BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 07 / 2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2020-06-18

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT *Changes in this amendment*		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT *Changes in this amendment*	
Sections	***Sujets/Subjects***	**Sections**	***Sujets/Subjects***
GEN		***AD***	
13 GEN 1.1	*SENEGAL – Designated Authorities contacts Update*	**06 AD2.DIAP**	*ABIDJAN – Information Update AD2.2 to AD2.19*
17 GEN 1.1	*GUINEA BISSAU – Designated Authorities Contacts Update*	**10 AD2.GAMB**	*MOPTI –Information Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19*
05 GEN 1.7	*CONGO – Differences to annex 1 &annex 14*	**17 AD2.GGOV**	*BISSAU – Information Update AD2.1 to AD2.19*
00 GEN 3.3	*MADAGASCAR – Antananarivo ACC/FIC INMARSAT Tel.*		
07 GEN 4.3	*GABON – Charges for Civil Aviation Services*		
ENR			
02 ENR 1.8	*OUAGADOUGOU – Level 2 contingency plan*		
06 ENR 1.1	*COTE D'IVOIRE – Pilots procedures for Exposure to Laser*		
12 ENR 1.8	*NIAMEY – Level 2 contingency plan*		
07 ENR4.1	*GABON – Withdrawal of NDB BITAM*		

NOTAM INTEGRES *NOTAM incorporated*					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
A0547/20	*A0764/20*			*A0180/20*	
A0863/20	*A0904/20*				
A0850/20	*A1000/20*				
A0763/20					

SUP AIP INTEGRES *AIP SUP incorporated*					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
75/A/19GO	*37/A/20GO*	*66/A/19FC*	*08/A/20FC*		
76/A/19GO	*42 /A/19GO*	*72/A/19FC*			
36/A/20GO					

BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 06/2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2020-06-18

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	18 JUN 2020	00 GEN 0.2.1	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.1	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.1	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.2	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.2	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.3	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.3	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.4	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.4	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.5	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.5	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.6	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.6	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.7	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.7	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.8	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.8	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.9	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.9	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.10	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.10	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.11	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.11	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.12	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.12	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.13	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.13	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.14	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.14	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.15	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.15	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.16	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.16	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.17	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.17	21 MAY 2020
00-GEN-0.4.18	18 JUN 2020	00 GEN 0.4.18	21 MAY 2020
05-GEN-1.7.2	18 JUN 2020	05 GEN 1.7.2	08 NOV 2018
05-GEN-1.7.3	18 JUN 2020	05 GEN 1.7.3	26 MAR 2020
05-GEN-1.7.4	18 JUN 2020	05 GEN 1.7.4	26 MAR 2020
05-GEN-1.7.5	18 JUN 2020	05 GEN 1.7.5	26 MAR 2020
05-GEN-1.7.6	18 JUN 2020	05 GEN 1.7.6	26 MAR 2020
05-GEN-1.7.7	18 JUN 2020	05 GEN 1.7.7	26 MAR 2020
05-GEN-1.7.8	18 JUN 2020	05 GEN 1.7.8	26 MAR 2020
05-GEN-1.7.9	18 JUN 2020	05 GEN 1.7.9	26 MAR 2020
05-GEN-1.7.10	18 JUN 2020	05 GEN 1.7.10	26 MAR 2020
05-GEN-1.7.11	18 JUN 2020	05 GEN 1.7.11	26 MAR 2020
05-GEN-1.7.12	18 JUN 2020	NIL	
05-GEN-1.7.13	18 JUN 2020	NIL	
05-GEN-1.7.14	18 JUN 2020	NIL	
05-GEN-1.7.15	18 JUN 2020	NIL	
05-GEN-1.7.16	18 JUN 2020	NIL	
05-GEN-1.7.17	18 JUN 2020	NIL	
05-GEN-1.7.18	18 JUN 2020	NIL	
13-GEN-1.1.2	18 JUN 2020	13 GEN 1.1.2	21 MAY 2020
13-GEN-1.1.3	18 JUN 2020	13 GEN 1.1.3	21 MAY 2020
17-GEN-1.1.1	18 JUN 2020	17 GEN 1.1.1	08 NOV 2018
07-GEN-2.5.1	18 JUN 2020	07 GEN 2.5.1	27 FEB 2020
17-GEN-2.4.1	18 JUN 2020	17 GEN 2.4.1	08 NOV 2018
17-GEN-2.4.2	18 JUN 2020	17 GEN 2.4.2	08 NOV 2018
00-GEN-3.3.4	18 JUN 2020	00 GEN 3.3.4	23 APR 2020
07-GEN-4.3.11	18 JUN 2020	07 GEN 4.3.11	08 NOV 2018
07-GEN-4.3.12	18 JUN 2020	NIL	

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
07-GEN-4.3.13	18 JUN 2020	NIL	
07-GEN-4.3.14	18 JUN 2020	NIL	
07-GEN-4.3.15	18 JUN 2020	NIL	
07-GEN-4.3.16	18 JUN 2020	NIL	
07-GEN-4.3.17	18 JUN 2020	NIL	
07-GEN-4.3.18	18 JUN 2020	NIL	
07-GEN-4.3.19	18 JUN 2020	NIL	
07-GEN-4.3.20	18 JUN 2020	NIL	
07-GEN-4.3.21	18 JUN 2020	NIL	
07-GEN-4.3.22	18 JUN 2020	NIL	
07-GEN-4.3.23	18 JUN 2020	NIL	
07-GEN-4.3.24	18 JUN 2020	NIL	
ENR			
00-ENR-0.6.2	18 JUN 2020	00 ENR 0.6.2	21 MAY 2020
00-ENR-0.6.3	18 JUN 2020	00 ENR 0.6.3	21 MAY 2020
00-ENR-0.6.4	18 JUN 2020	00 ENR 0.6.4	21 MAY 2020
00-ENR-0.6.5	18 JUN 2020	00 ENR 0.6.5	21 MAY 2020
00-ENR-0.6.6	18 JUN 2020	00 ENR 0.6.6	21 MAY 2020
00-ENR-0.6.7	18 JUN 2020	00 ENR 0.6.7	21 MAY 2020
00-ENR-0.6.8	18 JUN 2020	00 ENR 0.6.8	21 MAY 2020
02-ENR-1.8.4	18 JUN 2020	NIL	
02-ENR-1.8.5	18 JUN 2020	NIL	
02-ENR-1.8.6	18 JUN 2020	NIL	
02-ENR-1.8.7	18 JUN 2020	NIL	
02-ENR-1.8.8	18 JUN 2020	NIL	
02-ENR-1.8.9	18 JUN 2020	NIL	
06-ENR-1.1.1	18 JUN 2020	NIL	
06-ENR-1.1.2	18 JUN 2020	NIL	
06-ENR-1.1.3	18 JUN 2020	NIL	
06-ENR-1.1.4	18 JUN 2020	NIL	
06-ENR-1.1.5	18 JUN 2020	NIL	
12-ENR-1.8.1	18 JUN 2020	12 ENR 1.8.1	08 NOV 2018
12-ENR-1.8.2	18 JUN 2020	12 ENR 1.8.2	08 NOV 2018
12-ENR-1.8.3	18 JUN 2020	12 ENR 1.8.3	08 NOV 2018
12-ENR-1.8.4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8.4	08 NOV 2018
12-ENR-1.8.5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8.5	08 NOV 2018
12-ENR-1.8.6	18 JUN 2020	NIL	
06-ENR-4.1.1	18 JUN 2020	06 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
07-ENR-4.1.1	18 JUN 2020	07 ENR 4.1.1	27 FEB 2020
10-ENR-4.1.1	18 JUN 2020	10 ENR 4.1.1	21 MAY 2020
17-ENR-4.1.1	18 JUN 2020	17 ENR 4.1.1	05 DEC 2019
11-ENR-5.1.1	18 JUN 2020	11 ENR 5.1.1	05 DEC 2019
AD			
00-AD-0.6.2	18 JUN 2020	00 AD 0.6.2	21 MAY 2020
00-AD-0.6.24	18 JUN 2020	00 AD 0.6.24	21 MAY 2020
00-AD-0.6.41	18 JUN 2020	00 AD 0.6.41	21 MAY 2020
17-AD-1.3.1	18 JUN 2020	17 AD 1.3.1	05 DEC 2019
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.1	18 JUN 2020	06 AD-2.DIAP.1	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.4	18 JUN 2020	06 AD-2.DIAP.4	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.7	18 JUN 2020	06 AD-2.DIAP.7	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.8	18 JUN 2020	06 AD-2.DIAP.8	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.9	18 JUN 2020	06 AD-2.DIAP.9	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.10	18 JUN 2020	06 AD-2.DIAP.10	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.12	18 JUN 2020	06 AD-2.DIAP.12	21 MAY 2020
06-AD-2.DIAP.16	18 JUN 2020	06 AD-2.DIAP.16	21 MAY 2020

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.1	18 JUN 2020	10 AD-2.GAMB.1	21 MAY 2020
10-AD-2.GAMB.6	18 JUN 2020	10 AD-2.GAMB.6	23 APR 2020
10-AD-2.GAMB.9	18 JUN 2020	10 AD-2.GAMB.9	21 MAY 2020
BISSAU / OSVALDO VIERABISSAU / OSVALDO VIEIRA			
17-AD-2.GGOV.1	18 JUN 2020	17 AD-2.GGOV.1	15 AUG 2019
17-AD-2.GGOV.2	18 JUN 2020	17 AD-2.GGOV.2	15 AUG 2019
17-AD-2.GGOV.3	18 JUN 2020	17 AD-2.GGOV.3	15 AUG 2019
17-AD-2.GGOV.6	18 JUN 2020	17 AD-2.GGOV.6	15 AUG 2019
17-AD-2.GGOV.10	18 JUN 2020	17 AD-2.GGOV.10	05 DEC 2019

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP *AIP AMENDMENT*				**AMENDMENT AIRAC AIP** *AIP AIRAC AMENDMENT*			
Numéro/Année *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'insertion** *Date inserted*	**Inséré par** *Inserted by*	**Numéro/Année** *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'entrée en vigueur** *Effective date*	**Inséré par** *Inserted by*
04/19	21 MAR 2019	28 MAR 2019					
05/19	18 APR 2019	25 APR 2019					
06/19	16 MAY 2019	23 MAY 2019					
07/19	13 JUN 2019	20 JUN 2019					
08/19	11 JUL 2019	18 JUL 2019					
09/19	08 AUG 2019	15 AUG 2019					
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019					
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020					
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020					
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020					
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020					
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020					

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	18 JUN 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-2	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-10	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-11	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-12	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-13	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-14	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-15	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-16	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-17	18 JUN 2020
00 GEN 0.4-18	18 JUN 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-4	23 APR 2020
00 GEN 0.6-5	23 APR 2020
00 GEN 0.6-6	23 APR 2020
00 GEN 0.6-7	23 APR 2020
00 GEN 0.6-8	23 APR 2020

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.1-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.7-2	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-13	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
06 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-1	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-2	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-12	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-13	23 APR 2020
06 GEN 1.7-14	23 APR 2020
06 GEN 1.7-15	23 APR 2020
06 GEN 1.7-16	23 APR 2020
06 GEN 1.7-17	23 APR 2020
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
07 GEN 1.1-2	23 APR 2020
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018

00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-5	23 APR 2020
07 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-11	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-12	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-13	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-14	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-15	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-16	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-17	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-18	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-19	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-20	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-21	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-22	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-23	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-24	18 JUN 2020
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019
13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020
13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019
13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	21 MAY 2020
00 ENR 0.6-2	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-3	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-4	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-5	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-6	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-7	18 JUN 2020
00 ENR 0.6-8	18 JUN 2020

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	08 NOV 2018
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019

05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
06 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019

ENR 2

00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
03 ENR 2.2-1	23 APR 2020
03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-51	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-52	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-53	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
07 ENR 2.2-1	27 FEB 2020
07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
09 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
13 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
13 ENR 2.2-2	21 MAY 2020
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019

15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019

ENR 3

00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-3	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-14	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-25	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-26	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-27	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-40	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-57	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-58	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-59	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-2	23 APR 2020
00 ENR 3.2-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-9	21 MAY 2020
00 ENR 3.2-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-12	27 FEB 2020
00 ENR 3.2-13	27 FEB 2020
00 ENR 3.2-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-17	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-18	21 MAY 2020
00 ENR 3.2-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-23	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-24	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-26	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-27	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-28	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-29	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-30	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-31	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-32	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-33	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-34	27 FEB 2020
00 ENR 3.2-35	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-36	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-37	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-38	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-39	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-40	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-41	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-42	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-43	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-44	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-45	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-46	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-47	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-48	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-49	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-50	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-51	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-52	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-53	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-54	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-55	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-56	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-57	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-58	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-59	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-60	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-61	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-62	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-63	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-64	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-65	23 APR 2020
00 ENR 3.2-66	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-67	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-68	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-69	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-70	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-71	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-72	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-73	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-74	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-75	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-76	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-77	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-78	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-79	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-80	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-81	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-82	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-83	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-84	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-85	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-86	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-87	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-88	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-89	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-90	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-91	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-92	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-93	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-94	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-95	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-96	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-97	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-98	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-99	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-100	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-101	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-102	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-103	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-104	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-105	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-106	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-107	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-108	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-5	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-9	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-17	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-18	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-26	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-30	03 JAN 2019

ENR 4

ENR 5

11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
12 ENR 5.4-1	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-2	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-3	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	21 MAY 2020
00 AD 0.6-2	18 JUN 2020
00 AD 0.6-3	21 MAY 2020
00 AD 0.6-4	21 MAY 2020
00 AD 0.6-5	21 MAY 2020
00 AD 0.6-6	21 MAY 2020
00 AD 0.6-7	21 MAY 2020
00 AD 0.6-8	21 MAY 2020
00 AD 0.6-9	21 MAY 2020
00 AD 0.6-10	21 MAY 2020
00 AD 0.6-11	21 MAY 2020
00 AD 0.6-12	21 MAY 2020
00 AD 0.6-13	21 MAY 2020
00 AD 0.6-14	21 MAY 2020
00 AD 0.6-15	21 MAY 2020
00 AD 0.6-16	21 MAY 2020
00 AD 0.6-17	21 MAY 2020
00 AD 0.6-18	21 MAY 2020
00 AD 0.6-19	21 MAY 2020
00 AD 0.6-20	21 MAY 2020
00 AD 0.6-21	21 MAY 2020
00 AD 0.6-22	21 MAY 2020
00 AD 0.6-23	21 MAY 2020
00 AD 0.6-24	18 JUN 2020
00 AD 0.6-25	21 MAY 2020
00 AD 0.6-26	21 MAY 2020
00 AD 0.6-27	21 MAY 2020
00 AD 0.6-28	21 MAY 2020
00 AD 0.6-29	21 MAY 2020
00 AD 0.6-30	21 MAY 2020
00 AD 0.6-31	21 MAY 2020
00 AD 0.6-32	21 MAY 2020
00 AD 0.6-33	21 MAY 2020
00 AD 0.6-34	21 MAY 2020
00 AD 0.6-35	21 MAY 2020
00 AD 0.6-36	21 MAY 2020
00 AD 0.6-37	21 MAY 2020
00 AD 0.6-38	21 MAY 2020
00 AD 0.6-39	21 MAY 2020
00 AD 0.6-40	21 MAY 2020
00 AD 0.6-41	18 JUN 2020
00 AD 0.6-42	21 MAY 2020

AD 1

00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	08 NOV 2018
00 AD 1.1-5	08 NOV 2018
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	15 AUG 2019
02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	28 FEB 2019
02 AD 1.3-32	28 FEB 2019
02 AD 1.3-33	28 FEB 2019
02 AD 1.3-34	28 FEB 2019
02 AD 1.3-35	28 FEB 2019
02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
03 AD 1.3-1	05 DEC 2019
03 AD 1.3-2	05 DEC 2019
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	26 MAR 2020
03 AD 1.3-32	26 MAR 2020
03 AD 1.3-33	28 MAR 2019
03 AD 1.3-34	26 MAR 2020
03 AD 1.3-35	26 MAR 2020
03 AD 1.3-36	26 MAR 2020
03 AD 1.3-37	26 MAR 2020
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	28 MAR 2019
04 AD 1.3-32	28 MAR 2019
04 AD 1.3-33	28 MAR 2019
04 AD 1.3-34	28 MAR 2019
04 AD 1.3-35	28 MAR 2019
05 AD 1.3-1	05 DEC 2019
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	27 FEB 2020
05 AD 1.3-32	28 FEB 2019
05 AD 1.3-33	28 MAR 2019
05 AD 1.3-34	28 FEB 2019
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	28 FEB 2019
06 AD 1.3-32	28 FEB 2019
06 AD 1.3-33	28 FEB 2019
06 AD 1.5-1	27 FEB 2020
07 AD 1.3-1	27 FEB 2020
07 AD 1.3-2	27 FEB 2020
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	26 MAR 2020
07 AD 1.3-32	26 MAR 2020
07 AD 1.3-33	26 MAR 2020
07 AD 1.3-34	26 MAR 2020
07 AD 1.5-1	06 DEC 2018
08 AD 1.3-1	23 APR 2020
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	23 APR 2020
09 AD 1.3-1	23 APR 2020
09 AD 1.3-2	23 APR 2020
09 AD 1.3-3	23 APR 2020
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	15 AUG 2019
09 AD 1.3-32	15 AUG 2019
09 AD 1.3-33	23 APR 2020
09 AD 1.3-34	15 AUG 2019
09 AD 1.3-35	15 AUG 2019
09 AD 1.3-36	15 AUG 2019
09 AD 1.3-37	23 APR 2020
09 AD 1.3-38	15 AUG 2019
09 AD 1.3-39	15 AUG 2019
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	28 FEB 2019
10 AD 1.3-32	28 FEB 2019
10 AD 1.3-33	28 FEB 2019
10 AD 1.5-1	08 NOV 2018
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	26 MAR 2020
11 AD 1.3-32	26 MAR 2020
11 AD 1.3-33	26 MAR 2020
11 AD 1.5-1	08 NOV 2018
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	28 FEB 2019
12 AD 1.3-32	28 FEB 2019
12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
13 AD 1.3-1	05 DEC 2019
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	28 MAR 2019
13 AD 1.3-32	28 MAR 2019
13 AD 1.3-33	28 MAR 2019
13 AD 1.3-34	28 MAR 2019
13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
14 AD 1.3-1	05 DEC 2019
14 AD 1.3-2	05 DEC 2019
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 FEB 2019
14 AD 1.3-32	28 FEB 2019
14 AD 1.3-33	28 FEB 2019
14 AD 1.3-34	28 FEB 2019
14 AD 1.3-35	28 FEB 2019
14 AD 1.3-36	28 FEB 2019
15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	28 FEB 2019
15 AD 1.5-1	08 NOV 2018
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	27 FEB 2020
17 AD 1.3-1	18 JUN 2020

AD 2

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01 AD-2.DBBB-1	23 APR 2020
01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5	27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-8	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10	05 DEC 2019

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	23 APR 2020

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-6	27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-7	21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-9	21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-10	05 DEC 2019
02 AD-2.DFFD-11	05 DEC 2019
02 AD-2.DFFD-12	15 AUG 2019

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	27 FEB 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-10	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-11	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-12	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-2	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-4	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-8	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	15 AUG 2019
04 AD-2.FEFF-2	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	27 FEB 2020

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-15	05 DEC 2019

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-2	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-3	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-2	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-3	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-12	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-13	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-14	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-15	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-16	18 JUN 2020

YAMOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-10	05 DEC 2019

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-9	05 DEC 2019
06 AD-2.DIBK-10	15 AUG 2019

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-9	23 APR 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020

06 AD-2.DIMN-8	23 APR 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	23 APR 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-3	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-4	21 MAY 2020
07 AD-2.FOOL-5	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-6	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOL-8	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-10	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-11	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-12	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-13	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-14	21 MAY 2020

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	21 MAY 2020
07 AD-2.FOOG-2	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-4	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-5	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-6	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-8	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-9	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-10	27 FEB 2020

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	21 MAY 2020
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOON-4	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-10	23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-3	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-7	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-10	21 MAY 2020
08 AD-2.FGSL-11	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-12	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-13	05 DEC 2019

BATA

08 AD-2.FGBT-1	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-3	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-6	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-7	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-9	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-11	15 AUG 2019

MONGOMEYEN

08 AD-2.FGMY-1	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-2	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-7	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-8	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11	23 APR 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-11	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-12	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-16	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-20	23 APR 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-2	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-6	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-11	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-12	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-13	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14	27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-12	05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-5	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-11	21 MAY 2020

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-8	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNA-9	23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10 AD-2.GABS-1	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-3	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019

10 AD-2.GAGO-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-7	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10	15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	05 DEC 2019

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-6	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	18 JUN 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-16	15 AUG 2019

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-2	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-3	21 MAY 2020
12 AD-2.DRRN-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13	05 DEC 2019

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-11	05 DEC 2019

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-3	21 MAY 2020
12 AD-2.DRZR-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-5	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-10	23 APR 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-12	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-6	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-10	23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOBD-1	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-12	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-13	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-17	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-18	05 DEC 2019

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-10	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-12	05 DEC 2019

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	21 MAY 2020
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-9	23 APR 2020

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	21 MAY 2020
13 AD-2.GOSS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019

03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

FOUMBAN / NKOUNJA

03AD2-FKKM-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKM-VLC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

YAOUNDE / VILLE

03AD2-FKKY-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
03AD2-FKKY-IAC-RNAV21 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-SID-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018

05AD2-FCPP-CVFR-02	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC	06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA3	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-AOC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-ARC	05 DEC 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03	25 APR 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-STAR-VORDME03	21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-RMAC	05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP03	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORY03	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORY21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-VLC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC	27 FEB 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21	08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26	27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03	08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24	08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21	08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC	08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC	08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23	08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02	08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC	08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC	08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC	05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC	06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC	08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC	08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC	08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC	08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC	08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC	08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-VAC	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VLC	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21	08 NOV 2018

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-AOC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VLC 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-ILC 06 DEC 2018

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-AOC0624 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-AOC1634 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-ILC 08 NOV 2018

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018

12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27l 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

17AD2-GGOV-ADC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-APDC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-AOC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-ARC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VLC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-ILC 08 NOV 2018

3.1 Règles générales relatives aux licences de navigateur et de mécanicien navigant		**RAC 01 § 1.3.1.1 alinéa (a, b)** (a) Avant d'obtenir une licence de navigateur, de mécanicien navigant ou de personnel de cabine, le candidat doit remplir les conditions d'âge, de connaissances, d'expérience, d'habileté et d'aptitude physique et mentale spécifiées pour ces licences. (b) Le candidat à une licence de navigateur, de mécanicien navigant ou de personnel de cabine doit prouver, de la manière fixée par le présent règlement qu'il possède les connaissances et l'habileté spécifiées pour ces licences.	Le Congo demande aux personnels de cabine de remplir les règles générales relatives aux licences et qualifications
4.5.1		Les qualifications de contrôleur de la circulation aérienne comprendront les catégories suivantes : a) Qualification de contrôle d'aérodrome ; b) Qualification de contrôle d'approche aux procédures; c) Qualification de contrôle d'approche avec moyen de surveillance; d) Qualification de contrôle radar d'approche de précision ; e) Qualification de contrôle régional aux procédures ; f) Qualification de contrôle régional avec moyen de surveillance.	1.4.3.3 (a) Nul ne doit agir en tant que contrôleur de la circulation aérienne, sauf si : **(2)** Il est titulaire d'une qualification du centre de contrôle délivrée conformément aux dispositions du présent sous chapitre ou si, qualifié pour un poste d'exploitation, il intervient sous la supervision d'un titulaire de la qualification du centre de contrôle du lieu. **1.4.4.3 Catégories de qualifications de contrôleur de la circulation aérienne** Tout candidat à une qualification de contrôleur de la circulation aérienne doit remplir les conditions de connaissances, d'expérience, et d'habileté définies pour cette qualification fixée par l'arrêté 4358 du 31 mars 2014 relatif aux licences du personnel de l'aéronautique civile. 1) Les catégories de qualification de contrôleur de la circulation aérienne sont définies ainsi qu'il suit :
		Air Traffic Controller qualifications shall include the following categories: a) Aerodrome control qualification; b) Procedural approach control qualification; c) Qualification of Approach control with means of surveillance; d) Radar control precision approach rating e) Procedural aera control rating f) Qualification of area control with means of surveillance	***1.4.3.3 (a)*** *No person shall act as an Air Traffic Controller unless:* ***(2)*** *They hold a qualification of the control centre issued according to the provisions of this sub-chapter or if, they are qualified for an operational position, they will act under the supervision of a holder of qualification of the given control centre.* ***1.4.4.3 Categories of air traffic control qualifications*** *Any candidate for an air traffic controller qualification shall meet the following conditions relating to experienceience and skill defined for that qualification as laid down in the decree 4358 of March 31st,2014 relating to the licenses of civil aviation personal.* ***(1)*** *Categories of air traffic control qualification are as follows :*

		La norme de référence ne prévoit pas la qualification centre et la qualification instructeur prévues par l'ASECNA *The reference standard does not take into account the centre rating and instructors rating required by ASECNA*	Qualification *Qualification*	Catégorie *Category*	CodeASECNA *ASECNACode*
			Contrôle d'Aérodrome */ Aerodrome Control*	A	ARQ
			Contrôle d'approche */ Approach Control*	B	APQ
			Contrôle Radar d'Approche */ Radar Approach Control*	C	ASQ
			Contrôle Radar d'Approche de précision */ Radar Precision Approach Control*	D	PSQ
			Contrôle Régional */ Area Control*	E	CRQ
			Contrôle Regional Radar */ Radar Area Control*	F	CSQ
			Qualification centre */ Centre Rating*		CCQ
			Qualification instructeur */ Instructor Rating*		ICQ

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION CONGOLAISE ET L'ANNEXE 2 DE L'OACI

En matière des règles de l'air, la règlementation applicable sur le territoire du Congo est conforme dans le fond aux SARPs qui font l'objet de l'Annexe 02 à la convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

In the field of the rules of the air, the enforced regulation in the republic of Congo is compliant with the SARPs related to the annex 02 of the Chicago convention excepted those cited below:

Disposition de l'Annexe ***Provision of the annex***	**Catégorie de la différence** ***Difference category***	**Différence** ***Difference***	**Observations** ***Remarks***
Chapitre 2/ Chapter 2 Domaine d'application des règles de l'air / *Air rules application scope*			
2.4	**B**	**Dispositions supplémentaires :** Sous le titre "Autorité du commandant de bord" la réglementation comporte, outre les dispositions figurant au paragraphe 2.4 de l'Annexe 2, les dispositions suivantes : - Le commandant de bord d'un aéronef sera responsable de l'application des autorisations et instructions de contrôle reçues d'un organisme de la circulation aérienne. - Si une instruction du contrôle de la circulation aérienne n'est pas jugée satisfaisante par le commandant de bord d'un aéronef celui-ci peut demander une modification à cette instruction, demande à laquelle il sera, dans la mesure du possible, donné suite. - Les autorisations et instructions du contrôle de la circulation aérienne ne peuvent servir de prétexte à un commandant de bord pour enfreindre un règlement quelconque établi. ***Additional arrangements:*** *Under the title " Authority of the Captain ", the regulation includes, besides the arrangements mentioned in the paragraph 2.4 of ANNEX 2, the following arrangements :* *- The Captain of an aircraft will be responsible for the application of clearances and control instructions received from an air traffic organism.* *- If an instruction of air traffic control is not considered as correct by the Captain of an aircraft, this one can require a modification to this instruction, request to which it will be given effect as far as possible.* *- The clearances and instructions of air traffic control cannot be used as pretext to the Captain to act contrary to some established regulation.*	Insertion dans le paragraphe 2.4 Autorité du pilote Commandant de bord d'un aéronef du paragraphe ci-contre *Insertion into paragraph 2.4 ''Authority of pilot-in-command of an aircraft'' of opposite paragraph*
Chapitre 3/ Chapter 3 Règles générales / *General rules*			
3.1.1	**B**	**Dispositions supplémentaires :** La réglementation précise outre les dispositions figurant au paragraphe 3.1.1 : - Tout membre de l'équipage doit s'abstenir d'exercer ses fonctions dès qu'il ressent une déficience physique quelconque de nature à lui faire croire qu'il ne remplit pas les conditions d'aptitude physique nécessaires à l'exercice de ses fonctions. ***Additional arrangements:*** *The regulation gives some precisions in addition to the arrangements mentioned in the paragraph 3.1.1 :* *- A member crew must abstain from exercising its functons as soon as he feels some physical deficiency likely to make believe him that he doesn't satisfy the necessary physical faculty conditions to the exercise of its functions.*	Insertion dans le paragraphe 3.1.1 Négligence ou imprudence dans la conduite des aéronefs du paragraphe ci-contre Insertion into the paragraph 3.1.1: ''Negligent or reckless operation of aircraft'' of opposite paragraph

3.1.3 b)	**B**	La réglementation précise que les niveaux de croisière sont exprimés : En altitude (ou en hauteur) - pour les vols VFR se déroulant en-dessous du niveau de vol 30; - pour les vols IFR se déroulant aux abords d'un aérodrome lorsque l'aéronef se trouve au-dessous de l'altitude (ou de la hauteur) de transition. *The regulation specifies that the cruise levels are expressed :* *In altitude (or in height)* *- for VFR flights operating under the flight level 30 ;* *- for IFR flights operating on the proximity of an aerodrome when the aircraft operates under the altitude(or height) of transition.*	Insertion dans le paragraphe 3.1.3 Niveau de croisière en b) du paragraphe ci-contre *Insertion into paragraph 3.1.3 Cruising level in b) of opposite paragraph*
3.2.2.3 d)	**B**	Les aéronefs motopropulsés céderont les passages aux aéronefs remorquant d'autres aéronefs ou objet, ou aux formations comptant plus de deux aéronefs. *The engine-propeller aircraft will let the passage to the aircraft towing other aircraft or objects, or to flying units including more than two aircraft.*	Modification du paragraphe 3.2.2.3 d) Priorité de passage comme suit : *Modification of paragraph 3.2.2.3 d) ''Way priority" as follow:*
3.2.4	**B**	Ce type de vol peut également être effectué par un aéronef guidé radiotéléphoniquement par un pilote moniteur volant dans un autre appareil en formation avec le sien ou volant à proximité. *This type of flight can also be operated by an aircraft radio-controlled by an instructor pilot flying in another aircraft in formation with the first one or flying in proximity.*	Insertion dans le paragraphe 3.2.4 Vols aux instruments fictifs du paragraphe ci-contre *Insertion into the paragraph 3.2.4 ''Simulated instrument flights" of opposite paragraph*
3.3.1.2	**B**	Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire pour tout vol ou partie de vol IFR ou VFR. *The deposit of a flight plan is obligatory for all flight or part of IFR flight or VFR.*	Insertion dans 3.3.1.2 du paragraphe 3.3.1 Dépôt du plan de vol du paragraphe ci-contre *Insertion into 3.3.1.2 of paragraph 3.3.1 ''Deposit of a flight plan" of opposite paragraph*
3.3.1.3	**A**	Le plan de vol sera déposé au plus tard trente minutes avant le départ. *The flight plan will be deposit at least thirty minutes before the departure.*	Insertion de 3.3.1.3 dans le paragraphe 3.3.1 Dépôt du plan de vol comme suit *Insertion of 3.3.1.3 in paragraph 3.3.1 ''Deposit of a flight plan" as follow*

3.6.1	**B**	Les précisions complémentaires suivantes sont apportées : - Une autorisation du contrôle doit être obtenue avant d'effectuer un vol contrôlé ou la partie contrôlée d'un vol. Dans toute la mesure du possible cette autorisation doit être une autorisation générale valable pour tout le vol ou la partie du vol ou l'aéronef doit bénéficier du service de contrôle de la Circulation Aérienne ; - Avant le départ, la communication d'un plan de vol équivaut à une demande d'autorisation du contrôle pour la partie du vol en espace aérien contrôlé ; - En vol, lorsqu'aucune autorisation de contrôle préalable n'a été obtenue avant le départ, le pilote commandant de bord doit demander une autorisation du contrôle à l'organisme concerné dès que possible avant l'heure prévue de franchissement de la limite de l'espace aérien où lui sera rendu le service de contrôle. *The following complementary precisions are added :* *- A clearance from the Control must be provided before operating a controlled flight or the part controlled of flight. As far as possible, this clearance must be a general valid clearance for the complete flight or for the part of flight where the aircraft can benefit from air traffic control services and facilities ;* *- Before the departure, the dispatching of a flight plan means a request for authorization to operate a flight control for the part of flight within a controlled airspace ;* *- During the flight, when no previous control authorization has been given before the departure, the Captain must require for an authorization of the Control to the concerned organism as soon as possible before the time expected to cross the limit of airspace where will be provided for him the control service.*	Insertion d'un point 3. dans 3.6.1.1 du paragraphe 3.6.1 Autorisations du contrôle de la circulation aérienne comme suit *Insertion of a section 3, in 3.6.1.1 of paragraph 3.6.1 ''Air traffic control clearances'' as follow*
3.6.5.2	**B**	Les procédures à suivre en cas d'interruption des communications sont quasiment identiques à celles décrites par l'Annexe 2. Toutefois, la réglementation utilise le terme "heure d'arrivée résultant du plan de vol", cette heure d'arrivée étant obtenue en ajoutant à l'heure de passage au-dessus du dernier point pour lequel un compte rendu de position a été transmis à l'organisme de la circulation aérienne intéressé, le temps de vol, déduit du plan de vol, entre le point de compte-rendu précité et l'aérodrome d'atterrissage prévu. *The procedures to follow in case of radio-communication failure are nearly identical to those described by the Annex 2.* *However, the regulation uses the term "time arrival resulting from the flight plan", this time arrival being obtained while adding to the time of passage above the last point for which a report position has been transmitted to the air traffic organism interested, the flight time deducted from the flight plan, between the aforementioned report point and the expected landing aerodrome.*	Insertion dans 3.6.5.2 du paragraphe 3.6.5 Communications du paragraphe ci-contre *Insertion in 3.6.5.2 of paragraph 3.6.5 ''Communications'' of opposite paragraph*

3.7.1	**B**	Les conditions de vol dangereuses rencontrées en cours de route et toutes anomalies seront signalées aussitôt que possible à la station aéronautique appropriée avec tous les détails susceptibles d'être utiles à la sécurité des autres aéronefs. *The dangerous flight conditions met along the route and all anomalies will be signaled as soon as possible to the aeronautical station appropriated with all details susceptible to be useful to the other aircraft security.*	Insertion dans 3.7.1 du paragraphe 3.7 Intervention illicite du paragraphe ci-contre *Insertion in 3.7.1 of paragraph 3.7 ''Unlawful interference'' of opposite paragraph*
Chapitre 4 / Chapter 4 Règles de vol à vue / *Visual flight rules*			
4.1	**B**	La division des espaces aériens de classe F et G (espaces non contrôlés) du point de vue des critères VMC est basée sur le plus haut des deux niveaux : - niveau de vol 30 - 300 mètres (1000 pieds) au-dessus du sol ou l'eau - La visibilité minimale exigée à ce niveau ou en dessous est de 1500 mètres - La visibilité minimale exigée à ce niveau et en dessous pour les hélicoptères est de 800 mètres - La visibilité horizontale minimale exigée en VMC dans les espaces aériens contrôlés (classes A, B, C, D et E) ainsi que dans les espaces aériens de classe F et G au-dessus du niveau mentionné ci-dessus, est de 8 KM, sans différenciation liée au FL 100. Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit, c'est-à-dire, pendant la période qui commence 15 minutes après le coucher du soleil et finit 15 minutes avant le lever du soleil. Les vols VFR ne sont pas autorisés au niveau de vol 150 et au-dessus. (DOC 7030 OACI) En dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, les aéronefs voleront à une hauteur d'au moins 50 m (170 pieds) au-dessus du sol, de l'eau ou de tout obstacle naturel et à une distance d'au moins 150 m (500 pieds) de toute personne et de tout obstacle artificiel, fixe ou mobile, en quelque lieu qu'ils se trouvent. *The division of airspaces class F and G (non controlled airspaces) with the point of view of VMC criteria is based on the higher of the two levels :* *- flight level 30* *- 300 m (1000 Ft) above the surface or sea* *- the minimum visibility required for this level or under this level is 1500 m* *- the minimum visibility required for helicopters for this level or under this level is 800 m* *- the minimum horizontal visibility required in VMC in controlled airspaces (classes A, B, C, D et E) as well as in controlled airspaces class F and G above the aforementioned level, is 8 KM, without differentiation attached to FL 100.* *Except derogation for flight in an aerodrome traffic, the VFR flights are not authorized at night, that means, during the period that begins 15 minutes after the sunset and finishes 15 minutes before the sunrise.* *The VFR flights are not allowed over and above the flight level 150 (DOC 7030 ICAO)* *Outside of the takeoff and landing needs, the aircraft will fly to a height of 50 m at least (170 Ft) above the ground, the water or all natural obstacle and to a distance of 150 m at least (500 Ft) of all people and all artificial, stationary or mobile obstacle, in some place where they are.*	Modification du numéro du paragraphe 0.1 du chapitre 4. Règles de vol à vue et insertion du paragraphe comme suit *Modification of the paragraph number 0.1 of chapter 4. Visual flight rules and insertion of another paragraph as follow*

4.6	**B**	Aussi bien pour le vol en espace contrôlé que dans l'espace non contrôlé, les vols VFR doivent utiliser les niveaux de vol prévus à l'appendice 3 de l'Annexe 2 et compris entre les niveaux 35 à 145 inclus. *As well for the flight in controlled airspace than in non-controlled airspace, the VFR flights must use the flight levels indicated in the appendix 3 of the Annex 2 and situated between the levels 35 to 145 inclusive.*	Modification du numéro du paragraphe 0.6 du chapitre 4. Règles de vol à vue et insertion du paragraphe comme suit *Modification of the paragraph number 0.6 of chapter 4. Visual flight rules and insertion of another paragraph as follow*
4.7	**B**	Les précisions suivantes sont apportées : **Espace aérien contrôlé de Classe A.** Sauf dérogation accordée par l'autorité compétente des services de la circulation aérienne, un aéronef en vol VFR ne doit pas pénétrer dans un espace aérien de Classe A". **Espace aérien contrôlé de Classe D.** Outre les dispositions du paragraphe 3.6. de l'Annexe 2, précisées dans leur sous-paragraphe 3.6.1.1. tel que ci-dessus, le pilote commandant de bord doit informer l'organisme de la circulation aérienne concerné avant toute modification des éléments du vol. *The following precisions are added :* ***Controlled airspace class A.*** *Except derogation granted by the authority concerned of air traffic services, an aircraft operating a VFR flight must not enter within an airspace class A* ***Controlled airspace Class D.*** *In addition to the arrangements of paragraph 3.6 of Annex 2 specified in their sub-paragraph 3.6.1.1 as above, the Captain pilot must inform the concerned Air Traffic Control before all modification of the flight elements.*	Modification du numéro du paragraphe 0.7 du chapitre 4. Règles de vol à vue et insertion du paragraphe comme suit *Modification of the paragraph number 0.7 of chapter 4. Visual flight rules and insertion of another paragraph as follow*
Chapitre 5 / Chapter 5 Règles de vol aux instruments / *Instrument flight rules*			
5.1.2	**A**	En dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, les aéronefs voleront à une hauteur d'au moins 450 mètres (1500 pieds) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon d'au moins 8 kilomètres autour de la position estimée de l'aéronef en vol. *Except for the take-off and landing needs, the aircraft will fly at a height of at least 450 m (1500 Ft) above the highest obstacle situated within a radius of at least 8 KM around the estimated position of the aircraft in flight.*	Insertion dans 5.1.2 Niveaux minimaux du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe ci-contre Insertion into 5.1.2 Minimum levels of Chapter 5 Instruments flight rules of opposite paragraph
5.2.1	**B**	Outre les dispositions du paragraphe 3.6 de l'Annexe 2, précisées dans leur sous paragraphe 3.6.1.1. tel que ci-dessus, une nouvelle autorisation du contrôle doit être demandée avant toute modification des éléments du vol. *In addition to the arrangements of paragraph 3.6 of Annex 2, specified in their subparagraph 3.6.1.1 as above, a new authorization of the Control must be required, before all modification of the flight elements.*	Insertion dans 5.2.1 du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit Insertion into 5.2.1 of Chapter 5 Instruments flight rules of another following paragraph

5.2.2 **5.3.1**	**B**	Sauf en montée ou en descente les vols IFR doivent être effectués, en fonction de la route magnétique suivie, à l'un des niveaux de croisière spécifiés dans le tableau de l'appendice 3 à l'Annexe 2. Toutefois, cette règle ne sera pas applicable chaque fois que des indications contraires figureront : - dans les publications appropriées d'information aéronautique - dans les autorisations ou instructions du contrôle de la circulation aérienne. *Except during the phase of climbing or descent, the IFR flights must be operated, according to the selected magnetic route, to one of cruise levels specified in the Table of Appendix 3 of Annex 2.* *However, this rule won't be applicable every time that some contrary indications will be provided :* *- in the appropriated aeronautical information publications* *- through some authorizations or instructions of the Air Traffic Control.*	Insertion dans 5.2.2 et 5.3.1, relatifs aux règles applicables dans et hors de l'espace aérien contrôlé du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit *Insertion into 5.2.2 and 5.3.1, related to Rules applicable inside and outside the of controlled airspace of chapter 5 Instrument flight rules of another paragraph as follow*
5.3.2	**B**	L'écoute radio est obligatoire pour tous les vols IFR. *The maintain of a listening radio-communication watch is obligatory for all IFR flight.*	Insertion dans 5.3.2 Communications du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit *Insertion into 5.3.2 Communications of chapter 5 Instrument flight rules of another paragraph as follow*
5.3.3	**B**	Dans les espaces aériens non contrôlés (classe G), en dehors des routes ATS, les comptes-rendus de position sont obligatoires : - A chaque passage des limites de deux espaces aériens - Ensuite toutes les heures En outre, un message QRU doit être adressé toutes les demi-heures intermédiaires. *In the non-controlled airspaces (class F and G), outside of the ATS routes, the position reports are obligatory :* *- In every vertical position of the two airspaces limits* *- Then every one hour.* *Besides, a QRU message must be addressed every intermediate half-hours.*	Insertion dans 5.3.3 Compte rendu de position du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit *Insertion into 5.3.3 Position reports of chapter 5 Instrument flight rules of another paragraph as follow*
Appendice 1 / Appendix 1 Signaux / *Signals*			
1.4.2	**B**	Un signal blanc en forme de H disposé horizontalement indique que l'aérodrome est utilisé par des hélicoptères Un signal blanc, formé d'un demi-cercle et d'un triangle isocèle formant un parachute, indique que des parachutages ont lieu aux abords ou sur l'aérodrome. *A white signal in the H form arranged horizontally indicates that the aerodrome is available or used by helicopters.* *A white signal, formed by an half-circle and an isoscele triangle representing a parachute, indicates that some parachute jumps are in operation in the proximity or on the aerodrome.*	Un signal blanc en forme de H dispose horizontalement indique que l'aérodrome est utilisé par des hélicoptères. *A white signal in the H form arranged horizontally indicates that the aerodrome is used by helicopters.*

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION CONGOLAISE ET L'ANNEXE 11 DE L'OACI

En matière des Services de la Circulation Aérienne, la règlementation applicable sur le territoire du Congo est conforme dans le fond aux SARPs qui font l'objet de l'Annexe 11 à la convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

In the field of the air traffic services, the enforced regulation in the republic of Congo is compliant with the SARPs related to the annex 11 of the Chicago convention excepted those cited below:

Disposition de l'Annexe ***Provision of the annex***	**Catégorie de la différence** ***Difference category***	**Différence** ***Difference***	**Observations** ***Remarks***
Chapitre 2/ Chapter 2 Généralités / *General*			
2.6	**B**	L'Agence Nationale de l'Aviation Civile a choisi les classes d'espaces A,D et G qui répondent aux besoins nationaux. *The National Civil Aviation Agency has chosen A, D and G airspace classes which meet the national requirements*	Modification du paragraphe 2.6.2 –Classification des espaces aériens comme suit *Modification of paragraph 2.6.2 – Airspace classification*
2.6.3	**B**	Les conditions applicables aux vols effectués dans chacune des classes d'espace en vigueur dans les Espaces de la République du Congo sont conformes au tableau de l'appendice 4 de l'annexe 2 à l'arrêté n°11057 du 13 juin 2019 aux différences près ci-après : - les suggestions de manoeuvre d'évitement à la demande, prévues dans la classe D, ne sont pas appliquées dans les espaces D en vigueur en République du Congo, - la limitation de vitesse indiquée à 250 Kts au-dessous du FL 100 n'est pas appliquée quelque soit le régime de vol, - conformément aux procédures complémentaires régionales en vigueur (DOC 7030), le contact radio bilatéral est obligatoire pour tous les vols (IFR et VFR) dans les espaces aériens de classe D et G, - les critères requis pour les conditions VMC sont ceux exposés ci-avant en tant que différences au chapitre 4.1. de l'annexe 1 à l'arrêté n°11057 du 13 juin 2019. *The conditions applicable to all flights operated within each class of airspaces in force in the Republic of the Congo airspaces are compliant to the Table of Appendix 4 of the annex to the order n°11057 of june 13, 2019 with except the following differences below :* *- the suggestions of avoidance manoeuvres on request, stipulated in Class D, are not applied within the Republic of the Congo airspaces D in force,* *- the limitation of indicated air speed to 250 Kts under FL 100 is not applied whatever is the flight regime,* *- in accordance with the ICAO Regional Supplementary Procedures in force (DOC 7030), a contact bilateral radio is obligatory for every flight (IFR and VFR) in the airspaces Class D and G,* *- the criteria required for VMC conditions are those exposed here before as differences in the CHAPTER 4.1 of the annex 1 to the order n°11057 of June 13, 2019.*	NIL *NIL*
2.11.3.2	**B**	La limite inferieure des régions de contrôle sera établie à une hauteur de 300 m (1000ft) au moins au-dessus du sol ou de l'eau. *A lower limit of a control area must be established at a height above the ground or water of not less than 300 m (1000 ft).*	Modification du § 2.11.3.2 -Spécifications relatives aux régions d'information de vol, aux régions de contrôle et aux zones de contrôle, comme suit *Modification of § 2.11.3.2 – Specifications related to flight information regions, control areas and control zones as follow:*

2.11.5.2	**B**	La zone de contrôle s'étendra jusqu'à 12,05 km (6,5NM) au moins du centre de l'aérodrome ou des aérodromes, intéressés dans toutes les directions d'approche possible. *The lateral limits of a control zone must extend to at least 12,05 km (6,5 NM) from the centre of the aerodrome or aerodromes concerned, in the directions from which approaches may be made.*	Modification du § 2.11.5.2, comme suit *Modification of § 2.11.5.2, as follow:*
Chapitre 3 / Chapter 3 Service de contrôle de la circulation aérienne / *Air traffic control service*			
3.3.4 e)	**B**	Les autorisations par les organismes de contrôle de la circulation n'assurent pas la séparation entre les vols VFR spéciaux aux aérodromes de la République du Congo. Texte supplémentaire ajouté : C'est au commandant de bord qu'il incombe d'éviter les abordages avec les autres aéronefs. Les autorisations, les instructions et les renseignements donnés par les tours de contrôle des aérodromes sont destinés dans toute la mesure du possible à aider les commandants de bord à cette fin. *Clearances issued by air traffic control units do not provide the separation between special VFR flights within aerodromes of the Republic of the Congo.* *Supplementary added text: It is the responsibility of the pilot in command to avoid collisions with other aircrafts. Clearances, instructions and information provided by aerodrome control towers are intended as far as possible to pilots in command for that purpose.*	Modification du §3.3.4 – Fonctionnement du service de contrôle de la circulation aérienne, comme suit *Modification of §3.3.4 – Operation of air traffic control service, as follow*

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION CONGOLAISE ET L'ANNEXE 14 DE L'OACI

En matière de conception, d'exploitation technique et de certification des aérodromes et hélistations, la réglementation applicable sur le territoire du Congo est conforme dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'annexe 14 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

In the field of design, technical exploitation and aerodromes and heliport certification, the enforced regulation in the republic of Congo is compliant with the SARPs related to the annex 14 of the Chicago convention excepted those cited below:

Disposition de l'Annexe	Catégorie de la différence	Différence	Observations
1.1 Certificat d'aérodrome	A	**RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)** **-1.1.1 Définitions** . Certificat délivré par l'ANAC en vertu des règlements applicables d'exploitation et de certification des aérodromes	L'ANAC délivre le Certificat d'Aérodrome conformément aux règlements applicables d'exploitation et de certification des aérodromes.
1.1 Piste aux instruments	A	**RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)** **-1.1.1 Définitions, Piste aux instruments, alinéa (a)** Une piste avec approche classique. Piste desservie par des aides visuelles 1.1 A Piste aux instruments et une ou des aides non visuelles, destinée à des opérations d'atterrissage suivant une opération d'approche aux instruments de type A, avec une visibilité au moins égale à 1 000 m.	L'ANAC révisera cette définition
1.1 Piste aux instruments	A	**RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)** **-1.1.1 Définitions, Piste aux instruments, alinéa (b)** . Une piste avec approche de précision, catégorie I. Piste desservie par des aides visuelles et une ou des aides non visuelles,destinée à des opérations d'atterrissage suivant une opération d'approche aux instruments de type B, avec une hauteur de décision (DH) au moins égale à 60 m (200 ft), et une visibilité au moins égale à 800 m ou une portée visuelle de piste au moins égale à 550 m.	L'ANAC révisera cette définition
1.1 Piste aux instruments	A	**RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)** **-1.1.1 Définitions, Piste aux instruments, alinéa (c)** . Une piste avec approche de précision, catégorie II. Piste desservie par des aides visuelles et une ou des aides non visuelles, destinée à des opérations d'atterrissage suivant une opération d'approche aux instruments de type B, avec une hauteur de décision (DH) inférieure à 60 m (200 ft) mais au moins égale à 30 m (100 ft), et une portée visuelle de piste au moins égale à 300 m.	L'ANAC révisera cette définition
1.1 Piste aux instruments	A	**RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)** **-1.1.1 Définitions, Piste aux instruments, alinéa (d)** . Une piste avec approche de précision, catégorie III. Piste desservie par des aides visuelles et une ou des aides non visuelles, destinée à des opérations d'atterrissage suivant une opération d'approche aux instruments de type B, jusqu'à la surface de la piste et le long de cette surface, et : A — destinée à l'approche avec une hauteur de décision (DH) inférieure à 30 m (100 ft), ou sans hauteur de décision, et une portée visuelle de piste au moins égale à 175 m ; B — destinée à l'approche avec une hauteur de décision (DH) inférieure à 15 m (50 ft), ou sans hauteur de décision, et une portée visuelle de piste inférieure à 175 m mais au moins égale à 50 m ; C — destinée à être utilisée sans hauteur de décision (DH) ni limites de portée visuelle de piste.	

1.4.1		§ 1.4.1.1 de l'Annexe 3 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 : Les aérodromes utilisés pour les vols internationaux doivent être certifiés en tenant compte des exigences du présent règlement et des autres exigences pertinentes nationales, et au moyen d'un cadre réglementaire approprié. *§1.4.1.1 of annex 3 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019* *Aerodromes should be certified for international operations in accordance with the specifications contained in this Annex as well as other relevant ICAO specifications through an appropriate regulatory framework.*	Le Congo n'a pas certifié les aérodromes utilisés pour les vols internationaux *Congo has not certified aerodromes used for international operations.*
1.4.2		§ 1.4.1.2 de l'annexe 3 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 Pour les aérodromes non soumis à l'obligation de certification, il doit être délivré une autorisation d'exploitation. Les critères et les procédures pour la délivrance d'une autorisation d'exploitation d'aérodrome sont établis par décision du Directeur Général de l'ANAC. *§1.4.1.2 of annex 3 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019* *For aerodromes not subjected to certification, an operating permit should be delivered. The requirements and the process of the issue of an aerodrome operating permit are established by the Director General of ANAC*	Le Congo n'a pas encore délivré les attestations d'exploitation aux aérodromes ouverts ou non à la CAP qui ne sont pas soumis à l'obligation de la certification. *Congo has yet to deliver certifications to aerodromes open or not to public use with no certification requirement.*
1.5 Conception des aéroports	A	**RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)** **-1.5 Conception des aéroports** , **1.5.1** Toute conception d'aérodrome, construction de nouvelles installations aéroportuaires et modification d'installation aéroportuaire existante devra tenir compte des mesures d'utilisation des terrains et de réglementation de l'environnement.	L'ANAC demande de tenir compte des mesures d'utilisation des terrains et de réglementation de l'environnement lors de tout changement sur l'aérodrome.
2.1.2		§ 2.1.2 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMMCAB du 13 Juin 2019 Les données cartographiques d'aérodrome doivent être mises à la disposition des services d'information aéronautique pour les aérodromes retenus par la République du Congo pour lesquels la fourniture de ces données pourrait éventuellement présenter des avantages du point de vue de la sécurité et/ou des opérations fondées sur les performances. Des exigences relatives aux bases de données cartographiques d'aérodrome figurent dans le chapitre 5 de l'annexe à l'arrêté, relatif aux Services d'information aéronautique, PARTIE 1. *§ 2.1.2 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019* *Aerodrome mapping data should be made available to the aeronautical information services for aerodromes deemed relevant by States where safety and/or performance-based operations suggest possible benefits.* *Aerodrome mapping databases requirements contained in chapter 5 of the annex, related to aeronautical information services, PART 1*	Toutes les données cartographiques d'aérodrome ne sont pas mises à la disposition des services d'information aéronautiques pours les aérodromes. *All the mapping data for aerodromes are not made available to aeronautical information for aerodromes.*

2.6.2		§ 2.6.2 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMMCAB du 13 Juin 2019 La force portante d'une chaussée destinée à des aéronefs dont la masse sur l'aire de trafic est supérieure à 5 700 kg sera communiquée au moyen de la méthode ACN-PCN (numéro de classification d'aéronef — numéro de classification de chaussée) en indiquant tous les renseignements suivants : a) numéro de classification de chaussée (PCN) ; b) type de chaussée considéré pour la détermination des numéros ACN-PCN ; c) catégorie de résistance du terrain de fondation ; d) catégorie de pression maximale des pneus ou pression maximale admissible des pneus ; e) méthode d'évaluation. Si nécessaire, les PCN peuvent être publiés avec une précision d'un dixième de nombre entier.	La force portante des chaussées communiquées n'a pas été faite suivant la méthode ACN/PCN.
		§ 2.6.2 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019 *The bearing strength of a pavement intended for aircraft of apron (ramp) mass greater than 5 700 kg shall be made available using the aircraft classification number — pavement classification number (ACN-PCN) method by reporting all of the following information:* *a) the pavement classification number (PCN);* *b) pavement type for ACN-PCN determination;* *c) subgrade strength category;* *d) maximum allowable tire pressure category or maximum allowable tire pressure value; and* *e) evaluation method.* *Note.— If necessary, PCNs may be published to an accuracy of one-tenth of a whole number.*	*The bearing strength of the reported pavement has not been made within the framework of ACN/PCN.*
2.8		§ 2.8 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 Les distances suivantes seront calculées au mètre ou au pied le plus proche pour une piste destinée à être utilisée par des aéronefs de transport commercial international : a) distance de roulement utilisable au décollage ; b) distance utilisable au décollage ; c) distance utilisable pour l'accélération-arrêt ; d) distance utilisable à l'atterrissage. Note.— Le Supplément A, section 3, donne des indications sur le calcul des distances déclarées.	Toutes les distances déclarées ne sont pas conformes pour tous les aérodromes.
		§ 2.8 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019 *The following distances shall be calculated to the nearest metre or foot for a runway intended for use by international commercial air transport:* *a) take-off run available;* *b) take-off distance available;* *c) accelerate-stop distance available; and* *d) landing distance available.* *Note.— Guidance on calculation of declared distances is given in Attachment A, Section 3.*	*All the declared distances do not match the requirements for all aerodromes.*
2.9.6		§ 2.9.6 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMMCAB du 13 Juin 2019 Des renseignements indiquant qu'une piste ou une section de piste peut être glissante lorsqu'elle est mouillée seront communiqués. La détermination qu'une piste ou une section de piste pourrait être glissante lorsqu'elle est mouillée ne repose pas uniquement sur des mesures de coefficient de frottement faites avec un appareil à mesure continue. D'autres moyens d'effectuer cette évaluation sont décrits dans le Manuel des services d'aéroport (Doc 9137), 2e Partie.	Les renseignements indiquant qu'une piste ou une section de piste peut devenir glissante ne sont pas communiqués.

		§2.9.6 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019 *Information that a runway or portion thereof may be slippery when wet shall be made available.* *Note.— The determination that a runway or portion thereof may be slippery when wet is not based solely on the friction measurement obtained using a continuous friction measuring device. Supplementary tools to undertake this assessment are described in the Airport Services Manual (Doc 9137), Part 2*	*Information that a runway or portion thereof may be slippery are not made available.*
2.9.7		§ 2.9.7 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMMCAB du 13 Juin 2019 Lorsque le coefficient de frottement d'une piste en dur ou d'une section de piste en dur est inférieur à la valeur spécifiée dans le tableau ci-dessous en application du §10.2.3, les usagers de l'aérodrome doivent être informés. L'exécution d'un programme d'évaluation des caractéristiques de frottement des surfaces de piste comprenant la détermination et l'indication du niveau minimal de frottement figurent dans le Supplément A, section 7.	Les renseignements sur le coefficient de frottement ne sont indiqués.
		§2.9.7 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019 *Notification shall be given to aerodromes users when the friction level of a paved runway or portion thereof is less than that specified by the State in accordance with 10.2.3* *Guidance on conducting a runway surface friction characteristics evaluation programme that includes determining and expressing the minimum friction level is provided in Attachment A, section 7.*	*Information on the minimum friction level are not reported*
Chapitre 3/Chapter 3			
3.1.14		§ 3.1.14 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 Aucune portion de piste ne doit présenter une pente longitudinale dépassant : — 1,25 % lorsque le chiffre de code est 4 ; toutefois, sur les premiers et derniers quarts de la longueur de la piste, la pente longitudinale ne devrait pas dépasser 0,8 % ; — 1,5 % lorsque le chiffre de code est 3 ; toutefois, sur les premiers et derniers quarts de la longueur d'une piste avec approche de précision de catégorie II ou III, la pente longitudinale ne devrait pas dépasser 0,8 % ; — 2 % lorsque le chiffre de code est 1 ou 2.	Les pentes de pistes ne sont pas toutes conformes.
		3.1.14 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019 *Along no portion of a runway should the longitudinal slope exceed:* *— 1.25 per cent where the code number is 4, except that for the first and last quarter of the length of the runway the longitudinal slope should not exceed 0.8 per cent;* *— 1.5 per cent where the code number is 3, except that for the first and last quarter of the length of a precision approach runway category II or III the longitudinal slope should not exceed 0.8 per cent; and* *— 2 per cent where the code number is 1 or 2.*	*Runway slopes do not match the requirements.*

3.1.15		§ 3.1.15 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 Lorsqu'il est impossible d'éviter les changements de pente longitudinale, entre deux pentes consécutives, le changement de pente ne doit jamais excéder : — 1,5 % lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; — 2 % lorsque le chiffre de code est 1 ou 2. Note.— Le Supplément A, section 4, contient des éléments indicatifs sur les changements de pente avant la piste. *§3.1.15 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019* *Where slope changes cannot be avoided, a slope change between two consecutive slopes should not exceed:* *— 1.5 per cent where the code number is 3 or 4; and* *— 2 per cent where the code number is 1 or 2.* *Note.— Guidance on slope changes before a runway is given in Attachment A, Section 4.*	Les pentes longitudinales des pistes ne sont pas conformes. *Longitudinal slopes of the runways do not match the requirements.*
3.3.8		§ 3.3.8 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 La résistance des aires de demi-tour sur piste doit être au moins égale à celle des pistes qu'elles desservent, compte dûment tenu du fait que des avions effectuant un virage serré à faible vitesse exercent sur la chaussée des contraintes plus élevées. Si l'aire de demi-tour sur piste est revêtue d'une chaussée souple, sa surface devra pouvoir résister aux efforts de cisaillement horizontal exercés par les roues du train principal des avions pendant les virages. *§3.3.8 of annex 3 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019* *The strength of a runway turn pad should be at least equal to that of the adjoining runway which it serves, due consideration being given to the fact that the turn pad will be subjected to slow-moving traffic making hard turns and consequent higher stresses on the pavement.* *Where a runway turn pad is provided with flexible pavement, the surface would need to be capable of withstanding the horizontal shear forces exerted by the main landing gear tires during turning manoeuvres.*	La résistance des aires de demi-tour sur piste n'est pas évaluée. *The strength of the runway turn pads is not assessed.*

3.4.6		§ 3.4.6 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 Sera considéré comme obstacle et, dans toute la mesure du possible, de supprimer tout objet situé sur une bande de piste qui peut constituer un danger pour les avions. 1.— Il conviendra de veiller à ce que les égouts des bandes de piste soient situés et conçus de manière à ne pas endommager les avions qui quittent accidentellement la piste. Des couvercles de bouche d'égout spécialement adaptés seront peut-être nécessaires. Pour de plus amples indications, voir le Manuel de conception des aérodromes (Doc 9157), Partie 1. 2.— Si des canalisations d'eaux pluviales à ciel ouvert ou fermées ont été construites, il conviendra de s'assurer que leur structure ne s'élève pas au-dessus du sol environnant de façon à éviter qu'elle soit considérée comme un obstacle. Voir aussi la Note 1 au § 3.4.16. 3.— Il convient d'accorder une attention particulière à la forme et à l'entretien des canalisations d'eaux pluviales à ciel ouvert pour éviter d'attirer des animaux, notamment des oiseaux. Au besoin, on peut recouvrir ces canalisations d'un filet. Des éléments indicatifs sur la prévention et l'atténuation du risque faunique figurent dans le Manuel des services d'aéroport (Doc 9137), Partie 3. *§3.4.6 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019* *An object situated on a runway strip which may endanger aeroplanes will be regarded as an obstacle and will, as far as practicable, be removed.* *Note 1.— Consideration will have to be given to the location and design of drains on a runway strip to prevent damage to an aeroplane accidentally running off a runway. Suitably designed drain covers may be required. For further guidance, see the Aerodrome Design Manual (Doc 9157), Part 1.* *Note 2.— Where open-air or covered storm* *Water conveyances are installed, consideration will have to be given to ensure that their structure does not extend above the surrounding ground so as not to be considered an obstacle. See also Note 1 to 3.4.16.* *Note 3.— Particular attention needs to be given to the design and maintenance of an open-air storm water conveyance in order to prevent wildlife attraction, notably birds. If needed, it can be covered by a net. Guidance on wildlife control and reduction can be found in the Airport Services Manual (Doc 9137), Part 3.*	Présence d'obstacles dans la bande. *Presence of obstacles on the strip.*
3.5.8		§ 3.5.8 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 Une aire de sécurité d'extrémité de piste doit présenter une surface dégagée et nivelée, en prévision du cas où un avion atterrirait trop court ou dépasserait la piste. Il n'est pas nécessaire que la surface de l'aire de sécurité d'extrémité de piste soit aménagée de manière à présenter la même qualité que la bande de la piste (voir, cependant, le § 3.5.12). *§3.5.8 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019* *A runway end safety area should provide a cleared and graded area for aeroplanes which the runway is intended to serve in the event of an aeroplane undershooting or overrunning the runway.* *The surface of the ground in the runway end safety area does not need to be prepared to the same quality as the runway strip. See, however, 3.5.12.*	Surfaces dégagées d'aire de sécurité d'extrémité de piste, mais mal nivelées. *Degraded runway end safety areas.*

3.9.12		§ 3.9.12 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 La résistance d'une voie de circulation doit être au moins égale à celle de la piste qu'elle dessert, compte tenu du fait que la densité de la circulation est plus grande sur une voie de circulation que sur une piste et de ce que les avions immobiles ou animés d'un mouvement lent créent sur cette voie des contraintes plus élevées que sur la piste desservie. Des éléments indicatifs sur la relation entre la résistance des voies de circulation et celle des pistes figurent dans le Manuel de conception des aérodromes (Doc 9157), 3e Partie	La résistance des voies de circulation non évaluée, ni publiée.
		§3.9.12 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019 *The strength of a taxiway should be at least equal to that of the runway it serves, due consideration being given to the fact that a taxiway will be subjected to a greater density of traffic and, as a result of slow moving and stationary aero planes, to higher stresses than the runway it serves.* *Guidance on the relation of the strength of taxiways to the strength of runways is given in the Aerodrome Design Manual (Doc 9157), Part 3.*	*Non-assessed and unpublished strength of taxiways*
Chapitre 9/Chapter 9			
9.3.1		§ 9.3.1 de l'annexe 1 à l'arrêté n°11051/MTACMM-CAB du 13 Juin 2019 Pour tout aérodrome, l'exploitant d'aérodrome établira un plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés sur l'aire de mouvement ou au voisinage de celle-ci et désignera un coordonnateur pour l'exécution de ce plan.	Pas de plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés.
		§ 9.3.1 of annex 1 to order n°11051/MTACMM-CAB of June 13, 2019 *A plan for the removal of an aircraft disabled on, or adjacent to, the movement area should be established for an aerodrome, and a coordinator designated to implement the plan, when necessary*	*No removal plan for disabled aircraft.*

	Brigade Spéciale			+221 77 362.74.15
IMMIGRATION *IMMIGRATION*	Commissariat spécial de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Batiment administratif Mobile Commissaire spécial Adjoint Commissaire Spécial Corps Urbain 1 iere BrigCommandantade 2 iéme Brigade 3 iéme Brigade VIA Standard LAS.SA : - Commissaire Secrétariat Commissaire Permanence Commandant Corps Urbain Brigade spéciale Chef Brigade DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Spcsa@hotmail.com		Téléphone : +221 77 529.00.37 +221 77 529.01.73 +221 77 529.01.73 +221 77 529.02.77 +221 77 529.02.78 +221 77 529.02.79 +221 33 939.69.00 ou +221 33 939.59.00 Poste 1336 Poste 1334 Poste 1333 Poste 1070 Poste 1337 Poste 1064
SANTÉ *HEALTH*	Infirmerie - Agence des Aéroports du Sénégal Aéroport International L.S. SENGHOR Boite Postale 8412 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL			(221) 33 869.44.20 (221) 33 869.22.00 (221) 33 869.23.82
	CENTRE MEDICO SOCIAL SUMMA LIMAK AIBD – LAS Aéroport International Blaise DIAGNE -Diass Medecin Chef Service medical d'urgences H24 Standard Controle sanitaire aux frontières Standard			(221) 33 869.44.20 +221 77 529.65.11 +221 78 538.96.11 +221 33 839.59.00 Postes 1150 / 1459 +221 77 397.08.32 +221 33 839.59.00 Postes 1180 / 1181
REDEVANCES AERODROME *AERODROME CHARGES*	Unité Facturation Représentation ASECNA Boite Postale 8132 - Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL			+221 33 869.22.56 +221 76 388.60.55
	Guichet Unique Aéroport International Blaise DIAGNE (Representation ASECNA au Sénégal) Chef Unité AIM Standard LAS .SA			+221 77 519.84.35 +221 76 388.60.65 +221 33 839.59.00 Postes BDP 1252 CAISSE 1250
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE BP. : 007 Diass AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	facturationlas@dakaraeroport.com sada.diallo@dakaraeroport.com mamadou.diop@dakaraeroport.com		+221 78 538.97.60 +221 77 545.31.36
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES *AGRICULTURAL QUARANTINE*	Poste de Contrôle Phytosanitaire de l'Aéroport International Blaise DIAGNE de Dakar-Diass BP 20054 Thiaroye	Fax : (221) 33 834.28.54 Email : nianen@yahoo.fr		Standard: +221 33 839.59.00 Poste : 3353 Mobile: +221 77 575 85 02 Docteur: +221 77 643 62 14

← ENQUÊTES ACCIDENTS *AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION*	Exploitation Aérodrome Représentation ASECNA au Sénégal -Aéroport AIBD Dakar Diass Boite Postale 8132 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL			+221 76 123.94.76 +221 77 231.59.20
	ANACIM Boîte Postale 8184 Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.04.03 (221) 33.820.39.67		(221) 33 865.60.00
	Bureau d'Enquête et d'Analyse pour la Sécurité de l'Aviation Civile BEA SENEGAL Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR Boite Postale 38042 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 865 12.67 E-mail : bea@bea.sn senegalbea@gmail.com notifications@bea.sn	GOOYYLYX	(221) 33 865.60.64 (221) 33 865.12.67 permanence (221) 77 099.97.91
GENDARMERIE	Compagnie de gendarmerie des Transports aériens de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Dakar Diass Boite Postale 4011 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	emcgta@gmail.com		
	Commandant Compagnie:			+221 77 529.80.65
	Adjoint Commandant Compagnie			+221 77 529.83.65
	Secretariat			+221 77 819.96 12 +221 33 859.80.65
	Commandant Brigade Batterie			+221 77 819.85.27
	Commandant Brigade Fret			+221 77 819.85.31
	Commandant Brigade Aerodrome			+221 77 819.85.26

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE *CIVIL AVIATION*	Secrétariat d'Etat aux Transports et des Communications Boîte Postale 305 BISSAU	NIL	NIL	NIL
	Agence Nationale de l'Aviation Civile de Guinée Bissau (AACGB) Boîte Postale 77 BISSAU 1037 CEDEX	NIL	GGOVYAYX	(245) 955.30.43.83 (245) 966.60.25.75
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République de Guinée CP 807 BISSAU	NIL	GGOVYKXX	(245) 969.10.54.86
MÉTÉOROLOGIE *METEOROLOGY*	Direction de la Météorologique Nationale Avenue du Brésil Boîte Postale 75 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.42.20.07 (245) 955.93.97.05
DOUANES *CUSTOMS*	Direction des Douanes Boîte Postale 35 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.50.12.24 (245) 966.72.91.04
IMMIGRATION *IMMIGRATION*	Direction Générale de l'Immigration Boîte Postale 13 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.94.28.23 (245) 966.94.28.23
SANTÉ *HEALTH*	Service de profilaxie Hôpital SIMAO MENDES Boîte Postale 50 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.56.66.96
REDEVANCES *CHARGES*	Représentation de l'ASECNA auprès de la République de Guinée CP 807 BISSAU	NIL	GGOVYKXX	(245) 969.10.54.86
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES *AGRICULTURAL QUARANTINE*	Service Vétérinaires Boîte Postale 26 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.55.73.73 (245) 966.66.73.73
	Direction Générale de la Protection des Végétaux Boîte Postale 844 BISSAU	NIL	NIL	(245) 955.27.18.11 (245) 955.21.55.55
ENQUÊTES ACCIDENTS *AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION*	Agence Nationale de l'Aviation Civile de Guinée Bissau (AACGB) Boîte Postale 77 BISSAU 1037 CEDEX	NIL	GGOVYAYX	(245) 955.30.43.83 (245) 966.60.25.75
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République de Guinée CP 807 BISSAU	NIL	GGOVYKXX	(245) 969.10.54.86

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
FRA	FRANCEVILLE/M'VENGUE	ILS-DME	A
FRN	FRANCEVILLE	NDB	A
FRV	FRANCEVILLE	VOR-DME	AE
KL	KOULAMOUTOU	NDB	A
KO	MAKOKOU	NDB	A
LB	LAMBARENE	NDB	A
LB	LIBREVILLE/LEON M'BA	ILS-DME	A
LN	LIBREVILLE	NDB	A
LV	LIBREVILLE	DVOR-DME	AE
ML	MOUILA	NDB	A
ND	MOANDA	NDB	A
OB	OMBOUE	NDB	A
OE	OYEM	VOR-DME	A
OY	OYEM	NDB	A
PG	PORT GENTIL	NDB	A
PG	PORT GENTIL	VOR	AE
PO	PORT-GENTIL	ILS-DME	A
TC	TCHIBANGA	NDB	AE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT *LOCATION*	**INDICATEUR** *INDICATOR*	**EMPLACEMENT** *LOCATION*	**INDICATEUR** *INDICATOR*
BISSAU / OSVALDO VIEIRA	GGOV		
BAFATA	GGBF+		
BAMBADINCA	GGBB+		
BEDANDA	GGBE+		
BISSORA	GGBI+		
BOLAMA	GGBO+		
BUBAQUE	GGBU+		
CACINE	GGCC+		
CANCHUNGO	GGCG+		
CARAVELA	GGCV+		
CATIO	GGCT+		
CUFAR	GGCF+		
EMPADA	GGEP+		
FARIM	GGFR+		
FORMOSA	GGFO+		
FULACUNDA	GGFU+		
GABU	GGGB+		
GALINHAS	GGGA+		
MANSOA	GGMS+		
PECIXE	GGPC+		
PIRADA	GGPR+		
SAO DOMINGOS	GGSD+		
TITE	GGTT+		
UNO	GGUN+		
VARELA	GGVR+		

+ Station non reliée au RSFTA / *Station not connected to the AFTN*

INDICATEUR *INDICATOR*	**EMPLACEMENT** *LOCATION*	**INDICATEUR** *INDICATOR*	**EMPLACEMENT** *LOCATION*
GGBB+	BAMBADINCA		
GGBE+	BEDANDA		
GGBF+	BAFATA		
GGBI+	BISSORA		
GGBO+	BOLAMA		
GGBU+	BUBAQUE		
GGCC+	CACINE		
GGCF+	CUFAR		
GGCG+	CANCHUNGO		
GGCT+	CATIO		
GGCV+	CARAVELA		
GGEP+	EMPADA		
GGFO+	FORMOSA		
GGFR+	FARIM		
GGFU+	FULACUNDA		
GGGA+	GALINHAS		
GGGB+	GABU		
GGMS+	MANSOA		
GGOV	BISSAU / OSVALDO VIEIRA		
GGPC+	PECIXE		
GGPR+	PIRADA		
GGSD+	SAO DOMINGOS		
GGTT+	TITE		
GGUN+	UNO		
GGVR+	VARELA		

+ Station non reliée au RSFTA / ***Station not connected to the AFTN***

6. LISTE D'ADRESSES DES AÉRODROMES ET ORGANES ATS / *AERODROMES AND ATS UNITS ADDRESS LIST*

PAYS *COUNTRY*	**ORGANES ATS** *ATS UNITS*	**ADRESSE POSTALE** *POSTAL ADDRESS*	*TÉLÉPHONE/FAX TELEPHONE/FAX*	*RSFTA AFTN*
BÉNIN	COTONOU TWR - CCR	BP 96 - COTONOU BÉNIN	Tel : (229) 21.30.01.48 Fax : (229) 21.30.08.39	DBBBYDYX DBBBZTZX
BURKINA FASO	OUAGADOUGOU TWR - CCR	01 BP 75 - OUAGADOUGOU BURKINA FASO	Tel : (226) 25.30.65.15 Fax : (226) 25.30.65.57	DFFDYDYX DFFDZTZX
	BOBO-DIOUALASSO TWR	01 BP 715 - BOBO-DIOULASSO 01 BURKINA FASO	Tel : (226) 20.97.07.46 Tel : (226) 20.97.29.26	DFOOYDYX DFOOZTZX
CAMEROUN	DOUALA CCR	BP. 4063 - DOUALA CAMEROUN	Tel : (237) 233.42.32.10 Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34112	FKKDYDYX FKKDZTZX
	DOUALA TWR		Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34111	
	GAROUA TWR	BP 106 - GAROUA CAMEROUN	Tel : (237) 222.27.13.02 Fax : (237) 222.27.13.67	FKKRYDYX FKKRZTZX
	YAOUNDE TWR		Tel : (237) 222.23.31.26	FKYSZTZX
CENTRAFRIQUE	BANGUI TWR-APP	BP 828 - BANGUI RCA	Tel : (236) 61.33.80 Fax : (236) 61.49.18	FEFFYDYX FEFFZTZX
COMORES	MORONI	BP 2527 - MORONI UNION DES COMORES	Tel : (269) 773.21.35 Fax : (269) 773.15.93	FMCHYDYX FMCHZTZX
CONGO	BRAZZAVILLE CCR - CIV - INMARSAT	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.547.81.82 Tel : 0087 07 63 041 726	FCBBYDYX FCCCZQZX
	BRAZZAVILLEAPPROCHE	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel :(242) 05.377.95.33	FCBBZAZX
	BRAZZAVILLE TWR	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.50	FCBBZTZX
	POINTE NOIRE TWR	BP 1188 - POINTE NOIRE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.53	FCPPYDYX FCPPZTZX
	OLLOMBO AFIS	B.P. 23 - OYO CONGO	Tel : (242) 05.377.95.69	FCODZTZX
CÔTE D'IVOIRE	ABIDJAN TWR - CCR - SIV CCR INMARSAT	15 BP 918 - ABIDJAN 15 CÔTE D'IVOIRE	Tel : (225) 21.21.58.58 Fax : (225) 21.27.71.71 Tel : (225) 21.27.64.39 Tel : (870) 763 041 713 Tel : (870) 763 041 714 Tel : (870) 763 041 715	DIAPYDYX DIAPZTZX
GABON	LIBREVILLE TWR - CCR - SIV	BP 2252 - LIBREVILLE GABON	Tel : (241) (0)11 73.21.00 Tel : (241) (0)65 18.22.61	FOOLYDYX FOOLZTZX
	PORT GENTIL TWR	BP 129 - PORT GENTIL GABON	Tel : (241) (0)65 99.78.51	FOOGYDYX FOOGZTZX
	FRANCEVILLE TWR	BP 389 Franceville GABON /Mvengué	Tel : (241) (0)11 67.70.76 Tel : (241) (0)65 40.61.47	FOONYDYX FOONZTZX
GUINÉE BISSAU	BISSAU TOUR			GGOVYDYX GGOVZTZX
GUINÉE ÉQUATORIALE	MALABO TWR - CCR	BP 416 - MALABO GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (204) 333.09.22.01	FGSLYDYX FGSLZTZX
	BATA TWR - CCR	BP 145 - BATA GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 333.08.36.40	FGBTZTZX
	MONGOMEYEN TWR	- GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 666.77.74.09	FGMYZTZX
MADAGASCAR	ANTANANARIVO TWR - CCR - CIV	BP 46 - AÉROPORT D'IVATO MADAGASCAR	Tel : (261) 20.22 581.25 Fax : (261) 20.22 328.94 Tél INM : 00870772504332	FMMIYDYX FMMMZQZX
	MAHAJANGA TWR	BP 287 - MAHAJANGA 401 MADAGASCAR	Tel : (261) 20.62.221.20	FMNMYDYX FMNMZTZX
	TOAMASINA TWR	BP 85 - TOAMASINA 501 MADAGASCAR	Tel : (261) 20.53.328.80	FMMTYDYX FMMTZTZX
MALI	BAMAKO TWR - CCR	BP 36 - BAMAKO MALI	Tel : (223) 20.20.31.61 Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYDYX GABSZQZX

CLASSIFICATION DE TYPE DES AERONEFS / *CLASSIFICATION OF AIRCRAFT TYPE*

Le montant de la classification d'un aéronef doit etre egale à quatre(4)fois celui du renouvellement de CDN *The amount of the classification of an aircraft must be equal to four (4) times the renewal of CDN*

AMENDES & PENALITES / *FINES & PENALITIES*

	Minimum	Maximum
Absence de certificat de transport aérien / *Miss of air transport certificate*		500 000 FCFA
Aeronefs sans documents / *Aircraft without papers*	120 000 FCFA	2 400 000 FCFA
Amende pour fausse déclaration / *Penalty for false statment*	2 500 000 FCFA	5 000 000 FCFA
Amende pour faux et usage de faux en matière de documents aéronautiques (sans prejudice de poursuites pénales contre le contrevenant) *Fine for forgery and uttering foged documents in aeronautics (without prejudice to criminal prosecution against the offender)*	240 000 FCFA	4 800 000 FCFA
Non respect de l'interdiction de fumer à bord des aéronefs / *Non compliance with the ban on smoking on*	750 000 FCFA	1 000 000 FCFA
Conduite d'aéronefs sans titre / *Conduct aircraft untitled*	120 000 FCFA	2 400 000 FCFA
Conduite négligeante d'un aéronef / *Negligent conduct of an aircraft*	2 000 000 FCFA	5 000 000 FCFA
Defaut d'autorisation d'exploitation / *Operating without authorization*	50 000 FCFA / Tonne	
Defaut de titre de transport / *Absence of ticket*	24 000 FCFA	400 000 FCFA
Destruction d'un aéronef d'un creancier hypothécaire *Destruction of an aircraft of a mortgagee*	10 000 000 FCFA	15 000 000 FCFA
Jets d'objets non autorisés / *Unauthorized object-thowing*	1 000 000 FCFA	2 500 000 FCFA
Non confirmité de marque d'immatriculation / *Non compliance of registration marks*	5 000 000 FCFA	10 000 000 FCFA
Non conservation de document de bord / *Non conservation of aircraft's documents*	2 000 000 FCFA	5 000 000 FCFA
Non respect de l'interdiction des acrobaties / *Faillure to cmply with acrobatics*	500 000 FCFA	1 000 000 FCFA
Non respect du survol des zones inhospitalières / *Faillure to comply with danger area*	5 000 000 FCFA	10 000 000 FCFA
Non respect du survol des zones interdites *Faillure to comply with overflying prohibited areas*	20 000 000 FCFA	30 000 000 FCFA
Renouvellement CDN / *Airworthiness certificate renewal*		
- J- 30 à J / *D-30 to D*	50%	
- J+10 / *D+10*	200%	
- Au-delà / *Beyond*	100%	
Renouvellement de licence / *Licence renewal*	100%	
Survol non autorisé / *Non authorized overflying*	5 000 000 FCFA	10 000 000 FCFA
Cas de récidive / *Second offence*	100%	

ABONNEMENT AUX PUBLICATIONS / *PUBLICATIONS SUBSCRIPTION*

Bulletin mensuel / *Monthly bulletin*	20 000 FCFA
Bulletin annuel / *Yearly bulletin*	240 000 FCFA
Autres publication / *Other publications*	50 000 FCFA

AUTRES PRESTATIONS / *OTHER PRESTATIONS*

Etude aéronautiques, autres validations, productions de documents technique. *Aeronautical survey, other validations, technical documents production.*	Au cas par cas *Case by case basis*

BAREME DES REDEVANCES ET PRESTATIONS ANAC
NCAA SCHEDULE OF FEES AND BENEFITS

	Pour la première délivrance/First issue			Pour le renouvellement /Renewal		
	Frais d'étude du dossier *Fees for file review*	Frais de délivrance *Costs of issue*	Coût de la prestation (FCFA) *Cost of benefit (FCFA)*	Frais d'étude du dossier *Fees for file review*	Frais de renouvellement *Renewal fees*	Coût de la prestation (FCFA) *Cost of benefit (FCFA)*
AFFRETEMENT/CHATERING						
Affrètement d'Aéronef Ponctuel (1 atterrissage + 1 décollage) / Punctual Aircraft Charter (1 landing + 1 take-off)						
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T *Aircraft chartering with an MTOW of 2.7 T or less*	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T *Aircraft chartering with an MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T*	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T*	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T *Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T*	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T*	1 586 250	528 750	2 115 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T*	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T *Aircraft chartering with an MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T*	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T *Aircraft chartering with an MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T*	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T*	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Affrètement d'Aéronef Longue durée (inférieure ou égale à 1 mois) / *Long term Aircraft charter (less than or equal to 1 month)*						
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T *Aircraft chartering with an MTOW less than or equal to 2.7 T*	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T*	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ *Not applicable*		

Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T*	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T *Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T*	1 125 000	375 000	1 500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T*	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T*	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T*	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T*	3 750 000	1 250 000	5 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T*	7 500 000	2 500 000	10 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement d'Aéronef Longue durée (supérieure à 1 mois et inférieure ou égale à 3 mois) / *Aircraft charter Long-term (greater than 1 month and less than or equal to 3 months)*				
Affrètement aéronef ayant une MTOW inférieure ou égale à 2,7 T *Aircraft chartering with an MTOW of 2.7 T or less*	247 500	82 500	330 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 2,7T et inférieure ou égale à 5,7 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T*	630 000	210 000	840 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 5,7 T et inférieure ou égale à 10 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 5.7 T and less than or equal to 10 T*	1 260 000	420 000	1 680 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 10T et inférieure ou égale à 20T *Aircraft chartering having a MTOW greater than 10T and less than or equal to 20T*	2 812 500	937 500	3 750 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 20 T and less than or equal to 30 T*	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 30 T et inférieure ou égale à 50 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 30 T and less than or equal to 50 T*	3 795 000	1 265 000	5 060 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 50 T and less than or equal to 80 T*	6 300 000	2 100 000	8 400 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 80 T and less than or equal to 200 T*	9 375 000	3 125 000	12 500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Affrètement aéronef ayant une MTOW supérieure à 200 T *Aircraft chartering with a MTOW greater than 200 T*	18 750 000	6 250 000	25 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Traitement des demandes d'Autorisations de Survol et Atterrissage / *Handling Overflight and Landing Authorization Requests*				
Autorisation d'Embarquement / *Boarding Authorization*			30 000	Non-applicable/ *Not applicable*

Autorisation d'Exploitation / *Exploitation Authorization*	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation Permanente de Survol de 0 à 3 mois *Overflying Permanent Authorization from 0 to 3 months*	300 000	100 000	400 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation Permanente de Survol de 3 à 6 mois *Overflying Permanent Authorization of 3 to 6 months*	450 000	150 000	600 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation Permanente de Survol/Atterrissage de o à 3 mois *Overflying and landing Permanent Authorization from o to 3 months*	450 000	150 000	600 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation Permanent de Survol/Atterrissage de 3 à 6 mois *Overflying and landing Permanent Authorization from 3 to 6 months*	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation Permanente de Survol/Atterrissage de 1 an *Overflying and landing Permanent Authorization for 1 year*	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation Ponctuelle de Survol *Punctual Overflying Authorization*			150 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation Ponctuelle de Survol/Atterrissage *Punctual Overflying and landing Authorization*			200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autre Certificat/Autorisation/Approbation/Permis de vol/Laissez-Passer/Inspection ***Other Certificate / Authorization / Approval / Flight Permit / Laissez-Passer / Inspection***				
Autorisation de Sortie / *Exit permit*			50 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation de survol des Zones Inhospitalières / *Authorization to fly over the inhospitable zones*			1 500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation de vol en VFR / *VFR flight Authorization*			100 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation de Vol exceptionnel / *Exceptional Authorization flight*			500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation de vol de contrôle / *Flight Control Authorization*			750 000	Non-applicable/ *Not applicable*
EXPLOITATION D'AERONEF / *AIRCRAFT OPERATIONS*				
Acceptation Manuel d'exploitation - Manuel de maintenance / *Acceptance Operating Manual - Maintenance Manual*				
Acceptation d'une étude de sécurité pour un ANSP / *Acceptance of a safety study for ANSP*	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Approbation d'une procédure de vol / *Approval of a flight procedure*	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Acceptation d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance (le montant de la prestation correspond à chaque partie du manuel) *Acceptance of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance (the amount of the service corresponds to each part of the manual)*	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Révision majeure d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance *Major revision of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance*	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Approbation de la LME / *Approval of MEL*	202 500	67 500	270 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Révision mineure d'un Manuel d'Exploitation, de MAQ, de SGS ou de maintenance *Minor revision of an Operations Manual, MAQ, SGS or maintenance*	121 875	40 625	162 500	Non-applicable/ *Not applicable*
Acceptation des Responsables clés, y compris le Dirigeant Responsable *Acceptance of Key Managers, including the Responsible Officer*	75 000	25 000	100 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Agrément d'un formateur pour l'acceptation au transport aérien des marchandises dangereuses *Approval of a trainer for the acceptance of dangerous goods by air*	900 000	300 000	1 200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation permanente professionnelle par vol de drone (6 mois) / *Permanent professional authorization by drone flight (6 months)*				
Selon les scénarios S1 et S2 / *Based on Scenarios S1 and S2*			500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
			600 000	Non-applicable/ *Not applicable*

Selon les scenarios S3 et S4 / *Based on Scenarios S3 and S4*						
Autre scénario ou autorisation spécifique / *Other scenario or specific authorization*			600 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Autorisation ponctuelle professionnelle par vol de drône / *Professional punctual authorization by flying drone*						
Selon les scénarios S1 et S2 / *Based on Scenarios S1 and S2*			100 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Selon les scenarios S3 et S4 / *Based on Scenarios S3 and S4*			150 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Expertise de médecine aéronautique / *Expertise in aviation medicine*						
Agrément de médecin examinateur / *Medical examiner certification*	225 000	75 000	300 000	750 000	250 000	1 000 000
Agrément d'un centre d'expertise de médecine aéronautique *Accreditation of a centre of expertise in aviation medicine*	900 000	300 000	1 200 000	1 500 000	500 000	1 000 000
Certificat de Transporteur aérien - Spécifications d'exploitation – Royalties / *Air Carrier Certificate - Operating Specifications - Royalties*						
Certificat de Transporteur Aérien / *Air operator Certificate*	3 000 000	1 000 000	4 000 000	3 000 000	1 000 000	4 000 000
Modification des Spécifications d'exploitation du Certificat de Transport Aérien *Modification of the Operating Specifications of the Air Transport Certificate*	937 500	312 500	1 250 000	937 500	312 500	1 250 000
Royalties Fret et Poste par tranche de 100 Kg / *Royalties Freight and Post per 100 Kg*			5 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Royalties par passager et pas escale / *Royalties per passenger and stopover*			25 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Licence d'exploitation / *Business license*						
Licence d'Exploitation / *operating license*	3 000 000	100 000	4 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Modification Licence d'exploitation / *Modification Operating License*			1 500 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Réexamen Licence d'Exploitation / *Reconsideration Operating License*			2 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
REDEVANCE D'EXAMEN / *FEE OF EXAMINATION*						
Formation spécifiques: Autres cours (par personne) / *Specific training: Other courses (per person)*			150 000			112 500
Gestion des ressources des membres d'équipage (CRM): Examen pratique (par personne) *Crew Resource Management (CRM): Practical Examination (per person)*			350 000			262 500
Personnel navigant de cabine: Examen pratique / *Cabin crew: Practical examination*			550 000			412 500
Personnel navigant de cabine: Examen Théorique / *Cabin crew: Theoretical Review*			250 000			187 500
Pilote privé: Examen pratique / *Private Pilot: Practical Exam*			300 000			225 000
Pilote privé: Examen théorique / *Private Pilot: Theoretical Exam*			250 000			187 500
CPL (A/H): Examen pratique / *CPL (A/H): Practical Exam*			650 000			487 500
CPL (A / H): Examen théorique / CPL (A / H) Theorical Exam			450 000			337 500
Pilote de ligne: Examen théorique / *Line Pilot: Theorical Exam*			500 000			375 000
Pilote de ligne: examen pratique / *Line Pilot: Practical Exam*			800 000			600 000
TITRE AERONAUTIQUE/ *AERONAUTICAL TITLE*						
Equipage de conduite / *Flight crew*						
Pilote Stagiaire: Carte / *Pilot Trainee: card*	112 500	37 500	150 000	84 375	28 125	112 500
Pilote ULM: Licence / *ULM Pilot : License*	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Pilote Privé: Licence Avion/Hélicoptère / *Private Pilot: License Aircraft / Helicopter*	75 000	25 000	100 000	56 250	18 750	75 000
	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000

Pilote de ligne: Licence Avion/Hélicoptère / *Airline Pilot: Airplane / Helicopter License*						
Pilote Professionnel: Licence Avion/Hélicoptère *Professional Pilot: License Aircraft / Helicopter*	150 000	50 000	200 000	112 500	37 500	150 000
Pilote Professionnel: Qualification IR / *Professional Driver: IR Qualification*	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Instructeur: Instructeur CRI / *Instructor: CRI Instructor*	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Instructeur TRI / *Instructor TRI*	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500
Examinateur CRE / Examiner CRE	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500
Qualification de radiotéléphonie / *Qualification of radiotelephony*	22 500	7 500	30 000	16 875	5 625	22 500
Examinateur TRE / *Examiner TRE*	262 500	87 500	350 000	196 875	65 625	262 500
Instructeur PNC / *Instructor PNC*	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Examinateur PNC / *Examiner PNC*	187 500	62 500	250 000	140 625	46 875	187 500
Validation PPL / *PPL validation*	131 250	43 750	175 000	98 438	32 813	131 250
Validation CPL / *CPL validation*	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000
Validation ATPL / *ATPL validation*	225 000	75 000	300 000	168 750	56 250	225 000
Autre personnel aéronautique/ *Other aeronautical staff*						
Mécanicien/Technicien de maintenance d'aéronef: Licence *Aircraft Maintenance Engineer/Technician: Licence*	225 000	75 000	300 000	150 000	50 000	200 000
Mécanicien/Technicien de maintenance d'aéronef: Apposition de qualification *Aircraft Maintenance Engineer/Technician: Apposition of qualification*	56 250	18 750	75 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Licence TMA/ATE/ATCO: Examen théorique / *TMA/ATE/ATCO Licence: Theoretical examination*	337 500	112 500	450 000	253 125	84 375	337 500
Agent technique d'exploitation: Licence/ *Technical operating agent: License*	37 500	12 500	50 000	28 125	9 375	37 500
Qualification de type/ *Qualification Rating*	375 000	125 000	500 000	281 250	93 750	375 000
Contrôleur de la circulation aérienne: Licence / *Air Traffic Controller: License*	56 250	18 750	75 000	42 188	14 063	56 250
Contrôleur de la circulation aérienne: Apposition de qualification *Air Traffic Controller: Applying Qualification*	56 250	18 750	75 000	37 500	12 500	50 000
Autres Personnels aéronautiques: Licence/ *Other Aeronautical Personnel: Licence*	75 000	25 000	100 000	56 250	18 750	75 000
Autres Personnels aéronautiques (contrôleurs, ATE, pompiers d'aérodrome, Mécanicien, etc…): Mention sur licence *Other aeronautical personnel (controllers, ATE, aerodrome firefighters, mechanics, etc ...): Mention on license*	56 250	18 750	75 000	42 188	14 063	56 250
Pompiers d'aérodrome: Licence / *Aerodrome Fire fighters: License*	37 500	12 500	50 000	22 500	7 500	30 000
Organismes de formation/ *Training organizations*						
Agrément d'Aéro-club/ *Aero-club accreditation*	562 500	187 500	750 000	337 500	112 500	450 000
Agrément de laboratoire de langue / *Language laboratory accreditation*	900 000	300 000	1 200 000	750000	250 000	1 000 000
Organisme de Formation Aéronautique/ *Aeronautical Training Organization*	1 125 000	375 000	1 500 000	900 000	300 000	1 200 000
Autres Organismes de Formation Aéronautique / *Other Aeronautical Training Organizations*	750 000	250 000	1 000 000	562 500	187 500	750 000
Autres documents aéronautiques / Other aeronautical documen *s*	225 000	75 000	300 000	150 000	50 000	200 000
Autres prestations liées au titre aéronautique / *Other services related to the aeronautical title*						
AEL/CEL/ *AEL/CEL*	168 750	56 250	225 000	126 563	42 188	168 750
Apposition Niveau compétence linguistique / *Apposition Language proficiency level*			50 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Licences: Autres mentions / *Licenses: Other mentions*			10 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Licences: Autres validations/ *Licenses: Other validations*	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
			30 000	Non-applicable/ *Not applicable*		

Compétence Linguistique (Anglais): Apposition / *Linguistic Competence (English): Apposition*						
Documents aéronautiques: Mention IFR, qualifications etc… *Aeronautical documents: IFR mention, qualifications etc ...*			30 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
EXPLOITATION D'AERODROME / *EXPLOITATION OF AERODROME*						
Agrément d'opérateur d'assistance en escale/ *Ground handling operator certification*	1 875 000	625 000	2 500 000	375 000	125 000	500 000
Certificat d'opérateur d'assistance en escale/ *Ground Handling Operator Certificate*	1 125 000	375 000	1 500 000	1 125 000	375 000	1 500 000
Autorisation d'exploitation d'aérodrome/héliport *Aerodrome/Heliport Operating Authorization*	2 250 000	750 000	3 000 000			3 000 000
Autorisation d'implantation des aides à la navigation *Authorization to Implement Aids to Navigation*	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Autorisation d'implantation des installations (bâtiment, pylône...) au voisinage des aérodromes/héliports *Authorization to locate facilities (building, pylon...) in the vicinity of aerodromes/heliports*	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Autorisation exceptionnelle d'atterrissage et de décollage *Exceptional landing and take-off Authorization*	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Inspection relative à la modification Avion de 1,5T à 10T *Aircraft modification inspection from 1.5T to 10T*	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Inspection relative à la modification Avion de 10T à 30T *Aircraft modification inspection from 10T to 30T*	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Inspection relative à la modification Avion de 30T à 50T *Aircraft modification inspection from 30T to 50T*	825 000	275 000	1 100 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Inspection relative à la modification Avion de 50T à 100T *Aircraft modification inspection from 50T to 100T*	1 050 000	350 000	1 400 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Inspection relative à la modification Avion de 100T à 200T *Aircraft modification inspection from 100T to 200T*	1 275 000	425 000	1 700 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Inspection relative à la modification Avion de + de 200T *Aircraft modification inspection up to 200T*	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Certification d'Aérodrome Avion de 1,5T à 10T *Aerodrome Aircraft Certification from 1.5T to 10T*	1 875 000	625 000	2 500 000	1 875 000	625 000	2 500 000
Certification d'Aérodrome Avion de 10T à 30T *Aerodrome Aircraft Certification from 10T à 30T*	3 750 000	1 250 000	5 000 000	3 750 000	1 250 000	5 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de 30T à 50T *Aerodrome Aircraft Certification from 30T à 50T*	9 375 000	3 125 000	12 500 000	9 375 000	3 125 000	12 500 000
Certification d'Aérodrome Avion de 50T à 100T *Aerodrome Aircraft Certification from 50T à 100T*	12 750 000	4 250 000	17 000 000	12 750 000	4 250 000	17 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de 100T à 200T *Aerodrome Aircraft Certification from 100T à 200T*	17 250 000	5 750 000	23 000 000	17 250 000	5 750 000	23 000 000
Certification d'Aérodrome Avion de + de 200T *Aerodrome Aircraft Certification from more than 200T*	24 375 000	8 125 000	32 500 000	24 375 000	8 125 000	32 500 000
Transfert du certificat / *Transfer of the certificate*	75% du prix de la prestation de délivrance / *75% of the cost of the delivery service*			Non-applicable/ *Not applicable*		
Changement de propriétaire d'aérodrome héliport privé *Change of Aerodrome Owner/Private Heliport*	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Études relatives à l'acceptation d'un plan de servitude aéronautique (PSA) *Studies on the acceptance of an Aeronautical Bond Plan (ASP)*	1 500 000	500 000	2 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Demande de fermeture d'aérodrome/ héliport *Aeronautical Servitude Plan (ATP) Acceptance Studies*	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 1,5T à 10T *Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year* *Aeroplane from 1.5T to 10T*			500 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
			600 000	Non-applicable/ *Not applicable*		

Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 10T à 30T *Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year* *Aeroplane 10T to 30T*						
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 30T à 50T *Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year* *Aeroplane from 30T to 50T*			700 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 50T à 100T *Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year* *Aeroplane from 50T to 100T*			800 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de 100T à 200T *Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year* *Aeroplane from 100T to 200T*			900 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Redevance d'exploitation d'aérodrome/héliport (Aérodrome non concédé)/an Avion de + de 200T *Aerodrome Operating Fee/Heliport (Non-allocated aerodrome)/Year* *Aeroplane over 200T*			1 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Redevance d'exploitation des aides radios électriques (par an) *Operating fee for electric radio aids (per year)*			500 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Redevance d'exploitation d'assistance en escale / *Ground handling operating fee*	2% du Chiffre d'affaire HT/an 2% of turnover excluding tax per year			Non-applicable/ *Not applicable*		
PRESTATIONS DE SURETE / *SAFETY SERVICES*						
Acceptation-agrément-Habilitation / *Acceptance - Approval - Authorisation*						
Acceptation des Appareils de détection des masses métalliques des colis *Acceptance of Metal Package Mass Detection Devices*			25 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 1) *Acceptance of Radio Imaging Equipment. Baggage Inspection (Category 1)*			75 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Acceptation des Équipements imagerie radio. Inspection bagage (catégorie 2) *Acceptance of Radio Imaging Equipment. Baggage Inspection (Category 2)*			50 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Acceptation des Équipements portatif de détection des masses métallique (magnétomètre) pour colis. *Acceptance of portable equipment for the detection of metal masses (magnetometer) for parcels.*			30 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Acceptation des Portatifs de détection des masses métalliques (magnetomètre) pour passagers *Acceptance of portable metal sensing devices (magnetometer) for passengers*			20 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Approbation des programmes de sûreté / *Approval of security programs*	112 500	37 500	150 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Approbation d'une procédure d'exploitation normalisée *Approval of a standard operating procedure*			15 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Habilitation/certification agents de sûreté / *Qualification / certification of security agents*	75 000	25 000	100 000	75 000	25 000	100 000
Agrément de prestataire de service de sûreté / Security Service Provider Approval	1 125 000	375 000	1 500 000	1 125 000	375 000	1 500 000
	1 406 250	468 750	1 875 000	1 406 250	468 750	1 875 000

Habilitation d'un prestataire sûreté fret / *Authorization of a freight security provider*						
Prestation de formation en sureté / *Security training services*						
Sensibilisation à la sûreté (par personne) / *Security Awareness (per person)*			150 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Cours de Gestion de crise (par personne) / Crisis Management Course (per person)			400 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Cours d'inspection / filtrage - RX (par personne) / *Screening Course - RX (per person)*			656 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Cours spécifique de sûreté (par personne) / Specific security course (per person)			350 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Cours 123 base en sûreté / *Course 123 base in safety*			670 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Cours de supervision de la sûreté (par personne) / *Security Supervision Course (per person)*			670 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Cours sûreté du fret (par personne) / *Freight Security Course (per person)*			450 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
IMMATRICULATION ET NAVIGABILITE DES AERONES / *REGISTRATION AND AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT*						
Certificat de navigabilité (CDN)/CDN Export / *Certificate of Airworthiness (CDN) / CDN Export*						
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW inférieure ou égale à 2.7T *MTOW Aircraft Airworthiness Certificate less than or equal to 2.7T*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 2.7 et inférieure ou égale à 5.7T *MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 2.7 and less than or equal to 5.7T*	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 5.7T et inférieure ou égale à 10T *MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 5.7T and less than or equal to 10T*	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 10 T et inférieure ou égale à 20 T *MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 10 T and less than or equal to 20 T*	1 200 000	400 000	1 600 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30T *MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 20 T and less than or equal to 30T*	2 250 000	750 000	3 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieur à 30 T et inférieure ou égale à 50T *MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 30 T and less than or equal to 50T*	3 000 000	1 000 000	4 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80T *MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 50 T and less than or equal to 80T*	3 750 000	1 250 000	5 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200T *MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 80 T and less than or equal to 200T*	4 500 000	1 500 000	6 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Certificat De Navigabilité d'Aéronef MTOW supérieure à 200T *MTOW Aircraft Airworthiness Certificate greater than 200T*	6 000 000	2 000 000	8 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW inférieure ou égale à 2.7T *MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate less than or equal to 2.7T*	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 2.7T et inférieure ou égale à 5.7T *MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 2.7T and less than or equal to 5.7T*	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ *Not applicable*		
	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ *Not applicable*		

Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 5.7T et inférieure ou égale à 10T *MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 5.7T and less than or equal to 10T*				
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 10 T et inférieure ou égale à 20 T *MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 10 T and less than or equal to 20T*	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 20 T et inférieure ou égale à 30T *MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 20 T and less than or equal to 30T*	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieur à 30 T et inférieure ou égale à 50T *MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 30 T and less than or equal to 50T*	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 50 T et inférieure ou égale à 80T *MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 50 T and less than or equal to 80T*	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 80 T et inférieure ou égale à 200T MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 80 T and less than or equal to 200T	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Certificat De Navigabilité Export d'Aéronef MTOW supérieure à 200T *MTOW Aircraft Export Airworthiness Certificate greater than 200T*	93 750	31 250	125 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Other Certificates / Authorizations / Approvals / Flight Permits / Laissez-passer / Inspections				
Acceptation de modification apportée à un Aéronef / *Acceptance of amendment to an Aircraft*	262 500	87 500	350 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation exceptionnelle(Dérogation) / *Exceptional authorization (Derogation)*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation de vol de contrôle / *Flight Control Authorization*	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autorisation de vol de convoyage / *Flight Dispatch Authorization*	750 000	250 000	1 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Carnet de Vol / *Flight Log*	33 750	11 250	45 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Certificat acoustique / *Acoustic certificate*	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Certificat de Non Gage / *Certificate of non pledge*	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Certificat d'identification ULM / ULM identification certificate	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Certificat d'immatriculation / *Registration certificate*	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Acceptation de réparation apportée à un Aéronef / *Acceptance of repair to an Aircraft*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Certificat de limitation de Nuisance / *Nuisance limitation certificate*	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Registre d'immatriculation/ *Registration book*				
Registre d'immatriculation: Réservation d'immatriculation *Registration book: Registration reservation*	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Registre d'immatriculation: Réservation d'immatriculation personnalisée *Registration book: Custom Registration Reservation*	1 875 000	625 000	2 500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Registre d'immatriculation: Inscription / *Registration book: Registration*	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Registre d'immatriculation: Extrait du registre / *Registration book: Excerpt from the register*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Registre d'immatriculation: Radiation d'un aéronef / *Registration book: Radiation of an aircraft*	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Registre d'immatriculation: Inscription d'hypothèque d'un aéronef *Registration Register: Mortgage Registration of an Aircraft*	1/1 000 valeur Hypothèque			Non-applicable/ *Not applicable*
	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ *Not applicable*

Registre d'immatriculation: Mention sur le registre (main levée, location, saisie, mutation de propriété, etc.) *Registration book: note on the register (show of hands, rental, seizure, transfer of ownership, etc.)*				
Manuels et documents / *Manuals and documents*				
Manuel de Contrôle de Maintenance (MCM) / *Maintenance Control Manual (MCM)*	525 000	175 000	700 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Manuel de Procédures de Maintenance (MPM) / *Manual of Maintenance Procedures (MMP)*	600 000	200 000	800 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Programme de maintenance (PM) / *Maintenance Program (MP)*	375 000	125 000	500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Manuel du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) *Safety Management System (SMS) Manual of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)*	225 000	75 000	300 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Contrat de location / *Rental agreement*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Contrat de maintenance / *Maintenance contract*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Amendement majeur d'un manuel ou d'un document / *Major amendment of a manual or document*	56 250	18 750	75 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Programme de fiabilité / *Reliability program*	112 500	37 500	150 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Equipe / *Staff*				
Dirigeant responsable d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) *Head of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Responsable Qualité d'un OMA / *Quality Manager of an OMA*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Responsable du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) d'un *OMA* *Responsible for the Safety Management System (SMS) of an AMO*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Directeur technique d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) *Technical Director of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Responsable Désigné Entretien (RDE) d'une compagnie aérienne *Designated Maintenance Manager of an airline*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
ORGNISME DE MAINTENANCE / *MAINTENANCE ORGANIZATION*				
Agrément d'un Organisme de Maintenance d'Aéronefs (OMA) *Approval of an Aircraft Maintenance Organization (AMO)*	562 500	187 500	750 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Reconnaissance d'agrément d'un OMA / *Accreditation recognition of an AMO*	387 188	129 063	516 250	Non-applicable/ *Not applicable*
Modification de l'Agrément d'un OMA / *Modification of the Approval of an AMO*	187 500	62 500	250 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Modification de la Reconnaissance d'agrément d'un OMA *Modification of the Accreditation Recognition of an AMO*	150 000	50 000	200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
SURVEILLANCE ET CONTROLE CONTINU DE NAVIGABILITE/ *MONITORING AND CONTINUOUS INSPECTION OF AIRWORTHINESS*				
AERONEF AVIATION GENERALE ET/OU TRAVAIL AERIEN/ *AIRCRAFT GENERAL AVIATION AND / OR AERIAL WORK*				
CDN d'un aéronef dont W < 100 / *CDN of an aircraft of which W <100*			(124.331)*N	Non-applicable/ *Not applicable*
CDN d'un aéronef dont 100 < W < 4000 / *CDN of an aircraft of which 100 <W <4000*			(124.331+1087 x W)*N	Non-applicable/ *Not applicable*
CDN d'un aéronef dont 4000 < W < 30000 / *CDN of an aircraft of which 4000 < W < 30000*			(3.869.460 + 124.331 x W)*N	Non-applicable/ *Not applicable*
CDN d'un aéronef dont W > 30000 / *CDN of an aircraft of which W > 30000*			(5.967.360 + 124.331 x W)*N	Non-applicable/ *Not applicable*

AERONEFS DE TRANPORT AERIEN DE PASSAGERS ET/OU FRET / *AIR PASSENGER AND/OR FREIGHT TRANSPORT AIRCRAFT*				
CDN d'un aéronef < 2,7T / *CDN of an aircraft < 2.7T*			0,10 x N Million	Non-applicable/ *Not applicable*
CDN d'un aéronef < 2,7T et ≤ 5,77T / *CDN of an aircraft <2,7T and ≤ 5,77T*			0,25 x N Million	Non-applicable/ *Not applicable*
CDN d'un aéronef < 5,7T et ≤10T / *CDN of an aircraft <5,7T and ≤10T*			0,50 x N Million	Non-applicable/ *Not applicable*
CDN d'un aéronef < 10t et ≤ 20T / *CDN of an aircraft <10T and ≤ 20T*			0,80 x N Million	Non-applicable/ *Not applicable*
CDN d'un aéronef < 20T et ≤ 30T / *CDN of an aircraft <20T and ≤ 30T*			1,5 x N Million	Non-applicable/ *Not applicable*
CDN d'un aéronef < 30T et ≤ 50T / *CDN of an aircraft < 30T and ≤ 50T*			2,0 x N Million	Non-applicable/ *Not applicable*
CDN d'un aéronef <50T et ≤ 80T / *CDN of an aircraft <50T and ≤ 80T*			2,5 x N Million	Non-applicable/ *Not applicable*
CDN d'un aéronef < 80T et ≤ 200T / *CDN of an aircraft < 80T and ≤ 200T*			3,0 x N Million	Non-applicable/ *Not applicable*
CDN d'un aéronef > 200T / *CDN of an aircraft > 200T*			4,0 x N Million	Non-applicable/ *Not applicable*
Forfait mensuel par aéronef / *Monthly Aircraft Package (FMA)*				
FMA			CDN + TI + SC	Non-applicable/ *Not applicable*
Including TI			5%CDN	Non-applicable/ *Not applicable*
and SC			25%(CDN-TI)	Non-applicable/ *Not applicable*
DUPLICATA / AUTHENTIFICATION DES DOCUMENTS / *DUPLICATE / AUTHENTIFICATION OF DOCUMENTS*				
Copie Certifiée conforme / *Certified copy*			50 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Authentification / *Authentification*			25 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Duplicata de documents / *Duplicate of documents*	50% du montant total de délivrance *50% of the total issue amount*			Non-applicable/ *Not applicable*
MISSION D'INSPECTION/ *INSPECTION*				
Immobilisation d'un inspecteur / *Immobilization of an inspector*			92321	Non-applicable/ *Not applicable*
Inspection technique / *Technical Inspection*			250000	Non-applicable/ *Not applicable*
Autres frais de gestion / *fees du tarif*	15% du montant correspondant à la somme du tarif d'immobilisation d'inspecteur et celui de l'inspection technique *15% of the amount corresponding to the sum of the inspector's capital and inspection*			
Frais de mission / *Mission expenses*	Selon le barème de l'ANAC / *According to ANAC fees*			
Billets d'avion / *Air tickets*	Selon la destination et les tarifs des compagnies *Depending on destination and company rates*			Non-applicable/ *Not applicable*
PRESTATIONS EXTRA AERONAUTIQUES / *EXTRA AERONAUTICAL SERVICES*				
Supports de communication / *Communication media*				
Formations pour supports communication (par jour) : A Libreville *Communication training courses (per day): In Libreville*			1 200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Formations pour supports communication (par jour) : Dans les locaux du client *Training for communication media (per day): In the client's premises*			1 350 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Magazine : 16 pages, 1000 ex. (maquette + impression, transport en sus) *Magazine: 16 pages, 1000 ex. (model + print, transport extra)*			1 900 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Magazine : 20 pages, 1000 ex. (maquette + impression, *transport en sus)* *Magazine: 20 pages, 1000 copies (model + print, transport not included)*			2 500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Magazine : Maquette/concept de base / *Magazine: Model / basic concept*			2 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*

Newsletter: Création et conception / *Newsletter: Creation and Design*			2 000 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Newsletter: Publication et envoi / *Newsletter: Publication and sending*			500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Site WEB (par an) : Hébergement / *WEB site (per year): Accommodation*			150 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Site WEB (par mois) : Mise à jour régulière / *WEB site (per month): Regular update*			500 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Location de la salle / *Room rental*				
Salle simple / *Simple room*			200 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Salle + vidéo projecteur / *Room + video projector*			250 000	Non-applicable/ *Not applicable*
Dérogation ou Exemption / *Derogation or Exemption*				
Dérogation ou exemption conditionnant la délivrance d'une Licence, d'un Certificat ou d'un Agrément, excepté le Certification d'Aérodrome *Derogation or exemption from the issue of a License, Certificate or Approval, except for: Certification of Aerodrome.*	10% du montant correspondant au tarif de la licence, du certificat ou de l'agrément délivrer. *10% of the amount corresponding to the tariff of the License, Certificate or Approval to be issued.*			
Autres prestations/ *other services*				
Les prestations autres que celles décrites ci-dessus sont facturées en tenant compte du volume de travail nécessaire à l'étude de la demande introduite par le requérant et de l'impact de son activité sur la sécurité *Services other than those described above are invoiced taking into account the volume of work required to consideration of the applicant's application and the impact of its activity on safety*				
Notes **Dans le cadre de la surveillance et du contrôle continue de navigabilité / *As part of continuous airworthiness monitoring and control*** ***N=1** ***un coefficient multiplicateur de 1.3 s'applique toutes les formules par le calcul du suivi du CDN** ***W est la puissance maximale continue installée (exprimée en daN pour les réacteurs et en CV pour les autres moteurs).**				

CONTINGENCY PLAN FOR OUAGADOUGOU UTA

PART I: LEVEL 2 CONTINGENCY PLAN (REQUIRING INTERVENTION OF ADJACENT FIR)

1. OBJECTIVES

1.1 This contingency plan contains procedures to ensure the provision of air navigation services in the event of partial or total disruption of Air Traffic Services (ATS) within the OUAGADOUGOU Upper Traffic Area and is in accordance with ICAO Annex 11-Air Traffic Services Chapter 2, paragraph 2.32, and Attachment C, and document 4444 ATM- PANS (Chapter 15.8 and chapter 16.6).

1.2 This Contingency Plan is designed to accommodate the flow of international air traffic with a minimum of disturbance for aircraft transiting the airspace under the responsibility of OUAGADOUGOU Area Control Center (ACC). Routes and flight levels are limited.

2. STATES AND FIRS AFFECTED

In the event that the Civil Aviation Authority of BURKINA FASO (ANAC) activates this Contingency Plan, the adjacent ATS Units ABIDJAN ACC, NIAMEY ACC, BAMAKO ACC and ACCRA ACC, will be notified in accordance with the Letters of Agreement (LOA) Or Memorandum of Understanding (MOU) established between them. The adjacent ATS UNITS directly affected by this Contingency Plan are as follows:

STATE	FIR	ATS UNIT
Niger	Niamey FIR	Niamey ACC
Burkina Faso	Niamey FIR	Ouagadougou ACC
Cote d'Ivoire	Dakar FIR	Abidjan ACC
Mali	Dakar FIR	Bamako ACC
Ghana	Accra FIR	Accra ACC

2.1 Contact details of the civil aviation authorities and organizations concerned are contained in PARAGRAPH 15.1 below.

3. MANAGEMENT OF THE CONTINGENCY PLAN

3.1 The contingency measures set out in the first part of this Plan are applicable in cases of foreseeable events is for level 2.

3.2 The following procedures have been put in place to ensure that the management of the Contingency Plan provides for international flights to proceed in a safe and orderly fashion through OUAGADOUGOU UTA.

CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

3.3 The Central Coordinating Committee (CCC) function shall be to oversee the implementation of the Contingency Plan and in the event that the Air Traffic Services (ATS) in OUAGADOUGOU UTA is disrupted for an extended period, make arrangements for and facilitate the temporary relocation of the Air Traffic Services to NIAMEY ACC and the restoration of Air Traffic Services in OUAGADOUGOU UTA.
The Central Coordinating Committee comprises representation from the following:

1) BURKINA FASO CIVIL AVIATION AUTHORITY (ANAC)
2) BURKINA FASO ANSP
3) OTHER RELEVANT AUTHORITIES.

Contact details of its members are provided in paragraph 15.1, 15.2 and 15.3 below.

ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

3.4 The ATM Operational Contingency Group (AOCG) will be convened by the CCC with a primary responsibility to oversee the day to day operations under the contingency arrangements, and coordinate operational ATS activities, 24 hours a day, throughout the contingency period in coordination with the WACAF Contingency Coordination Team and adjacent FIRs. The AOCG will include any necessary specialist personnel from the following disciplines:

* Air Traffic Control Services (ATS)
* Aeronautical Telecommunication (COM)
* Aeronautical Meteorology (MET)
* Aeronautical Information Services (AIS)
* ATS equipment maintenance service provider.

Contact details of its members are provided in paragraph 15.2 below.

4. AIR TRAFFIC MANAGEMENT AND CONTINGENCY PROCEDURES

4.1 Air Traffic Services Responsibilities

4.1.1 Tactical ATC considerations during periods of over-loading may require re-assignment of routes or portions thereof.

4.1.2 Alternative routes are designed to maximize existing ATS routes structures and communications, navigation and surveillance services.

4.1.3 In the event that ATS cannot be provided within OUAGADOUGOU UTA, ASECNA or ICAO shall publish not less than 48 hours before, if practicable, the corresponding NOTAM indicating the following:

a) Time and date of the beginning of the contingency measures;
b) Airspace available for landing and over flying traffic and airspace to be avoided;
c) Details of the facilities and services available or not available and any limits on ATS provision (e.g. ACC, APP, TWR and FIS), including an expected date of restoration of services if available;
d) Information on the provisions made for alternative services;
e) ATS contingency routes;
f) Procedures to be followed by neighboring ATS units;
g) Procedures to be followed by pilots;
h) Any other details with respect to the disruption and actions being taken that aircraft operators may find useful.

4.1.4 In the event that the BURKINA FASO Civil Aviation Authority (ANAC) is unable to issue the NOTAM, ASECNA or ICAO will take action to issue the NOTAM of contingency measures upon notification by BURKINA FASO Civil Aviation Authority.

4.2 Separation

Separation criteria shall be applied in accordance with the Procedures for Air Navigation Services-
Air Traffic Management (Doc 4444) and the Regional Supplementary Procedures (Doc7030).

Longitudinal separation of fifteen (15) minutes, for aircraft maintaining the same cruising flight level.

4.3 Level restriction

Where possible, aircraft on long haul international flights shall be given priority with respect to cruising levels.

4.4 Airspace Classifications

Airspace classification will not be changed. (Depending on the degree of disruption, airspace classifications may be changed to reflect the reduced level of services. Changes to airspace classification will be notified by the same NOTAM which will activate this plan).

4.5 Aircraft position reporting

4.5.1 The primary means of communication will be by VHF or HF radio. (Except for aircraft operating Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C and Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC) systems. When CPDLC has been authorized for use by the relevant ATC authority this will become the primary means of communication, with HF as secondary. ADS-C shall replace any requirement for voice position reporting to ATC for aircraft so equipped, and in this case, CPDLC or HF
will be the secondary means of communication).

Traffic Information Broadcast by Aircraft (TIBA) procedures shall apply in OUAGADOUGOU UTA
during periods of contingency.

4.5.2 TIBA frequencies shall be as follows:

AFI REGION – 126.9 MHz

4.6 Other measures

Other measures related to the disruption of air traffic services and the implementation of the contingency scheme within the OUAGADOUGOU UTA may be taken as follows:

* Suspension of all VFR Operations;
* Delay or suspension of general aviation IFR operations; and;
* Delay or suspension of commercial IFR operations

4.7 Procedures for ATS Units

The ATS units providing Air traffic control services will follow their unit emergency operating procedures and activate the appropriate level of contingency procedures in line with this plan.

a) ATC will inform pilots of the emergency condition and advise if it is likely that the ATS will be suspended and transmit on the radio frequency in use providing pilots with alternate means of communication;
b) During the period the contingency procedures are in effect, flight plan and other aircraft movement messages must continue to be transmitted by operators to OUAGADOUGOU ACC via the AFTN/AMHS using normal procedures;
c) On notification by the BURKINA FASO CIVIL AVIATION AUTHORITY, the ATS authorities operating the NIAMEY ACC will activate the contingency procedures in accordance with THIS PLAN (Where it also serves as the formal LOA);
d) Prior to entry to the OUAGADOUGOU UTA during contingency operations, authorization must be obtained from BURKINA FASO Civil Aviation Authority, and flights must comply with the ATC clearance and communications instructions issued by the ACC responsible for the airspace immediately adjacent to the OUAGADOUGOU UTA contingency airspace;
e) Coordination of aircraft boundary estimates and flight levels by the adjacent ACC responsible for aircraft entering the OUAGADOUGOU UTA shall be in accordance with THIS PLAN (Where it also serves as the formal LOA);
f) The ACC responsible for aircraft entering the OUAGADOUGOU UTA will instruct pilots to maintain the last flight level assigned and speed (Mach number if applicable) while operating in the OUAGADOUGOU UTA;

g) The ACC responsible for aircraft entering the OUAGADOUGOU UTA will not authorize any change in route, flight level or speed unless specifically authorized by the ATS unit normally responsible for the affected airspace, or under THIS PLAN (Where it also serves as the formal LOA);

h) The ACC responsible for aircraft entering the OUAGADOUGOU UTA will inform aircraft that they must establish prior contact with the first ATS UNIT after transiting the OUAGADOUGOU UTA not less than 10 minutes before the estimated time of entry to the airspace which this Unit is responsible;

5. TRANSITION TO CONTINGENCY SCHEME

During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization of the alternative routes outlined in the contingency scheme as well as what may be promulgated by BURKINA FASO Civil Aviation Authority via NOTAM.

In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, OUAGADOUGOU ACC will, if possible, broadcast to all aircraft in the OUAGADOUGOU CTA/ UTA, airspace that is affected by the disruption and any further instructions.
It is recognized that when a disruption of air traffic services or airport closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings.
OUAGADOUGOU ACC will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

6. TRANSFER OF CONTROL, COORDINATION AND DELEGATION OF RESPONSIBILITY IN THE PROVISION OF AIR TRAFFIC SERVICES WITHIN THE OUAGADOUGOU UTA

6.1 The transfer of control and communication will be at the common OUAGADOUGOU ACC boundaries or as previously agreed upon between:

a) NIAMEY ACC;
b) ACCRA ACC;
c) ABIDJAN ACC;
d) BAMAKO ACC

6.2 The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within OUAGADOUGOU UTA is transferred to NIAMEY ACC according to the following considerations:
NIAMEY ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along contingency ATS routes.
HF frequencies of NIAMEY ACC (8903-3419) will be used.

7. CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK

In the event of disruption of air traffic services within OUAGADOUGOU UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:
Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Contingency routes	Delegated centers	Means of communication	Flight levels assignment	Entering/Exit point	Adjacent FIR
UG854 (DEKAS-OG)	NIAMEY	VHF,CPDLC, HF	EASTBOUND: FL270 WESTBOUND: FL 260 ; FL300	DEKAS	NIAMEY
UG859 (OG-TUMUT)	NIAMEY/ACCRA	VHF,CPDLC, HF	Northbound: FL250; 310; 330 ; 350 Southbound: FL280; 320 ; 360 ; 380 ; 400	EPEPO/TUMUT	NIAMEY
UG860 (OG-EDGIB)	NIAMEY/BAMAKO	VHF,CPDLC, HF	eastbound: FL270 westbound:FL260; FL300	EDGIB	NIAMEY/ BAMAKO
UA614 (TAVOT-BIGOM)	NIAMEY	VHF,CPDLC, HF	Northbound: FL330 ; 350 ; 370 ; 390 Southbound: FL320 ; 360 ; 380 ; 400	TAVOT/BIGOM	NIAMEY
UA601 (NANGA-BD-EBSUD)	BAMAKO-ACCRA	VHF,CPDLC, HF	West bound: FL 260 ; 280 ; 300 ; 340 Eastbound: FL 270 ; 310 ; 410	NANGA/EBSUD	ACCRA/ BAMAKO

8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

8.1 Filing of flight plans

Flight plan requirements detailed in BURKINA FASO AIP continue to be apply during Contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

8.2 Over flight approval

Aircraft operators must obtain over-flight approval from the BURKINA FASO Civil Aviation Authority prior to operating flights through the OUAGADOUGOU UTA. During the period of activation of this Contingency Plan, NIAMEY ACC will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the OUAGADOUGOU UTA. NIAMEY ACC is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for the OUAGADOUGOU UTA. The operator must ensure any required overflight approval has been obtained.

8.3 Pilots operating procedures

All aircraft transiting through OUAGADOUGOU UTA shall strictly comply with the following:

a) Maintain contact with NIAMEY ACC according to the paragraph 4 of this contingency plan.

b) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route.

c) Reach the flight level assigned by the adjacent ACC for the transit of OUAGADOUGOU UTA at least ten (10) minutes before entering OUAGADOUGOU UTA.

d) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within OUAGADOUGOU UTA, unless an emergency or flight safety reason exists.

e) Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route.

f) Include in their last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of OUAGADOUGOU UTA.

g) Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of OUAGADOUGOU UTA, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within OUAGADOUGOU UTA, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft callsign,
the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.).

h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of OUAGADOUGOU UTA to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned.

i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.

j) The application of SLOP is strongly encouraged

k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

COMMUNICATION PROCEDURES

8.4 Degradation of Communication - Pilot Radio Procedures

8.4.1 When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures. (Where limited or not ATS is available communications will be conducted in accordance with the procedures in the Plan, or s otherwise notified by NOTAM)

8.4.2 In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

9.1 The delegated ATS unit, upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the State and the aircraft operator
or its designated representative.

9.2 To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

10.1 If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in OUAGADOUGOU UTA, the delegated ATS unit should take the following actions:

a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels;

b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible;

c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary; and

d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.

10.2 When a flight crew informs the delegated ATS unit that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, the delegated ATS units should:

a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and;

b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. Interception of civil aircraft

11.1 Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2- Rules of the Air, Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.

11.2 Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discreet code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

11.3 If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:

* Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
* If possible, notify to ATS Unit;
* Set transponder code to A7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
* Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
* If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

12.1 The delegated ATS unit involved in this contingency plan is required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.

12.2 The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.

12.3 Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LOA.

Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

13.1 The Plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.

13.2 A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency Plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by BURKINA FASO Civil Aviation Authority in coordination with ICAO and the concerned States.

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1 CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Members	Title	Tél	Email/Fax
1	ANAC BURKINA	GENERAL DIRECTOR	0022625306488	info@anacburkina.org 0022625314544
2	ASECNA/BURKINA	REPRESENTATIVE	0022625306515 0022625306516 0022670251079	Fulgence3691@gmail.com 0022625306557
3	OUEDRAOGO ISSA	CHARGE CONTROLE EN ROUTE	0022625306515 0022625306516 0022670211400	issacsbf@yahoo.fr
4	KINDO SAIDOU	C-U OPS/ATC	0022625306515 0022670263859	
5	GUIGUEMDE CLOVIS	COMMANDANT D'AERODROME	0022625306515 0022670092864	
6	BANDE AISSATA	C-U TELECOM	0022625306515 0022675828585	

ASECNA HEADQUATERS (CRISIS ROOM)		
Director of Operations	+221 773332788 +221 338695651 +221 338692062	bakienonlou@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Members	Title	Tél	Email/Fax
1	ISSA OUEDRAOGO	EN ROUTE MANAGER	0022670211400 0022650306515	issacsbf@yahoo.fr
2	GUIGUEMDE CLOVIS	COMMANDANT D'AERODROME	0022625306515 0022670092864	
3	MOUMOUNI ABDELHAYOU	CHARGE ENVIRONNEMENT et QUALITE	0022625306515 0022672170373	
4	SAIDOU KINDO	OPERATIONS CHIEF	0022670263859	
5	BANDE AISSATA	C-U TELECOM	0022625306515 0022675828585	
6	TRAORE BALA	Chargé Météo	0022670234914	
7	ZAMPOU SEYIBO	Chargé MIRE	0022670134563	

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

CENTER	POINT OF CONTACT
SRC-OUAGADOUGOU. Centre secondaire de recherche et de sauvetage. Etat major général des armées	- Adresse postale : BP553 OUAGADOUGOU/BF - Adresse télégraphique : DFFVYCYC - Téléphone : 0022625306373 0022625310773 0022625310778 - Fax :0022625311724 - Adresse mail : divisionoperationsbf@gmail.com Salleops511@gmail.com

PART II: LEVEL 3 CONTINGENCY (REQUIRING AVOIDANCE OF AFFECTED AIRSPACE)

UNAVAILABILITY OF OUAGADOUGOU UTA

OBJECTIVES

In the event that the total disruption of Air Traffic Services (ATS) within OUAGADOUGOU UTA does not allow flying in the airspace affected, users are invited to circumvent the airspace.

Users may also choose to avoid the OUAGADOUGOU UTA by flight planning via any alternative ATS routes provided by neighboring ATS unit of OUAGADOUGOU ACC.

Users are advised to circumnavigate OUAGADOUGOU UTA and try to establish contact with the ATS unit responsible for the provision of service as soon as possible.

ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES

GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.1 PROCÉDURES À SUIVRE POUR LES PILOTES EXPOSÉS AU LASER ET À D'AUTRES SOURCES LUMINEUSES DIRIGÉES À FORTE INTENSITÉ

PILOTS PROCEDURES FOR EXPOSURE TO LASER AND OTHER DIRECTED BRIGHT LIGHT SOURCES

1. Objet

Le présent document renferme des renseignements et des directives
à l'intention des membres d'équipage de conduite susceptibles d'être exposés, en vol, à des faisceaux laser ou à d'autres sources de lumières dirigées à forte intensité.

Il contient également un formulaire que les pilotes doivent remplir pour signaler tout incident lié à l'exposition à un faisceau de
lumière dirigée à forte intensité.

2. Contexte

Les sources de lumière dirigée à forte intensité qui émettent à proximité d'un aéroport ou dans tout espace aérien navigable peuvent perturber les manoeuvres des pilotages, voire causer des lésions oculaires chez les pilotes, les membres d'équipage et les passagers.

3. Définitions

Aveuglement par l'éclair :
Perturbation temporaire de la vision, subséquente à une exposition à une source de lumière à forte intensité, qui altère la capacité de repérer ou de distinguer clairement une cible visuelle.

Éblouissement :
Etat d'aveuglement total ou partiel résultant de la présence d'une source de lumière à forte intensité dans le champ de vision central (comparable à la lumière diffusée par les phares d'une voiture roulant en sens inverse). Le phénomène ne dure que pendant que la source lumineuse est présente dans le champ de vision du sujet exposé. La lumière laser visible peut causer un éblouissement et altérer la vision, et ce, à une intensité bien inférieure à celle susceptible de causer des lésions oculaires.

Images rémanentes :
Tâches lumineuses, sombres ou colorées pouvant persister plusieurs minutes, qui sont perçues à la suite d'une exposition à une source de lumière à forte intensité et qui peuvent être source de
distraction ou de perturbations.

Laser :
Acronyme signifiant "amplification de la lumière par émission stimulée de radiation" et qui désigne un dispositif générant un
intense faisceau de lumière cohérent et dirigé.

Saisissement :
Émotion brusque et soudaine provoquée par un évènement inattendu ou la peur, qui peut avoir des effets psychologiques
ou physiologiques néfastes.

Source de lumière dirigée à forte intensité :
Tout dispositif capable d'émettre un faisceau lumineux à haute intensité comme un laser, un phare de recherche, un projecteur ou un appareil de projection.

4. Analyse

1. Purpose

This document contains information and guidelines for flight crews encountering " laser illuminations" or other directed bright light sources while in flight.

It also contains a reporting form for pilots to report directed bright light illumination incidents

2. Background

*Directed bright light sources projected near airports or into any navigable airspace can create potential flight control disruptions
and/or eye injury to pilots crew members and passengers.*

3. Definitions

***Flash blindness** :*
A temporary vision impairment that interferes with the ability to detect or resolve a visual target following exposure to a bright light.

***Glare** :*
*A reduction or total loss of visibility, such as that produced by an intense light source in the central field of vision, e.g. oncoming headlights. These visual effects last only as long as the light is
actually present and affecting the individual's field of vision. Visible laser light can produce glare and can interfere with vision even at low energies, including levels well below that which produce eye damage.*

***Afterimage** :*
*The perception of light, dark or coloured spots after exposure to bright light that may be distracting and disruptive, afterimages
may persist for several minutes.*

***Laser** :*
*An acronym for "light amplification by stimulated emission of radiation". A device that produces an intense, directional, coherent
beam of light.*

***Startle** :*
Sudden shock from surprise or alarm, which can cause an adverse psychological or physiological effect.

***Directed bright light source** :*
*Divices capable of emitting a beam of high intensity light, such
as a laser, searchlight, spotlight or image projector.*

4. Analysis

Les sources lumineuses dirigées à forte intensité, en particulier les faisceaux laser présents à proximité des aéroports ou dans tout espace aérien navigable, soulèvent deux préoccupations en matière de sécurité aérienne:

1- La première est liée à la possibilité qu'un faisceau de lumière dirigée à forte intensité, non susceptible de causer des lésions, pénètre accidentellement dans un poste de pilotage.
Selon son niveau d'intensité, un tel faisceau pourrait surprendre ou éblouir un pilote et rendre difficile, voire impossible, toute observation à travers le pare-brise (aveuglement par l'éclair ou image rémanente).

L'exposition à la source de lumière intense et l'éblouissement peuvent être de courte durée –un ou deux éclairs brefs – mais le saisissement et l'image rémanente peuvent persister pendant plusieurs secondes, voire plusieurs minutes.

2- La seconde préoccupation réside dans le fait qu'un faisceau laser suffisamment puissant peut causer chez la personne exposée (pilot, membre d'équipage , passager) des lésions oculaires, temporaires ou permanentes.

5. Procédures

5.1 Procédures préventives :

Cette section a pour principal objet de définir les mesures préventives et les procédures que les pilotes peuvent appliquer pour prévenir tout risque d'exposition à une source de lumière intense ou, en cas d'exposition, pour limiter les perturbations dans le poste de pilotage.

Lorsque l'aéronef doit traverser un espace aérien comportant un risque d'exposition à des faisceaux laser, les membres d'équipage de conduite doivent :

1. consulter les NOTAM pour s'informer de l'éventuelle présence de tout faisceau laser temporaire.
2. Allumer les feux extérieurs supplémentaires de l'aéronef afin que les observateurs chargés de la sécurité des installations laser au sol puissent localiser sa présence et réagir en coupant le faisceau laser,
3. Allumer l'éclairage de cockpit,
4. Embrayer le pilote automatique,
5. Assigner un autre membre d'équipage de conduite à la surveillance des instruments, afin de réduire au minimum les effets d'un éventuel faisceau laser, lorsque l'aéronef pénètre dans une zone à risque.
6. Au cours d'opérations de surveillance ou d'évacuation médicale par hélicoptère, envisager le port de lunettes à filtre coupe - bande, qui protègent contre les ondes laser de 514 à 532 nanomètres.

5.2 Procédures à suivre en cas d'incident lié au laser :

Tout pilote exposé à un faisceau laser doit :

1. Détourner immédiatement son regard de la source lumineuse ou tenter de se protéger les yeux avec la main ou un objet quelconque, afin d'éviter, dans la mesure du possible, d'être directement exposé au faisceau laser.
2. Informer l'autre membre d'équipage de conduite sur le-champ de la présence d'un faisceau laser et le mettre en garde contre les effets sur la vision.

Directed bright light sources, particularly laser beams, projected near airports or into any navigable airspace can cause two flight safety concerns:

1- *The primary concern is when noninjurious, bright levels of directed light unexpectedly enter the cockpit. Depending on the brightness level, the light could startle the flight crew member(s), could cause glare, making it difficult to see out the windscreen, or could even create temporary vision impairment (flash blindness and/or afterimage).*

The illumination and glare may be short – one or a few bright flashes – but the startle and afterimage effects could persist for many seconds or even minutes.

2- *The secondary concern is if a laser beam is so powerful that it causes temporary or permanent eye injury to anyone (pilots, crew members, passengers) viewing it.*

5. *Procedures*

5.1 *Preventive procedures*

The main purpose of this section is to outline preventative measures and incident procedures pilots can follow to either prevent potential illuminations or minimize cockpit disruption if one occurs.

During aircraft operations into navigable airspace where laser illuminations are anticipated, flight crews should:

1. *Consult NOTAM for temporary laser activity.*
2. *Turn on additional exterior lights to aid ground laser safety observers in locating aircraft so they are able to respond by turning off the aser beam.*
3. *Turn on cockpit lighting.*
4. *Engage the autopilot.*
5. *Have one flight crew member stay on the instruments to minimize the effects of a possible illumination while in the area of expected laser activity.*
6. *Consider using notch filter eye spectacles that protect against 514 and 532 nanometer laser wavelengths, if flying a helicopter engaged in surveillance or medical evacuation.*

5.2 *Laser incident procedures :*

If a laser beam illuminates a pilot in flight, the pilot should :

1. *Immediately look away from the laser source or try to shield the eyes with a hand or hand-held object to avoid, if possible, looking directly into the laser beam.*
2. *Immediately alert the other flight crew member(s) and advise them of the illumination and its effect on their vision.*

3. Si sa vision est altérée, passer immédiatement les commandes de l'appareil à l'autre membre d'équipage de conduite. Dans l'éventualité où la vision des deux membres d'équipage de conduite est atteinte, le pilote automatique doit être embrayé.
4. Être conscient des effets de désorientation spatiale (illusion d'inclinaison) et, une fois sa vision rétablie, consulter les instruments du poste de pilotage afin de vérifier l'assiette de l'aéronef.
5. Éviter de se frotter les yeux, car il risque ainsi d'aggraver toute éventuelle irritation ou lésion oculaire.
6. Prendre contact avec l'ATC et signaler la présence d'une « illumination laser (phraséologie utilisée pour signaler tout incident ou accident impliquant un laser) et, lorsque cela est
justifié, déclarer une situation d'urgence.
7. Lorsqu'il dispose de suffisamment de temps, fournir à l'ATC un rapport d'incident précisant le lieu, la direction et la couleur du faisceau, ainsi que la durée de l'exposition (éclair ou poursuite intentionnelle) et ses effets sur l'équipage.

5.3 Procédures après vol

Les membres d'équipage de conduite exposés à une source lumineuse dirigée à forte intensité, doivent renseigner le formulaire ci-joint et le déposer au Poste de coordination Escale (PCE) de AERIA.
Tout membre d'équipage victime d'une exposition à une lumière intense et qui présente des symptômes tels des douleurs oculaires ou des troubles de la vision (aveuglement par l'éclair ou images rémanentes), devrait consulter immédiatement un médecin.

3. *If vision is impaired, immediately transfer control of the aircraft to the other flight crew member, if both flight crew members have been illuminated, engage the autopilot, if*
equipped.
4. *Be very cautious of spatial disorientation effects (the "leans "). After regaining vision, check cockpit instruments for proper flight status.*
5. *Resist the urge to rub the eyes after a laser illumination, as this action may cause further eye irritation or damage.*
6. *Contact ATC and advise of a " laser illumination". Use this terminology for all laser incident/accident reports. If the situation dictates, declare an emergency.*
7. *When time permits, provide ATC with an incident report, which would include the location, direction, beam colour, length of exposure (flash or intentional tracking), and effect on the crew.*

5.3 Post-flight procedures

Flight crew member(s) encountering a directed bright light source must fill in the attached reporting form and submit it to
AERIA PCE office.
A crew member that has been subjected to a significant illumination causing persistent symptoms such as pain or visual abnormalities (e.g. flash blindness or afterimage), should seek immediate medical attention.

Compte-rendu d'incident d'exposition suspectée à un faisceau laser/
Incident reporting - form for a suspected exposure to a laser beam

Ce formulaire est utilisé par les pilotes pour signaler une exposition suspectée à un faisceau laser. Lorsque le formulaire aura été rempli, il devrait être communiqué dès que possible à l'ANAC et à AERIA, pour plus amples investigations/
This form is used by pilots to report any suspected exposure to a laser beam. When the form has been completed, it should be communicated as soon as possible to ANAC and AERIA, for further investigation.

1. Données générales / *General data*	
Nom/ *Name* : …….	Age : ……
Fonction (pilote, copilote, etc.) / *Function (pilot, copilot, etc.)* : ……..…… ……	Téléphone/ *Phone* : …… ……
Type de correction de la vue au moment de l'incident (lunettes, lentilles)/ *Type of vision correction at the time of the incident (glasses, lenses)* : ……	
Type d'avion / *Type of aircraft* : ……	
Identification/ *Call sign* : …… ……	
Date et heure de l'incident/ *Date and time of incident (UTC):* ……	
Date et heure de l'élaboration du présent compte rendu/ *Date and time of writing this report (UTC)* : …… ……	
2. Facteurs environnementaux / *Environment factors*	
Conditions météo / *Meteorological conditions* : ……	
VMC/ IMC : …… ……	
Luminosité ambiante (jour, nuit, soleil, aube, crépuscule, étoiles, clair de lune, etc.) / *Ambiant luminosity (day, night, sun, dawn, dusk, stars, moonlight, etc.)* : ……	
3. Emplacement de l'incident / *Incident location*	
Près de (aérodrome, ville, NAVAID) / *Near of (aerodrome, town, NAVAID)* : ……	
Radiale et distance / *Radial and distance* : ……	
Phase de vol / *Phase of flight* : ……	
Type / nom de la procédure d'approche ou de départ / *Type / identification of arrival or departure procedure* : …… ……	
Cap (Cap approximatif si en virage) / *Bearing (approximative bearing if in turn)* : …… ……	
Hauteur au-dessus du sol / *Height above ground* : ……	Altitude : …… …
Angle d'inclinaison latérale et longitudinale de l'aéronef/ *Longitudinal and banking angle of the aircraft* :…… ……	
4. Angles d'incidence / *Incidence angles*	
Avez-vous été atteint par la lumière directement dans les yeux ou latéralement ? / *Have you been hit by bright directly on eyes or laterally ?* : ……	

5. Description de la lumière / *Bright Description*
Couleur / *Colour* : …… ……
Nature du faisceau (constant, clignotant, pulsé) / *Nature of the beam (constant, flashing, pulsed)* : …… ……
Source de la lumière (stationnaire ou mouvante) / *Source of light (stationary or moving)* : …… ……
Croyez-vous avoir été ciblé intentionnellement ? / *Do you think you have been deliberately hit ?* : …… ……
Intensité relative (flash, phare, soleil) / *Relative intensity (flash, light, sun) :* ……
Durée de l'exposition (en secondes) / *Exposure time (in seconds)* : ……
Le faisceau était-il visible avant l'incident ? / *Is the beam visible before incident ?* : ……
Position de la source de lumière (par rapport à un repère géographique ou à l'aéronef) / *Position of the light source (relative to a geographic reference or aircraft)* : ……
Indiquer par un cercle le pare-brise par lequel la lumière a pénétré dans le cockpit / *Put in a circle the windscreen the light is coming from* : Gauche / *Left* Avant-gauche / *Front-left* Centre / *Center* Avant-droit / *Front-right* Droit / *Right* Autre / *Other* :…… ……
Angle de site du faisceau par rapport à l'horizontale (en degrés) / *Angle of the beam relative to the horizontal (in degrees) :* ……
6. Effets sur la personne / *Effects on the person*
Décrire les effets visuels, psychologiques, physiques/ Describe the visual effects*, psychological, physical :* …… ……
Durée des effets visuels (secondes/ minutes/heures/ jours)/ *Duration of visual effects (seconds / minutes / hours / days)* : …… ……
Comptez-vous demander un examen médical ?/ *Will you request a medical examination?* : …… Note : Cela est recommandé s'il y a eu des symptômes même mineurs/ *This is recommended if there are even minor symptoms.*
Effets sur les procédures opérationnelles ou en cockpit / *Incidence on operational procedures or in the cockpit* : …… …… …… ……

* Exemples d'effets visuels courants/ *Examples of common visual effects* :

Aveuglement par l'éclair / *Flash blindness* :
Perturbation temporaire de la vision, subséquente à une exposition à une source de lumière à forte intensité, qui altère la capacité de repérer ou de distinguer clairement une cible visuelle./ *A temporary vision impairment that interferes with the ability to detect or resolve a visual target following exposure to a bright light.*

Éblouissement / *Glare* :
Etat d'aveuglement total ou partiel resultant de la présence d'une source de lumière à forte intensité dans le champ de vision central (comparable à la lumière diffusée par les phares d'une voiture roulant en sens inverse). Le phénomène ne dure que pendant que la source lumineuse est présente dans le champ de vision du sujet exposé. La lumière laser visible peut causer un éblouissement et altérer la vision, et ce, à une intensité bien inférieure à celle susceptible de causer des lésions oculaires./ *A reduction or total loss of visibility, such as that produced by an intense light source in the central field of vision, e.g. oncoming headlights. These visual effects last only as long as the light is actually present and affecting the individual's field of vision. Visible laser light can produce glare and can interfere with vision even at low energies, including levels well below that which produce eye damage.*

Images rémanentes / *Afterimages* :
Tâches lumineuses, sombres ou colorées pouvant persister plusieurs minutes, qui sont perçues à la suite d'une exposition à une source de lumière à forte intensité et qui peuvent être source de distraction ou de perturbations./ *The perception of light, dark, or coloured spots after exposure to bright light that may be distracting and disruptive. Afterimages may persist for several minutes.*

Secteur aveugle / *Blind Area* :
Perte temporaire ou permanente de vision dans une partie du champ visuel / *Temporary or permanent loss of vision in one part of the visual field.*

ENR 1.8
ATM CONTINGENCY PLAN FOR NIAMEY ACC

PART I: LEVEL 2 CONTINGENCY PLAN (REQUIRING INTERVENTION OF ADJACENT FIR)

1. OBJECTIVES

1.1. This contingency plan contains arrangements to ensure the provision of air navigation in the event of partial or total disruption of Air Traffic Services (ATS) within the NIAMEY Upper Traffic Area and is in accordance with ICAO Annex 11 - Air Traffic Services Chapter 2, paragraph 2.3 2 , and Attachment C and document 4444 ATM- PANS (Chapter 15.8 and chapter 16.6) .

1.2. This Contingency Plan is designed to accommodate the flow of international air traffic with a minimum of disturbance for aircraft transiting the airspace under the responsibility of NIAMEY ACC. Routes and flight levels are limited.

2. STATES AND FIRS AFFECTED

2.1 In the event that NIAMEY ACC activates this Contingency Plan, the adjacent DAKAR and Ndjamena ACCs, will be notified in accordance with the Letter of Agreement (LOA) or Memorandum of Understanding (MOU) established between them. The adjacent ACCs directly
affected by this Contingency Plan are as follows:

STATE	FIR	ATS UNIT
Ghana	Accra FIR	Accra ACC
Togo	Accra FIR	Lomé ACC
Mauritania	Dakar FIR	Nouakchott ACC
Mali	Dakar FIR	Bamako ACC
Guinea Conakry	Roberts FIR	Roberts ACC
Burkina Faso	Niamey FIR	Ouagadougou ACC
Chad	Ndjamena FIR	Ndjamena ACC
Nigeria	Kano FIR	Kano ACC

2.2 The contact details of the civil aviation authorities and organizations concerned are contained in PARAGRAPH 15 below.

3. MANAGEMENT OF THE CONTINGENCY PLAN

3.1 The contingency measures set out in the first part of this Plan are applicable in cases of foreseeable events is for level 2.

3.2 The following procedures have been put in place to ensure that the management of the Contingency Plan provides for international flights to proceed in a safe and orderly fashion through NIAMEY Upper Traffic Area.

CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

3.3 The Central Coordinating Committee (CCC) function shall be to oversee the implementation of the Contingency Plan and in the event that the Air Traffic Services (ATS) in Niamey UTA is disrupted for an extended period, make arrangements for and facilitate the temporary relocation of the Air Traffic Services to Dakar and Ndjamena ACCs and the restoration of Air Traffic Services in Niamey UTA.

The Central Coordinating Committee comprises representation from the following:

1) NIGER CIVIL AVIATION AUTHORITY (ANAC-NIGER)
2) ASECNA (HEADQUARTER, REPRESENTATIVE AND DELEGATION IN NIGER)
3) OTHER RELEVANT AUTHORITIES.

Contact details of its members are provided in paragraph 15.1 below.

ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

3.4 The ATM Operational Contingency Group (AOCG) will be convened by the CCC with a primary responsibility to oversee the day to day operations under the contingency arrangements, and coordinate operational ATS activities, 24 hours a day, throughout the contingency period in coordination with the WACAF Contingency Coordination Team and adjacent FIRs. The AOCG will include any necessary specialist personnel from the following disciplines:

* Air Traffic Control Services (ATS)
* Aeronautical Telecommunication (COM)
* Aeronautical Meteorology (MET)
* Aeronautical Information Services (AIS)
* ATS equipment maintenance service provider.

Contact details of its members are provided in paragraph 15.2 below.

4. AIR TRAFFIC MANAGEMENT AND CONTINGENCY PROCEDURES

4.1 Air Traffic Services Responsibilities

4.1.1 Tactical ATC considerations during periods of over-loading may require re-assignment of routes or portions thereof.

4.1.2 Alternative routes are designed to maximize the use of existing ATS route structures and communications, navigation and surveillance services.

4.1.3 In the event that ATS cannot be provided within Niamey UTA, ASECNA shall publish not less than 48 hours before, if practicable, the corresponding NOTAM indicating the following:

a) Time and date of the beginning of the contingency measure;
b) Airspace available for landing and over flying traffic and airspace to be avoided;
c) Details of the facilities and services available or not available and any limits on ATS provision (e.g. ACC, APP, TWR and FIS), including an expected date of restoration of services if available;
d) Information on the provisions made for alternative services;
e) ATS contingency routes;
f) Procedures to be followed by adjacent ATS units;
g) Procedures to be followed by pilots; and
h) Any other details with respect to the disruption and actions being taken that aircraft operators may find useful.

4.1.4 In the event that the Niamey ACC is unable to issue the NOTAM, ASECNA will take action to issue the NOTAM of contingency measures upon notification by Niamey ACC.

4.2 Separation

Separation criteria shall be applied in accordance with the Procedures for Air Navigation Services- Air Traffic Management (Doc 4444) and the Regional Supplementary Procedures (Doc 7030).

Longitudinal separation of fifteen (15) minutes or 20 nautical miles Radar separation, where Radar services are available for aircraft maintaining the same cruising flight level shall be applied.

4.3 Level restriction

Where possible, aircraft on long haul international flights shall be given priority with respect to cruising levels.

4.4 Airspace Classifications

Airspace classification will not be changed.

4.5 Aircraft position reporting

4.5.1 The primary means of communication will be by VHF or HF radio. When CPDLC has been authorized for use by the relevant ATC authority this will become the primary means of communication, with HF as secondary.

Traffic Information Broadcast by Aircraft (TIBA) procedures shall apply in Niamey UTA during periods of contingency.

4.5.2 TIBA frequencies shall be as follows:

AFI REGION – 126.9 MHz.

4.6 Other measures

Other measures related to the disruption of air traffic services and the implementation of the contingency scheme within the Niamey UTA may be taken as follows:

a) Suspension of all VFR Operations;
b) Delay or suspension of general aviation IFR operations; and;
c) Delay or suspension of commercial IFR operations.

4.7 Procedures for ATS Units

The ATS units providing Air traffic control services will follow their unit emergency operating procedures and activate the appropriate level of contingency procedures in line with this plan.

a) ATC will inform pilots of the emergency condition and advise if it is likely that the ATS will be suspended and transmit on the radio frequency in use providing pilots with alternate means of communication;
b) During the period the contingency procedures are in effect, flight plan and other aircraft movement messages must continue to be transmitted by operators to Dakar and Ndjamena ACCs via the AFTN, using normal procedures;
c) On notification by Niamey ACC, the ATS authorities operating the ASECNA will activate the contingency procedures in accordance with this plan or any existing LOA or MOU.
d) Prior to entry to the Niamey UTA during contingency operations prior authorization must be obtained from Dakar and Ndjamena ACCs, and flights must comply with the ATC clearance/Route/Flight level and communications instructions issued by the Dakar and Ndjamena ACCs responsible for the airspace immediately adjacent to the Niamey ACC contingency airspace.
e) Coordination of aircraft boundary estimates and flight levels by the adjacent Dakar and Ndjamena ACCs responsible for aircraft entering the Niamey UTA shall be in accordance with this plan.
f) Dakar and Ndjamena ACCs responsible for aircraft entering the Niamey UTA will instruct pilots to maintain the last flight level assigned and speed (MACH number if applicable) while operating in the Niamey UTA.
g) Dakar and Ndjamena ACCs responsible for aircraft entering the Niamey UTA will not authorize any change in route, flight level or speed unless specifically authorized by the ATS unit normally responsible for the affected airspace, or under this plan.

h) Dakar and Ndjamena ACCs responsible prior to aircraft entering the Niamey UTA will inform aircrafts that they must establish contact with the first ACC after transiting the Niamey UTA not less than 10 minutes before the estimated time of entry to the next adjacent airspace.

5 . TRANSITION TO CONTINGENCY SCHEME

During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization of the alternative routes outlined in the contingency scheme as well as what may be promulgated by ASECNA via NOTAM or AIC.

In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, NIAMEY ACC will, if possible, broadcast to all aircraft in the NIAMEY UTA , airspace that is affected by the disruption and any further instructions.

It is recognized that when a disruption of air traffic services or airport closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings. NIAMEY ACC will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

6 . Transfer of control, coordination and delegation of responsibility in the provision of air traffic services within the NIAMEY UTA

6.1 The transfer of control and communication will be at the common ACC boundaries or as previously agreed upon between:

a) NIAMEY ACC - Accra ACC ;
b) NIAMEY ACC - Alger ACC ;
c) NIAMEY ACC - Bamako ACC ;
d) NIAMEY ACC - Nouakchott ACC ;
e) NIAMEY ACC - Kano ACCS
f) NIAMEY ACC - N'djamena ACC
g) NIAMEY ACC - Lomé ACC
h) NIAMEY ACC - Ouagadougou ACC.

6.2 The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within NIAMEY UTA is transferred to Dakar and N'djamena ACC s according to the following considerations:

a) Dakar ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along contingency ATS routes west of the longitude 005°E.

HF frequencies of Dakar (8861-3452-6673) will be used.

b) N'djamena ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along the contingency ATS routes east of the longitude 005°E.

HF frequencies of Ndjamena (8873-8903-13294-5493-8894) will be used.

7. Contingency ATS Route Network

In the event of disruption of air traffic services within Niamey UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Contingency routes	Delegated centers	Means of communication	Flight levels assignment	Entering/Exit point	Adjacent FIR
UB730 (IKTAV-ENDOK-RAKOM)	Ndjamena	CPDLC, HF/ VHF	Northbound: FL260; FL280; FL300;FL320; FL340; FL360; FL380; FL400 Southbound:FL250;FL270;FL290; FL310; FL330;FL350-FL370-FL390-FL410	IKTAV/RAKOM	Alger
UM998 (TOBUK-NEBRA-INISA)	Ndjamena	CPDLC, HF, VHF	Northbound: FL260; FL280; FL300; FL320; FL340; FL360; FL400 Southbound: FL250; FL270; FL290; FL310; FL350; FL370; FL390; FL410	TOBUK/INISA	Alger
UR978-UA604 (ERKEL-AS-GANLA)	Ndjamena	CPDLC, HF	Northbound: FL340; FL360; FL380; FL400 Southbound: FL330; FL350; FL370; FL390; FL410	ERKEL/GANLA	Alger/Kano
UM114 (ZAWAT-LITAK)	Dakar	CPDLC, HF	Northbound: FL330; FL 350 ; FL370; FL390 Southbound: FL340; FL360; FL380; FL400	ZAWAT/ LITAK	Alger/Lomé
UM608-UA608 (TERAS-NY-TATAT)	Dakar	CPDLC, HF	Northbound: FL330;FL350; FL370; FL390 Southbound: FL340; FL360; FL380; FL400	TERAS/TATAT	Alger/Lomé
UM629 (USRUT-BAKAB-BATIA)	Dakar	CPDLC/HF	Northbound: FL340; FL360; FL380; FL400 Southbound: FL350; FL370; FL 390	USRUT/BATIA	Alger/Lomé
UA614 (IPOBA-TAVOT)	Dakar	CPDLC, HF	Northbound: FL 330 Southbound: FL320	IPOBA/TAVOT	Alger/ Ouagadougou

8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

8.1 Filing of flight plans

Flight planning requirements detailed in ASECNA AIP continue to apply during contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

8.2 Overflight approval

Aircraft operators must obtain over-flight approval from the ANAC-NIGER prior to operating flights through the Niamey UTA. During the period of activation of this Contingency Plan, the adjacent ACC will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the Niamey UTA. The adjacent ACC is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for the Niamey UTA. The operator
must ensure any required overflight approval has been obtained.

8.3 Pilots operating procedures

All aircraft transiting through Niamey UTA shall strictly comply with the following:

a) Maintain contact with Dakar and Ndjamena ACCs according to the paragraph 4 of this contingency plan.

b) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route.

c) Reach the flight level assigned by Dakar and Ndjamena ACCs for the transit of Niamey UTA at least ten (10) minutes before entering Niamey UTA.

d) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within Niamey UTA, unless an emergency or flight safety reason exists.

e) Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route.

f) Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of Niamey UTA.

g) Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of Niamey UTA, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within Niamey UTA, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.).

h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of Niamey UTA to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned.

i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.

j) The application of SLOP is strongly encouraged

k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has ot assigned a code

COMMUNICATION PROCEDURES

8.4 COMMUNICATION PROCEDURES

8.4.1 When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures.

8.4.2 In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

9.1 The Niamey ACC, upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the State and the aircraft operator or its designated representative.

9.2 To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

10.1 If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in Niamey UTA, Niamey ACC should take the following actions:

a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels;

b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible;

c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary; and

d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.

10.2 When a flight crew informs Niamey ACC that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, Niamey ACC should:

a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and;

b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. Interception of civil aircraft

11.1 Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2- Rules of the Air, Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.

11.2 Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discreet code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

11.3 If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:

* Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
* If possible, notify to appropriate ATS Unit;
* Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
* Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
* If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

12.1 Dakar and Ndjamena ACCs involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.

12.2 The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.

12.3 Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LOA.

Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

13.1 The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.

13.2 A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1 CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Members	Title	Tél	Email/Fax
1	ELH AYAHA AHMED	DIRECTOR GENERAL OF ANAC-NIGER	+227 94 05 52 81	aayaha@yahoo.fr
2	LAMINE GARBA	REPRESENTATIVE OF ASECNA NIGER	+227 94 85 21 01	Laminegarba1@gmail.com

ASECNA HEADQUATERS (CRISIS ROOM)		
BAKIENON Louis Director of Operations	+221 77 333 27 88 +221 33 869 56 51 +221 33 869 20 62	bakienonlou@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Members	Title	Tél	Email/Fax
1	MAMOUDOU SOUMANA	AREA CONTROL CENTER MANAGER	+227 94 24 99 69	Soumana2016@yahoo.com
2	IRO MAHAMANE MOURTALA	Telecommunication manager	+227 94 66 99 05	iromourtala@yahoo.fr
3	ALI MAMAN ABDOU	MET manager	+227 94 91 88 44	Magaria2@yahoo.fr
4	Mme AYAHA FANTA MADAI	Airport manager	+227 94 91 77 17	ayahafanta@gmail.com
5	SOULEY ISMAEL	Maintenance service manager	+227 94 85 21 02	ismaelsouleyism@gmail.com

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

CENTER	Title	Tél	Email/Fax
ABDOULAYE ISSOUFOU	POINT OF CONTACT (ANACNIGER)	+227 94 16 16 50 or +227 90 68 11 54	issoufou.abdoulaye@gmail.com
Adjudant chef Ali Malam Habou	SAR POINT OF CONTACT	+227 20 34 00 85 or +227 85 27 57 56	

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ABIDJAN VOR-DME 4°W (2020)	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW
AFIENOU NDB	AFO	393 kHz	H24	05°24'30"N 002°55'00"W (*)		P : 50 W
BOUAKE VOR-DME 5°W (2015)	BKY	115.1 MHz Ch 98X	H24	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W	390M (1280FT)	P.VOR : 50 W P. DME : 1 KW
SAN PEDRO VOR-DME 6°W (2015)	SPO	114.9 MHz Ch 96X	H24	04°45'20.01"N 006°39'19.52"W	30M (98FT)	P.VOR : 100 W P. DME: 1 KW 440M seuil 21 QDR066°

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
←						
FRANCEVILLE VOR-DME 2°W (2015)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW
LIBREVILLE DVOR-DME 2°W (2015)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ATIS VORMET HGT : 6 M
PORT GENTIL VOR 3°W (2015)	PG	112.3 MHz	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P. VOR : 25 W 376 M seuil 03 QDR 205°
TCHIBANGA NDB 3°W (2015)	TC	376 kHz	O/R 30 MN	02°53'18"S 010°57'19"E		Mise en service du NDB sur appel avion au 124.9 Mhz P : 50 W Commissioning of the NDB by the aircraft on 124.9 Mhz

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BAMAKO VOR-DME 4°W (2015)	BKO	113.7 MHz Ch 84X	H24	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W	390M (1280FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1279 M seuil 24 QDR 061°
KAYES VOR-DME 5°W (2015)	KAY	116.7 MHz Ch 114X	H24	14°28'44.70"N 011°25'18.30"W	60M (197FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1050 M seuil 09 QDR 265°
MOPTI VOR 2°W (2020)	MTI	115.5 MHz	H24	14°31'33.80"N 004°03'53"W	282M (925FT)	P.VOR : 100 W 900M seuil 23 QDR 052°

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BISSAU VOR-DME 7°W (2020)	BIS	114.3 MHz Ch 90X	H24	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W	23.94M (79FT)	Hauteur VOR = 5.5 M Hauteur DME = 8.3 M

ENR 5 AVERTISSEMENTS À LA NAVIGATION

NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES OU DANGEREUSES

PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES *Identification, Name and Lateral Limits*	LIMITES SUPÉRIEURES LIMITES INFÉRIEURES *Upper / Lower Limits*	OBSERVATIONS / *Remarks* (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) *(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)*
1	2	3
ZONES INTERDITES / *PROHIBITED AREAS*		
GQP 15 - AU DESSUS DE LA VILLE DE NOUAKCHOTT 18°03'54"N - 015°58'25"W , 18°05'10"N - 015°58'04"W , 18°05'57"N - 015°57'29"W , 18°06'19"N - 015°57'44"W , 18°06'26"N - 015°59'15"W , 18°03'54"N - 015°58'25"W	12000 FT AMSL --- SOL	Le survol de cette zone est interdit en permanence Overflying of this area is prohibited Permanent ban
ZONES DANGEREUSES / *DANGER AREAS*		
GQD 03 Cercle de 1.5 KM de rayon centré sur 18°21'00"N - 015°45'00"W	2000 M ASFC --- SOL	Parachutages Activité annoncée par NOTAM Plafond : 400 M à 2000 M Drops Activity notified by NOTAM Upper limit : 400 M to 2000 M
GQD 04 Cercle de 1.5 KM de rayon centré sur 18°19'30"N - 016°01'30"W	2000 M ASFC --- SOL	Parachutages Activité annoncée par NOTAM plafond : 400 M à 2000 M Drops Activity notified by NOTAM Upper limit : 400 M to 2000 M
GQD 05 21°05'21.98"N - 017°06'16.59"W , arc anti-horaire de 9 KM de rayon centré sur 21°01'00"N - 017°04'00"W , 20°56'20.93"N - 017°05'31.46"W , 21°01'00"N - 017°04'00"W , 21°05'21.98"N - 017°06'16.59"W	9000 M ASFC --- SOL	Entraînements de tirs Activité annoncée par NOTAM Le survol de cette zone est interdit lorsqu'elle est en activité Gun fire training Activity notified by NOTAM Flying over this area is prohibited when it is in operation
GQD 06 17°43'00"N - 016°01'30"W , 17°43'00"N - 016°00'00"W , 17°41'00"N - 016°00'00"W , 17°41'00"N - 016°01'30"W , 17°43'00"N - 016°01'30"W	1000 M ASFC --- SOL	Entraînements de tirs Activité annoncée par NOTAM Le survol de cette zone est interdit lorsqu'elle est en activité Gun fire training Activity notified by NOTAM The flyover of this area is prohibited when it is in operation
GQD 07 Cercle de 40 KM de rayon centré sur 22°45'29"N - 012°27'50"W	2000 M ASFC --- SOL	Tirs Aériens Activité annoncée par NOTAM Aerial shots Activity notified by NOTAM

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement *Aerodrome name* *location Indicator*	Type de traffic autorisé à utiliser sur l'aérodrome *Type of traffic permitted to use the aerodrome*			Renvoi à la Section AD Observations *Reference to AD section* *Remarks*
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / *Scheduled* NS = Non Régulier *Non Scheduled* P = Privé / *Private*	
1	2	3	4	5
Bissau / Osvaldo Vieira GGOV		IFR-VFR		17 AD-2.GGOV

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

DIAP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIAP -- AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

DIAP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection des axes de la piste et du TWY B	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection of RWY and the TWY B
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7 NM SE de l'hôtel de ville d'ABIDJAN	7 NM South East from the Hotel de ville ABIDJAN
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	6 M (20 FT) / 32.2 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	4°W (2020) / 8.5'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	AERIA Aéroport international FELIX HOUPHOUET BOIGNY d'ABIDJAN 07 BP 30 - ABIDJAN 07 (COTE D'IVOIRE) Tél. (225) 21.75.79.00 Fax (225) 21.75.79.03 - RSFTA : DIAPXHAE	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA: 15 BP 918 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE) - Tél. (225) 21.75.58.58 Fax (225) 21.27.71.71 - RSFTA : DIAPYKYX SODEXAM : 15 BP 990 - ABIDJAN 15 - Tél. (225) 21.58.20.01 - RSFTA : DIAPZZMX	

DIAP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 A 04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05 A 06 : Béton / Concrete AST 07 A 11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G01 A G09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G10 G10A G10B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G11 A G12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST 01 : PCN 64/F/A/W/T AST 02 A 04 : PCN 57/F/A/W/T AST 05 A 06 : PCN 70/R/B/W/T AST 07 A 11 : PCN 57/F/A/W/T AST G01 A G09 : PCN 39/F/B/W/T AST G10 G10A G10B : PCN 32/F/B/W/T AST G11 A G12 : PCN 40/F/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 25 M TWY B : 30 M TWY C : 15 M TWY D1 : 23 M TWY D2 : 23 M TWY D3 : 23 M TWY D4 : 23 M TWY F : 15 M TWY M : 23 M TWY P : 23 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 54/F/B/W/T (Size : code F) TWY B : PCN 58/F/B/W/T (Size : code F) TWY C : PCN 25/F/B/W/T (Size : code C) TWY D1 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D2 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D3 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D4 : PCN 70/F/B/W/T (Size : code F) TWY F : PCN 39/F/B/W/T (Size : code C) TWY M : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F) TWY P : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F)	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	STAND 1: 05DEG15'03.4452"N-003DEG56'00.3397"W - 20FT STAND 2: 05DEG15'07.1604"N-003DEG55'58.8134"W - 20FT STAND 3: 05DEG15'08.5235"N-003DEG55'58.2410"W - 20FT STAND 4: 05DEG15'11.6450"N-003DEG55'56.9601"W - 17FT STAND 5: 05DEG15'14.8980"N-003DEG55'55.6352"W - 17FT STAND 6: 05DEG15'17.6199"N-003DEG55'54.4652"W - 20FT	
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	à 104.35 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY B at 104.35 M from the RWY axis and on the TWY B axis 05°15'17.73"N - 003°55'46.92"W - 17 FT	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 05°15'03.46"N 003°56'00.18"W - 20 FT INS 02 - 05°15'06.68"N 003°56'59.02"W - 20 FT INS 03 - 05°15'07.69"N 003°55'58.43"W - 20 FT INS 04 - 05°15'11.19"N 003°55'57.16"W - 17 FT INS 05 - 05°15'14.90"N 003°55'55.63"W - 17 FT INS 06 - 05°15'17.75"N 003°55'54.45"W - 20 FT INS 07 - 05°15'20.50"N 003°55'52.92"W - 20 FT INS 08 - 05°15'22.84"N 003°55'51.95"W - 20 FT	
6	Observations / *Remarks*	Utilisation de l'aérodrome et vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de	AD and flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped

DIAP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BAL DIURNE *Daytime markers*	BAL LUMINEUX *Lighting markers*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6	7
Area 2c	ANT02	Antenne	05°14'30.61"N 003°53'56.06"W	57,34 50,85	Y	Y	NIL
Area 2c	ANT04	Antenne	05°15'19.10"N 003°56'09.35"W	34 27,51	Y	Y	NIL
Area 2c	ANT05	Antenne	05°15'19.08"N 003°56'09.97"W	34 27,51	Y	Y	NIL
Area 2c	ANT07	Antenne	05°15'14.75"N 003°56'30.60"W	43,02 36,53	Y	Y	NIL
Area 2c	ANT09	Antenne	05°15'21.72"N 003°57'58.09"W	59,98 53,49	Y	Y	NIL
Area 2b	ANT15	Antenne	05°17'37.73"N 003°54'29.54"W	41,99 35,5	Y	Y	NIL
Area 2c	ANT17	Antenne	05°15'28.36"N 003°57'16.49"W	48,04 41,55	Y	Y	NIL
Area 2c	ANT18	Antenne	05°15'34.67"N 003°57'06.37"W	39,18 32,69	Y	Y	NIL
Area 2c	ANT19	Antenne	05°15'35.69"N 003°57'05.33"W	39,43 32,94	Y	Y	NIL
Area 2c	ANT20	Antenne	05°17'44.19"N 003°57'03.08"W	62,01 55,52	Y	Y	NIL
Area 2c	ANT22	Antenne	05°18'26.51"N 003°56'12.97"W	43,14 36,65	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT23	Antenne	05°19'59.37"N 004°01'24.13"W	139,07 132,58	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT24	Antenne	05°20'06.23"N 004°01'23.53"W	125,22 118,73	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT25	Antenne	05°20'03.07"N 004°01'21.21"W	112,13 105,64	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT26	Antenne	05°20'01.66"N 004°01'22.08"W	125,48 118,99	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT27	Antenne	05°19'56.52"N 004°01'23.25"W	160,74 154,25	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT28	Antenne	05°21'07.83"N 003°59'17.18"W	139,84 133,35	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT29	Antenne	05°23'54.91"N 003°57'55.17"W	144,33 137,84	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT30	Antenne	05°23'05.25"N 003°56'42.85"W	132,45 125,96	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT31	Antenne	05°23'23.35"N 003°55'39.83"W	146,48 139,99	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT32	Antenne	05°23'23.75"N 003°55'05.67"W	153,52 147,03	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT33	Antenne	05°23'33.60"N 003°54'31.74"W	137,67 131,18	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT34	Antenne	05°23'36.50"N 003°54'35.98"W	171,37 164,88	Y	Y	NIL
Area 2b	ANT37	Antenne	05°21'31.52"N 003°53'25.23"W	129,79 123,3	Y	Y	NIL
Area 2c	ANT43	Antenne	05°15'34.99"N 003°55'51.88"W	40,1 33,61	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT49	Antenne	05°19'53.39"N 004°01'19.03"W	127,23 120,74	Y	Y	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BAL DIURNE *Daytime markers*	BAL LUMINEUX *Lighting markers*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6	7
Area 2d	ANT50	Antenne	05°19'29.26"N 004°01'02.56"W	139,92 133,43	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT51	Antenne	05°19'32.57"N 004°01'02.80"W	151,48 144,99	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT52	Antenne	05°19'32.26"N 004°01'06.19"W	112,29 105,8	Y	Y	NIL
Area 2d	ANT53	Antenne	05°19'36.38"N 004°00'20.59"W	146,32 139,83	Y	Y	NIL
Area 2c	ANTENNEGSM1	Antenne	05°14'44.55"N 003°54'15.24"W	51 44,51	Y	Y	NIL
Area 2c	ANTENNEGSM2	Antenne	05°14'37.42"N 003°55'06.13"W	51 44,51	Y	Y	NIL
Area 2c	AP320	Bâtiment + Antenne	05°15'01.54"N 003°57'28.86"W	53,39 46,9	Y	Y	NIL
Area 2c	AP405	Antenne	05°17'29.89"N 003°55'40.87"W	43,49 37	Y	Y	NIL
Area 2c	AP406	Antenne	05°15'22.32"N 003°55'53.49"W	33,16 26,67	Y	Y	NIL
Area 2c	AP430	Antenne Radar	05°15'33.02"N 003°55'52.68"W	32,45 28,75	Y	Y	NIL
Area 2a	AP900	Antenne	05°16'04.78"N 003°55'18.53"W	20,41 13,92	Y	Y	NIL
Area 2b	AP901	Mat VOR/DME	05°16'58.92"N 003°55'00.82"W	22,24 15,75	Y	Y	NIL
Area 2c	AP902	Antenne	05°15'21.60"N 003°57'58.08"W	58,25 51,76	Y	Y	NIL
Area 2c	AP903A	Antenne	05°19'03.15"N 003°55'44.16"W	49,78 43,29	Y	Y	NIL
Area 2c	AP903B	Antenne	05°19'03.46"N 003°55'44.74"W	49,94 43,45	Y	Y	NIL
Area 2d	AP907	Antenne	05°27'01.48"N 004°03'18.93"W	174,09 167,6	Y	Y	NIL
Area 2d	AP908	Antenne	05°25'01.90"N 004°01'21.08"W	308,79 302,3	Y	Y	NIL
Area 2d	CHATEAU	Bâtiment	05°21'46.80"N 003°52'41.59"W	126 119,51	Y	N/A	NIL
Area 2c	EL1	Lampadaire	05°14'46.82"N 003°56'07.33"W	26,973 20,483	Y	Y	NIL
Area 2c	EL10	Lampadaire	05°14'57.97"N 003°56'02.30"W	25,416 18,926	Y	Y	NIL
Area 2c	EL11	Lampadaire	05°15'00.41"N 003°56'01.54"W	30,336 23,846	Y	Y	NIL
Area 2c	EL12	Lampadaire	05°15'02.26"N 003°56'00.78"W	25,644 19,154	Y	Y	NIL
Area 2c	EL13	Lampadaire	05°15'04.90"N 003°55'59.69"W	25,745 19,255	Y	Y	NIL
Area 2c	EL14	Lampadaire	05°15'07.76"N 003°55'58.52"W	25,552 19,062	Y	Y	NIL
Area 2c	EL15	Lampadaire	05°15'10.25"N 003°55'57.49"W	25,557 19,067	Y	Y	NIL
Area 2c	EL16	Lampadaire	05°15'12.28"N 003°55'56.46"W	28,036 21,546	Y	Y	NIL
Area 2c	EL17	Lampadaire	05°15'15.30"N 003°55'55.21"W	28,002 21,512	Y	Y	NIL
Area 2c	EL18	Lampadaire			Y	Y	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BAL DIURNE *Daytime markers*	BAL LUMINEUX *Lighting markers*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6	7
			05°15'18.00"N 003°55'54.10"W	28,033 21,543			
Area 2c	EL19	Lampadaire	05°15'21.01"N 003°55'52.85"W	28,043 21,553	Y	Y	NIL
Area 2c	EL2	Lampadaire	05°14'48.60"N 003°56'06.67"W	26,41 19,92	Y	Y	NIL
Area 2c	EL20	Lampadaire	05°15'23.79"N 003°55'51.71"W	30,527 24,037	Y	Y	NIL
Area 2c	EL23	Lampadaire	05°15'26.69"N 003°55'50.50"W	28,92 22,43	Y	Y	NIL
Area 2c	EL3	Lampadaire	05°14'49.64"N 003°56'06.25"W	26,031 19,541	Y	Y	NIL
Area 2c	EL4	Lampadaire	05°14'50.81"N 003°56'05.77"W	26,748 20,258	Y	Y	NIL
Area 2c	EL5	Lampadaire	05°14'51.79"N 003°56'05.36"W	24,579 18,089	Y	Y	NIL
Area 2c	EL6	Lampadaire	05°14'53.15"N 003°56'04.80"W	25,657 19,167	Y	Y	NIL
Area 2c	EL7	Lampadaire	05°14'54.63"N 003°56'04.19"W	25,786 19,296	Y	Y	NIL
Area 2c	EL8	Lampadaire	05°14'55.85"N 003°56'03.69"W	25,917 19,427	Y	Y	NIL
Area 2c	EL9	Lampadaire	05°14'57.00"N 003°56'03.22"W	25,515 19,025	Y	Y	NIL
Area 2c	ELP1	Lampadaire	05°15'11.93"N 003°55'57.35"W	23,339 16,849	Y	Y	NIL
Area 2d	GRUE	Pylône	05°21'46.80"N 003°52'41.59"W	134 127,51	Y	Y	NIL
Area 2c	H3	Antenne	05°14'37.47"N 003°55'06.21"W	58,556 52,066	Y	Y	NIL
Area 2b	H35	Antenne	05°21'31.15"N 003°53'21.35"W	123,51 82,97	Y	Y	NIL
Area 2c	H39	Antenne	05°15'41.95"N 003°59'32.69"W	97,08 90,59	Y	Y	NIL
Area 2c	H4	Antenne	05°15'19.10"N 003°56'09.37"W	49,413 43,888	N	N	NIL
Area 2c	H41	Antenne	05°15'49.31"N 003°59'35.86"W	93,902 87,412	Y	Y	NIL
Area 2c	H42	Antenne	05°15'41.27"N 003°56'11.94"W	37,502 31,012	Y	Y	NIL
Area 2c	H44	Antenne	05°15'33.20"N 003°55'52.83"W	28,667 22,177	Y	Y	NIL
Area 2c	H45	Bâtiment + Antenne Radar Paratonnerre	05°15'33.00"N 003°55'52.47"W	32,453 25,963	Y	Y	NIL
Area 2c	H48	Antenne	05°15'33.64"N 003°55'53.19"W	25,933 19,443	Y	Y	NIL
Area 2c	H5	Antenne	05°15'19.06"N 003°56'09.99"W	42,661 34	N	N	NIL
Area 2c	H6	Antenne	05°15'17.24"N 003°56'10.47"W	54,82 49,323	N	N	NIL
Area 2c	H7	Antenne	05°15'14.73"N 003°56'30.61"W	43,018 37,737	N	N	NIL
Area 2c	HA1	Antenne	05°15'43.89"N 003°55'43.91"W	23,61 17,12	Y	Y	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BAL DIURNE *Daytime markers*	BAL LUMINEUX *Lighting markers*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6	7
Area 2c	IHS1	Pylône	05°20'13.99"N 003°55'01.60"W	57 50	N	N	NIL
Area 2c	IHS1007	Pylône	05°19'48.40"N 003°56'02.80"W	62 55	N	N	NIL
Area 2d	IHS1025	Pylône	05°30'07.20"N 003°44'49.60"W	119 112	N	N	NIL
Area 2c	IHS1253	Pylône	05°21'01.30"N 003°55'21.36"W	62 55	N	N	NIL
Area 2c	IHS2	Pylône	05°20'44.48"N 003°54'35.35"W	79 72	N	N	NIL
Area 2c	IHS276	Pylône	05°21'39.10"N 003°54'26.89"W	62 55	N	N	NIL
Area 2d	IHS390	Pylône	05°25'08.00"N 004°01'21.00"W	107 100	N	N	NIL
Area 2c	IHS46	Pylône	05°18'39.06"N 003°51'16.27"W	67 60	N	N	NIL
Area 2c	IHS685	Pylône	05°15'34.99"N 003°54'37.58"W	62 55	N	N	NIL
Area 2b	LIGNE LAMPADAIRES	Lampadaire	05°14'42.73"N 003°55'57.71"W	15 8,51	Y	Y	NIL
Area 2b	MURCLOTURE	Mur clôture	05°14'42.18"N 003°55'52.52"W	11,35 4,86	Y	Y	NIL
Area 2c	MATEL22	Mât éclairage	05°14'45.68"N 003°56'04.64"W	22,27 15,78	Y	Y	NIL
Area 2c	P10	Pylône HT	05°18'44.63"N 003°55'55.17"W	36,321 29,831	Y	Y	NIL
Area 2c	P11	Pylône HT	05°18'44.30"N 003°55'54.60"W	36,221 29,731	Y	Y	NIL
Area 2c	P12	Pylône HT	05°18'43.59"N 003°55'53.92"W	56,981 50,491	Y	Y	NIL
Area 2c	P15	Pylône HT	05°18'17.44"N 003°56'22.64"W	47,189 40,699	N	N	NIL
Area 2c	P6	Pylône HT	05°18'26.92"N 003°56'10.45"W	49,972 47,115	N	N	NIL
Area 2c	P8	Pylône HT	05°18'01.15"N 003°56'43.54"W	48,678 42,188	Y	Y	NIL
Area 2c	P9	Pylône HT	05°18'35.66"N 003°55'59.27"W	40,69 34,2	N	N	NIL
Area 3	ANTENNE REPERAGE LOC	Mât	05°14'48.83"N 003°55'54.44"W	9,04 2,55	N	N	NIL

DIAP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
03	022.50º VRAI 027º MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°14'55.39"N 003°55'51.75"W ------ GUND 3.25 M	THR : 6.5M / 21.3FT TDZ : 6M / 19.7FT
21	202.50º VRAI 207º MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°16'25.66"N 003°55'14.52"W ------ GUND 3.25 M	THR : 3.25M / 10.7FT TDZ : 3M / 9.8FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.11 %	100 x 45	250	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 03: 90 M X 90 M --- LONGITUDINAL SLOPE : 0.11% TRANSVERSE SLOPE : 1.33%
0.11 %	60 x 45	NIL	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 21: 90 M X 90 M Intersection axes de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axes de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2141"N - 003°55'43,1598"W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N - 003°55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N - 003°55'32,2277"W --- LONGITUDINAL SLOPE : 0.11% TRANSVERSE SLOPE : 1.33%

DIAP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 4°W (2020)	AN	335 MHz	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	Angle de descente : 3° CAT.II jusqu'au seuil 21 Glide Path slope : 3° CAT.II until the THR of RWY 21
ILS/LOC 21 CAT. II 4°W (2020)	AN	110.3 MHz	H24	05°14'45.78"N 003°55'55.70"W	9M (30FT)	320 M seuil 03 QDR 207°
ILS/OM -- 4°W (2020)	AN	75 MHz	H24	05°20'57.18"N 003°53'25.28"W	5.19M (17FT)	8980 M seuil 21 QDR 027°
ILS/DME 4°W (2020)	AN	Ch 40X	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	NIL
NDB 4°W (2020)	PB	294.2 kHz	H24	05°15'01.50"N 003°57'28.90"W		Situé au Port autonome d'ABIDJAN - P : 50 W
VOR/DME 4°W (2020)	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW

DIAP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

DIAP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIAP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIAP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DIAP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

GAMB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAMB -- MOPTI / AMBODEDJO

GAMB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	6,2 NM E de la ville	6,2 NM E the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	277 M (909 FT) / 29.3 ° C 29.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2020) / 7.5'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aérodrome de MOPTI - B.P. Tél. (223) 66.74.01.41 - (Commandant aérodrome) RSFTA : GAMBZPZX /GAMBZTZX / GAMBYMYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GAMB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	0730 - 1600	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HS (0600-1800)- HN O/R avant 15H00 UTC à GABSYDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HS (0600-1800)- HN O/R avant 15H00 UTC à GABSYDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R Tel +223 73 37 87 50	
9	Services d'escale *Handling*	HS et O/R	
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	047.40° VRAI 049° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°30'17.90"N 004°05'17.60"W ------ GUND NIL	THR : 276M / 905.5FT
23	227.40° VRAI 229° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°31'13.90"N 004°04'15.21"W ------ GUND NIL	THR : 274M / 899FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 30	NIL	2940 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1250 M des seuils 05/23 SWY in laterite 2 intermediate RWY turning bay available at 1250 M from THR RWY 05/23
0.0 %	60 x 30	200	2940 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1250 M des seuils 05/23 SWY in laterite 2 intermediate RWY turning bay available at 1250 M from THR RWY 05/23

GAMB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	2500	2500	2560	2500	PA = 60 M SWY = 60 M
23	2500	2700	2560	2500	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M

GAMB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 2°W (2020)	MO	395 kHz	H24	14°30'39.60"N 004°05'16.40"W	285M (935FT)	P : 50 W 668M seuil 05 QDR 008°
VOR 2°W (2020)	MTI	115.5 MHz	H24	14°31'33.80"N 004°03'53.00"W	282M (925FT)	P.VOR : 100 W 900M seuil 23 QDR 052°

GAMB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

GAMB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GAMB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GAMB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GAMB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

GGOV — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GGOV -- BISSAU / OSVALDO VIEIRA

GGOV — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W Intersection axes de piste et voie de circulation principale	Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W Intersection of RWY and the main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	4,86 NM NORD de la ville	4,86 NM NORTH of the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	39 M (128 FT) / 36 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	7°W (2020) / 9.2'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	REPRESENTATION ASECNA BP 807 - BISSAU NIL RSFTA : GGOVYKYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GGOV — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	0800 - 1600	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	Lun-Dim : H12 - 0700/1900	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Lun-Dim : H12 - 0700/1900	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	Lun-Dim : H12 - 0700/1900	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	Lun-Dim : H12 - 0700/1900	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
9	Services d'escale *Handling*	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
10	Sûreté *Safety*	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

GGOV — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	TAP - S.A.A. Lda (Service de Assistence Aeroportuaire) Tél : (245)966171765 (245)955928588 (245)955342251 (245)955860800 E-mail : saabis@hotmail.com; saapaxbis@hotmail.com SITA : OXBNNXH	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : 200 M3 - citerne 40000 M3 Paiement CFA, Euros, USD, cartes de crédit	JET A1 : 200 M3 - Tank 40000 M3 Paiment CFA, Euros, USD, credit cards
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GGOV — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	11 hôtels et 17 auberges en ville	11 hotels and 17 hostels in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	1 restaurant à l'aéroport et plusieurs en ville	1 restaurant at the AD and many In the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis disponibles à l'aéroport	Taxis available at the AD
4	Services médicaux / *Medical facilities*	3 Hôpitaux et plusieurs cliniques en ville	3 hospitals and many clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Change à l'aéroport. Postes et Banques en ville	Exchange at the AD Post and Bank in the city
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureaux en ville	Offices in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GGOV — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 7	Ensured protection level: 7
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	1 FLYCO 50 KG poudre 3 VIMP 91125 SIDES - 9100 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425 CAMIVA - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100 SIDES (avec 1 compartiment ambulance) 1000 L eau + 100 L émulseur	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	En ville : Grues 18 à 100 T	In the city : cranes 18 to 100 T
4	Observations / *Remarks*	Chaque pompier dispose d'un masque individuel pour le port d'ARI Equipement de sauvetage : 15 ARI (Appareils Respiratoire Isolant) - 2 brancards	

GGOV — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

GGOV — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST A : Asphalte / Asphalt AST B : Asphalte / Asphalt	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST A : (21 000 M2) 35/F/B/X/U AST B : (12 092 M2) 35/F/B/X/U	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A1 : 30 M TWY A2 : 30 M TWY A3 : 30 M TWY A4 : 30 M TWY B : 23 M TWY C1 : 24 M TWY C2 : 24 M TWY D : 30 M TWY E : 30 M TWY F : 30 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A1 : Asphalte / Asphalt TWY A2 : Asphalte / Asphalt TWY A3 : Asphalte / Asphalt TWY A4 : Asphalte / Asphalt TWY B : Asphalte / Asphalt TWY C1 : Asphalte / Asphalt TWY C2 : Asphalte / Asphalt TWY D : Asphalte / Asphalt TWY E : Asphalte / Asphalt TWY F : Asphalte / Asphalt	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A1 : PCN 35/F/B/X/U TWY A2 : PCN 35/F/B/X/U TWY A3 : PCN 35/F/B/X/U TWY A4 : PCN 35/F/B/X/U TWY B : PCN 35/F/B/X/U TWY C1 : PCN 35/F/B/X/U TWY C2 : PCN 35/F/B/X/U TWY D : PCN 35/F/B/X/U TWY E : PCN 35/F/B/X/U TWY F : PCN 35/F/B/X/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	A1-A2-A3-A4 : Altitude 110 FT B1-B2 : Altitude 120 FT	
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	A1 - 11°53'22.64"N 015°39'09.13"W - 32.18 M A2 - 11°53'22.08"N 015°39'06.72"W - 31.09 M A3 - 11°53'20.81"N 015°39'08.24"W - 31.95 M A4 - 11°53'20.44"N 015°39'07.13"W - 30.76 M B1 - 11°53'16.97"N 015°39'10.85"W - 36.92 M B2 - 11°53'15.85"N 015°39'11.22"W - 36.37 M	
6	Observations / *Remarks*	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 5700kg. Le demi-tour doit être exécuté sur la raquette et extrémité de piste aménagées à cet effet	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications U-turn on runway prohibited for ACFT Superior to 5700kg weight. U-turn must be done on the turnaround area and the runway end arranged to this effect

GGOV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
03	018.70° VRAI 026° MAG	3200 x 45	35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°52'52.26"N 015°39'30.09"W ------ GUND NIL	THR : 39M / 128FT TDZ : 39M / 128FT
21	198.70° VRAI 206° MAG	3200 x 45	35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°54'30.74"N 015°38'56.30"W ------ GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 26M / 85.3FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.38 %	100 x 45	400 x 300	3320 x 300	450 M	NIL
0.38 %	100 x 45	200 x 300	3320 x 300	900 M	NIL

GGOV — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	3200	3600	3300	3200	PD = 400 M CWY = 400 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	3200	3400	3300	3200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M

GGOV — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 7°W (2020)	IBS	332 MHz	H24	11°54'22.35"N 015°39'03.45"W		Hauteur antenne : 12,30 M Angle desc : 3°
ILS/LOC 21 NOCAT 7°W (2020)	IBS	109.3 MHz	H24	11°52'43.27"N 015°39'03.45"W		Hauteur antenne : 9,46 M
ILS/DME 7°W (2020)	IBS	Ch 30X	H24	11°54'22.35"N 015°39'03.45"W	25.91M (85FT)	NIL
VOR/DME 7°W (2020)	BIS	114.3 MHz Ch 90X	H24	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W	23.94M (79FT)	Hauteur VOR = 5.5 M Hauteur DME = 8.3 M

GGOV — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L	

GGOV — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GGOV — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GGOV — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GGOV — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*