



## BULLETIN DE MISE A JOUR

*Updating bulletin*

NON AIRAC MIA NR 05/2020

**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-05-21**

<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
<b>GEN</b>			
00-GEN-0.2.1	21 MAY 2020	00 GEN 0.2.1	23 APR 2020
00-GEN-0.4.1	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.1	23 APR 2020
00-GEN-0.4.2	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.2	23 APR 2020
00-GEN-0.4.3	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.3	23 APR 2020
00-GEN-0.4.4	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.4	23 APR 2020
00-GEN-0.4.5	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.5	23 APR 2020
00-GEN-0.4.6	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.6	23 APR 2020
00-GEN-0.4.7	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.7	23 APR 2020
00-GEN-0.4.8	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.8	23 APR 2020
00-GEN-0.4.9	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.9	23 APR 2020
00-GEN-0.4.10	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.10	23 APR 2020
00-GEN-0.4.11	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.11	23 APR 2020
00-GEN-0.4.12	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.12	23 APR 2020
00-GEN-0.4.13	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.13	23 APR 2020
00-GEN-0.4.14	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.14	23 APR 2020
00-GEN-0.4.15	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.15	23 APR 2020
00-GEN-0.4.16	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.16	23 APR 2020
00-GEN-0.4.17	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.17	23 APR 2020
00-GEN-0.4.18	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.18	23 APR 2020
00-GEN-0.6.1	21 MAY 2020	00 GEN 0.6.1	27 FEB 2020
07-GEN-1.6.1	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.2	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.3	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.3	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.4	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.4	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.5	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.5	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.6	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.6	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.7	21 MAY 2020	NIL	
10-GEN-1.1.1	21 MAY 2020	10 GEN 1.1.1	28 FEB 2019
10-GEN-1.1.2	21 MAY 2020	10 GEN 1.1.2	28 FEB 2019
10-GEN-1.6.2	21 MAY 2020	10 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
10-GEN-1.6.3	21 MAY 2020	10 GEN 1.6.3	08 NOV 2018
10-GEN-1.6.4	21 MAY 2020	10 GEN 1.6.4	08 NOV 2018
10-GEN-1.6.5	21 MAY 2020	10 GEN 1.6.5	08 NOV 2018
10-GEN-1.6.6	21 MAY 2020	NIL	
13-GEN-1.1.1	21 MAY 2020	13 GEN 1.1.1	28 MAR 2019
13-GEN-1.1.2	21 MAY 2020	13 GEN 1.1.2	28 MAR 2019
13-GEN-1.1.3	21 MAY 2020	NIL	
10-GEN-2.4.1	21 MAY 2020	10 GEN 2.4.1	05 DEC 2019
10-GEN-2.4.2	21 MAY 2020	10 GEN 2.4.2	05 DEC 2019
10-GEN-2.5.1	21 MAY 2020	10 GEN 2.5.1	05 DEC 2019
00-GEN-3.1.2	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.2	23 APR 2020
00-GEN-3.1.3	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.3	23 APR 2020
00-GEN-3.1.4	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.4	23 APR 2020
00-GEN-3.1.5	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.5	23 APR 2020
00-GEN-3.1.6	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.6	23 APR 2020



<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-GEN-3.1.7	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.7	23 APR 2020
NIL		00 GEN 3.1.9	23 APR 2020
09-GEN-3.6.1	21 MAY 2020	09 GEN 3.6.1	23 APR 2020
09-GEN-3.6.2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6.2	08 NOV 2018
09-GEN-3.6.3	21 MAY 2020	NIL	
10-GEN-3.6.1	21 MAY 2020	10 GEN 3.6.1	08 NOV 2018
<b>ENR</b>			
00-ENR-0.6.1	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.1	05 DEC 2019
00-ENR-0.6.2	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.2	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.3	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.3	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.4	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.4	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.5	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.5	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.6	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.6	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.7	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.7	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.8	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.8	26 MAR 2020
07-ENR-1.8.5	21 MAY 2020	07 ENR 1.8.5	27 FEB 2020
05-ENR-2.2.1	21 MAY 2020	05 ENR 2.2.1	23 APR 2020
06-ENR-2.2.1	21 MAY 2020	06 ENR 2.2.1	23 APR 2020
08-ENR-2.2.1	21 MAY 2020	08 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
13-ENR-2.2.1	21 MAY 2020	13 ENR 2.2.1	08 NOV 2018
13-ENR-2.2.2	21 MAY 2020	NIL	
00-ENR-3.1.17	21 MAY 2020	00 ENR 3.1.17	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.19	21 MAY 2020	00 ENR 3.1.19	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.40	21 MAY 2020	00 ENR 3.1.40	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.41	21 MAY 2020	00 ENR 3.1.41	28 FEB 2019
00-ENR-3.2.9	21 MAY 2020	00 ENR 3.2.9	23 APR 2020
00-ENR-3.2.18	21 MAY 2020	00 ENR 3.2.18	23 APR 2020
00-ENR-4.4.5	21 MAY 2020	00 ENR 4.4.5	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.6	21 MAY 2020	00 ENR 4.4.6	23 APR 2020
00-ENR-4.4.7	21 MAY 2020	00 ENR 4.4.7	23 APR 2020
00-ENR-4.4.8	21 MAY 2020	00 ENR 4.4.8	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.9	21 MAY 2020	00 ENR 4.4.9	23 APR 2020
09-ENR-4.1.2	21 MAY 2020	09 ENR 4.1.2	27 FEB 2020
10-ENR-4.1.1	21 MAY 2020	10 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
06-ENR-5.4.4	21 MAY 2020	06 ENR 5.4.4	08 NOV 2018
06-ENR-5.4.5	21 MAY 2020	NIL	
06-ENR-5.4.6	21 MAY 2020	NIL	
09-ENR-5.4.10	21 MAY 2020	09 ENR 5.4.10	23 APR 2020
10-ENR-5.1.2	21 MAY 2020	10 ENR 5.1.2	05 DEC 2019
13-ENR-5.1.3	21 MAY 2020	13 ENR 5.1.3	05 DEC 2019
13-ENR-5.1.4	21 MAY 2020	NIL	
<b>AD</b>			
00-AD-0.6.1	21 MAY 2020	00 AD 0.6.1	27 FEB 2020
00-AD-0.6.2	21 MAY 2020	00 AD 0.6.2	23 APR 2020
00-AD-0.6.3	21 MAY 2020	00 AD 0.6.3	23 APR 2020
00-AD-0.6.4	21 MAY 2020	00 AD 0.6.4	23 APR 2020
00-AD-0.6.5	21 MAY 2020	00 AD 0.6.5	23 APR 2020
00-AD-0.6.6	21 MAY 2020	00 AD 0.6.6	23 APR 2020
00-AD-0.6.7	21 MAY 2020	00 AD 0.6.7	23 APR 2020
00-AD-0.6.8	21 MAY 2020	00 AD 0.6.8	23 APR 2020
00-AD-0.6.9	21 MAY 2020	00 AD 0.6.9	23 APR 2020
00-AD-0.6.10	21 MAY 2020	00 AD 0.6.10	23 APR 2020
00-AD-0.6.11	21 MAY 2020	00 AD 0.6.11	23 APR 2020
00-AD-0.6.12	21 MAY 2020	00 AD 0.6.12	23 APR 2020
00-AD-0.6.13	21 MAY 2020	00 AD 0.6.13	23 APR 2020
00-AD-0.6.14	21 MAY 2020	00 AD 0.6.14	23 APR 2020



<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-AD-0.6.15	21 MAY 2020	00 AD 0.6.15	23 APR 2020
00-AD-0.6.16	21 MAY 2020	00 AD 0.6.16	23 APR 2020
00-AD-0.6.17	21 MAY 2020	00 AD 0.6.17	23 APR 2020
00-AD-0.6.18	21 MAY 2020	00 AD 0.6.18	23 APR 2020
00-AD-0.6.19	21 MAY 2020	00 AD 0.6.19	23 APR 2020
00-AD-0.6.20	21 MAY 2020	00 AD 0.6.20	23 APR 2020
00-AD-0.6.21	21 MAY 2020	00 AD 0.6.21	23 APR 2020
00-AD-0.6.22	21 MAY 2020	00 AD 0.6.22	23 APR 2020
00-AD-0.6.23	21 MAY 2020	00 AD 0.6.23	23 APR 2020
00-AD-0.6.24	21 MAY 2020	00 AD 0.6.24	23 APR 2020
00-AD-0.6.25	21 MAY 2020	00 AD 0.6.25	23 APR 2020
00-AD-0.6.26	21 MAY 2020	00 AD 0.6.26	23 APR 2020
00-AD-0.6.27	21 MAY 2020	00 AD 0.6.27	23 APR 2020
00-AD-0.6.28	21 MAY 2020	00 AD 0.6.28	23 APR 2020
00-AD-0.6.29	21 MAY 2020	00 AD 0.6.29	23 APR 2020
00-AD-0.6.30	21 MAY 2020	00 AD 0.6.30	23 APR 2020
00-AD-0.6.31	21 MAY 2020	00 AD 0.6.31	23 APR 2020
00-AD-0.6.32	21 MAY 2020	00 AD 0.6.32	23 APR 2020
00-AD-0.6.33	21 MAY 2020	00 AD 0.6.33	23 APR 2020
00-AD-0.6.34	21 MAY 2020	00 AD 0.6.34	23 APR 2020
00-AD-0.6.35	21 MAY 2020	00 AD 0.6.35	23 APR 2020
00-AD-0.6.36	21 MAY 2020	00 AD 0.6.36	23 APR 2020
00-AD-0.6.37	21 MAY 2020	00 AD 0.6.37	23 APR 2020
00-AD-0.6.38	21 MAY 2020	00 AD 0.6.38	23 APR 2020
00-AD-0.6.39	21 MAY 2020	00 AD 0.6.39	23 APR 2020
00-AD-0.6.40	21 MAY 2020	00 AD 0.6.40	23 APR 2020
00-AD-0.6.41	21 MAY 2020	00 AD 0.6.41	23 APR 2020
00-AD-0.6.42	21 MAY 2020	00 AD 0.6.42	23 APR 2020
10-AD-1.3.1	21 MAY 2020	10 AD 1.3.1	05 DEC 2019
10-AD-1.3.2	21 MAY 2020	10 AD 1.3.2	15 AUG 2019
<b>OUAGADOUGOU</b>			
02-AD-2.DFFD.3	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD.3	15 AUG 2019
02-AD-2.DFFD.7	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD.7	15 AUG 2019
02-AD-2.DFFD.9	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD.9	15 AUG 2019
<b>DOUALA / AEROPORT</b>			
03-AD-2.FKKD.7	21 MAY 2020	03 AD-2.FKKD.7	05 DEC 2019
<b>GAROUA</b>			
03-AD-2.FKKR.6	21 MAY 2020	03 AD-2.FKKR.6	23 APR 2020
03-AD-2.FKKR.10	21 MAY 2020	03 AD-2.FKKR.10	23 APR 2020
03-AD-2.FKKR.11	21 MAY 2020	03 AD-2.FKKR.11	23 APR 2020
<b>YAOUNDE / NSIMALEN</b>			
03-AD-2.FKYS.6	21 MAY 2020	03 AD-2.FKYS.6	23 APR 2020
<b>BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA</b>			
05-AD-2.FCBB.13	21 MAY 2020	05 AD-2.FCBB.13	23 APR 2020
<b>AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN</b>			
06-AD-2.DIAP.1	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.1	15 AUG 2019
06-AD-2.DIAP.2	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.2	15 AUG 2019
06-AD-2.DIAP.3	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.3	27 FEB 2020
06-AD-2.DIAP.4	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.4	05 DEC 2019
06-AD-2.DIAP.5	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.5	27 FEB 2020
06-AD-2.DIAP.6	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.6	05 DEC 2019
06-AD-2.DIAP.7	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.7	27 FEB 2020
06-AD-2.DIAP.8	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.8	27 FEB 2020
06-AD-2.DIAP.9	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.9	15 AUG 2019
06-AD-2.DIAP.10	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.10	27 FEB 2020
06-AD-2.DIAP.11	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.11	23 APR 2020



<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
06-AD-2.DIAP.12	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.12	05 DEC 2019
06-AD-2.DIAP.13	21 MAY 2020	NIL	
06-AD-2.DIAP.14	21 MAY 2020	NIL	
06-AD-2.DIAP.15	21 MAY 2020	NIL	
06-AD-2.DIAP.16	21 MAY 2020	NIL	
<b>ODIENNE</b>			
06-AD-2.DIOD.8	21 MAY 2020	06 AD-2.DIOD.8	23 APR 2020
<b>LIBREVILLE/LEON M'BA</b>			
07-AD-2.FOOL.4	21 MAY 2020	07 AD-2.FOOL.4	23 APR 2020
07-AD-2.FOOL.14	21 MAY 2020	07 AD-2.FOOL.14	23 APR 2020
NIL		07 AD-2.FOOL.15	23 APR 2020
<b>PORT-GENTIL</b>			
07-AD-2.FOOG.1	21 MAY 2020	07 AD-2.FOOG.1	23 APR 2020
<b>FRANCEVILLE/M'VENGUE</b>			
07-AD-2.FOON.1	21 MAY 2020	07 AD-2.FOON.1	27 FEB 2020
<b>MALABO</b>			
08-AD-2.FGSL.10	21 MAY 2020	08 AD-2.FGSL.10	23 APR 2020
<b>NOSY-BE / FASCENE</b>			
09-AD-2.FMNN.3	21 MAY 2020	09 AD-2.FMNN.3	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNN.4	21 MAY 2020	09 AD-2.FMNN.4	15 AUG 2019
<b>TOLAGNARO / MAURILLAC</b>			
09-AD-2.FMSD.1	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.1	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.3	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.3	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.4	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.4	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.5	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.5	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.7	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.7	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.8	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.8	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.9	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.9	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.10	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.10	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.11	21 MAY 2020	NIL	
<b>ANTSIRANANA / ARRACHART</b>			
09-AD-2.FMNA.8	21 MAY 2020	09 AD-2.FMNA.8	23 APR 2020
<b>PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOUAEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU</b>			
10-AD-2.GABS.1	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.1	05 DEC 2019
10-AD-2.GABS.2	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.2	15 AUG 2019
10-AD-2.GABS.4	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.4	23 APR 2020
10-AD-2.GABS.5	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.5	23 APR 2020
10-AD-2.GABS.6	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.6	23 APR 2020
10-AD-2.GABS.9	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.9	23 APR 2020
10-AD-2.GABS.10	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.10	23 APR 2020
<b>KAYES / DAG-DAG</b>			
10-AD-2.GAKD.2	21 MAY 2020	10 AD-2.GAKD.2	27 FEB 2020
<b>MOPTI / AMBODEDJO</b>			
10-AD-2.GAMB.1	21 MAY 2020	10 AD-2.GAMB.1	15 AUG 2019
10-AD-2.GAMB.2	21 MAY 2020	10 AD-2.GAMB.2	15 AUG 2019
10-AD-2.GAMB.5	21 MAY 2020	10 AD-2.GAMB.5	15 AUG 2019
10-AD-2.GAMB.7	21 MAY 2020	10 AD-2.GAMB.7	15 AUG 2019
10-AD-2.GAMB.9	21 MAY 2020	10 AD-2.GAMB.9	05 DEC 2019
<b>SIKASSO / DIGNANGAN</b>			
10-AD-2.GASO.1	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.1	15 AUG 2019
10-AD-2.GASO.2	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.2	15 AUG 2019
10-AD-2.GASO.3	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.3	15 AUG 2019
10-AD-2.GASO.4	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.4	15 AUG 2019
10-AD-2.GASO.6	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.6	23 APR 2020
10-AD-2.GASO.7	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.7	15 AUG 2019
10-AD-2.GASO.8	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.8	15 AUG 2019



<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
10-AD-2.GASO.9	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.9	23 APR 2020
<b>NIAMEY / DIORI HAMANI</b>			
12-AD-2.DRRN.3	21 MAY 2020	12 AD-2.DRRN.3	23 APR 2020
<b>ZINDER</b>			
12-AD-2.DRZR.3	21 MAY 2020	12 AD-2.DRZR.3	15 AUG 2019
<b>AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS</b>			
13-AD-2.GOBD.6	21 MAY 2020	13 AD-2.GOBD.6	23 APR 2020
13-AD-2.GOBD.15	21 MAY 2020	13 AD-2.GOBD.15	23 APR 2020
<b>CAP SKIRRING</b>			
13-AD-2.GOGS.1	21 MAY 2020	13 AD-2.GOGS.1	23 APR 2020
<b>SAINT LOUIS</b>			
13-AD-2.GOSS.1	21 MAY 2020	13 AD-2.GOSS.1	23 APR 2020
<b>N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS</b>			
14-AD-2.FTTJ.3	21 MAY 2020	14 AD-2.FTTJ.3	27 FEB 2020
14-AD-2.FTTJ.7	21 MAY 2020	14 AD-2.FTTJ.7	23 APR 2020

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP  
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
03/19	21 FEB 2019	28 FEB 2019					
04/19	21 MAR 2019	28 MAR 2019					
05/19	18 APR 2019	25 APR 2019					
06/19	16 MAY 2019	23 MAY 2019					
07/19	13 JUN 2019	20 JUN 2019					
08/19	11 JUL 2019	18 JUL 2019					
09/19	08 AUG 2019	15 AUG 2019					
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019					
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020					
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020					
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020					
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020					

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA  
CHECKLIST MIA

<b>Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)</b>				
<b>GEN 0</b>				
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5
00 GEN 0.2-1	21 MAY 2020	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1
00 GEN 0.4-1	21 MAY 2020	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2
00 GEN 0.4-2	21 MAY 2020	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3
00 GEN 0.4-3	21 MAY 2020	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4
00 GEN 0.4-4	21 MAY 2020	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5
00 GEN 0.4-5	21 MAY 2020	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6
00 GEN 0.4-6	21 MAY 2020	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7
00 GEN 0.4-7	21 MAY 2020	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8
00 GEN 0.4-8	21 MAY 2020	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9
00 GEN 0.4-9	21 MAY 2020	02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	05 GEN 1.7-10
00 GEN 0.4-10	21 MAY 2020	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11
00 GEN 0.4-11	21 MAY 2020	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1
00 GEN 0.4-12	21 MAY 2020	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2
00 GEN 0.4-13	21 MAY 2020	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1
00 GEN 0.4-14	21 MAY 2020	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2
00 GEN 0.4-15	21 MAY 2020	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1
00 GEN 0.4-16	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2
00 GEN 0.4-17	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3
00 GEN 0.4-18	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-4
00 GEN 0.6-3	26 MAR 2020	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-5
00 GEN 0.6-4	23 APR 2020	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-6
00 GEN 0.6-5	23 APR 2020	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7
00 GEN 0.6-6	23 APR 2020	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8
00 GEN 0.6-7	23 APR 2020	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9
00 GEN 0.6-8	23 APR 2020	03 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10
<b>GEN 1</b>		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-11
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019	03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.7-1
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.7-2
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-6
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-9
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-12
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-13
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-2
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-1
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-2
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-3
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-4
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	04 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-5
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.3-1
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.6-1
		05 GEN 1.1-2	05 DEC 2019	07 GEN 1.6-2
		05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.6-3
		05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.6-4
		05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.6-5

07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018













00 ENR 3.3-63	03 JAN 2019	ENR 5		09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-64	03 JAN 2019	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-66	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	03 JAN 2019	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
ENR 4		00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	15 AUG 2019	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-2	15 AUG 2019	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-3	15 AUG 2019	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-4	15 AUG 2019	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020
00 ENR 4.4-5	21 MAY 2020	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020
00 ENR 4.4-6	21 MAY 2020	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-9	23 APR 2020
00 ENR 4.4-7	21 MAY 2020	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	21 MAY 2020
00 ENR 4.4-8	21 MAY 2020	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 4.4-9	21 MAY 2020	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
00 ENR 4.4-10	23 APR 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-11	23 APR 2020	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-12	23 APR 2020	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-13	23 APR 2020	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-14	23 APR 2020	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-15	23 APR 2020	03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
01 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
02 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
03 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
04 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	27 FEB 2020	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	28 FEB 2019
07 ENR 4.1-1	27 FEB 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-2	28 FEB 2019
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	28 FEB 2019
08 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	27 FEB 2020	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 4.1-2	21 MAY 2020	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020	13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	21 MAY 2020	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
11 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
12 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
13 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
15 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
16 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
		09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
		09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
				15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018





02 AD-2.DFFD-4 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFFD-5 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFFD-6 27 FEB 2020  
02 AD-2.DFFD-7 21 MAY 2020  
02 AD-2.DFFD-8 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFFD-9 21 MAY 2020  
02 AD-2.DFFD-10 05 DEC 2019  
02 AD-2.DFFD-11 05 DEC 2019  
02 AD-2.DFFD-12 15 AUG 2019

**BOBO-DIOULASSO**

02 AD-2.DFOO-1 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFOO-2 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFOO-3 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFOO-4 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFOO-5 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFOO-6 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFOO-7 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFOO-8 15 AUG 2019  
02 AD-2.DFOO-9 23 APR 2020  
02 AD-2.DFOO-10 27 FEB 2020

**DOUALA / AEROPORT**

03 AD-2.FKKD-1 08 NOV 2018  
03 AD-2.FKKD-2 08 NOV 2018  
03 AD-2.FKKD-3 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-4 23 APR 2020  
03 AD-2.FKKD-5 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-6 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-7 21 MAY 2020  
03 AD-2.FKKD-8 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-9 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-10 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-11 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-12 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-13 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-14 18 JUL 2019

**GAROUA**

03 AD-2.FKKR-1 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKR-2 23 APR 2020  
03 AD-2.FKKR-3 23 APR 2020  
03 AD-2.FKKR-4 23 APR 2020  
03 AD-2.FKKR-5 23 APR 2020  
03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020  
03 AD-2.FKKR-7 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKKR-8 27 FEB 2020  
03 AD-2.FKKR-9 23 APR 2020  
03 AD-2.FKKR-10 21 MAY 2020  
03 AD-2.FKKR-11 21 MAY 2020  
03 AD-2.FKKR-12 23 APR 2020  
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03 AD-2.FKYS-1 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-2 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-3 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-4 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-5 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-6 21 MAY 2020  
03 AD-2.FKYS-7 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-8 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-9 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-10 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-11 05 DEC 2019

**BANGUI-M'POKO**

04 AD-2.FEFF-1 15 AUG 2019  
04 AD-2.FEFF-2 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020

04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-6 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-10 27 FEB 2020

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05 AD-2.FCBB-1 23 APR 2020  
05 AD-2.FCBB-2 23 APR 2020  
05 AD-2.FCBB-3 23 APR 2020  
05 AD-2.FCBB-4 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-5 23 APR 2020  
05 AD-2.FCBB-6 23 APR 2020  
05 AD-2.FCBB-7 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-8 23 APR 2020  
05 AD-2.FCBB-9 23 APR 2020  
05 AD-2.FCBB-10 23 APR 2020  
05 AD-2.FCBB-11 23 APR 2020  
05 AD-2.FCBB-12 23 APR 2020  
05 AD-2.FCBB-13 21 MAY 2020  
05 AD-2.FCBB-14 23 APR 2020  
05 AD-2.FCBB-15 05 DEC 2019

**POINTE NOIRE / ANTONIO  
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-2 23 APR 2020  
05 AD-2.FCPP-3 23 APR 2020  
05 AD-2.FCPP-4 23 APR 2020  
05 AD-2.FCPP-5 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-6 23 APR 2020  
05 AD-2.FCPP-7 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-8 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020  
05 AD-2.FCPP-10 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-11 05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU  
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-2 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-3 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-4 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-6 23 APR 2020  
05 AD-2.FCOD-7 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020  
05 AD-2.FCOD-10 23 APR 2020  
05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX  
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-2 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-3 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-4 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-5 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-6 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-7 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-8 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-9 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-10 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-11 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-12 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-13 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-14 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-15 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIAP-16 21 MAY 2020

**YAMOOUSSOUKRO**

06 AD-2.DIYO-1 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIYO-6 23 APR 2020  
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020  
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020  
06 AD-2.DIYO-9 23 APR 2020  
06 AD-2.DIYO-10 05 DEC 2019

**BOUAKE**

06 AD-2.DIBK-1 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIBK-6 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-8 23 APR 2020  
06 AD-2.DIBK-9 05 DEC 2019  
06 AD-2.DIBK-10 15 AUG 2019

**KORHOGO**

06 AD-2.DIKO-1 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIKO-6 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-8 23 APR 2020  
06 AD-2.DIKO-9 23 APR 2020

**MAN**

06 AD-2.DIMN-1 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIMN-6 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020  
06 AD-2.DIMN-8 23 APR 2020

**ODIENNE**

06 AD-2.DIOD-1 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIOD-6 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIOD-9 23 APR 2020

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07 AD-2.FOOL-1 23 APR 2020  
07 AD-2.FOOL-2 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-3 23 APR 2020  
07 AD-2.FOOL-4 21 MAY 2020  
07 AD-2.FOOL-5 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-6 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-7 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOL-8 23 APR 2020  
07 AD-2.FOOL-9 23 APR 2020  
07 AD-2.FOOL-10 23 APR 2020  
07 AD-2.FOOL-11 23 APR 2020  
07 AD-2.FOOL-12 23 APR 2020  
07 AD-2.FOOL-13 23 APR 2020  
07 AD-2.FOOL-14 21 MAY 2020

**PORT-GENTIL**



07 AD-2.FOOG-1	21 MAY 2020
07 AD-2.FOOG-2	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-4	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-5	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-6	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-8	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-9	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-10	27 FEB 2020

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07 AD-2.FOON-1	21 MAY 2020
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOON-4	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-10	23 APR 2020

**MALABO**

08 AD-2.FGSL-1	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-3	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-7	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-10	21 MAY 2020
08 AD-2.FGSL-11	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-12	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-13	05 DEC 2019

**BATA**

08 AD-2.FGBT-1	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-3	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-6	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-7	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-9	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-11	15 AUG 2019

**MONGOMEYEN**

08 AD-2.FGMY-1	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-2	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-7	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-8	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11	23 APR 2020

**ANTSIRABE**

09 AD-2.FMME-1	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019

09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019
----------------	-------------

**ANTANANARIVO / IVATO**

09 AD-2.FMMI-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-11	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-12	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-16	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-20	23 APR 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-2	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-6	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-11	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-12	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-13	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14	27 FEB 2020

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09 AD-2.FMNT-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-11	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-12	05 DEC 2019

**NOSY-BE / FASCENE**

09 AD-2.FMNN-1	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019

**TOLAGNARO / MAURILLAC**

09 AD-2.FMSD-1	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	21 MAY 2020

09 AD-2.FMSD-5	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-11	21 MAY 2020

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09 AD-2.FMNA-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-8	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNA-9	23 APR 2020

10 AD-2.GABS-1	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-3	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

**GAO / KOROGOUSSOU**

10 AD-2.GAGO-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-7	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10	15 AUG 2019

**KAYES / DAG-DAG**

10 AD-2.GAKD-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	05 DEC 2019

**MOPTI / AMBODEDJO**

10 AD-2.GAMB-1	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-6	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	21 MAY 2020

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10 AD-2.GASO-1	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020





10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-6 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-7 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-9 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-10 23 APR 2020

**TOMBOUCTOU**

10 AD-2.GATB-1 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020  
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020  
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11 AD-2.GQNO-1 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020  
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-15 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-16 15 AUG 2019

**NOUADHIBOU**

11 AD-2.GQPP-1 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-11 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12 AD-2.DRRN-1 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRN-2 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRN-3 21 MAY 2020  
12 AD-2.DRRN-4 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRN-5 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRN-6 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRN-7 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRN-8 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-9 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-10 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-11 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRN-12 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-13 05 DEC 2019

**AGADEF / MANO DAYAK**

12 AD-2.DRZA-1 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-2 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-3 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019

12 AD-2.DRZA-5 23 APR 2020  
12 AD-2.DRZA-6 23 APR 2020  
12 AD-2.DRZA-7 23 APR 2020  
12 AD-2.DRZA-8 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-9 23 APR 2020  
12 AD-2.DRZA-10 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-11 05 DEC 2019

**ZINDER**

12 AD-2.DRZR-1 23 APR 2020  
12 AD-2.DRZR-2 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-3 21 MAY 2020  
12 AD-2.DRZR-4 23 APR 2020  
12 AD-2.DRZR-5 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-6 23 APR 2020  
12 AD-2.DRZR-7 23 APR 2020  
12 AD-2.DRZR-8 23 APR 2020  
12 AD-2.DRZR-9 23 APR 2020  
12 AD-2.DRZR-10 23 APR 2020

**MARADI**

12 AD-2.DRRM-1 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-2 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-3 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-5 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRM-6 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRM-7 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRM-8 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRM-9 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRM-10 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-11 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRM-12 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

**TAHOUA**

12 AD-2.DRRT-1 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-2 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-3 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-5 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-6 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-7 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRT-8 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-9 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRT-10 23 APR 2020  
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -  
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-3 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-4 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-5 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-6 21 MAY 2020  
13 AD-2.GOBD-7 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-11 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-12 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-13 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-14 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020  
13 AD-2.GOBD-16 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-17 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-18 05 DEC 2019

**DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR**

13 AD-2.GOOY-1 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-2 15 AUG 2019

13 AD-2.GOOY-3 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-4 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-5 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-6 23 APR 2020  
13 AD-2.GOOY-7 23 APR 2020  
13 AD-2.GOOY-8 23 APR 2020  
13 AD-2.GOOY-9 23 APR 2020  
13 AD-2.GOOY-10 23 APR 2020  
13 AD-2.GOOY-11 23 APR 2020  
13 AD-2.GOOY-12 05 DEC 2019

**CAP SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 21 MAY 2020  
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-4 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-6 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-7 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-8 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-9 23 APR 2020

**SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 21 MAY 2020  
13 AD-2.GOSS-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-3 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-6 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-9 23 APR 2020  
13 AD-2.GOSS-10 05 DEC 2019

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14 AD-2.FTTJ-1 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020  
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-6 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-7 21 MAY 2020  
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-11 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-12 05 DEC 2019

**SARH**

14 AD-2.FTTA-1 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-5 23 APR 2020  
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

**ABECHE**

14 AD-2.FTTC-1 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020  
14 AD-2.FTTC-6 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-9 05 DEC 2019

**LOME / GNASSINGBE EYADEMA**

15 AD-2.DXXX-1 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019



15 AD-2.DXXX-3	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-4	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-10	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-11	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-16	05 DEC 2019

**AEROPORT INTERNATIONAL DE  
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16 AD-2.FMCH-1	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-2	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-7	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	27 FEB 2020

**BISSAU / OSVALDO VIERA**

17 AD-2.GGOV-1	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-2	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-3	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-6	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	05 DEC 2019

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux  
aérodromes (AD 2.24)  
*Charts related to aerodromes (AD 2.24)*

01

**AEROPORT INTERNATIONAL  
CARDINAL BERNARDIN  
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019

01AD2-DBBB-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

**PARAKOU**

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC	08 NOV 2018

**OUAGADOUGOU**

02AD2-DFFD-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-APDC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-ILC	08 NOV 2018

03

**BATOURI**

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

**DOUALA / AEROPORT**

03AD2-FKKD-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC	08 NOV 2018

**FOUMBAN / NKOUNJA**

03AD2-FKKM-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKM-VLC	08 NOV 2018

**GAROUA**

03AD2-FKKR-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC	08 NOV 2018

**KRIBI**



03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

**MAMFE**

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

**MAROUA-SALAK**

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

**NGAOUNDERE**

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

**TIKO**

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019  
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

**YAOUNDE / VILLE**

03AD2-FKKY-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
03AD2-FKKY-IAC-RNAV21 08 NOV 2018

04

**BAMBARI**

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

**BANGASSOU**

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

**BANGUI-M'POKO**

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019  
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019  
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019  
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018

04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018

04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

**BERBERATI**

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

**BOUAR**

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

**BRIA**

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-SID-FZAA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-STAR-FZAA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

**DOLISIE**

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

**IMPFONDO**

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

**MAKOUA**

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

**MOSSENDJO**

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018  
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

**OUESSO**

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018  
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-APDC 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA3 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-AOC 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-ARC 05 DEC 2019  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-RNP03 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-RNP21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 25 APR 2019



06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-VLC 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-ILC 27 FEB 2020

**BOUAKE**

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

**KORHOGO**

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020  
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020  
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

**MAN**

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

**ODIENNE**

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

**SAN PEDRO**

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

**SASSANDRA**

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

**TABOU**

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

**YAMOISSOUKRO**

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

**LAMBARENE**

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

**MAKOKOU**

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

**MOANDA BANGOMBE**

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

**MOUILA /RAPHAEL BOUBALA**

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

**OYEM**

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

**PORT-GENTIL**

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

**TCHIBANGA**

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

**BATA**

08AD2-FGBT-VAC 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-VLC 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

**MALABO**

08AD2-FGSL-ADC 05 DEC 2019  
08AD2-FGSL-AOC 05 DEC 2019  
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB\_ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-VAC 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-VLC 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-ILC 06 DEC 2018

09

**ANDAPA**

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018



**ANTALAHA / ANTSIRABATO**

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

**ANTANANARIVO / IVATO**

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV\_ILS11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

**FIANARANTSOA**

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

**MANANJARY**

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L22 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L22 08 NOV 2018

**MORONDAVA**

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB10 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB10 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB28 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB28 08 NOV 2018

**NOSY-BE / FASCENE**

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VOR23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VOR23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

**SAINTE-MARIE**

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

**SAMBAVA / SUD**

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDBDME34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDBDME34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-L\_DME16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB\_DME16 08 NOV 2018

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018

09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-VOR\_NDB01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-VOR\_NDB19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

**TOLAGNARO / MAURILLAC**

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDB26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB26 08 NOV 2018

**TOLIARY**

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-CATAB\_NDB04 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-CATCD\_NDB04 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

**GAO / KOROGOUSSOU**

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018



10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

**GOUNDAM**

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

**KAYES / DAG-DAG**

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

**KENIEBA**

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

**MOPTI / AMBODEDJO**

10AD2-GAMB-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAMB-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GAMB-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018  
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

**NIORO**

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

**TESSALIT**

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

**TOMBOUCTOU**

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

**YELIMANE**

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

**AIOUN EL ATROUSS**

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

**ATAR**

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

**BIR MOGREIN**

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

**KAEDI**

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

**KIFFA**

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

**NEMA**

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

**NOUADHIBOU**

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019  
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019  
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11AD2-GQNO-ADC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-APDC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-AOC0624 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-AOC1634 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-VLC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-ILC 08 NOV 2018

12

**AGADEZ / MANO DAYAK**

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

**DIRKOU**

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

**MARADI**

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019  
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019  
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-RNAV\_ILS09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

**TAHOUA**

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

**ZINDER**



12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

**CAP SKIRRING**

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018  
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

**DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR**

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019  
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019  
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

**TAMBACOUNDA**

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

**ZIGUINCHOR**

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -  
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-RNAV\_ILS01 08 NOV 2018

13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV\_ILS01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

**ABECHÉ**

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

**FAYA-LARGEAU**

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

**MONGO**

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018  
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

**MOUNDOU**

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

**PALA**

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

**SARH**

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

**LOME / GNASSINGBE EYADEMA**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE  
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019  
15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019  
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-RNAV\_ILS03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV\_ILS03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY22 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

**SANSANNE-MANGO**

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

**SOKODE**

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV  
2018  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018  
16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018  
16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

**BISSAU / OSVALDO VIERA**

17AD2-GGOV-ADC 05 DEC 2019  
17AD2-GGOV-APDC 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-AOC 05 DEC 2019  
17AD2-GGOV-ARC 05 DEC 2019  
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC  
2018  
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019  
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-VAC 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-VLC 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-ILC 08 NOV 2018





GEN 0.6 INDEX DE LA PARTIE 1 - GEN  
INDEX OF PART 1 - GEN

<b>GEN 0</b>	<b>Préface</b> <b>Preface</b>	
00 GEN 0.1	Préface <i>Preface</i>	00 GEN 0.1-1
00 GEN 0.1	Système intégré d'information aéronautique <i>Aeronautical information integrated system</i>	00 GEN 0.1-7
00 GEN 0.1	Carte des Etats membres de l'ASECNA <i>ASECNA states Member chart</i>	00 GEN 0.1-1
00 GEN 0.2	Enregistrement des amendements AIP <i>Record of AIP amendment</i>	00 GEN 0.2-1
00 GEN 0.3	Enregistrements des Suppléments de l'AIP <i>Record of AIP supplements</i>	00 GEN 0.3-1
00 GEN 0.5	liste des Corrections manuscrites de l'AIP <i>list of handwritten amendments to the AIP</i>	00 GEN 0.5-1
<b>GEN 1</b>	<b>National Regulations and Requirements</b>	
00 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	00 GEN 1.1-1
00 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	00 GEN 1.2-1
00 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	00 GEN 1.3-1
00 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises <i>Entry, transit and departure of cargo</i>	00 GEN 1.4-1
00 GEN 1.5	Instruments de bord, équipements et documents de vol des aéronefs <i>aircraft instruments, equipments and flight documents</i>	00 GEN 1.5-1
00 GEN 1.6	Résumé des règlements nationaux ainsi que des ententes et conventions internationales <i>Summary of national regulations and international agreements/conventions</i>	00 GEN 1.6-1
00 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	00 GEN 1.7-1
00 GEN 1.7	Annexe 12 - Recherches et Sauvetage <i>Annex 12 - Search and Rescue</i>	00 GEN 1.7-19
01 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	01 GEN 1.1-1
01 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	01 GEN 1.2-1
01 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	01 GEN 1.3-1
01 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises <i>Entry, transit and departure of cargo</i>	01 GEN 1.4-1
01 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	01 GEN 1.6-1
01 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	01 GEN 1.7-1
02 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	02 GEN 1.1-1
02 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	02 GEN 1.2-1
02 GEN 1.2	Survol et atterrissage sur les aérodromes <i>Overflight and landing on the aerodromes</i>	02 GEN 1.2-3
02 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	02 GEN 1.3-1

02 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises <i>Entry, transit and departure of cargo</i>	02 GEN 1.4-1
02 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	02 GEN 1.6-1
02 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	02 GEN 1.7-1
03 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	03 GEN 1.1-1
03 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	03 GEN 1.6-1
03 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	03 GEN 1.7-1
04 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	04 GEN 1.1-1
04 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	04 GEN 1.2-1
04 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	04 GEN 1.3-1
04 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises <i>Entry, transit and departure of cargo</i>	04 GEN 1.4-1
04 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	04 GEN 1.6-1
04 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	04 GEN 1.7-1
05 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	05 GEN 1.1-1
05 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	05 GEN 1.2-1
05 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	05 GEN 1.3-1
05 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises <i>Entry, transit and departure of cargo</i>	05 GEN 1.4-1
05 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	05 GEN 1.6-1
05 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	05 GEN 1.7-1
06 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	06 GEN 1.1-1
06 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	06 GEN 1.2-1
06 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	06 GEN 1.3-1
06 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux <i>Summary of national regulations</i>	06 GEN 1.6-1
06 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	06 GEN 1.7-1
07 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	07 GEN 1.1-1
07 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs <i>Entry, transit and departure of aircraft</i>	07 GEN 1.2-1
07 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage <i>Entry, transit and departure of passengers and crew</i>	07 GEN 1.3-1
07 GEN 1.6	Résumé des règlements nationaux ainsi que des ententes et conventions internationales <i>Summary of national regulations and international agreements/conventions</i>	07 GEN 1.6-1
07 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI <i>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures</i>	07 GEN 1.7-1
08 GEN 1.1	Administrations désignées <i>Designated authorities</i>	08 GEN 1.1-1



GEN 1.6 RÉSUMÉ DES RÈGLEMENTS NATIONAUX AINSI QUE DES ENTENTES ET CONVENTIONS INTERNATIONALES  
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS

TEXTES	OBJET
Arrêté N° 117/PM/TP du 27.08.59	Opérations de travail aérien
Arrêté N° 163/DAC du 13.05.60	Conditions de survol des régions inhospitalières du GABON par les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5.700 kg
Décret - Loi N° 23/PM du 30.12.60, modifié par Ordonnance N° 25 du 06.04.63, Ordonnance N° 3/70 du 21.01.70 et Ordonnance N° 48/73 du 20.08.73	Instituant des redevances d'atterrissage et des redevances pour occupation d'immeubles du domaine public
Arrêté N° 97/PM du 17.01.61, modifié par Arrêtés N° 622/PM du 22.04.63 et N° 1355/PM du 30.09.63	Fixant la liste des aérodromes sur lesquels les redevances d'atterrissage et domaniales sont créées
← Décret N° 244 du 21.07.65	Relatif à l'immatriculation des aéronefs
Décret N° 00305/MTP-TPT-PR du 02.10.65	Relatif aux conditions de navigabilité des aéronefs civils
Décret N° 285 du 28.01.66	Portant réglementation relative aux brevets, licences et qualifications des navigateurs de l'Aviation Civile
Décret N° 67 du 21.02.66	Fixant les conditions d'installation et d'exploitation des stations radioélectriques implantées pour les besoins de l'Aéronautique
Loi N° 23/66 du 30.11.66	Portant création de redevances de stationnement et d'abri sur les aérodromes de la République Gabonaise
Décret N° 00106/MIN/TP/TPT/PR du 02.03.67	Portant création d'un conseil médical de l'aéronautique civil
Arrêté N° 674/MTP-TPT du 03.06.67 et rectificatif N° 1083/MTP-TPT-PR du 27.06.67	Fixant les conditions médicales d'aptitude physique et mentale des candidats aux brevets, licences et qualifications du Personnel navigant de l'Aéronautique Civile
Décret N° 301/MTP-TPT-PR du 13.09.67	Portant création du conseil de discipline de l'Aéronautique Civile
Décret N° 436/PR-MTPT du 27.05.69, modifié par Arrêté N° 671/PR du 18.02.71	Réglementant le survol du Territoire Gabonais et l'atterrissage des avions étrangers civils et militaires
Décret N° 01560/PR/MTAC du 29.12.69	Rendant obligatoire la fourniture des statistiques du transporteur aérien au Gabon
Décret N° 461-PR du 20.03.70	Portant organisation et attribution du Ministère des Transports de l'Aéronautique Civile
Decision N° 00520/MTAC of 09.06.70, modifié par Arrêté N° 00603/MTAC-T/PR of 22.07.71, complété par Instruction N° 677/MTAC/T of 04.08.71 modifié par Arrêté N° 00729/MTAC-PR of 24.08.72	Fixant les conditions techniques d'exploitations des aéronefs de travail aérien et des aéronefs privés
Décret N° 01177/PR/MTACT du 07.12.70 complété par arrêté N° 678/MTAC-T du 14.08.71	Relatif aux conditions de création, d'établissement d'utilisation et de classification des aérodromes ouverts ou non à la circulation aérienne publique
Arrêté N° 0014/MTAC-T/MI/MAEC/MFB du 08.01.71	Fixant la liste des aérodromes habilités à recevoir les aéronefs en provenance de l'étranger
Décret N° 22 du 17.01.72	Portant ouverture du Centre d'Expertise Médicale du Personnel Navigant
Arrêté N° 00587/MTAC-PR du 07.07.72	Relatif aux conditions techniques d'emploi des avions de transport public
Arrêté N° 604 du 14.07.72	Fixant les conditions techniques applicables aux avions de transport public
Décret N° 893/MTPS/MTAC/PR du 17.07.72, modifié par décret N° 1139/MTPS-MTAC/PR du 08.11.72	Réglementant la durée de travail du personnel navigant technique
Arrêté N° 01029/MTAC/DAC du 12.10.72	Relatif aux documents de bord des aéronefs de transport public de passagers et de marchandises
Arrêté N° 32 du 02.05.73	Fixant les équipements radioélectriques minimaux devant exister à bord des avions de transport public
Arrêté du 22.08.73	Ouverture à la CAP de l'aérodrome de FRANCEVILLE/Mvengué
Arrêté N° 166 du 14.12.73, repris par le N° 0002/SGACC du 18.01.01	Fixant les montants des droits perçus pour la délivrance des licences et autres documents des Navigants de l'Aviation Civile
Arrêté N° 167 du 14.12.73	Fixant les montants des droits perçus pour les opérations afférentes à l'immatriculation des aéronefs civils
Arrêté N° 213 du 25.07.74	Instituant une zone de contrôle d'aérodrome (CTR) et une région de contrôle terminale (TMA) sur l'Aéroport de LIBREVILLE
Arrêté N° 214 du 25.07.74	Instituant une région de contrôle terminale (TMA) sur l'Aéroport de PORT GENTIL
Arrêté N° 301/MTPTAC/SGAC/DAC du 22.11.74	Portant création du certificat de sécurité et sauvetage pour le personnel navigant commercial
Décret N° 02259/PR/MTACMMOC du 11.11.75	Portant création du certificat de sécurité et sauvetage pour le personnel navigant commercial

Arrêté N° 003 du 10.03.78	Mettant en service les procédures d'approche aux instruments sur l'aérodrome de LIBREVILLE
Décret N° 01058/PR/MFP du 12.07.83, complétant le Décret N° 000864/PR/MFP du 20.08.80	Fixant le statut particulier du secteur Transport
Ordonnance N° 14 du 03.10.86	Créant et fixant le taux : - d'une redevance passager - d'une redevance frêt - d'une redevance de prolongation d'ouverture
Décret N° 001674/PR/MACC du 17.10.86	Fixant à compter du 01.09.86 le taux de la redevance de stationnement prévue à l'article 3 de la Loi 23/66 du 30.11.66
Arrêté N° 110/MACC/SGACC du 28.02.89	Portant ouverture de l'aérodrome de Rabi-Kounga
Arrêté N° 00528/MT/MDSNI en vigueur au 01.10.92	Réglementant la circulation des personnes et des véhicules sur l'aéroport de Libreville.
← Décret N° 00042/MTP/TPT/PR du 17.01.94	Portant agrément d'une société de contrôle
Arrêté N° 00024/PM/MDN/MTMM/SGACC/DNA/DTA du 05.01.00	Fixant les conditions d'exploitation des compagnies aériennes
Arrêté N° 00041/MTM/SGACC du 29.02.00	Portant organisation et réglementation de l'activité des aéronefs Ultra Légers Motorisés (U.L.M)
Arrêté N° 00044/MTM/SGACC du 29.02.00	Portant création et organisation du bureau enquêtes, accidents d'aviation
Arrêté N° 00069/MTM/SGACC du 11.05.00	Relatif aux documents requis, aux personnels navigants techniques et commerciaux lors du contrôle de l'administration de l'aviation civile
← Arrêté N° 00003/MTMM/SGACC du 18.01.01, complétant l'arrêté N° 127/MTMM/SGACC du 01.06.84	Relatif aux contrôles au sol et en vol de l'utilisation et l'exploitation technique des aéronefs
Décision N° 00691/MTMM/SGACC/DTA du 14.08.01	Relative à la désignation d'un deuxième instrument gabonais pour l'exploitation des services agréés dans l'espace CEMAC
Arrêté N° 00039/MTMM/SGACC du 20.08.01, portant modification de l'arrêté N° 00106 du 02.03.67	Fixant les conditions de délivrance de la licence d'exploitation et du certificat de transport aérien aux compagnies aériennes
Arrêté N° 0038/MTMM/SGACC du 20.08.01	Relatif aux conditions d'exploitation et de son contenu
Arrêté N° 0040/MTMM/SGACC du 20.08.01	Relatif à l'exigence d'un manuel d'exploitation et de son contenu
Arrêté N° 00025/MTAC/SGACC du 03.09.01	Portant horaire d'ouverture et de fermeture des aérodromes intérieurs du Gabon
Arrêté N° 0020/MTACC/SGACC du 21.08.02	Portant mise en place d'une commission technique sur la sûreté de l'aviation civile
Décision N° 000362/MTACC/SGACC/DNA/DTA/SFA/SR du 26.08.02	Fixant les conditions de renouvellement du certificat de sécurité et de sauvetage du personnel navigant complémentaire gabonais
Décret N° 0762/PR/MTAC du 19.06.03	Fixant les modalités de mise en oeuvre de la libéralisation du transport aérien en République Gabonaise
Ordonnance N° 08/2003 du 08.08.03	Portant création de la Haute Autorité de la sûreté et de la Facilitation de l'Aéroport International Léon MBA
Arrêté N° 000010/MTAC/SGACC/DTA/SOA du 16.03.04	Relatif à l'emport et utilisation du système anticollision embarqué ACAS II à bord des aéronefs
Arrêté N° 000025/MTAC/SGACC du 03.09.04	Portant horaire d'ouverture et de fermeture des aérodromes intérieurs de GABON
Arrêté N° 0065/06/PR/MTAC-DH du 31.01.06	Relatif à l'institution d'un Minimum de Séparation Verticale Réduit (RVSM) entre les Aéronefs
Arrêté N° 0038/07/VPM/MTAC/SGACC du 31.01.06	Portant augmentation des redevances aéronautiques en République Gabonaise
Décret N° 000951/PR/MTAC du 29.12.06	Fixant les modalités de certification des aérodromes du Gabon
Arrêté N° 00306/MTAC du 11.04.07 portant modification de l'Arrêté N° 0065/06/MTAC	Portant création d'un Minimum de Séparation Verticale Réduit (RVSM) entre les Aéronefs
Arrêté N° 000188/MTAC/SGACC du 12.03.08	Portant réglementation des conditions de délivrance et de renouvellement de la licence de contrôleur de la circulation aérienne en République Gabonaise
Arrêté N° 000295/MTAC/SGACC/DNA du 24.04.08	Relatif aux compétences linguistiques pour les communications radiotéléphonique
Loi N° 005/2008 du 11.07.08	Portant création, organisation et fonctionnement de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)
Décret N° 000516/PR du 11.07.08, promulgation de la Loi 005/2008	Portant création, organisation et fonctionnement de l'ANAC
Arrêté N° 000544/MTAC/SGACC du 13.08.08	Fixant les conditions d'utilisation du système mondial de navigation par satellite et d'installation d'un équipement du système mondial de localisation à bord des aéronefs évoluant dans l'espace aérien de la République Gabonaise
Arrêté N° 00000049/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant réglementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Franceville/Mvengué



Arrêté N° 00000050/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Tchibanga
Arrêté N° 00000051/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Mouila
Arrêté N° 00000052/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Makokou
Arrêté N° 00000053/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Koulamoutou
Arrêté N° 00000054/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Bitam
Arrêté N° 00000055/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Omboué
Arrêté N° 00000056/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Lambaréné
Arrêté N° 00000057/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Port-Gentil
Arrêté N° 00000058/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Oyem
Arrêté N° 00000065/MRAC/CAB/ANAC du 13.09.09	Portant création d'un centre d'expertise de médecine aéronautique de Libreville (C.E.M.A.L)
Arrêté N° 00000071/MTA/ANAC/DSA du 21.09.09	Portant modification de l'arrêté N° 0022/MTAC/SGACC/DAF .Instituant les inspections pré-vol des aéronefs au départ de Libreville et fixant leur barème.
Arrêté N° 00000072/MTAC/ANAC du 21.09.09	Fixant les modalités de perception, de répartition et de rétrocessions de la redevance de sureté sur les aérodromes relevant des activités nationales (ART 2) de la convention de l'ASECNA.
← Arrêté N° 000000516/MT/ANAC du 07.04.10	Relatif au plan type manuel d'aérodrome
Arrêté N° 000000517/MT/ANAC du 07.04.10	Portant création d'une licence de membre d'équipage de cabine
← Arrêté N° 00413/MT/SG/ANAC du 07.06.11	Portant interdiction de vol, de survol et d'atterrissage des aéronefs de type Antonov 12 ,Antonov 24 et Antonov 26 en République Gabonaise
← Arrêté N° 000000518/MT/ANAC du 07.07.11	Relatif à la sortie du territoire national des aéronefs immatriculés à l'étranger
Arrêté N° 025/MCPEN/CAB/2010 du 07.07.11	Relatif à la règlementation de l'implantation des stations radioélectriques
← Arrêté N° 000009/MMPITPHTAT/MDT/ ANAC du 10.08.12	Fixant les principes généraux du programme de sécurité de l'Aviation Civile
Arrêté N° 00010/MBITPHTA/MDT/ANAC du 10.08.12	Fixant les exigences minimales du système de gestion de la sécurité des opérateurs du secteur de l'aviation civile
Arrêté N° 00452/MT/ANAC du 16 Septembre 2016	Portant Réouverture de l'Aérodrome de MAYUMBA à la circulation aérienne publique
Loi 23/2019 du 29 décembre 2016	Portant code de l'aviation
Loi 23/2011 du 24 février 2012	Portant ratification de l'ordonnance n°0014/PR/2011 portant réorganisation de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Décret N° 0338/PR/MT du 1 juin 2016	Fixant les conditions d'insertion, d'évolution et d'exploitation dans l'espace aérien des aéronefs circulant sans personne à bord en République Gabonaise
Arrêté N° 0017/MTT/2019 du 13 septembre 2019	Fixant l'obligation pour les compagnies aériennes de droit gabonais d'immatriculer leurs aéronefs au registre gabonais d'immatriculation
Arrêté n° 00017/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Portant adoption du nouveau Règlement Aéronautique Gabonais en abrégé RAG
Arrêté n° 00016/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Portant adoption du nouveau barème révisé des redevances de prestation
Arrêté n° 00015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant le régime de la licence d'exploitation et du certificat de transporteur aérien en république Gabonaise
Arrêté n° 00014/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon
Arrêté n° 009.18/MTL/ANAC du 17 septembre 2018	Portant levée de l'interdiction de survol de la zone dénommée FOP3
Arrêté n° 022.18/MTL/ANAC du 15 mars 2018	Portant création d'une zone règlementée dénommée FOR14
Arrêté n° 00054/MTL/SG du 16 juin 2017	Fixant les modalités de notification d'accidents ou d'incidents d'aviation
Arrêté n° 00065/MTL/ANAC du 02 juin 2017	Fixant le régime des infractions aux règles de sécurité sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Arrêté n° 00042/MTL/ANAC du 30 mai 2017	Portant délégation de pouvoirs au Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Arrêté n° 00040/MTL/ANAC du 01 février 2017	Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon

Arrêté n°00402/MT du 12 aout 2016	Fixant les conditions de qualification, d'expérience minimale et de maintien des compétences des enquêteurs techniques du Bureau d'Enquête sur les Incidents et Accidents d'Aviation
Arrêté n°00064/MT du 02 février 2016	Portant fermeture définitive à la circulation aérienne publique aux aérodromes ne répondant plus aux normes exploitation
Arrêté n°0012/MT du 24 juillet 2015	Portant réglementation de la circulation aérienne des aéronefs ultra légers motorisés
Arrêté n°004/MT du 26 mai 2015	Portant modification de certaines dispositions de l'arrêté N° 08/MT du 17 décembre 2014 fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise
Arrêté n° 08/MT du 17 décembre 2014	Fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise



TEXTS	SUBJECT
Decision N° 117/PM/TP of 27.08.59	Operations of aerial work
Decision N° 163/DAC of 13.05.60	Overflying conditions of inhospitable regions of GABON by public transport aircraft of a weight lower than 5.700 Kgs
Decree - Law N° 23/PM of 30.12.60, modified by Order N° 25 of 06.04.63, Order N° 3/70 of 21.01.70 and Order N° 48/73 of 20.08.73	Instituting landing charges and charges for building occupation of public domain
Decision N° 97/PM of 17.01.61, modified by Decisions N° 622/PM of 22.04.63 and N° 1355/PM of 30.09.63	Fixing the list of aerodromes on which landing and domain occupation charges are created
← Decree N° 244 of 21.07.65	Relative to the aircraft registration
Decree N° 00305/MTP-TPT -PR of 02.10.65	Relative to the airworthiness conditions of civil aircraft
Decree N° 285 of 28.01.66	Relative to the regulation of certificates, licences and qualifications of Civil Aviation flying personnel
Decree N° 67 of 21.02.66	Fixing the conditions of installation and exploitation of radio communication stations implemented for aeronautical purposes
Law N° 23/66 of 30.11.66	Relative to the creation of aircraft parking and sheltering charges on the aerodromes of Gabon Republic
Decree N° 00106/MIN/TP/TPT/PR of 02.03.67	Creating of a civil aeronautic medical council
Decision N° 674/MTP-TPT of 03.06.67 and Amendment N° 1083/MTP-TPT-PR of 27.06.67	Fixing the medical conditions of physical and mental aptitude of candidates to certificates, licences and qualifications of Civil Aviation flying personnel
Decree N° 301/MTP-TPT-PR of 13.09.67	Relative to the creation of Civil Aviation Discipline Committee
Decree N° 436/PR-MTPT of 27.05.69	Regulating the overflying of the Territory of Gabon and the landing of foreign civil and military aircraft
Decree N° 01560/PR/MTAC of 29.12.69	Establishing the obligation for airliners to provide statistics in Gabon
Decree N° 461-PR of 20.03.70	Relative to the organization and competence of the Ministry of Transport for Civil Aviation
Decision N° 00520/MTAC of 09.06.70 modified by Decision N° 00603/MTAC-T/PR of 22.07.71, completed by Instruction N° 677/MTAC/T of 04.08.71 and modified by Decision N° 00729/MTAC-PR of 24.08.72	Fixing the operation technical conditions of aerial work and private aircraft
Decree N° 01177/PR/MTACT of 07.12.70 completed by Decision N° 678/MTAC-T of 14.08.71	Relative to the conditions of creation, establishment, use and classification of aerodromes opened or not to public air traffic (CAP)
Decision N° 0014/MTAC-T/MI/MAEC/MFB of 08.01.71	Fixing the list of aerodromes authorized to receive aircraft coming from stranger countries
Decree N° 22 of 17.01.72	Relative to the implementation of the Expert Valuation Medical Centre of flying personnel
Decision N° 00587/MTAC-PR of 07.07.72	Relative to the technical conditions of use of public transport aircraft
Decision N° 604 of 14.07.72	Fixing the technical conditions applicable to public transport aircraft
Decree N° 893/MTPS/MTAC/PR of 17.07.72, modified by Decree N° 1139/MTPS-MTAC/PR of 08.11.72	Regulating the working hours of technical flying personnel
Decision N° 01029/MTAC/DAC of 12.10.72	Relative to on bord documents for passenger and cargo airliners
Decision N° 32 of 02.05.73	Fixing the minimal radio communication facilities having to exist on board of public transport aircraft
Decision of 22.08.73	Opening to public air traffic (CAP) of the aerodrome of FRANCEVILLE/ Mvengué
Decision N° 166 of 14.12.73	Fixing the amounts of rights discerned for the deliverance of licences and other documents of Civil Aviation flying personnel
Decision N° 167 of 14.12.73	Fixing the amounts of rights discerned for operations relating to civil aircraft registration
Decision N° 213 of 25.07.74	Instituting an aerodrome control zone (CTR) and a Terminal Control Area (TMA) on the aerodrome of LIBREVILLE
Decision N° 214 of 25.07.74	Instituting a Terminal Control Area (TMA) on the aerodrome of PORT GENTIL
Decision N° 301/MTPTAC/SGAC/DAC of 22.11.74	Relative to the opening to public air traffic (CAP) of the aerodrome of KOULAMOUTOU/MABIMBI
Decree N° 02259/PR/MTACMMOC of 11.11.75	Creating of a security and rescue certificate for commercial crew
Decision N° 003 of 10.03.78	Implementation of instrument approach procedures on the aerodrome of LIBREVILLE
Decree N° 01058/PR/MFP of 12.07.83, Decree N° 000864/ PR/MFP of 20.08.80	Fixing the special status for transport sector

Order N° 14 of 03.10.86	Creating and fixing the rates of : - passenger charge - cargo charge - aerodrome opening overtime charge
Decree N° 001674/PR/MACC of 17.10.86	Fixing from 01.09.86 the rates of aircraft parking charges indicated in Article 3 of Law 23/66 of 30.11.66
Decision N° 110/MACC/SGACC of 28.02.89	Opening Rabi-Kounga aerodrome for private use
Decision N° 00528/MT/MDSNI in force on 01.10.92	Regulating the traffic of persons and vehicles on the aerodrome of Libreville.
← Decree N° 00042/MTP/TPT/PR of 17.01.94	Relative to the approval of an control company
Decision N°00024/ PM/MDN/MTMM/SGACC/DNA/DTA of 05.01.00	Fixing operating conditions for airliners
Decision N° 00041/MTM/SGACC of 29.02.00	Relative to the management and regulation of aircraft and microlight activities
Decision N° 00044/MTM/SGACC of 29.02.00	Relative to the creating and organisation of the aviation accident inquiries office
Decision N° 00069/MTM/SGACC of 11.05.00	Relative to the required documents for technical and commercial crew at civil aviation control
← Decision N° 00003/MTMM/SGACC of 18.01.01, completed by Decision N° 127/MTMM/SGACC of 01.06.84	Relative to ground and flight control of aircraft technical operation
Decision N° 00691/MTMM/SGACC/DTA of 14.08.01	Relative to the agreement of an second instrument in Gabon for service operation in CEMAC area
Decision N° 00039/MTMM/SGACC of 20.08.01, modified by Decision N° 00106 of 02.03.67	Fixing the delivery conditions of operation licence and air transport certificate to airliners
Decision N° 0038/MTMM/SGACC of 20.08.01	Relative to operating conditions
Decision N° 0040/MTMM/SGACC of 20.08.01	Relating to the requirement of an operating manual
Decision N° 00025/MTAC/SGACC of 03.09.01	Relative to schedule opening and closing domestic aerodromes Gabon
Decision N° 0020/MTACC/SGACC of 21.08.02	Relative to the implementation of a technical committee on civil aviation security
Decision N° 000362/MTACC/SGACC/DNA/DTA/SFA/SR of 26.08.02	Relative to the condition of security and rescue certificate renewal for additional gabonese crew
Decret N° 0762/PR/MTAC of 19.06.03	Fixing the modalities of air transport liberalization implementation in Gabon
Ordonnance N° 08/2003 of 08.08.03	Creating the security and facility high authority at Intl Leon MBA Airport
Decision N° 000010/MTAC/SGACC/DTA/ SOA of 16.03.04	Relative to the carriage and the use of ACAS II on aircraft
Decision N°000025/MTAC/SGACC of 03.09.04	Relative to the times opening and closing of domestic aerodromes GABON
Decision N° 0065/06/PR/MTAC-DH of 31.01.06	Relative to the implementation of a reduced vertical separation minimum between aircraft
Decision N°0038/07/VPM/MTAC/SGACC of 31.01.06	Relative to the increase aeronautical charges in the Gabonese Republic
Decret N° 000951/PR/MTAC of 29.12.06	Setting the terms certification of aerodromes at Gabon
Decision N° 00306/MTAC of 11.04.07 modified by Decision N°0065/06/MTAC	Creating a reduced vertical separation minimum between aircraft
Decision N° 00025/MTAC/SGACC of 03.09.01	Relative to schedule opening and closing domestic aerodromes Gabon
Decision N° 000188/MTAC/SGACC of 12.03.08	Regulating the conditions of delivery and renewal of air traffic controller licence in republic of Gabon
Decision N° 000295/MTAC/SGACC/DNA of 24.04.08	Relative to the language proficiency for radiotelephony communications
Loi N°005/2008 du 11.07.08	Relative to the Establishment, organization and functioning of the National Agency of Civil Aviation (ANAC)
Decree N° 000516/PR of 11.07.08	Promulgating the Law No. 005/2008. relative to the Establishment, organization and functioning of the National Civil Aviation Agency (ANAC)
Decision N° 000544/MTAC/SGACC of 13.08.08	Fixing operating conditions for GNSS and GPS fitting on board for aircraft in republic of Gabon airspace
Decision N° 00000049/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Franceville/ Mvengue airport
Decision N° 00000050/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Tchibanga airport
Decision N° 00000051/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Mouila airport
Decision N° 00000052/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Makokou airport
Decision N° 00000053/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Koulamoutou airport
Decision N° 00000054/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Bitam airport
Decision N° 00000055/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Omboue airport
Decision N° 00000056/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Lambarene airport





Decision N° 0000057/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Port-Gentil airport
Decision N° 0000058/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Oyem airport
Decision N°0000065/MRAC/CAB/ANAC of 13.09.09	Creating the expertise center of aeronautical medicine of Libreville (C.E.M.A.L)
Decision N°0000071/MTA/ANAC/DSA of 21.09.09	Relative to the modification of decision N° 0022/MTAC/SGACC/DAF instituting pre-flight inspections of aircrafts departing from Libreville and fixing their scale
Decision N° 0000072/MTAC/ANAC of 21.09.09	Fixing the conditions for receiving, distribution and resale of charge on the security of aerodromes reporting to national activities (Article 2 of the ASECNA Convention)
← Decision N°00000516/MT/ANAC of 07.04.10	Relative the plan of aerodrome manual type
Decision N°00000517/MT/ANAC of 07.04.10	Relative to the creation of a cabin crew member licence
← Decision N°00413/MT/SG/ANAC of 07.06.11	Relative to the prohibition of flight, overflight and landing of Antonov 12, Antonov 24 and Antonov 26 in Republic of Gabon
← Decision N° 00000518/MT/ANAC of 07.07.11	Concerning the exit of the national territory of foreign registered aircrafts
Decision N° 025/MCPEN/CAB/2010 of 07.07.11	Concerning the regulation of the implementation of radio stations
← Decision n°00009/MMPITPHTAT/MDT/ ANAC of 10.08.12	Fixing the General principles of the Civil Aviation Safety program
Decision N°00010/MBITPHTA/MDT/ ANAC of 10.08.12	Fixing minimum requirement for the management system of the safety of operators in the sector of civil aviation
Ministerial Ordinance N°00452/MT/ANAC of September 16th , 2016	Related to reopening of the MAYUMBA Aerodrome to public air traffic
Law 23/2019 of 29 December 2016	On the aviation code
Law 23/2011 of 24 February 2012	Ratifying Ordinance No. 0014 / PR / 2011 reorganizing the National Agency of Civil Aviation
Decree N ° 0338 / PR / MT of 1 June 2016	Setting the conditions for the insertion, evolution and exploitation in the airspace of aircraft without any person on board in the Gabonese Republic
Order No. 0017 / MTT / 2019 of 13 Sep-tember 2019	Fixing the Obligation for Gabonese Airlines to Register Their Aircraft in the Gabonese Registration Register
Order No. 00017 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Adopting the new Gabonese Aeronautical Regulations abbreviated RAG
Order No. 00016 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Adopting the new revised scale of service charges
Order No. 00015 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Establishing the regime of the operating license and the air carrier certificate in the Gabonese Republic
Order No. 00014 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Laying down the conditions for the exercise of ground handling activities in Gabon airports
Order No. 009.18 / MTL / ANAC of 17 September 2018	Lifting the prohibition on overflight the zone called FOP3
Order No. 022.18 / MTL / ANAC of March 15, 2018	Creating a regulated zone called FOR14
Order n ° 00054 / MTL / SG of June 16, 2017	Setting the terms of notification of accidents or aviation incidents
Order No. 00065 / MTL / ANAC of 02 June 2017	Setting the regime of breaches of safety rules on aerodromes open to public air traffic
Order No. 00042 / MTL / ANAC of May 30, 2017	Delegating powers to the Director General of the National Agency of Civil Aviation
Order No. 00040 / MTL / ANAC of 01 February 2017	Setting the conditions for the exercise of ground handling activities at Gabon airports
Order No. 00402 / MT of 12 August 2016	Setting the conditions of qualification, minimum experience and maintenance of the skills of the technical investigators of the Office of Investigation of Aircraft Incidents and Accidents
Order No. 00064 / MT of February 02, 2016	Permanently closing public air traffic at aerodromes no longer meeting operating standards
Order No. 0012 / MT of 24 July 2015	On the regulation of the air traffic of light ultra-light aircraft
Order No. 004 / MT of 26 May 2015	Amending certain provisions of Order No. 08 / MT of 17 December 2014 fixing the rate and regulating the procedures for the recovery and distribution of passenger and freight security charges airports of the Gabonese Republic
Order No. 08 / MT of 17 December 2014	Fixing the rate and regulating the procedures for the recovery and distribution of passenger and freight security charges at the airports of the Gabonese Republic

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX**  
**NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS**

**GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES**  
**DESIGNATED AUTHORITIES**

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	TELEPHONE TELEPHONE
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère de l'Équipement, des Transports et du désenclavement Boite Postale 78  BAMAKO MALI	MINITRANS BAMAKO Fax : (223) 20.22.23.81 (223) 20.23.33.80		(223) 20.22.29.01 (223) 20.23.20.02 (223).20.22.33.80
	Agence Nationale de l'Aviation Civile Boite Postale 227  BAMAKO MALI	AVIACIVIL BAMAKO Fax : (223) 20.20.61.75	GABSYKYX	(223) 20.20.55.24
	Contact autorisation Survol et Atterrissage	Fax : (223) 20.20.29.05 E-mail : anacmali@anac-mali.org Site : www.anac-mali.org		(223) 20.20.55.24
	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 36  BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYKYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
METEOROLOGIE METEOROLOGY	Direction de la Météorologie Nationale Boite Postale 237  BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.21.10	GABSYMYX	(223) 20.20.62.04
	Service de l'Exploitation de la Météorologie Météorologie (ASECNA) Boite Postale 36  BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.41.51 (223) 20.20.05.05 E-mail : cmpmali@yahoo.fr	GABSYMYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
DOUANES CUSTOMS	Service des Douanes Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU  BAMAKO MALI			(223) 20.20.31.60
IMMIGRATION IMMIGRATION	Police de l'Air et des Frontières Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU Boite Postale 68  BAMAKO MALI			(223) 20.20.34.63
	Gendarmerie de l'Aéroport Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU  BAMAKO MALI			(223) 20.20.93.97

SANTÉ HEALTH	Service de Santé Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU  BAMAKO MALI			(223) 20.20.49.93
REDEVANCES AERODROME FEES AND CHARGES	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 36  BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYKYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Service Règlementation et Contrôle Boite Postale 230  BAMAKO MALI			(223) 20.20.13.67
ENQUÊTES ACCIDENTS ACCIDENT INVESTIGATION	Ministère de l'Équipement, des Transports et du Désenclavement Boite Postale 78  BAMAKO MALI	MINITRANS BAMAKO Fax : (223) 20.22.23.81 (223) 20.22.33.80		(223) 20.22.29.01 (223) 20.23.20.02 (223) 20.22.33.80
	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 36  BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYKYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
RECHERCHES ET SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE	Etat Major Général de l'Armée de l'Air Base Aérienne 101  BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.00.12 (223) 20.22.30.55		(223) 20.22.57.38 (223) 20.22.29.31 (223) 20.22.09.89



GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX  
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
<b>00 - RATIFICATION DE CONVENTIONS INTERNATIONALES</b>	
Loi N°1-118/AN-RM du 18/08/61	Approuvant l'adhésion du Mali à la convention relative à l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale Convention
Décret N°171/PG-RM du 22/06/02	Portant publication de la convention relative à l'Aviation Civile Internationale signée à Chicago le 07/12/1944
Loi N° 2011-013 du 18.05.11	Portant ratification de l'Ordonnance N° 10-047/P-RM du 20.09.10 autorisant la ratification de la convention de Dakar révisée relative à l'ASECNA, adoptée à Ouagadougou (Burkina FASO), le 12.01.10
Décret N° 2011-682/PG-RM du 14/10/11	Portant ratification de la constitution de la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC) adoptée à Dakar (Sénégal), le 16.12.2009
Loi N° 2011-059 du 16/11/11	Portant ratification de l'ordonnance N° 2011-014/P-RM du 20.09.11 autorisant la ratification de la constitution de la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC)
<b>01 - CODE DE L'AVIATION CIVILE ET AUTRES TEXTES DE BASES</b>	
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautique du Mali (RAM N° 1, N° 2, N° 3, N° 4, N° 5, N° 6, N° 7, N° 8, N° 9, N° 10, N° 11, N° 12, N° 13, N° 14, N° 15, N° 16, N° 17, N° 18, N° 19, N° 20)
Loi N°2011-014 du 19/05/11	Relatif au Code de l'Aviation Civile
<b>02 - LICENCES DU PERSONNEL</b>	
Décret N° 70/PG-RM du 13/06/65	Relatif à la licence du personnel navigant et d'entretien d'aéronefs
Décret N° 74/PG-RM du 23/06/65	Relatif aux enquêtes et du conseil de discipline du personnel navigant
Décret N° 119/PG-RM du 14/08/67	Portant création d'une commission d'examen pour la qualification d'instructeurs de vol
Décret N° 120/PG-RM du 14/08/67	Portant création d'une commission d'examen pour l'obtention de la licence de pilote privé
Arrêté N°03-2316/MICT-SG du 27/10/03	Fixant les conditions de délivrance de la licence de contrôleur de la circulation aérienne
Arrêté N°04-2322/MET-ST du 12/11/04	Portant agrément d'un centre de formation de l'aviation civile dénommé "Institut Africain des Métiers de l'Aérien"
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 1, N° 2)
<b>03 - EXPLOITATION TECHNIQUE DES AÉRONEFS</b>	
Arrêté N°470/MCT-DACC du 27/05/63	Fixant la composition de l'équipement de secours de signalisation et de suivi des aéronefs
Arrêté N°638/MCT-DACC du 25/07/63	Relatif à l'équipement radioélectrique des aéronefs volant au dessus du territoire de la République du Mali
Décision N°1214/DNAC/85 du 03/09/82	Portant application d'une Instruction relative aux conditions d'entretien des aéronefs
Circulaire N° 1026/DNAC du 15/10/95	Relative à l'exploitation des aéronefs à immatriculation étrangère basés au Mali
Arrêté N°01-1676/MICT-SG du 20/06/01	Fixant les règles applicables aux aéronefs ultra légers motorisés
Circulaire N° 03-0599/DNAC/D du 17/06/03	Portant sur les spécifications supplémentaires relatives aux vols à grande distance des avions à deux turbomachines (ETOPS)
Instruction N°03-001/DNAC/D du 16/06/03	Relative à l'exploitation technique des aéronefs au Mali
Instruction N°03-002/DNAC/D du 17/06/03	Relative à l'agrément des organismes de maintenance
Instruction N°03-003/DNAC/D du 20/06/03	Relative à la délivrance de permis de vol spécial aux aéronefs
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 5, N° 6, N° 8, N° 9, N° 10)
Décret N° 2011-598/P-RM du 16/09/11	Relatif à la police de circulation aérienne
<b>04 - IMMATRICULATION DES AERONEFS</b>	
Circulaire N° 01992/CAB-T du 11/06/62	Relative à la tenue du registre d'immatriculation
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 3)
<b>05 - NAVIGABILITE DES AERONEFS</b>	
Décret N°061/PG-RM du 11/04/69	Fixant les conditions de la navigabilité des aéronefs civils
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 4)

**06 - FACILITATION**

Décret N°120/PG-RM du 07/09/65	Portant création d'un comité national de facilitation
Décret N°05-194/P-RM du 19/04/05	Fixant les catégories et les modalités de recouvrement des redevances aéronautiques et météorologiques

**07 - AERODROMES**

Arrêté N°850/CAB-MTTT-DAC du 19/04/74	Portant l'ouverture d'un aéroport à la Circulation Aérienne Publique ( Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU )
Arrêté N°99-0143/MTPT-SG du 11/02/99	Fixant les conditions de création, de mise en service et d'utilisation des aéroports
Décret N°99-103/PM-RM du 06/05/99	Portant création d'un comité national de lutte contre le risque aviaire sur les aéroports
Arrêté N°99-2059/MTPT-SG du 13/09/99	Autorisant la création d'un aéroport privé à Dabia
Arrêté N°00-0313/MTPT-SG du 26/01/00	Fixant les modalités d'avitaillement des aéronefs sur les aéroports ouverts à la C.A.P
Arrêté N°00-0764/MICT-SG du 10/03/00	Autorisant création d'un aéroport privé à Morila
Arrêté N°01-0012/MICT-SG du 12/01/01	Portant nomination des membres du comité national de lutte contre le risque aviaire sur les aéroports
Arrêté N°01-1814/MICT-SG du 30/07/01	Portant classification de l'aéroport de Tombouctou
Arrêté N°02-0011/MICT-SG du 09/01/02	Portant ouverture de l'aéroport de Sikasso-Dignangan à la C.A.P
Arrêté N°02-0012/MICT-SG du 09/01/02 abrogé par Décision N° 2012/2475/METLU-SG du 17/08/12	Portant ouverture de l'aéroport de Kayes Dag-Dag de 4ème catégorie à la C.A.P
Décision N°02-0835/DNAC/D du 26/06/02	Portant utilisation provisoire de l'aéroport privé de Loulo (région de Kayes)
Arrêté N°05-0079/MET-SG du 11/05/05	Portant création d'un comité d'orientation et de suivi de la gestion des activités aéronautiques nationales du Mali
Décret N° 08-640/P-RM du 22/10/08	Portant réglementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 7, N° 12)
Arrêté N° 10-1602/MET-MDAC-MSIPC-MS-MEF-MAECISG du 04/06/10	Portant modalités d'organisation des opérations d'urgence à l'Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Décret N° 2011-597/P-RM du 16/09/11	Relatif aux servitudes aéronautiques
Décret N° 2011-600/P-RM du 16/09/11	Relatif à l'instauration de l'assistance au sol dans tous les aéroports du Mali
Décret N° 2011-601/P-RM du 16/09/11	Fixant les conditions de création, d'exploitation et de contrôle des aéroports ouverts à la CAP au Mali
Décret N° 2011-602/P-RM du 16/09/11	Relatif au service de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronefs

**08 - SURÊTE**

Décret N°2011-469/P-RM du 29/07/11	Portant approbation du Programme National de Sûreté de l'aviation civile
------------------------------------	--

**09 - TRANSPORT AERIEN DES MARCHANDISES DANGEREUSES**

Arrêté N°04-0840/MET-SG du 08/04/04	Portant réglementation du transport aérien des marchandises dangereuses
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 19)

**10 - TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES**

Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 15)
-------------------------------------	--

**11 - RÈGLES DE L'AIR ET SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Instruction N°63-0373/NA du 08/05/063	Sur la réglementation des vols VFR
Arrêté N°64-0099/MCT-DACC du 30/01/64	Portant procédure d'approche aux instruments
Instruction N°66-0001/MTTP-DACC du 24/10/066	Pour la coordination entre services civils de la circulation aérienne et les services militaires pour les vols d'entraînement sur aéronefs militaires
Arrêté N°67-0066/MTTP-DACC du 27/01/67	Relatif à l'établissement de zones interdites au survol sur le territoire de la République de Mali
Arrêté N°80-0379/MPT-DNAC du 11/07/80	Fixant les zones prohibées en République du Mali
Arrêté N°81-0129/MTTP-DACC du 10/01/81	Relatif au survol et à l'utilisation des aéroports du Mali
Arrêté N°99-0463/MTPT-SG du 22/03/99	Portant organisation de l'espace aérien contrôlé du Mali
Décret N°03-0049/P-RM du 05/02/03	Portant procédure d'approche aux instruments de l'Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Arrêté N°05-0212/MET-SG du 08/02/05	Fixant les modalités d'application des dispositions et procédures relatives au minimum de séparation verticale réduit (RVSM) entre aéronefs



Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 11, N° 16, N° 17, N° 18, N° 20)
<b>12 - RECHERCHES ET SAUVETAGES</b>	
Décret N°03-0524/P-RM du 09/12/03	Relatif aux services de recherche et sauvetage des aéronefs en détresse
Arrêté N°04-0227/MET-MDAC/MS-MEF-MATCL-MSIPC du 09/02/05	Relatif à l'organisation et au fonctionnement des services de recherche et de sauvetage des aéronefs en détresse
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 14)
Décret N° 2011-602/P-RM du 16/09/11	Relatif à la recherche et le sauvetage des aéronefs en détresse
<b>13 - ENQUETES SUR LES ACCIDENTS ET LES INCIDENTS D'AVIATION</b>	
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 12)
Décret N° 2011-599/P-RM du 16/09/11	Portant organisation et fonctionnement de la Commission d'enquête sur les incidents et accident d'aviation civile

## GEN 1.6 - SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	OBJET
<b>00 - RATIFICATION OF INTERNATIONAL CONVENTIONS</b>	
Law N°1-118/AN-RM of 18/08/61	Approving adhesion of Mali to the International Civil Aviation Organization Convention
Decree N°171/PG-RM of 22/06/02	Relative to the publication of International Civil Aviation Convention signed on 07/12/1944 at Chicago
Law N° 2011-013 du 18/05/11	Relative to the ratification of Decision N° 10-047/P-RM of 20/09/10 authorizing the ratification of revised Dakar convention of ASECNA adopted in Ouagadougou (Burkina Faso, on 12th January 2010)
Decree N° 2011-682/PG-RM of 14/10/11	Ratifying the constitution of the african commission on civil aviation adopted in Dakar (Senegal), the 16.12.2009
Law N° 2011-059 of 16/11/11	Ratifying the order Nr 2011-014/P-RM du 20.09.11, authorizing ratification of the constitution of the african commission on civil aviation
<b>01 - CODE DE L'AVIATION CIVILE ET AUTRES TEXTES DE BASES</b>	
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	Laying down detailed rules for the reglementation of aviation regulations of Mali (RAM N° 1, N° 2, N° 3, N° 4, N° 5, N° 6, N° 7, N° 8, N° 9, N° 10, N° 11, N° 12, N° 13, N° 14, N° 15, N° 16, N° 17, N° 18, N° 19, N° 20)
Law N° 2011-014 of 19/05/11	Relative to the civil aviation code
<b>02 - LICENCES OF PERSONNEL</b>	
Decree N° 70/PG-RM of 13/06/65	Relative to the licence of flying personnel and aircraft maintenance
Decree N° 74/PG-RM of 23/06/65	Relative to the investigations and to the flying personnel discipline Council
Decree N° 119/PG-RM of 14/08/67	Relative to the creation of an examination board for the flight instructors qualification
Decree N° 120/PG-RM of 14/08/67	Relative to the creation of an examination board to obtain aircraft private pilot licence
Decision N°03-2316/MICT-SG of 27/10/03	Fixing the conditions of delivery of air traffic controller licence
Decision N°04-2322/MET-ST of 12/11/04	Approving a training center for civil aviation called "African institute of the Air"
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 1, N° 2)
<b>03 - AIRCRAFT TECHNICAL OPERATION</b>	
Decision N°470/MCT-DACC of 27/05/63	Fixing the composition of assistance equipment marking and aircraft follow-up
Decision N°638/MCT-DACC of 25/07/63	Relative to the radio communication station equipment of the aircraft flying overhead the Republic of Mali territory
Decision N° 1214/DNAC/85 of 03/09/82	Relative to the application of an Instruction relating to the aircraft maintenance conditions
Circular N° 1026/DNAC of 15/10/95	Relative to the aircraft exploitation with foreign registration based in Mali
Decision N°01-1676/MICT-SG of 20/06/01	Fixing the rules applicable to the ultra-light aircraft
Circular N° 03-0599/DNAC/D of 17/06/03	Relative to the additional specifications relating to the long distance flights for aircraft with two engines (ETOPS)
Instructor N°03-001/DNAC/D of 16/06/03	Relative to the aircraft technical operation in Mali
Instructor N°03-002/DNAC/D of 17/06/03	Relative to the approval of the maintenance organizations
Instructor N°03-003/DNAC/D of 20/06/03	Relative to the delivery of aircraft special flight licence
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 5, N° 6, N° 8, N° 9, N° 10)
Decree N° 2011-598/P-RM of 16/09/11	Relative to the air police
<b>04 - AIRCRAFT REGISTRATION</b>	
Circular N° 01992/CAB-T of 11/06/62	Relative to the aircraft registration book
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 3)
<b>05 - AIRCRAFT AIRWORTHINESS</b>	
Decree N°061/PG-RM of 11/04/69	Fixing the civil aircraft airworthiness conditions
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 4)
<b>06 - FACILITATION</b>	
Decree N°120/PG-RM of 07/09/65	Relative to the creation of a facilitation committee
Decree N°05-194/P-RM of 19/04/05	Fixing the categories and the methods of covering aeronautical and meteorological royalties
<b>07 - AERODROMES</b>	





Decision N°850/CAB-MTTT-DAC of 19/04/74	Relative to the opening of an aerodrome to the Public Air traffic ( Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU )
Decision N°99-0143/MTPT-SG of 11/02/99	Fixing the conditions of creation, operational and use of the aerodromes
Decree N°99-103/PM-RM of 06/05/99	Relative to the creation of the National Committee fighting against bird hazard
Decision N°99-2059/MTPT-SG of 13/09/99	Authorizing the creation of a private airport at Dabia
Decision N°00-0313/MTPT-SG of 26/01/00	Fixing the methods of aircraft refuelling on the airports open to the C.A.P
Decision N°00-0764/MICT-SG of 10/03/00	Authorizing the creation of a private airport at Morila
Decision N°01-0012/MICT-SG of 12/01/01	Relative to the nomination of the national committee members fighting against bird hazard on the airports
Decision N°01-1814/MICT-SG of 30/07/01	Relative to the classification of Tombouctou airport
Decision N°02-0011/MICT-SG of 09/01/02	Relative to the opening of Sikasso-Dignangan airport to the C.A.P
Decision N°02-0012/MICT-SG of 09/01/02 repeals Decision N° 2012/2475/METLU-SG du 17/08/12	Relative to the opening of Kayes Dag-Dag airport to the category 4E of public air traffic
Décision N°02-0835/DNAC/D du 26/06/02	Relative to provisional use of Loulo (area of Kayes) private airport
Decision N°05-0079/MET-SG of 11/05/05	Relative to the creation of orientation and follow-up committee of Mali national aeronautical activities management
Decree N° 08-640/P-RM of 22/10/08	Regulations concerning the movement of persons and vehicles at the airport in Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 7, N° 12)
Decision N° 10-1602/MET-MDAC-MSIPC-MS-MEFMAECI- SG of 04/06/10	Laying down detailed rules for the organization of emergency operations at the international airport in Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Decree N° 2011-597/P-RM of 16/09/11	Relative to the aeronautical servitudes
Decree N° 2011-600/P-RM of 16/09/11	Relative to the ground handling in all Mali airports
Decree N° 2011-601/P-RM of 16/09/11	Fixing the conditions of creation, operational using and control of airdromes open to the public circulation in Mali
Decree N° 2011-602/P-RM of 16/09/11	Relative to the rescue service and fight against aircraft fire
<b>08 - SECURITY</b>	
Decree N°2011-469/P-RM of 29/07/11	Approving the national program of civil aviation security
<b>09 - AIR TRANSPORT FOR DANGEROUS GOODS</b>	
Decision N°04-0840/MET-SG of 08/04/04	Relative to the regulation of air transport of dangerous goods
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 19)
<b>10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS</b>	
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 15)
<b>11 - AIR TRAFFIC RULES AND AIR TRAFFIC SERVICES</b>	
Instructor N°63-0373/NA of 08/05/063	On the regulation of VFR flights
Decision N°64-0099/MCT-DACC of 30/01/64	Relative to the instruments approach procedure of Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Instructor N°66-0001/MTTP-DACC of 24/10/066	For coordination between air traffic civil services and military services for the training flights on military aircraft
Decision N°67-0066/MTTP-DACC of 27/01/67	Relative to the establishment of prohibited areas to the overflight in Mali Republic territory
Decision N°80-0379/MPT-DNAC of 11/07/80	Fixing the prohibited areas in the Republic of Mali
Decision N°81-0129/MTTP-DAC of 10/01/81	Relative to the overflight and the use of the aerodromes of Mali
Decision N°99-0463/MTPT-SG of 22/03/99	Relative to the organization of Mali controlled airspace
Decree N°03-0049/P-RM of 05/02/03	Relative to the approval of the air traffic regulation
Decision N°05-0212/MET-SG of 08/02/05	Fixing the methods of enforcement of provisions and procedures relative to the minimum of vertical separation reduced (RVSM) between aircraft
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 11, N° 16, N° 17, N° 18, N° 20)
<b>12 - SEARCH AND RESCUE</b>	
Decree N°03-0524/P-RM of 09/12/03	Relative to search and rescue services of aircraft in distress
Decision N°04-0227/MET-MDAC/MS-MEF-MATCLMSIPC of 09/02/05	Relative to the organization and the operation of search and rescue services of aircraft in distress
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 14)
Decree N°2011-602/P-RM of 16/09/11	Relative to search and rescue
<b>13 - INVESTIGATIONS OF AVIATION ACCIDENTS AND INCIDENTS</b>	

<i>Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09</i>	<i>Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 12)</i>
<i>Decree N°2011-509/P-RM of 16/09/11</i>	<i>Relative to the organization and functioning of investigation committee of civil aviation incidents and accidents</i>



**GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX**  
**NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS**

**GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES**  
**DESIGNATED AUTHORITIES**

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE ET METEOROLOGIE CIVIL AVIATION AND METEOROLOGY	Ministère du Tourisme et des Transports aériens Sphère Ministérielle, 2 <sup>ème</sup> arrondissement Diamniadio – Batiment C Boîte Postale 4049  DAKAR - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 836.07.77 contact@mmta.sn www.mmta.gouv.sn		(221) 33 869.26.90
	Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) Aéroport Intl L.S.SENHOR Boîte Postale 8184  DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	AVIACIVIL Télex : 51206 SG Fax : (221) 33 820.04.03 (221) 33 820.39.67 Site : www.anacim.sn Email : anacim@anacim.sn	GOOYYAYX	(221) 33 865.60.00 (221) 33 869.50.50
	Haute autorité des Aéroports du Sénégal Aéroport International Blaise DIAGNE – AIBD Boîte Postale 33  AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Email Secrétaire Général : bsemiouf@yahoo.fr Site Web : www.haas.sn		+221 33 959.26.38 Permanence : +221 77 510.67.45 Ou +221 33 939.59.00 Poste 1354 Mobile Secrétaire Général : +221 77 639.56.02
	AIBD.SA Bloc Sud Batiment administratif de l'Aéroport International Blaise DIAGNE BP 0099  AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Fax: +221 33 957.13.99 Email: info@aibd.sn Site Web www.aibd.sn		+221 33 936.63.00
	Agence des Aéroports du Sénégal Boîte Postale 8412  DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.26.20 (221) 33 820.23.20 (221) 33 820.05.68 (221) 33 820.21.06 Site : www.ads.com E-mail : ads@ads.sn	GOOYYKAN	(221) 33 869.50.50 (221) 33 820.53.22 (221) 33 820.50.99
	Representation de l'ASECNA auprès de la République du Sénégal Boîte Postale 8132 Aéroport Militaire Léopold Sédar SENHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.06.00	GOOYYKYX GOBDYDYX	(221) 33 869.23.10 (221) 33 869.22.01
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE Boîte Postale 007  AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	dutymanager@dakaraeroport.com https://www.dakaraeroport.com		(221) 33 939.59.00 (221) 33 939.69.00
	DOUANES CUSTOMS	Subdivision des Douanes de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Zone Fret Dakar – Diass  Brigade Commerciale Brigade Tourisme Brigade Contrôle	Site : www.douanes.sn	



	Brigade Spéciale		+221 77 362.74.15
IMMIGRATION IMMIGRATION	Commissariat spécial de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Batiment administratif  Mobile Commissaire spécial Adjoint Commissaire Spécial Corps Urbain 1 iere BrigCommandantade 2 ième Brigade 3 ième Brigade VIA Standard LAS.SA : - Commissaire Secrétariat Commissaire Permanence Commandant Corps Urbain Brigade spéciale Chef Brigade	Spcsa@hotmail.com	Téléphone :  +221 77 529.00.37 +221 77 529.01.73 +221 77 529.01.73 +221 77 529.02.77 +221 77 529.02.78 +221 77 529.02.79 +221 33 939.69.00 ou +221 33 939.59.00 Poste 1336 Poste 1334 Poste 1333 Poste 1070 Poste 1337 Poste 1064
	DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL		
SANTÉ HEALTH	Infirmierie - Agence des Aéroports du Sénégal Aéroport International L.S. SENGHOR Boite Postale 8412		(221) 33 869.44.20 (221) 33 869.22.00 (221) 33 869.23.82
	DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL		
	CENTRE MEDICO SOCIAL SUMMA LIMAK AIBD – LAS Aéroport International Blaise DIAGNE -Diass  Medecin Chef Service medical d'urgences H24 Standard  Controle sanitaire aux frontières Standard		(221) 33 869.44.20  +221 77 529.65.11 +221 78 538.96.11 +221 33 839.59.00 Postes 1150 / 1459 +221 77 397.08.32 +221 33 839.59.00 Postes 1180 / 1181
REDEVANCES AERODROME AERODROME CHARGES	Unité Facturation Représentation ASECNA Boite Postale 8132 - Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL		+221 33 869.22.56 +221 76 388.60.55
	Guichet Unique Aéroport International Blaise DIAGNE (Representation ASECNA au Sénégal) Chef Unité AIM Standard LAS .SA		+221 77 519.84.35  +221 76 388.60.65 +221 33 839.59.00 Postes BDP 1252 CAISSE 1250
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE BP. : 007 Diass AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	facturationlas@dakaraeroport.com sada.diallo@dakaraeroport.com mamadou.diop@dakaraeroport.com	+221 78 538.97.60 +221 77 545.31.36
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Service d'hygiène -Contrôle phytosanitaire Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Dakar Diass  Docteur Vétérinaire Fret Coordonnateur	Fax : (221) 33 834.28.54 Email : khoulmor@yahoo.fr	Standard: +221 33 839.59.00 Poste : 1240-1180-1181  +221 77 643.62.14 +221 77 97.07.50 +221 77 248.82.99



ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Exploitation Aérodrome Représentation ASECNA au Sénégal -Aéroport AIBD Dakar Diass Boite Postale 8132 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL			+221 76 123.94.76 +221 77 231.59.20
	ANACIM Boîte Postale 8184 Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.04.03 (221) 33.820.39.67		(221) 33 865.60.00
	Bureau d'Enquête et d'Analyse pour la Sécurité de l'Aviation Civile BEA SENEGAL Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR Boite Postale 38042 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 865 12.67 E-mail : bea@bea.sn senegalbea@gmail.com notifications@bea.sn	GOOYYLYX	(221) 33 865.60.64 (221) 33 865.12.67 permanence (221) 77 099.97.91
GENDARMERIE	Compagnie de gendarmerie des Transports aériens de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Dakar Diass Boite Postale 4011 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL Commandant Compagnie: Adjoint Commandant Compagnie Secretariat  Commandant Brigade Batterie Commandant Brigade Fret Commandant Brigade Aerodrome	emcgta@gmail.com		+221 77 529.80.65 +221 77 529.83.65 +221 77 819.96 12 +221 33 859.80.65 +221 77 819.85.27 +221 77 819.85.31 +221 77 819.85.26

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT  
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
<b>AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOUE</b>	GABS	TERIYABOUGOU	GATY
AGUELHOC	GAGL	TESSALIT	GATS
ANSONGO	GAO	TOMBOUCTOU	GATB
BAFOULABE	GABF	YELIMANE	GAYE
BAMA KO/DNAC	GABV		
BANDIAGARA	GABD		
BOUGOUNI	GABG		
BOUREM	GABR		
DIOILA	GADA		
DOUENTZA	GADZ		
FALADIE	GAFD		
GAO / KOROGOUSSOU	GAGO		
GOUNDAM	GAGM		
GOURMA RHAROUS	GAGR		
HOMBORI	GAHB		
KAYES / DAG-DAG	GAKD		
KE MACINA	GAKM		
KENIEBA	GAKA		
KIDAL	GAKL		
KITA	GAKT		
KOLOKANI	GAKN		
KOUTIALA	GAKO		
MANANTALI / BENGASSI	GAMN		
MARKALA	GAMA		
MENAKA	GAMK		
MOPTI / AMBODEDJO	GAMB		
MORILA	GAML		
NARA / KEIBANE	GANK		
NIAFUNKE	GANF		
NIORO	GANR		
OUSSIBIDIANA	GAOB		
SADIOLA	GASD		
SAN	GASN		
SEGOU	GASG		
SIKASSO / DIGNANGAN	GASO		
SYAMA	GASY		
TAOUDENNI	GATN		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN

INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
GAAO	ANSONGO	GATN	TAOUDENNI
GABD	BANDIAGARA	GATS	TESSALIT
GABF	BAFOULABE	GATY	TERIYABOUGOU
GABG	BOUGOUNI	GAYE	YELIMANE
GABR	BOUREM		
GABS	<b>AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU</b>		
GABV	BAMAKO/DNAC		
GADA	DIOILA		
GADZ	DOUMENTZA		
GAFD	FALADIE		
GAGL	AGUELHOC		
GAGM	GOUNDAM		
GAGO	GAO / KOROGOUSSOU		
GAGR	GOURMA RHAROUS		
GAHB	HOMBORI		
GAKA	KENIEBA		
GAKD	KAYES / DAG-DAG		
GAKL	KIDAL		
GAKM	KE MACINA		
GAKN	KOLOKANI		
GAKO	KOUTIALA		
GAKT	KITA		
GAMA	MARKALA		
GAMB	MOPTI / AMBODEDJO		
GAMK	MENAKA		
GAML	MORILA		
GAMN	MANANTALI / BENGASSI		
GANF	NIAFUNKE		
GANK	NARA / KEIBANE		
GANR	NIORO		
GAOB	OUSSIBIDIANA		
GASD	SADIOLA		
GASG	SEGOU		
GASN	SAN		
GASO	SIKASSO / DIGNANGAN		
GASY	SYAMA		
GATB	TOMBOUCTOU		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN





GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION  
*LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS*

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BKO	BAMA KO	VOR-DME	AE
BS	AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBOKEITA - SENOU	ILS-DME	A
KAY	KAYES	VOR-DME	AE
MO	MOPTI	NDB	A
MTI	MOPTI	VOR	AE

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**GEN 3 SERVICES**  
**SERVICES**

**GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**  
**AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES**

**1. SERVICES COMPÉTENTS**

L'Information Aéronautique dans les États membres de l'ASECNA est assurée par :

**1.1 Le Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA**

Adresse Postale/ Postal address :

Téléphone

Internet :

e-mail :

**1. RESPONSIBLE SERVICES**

*Aeronautical information in the ASECNA member states is provided by :*

**1.1 Aeronautical Information Service of ASECNA**

Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM  
32 Avenue Jean-Jaurès, Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL

(221) 33.869.56.70

(221) 77 529.88.00

<https://aim.asecna.aero>

[dnaai@asecna.org](mailto:dnaai@asecna.org)

**1.2 Les Bureaux NOTAM Internationaux (B.N.I) qui sont au nombre de 3**

**B.N.I d'ANTANANARIVO/ NOF ANTANANARIVO**

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FMMMYNYX

commerciale : NOF - ANTANA

e-mail : [bnifmmi@asecna.org](mailto:bnifmmi@asecna.org)

**B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE**

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FCCCYNYX

commerciale : NOF - BRAZZAVILLE

e-mail : [bnibrazza@asecna.org](mailto:bnibrazza@asecna.org)

[bnibrazza@yahoo.fr](mailto:bnibrazza@yahoo.fr)

**B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR**

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : GOOOYNYX

commerciale : NOTOF - DAKAR

e-mail : [bnidakar@asecna.org](mailto:bnidakar@asecna.org)

**1.2 The International NOTAM Office (NOF) that consists of 3 offices**

BP. 46 - IVATO AÉROPORT 105 MADAGASCAR

(261) 20.22.581.13 - 20.22.581.14 - 33.23.370.01

**1.3 Les Unités AIM des aérodromes**

Existant sur certains aérodromes (aérodromes de classe internationale), ces Unités sont listées dans le tableau ci-après :

**1.3 Aerodromes AIM Units**

*Existing on some airports (International airports), these Units are shown in the following table :*



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Benin	Cotonou	01 BP 96 - Cotonou (Benin)	(+229) 21-30-14-13 (+229) 21-30-14-02 (+229) 21-30-01-48 Ext: 33310/ Assistance locale (AL) 33315/ Information locale(IL)	DBBBZPZX (AL) DBBBYOYX (IL)	asecna-aim-cotonou@asecna.org
Burkina Faso	Ouagadougou	01 BP 75 Ouagadougou 01	(+226) 25-33-11-20	DFFDZPZX DFFDYOYX	asecna-aim-ouagadougou@asecna.org aimouaga@gmail.com
	Bobo-Dioulasso	01 BP 715 Bobo-Dioulasso 01	(+226) 20-97-01-40 (+226) 20-97-00-70	DFOOZPZX DFOOYOYX	asecna-aim-bobodioulasso@asecna.org aimasecnabobo@gmail.com
Cameroun	Douala	BP.4063 Aéroport international de Douala (Cameroun)	(+237) 69-139-97-74 (+237) 23-342-87-62	FKKDYOYX	asecna-aim-douala@asecna.org
	Garoua	BP.106 Aéroport international de Garoua (Cameroun)	(+237) 222-27-13-02 (+237) 690-03-60-72	FKKRZPZX	asecna-aim-garoua@asecna.org
	Yaounde	BP 33013 Aéroport international de Yaounde-ysimalen (Cameroun)	(+237) 69-968-82-75 (+237) 22-222-04-02	FKYSYOYX	asecna-aim-yaounde@asecna.org
Centrafrique	Bangui	BP 828 Bangui (RCA)	(+236) 72187128 (+236) 75058816	FEFFYOYX	asecna-aim-bangui@asecna.org
Comores	Moroni/ Hahaya	ASECNA BP 2527 - Moroni (Union des Comores)	Tel : (+269) 773 15 93 Fax : (+269) 773 26 13 (+269) 773 21 35	FMCHYOYX FMCHZPZX	asecna-aim-moroni@asecna.org
Congo	Brazzaville	BP.218 Brazzaville (Congo)	(+242) 05.377.95.44	FCBBYOYX FCBBZPZX	asecna-aim-brazza@asecna.org
	Pointe-Noire	BP 1188 Pointe-Noire (Congo)	(+242) 05 377 95 57	FCPPYOYX FCPPZPZX	asecna-aim-pointe-noire@asecna.org
	Ollombo	B.P. 23 - Oyo (Congo)	(+242) 05 622 39 01	FCODYOYX FCODZPZX	asecna-aim-ollombo@asecna.org
Côte d'Ivoire	Abidjan	ASECNA 15 BP 918 Abidjan 15 (Côte d'Ivoire)	(+225) 21.21.58.86 (+225) 21.21.58.58	DIAPZPZX DIAPYOYX	asecna-aim-abidjan@asecna.org
Gabon	Libreville	BP :2252 Libreville	(+241) (0)65 18.25.03	FOOLZPZX FOOLYOYX	asecna-aim-libreville@asecna.org
	Port-Gentil	BP 129 PORTGENTIL	(241) (0)65 82.60.30	FOOGZPZX	asecna-aim-port-gentil@asecna.org
	Franceville /Mvengué	BP 389 Franceville/Mvengué	(241) (0)65 18.23.25	FOONZPZX	asecna-aim-franceville@asecna.org
Guinée Bissau	Bissau	ASECNA CAIXA POSTAL 807 Bissau	(+245) 96 690 15 03	GGOVYOYX GGOVZPZX	aimbissau2006@gmail.com asecna-aim-bissau@asecna.org
Guinée Equatoriale	Malabo	BP416 Malabo (Equatorial Guinea)	(+240) 333 092925	FGSLYOYX/ FGSLDYX	asecna-aim-malabo@asecna.org
Madagascar	Antananarivo/ Ivato	ASECNA BP 46 Ivato aeroport Antananarivo 105 (Madagascar)	(+261) 20 22 581 13 (+261) 20 22 581 14 (+261) 33 23 370 01	FMMIYOYX FMMIZPZX	biafmmi@asecna.org bdpfmmi@asecna.org
	Mahajanga	ASECNA BP 287 Mahajanga 401 (Madagascar)	(+261) 33 23 370 02	FMMNZPZX FMMNYDYX	aimfmnm@asecna.org
	Toamasina	ASECNA BP 85 Toamasina 501 (Madagascar)	(+261) 20 53 328 80 (+261) 33 23 370 03	FMMTZPZX	aimfmmt@asecna.org



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Mali	Bamako	BP 36 ASECNA Bamako/Senou (Mali)	(+223) 20.20.00.78 (+223) 20.20.31.61 (+223) 20.20.67.01	GABSYOYX	asecna-aim-bamako@asecna.org
Mauritanie	Nouadhibou	BP 06 Nouadhibou (Mauritanie)	(+222) 45.74.50.09	GQPPZPZX GQPPYOYX	asecna-aim-nouadhibou@asecna.org asecnandbou@yahoo.fr
	Nouakchott/ Oumtounsy	BP 4939 AND BP 205 Nouakchott (Mauritanie)	(+222) 45.25.20.01 (+222) 45.25.20.09	GQNOZPZX GQNOYOYX	asecna-aim-nouakchott@asecna.org
Niger	Niamey	1096 Niamey (Niger)	(+227) 94.85.21.17 (+227) 20.73.25.17 (+227) 20.73.25.18 Ext: 3087(AL), 3013(IL), 3012(CU-AIM)	DRRNZPZX (AL), DRRNYOYX (IL)	asecna-aim-niamey@asecna.org aimniamey@yahoo.fr
Sénégal	Dakar Diass	BP 8132 Dakar YOFF (Senegal)	Standard: (+221) 33.939.59.00 (+221) 33.939.69.00 Ext: 1251 AIS Office 1252 Briefing Office 1077 / 2039 AIM Chief MOBILE (+221) 77.519.84.35	GOBDYOYX GOBDZPZX	asecna-aim-dakar@asecna.org bdpdakar@gmail.com
Tchad	Ndjamena	70 Ndjamena (Tchad)	(+235) 22525526 (+235) 22523881 (+235) 22525753	FTTJYOYX	asecna-aim-ndjamena@asecna.org
	Sarh	31 Sarh (Tchad)	(+235) 22 68 14 99 (+235) 22 68 13 34	FTTAYOYX	asecna-aimsarh@asecna.org
Togo	Lomé	BP 123 OR BP 10151 Lomé Aviation (Togo)	(+228) 22-61-13-66 (+228) 22-26-21-01	DXXXZPZX DXXXYOYX	asecna-aim-lome@asecna.org

## 2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Elle s'étend aux territoires des ÉTATS membres de l'ASECNA, ainsi qu'à l'espace aérien - pour certains - des hautes mers, placé sous leur juridiction à des fins de contrôle de la Circulation Aérienne.

Cette zone comprend les FIR/UIR de :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRE, DAKAR OCÉANIQUE, N'DJAMENA et NIAMEY

Les zones de responsabilité des 3 bureaux NOTAM internationaux (BNI) s'étendent aux territoires ainsi qu'aux espaces aériens des pays suivants :

- BNI d'ANTANANARIVO : Madagascar, Comores et Îles de la Réunion
- BNI de l'Afrique Centrale (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé et Tchad
- BNI de l'Ouest Africain (DAKAR) : Bénin, Burkina, Côte d'Ivoire, Gambie, Guinée Bissau, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal et Togo

## 3. PUBLICATIONS AÉRONAUTIQUES

L'Information Aéronautique est fournie dans le cadre du système intégré d'information aéronautique qui se compose des éléments suivants :

- Publication d'information aéronautique (AIP);
- Amendements AIP ;
- Suppléments AIP;
- NOTAM et PIB
- Circulaires d'information Aéronautique(AIC)
- Listes récapitulatives et résumés.

## 2. AREA OF RESPONSIBILITY

The area of responsibility includes the territories of the ASECNA's member states, as well as for someone, airspaces over the high seas under their jurisdiction with a view to ensure air traffic control.

This area includes the FIR/UIR of :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, N'DJAMENA and NIAMEY.

The area of responsibility of the 3 International NOTAM Offices (NOF) includes territories as well as airspaces of countries enumerated below :

- ANTANANARIVO NOF : Madagascar, Comores and Reunion Island
- Central Africa NOF (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé and Chad
- Western Africa NOF (DAKAR) : Bénin, Burkina, Ivory Cost, Gambia, Guinée Bissau, Mali, Mauritania, Niger, Sénégal and Togo

## 3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

The aeronautical information is provided in the form of the Integrated Aeronautical Information Package consisting of the following elements :

- Aeronautical Information Publication (AIP);
- AIP Amendments;
- AIP Supplements ;
- NOTAM and PIB
- Aeronautical Information Circulars (AIC)
- Checklists and summaries



Les NOTAM et les listes récapitulatives mensuelles qui s'y rapportent, sont diffusés sur le réseau du Service Fixe Aéronautique (RSFTA) tandis que que les PIB sont fournis par les Unités AIM des aérodromes.

Tous les autres éléments de l'ensemble sont acheminés par voie postale.

### **PUBLICATION D'INFORMATION AÉRONAUTIQUES (AIP)**

L'AIP, document de base, vise principalement à mettre à la disposition des usagers de l'air, les informations aéronautiques de caractères durable et essentielles à la navigation aérienne.

L'AIP ASECNA disponible en version bilingue français/anglais et se présente en 3 parties : GÉNÉRALITÉS (GEN), EN ROUTE (ENR) et AÉRODROMES (AD).

### **Amendements AIP**

Les amendements à l'AIP ASECNA sont publiés à chaque date de publication AIRAC.

En cas d'absence de mise à jour de données, un amendement avec la mention **NIL** est publié.

Les amendements (AMDT) sont numérotés chronologiquement de 01 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

Un symbole situé dans la marge (I) et en regard de l'amendement attire l'attention de l'utilisateur sur la modification en cause.

Les feuillets des amendements sont accompagnés d'une feuille récapitulative de couleur verte, indiquant les pages à insérer ou à détruire.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que des mises à jour aux informations contenues dans l'AIP, peuvent être apportées au moyen de NOTAM, en attendant la réédition des pages concernées.

Dans ce cas, une correction manuscrite provisoire des pages concernées s'impose.

### **Suppléments AIP**

Les modifications temporaires de longue durée (au moins trois mois) et les informations de courte durée qui contiennent un long texte et/ou de éléments graphiques qui complètent les informations permanentes contenues dans l'AIP, seront publiées sous forme de suppléments d'AIP (SUP d'AIP).

Des suppléments, sont publiés si besoin, pour diffuser des annexes cartographiques et / ou des textes longs associés aux NOTAM.

Les suppléments AIP sont diffusés sous forme de fichiers électroniques transmis aux adresses email des abonnés et accessibles sur le site web [www.ais-asecna.org](http://www.ais-asecna.org)

Ces suppléments sont numérotés chronologiquement à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

### **NOTAM ET CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE** **NOTAM**

Les NOTAM (avis aux navigateurs aériens) contiennent les informations concernant l'établissement ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique, ou d'un danger pour la navigation aérienne qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.

Le texte du NOTAM, qui présente les informations dans l'ordre de formatage du NOTAM OACI, est rédigé à l'aide d'abréviations du code NOTAM de l'OACI, complétées par des indicateurs, des indicatifs d'appel, des fréquences, des chiffres et du texte en langage clair.

*NOTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixes Telecommunication Network (AFTN) while PIB are made available by aerodrome AIM Units.*

*Other elements of the package are distributed by air mail.*

### **AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)**

*The AIP is the basic document intended primarily to give to airmen, aeronautical long duration and essential information for air navigation.*

*AIP ASECNA available in bilingual version French/English and contains 3 parts: GENERALS (GEN), EN ROUTE (ENR) and AERODROMES (AD).*

### **AIP amendments**

*ASECNA AIP amendments are published each AIRAC publication date.*

*In case of no data to update, an amendment is issued with mention **NIL**.*

*Amendments (AMDT) are numbered chronologically from 01, starting from the first of January of the current year.*

*A symbol situated in the sheet margin (I) and in look of the changed amendment is used to draw the user's attention on the modification in question.*

*The sheets of amendments are preceded by a green page indicating pages to be inserted or to be removed*

*The user's attention is drawn on the fact that some update to the information contained in the AIP can be made by NOTAM, meanwhile the reprinting of the concerned pages.*

*In that, case a temporary handwritten correction of effected pages is necessary*

### **AIP Supplements**

*Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration which consists of extensive texts and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP Supplements (SUP AIP).*

AIP supplements are published, if necessary, to distribute cartographic annexes and/or long texts associated with NOTAM.

*AIP supplements are issued in digital files, sent to the subscribers by email and are available on the web site [www.ais-asecna.org](http://www.ais-asecna.org)*

*These supplements are numbered chronologically from the 1st of January of the current year.*

### **NOTAM AND AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS** **NOTAM**

*NOTAM (Notice To Airmen) contain information concerning the establishment, condition and change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard for air traffic, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.*

*The text of NOTAM which contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM format, is composed with the significations abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code, complemented by indicators, designators call signs, frequencies, figures and plain language.*



Des NOTAM sont émis chaque fois que les informations à transmettre sont d'un caractère temporaire ou ne peuvent être diffusées assez vite, en faisant paraître ou en amendement une publication d'information aéronautique.

La diffusion des NOTAM se fera, autant que possible, par le réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA) et par voie postale.

Selon leur objet ou l'Etat concerné, les NOTAM sont classés essentiellement en trois séries :

- a) **Série A :**  
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes internationaux et intéressant plus particulièrement les vols long courriers et moyen courriers .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

- b) **Série B :**  
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes nationaux et intéressant plus particulièrement les aéronefs autres que ceux de l'aviation civile internationale .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

- c) **Série C :**  
NOTAM de diffusion restreinte reprénant les NOTAM de la serie A du BNI d'Accra concernant les aérodromes et espaces du Benin ou du Togo.

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

#### Numérotation des NOTAM

Les NOTAM doivent porter un numéro de série afin de permettre aux destinataires de faire le contrôle quantitatif. La numérotation est consécutive et fondée sur l'année civile.

Les NOTAM sont numérotés de 0001 à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. La numérotation est précédée de la lettre A ou B affectée à la série, suivie des 2 derniers chiffres de l'année.

Une liste récapitulative des NOTAM en vigueur est publiée mensuellement.

#### Diffusion des NOTAM par Télécommunications

Les NOTAM sont préparés et émis respectivement par les Bureaux NOTAM Internationaux de :

BRAZZAVILLE  
DAKAR  
ANTANANARIVO

et sont diffusés sur le réseau RSFTA, sur le plan international, conformément au tableau de distribution figurant au DOC 7383 AIS/503 .

#### CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE (AIC)

Les circulaires d'information aéronautique (AIC) contiennent :

- des informations sur les prévisions à longue échéance relatives à des changements importants dans la législation, la réglementation, les procédures, les installations et les services ;
- des informations d'un caractère purement explicatif ou consultatif de nature à influencer sur la sécurité aérienne ;
- des renseignements ou avis de caractère explicatif ou consultatif concernant des questions techniques, législatives ou purement administratives.

Les circulaires d'information aéronautique sont émises chaque fois qu'il s'agit de diffuser des informations d'ordre aéronautique qui n'entrent pas dans le cadre des informations publiées dans les AIP ou par voie de NOTAM.

*NOTAM shall be originated and issued whenever the information to be disseminated is of a temporary nature or cannot be distributed enough quickly, when making a publication or when realizing an amendment to AIP.*

*The NOTAM diffusion should utilize as far as possible the Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) and postal service.*

*Depending on the subject or the concerned State, NOTAM are classified into three series :*

- a) **Série A :**  
*NOTAM containing information concerning the important international aerodromes and interesting more particularly long range and medium range flights.*

*These NOTAM are distributed currently in english.*

- b) **Série B :**  
*NOTAM containing information concerning the national aerodromes and interesting more particularly aircraft other than those engaged in international civil aviation.*

*These NOTAM are distributed currently in english.*

- c) **Série C :**  
*NOTAM with limited distribution reussuing sery A NOTAM of Accra NOF concerning aerodromes and airspaces of Benin or Togo.*

*These NOTAM are distributed currently in english.*

#### NOTAM numbering

*NOTAM should be allocated a serial number in order the addressees may check the continuity. The number is consecutive and based on the calendar year.*

*NOTAM are numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. The numbering is prefixed with A or B designation letter, followed by the 2 last digits of the year.*

*A summary list of NOTAM in force is monthly issued.*

#### NOTAM distribution by AFTN

*NOTAM are originated and issued respectively by the NOF offices of :*

FCCCNYX  
GOOONYX  
FMMMYNX

*and distributed via the AFTN network, on the international level, in compliance with dissemination tables mentioned in DOC 7383 AIS/503.*

#### AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS (AIC)

*The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain :*

- *information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures, facilities and services;*
- *information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety;*
- *information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters.*

*AIC shall be originated and issued whenever it consists to disseminate information of aeronautical order which do not qualify for promulgation in AIP or NOTAM.*



Les AIC sont subdivisées en deux séries selon la nature et la portée des renseignements qu'elles contiennent. Elles sont diffusées en version bilingue français/anglais :

- SÉRIE A qui groupe des informations à caractère international
- SÉRIE B qui groupe des informations à caractère national

Chaque série est numérotée de 1 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. Une liste récapitulative des circulaires d'information en vigueur pour chaque série, est publiée au début de chaque année.

#### VENTE DES PUBLICATIONS (AIP)

Les abonnements aux Amendements sont valables pour une période de 12 mois commençant le 1er Janvier de l'année.

Toute demande de renseignements relative aux prix et conditions de vente des Publications d'Information Aéronautique et de l'abonnement à leurs amendements, doit être envoyée à l'adresse ci-dessous :

ASECNA  
Délégation de l'ASECNA à Paris  
75, rue la Boétie - 75008 PARIS  
Adresse télégraphique commerciale : DIRASECNA - PARIS  
Téléphone : (33) 1 44.95.07.07  
Télécopie : (33) 1 42 25 73 11  
Internet : <https://aim.asecna.aero>  
Email : [dexpaim@asecna.org](mailto:dexpaim@asecna.org)  
RSFTA : LFPSXKXX

NOTE : Pour les abonnements aux bulletins NOTAM, les usagers s'adresseront directement aux BNI de :

BRAZZAVILLE	(pour l'Afrique Centrale) (for Central Africa)
DAKAR	(pour l'Afrique de l'Ouest) (for Western Africa)
ANTANANARIVO	(pour Madagascar - Comores - Île de la Réunion) (for Madagascar - Comores - Reunion Island)
(Voir adresses au paragraphe 1 ci-dessus) (See addresses in Section 1 above)	

NOTE : Conformément aux prescriptions de l'OACI sur l'échange des informations aéronautiques (Réf. Annexe 15, chapitre 3, § 3) les Publications d'Informations Aéronautique sont adressées à titre gratuit aux AIS Étrangers sur une base de réciprocité.

NOTE : In compliance with ICAO prescriptions about aeronautical information exchange (Ref. Annex 15, chapter 3, § 3), the aeronautical information publications are addressed freely to the foreign AIS on a reciprocal basis.

#### 4. SYSTÈME AIRAC

Les renseignements relatifs à l'institution, la suppression ou toute modification importante, tels que spécifiés dans l'annexe 15, chapitre 6, sont diffusés conformément au cycle AIRAC.

Ces renseignements AIRAC sont diffusés par suppléments AIP, de façon à parvenir à leur destinataires au plus tard 28 jours - et pour les changements importants au plus tard 56 jours - avant la date d'entrée en vigueur.

Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur de la diffusion AIRAC pour les années 2020 à 2030

AIC are divided in two serials according to subject and consequences. They are issued in two languages French/English:

- SERIE A contains information of international scope
- SERIE B contains information of national scope.

Each serie is numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. A summary list of AIC in force is issued for each serie in the beginning of every year.

#### SALE OF PUBLICATIONS (AIP)

Subscriptions to AIP amendments are valid for one period of 12 months beginning the first of January of the current year.

All request of information about prices and sales conditions of the aeronautical publications and their amendments subscription, must be sent to the following address:

NOTE : For NOTAM bulletins subscription, users must to ask directly to the NOF offices of:

#### 4. AIRAC SYSTEM

Informations for implementation, removal or important changes like indicated in annex 15, chapter 6, are issued according to Airac system.

These AIRAC information are issued by AIP supplements, to reach users not later than 28 days and for major changes not later than 56 days before the effective date.

The table below indicates AIRAC effective dates for the years 2020 to 2030 .





Tableau des dates d'entrée en vigueur AIRAC / *Schedule of AIRAC effective dates*

Année 2020	Année 2021	Année 2022	Année 2023	Année 2024	Année 2025	Année 2026	Année 2027	Année 2028	Année 2029	Année 2030
2 Jan	28 Jan	27 Jan	26 Jan	25 Jan	23 Jan	22 Jan	21 Jan	20 Jan	18 Jan	17 Jan
30 Jan	25 Feb	24 Feb	23 Feb	22 Feb	20 Feb	19 Feb	18 Feb	17 Feb	15 Jan	14 Jan
27 Feb	25 Mar	24 Mar	23 Mar	21 Mar	20 Mar	19 Mar	18 Mar	16 Mar	15 Mar	14 Feb
26 Mar	22 Apr	21 Apr	20 Apr	18 Apr	17 Apr	16 Apr	15 Apr	13 Apr	12 Apr	11 Apr
23 Apr	20 May	19 May	18 May	16 May	15 May	14 May	13 May	11 May	10 May	9 May
21 May	17 Jun	16 Jun	15 Jun	13 Jun	12 Jun	11 Jun	10 Jun	8 Jun	7 Jun	6 Jun
18 Jun	15 Jul	14 Jul	13 Jul	11 Jul	10 Jul	9 Jul	8 Jul	6 Jul	5 Jul	4 Jul
16 Jul	12 Aug	11 Aug	10 Aug	8 Aug	7 Aug	6 Aug	5 Aug	3 Aug	2 Aug	1 Aug
13 Aug	9 Sep	8 Sep	7 Sep	5 Sep	4 Sep	3 Sep	2 Sep	31 Aug	30 Aug	29 Aug
10 Sep	7 Oct	6 Oct	5 Oct	3 Oct	2 Oct	1 Oct	30 Sep	28 Sep	27 Sep	26 Sep
8 Oct	4 Nov	3 Nov	2 Nov	31 Oct	30 Oct	29 Oct	28 Oct	26 Oct	25 Oct	24 Oct
5 Nov	2 Dec	1 Dec	30 Nov	28 Nov	27 Nov	26 Nov	25 Nov	23 Nov	22 Nov	21 Nov
3 Dec	30 Dec	29 Dec	28 Dec	26 Dec	25 Dec	24 Dec	23 Dec	21 Dec	20 Dec	19 Dec
31 Dec										

On diffusera un NOTAM déclencheur indiquant brièvement la teneur, la date d'entrée en vigueur et le numéro de référence du SUP AIP comportant des renseignements AIRAC.

Ce NOTAM déclencheur, de diffusion normale, entrera en vigueur à la date de prise d'effet du SUP AIP AIRAC et restera en vigueur, pour mémoire, pendant quatorze (14) jours.

Si aucune information n'est parvenue pour publication à la date AIRAC, un avis NÉANT sera diffusé par NOTAM au plus tard un cycle AIRAC avant la date d'entrée en vigueur de l'AIRAC dont il s'agit.

#### 5. SYSTÈME DE MANAGEMENT DE LA QUALITE (SMQ)

Conformément aux dispositions de l'annexe 15, l'ensemble des activités AIM de l'ASECNA sont certifiées ISO 9001 : 2015

Référence : FR042802-1  
Bureau VERITAS CERTIFICATION

#### 6. INFORMATION AVANT LE VOL

Un service d'information avant le vol est assuré sur les aérodromes ayant un trafic international.

*A trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIP SUP containing AIRAC informations*

*This trigger NOTAM will take force on the effective date of the AIRAC AIP SUP and will remain in force, as a reminder, for fourteen (14) days.*

*If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the concerned AIRAC effective date.*

#### 5. QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS)

*In compliance with annex 15 specifications, ASECNA AIM activities are certified ISO 9001: 2015*

*Reference: FR042802-1  
Bureau VERITAS CERTIFICATION*

#### 6. PREFLIGHT INFORMATION

*A preflight information service is provided at the aerodromes with international traffic.*

- SÉRIE A qui groupe des informations à caractère international
- SÉRIE B qui groupe des informations à caractère national

Chaque série est numérotée de 1 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. Une liste récapitulative des circulaires d'information en vigueur pour chaque série, est publiée au début de chaque année.

#### VENTE DES PUBLICATIONS (AIP)

Les abonnements aux Amendements sont valables pour une période de 12 mois commençant le 1er Janvier de l'année.

Toute demande de renseignements relative aux prix et conditions de vente des Publications d'Information Aéronautique et de l'abonnement à leurs amendements, doit être envoyée à l'adresse ci-dessous :

ASECNA  
Délégation de l'ASECNA à Paris  
75, rue la Boétie - 75008 PARIS  
Adresse télégraphique commerciale : DIRASECNA - PARIS  
Téléphone : (33) 1 44.95.07.07  
Télécopie : (33) 1 42 25 73 11  
Internet : <https://aim.asecna.aero>  
Email : [dexpaim@asecna.org](mailto:dexpaim@asecna.org)  
RSFTA : LFPSXKXX

NOTE : Pour les abonnements aux bulletins NOTAM, les usagers s'adresseront directement aux BNI de :

BRAZZAVILLE	(pour l'Afrique Centrale) (for Central Africa)
DAKAR	(pour l'Afrique de l'Ouest) (for Western Africa)
ANTANANARIVO	(pour Madagascar - Comores - Île de la Réunion) (for Madagascar - Comores - Reunion Island)
(Voir adresses au paragraphe 1 ci-dessus) (See addresses in Section 1 above)	

NOTE : Conformément aux prescriptions de l'OACI sur l'échange des informations aéronautiques (Réf. Annexe 15, chapitre 3, § 3) les Publications d'Informations Aéronautique sont adressées à titre gratuit aux AIS Étrangers sur une base de réciprocité.

#### 4. SYSTÈME AIRAC

Les renseignements relatifs à l'institution, la suppression ou toute modification importante, tels que spécifiés dans l'annexe 15, chapitre 6, sont diffusés conformément au cycle AIRAC.

Ces renseignements AIRAC sont diffusés par suppléments AIP, de façon à parvenir à leur destinataires au plus tard 28 jours - et pour les changements importants au plus tard 56 jours - avant la date d'entrée en vigueur.

Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur de la diffusion AIRAC pour les années 2020 à 2030

- SERIE A contains information of international scope

- SERIE B contains information of national scope.

Each serie is numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. A summary list of AIC in force is issued for each serie in the beginning of every year.

#### SALE OF PUBLICATIONS (AIP)

Subscriptions to AIP amendments are valid for one period of 12 months beginning the first of January of the current year.

All request of information about prices and sales conditions of the aeronautical publications and their amendments subscription, must be sent to the following address:

NOTE : For NOTAM bulletins subscription, users must to ask directly to the NOF offices of:

NOTE : In compliance with ICAO prescriptions about aeronautical information exchange (Ref. Annex 15, chapter 3, § 3), the aeronautical information publications are addressed freely to the foreign AIS on a reciprocal basis.

#### 4. AIRAC SYSTEM

Informations for implementation, removal or important changes like indicated in annex 15, chapter 6, are issued according to Airac system.

These AIRAC information are issued by AIP supplements, to reach users not later than 28 days and for major changes not later than 56 days before the effective date.

The table below indicates AIRAC effective dates for the years 2020 to 2030 .



GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE  
SEARCH AND RESCUE UNITSCENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE  
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE

1. - NOM / NAME	: JRCC ANTANANARIVO
a) Adresse postale Postal Address	: Joint Rescue Coordination Center (JRCC) ANTANANARIVO : B.P. "D" - IVATO AEROPORT : ANTANANARIVO 105 - MADAGASCAR
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address (Aéronautique)	: : FMMIYCYX
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number	: (261) 34 13 742 47 : : (261).32.11.257.43 Poste 3326 (réservé pour ASECNA, Cellule de Veille ACM, ADEMA et RAVINALA AIRPORTS)
d) Numéro(s) de fax Fax number	: NIL
e) Numéro(s) de téléphone Inmarsat Inmarsat phone number	: NIL
f) E-mail	: jrccmad@moov.mg
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE AREA OF SEARCH AND RESCUE	: SRR ANTANANARIVO identique à la FIR/UIR
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION	: Aviation Civile de Madagascar (ACM) et Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF)
4. - NOM(S) ET EMPLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS	: RSC REUNION ET COMORES
5. - OBSERVATIONS / REMARKS	: Disponibilité H24



6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES SITUATION / LOCATION	MOYENS / FACILITIES	OBSERVATIONS / REMARKS
a	b	c	d
Armée de l'Air Malagasy	COMMANDEMENT DES FORCES AERIENNES MALAGASY (COFOA) Officier RAKOTONIAINA Johan B OPS : + 261 32 05 255 37 Colonel Fetra : +261 32 05 231 21 Base Aérienne d'ANTANANARIVO/Ivato 18°47'47"S - 047°28'34"E Commandement de la Base (BANI) + 261 32 05 230 13 + 261 33 12 470 44	Aéronefs et hélicoptères pouvant participer aux opérations SAR	NIL
Gendarmerie Nationale	Direction de la Sécurité et des Renseignements (DSR) Antananarivo Tél. +261 34 14 005 21 Gendarmerie OPS Tél. +261 20 22 208 21	Brigade nautique : Sainte-Marie, Nosy-Be; Equipes terrestres de secours; Projection en mer en hélicoptère	Collaboration entre Armée et Gendarmerie Nationale
Marine Nationale Malagasy	Ministère de la Défense Nationale Marine Nationale Malagasy COFONA Tél : +261 32 05 334 75 Chef OPS : +261 32 05 224 61 Standard COFONA : +261 32 05 246 86 Antananarivo	7 vedettes : -2 Mahajanga (V14, V15) -2 Sainte-Marie (V13, Mazava III) -2 Fort-Dauphin ( Mazava IV, V12) -1 Nosy-Be (Akio)	NIL
Armée de Terre Malagasy	Ministère de la Défense Nationale Armée de terre malagasy Antananarivo	Equipes terrestres de secours	Joignable H24 par le biais de la DSR de la Gendarmerie Nationale et éventuellement de la BANI ou COFOA
Corps de Protection Civile (CPC)	Chef de corps Colonel RABEMANANTSOA Michel : + 261 34 05 481 10 ; + 261 32 11 501 77	Moyens divers	NIL
Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF)	Alarobia - Antananarivo Tél : + 261 32 11 258 36 ; + 261 32 11 258 33 Officier de service Tél : + 261 32 11 258 96 E-mail : mrccmada@apmf.mg	- Vedette TOSCA de 3è classe - Direction Régionale APMF Nosy-Be;	Unités sous la gestion de l'APMF
		- Vedette AIDA de 2è classe - Direction Régionale de Mahajanga;	
		- Vedette NORMA de 2è classe - Direction Régionale de Toliary	
		- 2 vedettes de 10m à Sainte Marie - 1 remorqueur de la Base navale TROZONA à Antsiranana - 2 vedettes de surveillance de côte de la base navale à Antsiranana	Unités fournies par le Commandement des forces navales COFONA
		- 1 remorqueur appartenant à FRAMOT (service public de remorquage) à Antsiranana ; - 3 remorqueurs de la Société de Port Autonome de Toamasina; - 2 remorqueurs du Port EHOALA Fort-Dauphin; - 5 vedettes appartenant à des opérateurs privés à Mahajanga; - 1 vedette de la Gendarmerie à Mahajanga	Unités privées fournies à titre de volontariat.



## 6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES SITUATION / LOCATION	MOYENS / FACILITIES	OBSERVATIONS / REMARKS
a	b	c	d
Air Madagascar - TSARADIA	Direction Générale Adjointe des activités aéronautiques - Ivato Antananarivo Département de Gestion de Système de Sécurité Centre de gestion de crises Responsable du Plan d'Urgence Tél. +261 34 02 222 41 E-mail : rambelo@airmadagascar.com Opérations Control Centre, OCC Tél : + 261 34 49 222 62 + 261 34 49 222 65 E-mail : tnreumd@airmadagascar.com occ@airmadagascar.com BLU : 90.30 (0700-1500 UTC) 54.63 (1500-0700 UTC) SITA : TNREUMD	Moyens supplémentaires Plan d'urgence Air Madagascar; Equipe d'urgences formée à partir des exercices de simulation; Equipements de secours aux escales (soin de base)	Numéros à contacter en cas d'urgence (accident/incidents graves d'accident ou toute autre situation d'urgence)
Ministère de l'intérieur	Bureau National de Gestion des Risques et des Catastrophes (BNGRC) - Route des Mausolées Antanimora Antananarivo Tél. +261 34 05 480 06 Centre d'Etude, de Réflexion et de Veille opérationnelle (CERVO) Tél. +261 34 05 480 68 +261 34 05 480 69 E-mail : basebngrc@gmail.com	Plan d'urgence multi-risques. Ce plan a pour objectif entre autres d'organiser des premières opérations de secours et/ou de sauvetage.	Le Plan de contingence contient les contacts des groupes sectoriels et des membres de la Coordination Nationale du BNGRC.
Madagasikara AIRWAYS	- CEO/Resp. des Opérations aériennes Tél : + 261 34 05 970 01 + 261 32 05 970 01 - RSMS/SURETE Tél : + 261 34 05 970 30	Plan d'urgence aéroportuaire valable uniquement sur les sites desservis par la compagnie (TNR/MOQ/SMS/MJN/DIE/SVB)	Numéros à contacter en cas d'urgence (accident/incidents graves d'accident ou toute autre situation d'urgence)

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE  
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE			
1. - NOM / NAME	: RSC BAMAKO		
a) Adresse postale <i>Postal Address</i>	: Centre secondaire de recherches et de sauvetage Etat Major Armées de l'Air Search and rescue sub center Air-Army Headquarters B.P. 56 - BAMAKO - MALI		
b) Adresses télégraphiques / <i>Telegraphic address</i>			
(Aéronautique)	: GABVYCYX		
(Commerciale)	: AVIA-CIVIL - BAMAKO		
c) Numéro(s) de téléphone / <i>Phone number</i>	: (223) 20 22.57.38 - 20 22.29.31 (Permanence EM armée de l'Air) (223) 20 22.57.38 - 20 22.29.31 (Air headquarters permanence) (223) 76 46 85 66		
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE <i>AREA SEARCH AND RESCUE</i>	: Territoire de la République du Mali Mali Republic territory		
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE <i>RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION</i>	: Etat Major Armée de l'Air B.P. 56 BAMAKO		
4. - NOM(S) ET EMBLEMEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / <i>NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS</i>	: RCC DAKAR (Zone terrestre) DAKAR RCC (Land area)		
5. - POINT FOCAL SAR (COSPAS-SARSAT)	(223) 20 22.1631 - 6591 2820 - 7457 0958 ssdiallo@yahoo.fr - diallosidisadio@gmail.com		
OBSERVATIONS / <i>REMARKS</i> :			
L'intervention des moyens du RCC de DAKAR ou de NIAMEY est faite sur demande du RSC de BAMAKO ou après accord obtenu du CEM de BAMAKO Dakar or Niamey RSC means intervention is made on RSC Bamako request or after CEM Bamako agreement			
6. MOYENS DE SAUVETAGE / <i>MEANS OF RESCUE</i>			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES <i>GEOGRAPHICAL COORDINATES</i>	FACILITÉS <i>FACILITY</i>	OBSERVATIONS / <i>REMARKS</i>
a	SITUATION b	c	d
Armée de l'Air Mali (Toutes compagnies) / <i>Mali Air Army (all compagnies)</i>	Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU 12°32'16"N - 007°56'36"W	2 TETRAS (SRG) 1 BASLER (MRG)	Mise en action dans les 2 heures sur ordre du CEM/AA Bamako  <i>Set in motion within two (2) hours after order from Bamako CEM/AA</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



**ENR 0****ENR 0.6 INDEX DE LA PARTIE 2 - ENR**  
**INDEX OF PART 2 - ENR**

<b>ENR 1</b>	<b>General Rules and Procedures</b>	
00 ENR 1.1	Règles générales <i>General rules</i>	00 ENR 1.1-1
00 ENR 1.2	Règles de vol à vue <i>Visual flight rules</i>	00 ENR 1.2-1
00 ENR 1.3	Règles de vol aux instruments <i>Instrument flight rules</i>	00 ENR 1.3-1
00 ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS <i>ATS airspace classification</i>	00 ENR 1.4-1
00 ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ <i>Holding, approach and departure procedures</i>	00 ENR 1.5-1
00 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS surveillance services and procedures</i>	00 ENR 1.6-1
00 ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique <i>Altimeter setting procedures</i>	00 ENR 1.7-1
00 ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales <i>Regional supplementary procedures</i>	00 ENR 1.8-1
00 ENR 1.8	Espace aérien RVSM <i>RVSM Airspace</i>	00 ENR 1.8-3
00 ENR 1.8	Zone d'acheminement aléatoire RNAV de l'Océan Atlantique (AORRA) : GOOO - FCCC <i>Atlantic Ocean random RNAV area (AORRA) : GOOO - FCCC</i>	00 ENR 1.8-5
00 ENR 1.8	Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) <i>Strategic lateral offset procedures (SLOP)</i>	00 ENR 1.8-13
00 ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aériens (ATFM) <i>Air traffic flow management (ATFM)</i>	00 ENR 1.9-1
00 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	00 ENR 1.10-1
00 ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol <i>Addressing of flight plan messages</i>	00 ENR 1.11-1
00 ENR 1.11	Acheminement des plans de vol dans les FIR Dakar - Niamey et Brazzaville <i>Implementation of new collective AFTN addresses for the routing of the flight plans in Dakar - Niamey and Brazzaville FIR</i>	00 ENR 1.11-3
00 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils <i>Interception of civil aircraft</i>	00 ENR 1.12-1
00 ENR 1.13	Interception illicite <i>Unlawful interference</i>	00 ENR 1.13-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
01 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA de Cotonou <i>Radar surveillance and assistance services within Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-1
01 ENR 1.12	Procédure de Radiocommunication et de signaux en cas d'interception d'aéronef au Bénin <i>Procedures of radio and signals in the event of interception of an aircraft of Benin</i>	01 ENR 1.12-1
02 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>Radar surveillance and assistance services within Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-1



02 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Ouagadougou ACC</i>	02 ENR 1.8-1
03 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DOUALA <i>Radar services within Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-1
03 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Douala ACC</i>	03 ENR 1.8-1
05 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Radar services within Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-1
05 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Brazzaville <i>ADS-C / CPDLC operation in Brazzaville FIR</i>	05 ENR 1.6-21
05 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Brazzaville ACC</i>	05 ENR 1.8-1
06 ENR 1.6	Services radar dans l'UTA et la TMA d'Abidjan <i>Radar services in Abidjan UTA and TMA</i>	06 ENR 1.6-1
06 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans le FIS D'Abidjan <i>ADS-C / CPDLC operation in Abidjan FIS</i>	06 ENR 1.6-21
06 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Abidjan ACC</i>	06 ENR 1.8-1
06 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en Côte d'Ivoire <i>Procedures for the interception of civil aircraft in côte d'Ivoire</i>	06 ENR 1.12-1
07 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Libreville ACC</i>	07 ENR 1.8-1
07 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils au Gabon <i>Interception of civil aircraft in Gabon</i>	07 ENR 1.12-1
09 ENR 1.6	SERVICES RADAR DANS L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO <i>Radar services within ANTANANARIVO UTA and TMA</i>	09 ENR 1.6-1
09 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.6-21
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)</i>	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.8-1
09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Bamako <i>Radar surveillance and assistance services within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>Radar services within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de Niamey <i>Radar services within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DAKAR <i>Radar services in DAKAR UTA and TMA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-21
13 ENR 1.8	<i>Contingency plan for DAKAR UTA</i>	13 ENR 1.8-1
13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	13 ENR 1.8-11
14 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Ndjamena <i>Radar surveillance and assistance services within Ndjamena TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1
14 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.8	<i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 1.8-1



AIP		00 ENR 0.6-3
ASECNA		21 MAY 2020
15 ENR 1.6	Services radar dans l'UTA de Lomé <i>Radar services within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
17 ENR 1.6	Services radar dans la TMA Bissau <i>Radar services within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
<b>ENR 2</b>	<b>Espace aérien ATS</b> <b>ATS Airspace</b>	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	04 ENR 2.1-1
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	04 ENR 2.2-1
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i>	05 ENR 2.1-51
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	05 ENR 2.2-1
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	<i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	<i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1



10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1
<b>ENR 3</b>	<b>Routes ATS</b> <b>ATS Routes</b>	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFERIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPERIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
<b>ENR 4</b>	<b>Nav aids</b> <b>Nav aids</b>	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes des aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes des aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1



AIP		00 ENR 0.6-5
ASECNA		21 MAY 2020
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
<b>ENR 5</b>	<b>Avertissements à la navigation</b> <b><i>Navigation Warnings</i></b>	



00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1



AIP		00 ENR 0.6-7
ASECNA		21 MAY 2020
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1



13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOB <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOB</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
<b>ENR 6</b>	<b>Cartes de croisière En route Charts</b>	<b>ENR 6-1</b>
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1





- 11.3. If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
- Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
  - If possible, notify appropriate ATS Unit;
  - Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
  - Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
  - If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

## 12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1. ATS units involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.
- 12.2. The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3. Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LoA. Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

## 13. PLAN TESTING AND REVIEW

- 13.1. The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year
- 13.2. A full review shall be conducted at least once per three years.

## 14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States.

## 15. ALL CONTINGENCIES UNITS

### 15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Civil Aviation Authority (ANAC)	(+241) (0) 11 44 56 58 (+241) (0) 11 44 56 54	Contact@anac-gabon.com
2	Airport general Director (GSEZ)	(+241) (0) 66 00 68 00 (+241) (0) 11 73 62 44 (+241) (0) 11 73 62 46 (+241) (0) 11 73 62 47	indranil.gupta@arisenet.com
3	Air Navigation Director of ASECNA (Head quarter)	+221 78 303 22 33	bakienonlou@asecna.org
4	Representative of Gabon ASECNA	(+241) (0) 65 40 64 51	ZAMENDONGYve@asecna.org

### ASECNA HEADQUARTERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Operations	+221 77 333 27 88 +221 338 69 56 51 +221 338 69 20 62	bakienonlou@asecna.org

### 15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Commander	(+241) (0) 65 18 22 61	ekambajea@asecna.org
2	In charge of en-route control	(+241) (0) 65 40.61.44	bimboundzabouassabru@asecna.org
3	Metrological service manager	(+241) (0) 65 18 22 99	ITOUADom@asecna.org
4	Maintenance service manager	(+241) (0) 65 54 38 50	TSINGAMOUBELEGuy@asecna.org
5	Telecommunication service manager	(+241) (0) 65 18 22 62	LINDZONDZOBALÉMOUame@asecna.org
6	Aeronautical service manager	(+241) (0) 65 65 51 10	NSECAKPOMar@asecna.org
7	ACC manager	(+241) (0) 65 40 61 38	NGUEMAHerv@asecna.org
8	Tower manager	(+241) (0) 65 40 61 46	NZIENGUISyl@asecna.org

### 15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

N°	Center	Focal Point	Telephone
1	Libreville	Army focal point 1	(+241) (0) 11 73 43 63
2		Army focal point 2	(+241) (0) 11 73 24 75

**PART II: LEVEL 3 CONTINGENCY (REQUIRING AVOIDANCE OF AFFECTED AIRSPACE)**

**UNAVAILABILITY OF LIBREVILLE UTA**

**OBJECTIVES**

In the event that the total disruption of Air Traffic Services (ATS) within Libreville UTA does not allow to fly in the airspace affected, users are invited to circumvent the airspace.

Users may also choose to avoid the LIBREVILLE UTA by flight planning via any alternative ATS routes provided by neighboring ATS unit of Brazzaville ACC or Douala ACC.

Users are advised to circumnavigate Libreville airspace and try to establish contact with the ATS unit responsible for the provision of service as soon as possible according to the route structure below.

State	Avoidance Routing	FIR concerned
Gabon	DLA-NLY-UL434-AMPIL-UG727-BZ-VCA- ARAKI-UA400-STM-UB737-DLA	Brazzaville FIR (Douala, Brazzaville, Sao-Tomé); Luanda FIR ; Accra FIR (Sao-Tomé)

**EXAMPLE:**

Flights from North to South : Join VOR DLA (Douala) and follow instructions from Douala ACC

Flights from East to West: Join the point UTAKA on ATS route UT143 and follow instructions from Brazzaville ACC.



## ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
<b>CTR BRAZZAVILLE</b>  04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E, THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E, arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E, 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E  900 M ASFC ----- SOL  <b>ESPACE CLASSE D</b>	TWR BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE TOUR (FR/EN)  H24	<b>118.7 MHZ</b>	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05  AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05
<b>CTR POINTE NOIRE</b>  Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "1T" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E  900 M AMSL ----- SOL - MER  <b>ESPACE CLASSE D</b>	TWR/APP POINTE NOIRE	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER (FR/EN)  H24	124.3 MHZ 118.3 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY.  AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1 <b>CTR ABIDJAN</b>  Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABIDJAN VOR/DME "AD" 05°16'58.13"N - 003°55'01.11"W  900 M ASFC ----- SOL - MER  <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>2  TWR ABIDJAN</p>	<p>3  ABIDJAN TOUR (FRIEN)  H24</p>	<p>4  118.1 MHZ</p>	<p>5  Vois à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminement VFR obligatoire <b>Heures d'application: H24</b>  Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory Application hours: H24</p>
<p><b>CTR BOUAKE</b>  Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOUAKE VOR/DME "BKY" 07°44'50.24"N - 005°04'29.79"W  900 M ASFC ----- SOL  <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>TWR BOUAKE</p>	<p>BOUAKE TOUR BOUAKE TWR (FRIEN)  0700 - 2000 UTC</p>	<p>118.9 MHZ</p>	<p>NIL</p>
<p><b>CTR SAN PEDRO</b>  Cercle de 15 NM de rayon centré sur 04°46'12.00"N - 006°38'58.00"W  1500 M ASFC ----- SOL  <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>TWR SAN PEDRO</p>	<p>SAN PEDRO TOUR (FRIEN)  0700 - 2200 UTC</p>	<p>118.6 MHZ</p>	

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p><b>CTR BATA</b>  Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E  FL 075 ----- SOL - MER  <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>TWR/APP BATA</p>	<p>BATA TOUR BATA TOWER (FR/EN/SP)  H24(1)</p>	<p>118.8 MHZ</p>	<p>(1) A partir de 21H00 jusqu'à 06h00 seuls le service d'information et d'alerte sont assurés dans la CTR de BATA. Règles de l'air : Survol de la ville interdit. Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Virage à gauche obligatoire au décollage QFU 21. Dépôt FPL : obligatoire Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes  (1) From 21H00 to 06h00, only information and Alert services are provided in BATA CTR. Rules of the air : Flying over the city prohibited. Forbidden airfield for aircraft not fitted with radio bilateral communication. Left turn obligatory after take off RWY 21. FPL : obligatory Complete u-turn prohibited on the runway for aircraft weighing more than 40 tons</p>
<p><b>CTR MALABO</b>  Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E  FL 075 ----- SOL - MER  <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>TWR/APP MALABO</p>	<p>MALABO TOUR MALABO TOWER (FR/EN/SP)  H24</p>	<p>128.3 MHZ 118.1 MHZ</p>	<p>CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. <b>Heures d'application : H24</b>  CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. <b>Application hours : H24</b></p>

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1 <b>CTR DAKAR-DIASS</b>  Cercle de 20 NM de rayon centré sur DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE DVOR/DME "DS" 14°38'39.59"N - 017°04'21.25"W  FL 045 ----- SOL - MER  <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>2  TWR DIASS</p>	<p>3  DIASS TOUR DIASS TOWER (FR/EN)  H24</p>	<p>4  118.8 MHZ</p>	<p>5  Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements VFR obligatoires. Survol du Palais présidentiel de Popenguine (GOP31) interdit. Contact VHF 118,8 MHz obligatoire. Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite. Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 01 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste jusqu'à 3000 ft avant d'amorcer le virage à droite. <b>Les opérations aériennes à l'aéroport International Blaise Diagne Dakar-Diass (mise en route, roulages, décollage, atterrissage, etc...) sont interdits.</b> - 10 mn avant et 05 mn après les départs VIP - 10 mn avant et après les arrivées VIP au poste de stationnement. Les mouvements d'aéronef vers le parking VIP ne sont pas autorisés. Les moteurs doivent être coupés pendant l'exécution des hymnes nationaux. Des dérogations spéciales pourraient être délivrées en cas d'urgence.  AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligation routes VFR. Over flight of Popenguine Presidential Residence (GOP31) is prohibited. Obligation VHF contact 118, 8 MHz. When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn When take-off on RWY 01 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis until 3000 ft before beginning right</p>



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>turn Flight operations in International Blaise Diagne Dakar-Diass airport (Start up, taxiing, taking off, landing, ect...) are forbidden. - Within 10 mn before and 05 mn after VIP departure - Within 10 mn before and after VIP arrival at parking area. Aircraft movements towards VIP parking will not be authorized. Engines must be stopped during national anthems execution. Exceptional clearances can be given in case of emergency</p>				






Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
<b>A604</b> TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE												
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E										
			156	336	205	FL 245	FL 115	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 8894-5493-2878 8873-13273KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 classe G : FL115/FL145
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR ( AS )	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E										
			175	355	193	FL 245	FL 115	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E										
			175	355	40	FL 245	FL 055	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E										
						FL 245	FL 055					Voir AIP NIGERIA Go to NIGERIA AIP
▲	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E										
			175	355	28	FL 245	FL 135	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL135/FL145
▲	MAMFE VOR ( MF )	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E										
			169	349	74	FL 245	FL 165	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			162	342	31	FL 245	FL 165	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME ( DLA )	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			148	328	108	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E										
			148	328	30	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E										
			147	327	77	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME ( BZ )	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										
(1) MOLIT : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE												



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E										
			075	255	80	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME ( NY )	13°29'00"N 002°12'23"E										
			088	268	80	FL 245	FL 035	40	A,D	↓	↑	APP NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145
▲	POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E										
			088	268	46	FL 245	FL 035	40	A,G	↓	↑	APP NIAMEY au-dessus FL145 ACC NIAMEY en dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL035/FL145
▲	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E										
						FL 245	FL 045					voir AIP NIGERIA / Go to NIGERIA AIP
△	POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E										
			088	268	51	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 8873-8894-5493 2878-13273KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E										
			088	268	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E										
			088	268	17	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 
▲	MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E										
			088	268	20	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
▲	ZINDER VOR ( ZR )	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E										
			104	284	100	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E				FL 245	FL 055					voir AIP NIGERIA / Go to NIGERIA AIP
▲	SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E										
			105	285	34	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME ( FL )	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										

(1) MOLIT : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE



Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E										
			174	354	126	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E										
			175	355	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	BERBERATI VOR ( BT )	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E								↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E								↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E								↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	MAKOUA VOR-DME ( CF )	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E								↑	↓	ACC BRAZZAVILLE
▲	KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E								↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E								↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME ( BZ )	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

(1) TUMMO : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA

(2) AMDIR : ABM VOR DIRKOU (DIR)

(3) GARIG : Intersection UQ 592

(4) DINTA : Intersection UR 778

(5) BURAT : Intersection UG 862

(6) KELOT : Intersection UG 622

(7) ISDET : Intersection UW 605

(8) MEKAL : Intersection UB 736

(9) UMOSA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE

(10) ONIMA : Intersection UG 624

(11) DIPKO : Intersection UQ 584

(12) LURTI : Intersection A/UA 403 - L/UL 433

(13) BT : Intersection UQ 583 - UR 984

(14) MOROS : Intersection UL 434

(15) UTAKA : Intersection UT 143 - UT 419

(16) KOLOK : Intersection UQ 580

(17) VONTI : T/R Limite TMA POOL

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type <sup>1</sup> de RNP <sup>2</sup> )													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
<b>UA604</b> TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE													
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E											
			156	336	77	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E											
			157	337	128	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR ( AS )	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			175	355	115	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(3)
▲	IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E											
			175	355	79	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(4)
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			175	355	40	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(5)
△	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	(6)
▲	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E											
			175	355	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	(7)
▲	MAMFE VOR ( MF )	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
			169	349	74	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	(8)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E											
			162	342	31	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	DOUALA VOR-DME ( DLA )	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			148	328	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E											
			148	328	25	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	(9)
▲	UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E											
			148	328	62	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(10)
▲	IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E											
			148	328	39	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725	ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA	ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA UM629
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652	ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562	EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA	ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862	ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W		ERTOY	02°40'48"N 018°35'36"W	
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986	ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W		ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998	ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307	ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730	ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W		ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ584 - UM731	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	R526/UR526 - UQ580 - B732	FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO	GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1	GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603	GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UT475
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE	GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UR865 - UM974	GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861	GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986	GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726	GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	UG859 - UM974	GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2	GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E		GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO	GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475	GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	G856 T/R Limite TMA POOL	GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E		GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W		GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY	GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583	GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433	GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977	GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU	GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862	GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857	GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979	GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
			GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
			GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
			GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UR854
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592





INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 T/R Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UT325 - UA410
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	LOME IAF
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	B732
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UQ580 - UG861
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOS	06°14'23.80"N 002°13'43.02"E	COTONOU IAWP
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592
KOBTA	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	A604/UA604 - R854/UR854
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	
KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851
KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA
LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR
LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'14.49"N 008°52'02.94"E	IAF ZINDER
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W	
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1
LISOM	09°19'21.20"N 013°09'34.20"E	GAROUA IAF
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOGGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOUSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	TMA LOME
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	TMA LOME
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKEL	06°28'26"N 002°32'22.70"E	COTONOU IAF IAWP
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOLAGNARO DME	FDN	Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre 011° et 061° Unserviceable between 011° / 061° <b>24°W (2020)</b> ADEMA
TOLAGNARO NDB 24°W ( 2020 )	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E	20M (66FT)	P : 200 W 255 M ARP QDR 301° ADEMA
TOLIARY VOR-DME 20°W ( 2015 )	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'26.70"S 043°43'19.20"E		P : 100 W ADEMA



**ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS**  
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**  
*RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE*

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BAMA VOR-DME 4°W ( 2015 )	BKO	113.7 MHz Ch 84X	H24	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W	390M (1280FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1279 M seuil 24 QDR 061°
KAYE VOR-DME 5°W ( 2015 )	KAY	116.7 MHz Ch 114X	H24	14°28'44.70"N 011°25'18.30"W	60M (197FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1050 M seuil 09 QDR 265°
MOPTI VOR 3°W ( 2015 )	MTI	115.5 MHz	H24	14°31'33.80"N 004°03'53"W	282M (925FT)	<b>P.VOR : 100 W</b> 900M seuil 23 QDR 051°

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
06-051	GRAND BEREBY	Pylône	04°38'00"N 006°55'00"W	126 m / 108 m	NON	NON	
06-052	ABIDJAN	Pylône	05°27'00"N 004°03'00"W	166 m / 51 m	OUI	OUI	Radial R 330° 13 NM du VOR/DME
	ANT02	ANTENNE	05°14'30.61"N 003°53'56.06"W	57.34 m / 50.85 m	OUI	OUI	Area 2c
	ANT09	ANTENNE	05°15'21.72"N 003°57'58.09"W	59.98 m / 53.49 m	OUI	OUI	Area 2c
	ANT20	ANTENNE	05°17'44.19"N 003°57'03.08"W	62.01 m / 55.52 m	OUI	OUI	Area 2c
	ANT23	ANTENNE	05°19'59.37"N 004°01'24.13"W	139.07 m / 132.58 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT24	ANTENNE	05°20'06.23"N 004°01'23.53"W	125.22 m / 118.73 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT25	ANTENNE	05°20'03.07"N 004°01'21.21"W	112.13 m / 105.64 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT26	ANTENNE	05°20'01.66"N 004°01'22.08"W	125.48 m / 118.99 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT27	ANTENNE	05°19'56.52"N 004°01'23.25"W	160.74 m / 154.25 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT28	ANTENNE	05°21'07.83"N 003°59'17.18"W	139.84 m / 133.35 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT29	ANTENNE	05°23'54.91"N 003°57'55.17"W	144.33 m / 137.84 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT30	ANTENNE	05°23'05.25"N 003°56'42.85"W	132.45 m / 125.96 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT31	ANTENNE	05°23'23.35"N 003°55'39.83"W	146.48 m / 139.99 m	OUI	OUI	Area 2d



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
→	ANT32	ANTENNE	05°23'23.75"N 003°55'05.67"W	153.52 m / 147.03 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT33	ANTENNE	05°23'33.60"N 003°54'31.74"W	137.67 m / 131.18 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT34	ANTENNE	05°23'36.50"N 003°54'35.98"W	171.37 m / 164.88 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT37	ANTENNE	05°21'31.52"N 003°53'25.23"W	129.79 m / 123.3 m	OUI	OUI	Area 2b
→	ANT49	ANTENNE	05°19'53.39"N 004°01'19.03"W	127.23 m / 120.74 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT50	ANTENNE	05°19'29.26"N 004°01'02.56"W	139.92 m / 133.43 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT51	ANTENNE	05°19'32.57"N 004°01'02.80"W	151.48 m / 144.99 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT52	ANTENNE	05°19'32.26"N 004°01'06.19"W	112.29 m / 105.8 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT53	ANTENNE	05°19'36.38"N 004°00'20.59"W	146.32 m / 139.83 m	OUI	OUI	Area 2d
→	AP902	ANTENNE	05°15'21.60"N 003°57'58.08"W	58.25 m / 51.76 m	OUI	OUI	Area 2c
→	AP907	ANTENNE	05°27'01.48"N 004°03'18.93"W	174.09 m / 167.6 m	OUI	OUI	Area 2d
→	AP908	ANTENNE	05°25'01.90"N 004°01'21.08"W	308.79 m / 302.3 m	OUI	OUI	Area 2d
→	CHATEAU	BATIMENT	05°21'46.80"N 003°52'41.59"W	126 m / 119.51 m	NON	NON	Area 2d
→	GRUE	PYLONE	05°21'46.80"N 003°52'41.60"W	134 m / 127.51 m	OUI	OUI	Area 2d

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
	H3	ANTENNE	05°14'37.47"N 003°55'06.21"W	58.556 m / 52.066 m	OUI	OUI	Area 2c
	H35	ANTENNE	05°21'31.15"N 003°53'21.35"W	123.51 m / 82.97 m	OUI	OUI	Area 2b
	H39	ANTENNE	05°15'41.95"N 003°59'32.69"W	97.08 m / 90.59 m	OUI	OUI	Area 2c
	H41	ANTENNE	05°15'49.31"N 003°59'35.86"W	93.902 m / 87.412 m	OUI	OUI	Area 2c
	IHS1	PYLONE	05°20'13.99"N 003°55'01.60"W	57 m / 50 m	NON	NON	Area 2c
	IHS1007	PYLONE	05°19'48.40"N 003°56'02.80"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
	IHS1025	PYLONE	05°30'07.20"N 003°44'49.60"W	119 m / 112 m	NON	NON	Area 2d
	IHS1253	PYLONE	05°21'01.30"N 003°55'21.36"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
	IHS2	PYLONE	05°20'44.48"N 003°54'35.35"W	79 m / 72 m	NON	NON	Area 2c
	IHS276	PYLONE	05°21'39.10"N 003°54'26.89"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
	IHS390	PYLONE	05°25'08.00"N 004°01'21.00"W	107 m / 100 m	NON	NON	Area 2d
	IHS46	PYLONE	05°18'39.06"N 003°51'16.27"W	67 m / 60 m	NON	NON	Area 2c
	IHS685	PYLONE	05°15'34.99"N 003°54'37.58"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
	P12	PYLONE HT	05°18'43.59"N 003°55'53.92"W	56.981 m / 50.491 m	OUI	OUI	Area 2c





NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-157	AMPIHALIA	Pylône	23°13'54.00"S 043°51'32.70"E	220 m / 50 m	OUI	OUI	
09-158	ANTENNE BS1	Antenne BS1	25°01'56.40"S 046°59'06.50"E	62 m / 54 m	OUI	OUI	
09-159	ANTENNE GSM	Antenne GSM	20°17'24.00"S 044°16'53.70"E	52 m / 50 m	OUI	OUI	
09-160	ARBRE	Arbre	18°47'40.00"S 047°25'23.40"E	1346 m / 56 m	NON	NON	
09-161	COLLINE 1	Colline 1	25°00'42.30"S 046°58'07.00"E	445 m / 437 m	NON	NON	
09-162	COLLINE AU SUD 2	Hill	25°03'22.10"S 046°56'51.30"E	94 m / 86 m	NON	NON	
09-163	COLLINE AU SUD 1	Hill	23°05'07"S 046°56'55"E	89 m / 81 m	NON	NON	
09-164	POINT COTE 1	Hill/trees Point côté 1	17°04'07.00"S 049°49'53.00"E	59 m / 56 m	NON	NON	Zone 2C
09-165	STATUE AU NORD	Statue au Nord	25°01'43.30"S 046°57'13.20"E	123 m / 115 m	NON	NON	
	POINT COTE 331	Mountain	12°24'35.00"S 049°22'05.00"E	331 m / 217 m	NON	NON	Zone 2B NIL
	POINT COTE 356	Mountain	12°20'55.00"S 049°20'47.00"E	356 m / 242 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
	POINT COTE 360	Mountain	12°22'01.60"S 049°19'09.60"E	360 m / 246 m	NON	NON	Zone 2B NIL
	POINT COTE 364	Mountain	12°24'40.00"S 049°13'58.00"E	364 m / 250 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
	POINT COTE 425	Mountain	12°22'35.00"S 049°22'30.00"E	425 m / 311 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
	POINT COTE 469	Mountain	12°23'24.00"S 049°20'00.00"E	469 m / 355 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL



IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / <i>Remarks</i> (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) ( <i>Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception</i> )
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
<b>AUTRES / OTHERS</b>  <b>ZONE DE VIDANGE AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA / SENOU</b> 12°20'00.00"N - 008°19'00.00"W , 12°20'00.00"N - 008°10'00.00"W , 12°15'00.00"N - 008°10'00.00"W , 12°15'00.00"N - 008°19'00.00"W , 12°20'00.00"N - 008°19'00.00"W	ILL ----- 1850 M AMSL	Centre situé à 23 NM de l'aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA/SENOU dans le QDR 236°. Altitude minimum de vidange : 1850 M



IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / Remarks (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) (Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
<b>GOR 04</b> - PARC NATIONAL DES ILES DE LA MADELEINE Cercle de 1 NM de rayon centré sur 14°39'15.00"N - 017°28'15.00"W	300 M ASFC ----- SOL	Voir la carte à la page 13ENR5-GO-GOR4 Survол interdit
<b>GOR 05</b> - PARC NATIONAL DE LA LANGUE DE BARBARIE 15°59'00.00"N - 016°31'02.28"W , arc horaire de 1 NM de rayon centré sur 15°59'00.00"N - 016°30'00.00"W , 15°59'00.00"N - 016°28'57.72"W , 15°56'00.00"N - 016°28'57.73"W , arc horaire de 1 NM de rayon centré sur 15°56'00.00"N - 016°30'00.00"W , 15°56'00.00"N - 016°31'02.27"W , 15°59'00.00"N - 016°31'02.28"W	300 M ASFC ----- SOL	Voir la carte à la page 13ENR5-GO-GOR5 Survол interdit
<b>GOR 10</b> - PARC NATIONAL DE LA BASSE CASAMANCE Cercle de 3 NM de rayon centré sur 12°24'00.00"N - 016°35'00.00"W	300 M ASFC ----- SOL	Voir la carte à la page 13ENR5-GO-GOR10 Survол interdit
<b>GOR 29</b> - ZONE DEFILE AERIEN 14°44'48.00"N - 017°29'09.00"W , 14°44'40.80"N - 017°26'27.60"W , 14°20'21.00"N - 017°18'21.00"W , 14°20'21.00"N - 017°27'07.80"W , 14°44'48.00"N - 017°29'09.00"W	2000 FT ASFC ----- 200 FT ASFC	Manoeuvre aérienne: défilé fête de l'indépendance. Activité annoncée par NOTAM
<b>GOR 33</b> 14°49'58.65"N - 016°43'46.75"W , 14°52'39.81"N - 015°59'31.22"W , 15°23'05.28"N - 016°31'29.47"W , 14°49'58.65"N - 016°43'46.75"W	FL 195 ----- SOL	Entrainement des avions de chasse Training of fighter planes
<b>GOR 34</b> 15°23'05.28"N - 016°31'29.47"W , 15°57'29.03"N - 016°13'36.44"W , 16°08'29.30"N - 015°46'20.27"W , 14°56'00.35"N - 015°15'54.93"W , 14°52'39.81"N - 015°59'31.22"W , 15°23'05.28"N - 016°31'29.47"W	ILL ----- 5000 FT ASFC	Entrainement des avions de chasse Training of fighter planes
<b>GOR 35</b> 16°36'49.78"N - 019°25'17.58"W , 16°31'17.27"N - 018°05'31.69"W , 15°15'29.58"N - 018°06'00.48"W , 15°49'51.98"N - 019°44'12.28"W , 16°36'49.78"N - 019°25'17.58"W	ILL ----- SOL	Entrainement des chasseurs à réactions Training of reaction fighter planes
<b>GOR 39</b> Cercle de 2 NM de rayon centré sur 14°05'09.79"N - 016°39'43.11"W	FL 200 ----- SOL	Parachutages Activité annoncée par NOTAM Parachutes drops Activity announced by NOTAM
<b>AUTRES / OTHERS</b>		
<b>ZONE DE VIDANGE DAKAR</b> Cercle de 20 NM de rayon centré sur 14°35'00.00"N - 018°00'00.00"W	FL 060 ----- SOL	- Centre situé à 32 NM du VOR YF QDR 263° - Altitude minimale de vidange : 1850 M

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / <i>Remarks</i> (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) ( <i>Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception</i> )
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
<b>ZONE DE VIDANGE DIASS -THIES</b> Cercle de 20 NM de rayon centré sur 14°35'00.00"N - 018°00'00.00"W	FL 060 ----- SOL	Centre situé à 54 NM du VOR/DME DS QDR 274 DEG Center located at 54 NM from VOR/DME DS QDR 274 DEG



AD 0.6 INDEX DE LA PARTIE 3 - AD  
INDEX OF PART 3 - AD

<b>AD 1</b>	<b>Aerodromes/Heliports Introduction</b> <b><i>Aerodromes/Heliports Introduction</i></b>	
00 AD 1.1	Aérodromes - Introduction <i>Aerodroms - Introduction</i>	00 AD 1.1-1
00 AD 1.2	Services de sauveatge et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i>	00 AD 1.2-1
00 AD 1.4	Regroupement des aérodromes et hélistations <i>Grouping of aerodromes and heliports</i>	00 AD 1.4-1
01 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	01 AD 1.3-31
02 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	02 AD 1.3-31
03 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	03 AD 1.3-31
04 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	04 AD 1.3-31
05 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	05 AD 1.3-31
06 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	06 AD 1.3-31
06 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	06 AD 1.5-1
07 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	07 AD 1.3-31
07 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	07 AD 1.5-1



08 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	08 AD 1.3-31
09 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	09 AD 1.3-31
10 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	10 AD 1.3-31
10 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	10 AD 1.5-1
11 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	11 AD 1.3-31
11 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	11 AD 1.5-1
12 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	12 AD 1.3-31
12 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	12 AD 1.5-1
13 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	13 AD 1.3-31
13 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	13 AD 1.5-1
14 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1
<b>AD 2</b>	<b>Aerodromes</b> <b>Aerodromes</b>	



**AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-10

**PARAKOU**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

**OUAGADOUGOU**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-8





AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-11

**BOBO-DIOULASSO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

**DOUALA / AEROPORT**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12

## **GAROUA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

**YAOUNDE / NSIMALEN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-10



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-10
<b>BANGUI-M'POKO</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10
<b>BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-14

**POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-10

**OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-10

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
--------	--	-------------



AIP		00 AD 0.6-11
ASECNA		21 MAY 2020
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-16

### **YAMOUSSOUKRO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIYO-9

**BOUAKE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIBK-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIBK-8





AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIBK-9

**KORHOGO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIKO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIKO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIKO-9

**MAN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIMN-8

**ODIENNE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIOD-6



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-14



### PORT-GENTIL

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-9

### FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOON-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOON-9

**MALABO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGSL-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGSL-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGSL-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGSL-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-9



AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-12

**BATA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10

**MONGOMEYEN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1



AIP		00 AD 0.6-19
ASECNA		21 MAY 2020
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-11

### **ANTSIRABE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

**ANTANANARIVO / IVATO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-14





AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-15
<b>MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-12
<b>TOAMASINA/AMBALAMANASY</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-11

**NOSY-BE / FASCENE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-6



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-9

**TOLAGNARO / MAURILLAC**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-10

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNA-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNA-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNA-8

**PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GABS-7



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GABS-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GABS-13

**GAO / KOROGOUSSOU**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAGO-8



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAGO-9

**KAYES / DAG-DAG**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAKD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAKD-10

**MOPTI / AMBODEDJO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2



AIP		00 AD 0.6-27
ASECNA		21 MAY 2020
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAMB-9

#### **SIKASSO / DIGNANGAN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GASO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GASO-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GASO-9

### **TOMBOUCTOU**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GATB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GATB-8





**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNO-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15

**NOUADHIBOU**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPP-11

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRN-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRN-9



AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRN-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRN-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRN-13
<b>AGADEZ / MANO DAYAK</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZA-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZA-10
<b>ZINDER</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZR-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZR-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZR-10

**MARADI**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRM-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRM-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRM-12

**TAHOUA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-10

AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRT-10
<b>AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOBD-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOBD-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOBD-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOBD-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOBD-16
<b>DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

**CAP SKIRRING**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-6



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-9

**SAINT LOUIS**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-9

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
--------	--	-------------





AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-11

**SARH**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-8

**ABECHE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

**LOME / GNASSINGBE EYADEMA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-15

**AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10

**BISSAU / OSVALDO VIERA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-10

**AD 3 Heliports  
 Heliports**



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES  
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
MODIBO KEITA/SENOU / Aeroport International President Modibo Keita - Senou GABS	INTL-NTL	IFR-VFR	S	10 AD-2.GABS
ANSONGO GAAG	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
BAFOULABE GABF	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
BANDIAGARA GABD	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
BOUGOUNI GABG	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
BOUREM GABR	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
DOUJENTZA GADZ	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
GAO / KOROGOUSSOU GAGO	INTL-NTL	IFR-VFR	S	10 AD-2.GAGO
GOUNDAM GAGM	NTL	VFR	NS	10 AD 1.3
KAYES / DAG-DAG GAKD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	10 AD-2.GAKD
KENIEBA GAKA	NTL	VFR	NS	10 AD 1.3
KIDAL GAKL	NTL	VFR	NS	10 AD 1.3
KITA GAKI	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
KOLOKANI GAKN	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
KOUTIALA GAKO	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
MANANTALI / BENGASSI GAMN	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
MARKALA GAMA	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
MENAKA GAMK	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
MOPTI / AMBODEDJO GAMB	INTL-NTL	IFR-VFR	S	10 AD-2.GAMB
NARA / KEIBANE GANK	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
NIAFUNKE GANF	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
NIORO Ganr	NTL	IFR-VFR	S	10 AD 1.3
SIKASSO / DIGNANGAN GASO	INTL-NTL	IFR-VFR	P	10 AD-2.GASO

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (\*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS  
The location indicators marked with an asterisk (\*) cannot be used in the address component of AFS messages



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
TESSALIT GATS	NTL	IFR-VFR	P	10 AD 1.3
TOMBOUCTOU GATB	INTL-NTL	IFR-VFR	S	10 AD-2.GATB
YELIMANE GAYE	NTL	VFR	NS	10 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (\*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS  
*The location indicators marked with an asterisk (\*) cannot be used in the address component of AFS messages*





DFFD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	100 hôtels en ville	100 hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Sur l'aérodrome et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus des hôtels - Voitures de location	Taxis , hotels buses, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'aéroport - Ambulance O/R Hôpital : 3 km - polyclinique : 2 km	AD infirmary, ambulance O/R Hospital : 3 KM - Polyclinic : 2 KM
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'Aéroport et en ville Heures d'ouverture: Bancaire : heures de vols réguliers Postal : Lun-Ven : 0700-1230 et 1500-1800 Sam : 0800-1200	At the AD and in the city. Opening hours : Bank : hours of scheduled flights Post : Monday-friday 0700-1230, 1500-1800 Saturday : 0800-1200
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34	Office in the city ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFFD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Cisailles hydrauliques - Hache de sauvetage - Valise électro - secours - Torches électriques Appareil respiratoire isolant - Inhalateur d'Oxygène - Insufflateur manuel - Défibrillateur	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Sur l'aéroport : Inexistant en ville : Moyens pouvant enlever un aéronef de près de 400 TN	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 PSE 1100 S - 1000 L eau + 100 L émulseur Moyens en ville: - 2 véhicules incendie, camion de 5000 L eau chacun - 2 véhicules incendie, camion de 4000 L eau chacun - 1 citerne of 10000 L eau - Fire vehicles 1 PSE 1100 S - 1000 L water + 100L emulsifier Means in town: - 2 fire trucks, Van of 5000 L water each - 2 fire trucks, van of 4000 L water each - 1 Cistern of 10000L water	

DFFD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	033.40° VRAI 036° MAG	3000 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.23"N 001°31'11.99"W ----- GUND NIL	THR : 315M / 1033.5FT
22	213.40° VRAI 216° MAG	3000 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'52.14"N 001°30'17.11"W ----- GUND NIL	THR : 299M / 981FT TDZ : 316M / 1036.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.53 %	NIL	250 x 150	3120 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	NIL
0.53 %	NIL	1000 x 150	3120 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	NIL

DFFD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3000	3250	3000	3000	PD = 250 M CWY = 250 M
22	3000	4000	3000	3000	PD = 1000 M CWY = 1000 M

DFFD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés au côté opposé du Glide/ILS (RWY 04), entre les TWY A et B et à côté du PAPI (RWY 22).	Anemometers installed near opposite side of Glide/ILS (RWY 04) and between TWY A and B near PAPI (RWY 22).
		3 manches à air lumineuses.	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	2 groupes de 400 KVA de secours et par un onduleur. Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé".	2 generators 400 KVA and by one inverter Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DFFD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FKKD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Prévision/Protection - unité Observation DOUALA	Forecast / Protection Unit - Douala Observation Unit
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité Prévision/ Protection	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H30: (0006; 0612 ; 1218; 1824)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Prévision de tendance (TREND) horaires, semi horaire et special.	TREND forecast hourly, semi hourly and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Conditions météorologiques sur le trajet, sur les aérodromes de départ, de décollage et de destination	Weather conditions En-Route, departure, alternate and arrival aerodromes
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de vents prévus en altitude (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), carte de surface, images satellitaires	Prognostic upper chart (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite imagery
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP Réseau RSFTA - Réseau SMT - Réseau INTERNET/INTRANET	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP AFTN network - GTS network - INTERNET/INTRANET network
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Directives techniques quotidiennes, cartes de temps significatif, avertissement d'aérodrome, avertissement de cisaillement de vent. Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après une demande dûment formulée et déposée directement ou transmise à l'Unité prévision/Protection de Douala avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure de départ estimée Des ballons météorologiques sont lâchés aux plages horaires ci-dessous : 0430-0730 TU ; 1030-1330 TU ; 1630-1930 TU ; 2230-0130 TU	Daily technical forecast, significant weather charts, aerodrome warning, wind shear warning Aircrafts flying over Cameroun can request meteorological protection provided A request is forwarded to DOUALA Forecast/Protection Unit within 1 hour for short-haul flights, 2 hours for the medium haul flights and 3 hours for long range flights before estimated departure time Daily release of meteorological balloons are scheduled between : 0430-0730 UTC ; 1030-1330 UTC ; 1630-1930 UTC ; 2230-0130 UTC

FKKR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA FKKRYMYX	GAROUA Aerodrome Meteorological Centre FKKRYMYX
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700-2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	et pendant les heures de prolongation d'ouverture. Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Douala FKKDYMYX	and during opening extension. Douala Aerodrome Meteorological Office FKKDYMYX
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de DOUALA	Douala Aerodrome Meteorological Office
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	Période de validité: H12 (0600-1800) Intervalle de publication: 24H	Period of validity: H12 (0600-1800) Interval of issuance: 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE 1 Heure et pendant le SPECI	TREND 1 hour and during SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Cartes, bulletins météorologiques ou messages OPMET, Images satellitaires	Charts, Weather report or OPMET messages ; Satellite imagery
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes, textes abrégés en langage clair	Charts, abbreviated plain language text
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	SIGMET AD WRNG - WS WRNG	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TELEPHONE - INTERNET - INTRANET	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	GAROUA TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après demande dûment formulée et transmise au Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen-courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure estimée de départ.	Aircraft flying over CAMEROON can get meteorological protection if a request is submitted to GAROUA Aerodrome Meteorological Office at least 1 hour for short-haul flights, 2 hours for medium-haul flights and 3 hours for long-haul flights before the estimated time of departure.



FKKR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09 0°E ( 2015 )	GRA	332.6 MHz	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E		Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil 318 M THR 09 QDR 114° Glide Path slope :3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 09 CAT. II 0°E ( 2015 )	GRA	109.5 MHz	H24	09°20'13.81"N 013°23'19.44"E		475 M THR 27 QDR 086°
ILS/DME 0°E ( 2015 )	GRA	Ch 32X	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°
VOR/DME 0°E ( 2015 )	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	210M (689FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M



FKKR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 T. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet.

Du 1er mars au 31 octobre, ancrage obligatoire pour les aéronefs d'un poids inférieur ou égal à 5 T.

La fourniture des services à l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture, encore appelée « prolongation d'ouverture » est organisée comme suit :

- a. La prolongation d'ouverture concerne la tranche 2000- 0700 UTC et est réservée exclusivement aux vols au départ ou à destination de Garoua;
- b. Une demande de prolongation d'ouverture doit être déposée avant chaque vol prévu d'être opéré sur l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture;

k- c. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au plus tard à 12h00 UTC du jour J pour un vol prévu dans les plages :

- 2000-2359 UTC du jour J du vol ;
- 00h00 -07h00 UTC du jour J+1;

d. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au bureau de piste de l'aérodrome de Garoua. Elle peut également être envoyée par RSFTA à l'adresse FKKRYDYX ou par mail aux adresses caig@ccaa.aero et ASECNA-AIM-Garoua@asecna.org ;

e. Le ravitaillement en carburant ne sera disponible pendant la prolongation que si le besoin a été expressément exprimé dans la demande ;

f. La plage de prolongation d'ouverture doit intégrer les éléments suivants :

- i. L'heure sollicitée de début de prolongation d'ouverture doit être une heure ronde;
- ii. L'heure de début de prolongation doit précéder l'heure d'arrivée effective de l'aéronef d'au moins une (01) heure ;
- iii. L'heure sollicitée de fin de prolongation doit être postérieure d'au moins trente (30) minutes à l'heure estimée du dernier décollage/atterrissage de l'aéronef de/sur l'aérodrome de Garoua.

g. Le formulaire ci-après sera utilisé pour la demande de prolongation

*Aerodrome prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.*

*U-turn on runway prohibited for aircraft with weight superior or equal to 20 T. The U-turn must be done at the turn-around area. From March 1st to October 31, obligatory anchorage for ACFT lower or equal to 5 T weight.*

*The provision of services at the Garoua aerodrome outside official opening hours, also called « opening extension » is organised as follows:*

a. *The opening extension concerns the slot 2000-0700 UTC and is reserved exclusively for flights departing from or arriving at Garoua;*

b. *A request for opening extension must be filed before each planned flight to be operated on the aerodrome outside the official opening hours;*

c. *The request for opening extension must be filed latest at 12h00 UTC D Day for a flight planned within the following slots:*

- *2000-2359 UTC of the D day of the flight;*
- *00h00-07h00 UTC of the D+1 day;*

d. *The request for opening extension has to be filed at the reporting office of the Garoua aerodrome. It can equally be sent via AFTN at the address FKKRYDYX or by mail at the addresses caig@ccaa.aero and ASECNA-AIM-Garoua@asecna.org ;*

e. *Refuelling will not be available during extension unless the need has been expressly stated in the request;*

f. *The opening extension range must integrate the following elements:*

- i. *The requested opening time of extension must be a round hour;*
- ii. *The requested opening time of extension must precede the actual arrival time of the aircraft by at least one (01) hour;*
- iii. *The requested closing time must be at least thirty (30) minutes later than the estimated time of the last takeoff/landing of the aircraft from/at Garoua aerodrome.*

g. *The form below will be used to request for opening extension*

FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROLONGATION D'OUVERTURE  
REQUEST FOR OPENING EXTENSION FORM

NIL

FKKR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

FKKR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL



FKYS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Secondaire CMS de YAOUNDÉ/NSIMALÉN	Meteorological Secondary Center CMS of YAOUNDE/NSIMALÉN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP DOUALA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	TEND (TENDANCE)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Horaire, semi-horaires et irrégulier dans les observations spéciales	Schedule semi-irregular schedules and special observations
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, Temps significatifs, image satellite	P, T, V, Significant weather, Satellite picture
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - TEMSI - vents Coupes verticales (CR) - OPMET	Charts ©, TEMSI - winds Vertical cuts (CR) - OPMET
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) SIGMET	Surface analysis charts (S), upper air (U) SIGMET
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	<a href="#">Telephone - RSFTA - SADIS</a>	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC DOUALA - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les aéronefs évoluant dans la TMA de Yaoundé/Nsimalen peuvent obtenir leur dossier de protection météorologique après demande dûment formulée, déposée directement ou transmise par voie expresse, avec un préavis minimum de 4 Heures au Centre Météorologie Secondaire de YAOUNDE/Nsimalen qui est chargé de coordonner et de délivrer l'assistance météorologique à la navigation aérienne dans la TMA de Yaoundé/ Nsimalen	Aircrafts flying in TMA Yaounde/Nsimalen can get air navigation protection document after request formulated in due form and directly registered or transmitted by express way, with a minimum notice of 4 hours, to the center Meteorological Secondary Yaounde/Nsimalen which is assigned to coordinate and to provide air navigation in TMA Yaounde/Nsimalen





FCBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
APP	BRAZZAVILLE APPROCHE	121.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Djambala P : 50 W
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	Fréquence supplétive
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	127.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Impfondo - Ouesso - Bria - N'Gaouderé - Bangui - Bouar P : 50 W
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	128.9 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Pointe-Noire - Makokou - Bangui - Sao-Tomé P : 50 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	6559 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5703 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8924 KHz	H24	P : 1000 W

DIAP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## DIAP -- AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

DIAP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection des axes de la piste et du TWY B	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection of RWY and the TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 NM SE de l'hôtel de ville d'ABIDJAN	7 NM South East from the Hotel de ville ABIDJAN
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M ( 20 FT ) / 32.2 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	5°W ( 2015 ) / 7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i>  Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	<b>AERIA</b> Aéroport international FELIX HOUPHOUET BOIGNY d'ABIDJAN <b>07 BP 30 - ABIDJAN 07 (COTE D'IVOIRE)</b> Tél. <b>(225) 21.75.79.00</b> Fax <b>(225) 21.75.79.03</b> - RSFTA : <b>DIAPXHAE</b>	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA: 15 BP 918 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE) - Tél. (225) 21.75.58.58 Fax (225) 21.27.71.71 - RSFTA : DIAPYKYX SODEXAM : 15 BP 990 - ABIDJAN 15 - Tél. (225) 21.58.20.01 - RSFTA : DIAPZZMX	

DIAP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0745-1630 Permanence en dehors des des heures de service	MONDAY TO FRIDAY 0745 TO 1630 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 ASSISTANCE-TERMINAL-TECHNICAL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	RAS	

DIAP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limite 20 Tonnes	Modern handling facilities Weight limited under 20 T
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A 1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A 1 : débit 150 M3/H <b>19 bouches hydrantes (oleoprises)</b> 1 camion avitailleur de 30000 L muni de prise hydrante <b>1 camion avitailleur de 40000 L</b> 1 camion avitailleur au pistolet de 6000 L 1 camion avitailleur de 44000 L avec option de reprise 2 oleoserveurs avec un débit de 150 M3/H 1 oleoserveur avec un débit de 240 M3/H 2 bacs aériens de 1420 M3 et 630 M3 6 cuves semi-enterrées de 100 M3 chacune <b>1 cuve semi-enterrée de 50 M2</b> <b>3 pompes de livraisons d'un débit de 150 M3/H chacune</b>	JET A 1 : Flow 150 M3/H 19 hydrants 1 refueling truck of 30000 L with hydrante plug <b>1 refueling truck of 40000 L</b> 1 refueling truck of 6000 L with pistol 1 refueling truck of 44000 L with recovery option 2 oil tank trucks with a flow of 150 M3/H 1 oil tank trucks with a flow of 240 M3/H 2 air tanks of 1420 M3 and 630 M3 6 semi-buried tanks of 100 m3 each 1 semi-buried tank of 50 M2 3 delivery pumps with a flow rate of 150 M3/H each
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations possibles tous types ACFT jusqu'à l'A380	Minors repairs available for all types ACFT until A380
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DIAP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Plusieurs hôtels en ville (environ 4000 chambres) Aéroport ONOMO : 118 chambres RADISON AIRPORT : 161 chambres	Many hotels in the city (about 4000 rooms) - ONOMO airport : 118 rooms RADISON AIRPORT : 161 rooms
2	Restaurants / Restaurants	Restaurants à l'aéroport (500 repas) et en ville	Restaurants at the AD (500 meals) and in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location	Taxis - hotel buses - rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Aéroport : Centre médical et infirmerie En ville : Hôpitaux et cliniques dont CLINIQUE FARAH (Environ 5.5 NM) PISAM (8NM) CHU COCODY (10 NM) de TREICHVILLE (5 NM) et YOPOUGON (14 NM)	At the AD : Medical center and infirmary In the city : Hospitals and clinics as CLINIC FARAH (About 5.5 NM) PISAM (8 NM) CHU COCODY (10 NM) and TREICHVILLE (5 NM) and YOPOUGON (14 NM)
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	Services Postaux : A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service 0800-1500 Services Bancaires : Aéroport : 7j/7 0800-1930 (y compris change devise) Distributeurs automatiques 7j/7 - H24	Post Office : At the AD and in the city. Open during HS 0800-1500 Bank Office : 7/7 - 0800-1930 (for change) Automatic distributor 7/7 - H24
6	Services d'information touristique Tourist office	Bureaux en ville	Offices in the city
7	Observations / Remarks	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation

DIAP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 9 H24	Ensured protection level: 9 H24
2	Équipement de sauvetage Rescue Equipment	Équipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Trois (03) protocoles d'accord entre AERIA et : - NAS IVOIRE - BOLLORE AFRICA LOGISTICS - GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Capacité d'enlèvement INF ou Egal aéronef de code F Coordonnateur d'enlèvement, contact : (+225) 09 93 39 98 - (+225) 21 75 79 28	Three (3) MOA between AERIA and : - NAS IVOIRE - BOLLORE AFRICA LOGISTICS - GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Removal capability Below or Equal code F aircraft Removal coordinator, contact : (+225) 09 93 39 98 - (+225) 21 75 79 28
4	Observations / Remarks	Véhicules incendie 1 FLYCO 100 KG Poudre/Powder + 10 KG CO2 2 VIMP 9100 L eau/water + 1200 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 2 VIMP 9000 L eau/water + 1000 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 1 VIPP 4000 L eau/water + 400 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder	

DIAP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

DIAP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

<p>1</p> <p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p>	<p>AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 A 04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05 A 06 : Béton / Concrete AST 07 A 11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G01 A G09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G10 G10A G10B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G11 A G12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>
<p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST 01 : PCN 64/F/A/W/T AST 02 A 04 : PCN 57/F/A/W/T AST 05 A 06 : PCN 70/R/B/W/T AST 07 A 11 : PCN 57/F/A/W/T AST G01 A G09 : PCN 39/F/B/W/T AST G10 G10A G10B : PCN 32/F/B/W/T AST G11 A G12 : PCN 40/F/B/W/T</p>
<p>2</p> <p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p>	<p>TWY A : 25 M TWY B : 30 M TWY C : 15 M TWY D1 : 23 M TWY D2 : 23 M TWY D3 : 23 M TWY D4 : 23 M TWY F : 15 M TWY M : 23 M TWY P : 23 M</p>
<p>Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i></p>	<p>TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>
<p>Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i></p>	<p>TWY A : PCN 54/F/B/W/T (Size : code F) TWY B : PCN 58/F/B/W/T (Size : code F) TWY C : PCN 25/F/B/W/T (Size : code C) TWY D1 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D2 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D3 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D4 : PCN 70/F/B/W/T (Size : code F) TWY F : PCN 25/F/B/W/T (Size : code F) TWY M : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F) TWY P : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F)</p>
<p>3</p> <p>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i></p>	<p>STAND 1: 05DEG15'03.4452"N-003DEG56'00.3397"W - 20FT STAND 2: 05DEG15'07.1604"N-003DEG55'58.8134"W - 20FT STAND 3: 05DEG15'08.5235"N-003DEG55'58.2410"W - 20FT STAND 4: 05DEG15'11.6450"N-003DEG55'56.9601"W - 17FT STAND 5: 05DEG15'14.8980"N-003DEG55'55.6352"W - 17FT STAND 6: 05DEG15'17.6199"N-003DEG55'54.4652"W - 20FT</p>
<p>4</p> <p>Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i></p>	<p>à 104.35 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY B at 104.35 M from the RWY axis and on the TWY B axis 05°15'17.73"N - 003°55'46.92"W - 17 FT</p>
<p>5</p> <p>Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i></p>	<p>INS 01 - 05°15'03.46"N 003°56'00.18"W - 20 FT INS 02 - 05°15'06.68"N 003°56'59.02"W - 20 FT INS 03 - 05°15'07.69"N 003°55'58.43"W - 20 FT INS 04 - 05°15'11.19"N 003°55'57.16"W - 17 FT INS 05 - 05°15'14.90"N 003°55'55.63"W - 17 FT INS 06 - 05°15'17.75"N 003°55'54.45"W - 20 FT INS 07 : 05°15'20.50"N 003°55'52.92"W - 20 FT INS 08 : 05°15'22.84"N 003°55'51.95"W - 20 FT</p>
<p>6</p> <p>Observations / Remarks</p>	<p>Utilisation de l'aérodrome et vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de AD and flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped</p>



	<p>radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoire Le TWY P est dimensionné pour les aéronefs code F et est utilisable dans les deux sens, avec points d'attente intermédiaires situés à 51 mètres des intersections avec les TWY C et F. L'entrée sur le TWY P via les TWY C et F est interdite aux aéronefs de codes D, E et F. Poste de stationnement : coordonnées Stand : coordonnées 01 : 05° 15' 03,4452"N - 003° 56' 00,3397"W 02 : 05° 15' 07,1604"N - 003° 55' 58,8134"W 2A : 05° 15' 05,2984"N - 003° 55' 59,5737"W 2B : 05° 15' 07,0545"N - 003° 55' 58,8484"W 03 : 05° 15' 08,5235"N - 003° 55' 58,2410"W 04 : 05° 15' 11,6450"N - 003° 55' 56,9601"W 4A : 05° 15' 09,5542"N - 003° 55' 57,3034"W 4B : 05° 15' 10,9962"N - 003° 55' 56,9299"W 05 : 05° 15' 14,8980"N - 003° 55' 55,6352"W 5A : 05° 15' 13,3726"N - 003° 55' 55,6579"W 5B : 05° 15' 14,3014"N - 003° 55' 55,6238"W 06 : 05° 15' 17,6199"N - 003° 55' 54,4652"W 6A : 05° 15' 16,4610"N - 003° 55' 54,6649"W 6B : 05° 15' 17,4315"N - 003° 55' 54,5437"W 07 : 05° 15' 20,5375"N - 003° 55' 53,2937"W 7A : 05° 15' 19,2757"N - 003° 55' 53,8137"W 7B : 05° 15' 20,4884"N - 003° 55' 53,3141"W 08 : 05° 15' 23,1664"N - 003° 55' 52,2102"W 8A : 05° 15' 21,7460"N - 003° 55' 52,7970"W 8B : 05° 15' 23,0031"N - 003° 55' 52,2776"W 09 : 05° 15' 24,1058"N - 003° 55' 51,6373"W 10 : 05° 15' 25,2083"N - 003° 55' 51,1820"W 11 : 05° 15' 26,4256"N - 003° 55' 50,6826"W G01 : 05° 14' 58,2396"N - 003° 56' 02,3142"W G02 : 05° 14' 57,5019"N - 003° 56' 02,8974"W G03 : 05° 14' 56,5353"N - 003° 56' 03,5415"W G04 : 05° 14' 56,5345"N - 003° 56' 04,0916"W G05 : 05° 14' 54,0196"N - 003° 56' 04,6092"W G06 : 05° 14' 52,7607"N - 003° 56' 05,1283"W G07 : 05° 14' 51,4561"N - 003° 56' 05,5294"W G08 : 05° 14' 50,1984"N - 003° 56' 06,0479"W G09 : 05° 14' 49,3095"N - 003° 56' 06,4153"W G10 : 05° 14' 48,9744"N - 003° 56' 09,4121"W G10A : 05° 14' 50,1908"N - 003° 56' 10,8928"W G10B : 05° 14' 48,1217"N - 003° 56' 11,7167"W G11 : 05° 14' 50,1908"N - 003° 56' 10,8928"W G12 : 05° 14' 48,1217"N - 003° 56' 11,7167"W H01 : 05° 14' 58,42"N - 003° 56' 01,38"W H02 : 05° 14' 57,75"N - 003° 56' 01,67"W H03 : 05° 14' 57,03"N - 003° 56' 01,96"W H04 : 05° 14' 56,12"N - 003° 56' 02,61"W</p>	<p>with bilateral radiocommunications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 TN weight. Normal U-turn must be made on the turn-over areas. VFR routes obligatory TWY P is designed for code F aircraft and can be used in both directions. It contains two intermediate holding positions located at 51 meters to the intersections with the TWY C and TWY. Access to TWY P via taxiways C and F is prohibited to code D, E, and F aircraft Relatives distances available from THR to TWY THR 03 / TWY M : 2700 M THR 03 / TWY F : 1600 M THR 03 / TWY C : 1300 M THR 03 / TWY B : 700 M THR 21 / TWY M : 300 M THR 21 / TWY F : 1400 M THR 21 / TWY C : 1700 M THR 21 / TWY B : 2300 M</p>
--	--	--

DIAP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux lumineux d'indicateur de parking	Parking indicator lighted signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marquages au sol de couleur jaune	Yellow guide lines and yellow ground markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage et marquage au sol de couleur jaune et jaune bordé de noir (revêtement en béton) ; guidage effectué par un placeur sur tous les postes de stationnement et mire de guidage sur le poste 6	Yellow guide lines and yellow ground markings with black border (concrete surface); Guiding carried out by a marshaller on all stands and guiding pattern on stand 6
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL et blancs/oranges aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement A380 au THR 21 TWY : Feux bleus	RWY : White lights LIH/LIL and white/orange in the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights with A380 turn-around system at THR 21 TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit Panneau D1 : Route entre TWY A et aviation générale Panneau D2 : Route de D3 à D1 dans le sens anti-horaire Panneau D3 : Route entre position G1 et position G10 Panneau D4 : Route entre position 1A et Position 6B	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light D1 panel: Route from TWY A to General aviation D2 panel: Route from D3 to D1 in counter-clockwise D3 panel: Route from stand G1 to stand G10 D4 panel: Route from stand 1A and stand 6B



DIAP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	BAL DIURNE <i>Daytime markers</i>	BAL LUMINEUX <i>Lighting markers</i>
0	1	2	3	4	5	5
→ Area 2c	ANT02	Antenne	05°14'30.61"N 003°53'56.06"W	57,34 50,85	Y	Y
→ Area 2c	ANT04	Antenne	05°15'19.10"N 003°56'09.35"W	34 27,51	Y	Y
→ Area 2c	ANT05	Antenne	05°15'19.08"N 003°56'09.97"W	34 27,51	Y	Y
→ Area 2c	ANT07	Antenne	05°15'14.75"N 003°56'30.60"W	43,02 36,53	Y	Y
→ Area 2c	ANT09	Antenne	05°15'21.72"N 003°57'58.09"W	59,98 53,49	Y	Y
→ Area 2b	ANT15	Antenne	05°17'37.73"N 003°54'29.54"W	41,99 35,5	Y	Y
→ Area 2c	ANT17	Antenne	05°15'28.36"N 003°57'16.49"W	48,04 41,55	Y	Y
→ Area 2c	ANT18	Antenne	05°15'34.67"N 003°57'06.37"W	39,18 32,69	Y	Y
→ Area 2c	ANT19	Antenne	05°15'35.69"N 003°57'05.33"W	39,43 32,94	Y	Y
→ Area 2c	ANT20	Antenne	05°17'44.19"N 003°57'03.08"W	62,01 55,52	Y	Y
→ Area 2c	ANT22	Antenne	05°18'26.51"N 003°56'12.97"W	43,14 36,65	Y	Y
→ Area 2d	ANT23	Antenne	05°19'59.37"N 004°01'24.13"W	139,07 132,58	Y	Y
→ Area 2d	ANT24	Antenne	05°20'06.23"N 004°01'23.53"W	125,22 118,73	Y	Y
→ Area 2d	ANT25	Antenne	05°20'03.07"N 004°01'21.21"W	112,13 105,64	Y	Y
→ Area 2d	ANT26	Antenne	05°20'01.66"N 004°01'22.08"W	125,48 118,99	Y	Y
→ Area 2d	ANT27	Antenne	05°19'56.52"N 004°01'23.25"W	160,74 154,25	Y	Y
→ Area 2d	ANT28	Antenne	05°21'07.83"N 003°59'17.18"W	139,84 133,35	Y	Y
→ Area 2d	ANT29	Antenne	05°23'54.91"N 003°57'55.17"W	144,33 137,84	Y	Y
→ Area 2d	ANT30	Antenne	05°23'05.25"N 003°56'42.85"W	132,45 125,96	Y	Y
→ Area 2d	ANT31	Antenne	05°23'23.35"N 003°55'39.83"W	146,48 139,99	Y	Y
→ Area 2d	ANT32	Antenne	05°23'23.75"N 003°55'05.67"W	153,52 147,03	Y	Y
→ Area 2d	ANT33	Antenne	05°23'33.60"N 003°54'31.74"W	137,67 131,18	Y	Y
→ Area 2d	ANT34	Antenne	05°23'36.50"N 003°54'35.98"W	171,37 164,88	Y	Y
→ Area 2b	ANT37	Antenne	05°21'31.52"N 003°53'25.23"W	129,79 123,3	Y	Y
→ Area 2c	ANT43	Antenne	05°15'34.99"N 003°55'51.88"W	40,1 33,61	Y	Y
→ Area 2d	ANT49	Antenne	05°19'53.39"N	127,23	Y	Y



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BAL DIURNE Daytime markers	BAL LUMINEUX Lighting markers	DISP ÉLECT electron
0	1	2	3	4	5	5	
			004°01'19.03"W	120,74			
Area 2d	ANT50	Antenne	05°19'29.26"N 004°01'02.56"W	139,92 133,43	Y	Y	
Area 2d	ANT51	Antenne	05°19'32.57"N 004°01'02.80"W	151,48 144,99	Y	Y	
Area 2d	ANT52	Antenne	05°19'32.26"N 004°01'06.19"W	112,29 105,8	Y	Y	
Area 2d	ANT53	Antenne	05°19'36.38"N 004°00'20.59"W	146,32 139,83	Y	Y	
Area 2c	ANTENNEGSM1	Antenne	05°14'44.55"N 003°54'15.24"W	51 44,51	Y	Y	
Area 2c	ANTENNEGSM2	Antenne	05°14'37.42"N 003°55'06.13"W	51 44,51	Y	Y	
Area 2c	AP320	Bâtiment + Antenne	05°15'01.54"N 003°57'28.86"W	53,39 46,9	Y	Y	
Area 2c	AP405	Antenne	05°17'29.89"N 003°55'40.87"W	43,49 37	Y	Y	
Area 2c	AP406	Antenne	05°15'22.32"N 003°55'53.49"W	33,16 26,67	Y	Y	
Area 2c	AP430	Antenne Radar	05°15'33.02"N 003°55'52.68"W	32,45 28,75	Y	Y	
Area 2a	AP900	Antenne	05°16'04.78"N 003°55'18.53"W	20,41 13,92	Y	Y	
Area 2b	AP901	Mat VOR/DME	05°16'58.92"N 003°55'00.82"W	22,24 15,75	Y	Y	
Area 2c	AP902	Antenne	05°15'21.60"N 003°57'58.08"W	58,25 51,76	Y	Y	
Area 2c	AP903A	Antenne	05°19'03.15"N 003°55'44.16"W	49,78 43,29	Y	Y	
Area 2c	AP903B	Antenne	05°19'03.46"N 003°55'44.74"W	49,94 43,45	Y	Y	
Area 2d	AP907	Antenne	05°27'01.48"N 004°03'18.93"W	174,09 167,6	Y	Y	
Area 2d	AP908	Antenne	05°25'01.90"N 004°01'21.08"W	308,79 302,3	Y	Y	
Area 2d	CHATEAU	Bâtiment	05°21'46.80"N 003°52'41.59"W	126 119,51	Y	N/A	
Area 2c	EL1	Lampadaire	05°14'46.82"N 003°56'07.33"W	26,973 20,483	Y	Y	
Area 2c	EL10	Lampadaire	05°14'57.97"N 003°56'02.30"W	25,416 18,926	Y	Y	
Area 2c	EL11	Lampadaire	05°15'00.41"N 003°56'01.54"W	30,336 23,846	Y	Y	
Area 2c	EL12	Lampadaire	05°15'02.26"N 003°56'00.78"W	25,644 19,154	Y	Y	
Area 2c	EL13	Lampadaire	05°15'04.90"N 003°55'59.69"W	25,745 19,255	Y	Y	
Area 2c	EL14	Lampadaire	05°15'07.76"N 003°55'58.52"W	25,552 19,062	Y	Y	
Area 2c	EL15	Lampadaire	05°15'10.25"N 003°55'57.49"W	25,557 19,067	Y	Y	
Area 2c	EL16	Lampadaire	05°15'12.28"N 003°55'56.46"W	28,036 21,546	Y	Y	
Area 2c	EL17	Lampadaire	05°15'15.30"N 003°55'55.21"W	28,002 21,512	Y	Y	



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BAL DIURNE Daytime markers	BAL LUMINEUX Lighting markers
0	1	2	3	4	5	5
→ Area 2c	EL18	Lampadaire	05°15'18.00"N 003°55'54.10"W	28,033 21,543	Y	Y
→ Area 2c	EL19	Lampadaire	05°15'21.01"N 003°55'52.85"W	28,043 21,553	Y	Y
→ Area 2c	EL2	Lampadaire	05°14'48.60"N 003°56'06.67"W	26,41 19,92	Y	Y
→ Area 2c	EL20	Lampadaire	05°15'23.79"N 003°55'51.71"W	30,527 24,037	Y	Y
→ Area 2c	EL23	Lampadaire	05°15'26.69"N 003°55'50.50"W	28,92 22,43	Y	Y
→ Area 2c	EL3	Lampadaire	05°14'49.64"N 003°56'06.25"W	26,031 19,541	Y	Y
→ Area 2c	EL4	Lampadaire	05°14'50.81"N 003°56'05.77"W	26,748 20,258	Y	Y
→ Area 2c	EL5	Lampadaire	05°14'51.79"N 003°56'05.36"W	24,579 18,089	Y	Y
→ Area 2c	EL6	Lampadaire	05°14'53.15"N 003°56'04.80"W	25,657 19,167	Y	Y
→ Area 2c	EL7	Lampadaire	05°14'54.63"N 003°56'04.19"W	25,786 19,296	Y	Y
→ Area 2c	EL8	Lampadaire	05°14'55.85"N 003°56'03.69"W	25,917 19,427	Y	Y
→ Area 2c	EL9	Lampadaire	05°14'57.00"N 003°56'03.22"W	25,515 19,025	Y	Y
→ Area 2c	ELP1	Lampadaire	05°15'11.93"N 003°55'57.35"W	23,339 16,849	Y	Y
→ Area 2d	GRUE	Pylône	05°21'46.80"N 003°52'41.59"W	134 127,51	Y	Y
→ Area 2c	H3	Antenne	05°14'37.47"N 003°55'06.21"W	58,556 52,066	Y	Y
→ Area 2b	H35	Antenne	05°21'31.15"N 003°53'21.35"W	123,51 82,97	Y	Y
→ Area 2c	H39	Antenne	05°15'41.95"N 003°59'32.69"W	97,08 90,59	Y	Y
→ Area 2c	H4	Antenne	05°15'19.10"N 003°56'09.37"W	49,413 43,888	N	N
→ Area 2c	H41	Antenne	05°15'49.31"N 003°59'35.86"W	93,902 87,412	Y	Y
→ Area 2c	H42	Antenne	05°15'41.27"N 003°56'11.94"W	37,502 31,012	Y	Y
→ Area 2c	H44	Antenne	05°15'33.20"N 003°55'52.83"W	28,667 22,177	Y	Y
→ Area 2c	H45	Bâtiment + Antenne Radar Paratonnerre	05°15'33.00"N 003°55'52.47"W	32,453 25,963	Y	Y
→ Area 2c	H48	Antenne	05°15'33.64"N 003°55'53.19"W	25,933 19,443	Y	Y
→ Area 2c	H5	Antenne	05°15'19.06"N 003°56'09.99"W	42,661 34	N	N
→ Area 2c	H6	Antenne	05°15'17.24"N 003°56'10.47"W	54,82 49,323	N	N
→ Area 2c	H7	Antenne	05°15'14.73"N 003°56'30.61"W	43,018 37,737	N	N
→ Area 2c	HA1	Antenne	05°15'43.89"N 003°55'43.91"W	23,61 17,12	Y	Y

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BAL DIURNE Daytime markers	BAL LUMINEUX Lighting markers	DISP ÉLECT electron
0	1	2	3	4	5	5	
Area 2c	IHS1	Pylône	05°20'13.99"N 003°55'01.60"W	57 50	N	N	
Area 2c	IHS1007	Pylône	05°19'48.40"N 003°56'02.80"W	62 55	N	N	
Area 2d	IHS1025	Pylône	05°30'07.20"N 003°44'49.60"W	119 112	N	N	
Area 2c	IHS1253	Pylône	05°21'01.30"N 003°55'21.36"W	62 55	N	N	
Area 2c	IHS2	Pylône	05°20'44.48"N 003°54'35.35"W	79 72	N	N	
Area 2c	IHS276	Pylône	05°21'39.10"N 003°54'26.89"W	62 55	N	N	
Area 2d	IHS390	Pylône	05°25'08.00"N 004°01'21.00"W	107 100	N	N	
Area 2c	IHS46	Pylône	05°18'39.06"N 003°51'16.27"W	67 60	N	N	
Area 2c	IHS685	Pylône	05°15'34.99"N 003°54'37.58"W	62 55	N	N	
Area 2b	LIGNE LAMPADAIRES	Lampadaire	05°14'42.73"N 003°55'57.71"W	15 8,51	Y	Y	
Area 2b	MURCLOTURE	Mur clôture	05°14'42.18"N 003°55'52.52"W	11,35 4,86	Y	Y	
Area 2c	MATEL22	Mât éclairage	05°14'45.68"N 003°56'04.64"W	22,27 15,78	Y	Y	
Area 2c	P10	Pylône HT	05°18'44.63"N 003°55'55.17"W	36,321 29,831	Y	Y	
Area 2c	P11	Pylône HT	05°18'44.30"N 003°55'54.60"W	36,221 29,731	Y	Y	
Area 2c	P12	Pylône HT	05°18'43.59"N 003°55'53.92"W	56,981 50,491	Y	Y	
Area 2c	P15	Pylône HT	05°18'17.44"N 003°56'22.64"W	47,189 40,699	N	N	
Area 2c	P6	Pylône HT	05°18'26.92"N 003°56'10.45"W	49,972 47,115	N	N	
Area 2c	P8	Pylône HT	05°18'01.15"N 003°56'43.54"W	48,678 42,188	Y	Y	
Area 2c	P9	Pylône HT	05°18'35.66"N 003°55'59.27"W	40,69 34,2	N	N	
Area 3	ANTENNE REPERAGE LOC	Mât	05°14'48.83"N 003°55'54.44"W	9,04 2,55	N	N	



DIAP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMA) ABIDJAN	Aerodrome Meteorological Centre (CMA)ABIDJAN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA ABIDJAN	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)regular messages each 30 MN (Manual OPMET, METAR, SPECI)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Verbal stories carried out on request by crew members by telephone or at their presence at the planning office.	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © , Tableaux (TB)	Charts © , Tabular forms (TB)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S) , en altitude (U)	Surface analysis (S), upper air (U)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Satellite pictures receiver (MSG), SADIS FTP, AVIMET, MODEM, GRAVMET, Hydrogen Generator, Fax	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIS ABIDJAN - FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de CÔTE D'IVOIRE, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande par le CMA d'ABIDJAN auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures (QFA)	There isn't in the others AD in Ivory Coast any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request by ABIDJAN aerodrome meteorological center (CMA)with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours (QFA)

DIAP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	022.50° VRAI 028° MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°14'55.39"N 003°55'51.75"W ----- GUND 3.25 M	THR : 6.49M / 21.3FT TDZ : 6M / 19.7FT
21	202.50° VRAI 208° MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°16'25.66"N 003°55'14.52"W ----- GUND 3.25 M	THR : 3.25M / 10.7FT TDZ : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.11 %	100 x 45	250	3280 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 03: 90 M X 90 M --- <b>LONGITUDINAL SLOPE : 0.11%</b> <b>TRANSVERSE SLOPE : 1.33%</b>
0.11 %	60 x 45	NIL	3280 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 21: 90 M X 90 M Intersection axes de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axes de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2141"N - 003°55'43,1598"W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N - 003°55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N - 003°55'32,2277"W --- <b>LONGITUDINAL SLOPE : 0.11%</b> <b>TRANSVERSE SLOPE : 1.33%</b>



DIAP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3000	3250	3100	3000	PD : 250 M CWY : 250 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	3000	3000	3060	3000	PA = 60 M SWY = 60 M

DIAP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIH Identification de seuil à éclats blancs	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
21	CAT I - 900 M - LIH - unidirectionnelle à distance codée (type calvert) Balle traçante sur 600 M à 300 M du seuil 21 LIL approche simplifiée LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH Identification de seuil à éclats blancs	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL vers QFU 21- 600 derniers mètres Jaune/Blanc - 3000 M - 1800 M - Blanc/Blanc	Rouge / Red LIH/LIL unidirectionnels	150 M - Rouge / Red Unidirectionnels	NIL
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres Jaune/Blanc vers QFU 03	Rouge / Red LIH/LIL unidirectionnels	150 M - Rouge / Red Unidirectionnels	NIL

DIAP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du bloc Glide/ILS et au parc MTO 3 Manches à air lumineuse : Seuil 21 Centrale seuil 03 Aire signaux restreinte	Anemometers installed near Glide/ILS station and in MTO park 3 Lighted windsocks : THR 21 centrale THR 03 Restricted marking area
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	L'Alimentation auxiliaire de secours est assurée par 2 groupes de 500 KVA. 2 onduleurs de 300 KVA en fonctionnement redondant.	The auxiliary power supply is ensured means of 2 generators of 500 KVA. 2 inverters with 300 KVA in redundant operation.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 feu aéronautique au sol ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W Projecteurs d'aire de trafic de 932 W, 466 W et 233 W de type LED supportés par des mats non frangibles: -12 mats de 20 m -11 mats de 25 m -2 mats de 12 m -2 mats de 10 m Alimentation de secours 2 groupes electrogenes de 830 kva et 250 kva avec delai de communication de 8 secondes	High obstacles with day marking and night obstruction light - 1 aeronautic light ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 Candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W LED type apron projectors of 932 W,466W and 233W, supported by: nonfrangible masts -12 masts of 20 m -11 masts of 25 m -2 masts of 12 m -2 masts of 10 m Emergency power suply 02 generators of 830 KVA and 250 KVA with switching delay of 08 seconds

DIAP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL



DIAP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR ABIDJAN</b> Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABIDJANVOR/DME"AD"05°16'58.13"N - 003°55'01.11"W	900 M ASFC ----- SOL - MER	D	ABIDJAN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	<b>3100</b> FT	
<p>Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminement VFR obligatoires <b>Heures d'application: H24</b></p> <p>Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory Application hours: H24</p>					

DIAP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ABIDJAN TOUR	118.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure contrôle aéroport
VDF	ABIDJAN GONIO	118.1 MHz	H24	P : 50 W
VDF	ABIDJAN GONIO	121.1 MHz	H24	P : 50 W
VDF	ABIDJAN GONIO	121.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W Deported by VSAT of Bouaké-San Pedro-Man-Touba and Yamoussoukro
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	5680 KHz	H24	NIL
FIS	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W - assure ENR / P : 50 W - Ensures ENR
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW



DIAP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 5°W ( 2015 )	AN	335 MHz	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	Angle de descente : 3° CAT.II jusqu'au seuil 21 Glide Path slope : 3° CAT.II until the THR of RWY 21
ILS/LOC 21 CAT. II 5°W ( 2015 )	AN	110.3 MHz	H24	05°14'45.78"N 003°55'55.70"W	9M (30FT)	320 M seuil 03 QDR 208°
ILS/OM -- 5°W ( 2015 )	AN	75 MHz	H24	05°20'57.18"N 003°53'25.28"W	5.19M (17FT)	8980 M seuil 21 QDR 028°
ILS/DME 5°W ( 2015 )	AN	Ch 40X	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	NIL
NDB 5°W ( 2015 )	PB	294.2 kHz	H24	05°15'01.50"N 003°57'28.90"W		Situé au Port autonome d'ABIDJAN - P : 50 W
VOR/DME 5°W ( 2015 )	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW

DIAP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

DIAP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DIAP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DIAP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DIAP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DIOD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIOD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

DIOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	ODIENNE INFORMATION	118.8 MHz	0700 - 2000 UTC	NIL



FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / Restaurants	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.79.24.89 Médecins : (241)(0)62.52.03.86 Ambulance : (241)(0)62.79.24.89 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the AD-open 7/7 08a.m-10p.m automatic distributors H24
6	Services d'information touristique Tourist office	Bureaux dans l'aérogare et en ville 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.86.51.67	Offices in the terminal building and in the in the city 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.86.51.67
7	Observations / Remarks	NIL	

FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	8 appareils respiratoires 1 scie d'effraction 3 cisailles hydrauliques 1 coupe boulon 4 hachettes 2 lampes torches 4 brancards	8 breathing apparatus 1 burglar saw 3 hydraulic shears 1 bolt cutter 4 hatchets 2 flashlights 4 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Possibilités maximums pour aéronef code E Maximum possibilities aircraft Code E Directeur des opérations Operation Director TEL : +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	
4	Observations / Remarks	Véhicules incendie /Fire fighting vehicles: 1 FLYCO 100 KG Poudre 1 VIPP 4425 C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 81025 C : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM 9100 L eau + 1260 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S-1000L eau+100L émulseurs Moyens en ville : - 4 engins pompes à eau, capacité 4500 L chacun - 1 Camion-Citerne grande capacité 16000L eau - 3 ambulances vecteurs d'une capacité d'une(1)place	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes. 1 mobile emergency beacon of 84 lamps



FOOL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W ( 2015 )	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ATIS VORMET HGT : 6 M
ILS/GP 16 2°W ( 2015 )	LB	332.6 MHz	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E		Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 16 CAT. II 2°W ( 2015 )	LB	109.5 MHz	H24	00°26'38.40"N 009°25'09.50"E		300 M seuil 34 QDR 156°
ILS/DME 2°W ( 2015 )	LB	Ch 32X	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E	28M (92FT)	NIL
NDB 2°W ( 2015 )	LN	305 kHz	O/R 30 MIN	00°32'08.70"N 009°22'29.50"E		P : 50 W 7991 M seuil 16 QDR 336° HGT : 18 M

FOOL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Vaccins recommandés : Hépatite A, Hépatite B, fièvre typhoïde et vaccin anti-amaril	
--	--

FOOL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FOOG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FOOG -- PORT-GENTIL

FOOG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E  Intersection axes piste et de la voie de circulation B (TWY Sud)	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E  Intersection of RWY and TWY B centerlines (South TWY)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,1 NM WNW PORT-GENTIL	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	4 M ( 13 FT ) / 28.2 ° C  13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W ( 2015 ) / 8.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 129 - PORT-GENTIL (GABON) Tél. <b>SVC ATS (+241)(0)65.82.60.30 - CDT (+241)(0)65.99.78.51</b> RSFTA : FOOGYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FOOG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H18 (0500-2300)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H18 (0500-2300)	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H18 (0500-2300)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H18 (0500-2300)	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H18 (0500-2300)	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	de 0600 à 2000 TU et O/R avant 1600	0600 - 2000 TU and O/R before 1600
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H18 (0500-2300)	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H18 (0500-2300)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponible O/R avant 1600 à FOOGZPZX FOOGYDYX avec copie à FOOVYKYX FOOGZTZX FOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIX	Outside opening hours, services are available O/R to FOOGZPZX FOOGYDYX with copy to FOOVYKYXFOOGZTZXF OOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIX

FOON — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FOON -- FRANCEVILLE/M'VENGUE

FOON — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E  Intersection axes de la piste et de la voie de circulation	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E  Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 NM Ouest de FRANCEVILLE	10 NM West from FRANCEVILLE
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	442 M ( 1450 FT ) / 30 ° C  5.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W ( 2015 ) / 8.6'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA  <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 389 - FRANCEVILLE/Mvengué (GABON) Tél. (241) 11.67.70.76 - SVC ATS (241) 65.18.23.06 - TWR/APP (241) 65.18.23.28 - AIM (241) 65.18.23.25 RSFTA : FOONYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FGSL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGSL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR MALABO</b> Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E	FL 075 ----- SOL - MER	D	MALABO TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	3200 FT	
<p>CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. <b>Heures d'application : H24</b></p> <p>CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. <b>Application hours : H24</b></p>					



FMNN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville et plage (environ 150 chambres)	In city and beach (about 150 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Buffet bar sur l'aéroport et plusieurs restaurants en ville et en plage	Buffet bar at the AD and several restaurants in the city and on beach
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis - hotels buses - cars rental O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et 2 dispensaires en ville	1 Hospital and 2 clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 HJ - HN O/R	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur / Coordinator: GSM : +(261) 34 49 333 87 E-mail : miary.rasamoely@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Chaque compagnie aérienne a son propre plan d'enlèvement. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée de non utilisation de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'Autorité compétente. 1 FLYCO 4 x 4 - 50 KG poudre 1 VIMP 6000 L eau + 700 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Each company has its own removal plan. However, the truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.

FMNN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FMNN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 146/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY E : 22 M TWY W : 30 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY E : PCN 147/F/B/X/T TWY W : PCN 161/F/B/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Poste 01 : 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 8 M (28 FT) Poste 1A : 13°19'07.68"S 048°18'35.74"E - 9 M (29 FT) Poste 1B : 13°19'06.97"S 048°18'35.70"E - 9 M (28 FT) Poste 1C : 13°19'06.81"S 048°18'35.70"E - 8 M (28 FT) Poste 02 : 13°19'06.55"S 048°18'36.81"E - 9 M (28 FT) Poste 03 : 13°19'04.25"S 048°18'38.82"E - 9 M (28 FT) Poste 3A : 13°19'05.36"S 048°18'38.98"E - 9 M (28 FT) Poste 04 : 13°19'05.33"S 048°18'38.54"E - 9 M (29 FT) Poste 11 : 13°19'08.28"S 048°18'35.71"E - 9 M (29 FT) Poste 12 : 13°19'07.88"S 048°18'35.28"E - 9 M (29 FT) Poste 13 : 13°19'07.47"S 048°18'34.84"E - 9 M (28 FT)	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Intersection barre d'arrêt et axe TWY W - VOR 234.17° DME 1.11 NM Intersection of stop bar and TWY W axis 13°19'06.20"S - 048°18'35.00"E Intersection barre d'arrêt et axe TWY E - VOR 234.07° DME 1.04 NM Intersection of stop bar and TWY E axis 13°19'02.60"S - 048°18'38.80"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 28 FT	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6 Dimensions de l'aire de trafic : 149 m x 71 m	Complete U-turn on runway prohibited for ACFT superior to DHC 6 weight. U-turn must be done at the turn-around areas located at the ends of the runway. Wide turn recommended for ACFT superior to DHC 6 weight APN Dimensions : 149 m x 71 m

FMNN — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage au sol jusqu'aux postes	Ground guidance lines until ACFT stands
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage continues	Continuous guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Aires de demi-tour : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur les TWY	Holding point on TWY
4	Observations / Remarks	NIL	



FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FMSD -- TOLAGNARO / MAURILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E  Intersection axes de la piste et de la voie de circulation	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E  Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	8 M ( 26 FT ) / 28 ° C  7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	24°W ( 2020 ) / 4.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i>  Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO ( MADAGASCAR) Tél. (261) 20.92.901.96 - (261) 20.92.902.02 GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDYDYX E-mail : <a href="mailto:itu@adema.mg">itu@adema.mg</a>	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (environ 275 chambres)	In the city (about 275 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville (environ 1800 couverts) Buffet bar à l'aérogare	In the city (about 1800 seats) Buffet bar at the AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis at time of scheduled flights - hotels buses O/R - cars rental O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service 0500 - 0830 et 1130 - 1400 UTC	In the city. Open during service hours 0500 - 0830 and 1130 - 1400 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 0300-1500 UTC et suivant trafic	Ensured protection level: 5 0300-1500 UTC and following traffic
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Coordonnateur : GSM : +(261) 34 11 456 66 E-mail : <a href="mailto:ftu@adema.mg">ftu@adema.mg</a>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO 50 KG poudre 1 VIMP 5400 L eau + 700 L émulseur + 200 KG poudre 1 VIPP 3000 L eau + 400 L émulseur + 200 KG poudre	

FMSD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 68/F/A/X/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 65/F/A/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 25°02'11.79"S 046°57'17.68"E - 25 FT INS 02 - 25°02'13.12"S 046°57'15.80"E - 26 FT
6	Observations / Remarks	La position et l'altitude des points de vérification des altimètres ne sont pas déterminées. Location and elevation of the altimeter checkpoints are not determined.

FMSD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voies de circulation	TWY markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marques de postes de stationnement	Aircraft stands markings
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 08/26 et TWY : avec marquage Balisage lumineux : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Feux d'aire de demi-tour TWY : Feux de bords	RWY 08/26 and TWY : with markings LGT : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Turn pads LGT TWY : Edge LGT
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant la piste sur la voie de circulation	Holding point marking before the RWY on TWY
4	Observations / Remarks	NIL	



FMSD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	NDB 'VSP'	Pylon	25°02'17.3"S 046°57'11.8"E	20 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
	DME 'FDN'	Pylon	25°02'15.6"S 046°57'11.0"E	18 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
	STATUE AU NORD	Statue Hill	25°01'43.3"S 046°57'13.2"E	123 M 115 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	TOLAGNARO	Pylon Hill	25°02'56.0"S 046°57'12.0"E	75 M 67 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	COLLINE AU SUD 1	Hill	25°03'07.5"S 046°56'54.6"E	89 M 81 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	COLLINE AU SUD 2	Hill	25°03'22.1"S 046°56'51.3"E	94 M 86 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	ANTENNE BS 1	Pylon Hill	25°01'56.4"S 046°59'06.5"E	62 M 54 M	Marked - Red lighted	NIL
	COLLINE 1	Hill	25°00'42.3"S 046°58'07.0"E	445 M 437 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	COLLINE 2	Hill	25°00'29.4"S 046°57'54.1"E	528 M 520 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	AMPASIKABO	Pylon	25°01'43.0"S 046°59'22.7"E	100 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
ANTENNE BS 2	Pylon Hill	25°01'42.7"S 046°59'53.0"E	53 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL	
Zone 3	TOUR DE CONTRÔLE	Tower Antenna	25°02'09.8"S 046°57'21.3"E	13.8 M 5.8 M	Unmarked - Red lighted	NIL

FMSD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	052.23° VRAI 076° MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'40.57"S 046°56'48.30"E ----- GUND NIL	THR : 7.2M / 23.6FT
26	232.23° VRAI 256° MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'04.76"S 046°57'39.05"E ----- GUND NIL	THR : 6.55M / 21.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1920 x 150	NIL	Aire de demi-tour 300m avant seuil 08 inutilisable et balisée de croix blanche. RWY turn pad 300m before THR08 not available and marked by white cross.
0.0 %	NIL	150 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMSD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	2100	1800	1800	PD = 300 M CWY = 300 M
26	1800	1950	1800	1800	PD = 150 M CWY = 150 M

FMSD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI non secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 08 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 08) LGT colour : B (LIM)
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI non secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 26 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 26) LGT colour : B (LIM)

FMSD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO (non éclairé) 1 manche à air lumineuse en face de la Tour de contrôle	Anemometer installed on a pylon in the MTO park (unlighted) 1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de bord de voies de circulation : B-LIM Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : B - LIM TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun Temps de commutation : inférieur à 10 s et 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA each Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues. PAPI 26 est alimenté par un groupe électrogène autonome amovible de 7KVA.	All facilities are powered with APU. PAPI 26 is powered by 1 diesel removable power generator of 7KVA.



FMSD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

FMSD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	TOLAGNARO TOUR	118.7 MHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 3HR à FMMMZIX et FMSDYDYX
<b>OTHER</b>	TOLAGNARO RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	NIL



FMSD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 24°W ( 2020 )	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E	20M (66FT)	P : 200 W 255 M ARP QDR 301° ADEMA

FMSD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1 Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSP'	<i>Flight Information Zone (FIZ)</i> : Radius 20NM centre "VSP NDB
2 Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	GND / 3000 FT AGL	
3 Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4 Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	TOLAGNARO TWR Langues: Français - Anglais	TOLAGNARO TWR Langage: French - English
5 Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	4500 FT	
6 Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avec la Tour avant l'atterrissage.	<i>AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the Tower before landing.</i>
→ FMD 16 et FMD 21 sont interdites pendant les périodes d'activité.	FMD 16 and FMD 21 are prohibited during the periods of activity.
→ Circuit à droite après décollage et avant atterrissage au QFU 076°.	Circuit to the right after takeoff and before landing QFU 076°.
→ Le demi-tour est interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.	U-turn is prohibited on RWY for the ACFT with weight more than DHC 6. The U-turn must be done on the turn pads located at the end of the runway.
→ Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur au DHC 6.	Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight equal to or more than DHC 6.

FMSD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMSD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMSD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

Passages de camions à 425M du seuil de piste 08. Prudence recommandée	<i>Passages of trucks at 425M from RWY 08 threshold. Caution advised</i>
---	--



FMSD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FMNA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	ANTSIRANANA TWR	118.9 MHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03 HR TO FMMMZIX FMNAYDYX
<b>OTHER</b>	ANTSIRANANA RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03HR TO FMMMZIX FMNAYDYX

FMNA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 9°W ( 2015 )	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22.00"E	119M (390FT)	P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA

FMNA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

**ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE**

1	Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 25NM centré sur le NDB 'DO'	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 25 NM radius centred on the NDB "DO"
2	Limites verticales / Vertical limits	7000 FT MSL / GND	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	ANTSIRANANA TWR Langues: Français - Anglais	ANTSIRANANA TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / Transition altitude	3000 FT	
6	Observations / Remarks	NIL	

Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage.	AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.
--	---

FMNA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL



GABS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAMEGABS -- **AÉROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**GABS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W  Intersection des axes de piste et de la voie de circulation principale	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W  Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,5 NM SSE BAMAKO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	380 M ( 1247 FT ) / 39.69 ° C  30.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W ( 2015 ) / 7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i>  Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA <b>Aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU</b> B.P. 36 - BAMAKO (MALI) Tél. (223) 20.20.31.61 - (223) 20.20.67.01 Fax (223) 20.20.41.51 - RSFTA : GABSVDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	For each presidential flight, the airport will be closed by a notam publication. procedure will be as follows: - for departure flight, the protected slot time will be from EOBT-20 minutes to EOBT+20 minutes (EOBT: Estimated Off Block Time) - for arrival flight, the protected slot time will be from ETA-25 minutes to ETA+15 minutes (ETA: Estimated Time of Arrival),	

GABS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0730-1600 UTC (Lundi-Jeudi) 0730-1230 UTC (Vendredi) Permanence en dehors des heures de service	0730-1600 TUC (Monday-Thursday) 0730-1230 TUC (Friday) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

GABS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assistance en Escale ASAM-SA	Equipments ASAM-SA
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Capacité du dépôt : 4900 M3, 2 oleo serveurs avec système hydrant pour jet A1 1 Camion avitailleur 20 M3 Paiement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net	Capacity of Depot: 4900 M3, 2 oleoservers with hydrant system for jet A1 1 Tanker 20 M3 Paiement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	AVGAS 100LL vendu par barils de 200 litres	AVGAS 100LL is selling by drums of 200 litres



GABS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	12 ARI - 5 brancards - 4 Grappins - 4 échelles - 4 Gaffes - 2 Pieds de biche - 3 Haches - 3 Cordes Coupe sangle - 3 Coupes boulon - 5 Couvertures - 4 Pioches - 2 Masses - 4 Pelles	12 ARI - 5 stretchers - 4 grapples - 4 scales - 4 gaffes - 2 feet of doe - 3axes - 3 strings for cut strap - 3 bolt cutters - 5 covers - 4 picks - 2 masses - 4 showels
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
4	Observations / Remarks	<p>1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG poudre + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre. 1 PSE 1100 - 1000 L eau + 100 L émulseur En ville : 8 camions citernes-incendie + 17 véhicules de secours aux asphyxies et blessés + 03 ambulances médicalisées + 07 véhicules de liaison + 02 échelles pivotantes automatiques + 01 grue + 01 véhicule d'intervention diverse Les équipements disponibles à l'Aéroport : - Tracteurs (TEX 15; T135 et JST-20) marque CHARLATE et TLD - Tapis de soute (TBX; NBL; CBL 2000 D et NS450L) marque SOVAM, CHARLATTE, ERMA, et AVIOGEI - Passerelles Autotractées (PS819 et SPS919) marque SIRAGA et SOVAM - Passerelle tractée F100 - Chargeur (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL - GPU (TLD4120K et GA120) marque TLD et GUINAULT - ASU (GS300 et GS280) marque GUINAULT - ACU (804-940) marque TLD - Refroidisseur de frein d'avion : Soufflante (GS100) marque HONDA - Tonne à eau tractée (EP810) marque SOVAM - Vide toilette tracté (VTT737) marque AVIOGEI - Repousseur (TMX60; K250D; TMX450 et TPX-200-S) marque tracma, SEPMA et TLD - FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 et FELLER - Aide marque MAN - Barres de remorquage/tractage A300, A320, B737, B747, B757, B767 et B777 - Jacks B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 et A300 - KITS de bouteilles d'azote - Lève roue avion Les équipements disponibles en villes a travers des protocoles d'accords: - Grues mobiles à flèche télescopique Les personnes à contacter: Directeur général (ASAM) : +22375279057 Responsable maintenance en ligne (ASAM) : +22376034246</p>	<p>1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG powder + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L water + 400 L emulsifier + 250 KG powder 3 VIMP 91125S - 9000 L water + 1100 L emulsifier + 250 KG powder. 1 PSE 1100 - 1000 L water + 100 L emulsifier In town : 8 tankers + 17 rescue vehicles to asphyxiation and injured + 03 medical ambulances + 07 link vehicles + 02 automatic swivel ladders + 01 crane + 01 diverse response vehicle Available Equipment at Airport : - Tractors (TEX 15; T135 and JST-20) mark CHARLATE and TLD - Carpet of cargo (TBX; NBL; CBL 2000 D and NS450L) mark SOVAM, CHARLATTE, ERMA, and AVIOGEI - Self-propelled walkways (PS819 and SPS919) mark SIRAGA and SOVAM - Towed gangway F100 - Loader (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL - GPU (TLD4120K and GA120) mark TLD and GUINAULT - ASU (GS300 and GS280) mark GUINAULT - ACU (804-940) mark TLD - Aircraft brake cooler: blowing (GS100) mark HONDA - Towed water tank mark SOVAM - Empty towed toilet (VTT737) mark AVIOGEI - Push Back (TMX60; K250D; TMX450 and TPX-200-S) mark tracma, SEPMA and TLD - FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 and FELLER) - Help marque MAN - towing bars A300, A320, B737, B747, B757, B767 and B777 - Crics B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 and A300 - Kits of nitrogen bottles - Airplane wheel thrower</p>



Available Equipment's at city trough  
of level service agreement:  
-Mobile cranes with telescopic boom.  
Persons to contact:  
General Director (ASAM):  
+22375279057  
Online Maintenance Manager  
(ASAM) : +22376034246

GABS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GABS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete <b>AST 06A</b> : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 : PCN 49/F/A/W/T AST 02 : PCN 49/F/A/W/T AST 02A : PCN 49/F/A/W/T AST 03 : PCN 49/F/A/W/T AST 04A : PCN 49/F/A/W/T AST 04B : PCN 49/F/A/W/T AST 05A : PCN 62/F/A/W/T AST 05B : PCN 62/F/A/W/T <b>AST 06A : PCN 62/F/A/W/T</b> AST 06B : PCN 62/F/A/W/T AST 07 : PCN 62/F/C/W/T AST 07A : PCN 62/F/A/W/T AST 07B : PCN 62/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 22.5 M TWY C : 10 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 97/F/A/W/T TWY C : 5.7 T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Parking avions : 379 M à 383M	Aircraft parking : 379 M to 383 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 106 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 106 M from the RWY axis on the TWY A centerline 12°32'19.20"N - 007°56'37.64"W - 1244 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°32'22.30"N 007°56'51.20"W - INS 02 - 12°32'23.32"N 007°56'49.63"W - INS 03 - 12°32'25.47"N 007°56'46.50"W - INS 04A - 12°32'25.86"N 007°56'45.50"W - INS 04B - 12°32'26.66"N 007°56'44.04"W - INS 05A - 12°32'27.39"N 007°56'43.14"W - INS 05B - 12°32'28.17"N 007°56'41.69"W - <b>INS 06A</b> - 12°32'28.86"N 007°56'41.53"W - INS 06B - 12°32'28.86"N 007°56'40.85"W - INS 07 - 12°32'30.27"N 007°56'39.32"W - INS 07A - 12°32'29.58"N 007°56'39.73"W - INS 07B - 12°32'30.49"N 007°56'39.04"W -	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. L'utilisation du taxiway C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du Beechcraft 1900D et ne transportant pas de passagers. Survol de la zone militaire située à droite de la RWY 06 et en face du bureau de piste interdit Raquette de retournement intermédiaire 06	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H 24. Obligatory U-turn on the end of runway for ACFT superior to 40 T. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited. the use of taxiway C is limited to large propeller aircraft not exceeding the size of Beechcraft 1900D and not carrying passengers.





GABS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité de prévision/Protection de l'AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision/Protection unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Prevision / Protection Unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	TAF GABS validité 30h (00/06, 06/12, 12/18 et 18/24) TAF GAGO validité 24h (00/24, 06/06, 12/12 et 18/18) TAF autres aérodrome de l'intérieure validité 12h (06/18 et 12/24)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Assurés sur cartes, images satellites et message d'observation (P, T)	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSEI (W). Imagerie satellite	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSEI (W). Satellite Imagery.
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station de radiosondage SIOMA , DIGICORA, MESSIR-SADIS,MSG RSFTA	station of radiodondage SIOMA,DIGICORA, MESSIR-SADIS,MSG AFTN
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR - FIC DAKAR - FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne (y compris le TAF) au départ des autres aérodromes du Mali est procurée par l'Unité de Prévision/Protection de l'AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès de laquelle les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection (including the TAF) at the departure of the others AD in Mali, is provided by the Unity Prevision/Protection of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU with wich air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 hours

GABS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	056.68° VRAI 061.68° MAG	3200 x 45	63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°31'36.56"N 007°57'37.27"W ----- GUND NIL	THR : 362M / 1187.7FT TDZ : 366.7M / 1203.1FT
24	236.68° VRAI 241.68° MAG	3200 x 45	63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°32'33.79"N 007°56'08.64"W ----- GUND NIL	THR : 380M / 1246.7FT TDZ : 380.1M / 1247FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 06: 90 M X 151,54 M SWY in concrete
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 24: 107,35 M X 151,40 M SWY in concrete

GABS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M
24	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M



GAKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R (223) 21.52.20.66	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R (223) 21.52.31.12	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Disponible	available
9	Services d'escale <i>Handling</i>	O/R (00223) 91.91.16.91	
10	Sûreté <i>Safety</i>	O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

GAKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R (00223) 91.91.16.91 / (00223) 66.95.12.55
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 TEL (00223) 76.48.88.22 / 76.76.22.82 / 76.66.97.99 / 66.66.97.99
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	STAR-OIL : 2 tank of 100M3 with 1 refueling tank of 18000 L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GAMB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GAMB -- MOPTI / AMBODEDJO

GAMB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6,2 NM E de la ville	6,2 NM E the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	277 M ( 909 FT ) / 29.3 ° C 29.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W ( 2015 ) / 6.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome de MOPTI - B.P. Tél. (223) 66.74.01.41 - (Commandant aérodrome) RSFTA : GAMBZPZX /GAMBZTZX / GAMBMYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAMB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0730 - 1600	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0600-1800)-HN O/R avant 15H00 UTC à GABSVDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0600-1800)-HN O/R avant 15H00 UTC à GABSVDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R Tel +223 73 37 87 50	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	HS et O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	2 bouches sur le parking et 1 service STAR oil capacité 100.000L - Débit 500L/mn Paiement cash, contrat STAR oil Tél. (223) 73.37.87.50 - (223) 21.42.01.19	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et véhicules de location O/R	Taxis and rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital régional - 4 centres de santé communautaire et des cliniques en ville	1 hospital - 4 healcentres and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Plusieurs banques en ville BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BANQUE ATLANTIQUE	Many banks in the city. BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BANQUE ATLANTIQUE
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAMB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 GMEA- découpeuse hydraulique autonome, échelle, hâche, coupe, sangle, Balisage de secours	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau de protection assuré entre 0600/1800 et O/R Vehicule incendie 1 VIMP 6825G - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425R - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 1 PSE S1000 : 900 L eau + 100 L émulseur	Ensured protection level between 0600/1800 and O/R Fire Fighting Vehicles 1 VIMP 6825G - 6000 L water + 800 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425R - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425G - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 FLYCO 1 PSE S1000 : 900 L water + 100 L Foam



GAMB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météo de MOPTI	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Protection des vols en langage clair	Protection of flights in plain language
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre - Baromètre - SIOMA - Anémomètre - Pluviomètre - Pluviographe - Thermographe - Hygrographe - Héliographe - Bac de classe A BLU - AMHS - Manche à vent - Pilot Sonde	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR et FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de MODIBO KEITA/Sénou. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GAMB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL - avec barre de 150 M	verts et rouges Green and red	NIL	Marquage au sol
23	NIL	verts et rouges Green and red	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2500 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	Rouge / Red unidirectionnels	NIL
NIL	2500 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	Rouge / Red unidirectionnels	NIL

GAMB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL Proximité seuil 05 et balise diurne Indicateur de vent à côté du taxiway côté piste 05	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus 30 M Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue lights 30 M TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes électrogènes de 63 KVA (2 dans le manuel)	2 diesels power generators 63 KVA (Both of them in manual)
5	Observations / Remarks	NIL	



GAMB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 3°W ( 2015 )	MO	395 kHz	H24	14°30'39.60"N 004°05'16.40"W	285M (935FT)	P : 50 W 668M seuil 05 QDR 007°
VOR 3°W ( 2015 )	MTI	115.5 MHz	H24	14°31'33.80"N 004°03'53.00"W	282M (925FT)	<b>P.VOR : 100 W</b> 900M seuil 23 QDR 051°

GAMB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL

GAMB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

GAMB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GAMB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

GAMB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GASO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GASO -- SIKASSO / DIGNANGAN

GASO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°35'53"N - Long. 005°47'56"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 11°35'53"N - Long. 005°47'56"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	22 NM NW de la ville	22 NM NW the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	397 M ( 1302 FT ) / 38.4 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W ( 2015 ) / 6.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome de SIKASSO B.P 59 - SIKASSO (MALI) Tél. (223) 787.400.72 - (223) 787.400.66 - (223) 733.998.45 - (223) 905.026.74 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Pas de terminal RSFTA	No AFTN terminal

GASO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS ATS
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS ATS
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS ATS
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS ATS
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	<p>HOR ATS : Lundi et Vendredi : 0700-1800 UTC Après 1800 sur demande à GABSYDYX 6 heures avant 1600 ou par tél 1 heure avant 1600 au (223) 78.74.00.72 - (223) 90.13.25.83 Autres jours = sur demande</p> <p>HOR ATS : Monday and Friday : 0700-1800 UTC For over nighting services it will be on request to GABSYDYX 6 hours before 1600 or by tel 1 hour before 1600 on (223) 78.74.00.72 - (223) 90.13.25.83 For all other days it will be on request</p>
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	O/R
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL

GASO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GASO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus et Taxis O/R	Bus and Taxis O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et des centres de santé ville	1 hospital and healcentres in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville Tel : 21.62.18.05	Office in the city Tel : 21.62.18.05
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GASO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 Civière - 1 Echelle - 1 Pelle - 1 Pioche - 1 Hache - 1 Gaff - 1 Marteau -1 Couverture anti-feu - 9 Appareils respiratoires - 1 Insulation - 1 Lampe -1 Trousse de premiers secours; 01 cisaille hydraulique, 01 coupe boulon, 01 coupe sangle, 01 pied de biche, 01 scie de fraction et 01 marteau. En ville: 01 ambulance médicalisée et 02 ambulances simples, Des lots de sauvetage et matériels de désincarnation	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIPP(SIDES): 4100 l d'eau + 660 l d'émulseur + 250 kg de poudre 1 FLYCO équipé de 50 kg de poudre et 01 bouteille de CO2 et 01 générateur de cris d'oiseaux. En ville : Deux véhicules incendies: 01 CC	

GASO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GASO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : (100 x 70 M = 7000 M2) FK28 - ATR42
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 22.5 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : FK28 - ATR42
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	11°36'01,15"N - 005°47'57,97"W - Alt : 397 M 11°35'53,60"N - 005°48'10,35"W - Alt : 397 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	sur l'axe du TWY à 75 M de l'ARP 11°35'55.67"N - 005°47'56.86"W
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	Inutilisable hors piste pendant l'hivernage (juillet - août - septembre et octobre) Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunication bilatérales.

GASO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Feux de bord de piste sur toute la longueur de la piste à chaque 60 mètres Feux bleus : voie circulation Feux rouges : extrémité de piste Feux verts : seuil de piste	
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	



GASO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station automatique d'observations Météorologiques de SIKASSO	Automatic Meteorological Observations Station SIKASSO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	<b>HS ATS</b>	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H6	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	<b>MET REPORT</b>	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 Mn	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station automatique PC d'observation	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne au départ de l'AD de Sikasso est assurée par l'unité de Prévision/Protection de Président MODIBO KEITA/Sénou. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation in departure from Sikasso AD is provided by the Prevision/Protection unity of President MODIBO KEITA/Sénou. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.



GASO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	070° VRAI 074° MAG	1600 x 30	FK28 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°35'43.70"N 005°48'24.00"W ----- GUND NIL	THR : 395.34M / 1297FT TDZ : 397M / 1302.5FT
25	250° VRAI 254° MAG	1600 x 30	FK28 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°36'00.90"N 005°47'34.20"W ----- GUND NIL	THR : 392.89M / 1289FT TDZ : 397M / 1302.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.15 %	60 x 30	NIL	NIL	NIL	PA en latérite SWY in laterite
0.15 %	60 x 30	NIL	NIL	NIL	PA en latérite SWY in laterite

GASO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	1600	1600	1660	1600	PA = 60 M SWY = 60 M
25	1600	1600	1660	1600	PA = 60 M SWY = 60 M

GASO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
07	- 420 M - LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°24	Balisage diurne
25	NIL	Vert / Green	NIL	Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	1600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	60 M - Rouge / Red	NIL
NIL	1600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	60 M - Rouge / Red	NIL

GASO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Manche à vent lumineuse près du parking NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation principale : 2 groupes électrogènes de 200 KVA	
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Les groupes électrogènes sont les seules sources d'électricité.	High obstacles with day marking and night obstruction light Diesel power generators are the unique source of electricity.



GASO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GASO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3300 FT	NIL

GASO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	SIKASSO INFORMATION	118.1 MHz	HS ATS ou O/R	NIL

GASO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GASO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--





DRRN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville et à proximité de l'aéroport	Several hotels in the city and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the Terminal and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Disponible sur l'aéroport H24 Plusieurs hôpitaux et cliniques disponible en ville	available H24 on the airport Many hospitals and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeurs automatiques de billets disponibles sur l'aéroport H24	Cash dispenser available at the airport H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville B.P.: 612 Niamey Tél (+227) 20 73 24 47 Fax (+227) 20 73 28 07 Site: <a href="http://www.maisontourisme-niger.com">www.maisontourisme-niger.com</a> Email: <a href="mailto:info@cnpt-niger.info">info@cnpt-niger.info</a> / <a href="mailto:cnpt2@yahoo.fr">cnpt2@yahoo.fr</a>	Office in the city P.O.B: 612 Niamey Tel (+227) 20 73 24 47 Fax (+227) 20 73 28 07 web: <a href="http://www.maisontourisme-niger.com">www.maisontourisme-niger.com</a> Email: <a href="mailto:info@cnpt-niger.info">info@cnpt-niger.info</a> / <a href="mailto:cnpt2@yahoo.fr">cnpt2@yahoo.fr</a>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRRN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	3 trousse de premier secours, 4 masses, 3 haches, 3 pelles, 2 pioches, 3 pieds de biches, 4 coupe-boulons, 1 batte à feu, 8 appareils respiratoires isolants, 3 gaffes, 8 torches étanches, 3 échelles, 5 brancards, 4 cisailles hydrauliques, 3 couvertures anti feu	3 first aid kits, 4 sledgehammers, 3 axes, 3 shovels, 2 pick, 3 nail claw, 4 bolt cut, 1 fire beaters, 8 breathing apparatus, 3 bladders, 8 waterproof torches, 3 ladders, 5 blankets, 4 hydraulic shells, 3 anti fire covers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	SUMMA Airports Niger SARLU fera appel à une entreprise spécialisée en vertu d'un protocole d'accords d'assistance conclu. Les frais de cette intervention seront à la charge de l'exploitant (ou des exploitants) d'aéronef(s). Les risques de dommage liés à l'enlèvement de l'aéronef (ou des aéronefs) seront également à la charge de l'exploitant (ou des exploitants) d'aéronef(s). <b>COORDINATEUR : TEL: (+227) 20 74 33 08 - FAX: (+227) 20 73 58 95 BP: 1096 NIAMEY NIGER - EMAIL: <a href="mailto:mahamadouabd@gmail.com">mahamadouabd@gmail.com</a></b>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4500 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE1100 1000 L eau + 100 L émulseur	

DRRN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	Sans objet
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	Sans objet
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, véhicule de location, Taxi-motos en ville	Taxis, Rental cars, Moto-Taxis in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux en ville	Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin, distributeurs de billets	In the city - open during the operational hours the saturday and sunday morning - cash machine
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 Brancard, 1 pince coupante, 1 marteau	1 stretcher, 1 bolt cutter, 1 hammer
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles 1 VP FLYCO 4X4 - 50 Kg poudre VIMP S12 : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre VIMP Nr 3 : 7000 L eau + 1000 L émulseur	

DRZR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

INS 01 - 14°40'19.35"N 017°04'05.92"W - 86.11 M  
 INS 02 - 14°40'18.16"N 017°04'06.61"W - 86.08 M  
 INS 03 - 14°40'16.44"N 017°04'06.34"W - 86.10 M  
 INS 04 - 14°40'14.86"N 017°04'06.34"W - 86.07 M  
 INS 05 - 14°40'12.88"N 017°04'06.53"W - 86.04 M  
 INS 06 - 14°40'11.68"N 017°04'05.74"W - 86.10 M  
 INS 07 - 14°40'07.26"N 017°04'06.75"W - 85.53 M  
 INS 07A - 14°40'07.91"N 017°04'07.39"W - 85.51 M  
 INS 07B - 14°40'06.59"N 017°04'07.37"W - 85.36 M  
 INS 08 - 14°40'25.16"N 017°04'05.64"W - 85.82 M  
 INS 09 - 14°40'03.96"N 017°04'07.41"W - 84.98 M  
 INS 09A - 14°40'03.36"N 017°04'08.09"W - 84.80 M  
 INS 09B - 14°40'03.38"N 017°04'06.73"W - 85 M  
 INS 10 - 14°40'03.99"N 017°04'04.71"W - 85.39 M  
 INS 10A - 14°40'03.39"N 017°04'05.38"W - 85.19 M  
 INS 10B - 14°40'03.40"N 017°04'04.03"W - 85.38 M  
 INS 11 - 14°40'03.41"N 017°04'02.67"W - 85.59 M  
 INS 12 - 14°39'55.96"N 017°04'04.63"W - 84.93 M  
 INS 12A - 14°39'56.55"N 017°04'03.96"W - 84.89 M  
 INS 12B - 14°39'56.54"N 017°04'05.32"W - 84.71 M  
 INS 13 - 14°39'55.93"N 017°04'07.34"W - 84.55 M  
 INS 13A - 14°39'56.53"N 017°04'06.67"W - 84.51 M  
 INS 13B - 14°39'56.52"N 017°04'08.02"W - 84.34 M  
 INS 14 - 14°40'27.28"N 017°04'07.63"W - 84.97 M  
 INS 14A - 14°40'27.88"N 017°04'06.96"W - 84.98 M  
 INS 14B - 14°40'27.87"N 017°04'08.32"W - 84.68 M  
 INS 15 - 14°40'27.31"N 017°04'04.93"W - 85.57 M  
 INS 15A - 14°40'27.90"N 017°04'04.25"W - 85.57 M  
 INS 15B - 14°40'27.89"N 017°04'05.61"W - 85.28 M  
 INS 16 - 14°40'27.52"N 017°04'02.52"W - 86.05 M  
 INS 17 - 14°40'34.77"N 017°04'02.59"W - 84.32 M  
 INS 18 - 14°40'35.34"N 017°04'05.00"W - 83.72 M  
 INS 18A - 14°40'34.74"N 017°04'05.67"W - 83.74 M  
 INS 18B - 14°40'34.75"N 017°04'04.32"W - 83.99 M  
 INS 19 - 14°40'35.31"N 017°04'07.71"W - 83.18 M  
 INS 19A - 14°40'34.71"N 017°04'08.38"W - 83.19 M  
 INS 19B - 14°40'34.73"N 017°04'07.03"W - 83.46 M  
 INS 20 - 14°40'39.91"N 017°04'07.31"W - 82.18 M  
 INS 20A - 14°40'40.57"N 017°04'07.93"W - 81.94 M  
 INS 20B - 14°40'39.25"N 017°04'07.91"W - 82.22 M  
 INS 21 - 14°40'42.55"N 017°04'07.34"W - 81.59 M  
 INS 21A - 14°40'43.20"N 017°04'07.95"W - 81.31 M  
 INS 21B - 14°40'41.89"N 017°04'07.94"W - 81.61 M  
 INS 22 - 14°40'45.18"N 017°04'07.36"W - 80.93 M  
 INS 22A - 14°40'45.89"N 017°04'07.98"W - 80.66 M  
 INS 22B - 14°40'44.52"N 017°04'07.96"W - 80.99 M

6 Observations / Remarks

NIL



GOBD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR DAKAR-DIASS</b>  Cercle de 20 NM de rayon centré sur DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE DVOR/DME "DS" 14°38'39.59"N - 017°04'21.25"W	FL 045 ----- SOL - MER	D	DIASS TOUR - Français/Anglais DIASS TOWER- French/English	3500 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements VFR obligatoires. Survol du Palais présidentiel de Popenguine (GOP31) interdit. Contact VHF 118,8 MHz obligatoire.</p> <p>Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite</p> <p>Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 01 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste jusqu'à 3000 ft avant d'amorcer le virage à droite</p> <p><b>Les opérations aériennes à l'aéroport International Blaise Diagne Dakar-Diass (mise en route, roulages, décollage, atterrissage, etc...) sont interdits :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 mn avant et 05 mn après les départs VIP</li> <li>- 10 mn avant et après les arrivées VIP au poste de stationnement.</li> </ul> <p>Les mouvements d'aéronef vers le parking VIP ne sont pas autorisés. Les moteurs doivent être coupés pendant l'exécution des hymnes nationaux. Des dérogations spéciales pourraient être délivrées en cas d'urgence.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligation routes VFR. Over flight of Popenguine Presidential Residence (GOP31) is prohibited. Obligation VHF contact 118, 8 MHz.</p> <p>When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn</p> <p>When take-off on RWY 01 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis until 3000 ft before beginning right turn</p> <p><b>Flight operations in International Blaise Diagne Dakar-Diass airport (Start up, taxiing, taking off, landing, ect...) are forbidden :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Within 10 mn before and 05 mn after VIP departure</li> <li>- Within 10 mn before and after VIP arrival at parking area.</li> </ul> <p>Aircraft movements towards VIP parking will not be authorized. Engines must be stopped during national anthems execution. Exceptional clearances can be given in case of emergency</p>					

GOGS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GOGS -- CAP SKIRRING

GOGS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Intersection axes RWY/TWY	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Axis intersection RWY/taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0,30 NM (550 M) Nord du village Hôtel et 10 KM Sud-est Diémbéring	0,30 NM (550 M) North of the village hotel and 10 KM South-East Diémbéring
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	17 M ( 56 FT ) / 31.7 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	8°W ( 2015 ) / 8.1'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION / AGENCE DES AEROPORTS DU SENEGAL AU CAP-SKIRRING BP 37 - Cabrousse Tél. CDT bureau :(221) 33.993.51.81 - Mobile CDT :(+221)78.637.15.16 Standard :(221) 33.993.51.77 - TWR : (221) 33.993.52.98 Fax <b>NIL</b> - RSFTA : GOGSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		



GOSS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GOSS -- SAINT LOUIS

GOSS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W PSN croisement TWY et RWY	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W Intersection TWY and RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM EST-Nord-Est de Saint-Louis	2,7NM EAST-NORTH-EAST from Saint-Louis
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M ( 10 FT ) / 34.1 ° C 31.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W ( 2015 ) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i>  Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	Délégation - Agence des Aéroports du Sénégal à Saint-Louis BP 245 Tél. TWR :(+221) 33.961.31.75 - Mobile Commandant: (+221)77.766.87.59 Fax <b>NIL</b> - RSFTA : GOSSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Exploitation commerciale : Agence des Aéroports du Sénégal BP 8412 Dakar Yoff Tél : (221) 33.869.50.50	

FTTJ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	10 ARI (Appareil Respiratoire Isolant), 4 brancards	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens des entreprises de génie civil en ville (SNER, PESCHAUD, SOGEA-SATOM, ARMEE FRANCAISE)	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO, Toyota Hilux 4x4 : 100kg de poudre + 2 extincteurs à CO2 de 5 kg 1 VIMP 91125 S (S12) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S8) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S9) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIPP 4425 S (S10) : 4100 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 PSE 1100 S (S11) : 1000 L d'eau + 100 L d'émulseur Le pompier communal est équipé de : 28 Toyota de 600L eau chacune soit un total de 16800L En ville : 30 véhicules Toyota de 600L eau chacune ( CCI-600) 5 véhicules Renault de 3500L eau chacune ( CCI-35) 1 véhicule citerne Renault de 17000L (VE-170) 1 véhicule 4x4 équipé pour la lutte contre le péril animalier	

FTTJ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046° VRAI 045° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
23	226° VRAI 225° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M