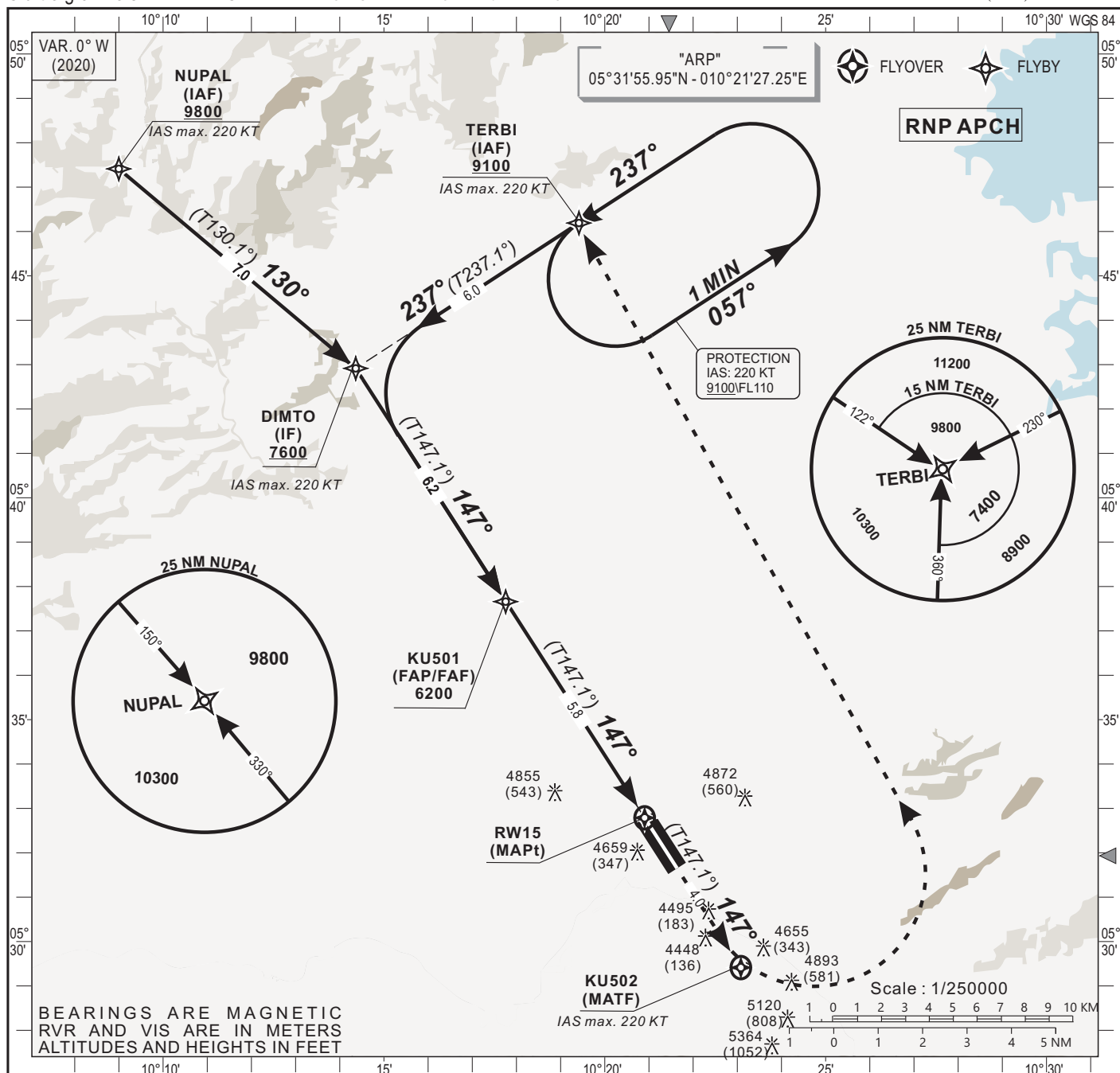
HEIGHTS RELATED TO THR 15 ELEVATION

APP :

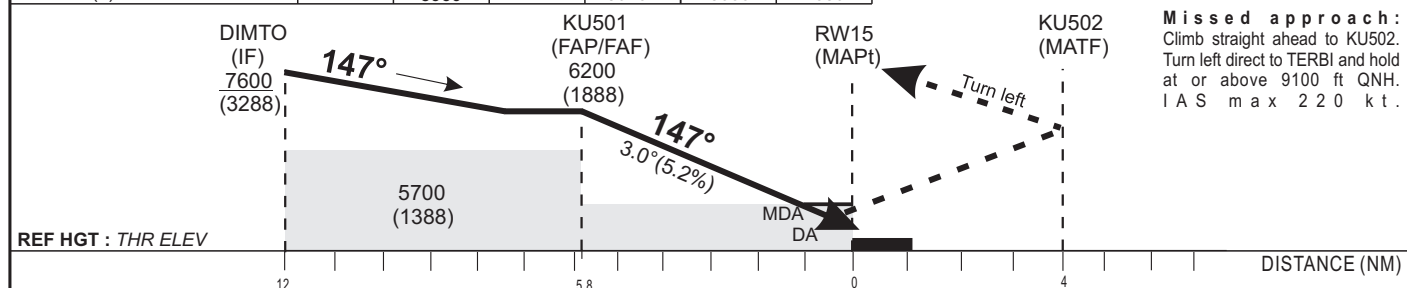
AFIS : Bafoussam Information 118.5

BAFOUSSAM BAMOUGOUM (FKKU)

RNAV_(GNSS) RWY 15



Distance to THR 15 (NM)	FAP/FAF	5	4	3	2	1	TRANSITION ALTITUDE : 9000
Altitude (ft)	6200	5960	5640	5320	5000	4680	



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				Circling (*)				RVR for take-off CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	
A	4675 (363)	4680 (370)	1200	4858 (546)	4860 (550)	1500	5007 (661)	5010 (670)	1500				Timing: FAF - THR 5.8 NM
B	4688 (376)	4690 (380)	1200	4858 (546)	4860 (550)	1500	5295 (949)	5300 (950)	1600				
C	4709 (397)	4710 (400)	1200	4858 (546)	4860 (550)	2000	5762 (1416)	5770 (1420)	2400				
Notes :													KT MIN SEC KT MIN SEC
- RDH : 15m													90 3 Min 52 140 2 Min 29
- Minimum temperature: 10°													100 3 Min 29 150 2 Min 19
- (*) Daytime only - OCH and MDH AAL													110 3 Min 10 160 2 Min 10
													120 2 Min 54 170
													130 2 Min 41 180

CHANGES : First edition

16 JUL 2020

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15

TABULAR DESCRIPTION

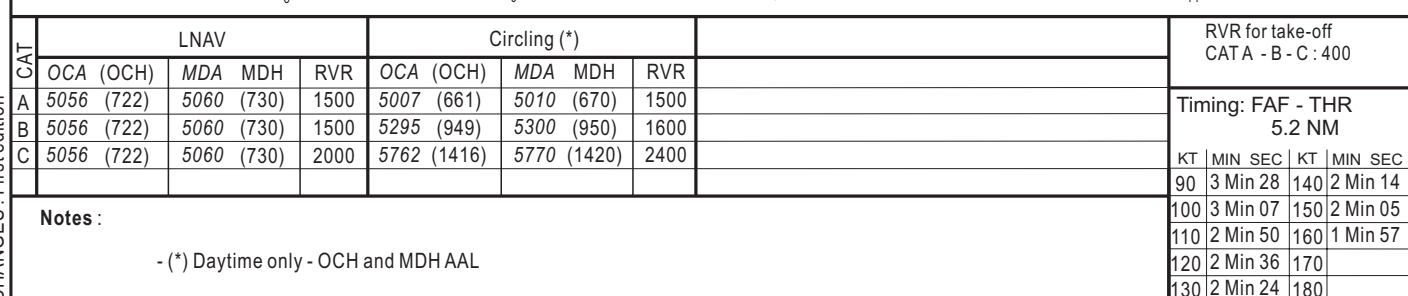
RNAV_(GNSS) RWY 15

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	NUPAL	—	—	—	—	—	+9800	-220	—	RNP APCH
020	TF	DIMTO	—	130(130.1)	—	7.0	—	+7600	-220	—	RNP APCH
010	IF	TERBI	—	—	—	—	—	+9100	-220	—	RNP APCH
020	TF	DIMTO	—	237(237.1)	—	6.0	—	+7600	-220	—	RNP APCH
010	IF	DIMTO	—	—	—	—	—	+7600	-220	—	RNP APCH
020	TF	KU501	—	147(147.1)	—	6.2	—	@6200	—	—	RNP APCH
030	TF	RW15	Y	147(147.1)	—	5.8	—	@4362	—	-3.0/15	RNP APCH
040	TF	KU502	Y	147(147.1)	—	4.0	—	—	-220	—	RNP APCH
050	DF	TERBI	—	—	—	—	L	+9100	-220	—	RNP APCH
060	HM	TERBI	—	237(237.1)	—	—	L	+9100	-220	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNAV_(GNSS) RWY 15

Waypoint Identifier	Coordinates	
TERBI	05°46′09.883″N	010°19′25.905″E
NUPAL	05°47′24.668″N	010°08′59.859″E
DIMTO	05°42′53.417″N	010°14′22.657″E
KU501	05°37′39.586″N	010°17′45.370″E
RW15	05°32′47.279″N	010°20′54.113″E
KU502	05°29′24.784″N	010°23′04.827″E



TABULAR DESCRIPTION

RNAV_(GNSS) RWY 33

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	LISEK	—	—	—	—	—	+7700	-220	—	RNP APCH
020	TF	KIDVA	—	237(237.1)	—	6.0	—	+7700	-220	—	RNP APCH
010	IF	ERKAS	—	—	—	—	—	+8200	-220	—	RNP APCH
020	TF	KIDVA	—	057(057.1)	—	6.0	—	+7700	-220	—	RNP APCH
010	IF	KIDVA	—	—	—	—	—	+7700	-220	—	RNP APCH
020	TF	KU503	—	327(327.1)	—	8.8	—	@6200	—	—	RNP APCH
030	TF	RW33	Y	327(327.1)	—	5.2	—	@4384	—	-3.3/15	RNP APCH
040	TF	KU504	Y	327(327.1)	—	5.0	—	—	-220	—	RNP APCH
050	DF	ERKAS	—	—	—	—	L	+8200	-220	—	RNP APCH
060	HM	ERKAS	—	057(057.1)	—	—	R	+8200	-220	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNAV_(GNSS) RWY 33

Waypoint Identifier	Coordinates	
LISEK	05°23'07.332"N	010°34'18.194"E
ERKAS	05°16'34.395"N	010°24'12.118"E
KIDVA	05°19'50.907"N	010°29'15.115"E
KU503	05°27'16.436"N	010°24'27.663"E
RW33	05°31'38.933"N	010°21'38.235"E
KU504	05°35'52.043"N	010°18'54.818"E

INSTRUMENT APPROACH
C H A R T - I C A O
Categories A-B-C

AD ELEV. :4346

THR ELEV. :4312

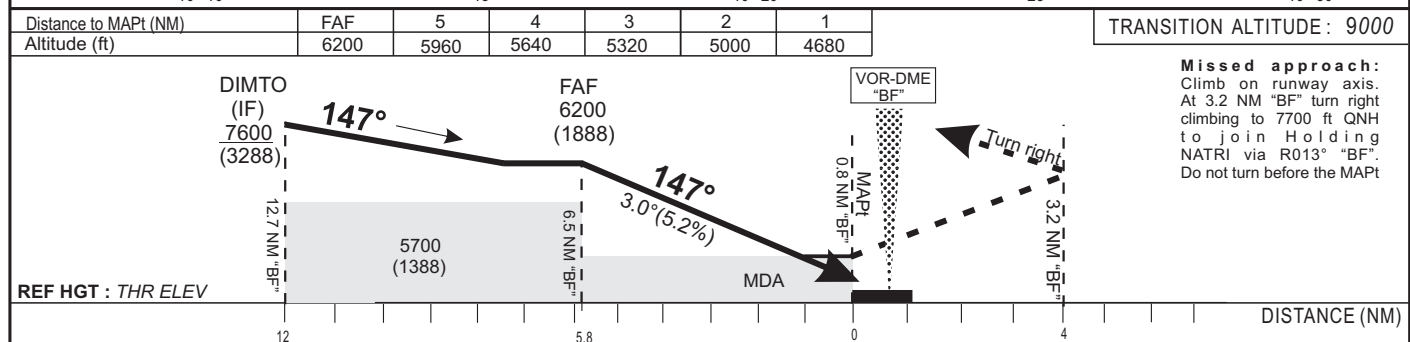
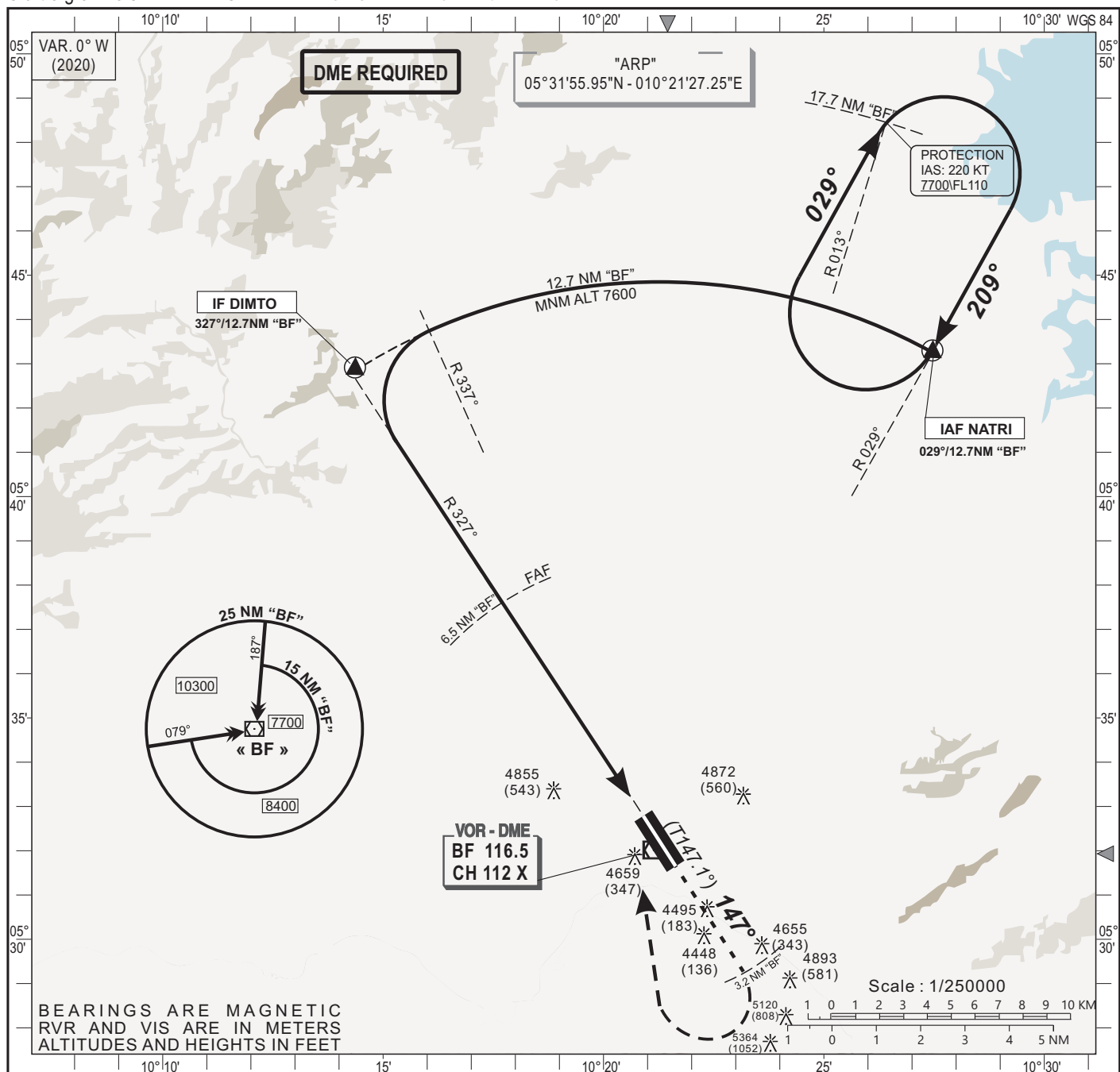
HEIGHTS RELATED TO THR 15 ELEVATION

APP :

AFIS : Bafoussam Information 118.5

BAFOUSSAM BAMOUGOUM (FKKU)

VOR RWY 15



CAT	VOR				Circling (*)								RVR for take-off CATA - B - C : 400	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR						
A	4905 (593)	4910 (600)	1500	5007 (661)	5010 (670)	1500							Timing: FAF - THR 5.8 NM	
B	4905 (593)	4910 (600)	1500	5295 (949)	5300 (950)	1600								
C	4905 (593)	4910 (600)	2000	5762 (1416)	5770 (1420)	2400							KT	MIN SEC
	-	-	-	-	-	-	-	-					90	3 Min 52
													140	2 Min 29
													100	3 Min 29
													150	2 Min 19
													110	3 Min 10
													160	2 Min 10
													120	2 Min 54
													170	
													130	2 Min 41
													180	

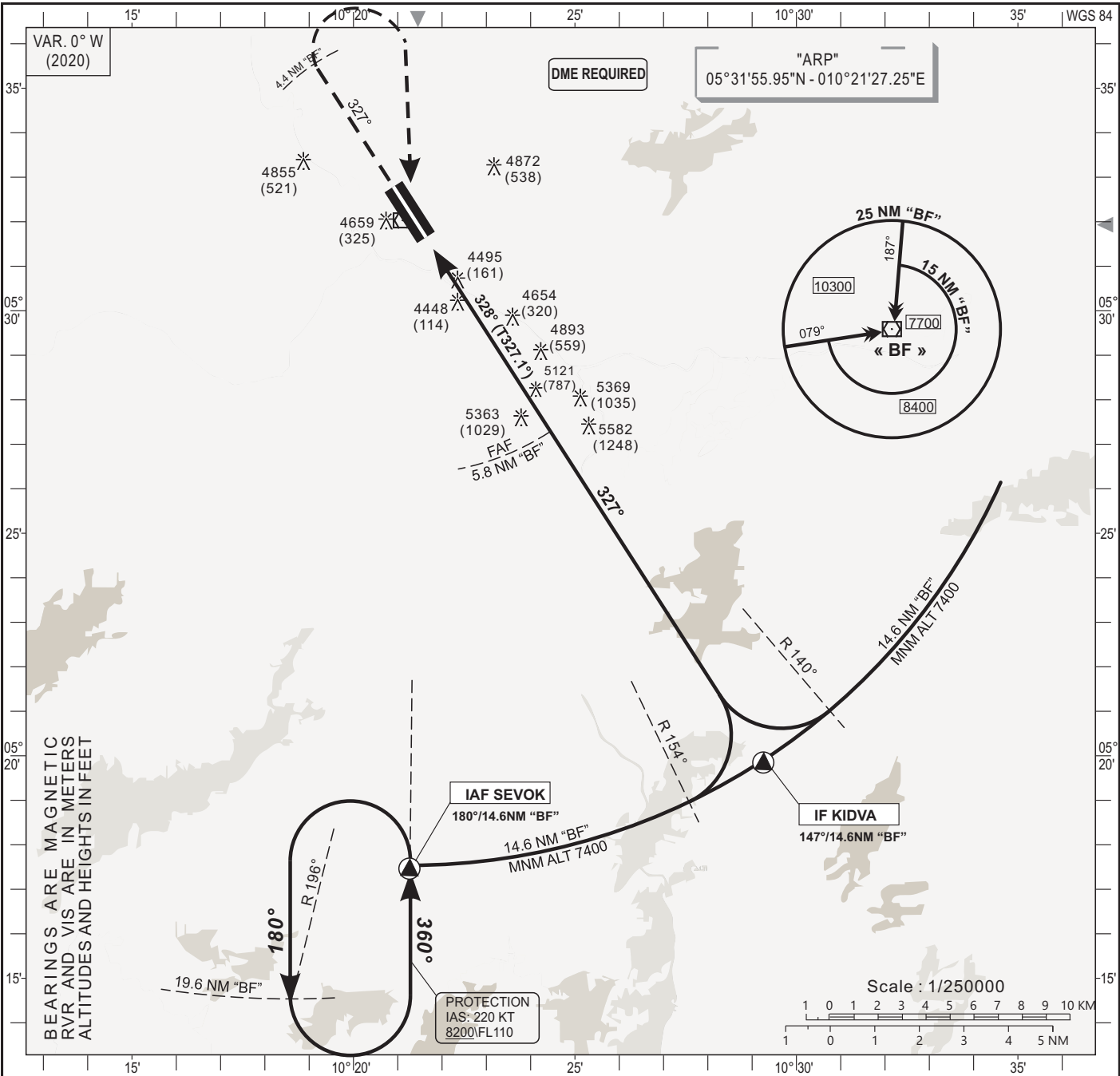
Notes :
- (*) Daytime only - OCH and MDH AAL

CHANGES : First edition

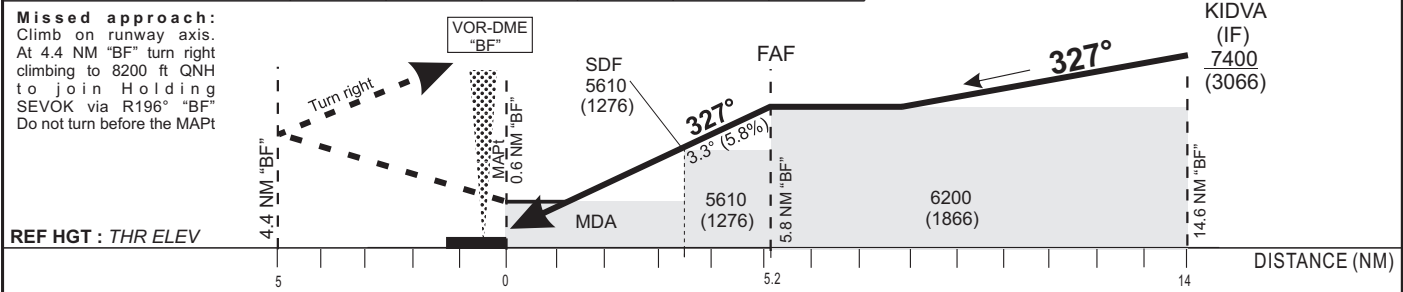
16 JUL 2020

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

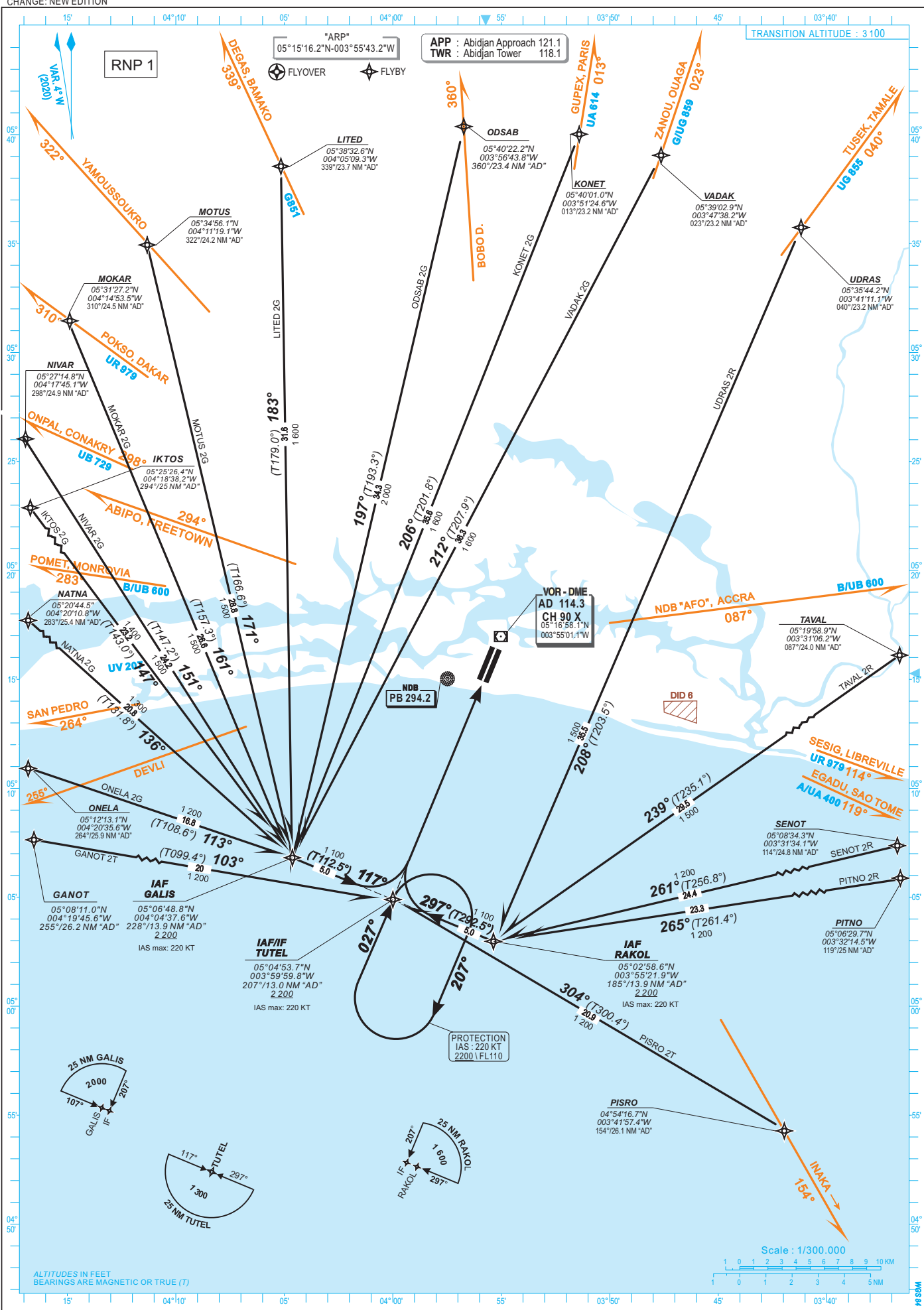
03AD2-FKKU-IAC-VOR15



Distance to the MAPt	1	2	3	4	5	FAF	TRANSITION ALTITUDE : 9000
Altitude (ft)	4740	5090	5440	5790	6140	6200	



CAT	VOR				Circling (*)				RVR for take-off CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	
A	5124 (790)	5130 (790)	1500	5007 (661)	5010 (670)	1500			Timing: FAF - THR 5.2 NM
B	5124 (790)	5130 (790)	1500	5295 (949)	5300 (950)	1600			
C	5124 (790)	5130 (790)	2000	5762 (1416)	5770 (1420)	2400			
	-	-	-	-	-	-	-	-	
Notes : - (*) Daytime only - OCH and MDH AAL									KT
									MIN SEC
									KT
									MIN SEC
									MIN SEC
									140
									2
									Min 14
									150
									2
									Min 05
									160
									1
									Min 57
									170
									2
									Min 36
									180
									2
									Min 24



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

TABULAR DESCRIPTION

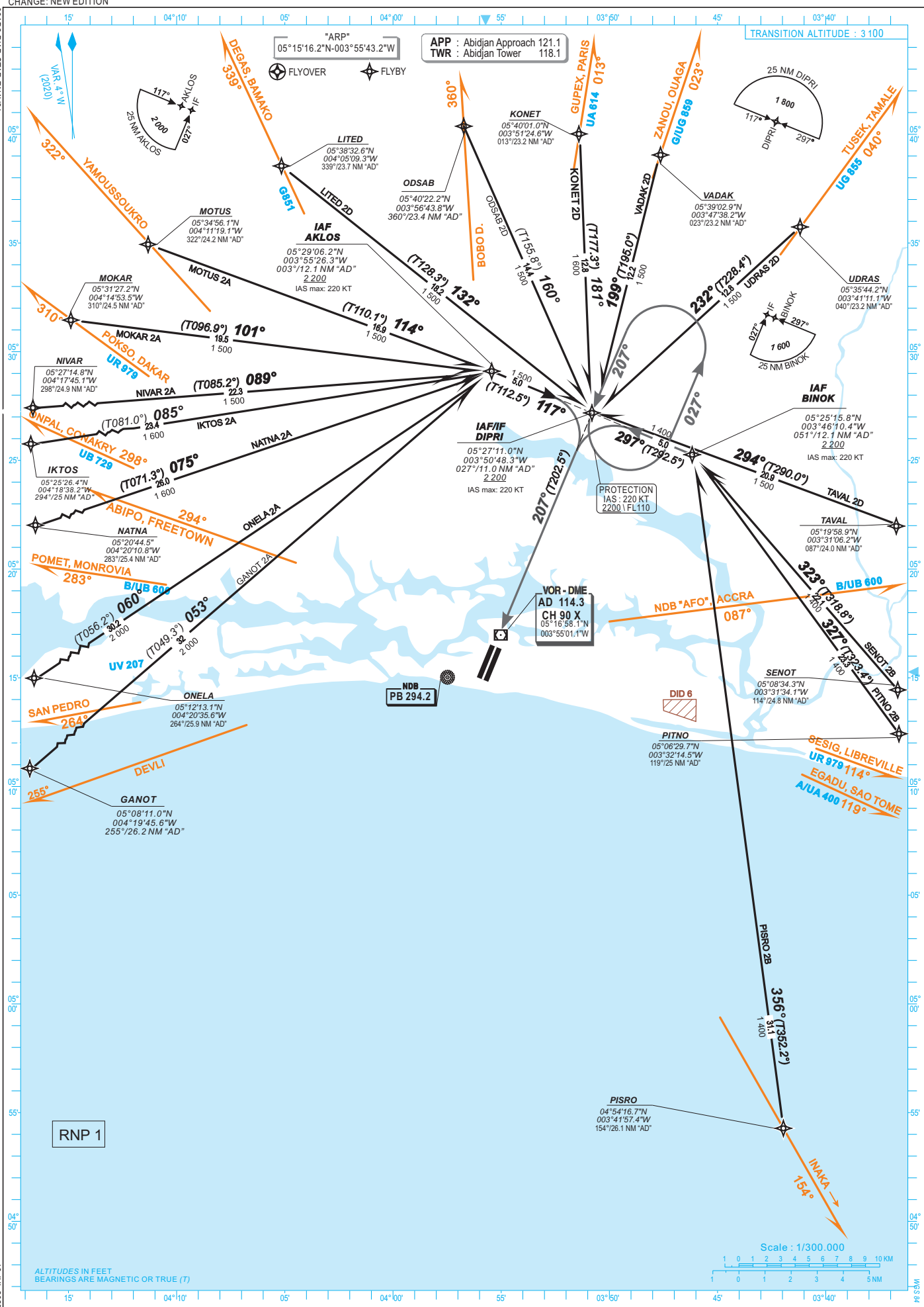
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
PISRO 2T										
010	IF	PISRO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	TUTEL	-	304 (300.4)	-	20.9	-	+2200	-220	RNP 1
PITNO 2R										
010	IF	PITNO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	RAKOL	-	265 (261.4)	-	23.3	-	+2200	-220	RNP 1
SENOT 2R										
010	IF	SENOT	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	RAKOL	-	261 (256.8)	-	24.4	-	+2200	-220	RNP 1
TAVAL 2R										
010	IF	TAVAL	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	RAKOL	-	239 (235.1)	-	29.5	-	+2200	-220	RNP 1
UDRAS 2R										
010	IF	UDRAS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	RAKOL	-	208 (203.5)	-	35.5	-	+2200	-220	RNP 1
VADAK 2G										
010	IF	VADAK	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	212 (207.9)	-	36.3	-	+2200	-220	RNP 1
KONET 2G										
010	IF	KONET	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	206 (201.8)	-	35.6	-	+2200	-220	RNP 1
ODSAB 2G										
010	IF	ODSAB	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	197 (193.3)	-	34.3	-	+2200	-220	RNP 1
LITED 2G										
010	IF	LITED	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	183 (179.0)	-	31.6	-	+2200	-220	RNP 1
MOTUS 2G										
010	IF	MOTUS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	171 (166.6)	-	28.8	-	+2200	-220	RNP 1
MOKAR 2G										
010	IF	MOKAR	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	161 (157.3)	-	26.6	-	+2200	-220	RNP 1
NIVAR 2G										
010	IF	NIVAR	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	151 (147.2)	-	24.2	-	+2200	-220	RNP 1
IKTOS 2G										
010	IF	IKTOS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	147 (143.0)	-	23.2	-	+2200	-220	RNP 1
NATNA 2G										
010	IF	NATNA	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	136 (131.8)	-	20.8	-	+2200	-220	RNP 1
ONELA 2G										
010	IF	ONELA	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	GALIS	-	113 (108.6)	-	16.8	-	+2200	-220	RNP 1
GANOT 2T										
010	IF	GANOT	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	TUTEL	-	103 (099.4)	-	20	-	+2200	-220	RNP 1

Waypoint	Latitude	Longitude
PISRO	04°54'16.700"N	003°41'57.400"W
PITNO	05°06'29.700"N	003°32'14.500"W
SENOT	05°08'34.300"N	003°31'34.100"W
TAVAL	05°19'58.900"N	003°31'06.200"W
UDRAS	05°35'44.200"N	003°41'11.100"W
VADAK	05°39'02.900"N	003°47'38.200"W
KONET	05°40'01.000"N	003°51'24.600"W
ODSAB	05°40'22.200"N	003°56'43.800"W
LITED	05°38'32.600"N	004°05'09.300"W
MOTUS	05°34'56.100"N	004°11'19.100"W

Waypoint	Latitude	Longitude
MOKAR	05°31'27.200"N	004°14'53.500"W
NIVAR	05°27'14.800"N	004°17'45.100"W
IKTOS	05°25'26.400"N	004°18'38.200"W
NATNA	05°20'44.500"N	004°20'10.800"W
ONELA	05°12'13.100"N	004°20'35.600"W
GANOT	05°08'11.000"N	004°19'45.600"W
GALIS	05°06'48.850"N	004°04'37.610"W
TUTEL	05°04'53.762"N	003°59'59.747"W
RAKOL	05°02'58.590"N	003°55'21.920"W

CHANGE : NEW EDITION

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

TABULAR DESCRIPTION

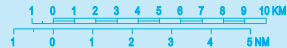
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
PISRO 2B										
010	IF	PISRO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	BINOK	-	356 (352.2)	-	31.1	-	+2200	-220	RNP 1
PITNO 2B										
010	IF	PITNO	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	BINOK	-	327 (323.4)	-	23.3	-	+2200	-220	RNP 1
SENOT 2B										
010	IF	SENOT	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	BINOK	-	323 (318.8)	-	22.1	-	+2200	-220	RNP 1
TAVAL 2D										
010	IF	TAVAL	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	294 (290.0)	-	20.9	-	+2200	-220	RNP 1
UDRAS 2D										
010	IF	UDRAS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	232 (228.4)	-	12.8	-	+2200	-220	RNP 1
VADAK 2D										
010	IF	VADAK	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	199 (195.0)	-	12.2	-	+2200	-220	RNP 1
KONET 2D										
010	IF	KONET	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	181 (177.3)	-	12.8	-	+2200	-220	RNP 1
ODSAB 2D										
010	IF	ODSAB	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	160 (155.8)	-	14.4	-	+2200	-220	RNP 1
LITED 2D										
010	IF	LITED	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	DIPRI	-	132 (128.3)	-	18.2	-	+2200	-220	RNP 1
MOTUS 2A										
010	IF	MOTUS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	114 (110.1)	-	16.9	-	+2200	-220	RNP 1
MOKAR 2A										
010	IF	MOKAR	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	101 (096.9)	-	19.5	-	+2200	-220	RNP 1
NIVAR 2A										
010	IF	NIVAR	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	089 (085.2)	-	22.3	-	+2200	-220	RNP 1
IKTOS 2A										
010	IF	IKTOS	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	085 (081.0)	-	23.4	-	+2200	-220	RNP 1
NATNA 2A										
010	IF	NATNA	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	075 (071.3)	-	26.0	-	+2200	-220	RNP 1
ONELA 2A										
010	IF	ONELA	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	060 (056.2)	-	30.2	-	+2200	-220	RNP 1
GANOT 2A										
010	IF	GANOT	-	-	-	-	-	-	-250	RNP 1
020	TF	AKLOS	-	053 (049.3)	-	32	-	+2200	-220	RNP 1

Waypoint	Latitude	Longitude
PISRO	04°54'16.700"N	003°41'57.400"W
PITNO	05°06'29.700"N	003°32'14.500"W
SENOT	05°08'34.300"N	003°31'34.100"W
TAVAL	05°19'58.900"N	003°31'06.200"W
UDRAS	05°35'44.200"N	003°41'11.100"W
VADAK	05°39'02.900"N	003°47'38.200"W
KONET	05°40'01.000"N	003°51'24.600"W
ODSAB	05°40'22.200"N	003°56'43.800"W
LITED	05°38'32.600"N	004°05'09.300"W
MOTUS	05°34'56.100"N	004°11'19.100"W

Waypoint	Latitude	Longitude
MOKAR	05°31'27.200"N	004°14'53.500"W
NIVAR	05°27'14.800"N	004°17'45.100"W
IKTOS	05°25'26.400"N	004°18'38.200"W
NATNA	05°20'44.500"N	004°20'10.800"W
ONELA	05°12'13.100"N	004°20'35.600"W
GANOT	05°08'11.000"N	004°19'45.600"W
BINOK	05°25'15.780"N	003°46'10.370"W
DIPRI	05°27'10.898"N	003°50'48.359"W
AKLOS	05°29'06.150"N	003°55'26.340"W

CHANGE : NEW EDITION

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

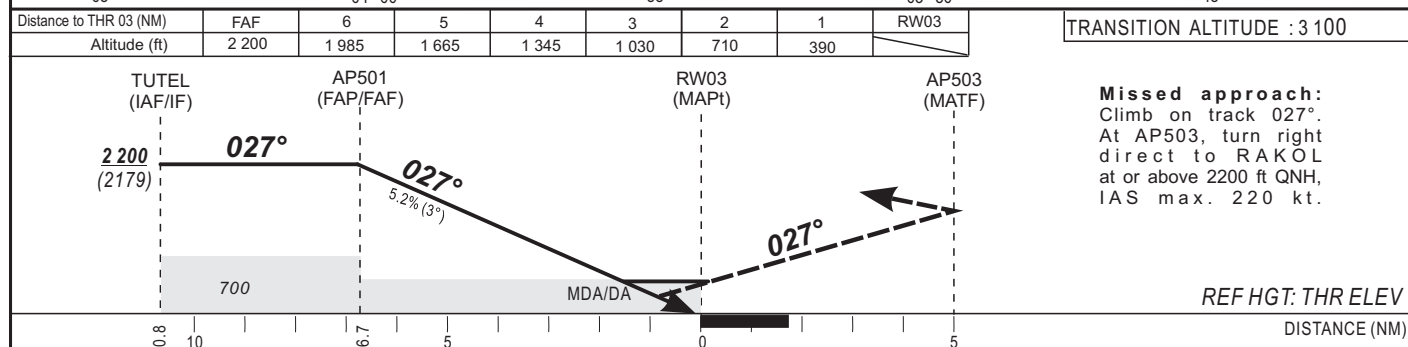
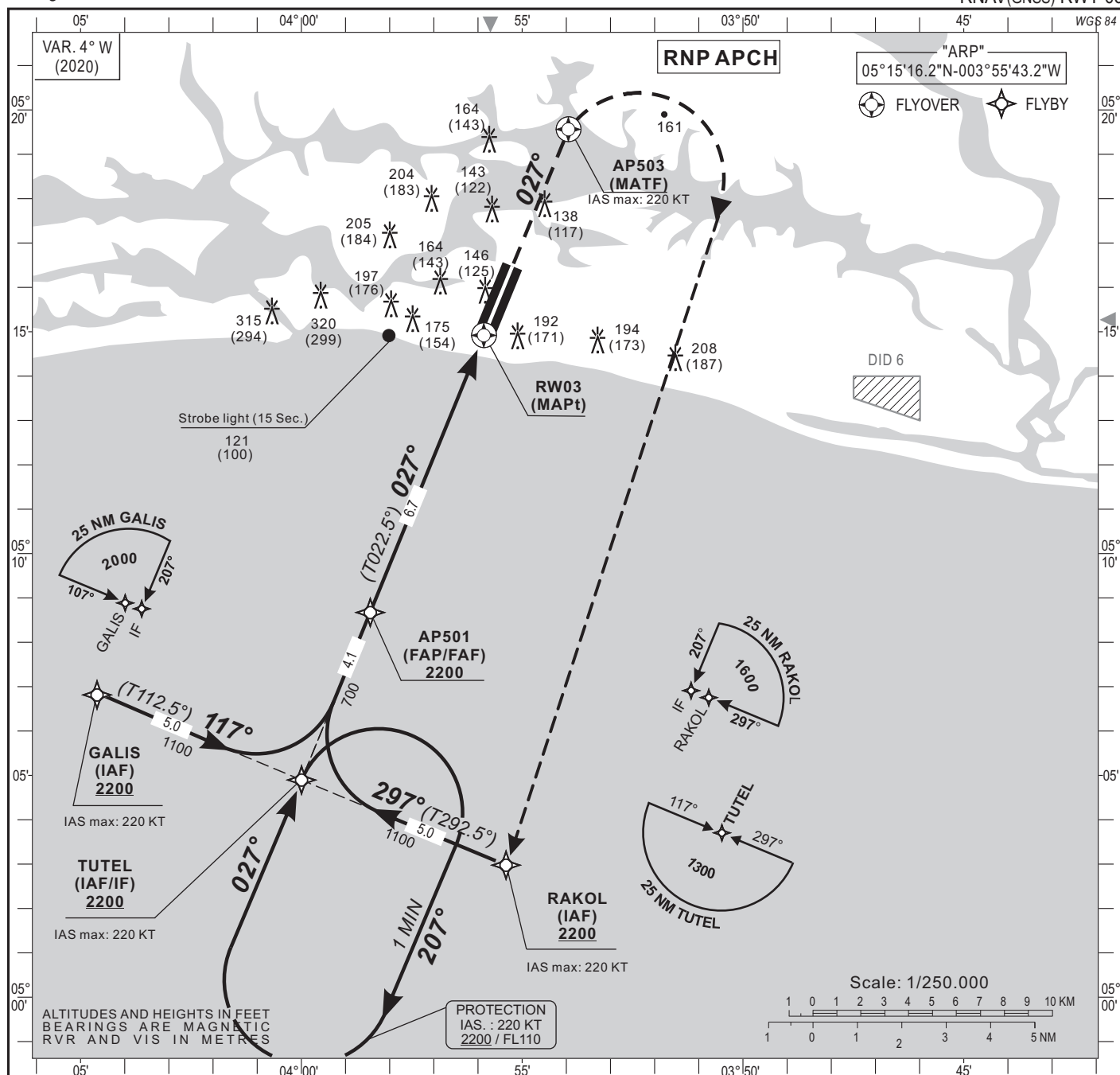
INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 21
THR RWY 03 ELEV: 21
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 03 ELEV

APP : Abidjan Approach 121.1
TWR : Abidjan Tower 118.1

ABIDJAN / F. Houphouet Boigny (DIAP)

RNAV(GNSS) RWY 03



CAT	LNAV/VNAV					LNAV					Circling (3)				RVR for take-off	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS		
A	245 (224)	270 (250)		800	1000	358 (337)	360 (340)		1300	1500	488 (467)	490 (470)		1500	CAT. A - B - C : 400	
B	257 (236)	270 (250)		800	1000	358 (337)	360 (340)		1400	1500	499 (478)	500 (480)		1600	CAT. D : 400	
C	266 (245)	270 (250)		800	1000	358 (337)	360 (340)		1600	1800	714 (693)	720 (700)		2400	FAF / THR	
D	276 (255)	280 (260)		900	1200	358 (337)	360 (340)		1800	2000	755 (734)	760 (740)		3600	6.7 NM	
Notes: - (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only. OCH and MDH AAL - RDH: 15 m - Minimum temperature: 10°.															KT	MIN. SEC
															140	2 Min 52
															150	2 Min 41
															160	2 Min 31
															170	2 Min 22
															180	2 Min 14

16 JUL 2020

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

06AD2-DIAP-IAC-RNAV03

TABULAR DESCRIPTION

RNAV(GNSS) RWY 03											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	RAKOL	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	TF	TUTEL	—	297(292.5)	—	5.0	—	+2200	-220	—	RNP APCH
010	IF	GALIS	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	TF	TUTEL	—	117(112.5)	—	5.0	—	+2200	-220	—	RNP APCH
010	IF	TUTEL	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	TF	AP501	—	027(022.5)	—	4.1	—	@2200	—	—	RNP APCH
030	TF	RW03	Y	027(022.5)	-4.0	6.7	—	@71	—	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW03	—	—	-4.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	AP503	Y	027(022.5)	-4.0	5.0	—	—	-220	—	RNP APCH
030	DF	RAKOL	—	—	—	—	R	+2200	-220	—	RNP APCH
010	IF	TUTEL	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	HM	TUTEL	—	027(022.5)	—	—	R	+2200	-220	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST		
RNAV(GNSS) RWY 03		
Waypoint Identifier	Coordinates	
RAKOL	05°02′58.590″N	003°55′21.920″W
GALIS	05°06′48.850″N	004°04′37.610″W
TUTEL	05°04′53.762″N	003°59′59.747″W
AP501	05°08′40.270″N	003°58′26.360″W
AP503	05°19′33.981″N	003°53′56.857″W
RW03	05°14′55.391″N	003°55′51.745″W

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

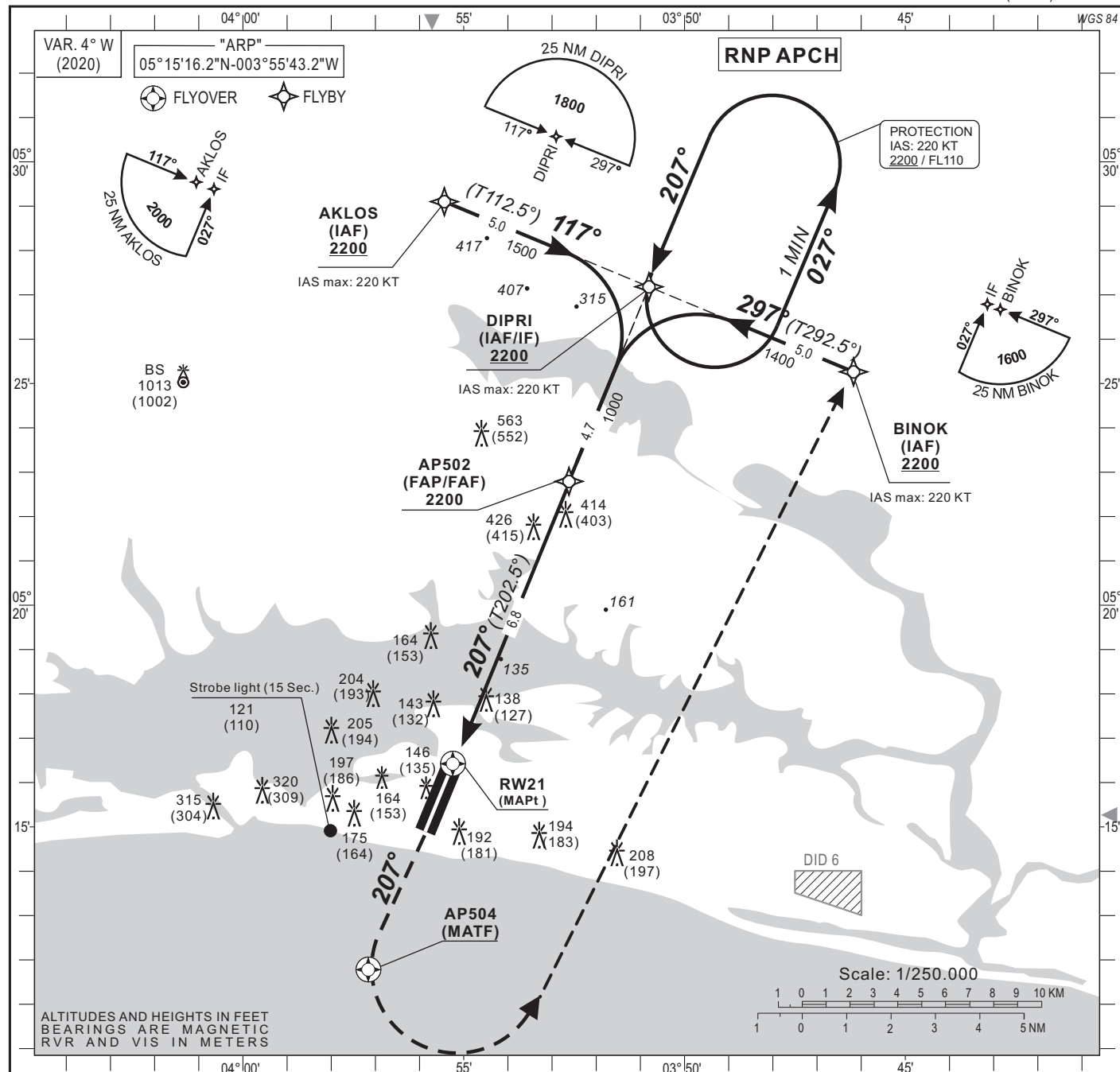
AERODROME ELEV: 21
THR RWY 21 ELEV: 11

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEV

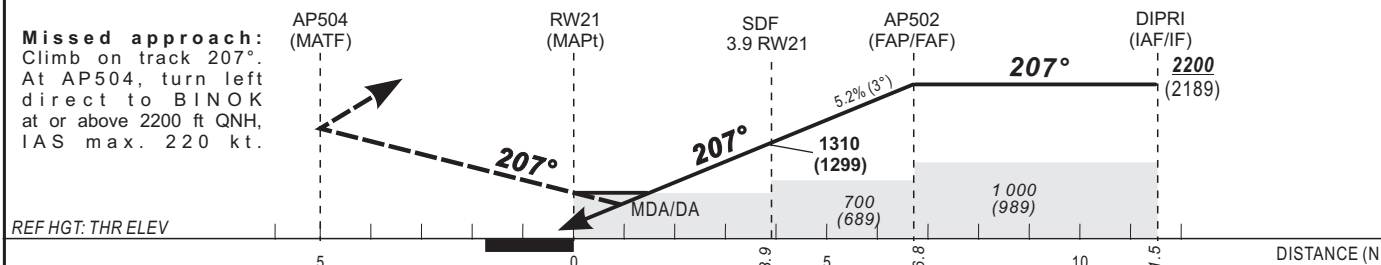
APP : Abidjan Approach 121.1
TWR : Abidjan Tower 118.1

ABIDJAN / F. Houphouet Boigny (DIAP)

RNAV(GNSS) RWY 21



Distance to THR 21 (NM)	RW21	2	3	4	5	6	FAF	TRANSITION ALTITUDE : 3 100
Altitude (ft)		700	1 020	1 335	1 655	1 975	2 200	



CAT	LNAV/VNAV					LNAV					Circling (3)				RVR for take-off CAT. A - B - C : 400 CAT. D : 400	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS		
A	258 (247)	260 (250)		600	1000	430 (419)	430 (420)		900	1500	488 (467)	490 (470)		1500	Timing FAF / THR 6.8 NM	
B	271 (260)	280 (260)		650	1200	430 (419)	430 (420)		1000	1500	499 (478)	500 (480)		1600		
C	279 (268)	280 (270)		650	1200	430 (419)	430 (420)		1000	1800	714 (693)	720 (700)		2400		
D	289 (278)	290 (280)		650	1200	430 (419)	430 (420)		1400	2000	755 (734)	760 (740)		3600	90 4 Min 32 140 2 Min 5	

Notes:

- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only. OCH and MDH AAL
- RDH: 15 m
- Minimum temperature: 10°

TABULAR DESCRIPTION

RNAV(GNSS) RWY 21

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	BINOK	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	TF	DIPRI	—	297(292.5)	—	5.0	—	+2200	-220	—	RNP APCH
010	IF	AKLOS	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	TF	DIPRI	—	117(112.5)	—	5.0	—	+2200	-220	—	RNP APCH
010	IF	DIPRI	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	TF	AP502	—	207(202.5)	—	4.7	—	@2200	—	—	RNP APCH
030	TF	RW21	Y	207(202.5)	-4.0	6.8	—	@61	—	-3.0/15	RNP APCH
010	IF	RW21	—	—	-4.0	—	—	—	—	—	RNP APCH
020	CF	AP504	Y	207(202.5)	-4.0	5.0	—	—	-220	—	RNP APCH
030	DF	BINOK	—	—	—	—	L	+2200	-220	—	RNP APCH
010	IF	DIPRI	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	HM	DIPRI	—	207(202.5)	—	—	L	+2200	-220	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNAV(GNSS) RWY 21		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BINOK	05°25′15.780″N	003°46′10.370″W
AKLOS	05°29′06.150″N	003°55′26.340″W
DIPRI	05°27′10.898″N	003°50′48.359″W
AP502	05°22′47.550″N	003°52′37.050″W
AP504	05°11′47.064″N	003°57′09.392″W
RW21	05°16′25.658″N	003°55′14.523″W

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

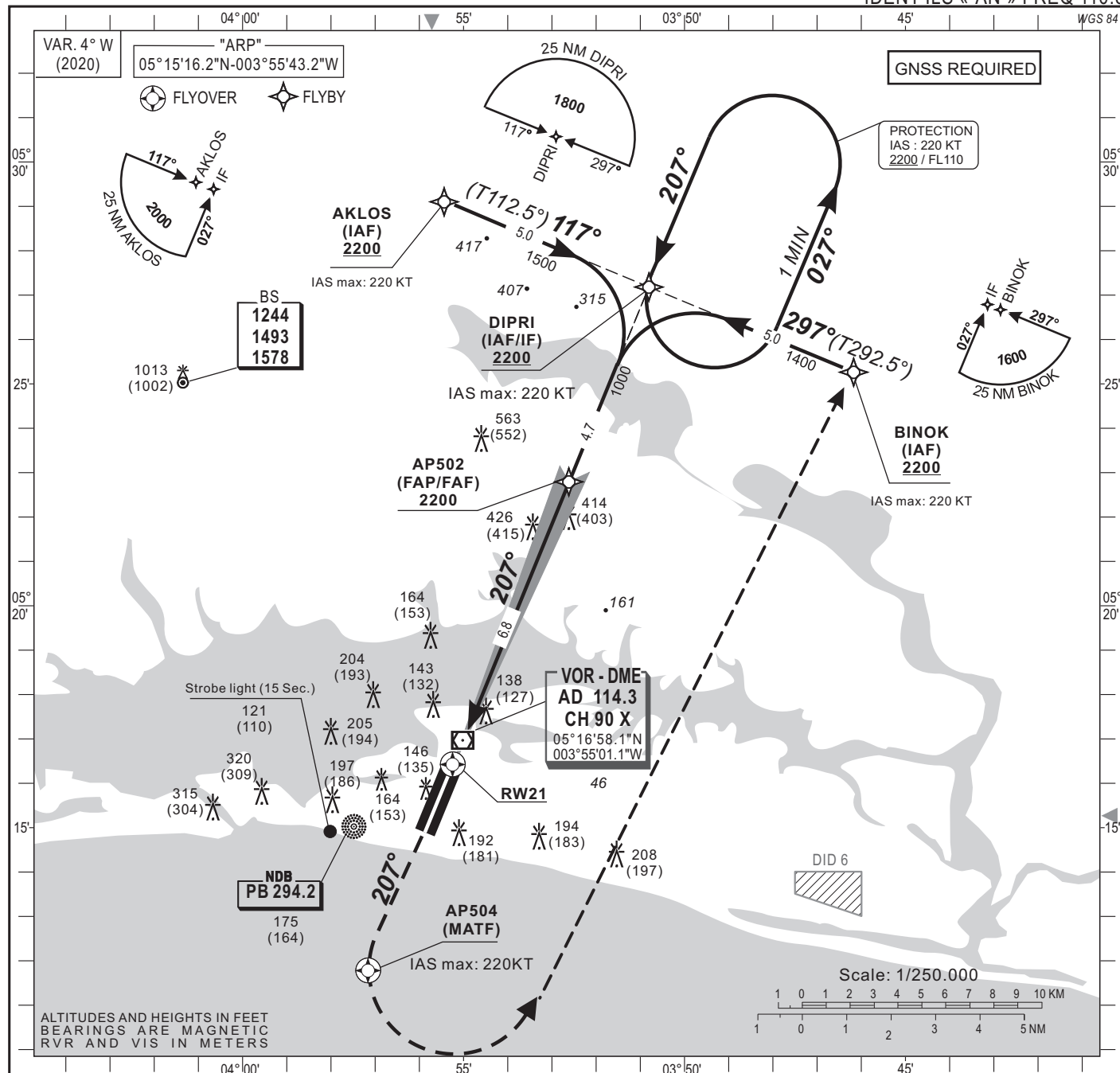
AERODROME ELEV: 21
THR RWY 21 ELEV: 11
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEV

APP : Abidjan Approach 121.1
TWR : Abidjan Tower 118.1

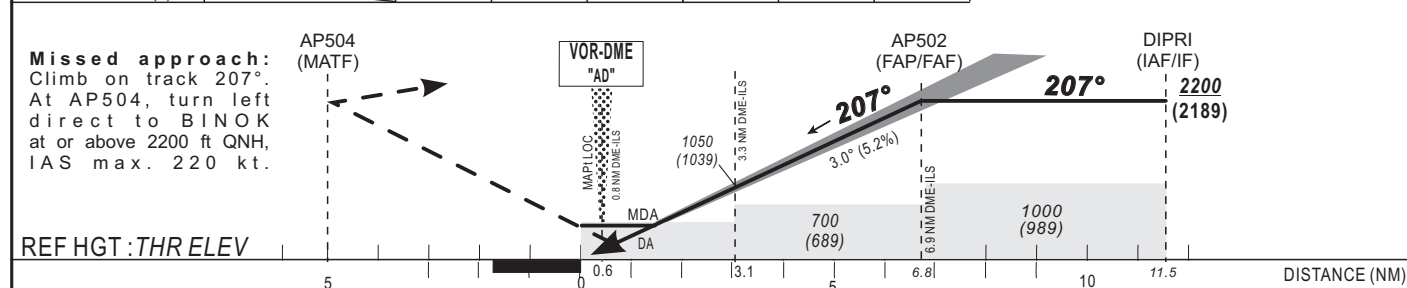
ABIDJAN / F. Houphouet Boigny (DIAP)

ILS X or LOC X - RWY 21

IDENT ILS « AN » FREQ 110.3



Distance to DME-ILS "AN"	THR21	2	3	4	5	6	FAF	TRANSITION ALTITUDE : 3 100
Altitude (ft)		635	955	1270	1590	1910	2200	



CAT	CAT. I				LOC/DME				Circling (3)				RVR for take-off	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS
A	193 (182)	220 (200)		550	1000	430 (419)	430 (420)		900	1500	488 (467)	490 (470)		1500
B	206 (195)	220 (200)		550	1000	430 (419)	430 (420)		1000	1500	499 (478)	500 (480)		1600
C	214 (203)	220 (210)		600	1000	430 (419)	430 (420)		1000	1800	714 (693)	720 (700)		2400
D	224 (213)	230 (220)		600	1000	430 (419)	430 (420)		1400	2000	755 (734)	760 (740)		3600

Notes: - (1) With approach lights - (2) Without approach lights -
- (3) Daytime only. OCH and MDH AAL
- RDH: 15 m

Timing		FAF / THR	
KT	MIN . SEC	KT	MIN . SEC
90	4 Min 32	140	2 Min 55
100	4 Min 05	150	2 Min 43
110	3 Min 43	160	2 Min 33
120	3 Min 24	170	2 Min 24
130	3 Min 08	180	2 Min 16

16 JUL 2020

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

06AD2-DIAP-IAC-ILSX21

CHANGE: NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

RNAV(GNSS) RWY 21

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	BINOK	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	TF	DIPRI	—	297(292.5)	—	5.0	—	+2200	-220	—	RNP APCH
010	IF	AKLOS	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	TF	DIPRI	—	117(112.5)	—	5.0	—	+2200	-220	—	RNP APCH
010	IF	DIPRI	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	TF	AP502	—	207(202.5)	—	4.7	—	@2200	—	—	N/A
030	TF	RW21	Y	207(202.5)	-4.0	6.8	—	@61	—	-3.0/15	N/A
010	IF	RW21	—	—	-4.0	—	—	—	—	—	N/A
020	CF	AP504	Y	207(202.5)	-4.0	5.0	—	—	-220	—	RNP APCH
030	DF	BINOK	—	—	—	—	L	+2200	-220	—	RNP APCH
010	IF	DIPRI	—	—	—	—	—	+2200	-220	—	RNP APCH
020	HM	DIPRI	—	207(202.5)	—	—	L	+2200	-220	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

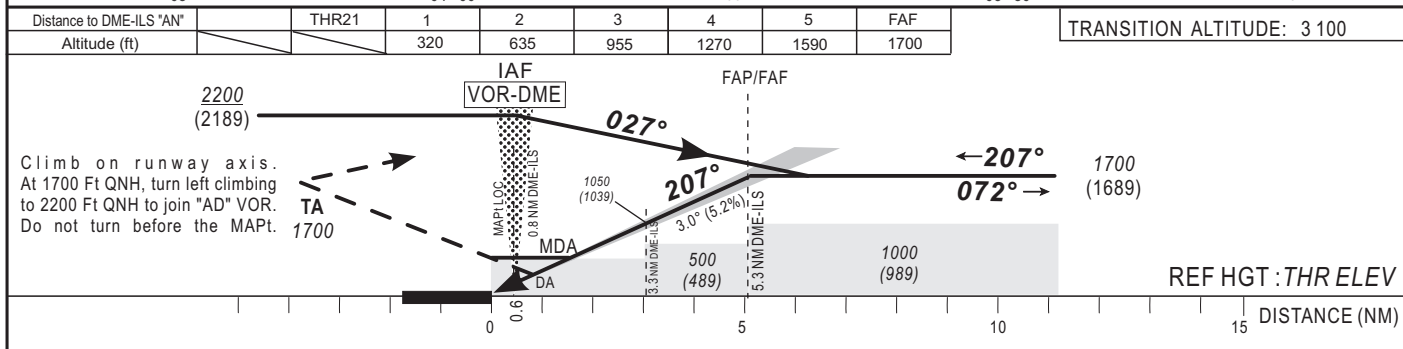
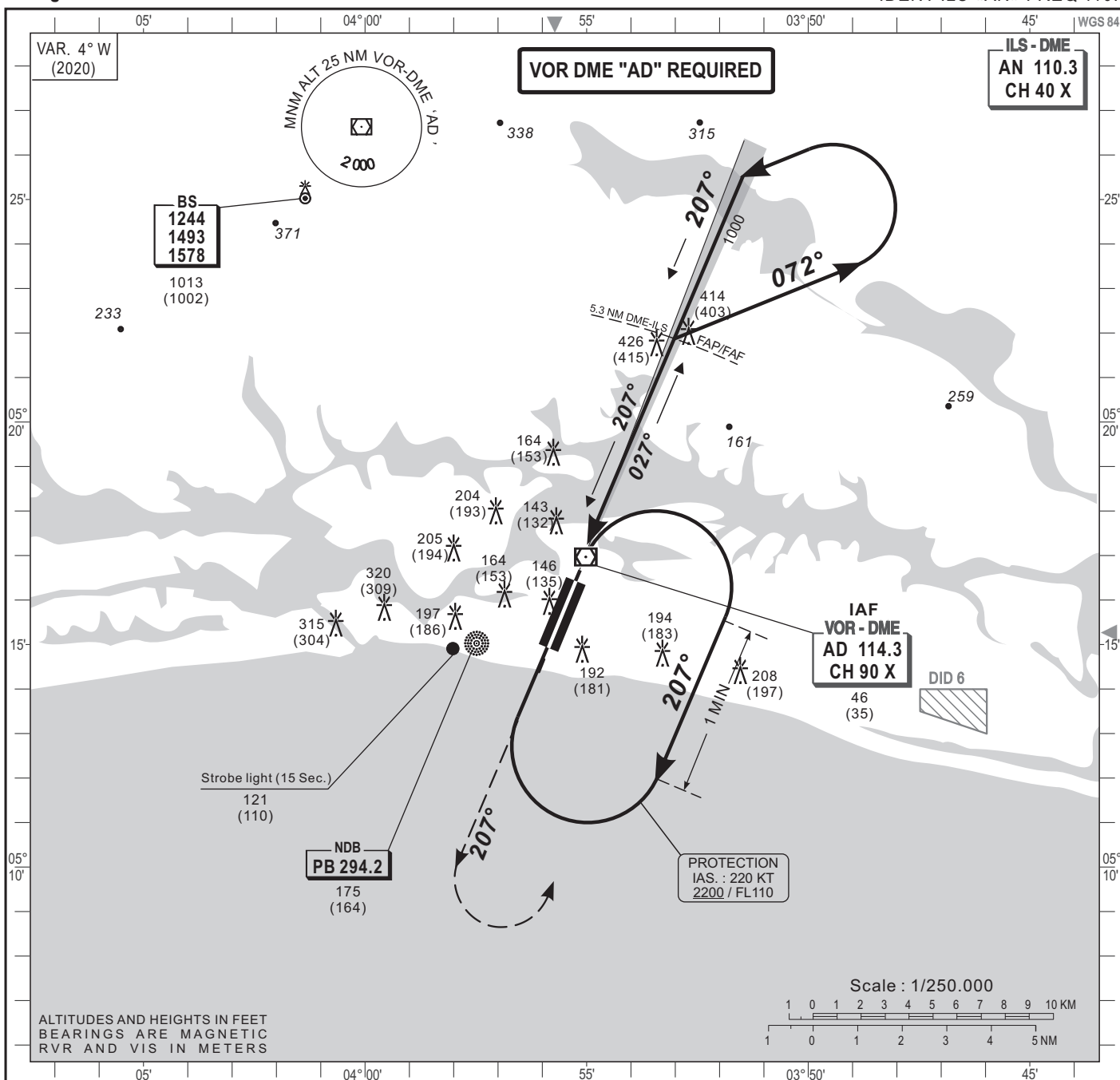
RNAV(GNSS) RWY 21		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BINOK	05°25'15.780''N	003°46'10.370''W
AKLOS	05°29'06.150''N	003°55'26.340''W
DIPRI	05°27'10.898''N	003°50'48.359''W
AP502	05°22'47.550''N	003°52'37.050''W
AP504	05°11'47.064''N	003°57'09.392''W
RW21	05°16'25.658''N	003°55'14.523''W

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 21
THR RWY 21 ELEV: 11
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEV

APP : Abidjan Approach 121.1
TWR : Abidjan Tower 118.1

ABIDJAN / F. Houphouet Boigny (DIAP)
ILS Y or LOC Y - RWY 21
IDENT ILS «AN» FREQ 110.3

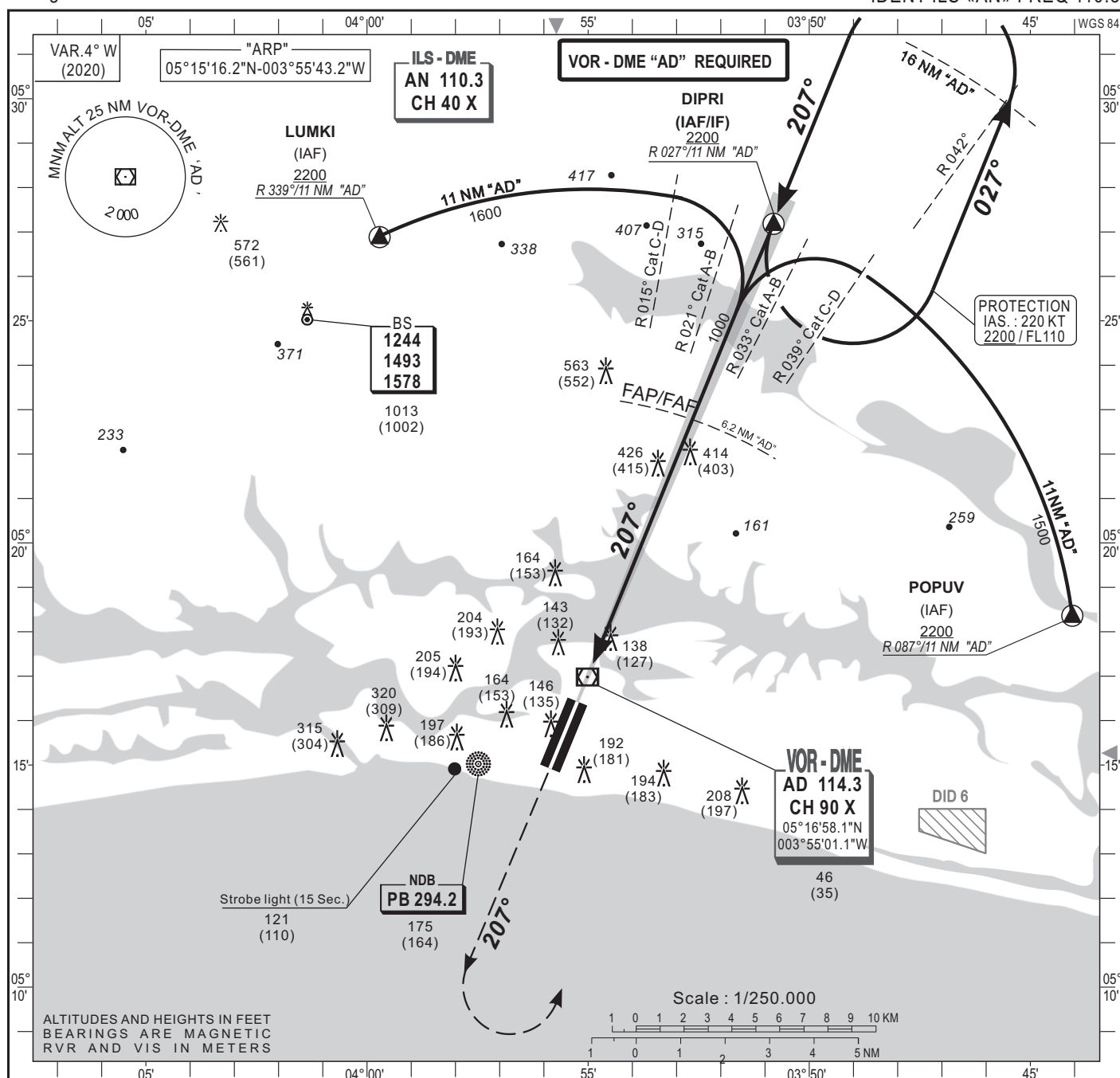


CAT	CAT. I					LOC/DME					Circling (3)				RVR for take-off	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	CAT. A - B - C : 400	CAT. D : 400
A	193 (182)	220 (200)		550	1000	430 (419)	430 (420)		900	1500	488 (467)	490 (470)		1500	Timing FAF / THR 5.1 NM	
B	206 (195)	220 (200)		550	1000	430 (419)	430 (420)		1000	1500	499 (478)	500 (480)		1600		
C	214 (203)	220 (210)		600	1000	430 (419)	430 (420)		1000	1800	713 (692)	720 (700)		2400		
D	224 (213)	230 (220)		600	1000	430 (419)	430 (420)		1400	2000	755 (734)	760 (740)		3600		
Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL. - RDH: 15 m															KT	MIN SEC
															140	2 Min 11
															150	2 Min 02
															160	1 Min 55
															170	1 Min 48
															180	1 Min 42

AERODROME ELEV: 21
THR RWY 21 ELEV: 11
HEIGHTS RELATED TO

ABIDJAN / F. Houphouet Boigny (DIAP)

ILS Z or LOC Z - RWY 21
IDENT ILS «AN» FREQ 110.3



Climb on runway axis. At 5.6 NM "AD" turn left climbing to 2200 ft QNH. Then join DIPRI via RDL 042° "AD".

VOR-DME "AD"

MAP LOC. 0.8 NM DME-ILS

MDA

DA

1050 (1039)

3.3 NM DME-ILS

FAP/FAF 2200

(IAF/IF) 2200

207°

3.0° (5.2%)

6.9 NM DME-ILS

1000 (989)

11.0 NM "AD"

REF HGT: THR ELEV

DISTANCE (NM)

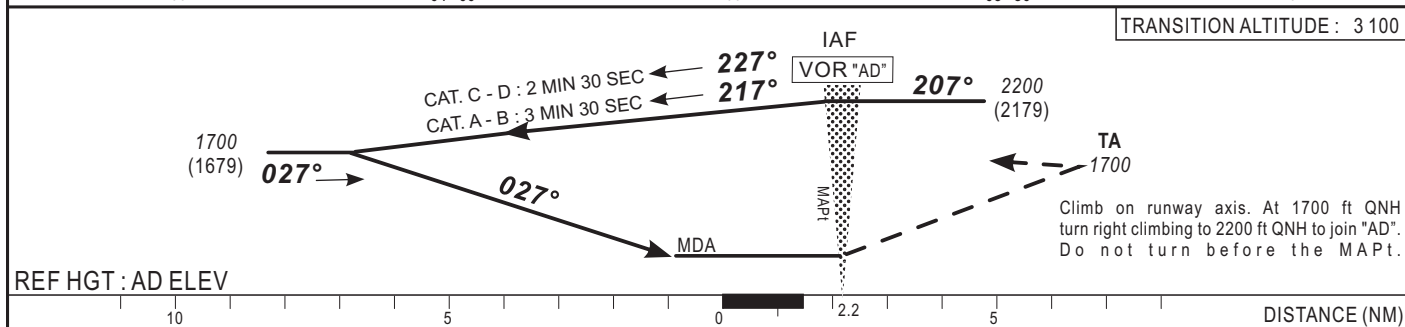
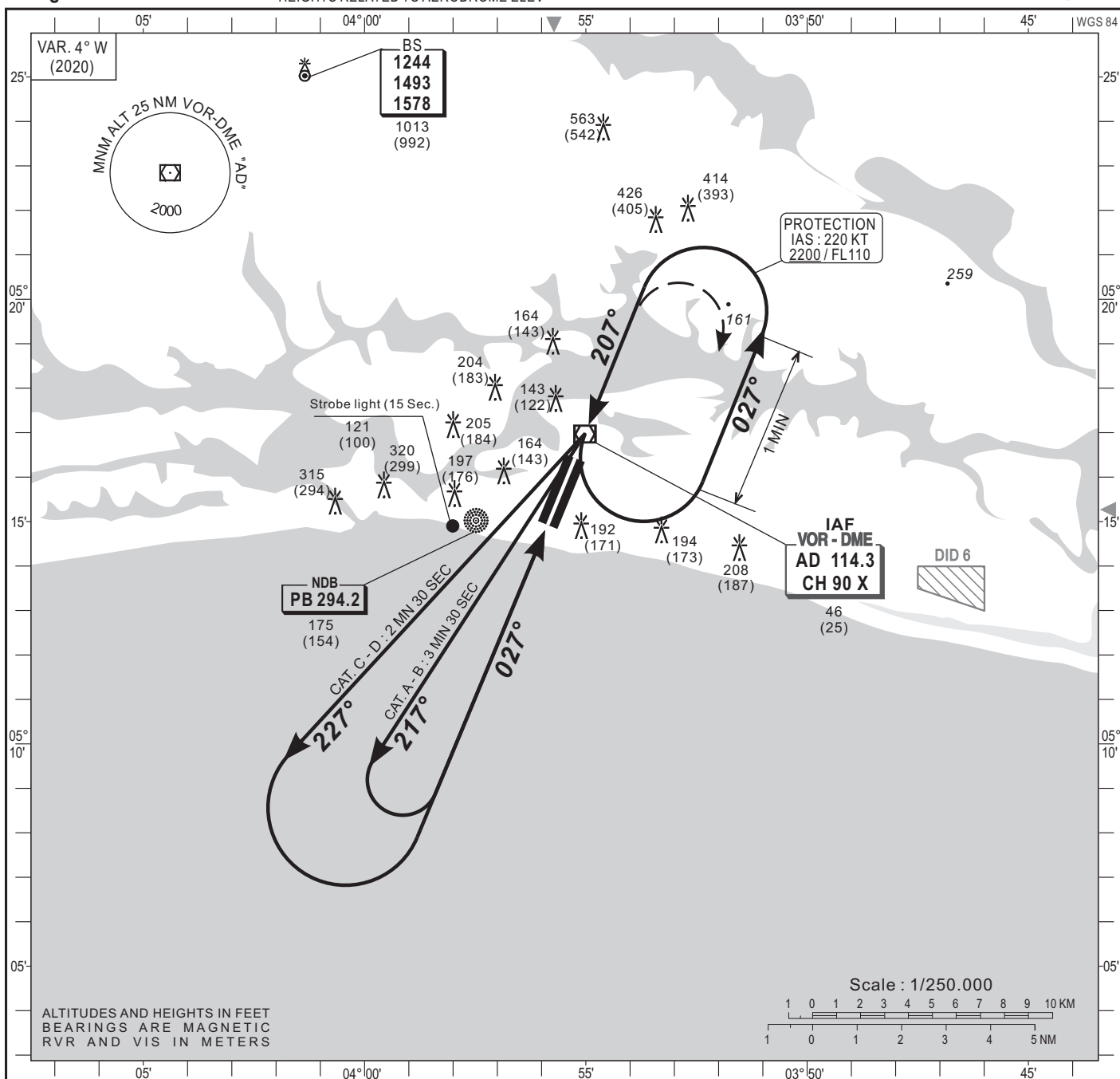
CAT	CAT. I				LOC/DME				Circling (3)				RVR for take-off CAT. A - B - C : 400 CAT. D : 400								
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS							
A	193 (182)	220	(200)	550	1000	430 (419)	430	(420)	900	1500	488 (467)	490	(470)	1500							
B	206 (195)	220	(200)	550	1000	430 (419)	430	(420)	1000	1500	499 (478)	500	(480)	1600							
C	214 (203)	220	(210)	600	1000	430 (419)	430	(420)	1000	1800	714 (693)	720	(700)	2400							
D	224 (213)	230	(220)	600	1000	430 (419)	430	(420)	1400	2000	755 (734)	760	(740)	3600							
Notes : (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL. - RDH: 15 m														Timing	FAF / THR 6.8 NM						
														KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC		
														90	4	Min	32	140	2	Min	55
														100	4	Min	05	150	2	Min	43
														110	3	Min	43	160	2	Min	33
														120	3	Min	24	170	2	Min	24
														130	3	Min	08	180	2	Min	16

INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 21
THR RWY 03 ELEV: 21
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV

APP : ABIDJAN Approach 121.1
TWR : ABIDJAN Tower 118.1

ABIDJAN - F. Houphouet Boigny (DIAP)
VOR Y - RWY 03
IDENT VOR "AD" FREQ 114.3



CAT	VOR					CIRCLING (3)				RVR for take-off					
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	CAT. A - B - C : 400 CAT. D : 400					
A	453 (432)	460 (440)		1300	1500	488 (467)	490 (470)		1500	Timing:					
B	453 (432)	460 (440)		1400	1500	499 (478)	500 (480)		1600						
C	453 (432)	460 (440)		1600	1800	714 (693)	720 (700)		2400						
D	453 (432)	460 (440)		1800	2000	755 (734)	760 (740)		3600						
Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only										KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC

CHANGE: NEW EDITION

INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

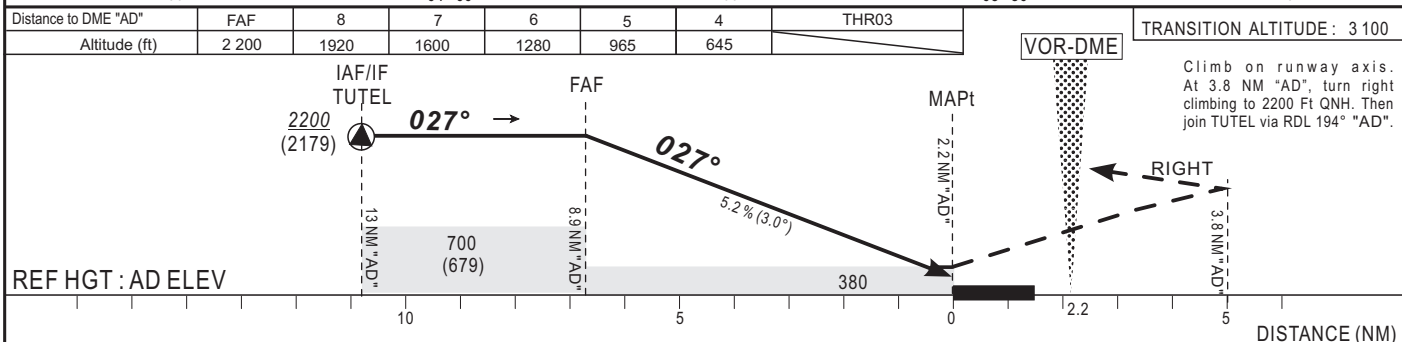
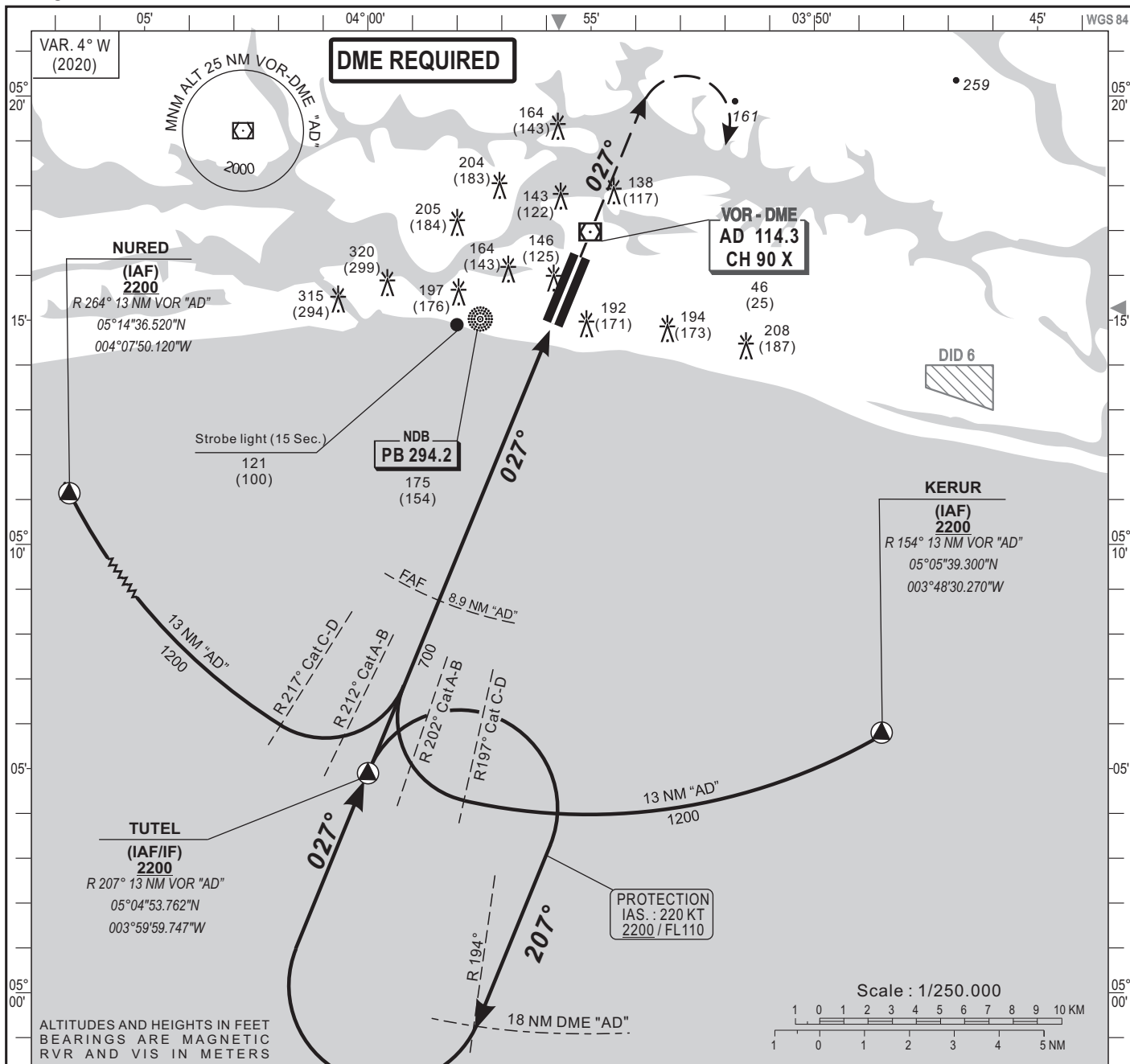
AERODROME ELEV: 21
THR RWY 03 ELEV: 21
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV

APP : ABIDJAN Approach 121.1
TWR : ABIDJAN Tower 118.1

ABIDJAN - F. Houphouet Boigny (DIAP)

VOR Z - RWY 03

IDENT VOR "AD" FREQ 114.3



CAT	VOR-DME				Circling (3)				RVR for take-off	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	CAT. A - B - C : 400
A	377 (356)	380 (360)	1300	1500	488 (467)	490 (470)	1500			CAT. D : 400
B	377 (356)	380 (360)	1400	1500	499 (478)	500 (480)	1600			
C	377 (356)	380 (360)	1600	1800	714 (693)	720 (700)	2400			
D	377 (356)	380 (360)	1800	2000	755 (734)	760 (740)	3600			

Notes:
- (1) With approach lights
- (2) Without approach lights
- (3) Daytime only

Timing				FAF - THR			
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC	KT	MIN
90	4	Min 28	140	2	Min 52		
100	4	Min 01	150	2	Min 41		
110	3	Min 39	160	2	Min 31		
120	3	Min 21	170	2	Min 22		
130	3	Min 06	180	2	Min 14		

INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 21
THR RWY 21 ELEV: 11

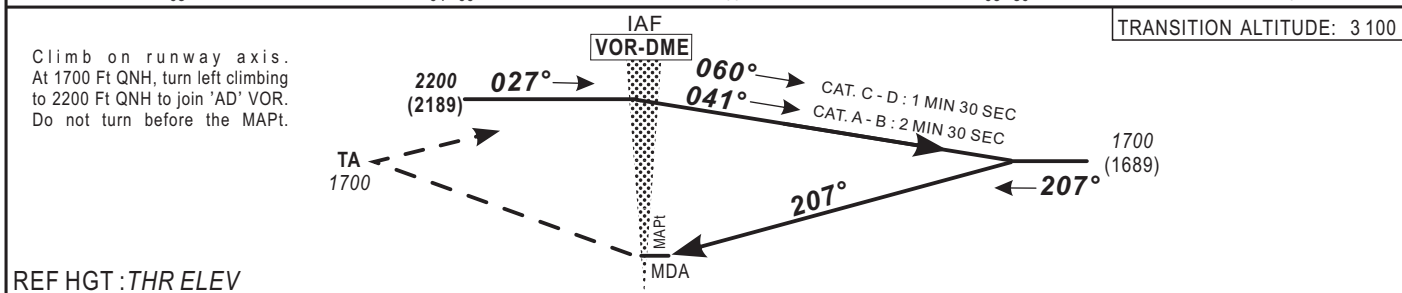
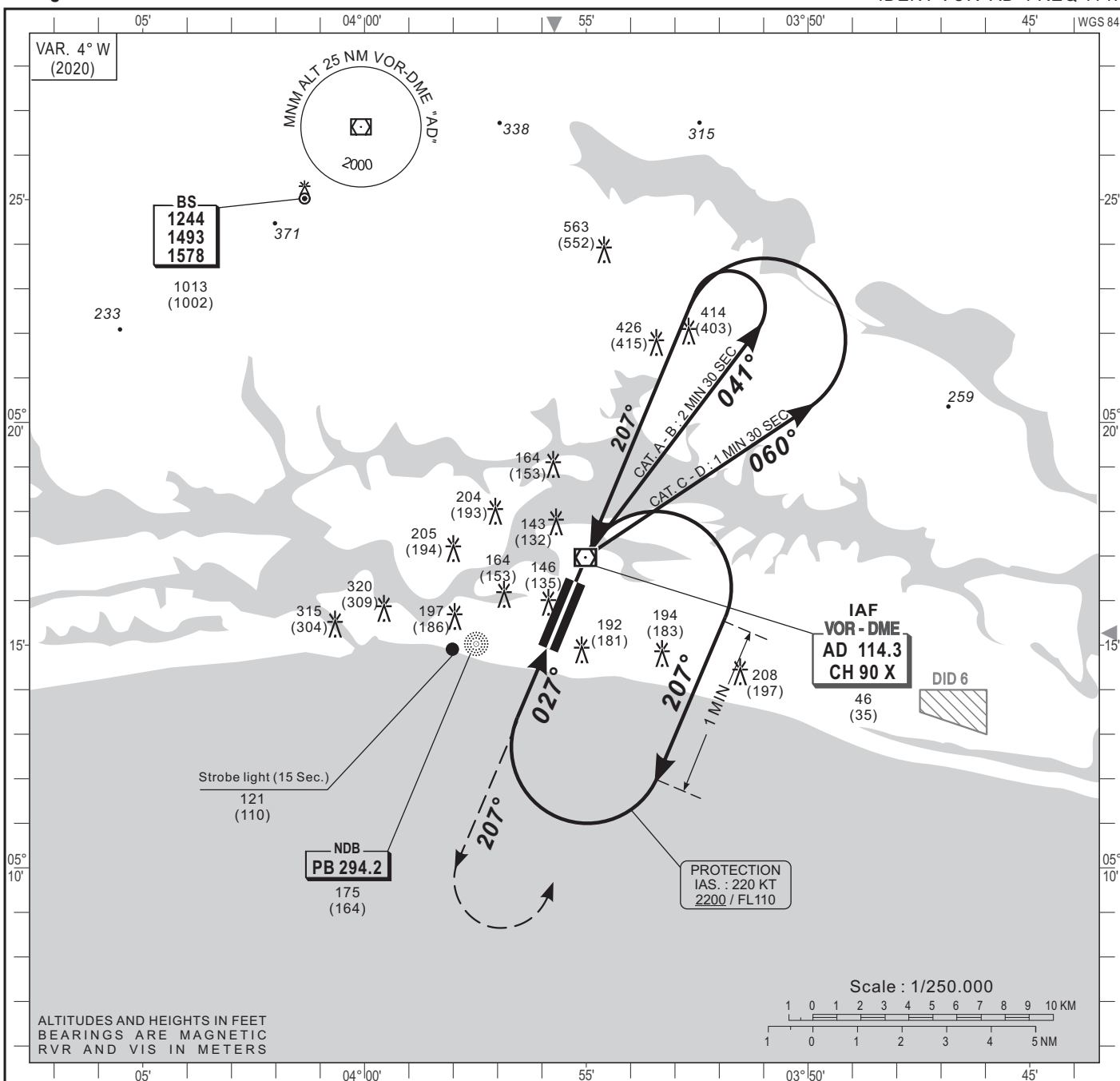
APP : Abidjan Approach 121.1
TWR : Abidjan Tower 118.1

ABIDJAN / F. Houphouet Boigny (DIAP)

VOR Y - RWY 21

IDENT VOR "AD" FREQ 114.3

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEV



CAT	VOR				CIRCLING (3)				RVR for take-off			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	CAT. A-B-C	CAT. D	
A	734 (723)	740 (730)	1500	1500	488 (467)	490 (470)	1500			400	400	
B	734 (723)	740 (730)	1500	1500	499 (478)	500 (480)	1600					
C	734 (723)	740 (730)	2000	2000	714 (693)	720 (700)	2400					
D	734 (723)	740 (730)	2000	2000	755 (734)	760 (740)	3600					

Notes :

- (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL.

Timing

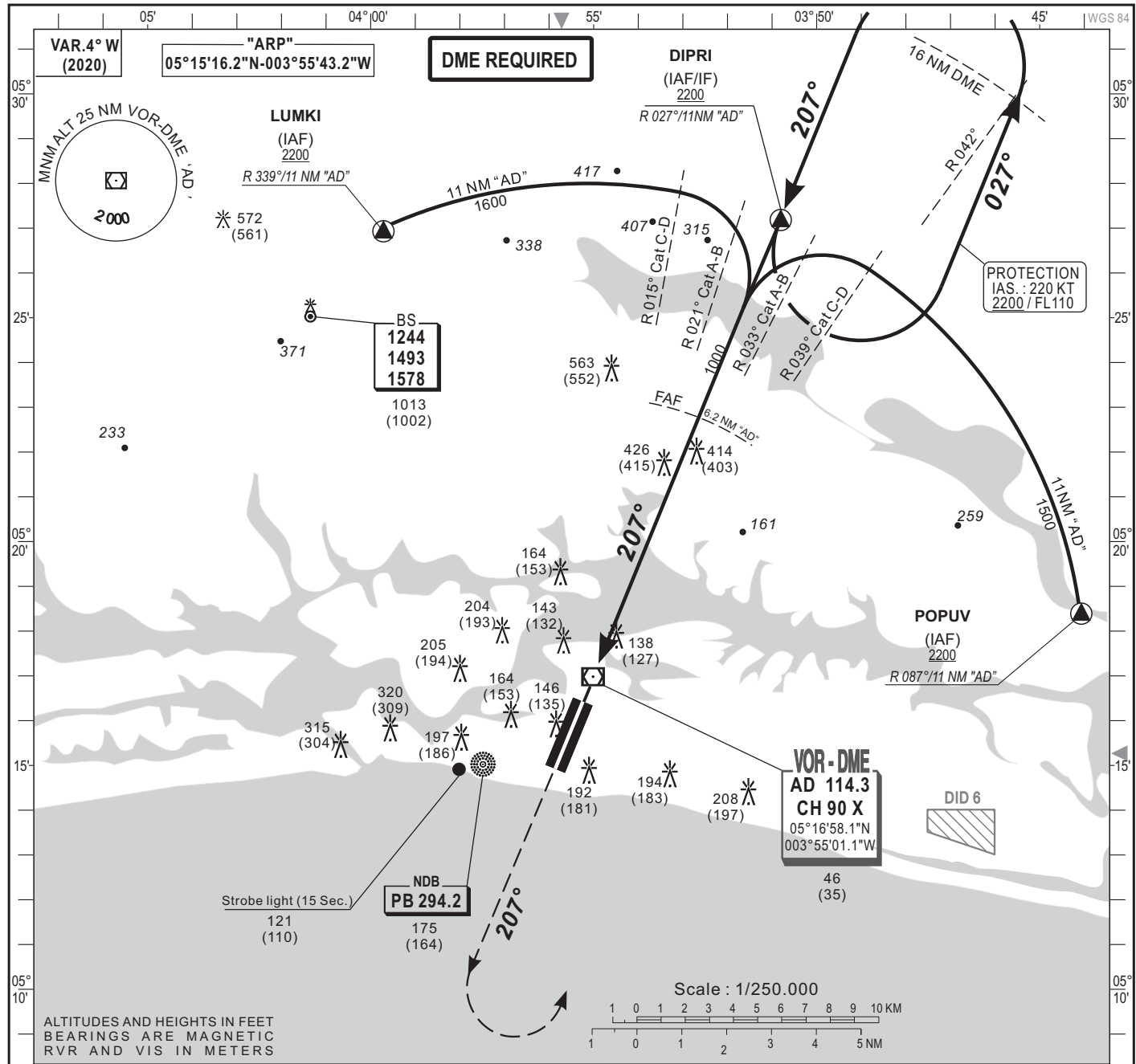
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC

INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D

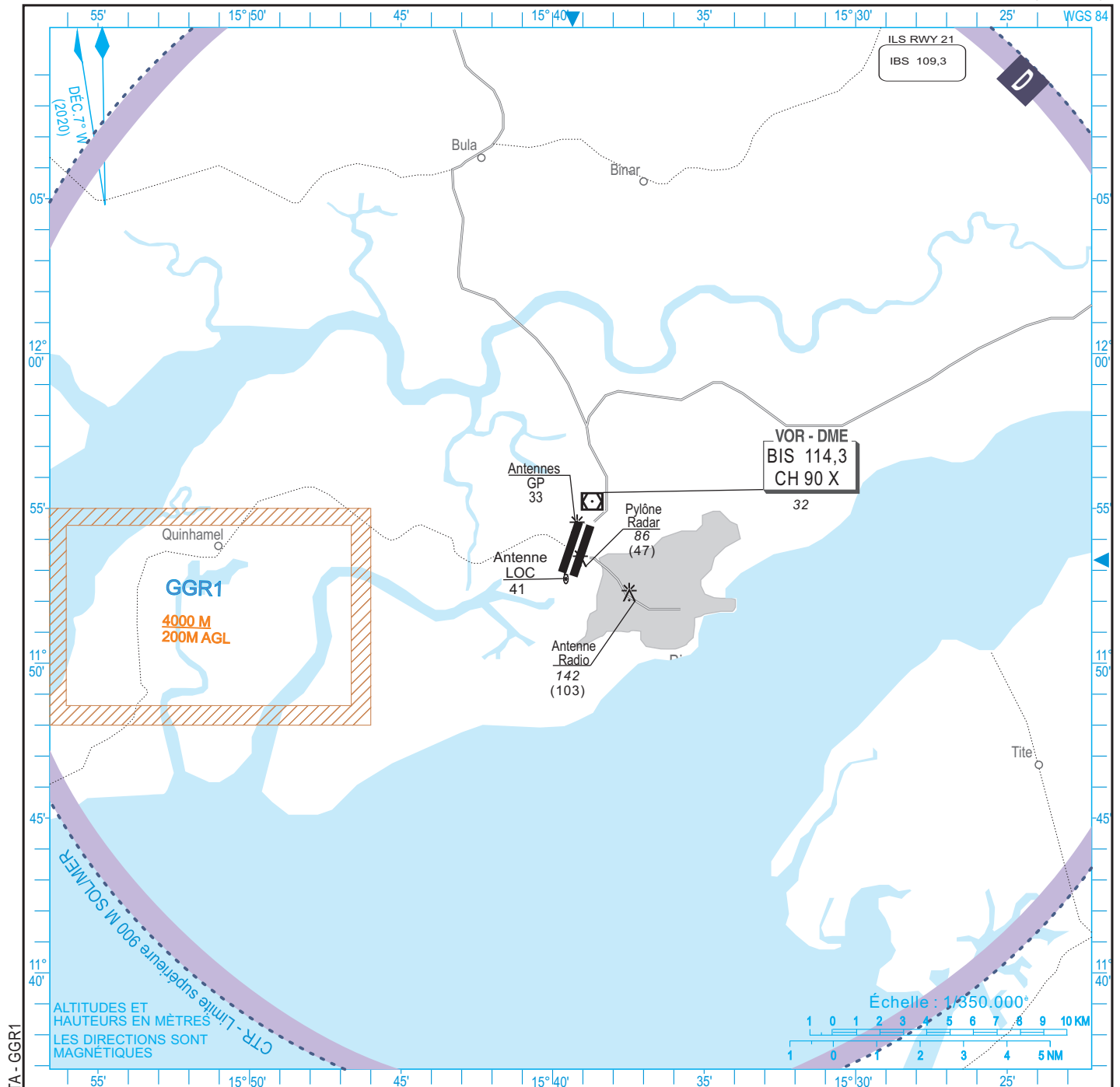
AERODROME ELEV: 21
THR RWY 21 ELEV: 11
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEV

APP : Abidjan Approach 121.1
TWR : Abidjan Tower 118.1

ABIDJAN / F. Houphouet Boigny (DIAP)
VOR Z - RWY 21
IDENT VOR «AD» FREQ 114.3



Distance to DME "AD"		THR21	1	2	3	4	5	6	FAF	TRANSITION ALTITUDE: 3 100											
Altitude (ft)			570	890	1210	1525	1845	2165	2200												
Climb on runway axis. At 5.6 NM "AD", turn left climbing to 2200 ft QNH. Then join DIPRI via RDL 042° "AD".																					
REF HGT : THR ELEV												DISTANCE (NM)									
		5	0	0.6	5	10	15														
CAT	VOR Z				Circling (3)				RVR for take-off												
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	CAT. A - B - C : 400											
										CAT. D : 400											
										Timing FAF / THR 6.8 NM											
										KT	MIN SEC										
A	430 (419)	430 (420)	900	1500	488 (467)	490 (470)	1500														
B	430 (419)	430 (420)	1000	1500	499 (478)	500 (480)	1600														
C	430 (419)	430 (420)	1000	1800	714 (693)	720 (700)	2400														
D	430 (419)	430 (420)	1400	2000	755 (734)	760 (740)	3600														
Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL.										140	2 Min 55										
										100	4 Min 05										
										150	2 Min 43										
										110	3 Min 43										
										160	2 Min 33										
										120	3 Min 24										
										170	2 Min 24										
										130	3 Min 08										
										180	2 Min 16										



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 4,86 NM Nord de la ville

TÉL : (245) 969.10.54.86

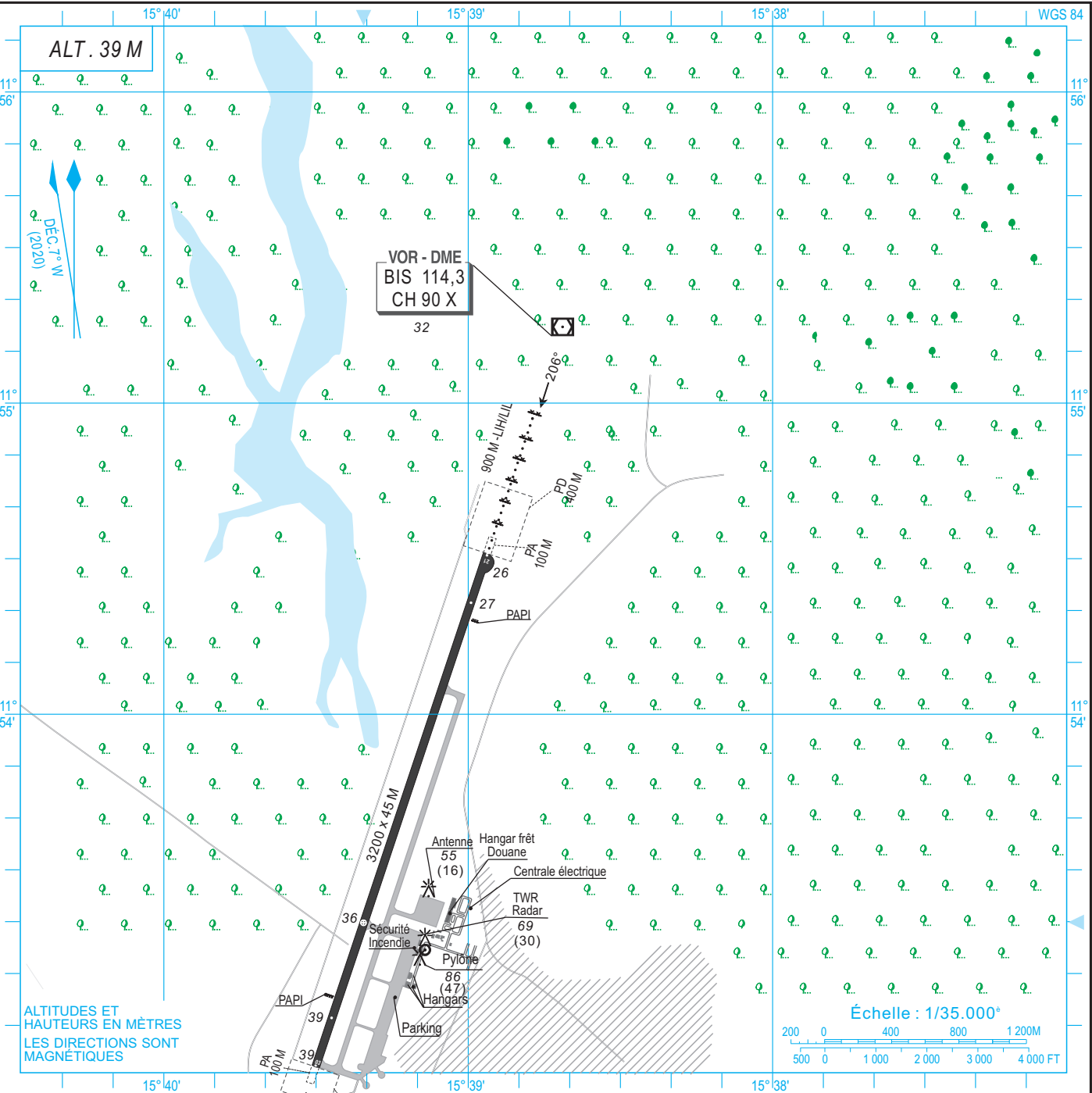
CONTROLE LOCAL : APP assurée par TWR : 123,9 - 124,3

Fax : NIL

RSFTA : GGOVKYX

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

- Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demande d'autorisation d'au moins 48 H pour les vols non réguliers;
- TWY C1 et TWY B sont ouverts pour servir d'entrées et de sorties de la piste au parking A;
- TWY C1 et C2 sont ouverts pour servir le parking B.



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Nature piste : Asphalte

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales

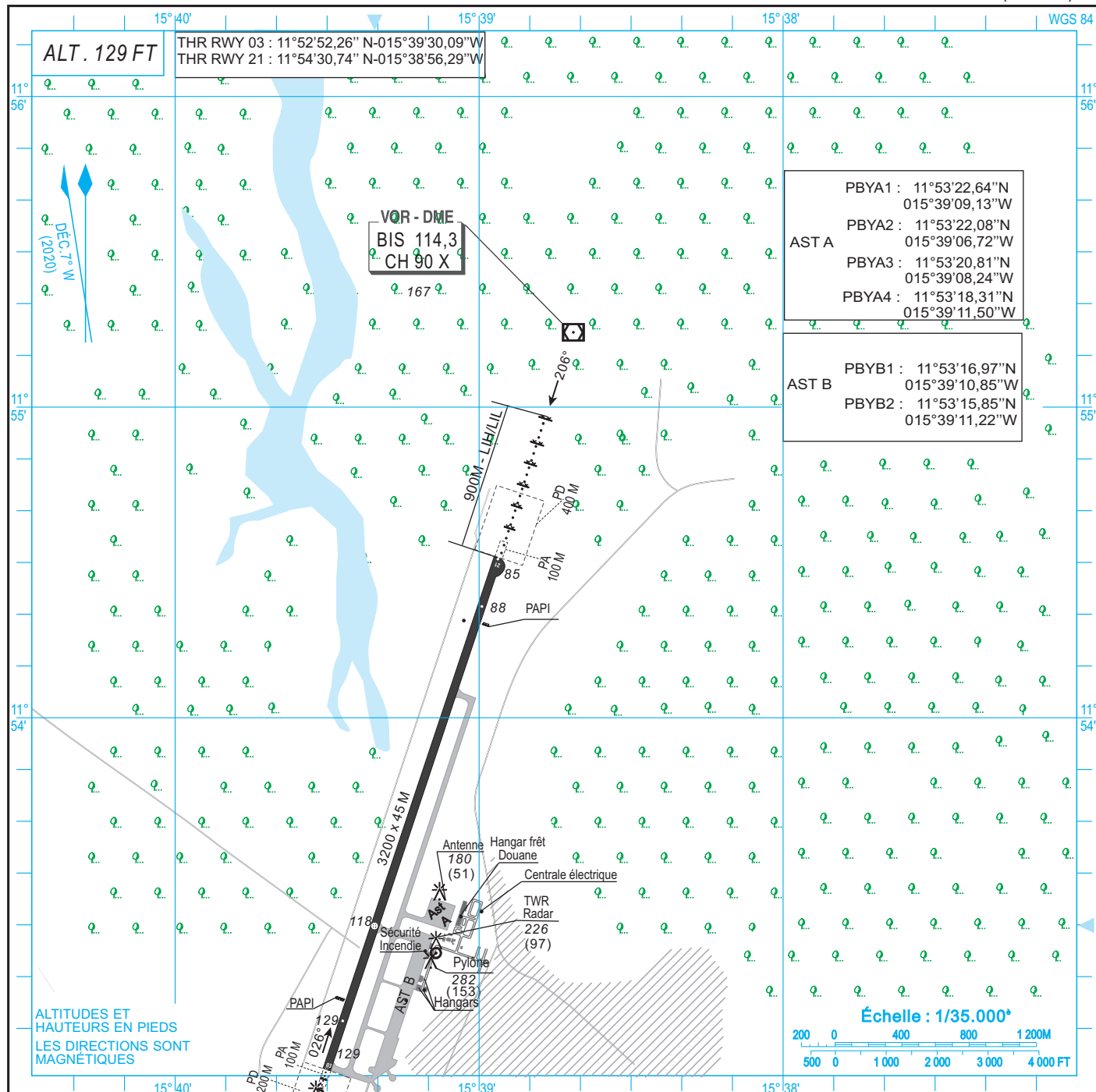
SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau de protection assuré : 7	ATELIERS : NIL
INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome	
GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : OUI	RAVITAILLEMENT : JET A1
TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis disponibles à l'aéroport	
NOTES : Utilisation: 35/F/B/X/U - Balisage lumineux	
Pluies : Mai à Octobre	

CORRECTIONS : Déclinaison et Orientations magnétiques - Nature et Résistance de la piste

ATTERRISSAGES AUX INSTRUMENTS

LAT : 11°53'20" N
LONG : 015°39'21" W

BISSAU / Osvaldo Vieira (GGOV)



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de SEUIL	Feux de PISTE	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
03	NIL	3° Gauche	NIL	Vert LIL	Blancs LIL omnidirectionnel	Rouges LIL unidirectionnel	NIL
21	900 M LIH/LIL	3° Gauche	NIL	Vert LIL	Blancs LIL omnidirectionnel	Rouges LIL unidirectionnel	NIL

Voie de circulation et Aire de stationnement : feux de bord de voie de circulation et feux axiaux de voie de circulation : feux bleus LIL omnidirectionnels
Balisage latérale des PA : feux rouges LIL unidirectionnels

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales
Demande d'autorisation d'au moins 48H pour les vols non réguliers .

CORRECTIONS : Déclinaison et Orientations magnétiques

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE