BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 06 / 2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2020-05-21

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT *Changes in this amendment*		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT *Changes in this amendment*	
Sections	***Sujets/Subjects***	**Sections**	***Sujets/Subjects***
	GEN		***AD***
10 GEN 1.1	*BAMAKO – Airport Name change*	**02 AD2.DFFD**	*OUAGADOUGOU – Update of AD 2.6, AD2.12 & AD 2.15*
13 GEN 1.1	*SENEGAL – Administrative Data Update*	**03 AD2.FKKD**	*DOUALA - MET Information Update*
07 GEN 1.6	*GABON – National Regulations & Requirements Update*	**03 AD2.FKKR**	*GAROUA - MET Information Update & Local regulations*
10 GEN 1.6	*BAMAKO – Airport Name change*	**03 AD2.FKYS**	*YAOUNDE – Supplementary MET Equipment*
00 GEN 3.1	*DAKAR DIASS – AIM Unit Contacts Update*	**06 AD2.DIAP**	*ABIDJAN – Administrative Data Update*
09 GEN 3.6	*MADAGASCAR – Search and rescue Information Update*	**06 AD2.DIOD**	*ODIENNE - ATS Radio communications Frequency*
10 GEN 3.6	*BAMAKO – Airport Name change*	**07 AD2.FOOL**	*LIBREVILLE – Passenger Facilities*
	ENR	**07 AD2.FOON**	*FRANCEVILLE – Administrative Data Contacts Update*
07 ENR 1.8	*LIBREVILLE – ACC Contingency plan Update*	**07 AD2.FOOG**	*PORT GENTIL - Administrative Data Contacts Update*
05 ENR 2.2	*CONGO – Controlled zone frequency*	**08 AD2.FGSL**	*MALABO - ATS Airspace hours – French Translation*
00 ENR 3.1 - A604	*5LNC MOLIT Coordinates*	**09 AD2.FMNN**	*NOSY BE – Aerodrome Data Update of AD 2.6 & AD 2.8*
00 ENR 3.1 - G854	*5LNC MOLIT & SIGAL Coordinates*	**09 AD2.FMSD**	*TOLAGNARO – Aerodrome Data Update AD2.2 to AD 2.23*
00 ENR 3.2 - UA 403	*UA403 – Serie FL*	**10 AD2.GABS**	*BAMAKO - Aeronautical Information Update AD2.2 - AD2.12*
00 ENR 3.2 - UA 403	*5LNC KOLOK Coordinates*	**10 AD2.GAMB**	*MOPTI – Aeronautical Information Update AD2.3 to AD2.19*
00 ENR 3.2 - UA 604	*UA604 : DOUALA ACC & Frequency*	**10 AD2.GASO**	*SIKASSO - Aeronautical Information Update AD2.2 - AD2.18*
00 ENR 4.4	*5LNC MOLIT Coordinates*	**10 AD2.GAKD**	*KAYES - Aeronautical Information Update AD2.3 & AD2.4*
00 ENR 4.4	*5LNC KEMAS Description Update*	**12 AD2.DRRN**	*NIAMEY – Removed Aircraft coordinator Information*
00 ENR 4.4	*5LNC KOLOK Description Update*	**12 AD2.DRZR**	*ZINDER – Rescue Equipment*
10 ENR 5.1	*BAMAKO – Airport Name change*	**13 AD2.GOBD**	*DAKAR DIASS - INS point 22A & ATS Airspace remarks*
13 ENR 5.1	*SENEGAL – Creation of restricted Area GOR39*	**13 AD2.GOGS**	*CAP SKIRRING – Administrative Data Update*
		13 AD2.GOGS	*SAINT LOUIS – Administrative Data Update*
		14 AD2.FTTJ	*NDJAMENA – RFF Vehicles*

NOTAM INTEGRES ***NOTAM incorporated***					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
A0659/17	*A0330/20*	*A0348/20*	*A0604/20*		
A0582/18	*A0333/20*	*A0391/20*	*A0634/20*		
A1000/19	*A0339/20*	*A0373/20*	*B0089/20*		
A0099/20	*A0340/20*	*A0511/20*	*B0088/20*		
A0159/20	*A0556/20*				
A0163/20	*A0583/20*				
A178/20	*A0668/20*				
A0282/20	*A0698/20*				
A0284/20	*A0707/20*				
A0285/20	*A1131/20*				
A0328/20	*B0048/20*				

SUP AIP INTEGRES ***AIP SUP incorporated***					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
15/A/19GO	*14/A/20GO*	*56/A/18FC*	*06/A/20FC*	*05/A/20FM*	*15/A/20FM*
78/A/19GO	*16/A/20GO*	*85/A/19FC*	*11/20/FC*	*10/A/20FM*	
09/A/20GO	*17/A/20GO*	*05/A/20FC*	*21/A/20FC*		
12/A/20GO	*19/A/20GO*				
13/A/20GO	*20/A/20GO*				

BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 05/2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2020-05-21

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	21 MAY 2020	00 GEN 0.2.1	23 APR 2020
00-GEN-0.4.1	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.1	23 APR 2020
00-GEN-0.4.2	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.2	23 APR 2020
00-GEN-0.4.3	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.3	23 APR 2020
00-GEN-0.4.4	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.4	23 APR 2020
00-GEN-0.4.5	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.5	23 APR 2020
00-GEN-0.4.6	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.6	23 APR 2020
00-GEN-0.4.7	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.7	23 APR 2020
00-GEN-0.4.8	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.8	23 APR 2020
00-GEN-0.4.9	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.9	23 APR 2020
00-GEN-0.4.10	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.10	23 APR 2020
00-GEN-0.4.11	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.11	23 APR 2020
00-GEN-0.4.12	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.12	23 APR 2020
00-GEN-0.4.13	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.13	23 APR 2020
00-GEN-0.4.14	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.14	23 APR 2020
00-GEN-0.4.15	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.15	23 APR 2020
00-GEN-0.4.16	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.16	23 APR 2020
00-GEN-0.4.17	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.17	23 APR 2020
00-GEN-0.4.18	21 MAY 2020	00 GEN 0.4.18	23 APR 2020
00-GEN-0.6.1	21 MAY 2020	00 GEN 0.6.1	27 FEB 2020
07-GEN-1.6.1	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.2	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.3	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.3	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.4	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.4	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.5	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.5	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.6	21 MAY 2020	07 GEN 1.6.6	08 NOV 2018
07-GEN-1.6.7	21 MAY 2020	NIL	
10-GEN-1.1.1	21 MAY 2020	10 GEN 1.1.1	28 FEB 2019
10-GEN-1.1.2	21 MAY 2020	10 GEN 1.1.2	28 FEB 2019
10-GEN-1.6.2	21 MAY 2020	10 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
10-GEN-1.6.3	21 MAY 2020	10 GEN 1.6.3	08 NOV 2018
10-GEN-1.6.4	21 MAY 2020	10 GEN 1.6.4	08 NOV 2018
10-GEN-1.6.5	21 MAY 2020	10 GEN 1.6.5	08 NOV 2018
10-GEN-1.6.6	21 MAY 2020	NIL	
13-GEN-1.1.1	21 MAY 2020	13 GEN 1.1.1	28 MAR 2019
13-GEN-1.1.2	21 MAY 2020	13 GEN 1.1.2	28 MAR 2019
13-GEN-1.1.3	21 MAY 2020	NIL	
10-GEN-2.4.1	21 MAY 2020	10 GEN 2.4.1	05 DEC 2019
10-GEN-2.4.2	21 MAY 2020	10 GEN 2.4.2	05 DEC 2019
10-GEN-2.5.1	21 MAY 2020	10 GEN 2.5.1	05 DEC 2019
00-GEN-3.1.2	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.2	23 APR 2020
00-GEN-3.1.3	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.3	23 APR 2020
00-GEN-3.1.4	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.4	23 APR 2020
00-GEN-3.1.5	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.5	23 APR 2020
00-GEN-3.1.6	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.6	23 APR 2020

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
00-GEN-3.1.7	21 MAY 2020	00 GEN 3.1.7	23 APR 2020
NIL		00 GEN 3.1.9	23 APR 2020
09-GEN-3.6.1	21 MAY 2020	09 GEN 3.6.1	23 APR 2020
09-GEN-3.6.2	21 MAY 2020	09 GEN 3.6.2	08 NOV 2018
09-GEN-3.6.3	21 MAY 2020	NIL	
10-GEN-3.6.1	21 MAY 2020	10 GEN 3.6.1	08 NOV 2018
ENR			
00-ENR-0.6.1	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.1	05 DEC 2019
00-ENR-0.6.2	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.2	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.3	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.3	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.4	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.4	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.5	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.5	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.6	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.6	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.7	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.7	26 MAR 2020
00-ENR-0.6.8	21 MAY 2020	00 ENR 0.6.8	26 MAR 2020
07-ENR-1.8.5	21 MAY 2020	07 ENR 1.8.5	27 FEB 2020
05-ENR-2.2.1	21 MAY 2020	05 ENR 2.2.1	23 APR 2020
06-ENR-2.2.1	21 MAY 2020	06 ENR 2.2.1	23 APR 2020
08-ENR-2.2.1	21 MAY 2020	08 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
13-ENR-2.2.1	21 MAY 2020	13 ENR 2.2.1	08 NOV 2018
13-ENR-2.2.2	21 MAY 2020	NIL	
00-ENR-3.1.17	21 MAY 2020	00 ENR 3.1.17	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.19	21 MAY 2020	00 ENR 3.1.19	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.40	21 MAY 2020	00 ENR 3.1.40	28 FEB 2019
00-ENR-3.1.41	21 MAY 2020	00 ENR 3.1.41	28 FEB 2019
00-ENR-3.2.9	21 MAY 2020	00 ENR 3.2.9	23 APR 2020
00-ENR-3.2.18	21 MAY 2020	00 ENR 3.2.18	23 APR 2020
00-ENR-4.4.5	21 MAY 2020	00 ENR 4.4.5	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.6	21 MAY 2020	00 ENR 4.4.6	23 APR 2020
00-ENR-4.4.7	21 MAY 2020	00 ENR 4.4.7	23 APR 2020
00-ENR-4.4.8	21 MAY 2020	00 ENR 4.4.8	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.9	21 MAY 2020	00 ENR 4.4.9	23 APR 2020
09-ENR-4.1.2	21 MAY 2020	09 ENR 4.1.2	27 FEB 2020
10-ENR-4.1.1	21 MAY 2020	10 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
06-ENR-5.4.4	21 MAY 2020	06 ENR 5.4.4	08 NOV 2018
06-ENR-5.4.5	21 MAY 2020	NIL	
06-ENR-5.4.6	21 MAY 2020	NIL	
09-ENR-5.4.10	21 MAY 2020	09 ENR 5.4.10	23 APR 2020
10-ENR-5.1.2	21 MAY 2020	10 ENR 5.1.2	05 DEC 2019
13-ENR-5.1.3	21 MAY 2020	13 ENR 5.1.3	05 DEC 2019
13-ENR-5.1.4	21 MAY 2020	NIL	
AD			
00-AD-0.6.1	21 MAY 2020	00 AD 0.6.1	27 FEB 2020
00-AD-0.6.2	21 MAY 2020	00 AD 0.6.2	23 APR 2020
00-AD-0.6.3	21 MAY 2020	00 AD 0.6.3	23 APR 2020
00-AD-0.6.4	21 MAY 2020	00 AD 0.6.4	23 APR 2020
00-AD-0.6.5	21 MAY 2020	00 AD 0.6.5	23 APR 2020
00-AD-0.6.6	21 MAY 2020	00 AD 0.6.6	23 APR 2020
00-AD-0.6.7	21 MAY 2020	00 AD 0.6.7	23 APR 2020
00-AD-0.6.8	21 MAY 2020	00 AD 0.6.8	23 APR 2020
00-AD-0.6.9	21 MAY 2020	00 AD 0.6.9	23 APR 2020
00-AD-0.6.10	21 MAY 2020	00 AD 0.6.10	23 APR 2020
00-AD-0.6.11	21 MAY 2020	00 AD 0.6.11	23 APR 2020
00-AD-0.6.12	21 MAY 2020	00 AD 0.6.12	23 APR 2020
00-AD-0.6.13	21 MAY 2020	00 AD 0.6.13	23 APR 2020
00-AD-0.6.14	21 MAY 2020	00 AD 0.6.14	23 APR 2020

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
00-AD-0.6.15	21 MAY 2020	00 AD 0.6.15	23 APR 2020
00-AD-0.6.16	21 MAY 2020	00 AD 0.6.16	23 APR 2020
00-AD-0.6.17	21 MAY 2020	00 AD 0.6.17	23 APR 2020
00-AD-0.6.18	21 MAY 2020	00 AD 0.6.18	23 APR 2020
00-AD-0.6.19	21 MAY 2020	00 AD 0.6.19	23 APR 2020
00-AD-0.6.20	21 MAY 2020	00 AD 0.6.20	23 APR 2020
00-AD-0.6.21	21 MAY 2020	00 AD 0.6.21	23 APR 2020
00-AD-0.6.22	21 MAY 2020	00 AD 0.6.22	23 APR 2020
00-AD-0.6.23	21 MAY 2020	00 AD 0.6.23	23 APR 2020
00-AD-0.6.24	21 MAY 2020	00 AD 0.6.24	23 APR 2020
00-AD-0.6.25	21 MAY 2020	00 AD 0.6.25	23 APR 2020
00-AD-0.6.26	21 MAY 2020	00 AD 0.6.26	23 APR 2020
00-AD-0.6.27	21 MAY 2020	00 AD 0.6.27	23 APR 2020
00-AD-0.6.28	21 MAY 2020	00 AD 0.6.28	23 APR 2020
00-AD-0.6.29	21 MAY 2020	00 AD 0.6.29	23 APR 2020
00-AD-0.6.30	21 MAY 2020	00 AD 0.6.30	23 APR 2020
00-AD-0.6.31	21 MAY 2020	00 AD 0.6.31	23 APR 2020
00-AD-0.6.32	21 MAY 2020	00 AD 0.6.32	23 APR 2020
00-AD-0.6.33	21 MAY 2020	00 AD 0.6.33	23 APR 2020
00-AD-0.6.34	21 MAY 2020	00 AD 0.6.34	23 APR 2020
00-AD-0.6.35	21 MAY 2020	00 AD 0.6.35	23 APR 2020
00-AD-0.6.36	21 MAY 2020	00 AD 0.6.36	23 APR 2020
00-AD-0.6.37	21 MAY 2020	00 AD 0.6.37	23 APR 2020
00-AD-0.6.38	21 MAY 2020	00 AD 0.6.38	23 APR 2020
00-AD-0.6.39	21 MAY 2020	00 AD 0.6.39	23 APR 2020
00-AD-0.6.40	21 MAY 2020	00 AD 0.6.40	23 APR 2020
00-AD-0.6.41	21 MAY 2020	00 AD 0.6.41	23 APR 2020
00-AD-0.6.42	21 MAY 2020	00 AD 0.6.42	23 APR 2020
10-AD-1.3.1	21 MAY 2020	10 AD 1.3.1	05 DEC 2019
10-AD-1.3.2	21 MAY 2020	10 AD 1.3.2	15 AUG 2019
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.3	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD.3	15 AUG 2019
02-AD-2.DFFD.7	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD.7	15 AUG 2019
02-AD-2.DFFD.9	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD.9	15 AUG 2019
DOUALA / AEROPORT			
03-AD-2.FKKD.7	21 MAY 2020	03 AD-2.FKKD.7	05 DEC 2019
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.6	21 MAY 2020	03 AD-2.FKKR.6	23 APR 2020
03-AD-2.FKKR.10	21 MAY 2020	03 AD-2.FKKR.10	23 APR 2020
03-AD-2.FKKR.11	21 MAY 2020	03 AD-2.FKKR.11	23 APR 2020
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.6	21 MAY 2020	03 AD-2.FKYS.6	23 APR 2020
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.13	21 MAY 2020	05 AD-2.FCBB.13	23 APR 2020
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.1	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.1	15 AUG 2019
06-AD-2.DIAP.2	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.2	15 AUG 2019
06-AD-2.DIAP.3	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.3	27 FEB 2020
06-AD-2.DIAP.4	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.4	05 DEC 2019
06-AD-2.DIAP.5	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.5	27 FEB 2020
06-AD-2.DIAP.6	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.6	05 DEC 2019
06-AD-2.DIAP.7	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.7	27 FEB 2020
06-AD-2.DIAP.8	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.8	27 FEB 2020
06-AD-2.DIAP.9	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.9	15 AUG 2019
06-AD-2.DIAP.10	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.10	27 FEB 2020
06-AD-2.DIAP.11	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.11	23 APR 2020

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
06-AD-2.DIAP.12	21 MAY 2020	06 AD-2.DIAP.12	05 DEC 2019
06-AD-2.DIAP.13	21 MAY 2020	NIL	
06-AD-2.DIAP.14	21 MAY 2020	NIL	
06-AD-2.DIAP.15	21 MAY 2020	NIL	
06-AD-2.DIAP.16	21 MAY 2020	NIL	
ODIENNE			
06-AD-2.DIOD.8	21 MAY 2020	06 AD-2.DIOD.8	23 APR 2020
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.4	21 MAY 2020	07 AD-2.FOOL.4	23 APR 2020
07-AD-2.FOOL.14	21 MAY 2020	07 AD-2.FOOL.14	23 APR 2020
NIL		07 AD-2.FOOL.15	23 APR 2020
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.1	21 MAY 2020	07 AD-2.FOOG.1	23 APR 2020
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.1	21 MAY 2020	07 AD-2.FOON.1	27 FEB 2020
MALABO			
08-AD-2.FGSL.10	21 MAY 2020	08 AD-2.FGSL.10	23 APR 2020
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.3	21 MAY 2020	09 AD-2.FMNN.3	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNN.4	21 MAY 2020	09 AD-2.FMNN.4	15 AUG 2019
TOLAGNARO / MAURILLAC			
09-AD-2.FMSD.1	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.1	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.3	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.3	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.4	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.4	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.5	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.5	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.7	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.7	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.8	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.8	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.9	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.9	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.10	21 MAY 2020	09 AD-2.FMSD.10	23 APR 2020
09-AD-2.FMSD.11	21 MAY 2020	NIL	
ANTSIRANANA / ARRACHART			
09-AD-2.FMNA.8	21 MAY 2020	09 AD-2.FMNA.8	23 APR 2020
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOUAEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU			
10-AD-2.GABS.1	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.1	05 DEC 2019
10-AD-2.GABS.2	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.2	15 AUG 2019
10-AD-2.GABS.4	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.4	23 APR 2020
10-AD-2.GABS.5	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.5	23 APR 2020
10-AD-2.GABS.6	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.6	23 APR 2020
10-AD-2.GABS.9	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.9	23 APR 2020
10-AD-2.GABS.10	21 MAY 2020	10 AD-2.GABS.10	23 APR 2020
KAYES / DAG-DAG			
10-AD-2.GAKD.2	21 MAY 2020	10 AD-2.GAKD.2	27 FEB 2020
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.1	21 MAY 2020	10 AD-2.GAMB.1	15 AUG 2019
10-AD-2.GAMB.2	21 MAY 2020	10 AD-2.GAMB.2	15 AUG 2019
10-AD-2.GAMB.5	21 MAY 2020	10 AD-2.GAMB.5	15 AUG 2019
10-AD-2.GAMB.7	21 MAY 2020	10 AD-2.GAMB.7	15 AUG 2019
10-AD-2.GAMB.9	21 MAY 2020	10 AD-2.GAMB.9	05 DEC 2019
SIKASSO / DIGNANGAN			
10-AD-2.GASO.1	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.1	15 AUG 2019
10-AD-2.GASO.2	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.2	15 AUG 2019
10-AD-2.GASO.3	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.3	15 AUG 2019
10-AD-2.GASO.4	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.4	15 AUG 2019
10-AD-2.GASO.6	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.6	23 APR 2020
10-AD-2.GASO.7	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.7	15 AUG 2019
10-AD-2.GASO.8	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.8	15 AUG 2019

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
10-AD-2.GASO.9	21 MAY 2020	10 AD-2.GASO.9	23 APR 2020
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.3	21 MAY 2020	12 AD-2.DRRN.3	23 APR 2020
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.3	21 MAY 2020	12 AD-2.DRZR.3	15 AUG 2019
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.6	21 MAY 2020	13 AD-2.GOBD.6	23 APR 2020
13-AD-2.GOBD.15	21 MAY 2020	13 AD-2.GOBD.15	23 APR 2020
CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.1	21 MAY 2020	13 AD-2.GOGS.1	23 APR 2020
SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.1	21 MAY 2020	13 AD-2.GOSS.1	23 APR 2020
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.3	21 MAY 2020	14 AD-2.FTTJ.3	27 FEB 2020
14-AD-2.FTTJ.7	21 MAY 2020	14 AD-2.FTTJ.7	23 APR 2020

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP *AIP AMENDMENT*			
Numéro/Année *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'insertion** *Date inserted*	**Inséré par** *Inserted by*
03/19	21 FEB 2019	28 FEB 2019	
04/19	21 MAR 2019	28 MAR 2019	
05/19	18 APR 2019	25 APR 2019	
06/19	16 MAY 2019	23 MAY 2019	
07/19	13 JUN 2019	20 JUN 2019	
08/19	11 JUL 2019	18 JUL 2019	
09/19	08 AUG 2019	15 AUG 2019	
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019	
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020	
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020	
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020	
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020	

AMENDMENT AIRAC AIP *AIP AIRAC AMENDMENT*			
Numéro/Année *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'entrée en vigueur** *Effective date*	**Inséré par** *Inserted by*

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-2	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-3	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-4	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-5	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-6	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-7	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-8	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-9	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-10	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-11	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-12	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-13	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-14	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-15	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-16	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-17	21 MAY 2020
00 GEN 0.4-18	21 MAY 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-4	23 APR 2020
00 GEN 0.6-5	23 APR 2020
00 GEN 0.6-6	23 APR 2020
00 GEN 0.6-7	23 APR 2020
00 GEN 0.6-8	23 APR 2020

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.1-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
06 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-1	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-2	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-12	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-13	23 APR 2020
06 GEN 1.7-14	23 APR 2020
06 GEN 1.7-15	23 APR 2020
06 GEN 1.7-16	23 APR 2020
06 GEN 1.7-17	23 APR 2020
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
07 GEN 1.1-2	23 APR 2020
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020

07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018

16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020
17 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018

GEN 2

00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018
00gen2-3.02	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
07 GEN 2.5-1	27 FEB 2020
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
08 GEN 2.5-1	23 APR 2020
09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
10 GEN 2.5-1	21 MAY 2020
11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
13 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.4-2	08 NOV 2018

GEN 3

00 GEN 3.1-1	23 APR 2020
00 GEN 3.1-2	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-3	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-4	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-5	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-6	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-7	21 MAY 2020
00 GEN 3.1-8	23 APR 2020
00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-4	23 APR 2020
00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-3	27 FEB 2020
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-15	23 APR 2020
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 3.6-1	26 MAR 2020
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
09 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
09 GEN 3.6-2	21 MAY 2020
09 GEN 3.6-3	21 MAY 2020
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
12 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
13 GEN 3.6-1	06 DEC 2018
13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
15 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
15 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018

GEN 4

00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018

01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-5	23 APR 2020
07 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019
13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020
13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019
13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	21 MAY 2020
00 ENR 0.6-2	21 MAY 2020
00 ENR 0.6-3	21 MAY 2020
00 ENR 0.6-4	21 MAY 2020
00 ENR 0.6-5	21 MAY 2020
00 ENR 0.6-6	21 MAY 2020
00 ENR 0.6-7	21 MAY 2020
00 ENR 0.6-8	21 MAY 2020

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	08 NOV 2018
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
06 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020

09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019

ENR 2

00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
03 ENR 2.2-1	23 APR 2020
03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-51	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-52	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-53	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
07 ENR 2.2-1	27 FEB 2020
07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
09 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
13 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
13 ENR 2.2-2	21 MAY 2020
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019

ENR 3

00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-3	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-14	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-17	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-19	21 MAY 2020
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019

00 ENR 3.1-25	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-27	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-99	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-26	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-28	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-100	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-27	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-29	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-101	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-30	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-102	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-31	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-103	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-104	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-105	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-106	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-35	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-107	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-36	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-108	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-38	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-41	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-5	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-40	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-42	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-41	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-43	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-44	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-9	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-49	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-17	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-18	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-57	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-59	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-58	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-60	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-59	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-61	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-26	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020
00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	23 APR 2020	00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-30	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-31	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-32	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-33	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-34	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-1	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-73	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-2	23 APR 2020	00 ENR 3.2-74	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-3	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-75	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-4	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-76	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-42	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-43	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-8	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-80	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-44	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-9	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-81	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-45	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-10	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-82	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-46	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-83	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-47	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-12	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-84	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-48	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-13	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-85	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-49	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-14	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-86	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-50	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-15	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-87	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-51	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-16	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-88	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-52	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-17	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-89	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-53	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-18	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-90	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-54	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-19	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-91	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-55	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-20	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-92	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-56	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-21	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-93	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-57	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-22	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-94	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-58	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-23	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-95	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-59	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-24	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-96	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-60	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-25	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-97	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-61	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-26	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-98	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-62	03 JAN 2019

00 ENR 3.3-63	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-64	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-65	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-66	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-67	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-68	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-69	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-70	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-71	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-72	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-73	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-74	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-75	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-76	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-77	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-78	03 JAN 2019
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018

ENR 4

00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-2	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-3	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-4	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 4.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 4.4-7	21 MAY 2020
00 ENR 4.4-8	21 MAY 2020
00 ENR 4.4-9	21 MAY 2020
00 ENR 4.4-10	23 APR 2020
00 ENR 4.4-11	23 APR 2020
00 ENR 4.4-12	23 APR 2020
00 ENR 4.4-13	23 APR 2020
00 ENR 4.4-14	23 APR 2020
00 ENR 4.4-15	23 APR 2020
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
01 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
02 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
04 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	27 FEB 2020
06 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1	27 FEB 2020
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 4.1-2	21 MAY 2020
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	21 MAY 2020
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
11 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
16 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	05 DEC 2019

ENR 5

00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7	23 APR 2020
09 ENR 5.4-8	23 APR 2020
09 ENR 5.4-9	23 APR 2020
09 ENR 5.4-10	21 MAY 2020
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
12 ENR 5.4-1	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-2	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-3	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018

15 ENR 5.1-2 08 NOV 2018
15ENR5-DX-TOURISM 08 NOV 2018
15 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
16 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
17 ENR 5.1-1 26 MAR 2020

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL 08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML 08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU 08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU 08 NOV 2018

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1 21 MAY 2020
00 AD 0.6-2 21 MAY 2020
00 AD 0.6-3 21 MAY 2020
00 AD 0.6-4 21 MAY 2020
00 AD 0.6-5 21 MAY 2020
00 AD 0.6-6 21 MAY 2020
00 AD 0.6-7 21 MAY 2020
00 AD 0.6-8 21 MAY 2020
00 AD 0.6-9 21 MAY 2020
00 AD 0.6-10 21 MAY 2020
00 AD 0.6-11 21 MAY 2020
00 AD 0.6-12 21 MAY 2020
00 AD 0.6-13 21 MAY 2020
00 AD 0.6-14 21 MAY 2020
00 AD 0.6-15 21 MAY 2020
00 AD 0.6-16 21 MAY 2020
00 AD 0.6-17 21 MAY 2020
00 AD 0.6-18 21 MAY 2020
00 AD 0.6-19 21 MAY 2020
00 AD 0.6-20 21 MAY 2020
00 AD 0.6-21 21 MAY 2020
00 AD 0.6-22 21 MAY 2020
00 AD 0.6-23 21 MAY 2020
00 AD 0.6-24 21 MAY 2020
00 AD 0.6-25 21 MAY 2020
00 AD 0.6-26 21 MAY 2020
00 AD 0.6-27 21 MAY 2020
00 AD 0.6-28 21 MAY 2020
00 AD 0.6-29 21 MAY 2020
00 AD 0.6-30 21 MAY 2020
00 AD 0.6-31 21 MAY 2020
00 AD 0.6-32 21 MAY 2020
00 AD 0.6-33 21 MAY 2020
00 AD 0.6-34 21 MAY 2020
00 AD 0.6-35 21 MAY 2020
00 AD 0.6-36 21 MAY 2020
00 AD 0.6-37 21 MAY 2020
00 AD 0.6-38 21 MAY 2020
00 AD 0.6-39 21 MAY 2020
00 AD 0.6-40 21 MAY 2020
00 AD 0.6-41 21 MAY 2020
00 AD 0.6-42 21 MAY 2020

AD 1

00 AD 1.1-1 08 NOV 2018
00 AD 1.1-2 08 NOV 2018
00 AD 1.1-3 08 NOV 2018
00 AD 1.1-4 08 NOV 2018
00 AD 1.1-5 08 NOV 2018
00 AD 1.1-6 08 NOV 2018
00 AD 1.1-7 08 NOV 2018
00 AD 1.1-8 08 NOV 2018
00 AD 1.1-9 08 NOV 2018
00 AD 1.1-10 08 NOV 2018
00 AD 1.1-11 08 NOV 2018
00 AD 1.1-12 08 NOV 2018
00 AD 1.2-1 08 NOV 2018
00 AD 1.2-2 08 NOV 2018
00 AD 1.4-1 08 NOV 2018
01 AD 1.3-1 08 NOV 2018
01AD1-DB-AD 28 FEB 2019
01 AD 1.3-31 15 AUG 2019
02 AD 1.3-1 05 DEC 2019
02 AD 1.3-2 05 DEC 2019
02AD1-DF-AD 28 FEB 2019
02 AD 1.3-31 28 FEB 2019
02 AD 1.3-32 28 FEB 2019
02 AD 1.3-33 28 FEB 2019
02 AD 1.3-34 28 FEB 2019
02 AD 1.3-35 28 FEB 2019
02 AD 1.3-36 28 FEB 2019
03 AD 1.3-1 05 DEC 2019
03 AD 1.3-2 05 DEC 2019
03AD1-FK-AD 28 FEB 2019
03 AD 1.3-31 26 MAR 2020
03 AD 1.3-32 26 MAR 2020
03 AD 1.3-33 28 MAR 2019
03 AD 1.3-34 26 MAR 2020
03 AD 1.3-35 26 MAR 2020
03 AD 1.3-36 26 MAR 2020
03 AD 1.3-37 26 MAR 2020
04 AD 1.3-1 05 DEC 2019
04 AD 1.3-2 15 AUG 2019
04AD1-FE-AD 28 FEB 2019
04 AD 1.3-31 28 MAR 2019
04 AD 1.3-32 28 MAR 2019
04 AD 1.3-33 28 MAR 2019
04 AD 1.3-34 28 MAR 2019
04 AD 1.3-35 28 MAR 2019
05 AD 1.3-1 05 DEC 2019
05AD1-FC-AD 28 FEB 2019
05 AD 1.3-31 27 FEB 2020
05 AD 1.3-32 28 FEB 2019
05 AD 1.3-33 28 MAR 2019
05 AD 1.3-34 28 FEB 2019
06 AD 1.3-1 05 DEC 2019
06 AD 1.3-2 05 DEC 2019
06AD1-DI-AD 28 FEB 2019
06 AD 1.3-31 28 FEB 2019
06 AD 1.3-32 28 FEB 2019
06 AD 1.3-33 28 FEB 2019
06 AD 1.5-1 27 FEB 2020
07 AD 1.3-1 27 FEB 2020
07 AD 1.3-2 27 FEB 2020
07AD1-FO-AD 28 FEB 2019
07 AD 1.3-31 26 MAR 2020
07 AD 1.3-32 26 MAR 2020
07 AD 1.3-33 26 MAR 2020
07 AD 1.3-34 26 MAR 2020
07 AD 1.5-1 06 DEC 2018
08 AD 1.3-1 23 APR 2020
08AD1-FG-AD 28 FEB 2019
08 AD 1.3-31 23 APR 2020
09 AD 1.3-1 23 APR 2020
09 AD 1.3-2 23 APR 2020
09 AD 1.3-3 23 APR 2020
09AD1-FM-AD 28 FEB 2019
09 AD 1.3-31 15 AUG 2019
09 AD 1.3-32 15 AUG 2019
09 AD 1.3-33 23 APR 2020
09 AD 1.3-34 15 AUG 2019
09 AD 1.3-35 15 AUG 2019
09 AD 1.3-36 15 AUG 2019
09 AD 1.3-37 23 APR 2020
09 AD 1.3-38 15 AUG 2019
09 AD 1.3-39 15 AUG 2019
10 AD 1.3-1 21 MAY 2020
10 AD 1.3-2 21 MAY 2020
10AD1-GA-AD 28 FEB 2019
10 AD 1.3-31 28 FEB 2019
10 AD 1.3-32 28 FEB 2019
10 AD 1.3-33 28 FEB 2019
10 AD 1.5-1 08 NOV 2018
11 AD 1.3-1 05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019
11 AD 1.3-31 26 MAR 2020
11 AD 1.3-32 26 MAR 2020
11 AD 1.3-33 26 MAR 2020
11 AD 1.5-1 08 NOV 2018
12 AD 1.3-1 05 DEC 2019
12AD1-DR-AD 28 FEB 2019
12 AD 1.3-31 28 FEB 2019
12 AD 1.3-32 28 FEB 2019
12 AD 1.5-1 27 FEB 2020
13 AD 1.3-1 05 DEC 2019
13AD1-GO-AD 28 FEB 2019
13 AD 1.3-31 28 MAR 2019
13 AD 1.3-32 28 MAR 2019
13 AD 1.3-33 28 MAR 2019
13 AD 1.3-34 28 MAR 2019
13 AD 1.5-1 06 DEC 2018
14 AD 1.3-1 05 DEC 2019
14 AD 1.3-2 05 DEC 2019
14AD1-FT-AD 28 FEB 2019
14 AD 1.3-31 28 FEB 2019
14 AD 1.3-32 28 FEB 2019
14 AD 1.3-33 28 FEB 2019
14 AD 1.3-34 28 FEB 2019
14 AD 1.3-35 28 FEB 2019
14 AD 1.3-36 28 FEB 2019
15 AD 1.3-1 05 DEC 2019
15AD1-DX-AD 28 FEB 2019
15 AD 1.3-31 28 FEB 2019
15 AD 1.5-1 08 NOV 2018
16 AD 1.3-1 05 DEC 2019
16 AD 1.3-31 27 FEB 2020
17 AD 1.3-1 05 DEC 2019

AD 2

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01 AD-2.DBBB-1 23 APR 2020
01 AD-2.DBBB-2 05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3 05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-4 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5 27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-8 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9 05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10 05 DEC 2019

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 23 APR 2020

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-2 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3 21 MAY 2020

02 AD-2.DFFD-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-6	27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-7	21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-9	21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-10	05 DEC 2019
02 AD-2.DFFD-11	05 DEC 2019
02 AD-2.DFFD-12	15 AUG 2019

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	27 FEB 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-10	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-11	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-12	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-2	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-4	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-8	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	15 AUG 2019
04 AD-2.FEFF-2	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	27 FEB 2020

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-15	05 DEC 2019

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-2	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-3	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-2	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-3	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-4	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-7	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-9	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-10	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-11	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-12	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-13	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-14	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-15	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-16	21 MAY 2020

YAMOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-10	05 DEC 2019

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-9	05 DEC 2019
06 AD-2.DIBK-10	15 AUG 2019

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-9	23 APR 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	23 APR 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	23 APR 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-3	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-4	21 MAY 2020
07 AD-2.FOOL-5	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-6	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOL-8	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-10	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-11	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-12	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-13	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-14	21 MAY 2020

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	21 MAY 2020
07 AD-2.FOOG-2	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-4	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-5	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-6	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-8	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-9	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-10	27 FEB 2020

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	21 MAY 2020
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOON-4	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-10	23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-3	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-7	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-10	21 MAY 2020
08 AD-2.FGSL-11	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-12	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-13	05 DEC 2019

BATA

08 AD-2.FGBT-1	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-3	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-6	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-7	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-9	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-11	15 AUG 2019

MONGOMEYEN

08 AD-2.FGMY-1	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-2	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-7	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-8	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11	23 APR 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-11	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-12	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-16	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-20	23 APR 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-2	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-6	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-11	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-12	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-13	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14	27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-12	05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-5	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-11	21 MAY 2020

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-8	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNA-9	23 APR 2020

10 AD-2.GABS-1	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-3	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-7	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10	15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	05 DEC 2019

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-6	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	21 MAY 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020

10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-16	15 AUG 2019

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-2	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-3	21 MAY 2020
12 AD-2.DRRN-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13	05 DEC 2019

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-11	05 DEC 2019

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-3	21 MAY 2020
12 AD-2.DRZR-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-5	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-10	23 APR 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-12	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-6	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-10	23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOBD-1	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-12	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-13	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-17	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-18	05 DEC 2019

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-10	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-12	05 DEC 2019

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	21 MAY 2020
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-9	23 APR 2020

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	21 MAY 2020
13 AD-2.GOSS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-12	05 DEC 2019

SARH

14 AD-2.FTTA-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	05 DEC 2019

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019

15 AD-2.DXXX-3	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-4	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-10	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-11	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-16	05 DEC 2019

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-2	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-7	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	27 FEB 2020

BISSAU / OSVALDO VIERA

17 AD-2.GGOV-1	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-2	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-3	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-6	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	05 DEC 2019

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018

Part 3.2 Cartes relatives aux aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC	08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-APDC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-ILC	08 NOV 2018

03

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC	08 NOV 2018

FOUMBAN / NKOUNJA

03AD2-FKKM-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKM-VLC	08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC	08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC	08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC	08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC	08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31	08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220	08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02	08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC	08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC	08 NOV 2018

YAOUNDE / VILLE

03AD2-FKKY-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
03AD2-FKKY-IAC-RNAV21	08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC	08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC	08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC	05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC	05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC	05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02	08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC	08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC	08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC	08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC	08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC	08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC	05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC	05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC	05 DEC 2019
05AD2-FCBB-SID-FZAA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-FZAA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC	05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA	05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC	08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC	06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC	06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC	08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC	08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC	08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC	08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC	08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC	08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC	08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22	08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC	08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC	08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01	08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19	08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC	05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC	05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC	06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC	06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02	08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC	06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA3	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-AOC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-ARC	05 DEC 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03	25 APR 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321	25 APR 2019
06AD2-DIAP-RMAC	05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP03	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA	25 APR 2019

06AD2-DIAP-IAC-ILSY21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORY03	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORY21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21	25 APR 2019
06AD2-DIAP-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-VLC	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC	27 FEB 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21	08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21	08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26	27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03	08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24	08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24	08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21	08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21	08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC	08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC	08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23	08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02	08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC	08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC	08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC	05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02	08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC	06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC	08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC	08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC	08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC	08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02	08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC	08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC	08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-VAC	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VLC	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21	08 NOV 2018

MALABO

08AD2-FGSL-ADC	05 DEC 2019
08AD2-FGSL-AOC	05 DEC 2019
08AD2-FGSL-ARC	05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME04	22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VLC	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-ILC	06 DEC 2018

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC	08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018

10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-AOC0624 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-AOC1634 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-ILC 08 NOV 2018

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27l 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIERA

17AD2-GGOV-ADC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-APDC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-AOC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-ARC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VLC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-ILC 08 NOV 2018

GEN 0.6 INDEX DE LA PARTIE 1 - GEN
INDEX OF PART 1 - GEN

GEN 0	**Préface** ***Preface***	
00 GEN 0.1	Préface *Preface*	00 GEN 0.1-1
00 GEN 0.1	Système intégré d'information aéronautique *Aeronautical information integrated system*	00 GEN 0.1-7
00 GEN 0.1	Carte des Etats membres de l'ASECNA *ASECNA states Member chart*	00 GEN 0.1-1
00 GEN 0.2	Enregistrement des amendements AIP *Record of AIP amendment*	00 GEN 0.2-1
00 GEN 0.3	Enregistrements des Suppléments de l'AIP *Record of AIP supplements*	00 GEN 0.3-1
00 GEN 0.5	liste des Corrections manuscrites de l'AIP *list of handwritten amendments to the AIP*	00 GEN 0.5-1
GEN 1	**National Regulations and Requirements**	
00 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	00 GEN 1.1-1
00 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs *Entry, transit and departure of aircraft*	00 GEN 1.2-1
00 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	00 GEN 1.3-1
00 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises *Entry, transit and departure of cargo*	00 GEN 1.4-1
00 GEN 1.5	Instruments de bord, équipements et documents de vol des aéronefs *aircraft instruments, equipments and flight documents*	00 GEN 1.5-1
00 GEN 1.6	Résumé des règlements nationaux ainsi que des ententes et conventions internationales *Summary of national regulations and international agreements/conventions*	00 GEN 1.6-1
00 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	00 GEN 1.7-1
00 GEN 1.7	Annexe 12 - Recherches et Sauvetage *Annex 12 - Search and Rescue*	00 GEN 1.7-19
01 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	01 GEN 1.1-1
01 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs *Entry, transit and departure of aircraft*	01 GEN 1.2-1
01 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	01 GEN 1.3-1
01 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises *Entry, transit and departure of cargo*	01 GEN 1.4-1
01 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	01 GEN 1.6-1
01 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	01 GEN 1.7-1
02 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	02 GEN 1.1-1
02 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs *Entry, transit and departure of aircraft*	02 GEN 1.2-1
02 GEN 1.2	Survol et atterrisage sur les aérodromes *Overflight and landing on the aerodromes*	02 GEN 1.2-3
02 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	02 GEN 1.3-1

02 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises *Entry, transit and departure of cargo*	02 GEN 1.4-1
02 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	02 GEN 1.6-1
02 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	02 GEN 1.7-1
03 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	03 GEN 1.1-1
03 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	03 GEN 1.6-1
03 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	03 GEN 1.7-1
04 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	04 GEN 1.1-1
04 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs *Entry, transit and departure of aircraft*	04 GEN 1.2-1
04 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	04 GEN 1.3-1
04 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises *Entry, transit and departure of cargo*	04 GEN 1.4-1
04 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	04 GEN 1.6-1
04 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	04 GEN 1.7-1
05 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	05 GEN 1.1-1
05 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs *Entry, transit and departure of aircraft*	05 GEN 1.2-1
05 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	05 GEN 1.3-1
05 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises *Entry, transit and departure of cargo*	05 GEN 1.4-1
05 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	05 GEN 1.6-1
05 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	05 GEN 1.7-1
06 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	06 GEN 1.1-1
06 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs *Entry, transit and departure of aircraft*	06 GEN 1.2-1
06 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	06 GEN 1.3-1
06 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	06 GEN 1.6-1
06 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	06 GEN 1.7-1
07 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	07 GEN 1.1-1
07 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs *Entry, transit and departure of aircraft*	07 GEN 1.2-1
07 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	07 GEN 1.3-1
07 GEN 1.6	Résumé des règlements nationaux ainsi que des ententes et conventions internationales *Summary of national regulations and international agreements/conventions*	07 GEN 1.6-1
07 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	07 GEN 1.7-1
08 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	08 GEN 1.1-1

GEN 1.6 RÉSUMÉ DES RÈGLEMENTS NATIONAUX AINSI QUE DES ENTENTES ET CONVENTIONS INTERNATIONALES
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS

TEXTES	OBJET
Arrêté N° 117/PM/TP du 27.08.59	Opérations de travail aérien
Arrêté N° 163/DAC du 13.05.60	Conditions de survol des régions inhospitalières du GABON par les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5.700 kg
Décret - Loi N° 23/PM du 30.12.60, modifié par Ordonnance N° 25 du 06.04.63, Ordonnance N° 3/70 du 21.01.70 et Ordonnance N° 48/73 du 20.08.73	Instituant des redevances d'atterrissage et des redevances pour occupation d'immeubles du domaine public
Arrêté N° 97/PM du 17.01.61, modifié par Arrêtés N°622/PM du 22.04.63 et N° 1355/PM du 30.09.63	Fixant la liste des aérodromes sur lesquels les redevances d'atterrissage et domaniales sont créées
← Décret N° 244 du 21.07.65	Relatif à l'immatriculation des aéronefs
Décret N° 00305/MTP-TPT-PR du 02.10.65	Relatif aux conditions de navigabilité des aéronefs civils
Décret N° 285 du 28.01.66	Portant réglementation relative aux brevets, licences et qualifications des navigants de l'Aviation Civile
Décret N° 67 du 21.02.66	Fixant les conditions d'installation et d'exploitation des stations radioélectriques implantées pour les besoins de l'Aéronautique
Loi N° 23/66 du 30.11.66	Portant création de redevances de stationnement et d'abri sur les aérodromes de la République Gabonaise
Décret N° 00106/MIN/TP/TPT/PR du 02.03.67	Portant création d'un conseil médical de l'aéronautique civil
Arrêté N° 674/MTP-TPT du 03.06.67 et rectificatif N° 1083/MTP-TPT-PR du 27.06.67	Fixant les conditions médicales d'aptitude physique et mentale des candidats aux brevets, licences et qualifications du Personnel navigant de l'Aéronautique Civile
Décret N° 301/MTP-TPT-PR du 13.09.67	Portant création du conseil de discipline de l'Aéronautique Civile
Décret N° 436/PR-MTPT du 27.05.69, modifié par Arrêté N° 671/PR du 18.02.71	Réglementant le survol du Territoire Gabonais et l'atterrissage des avions étrangers civils et militaires
Décret N° 01560/PR/MTAC du 29.12.69	Rendant obligatoire la fourniture des statistiques du transporteur aérien au Gabon
Décret N° 461-PR du 20.03.70	Portant organisation et attribution du Ministère des Transports de l'Aéronautique Civile
Decision N° 00520/MTAC of 09.06.70, modifié par Arrêté N° 00603/MTAC-T/PR of 22.07.71, complété par Instruction N° 677/MTAC/T of 04.08.71 modifié par Arrêté N° 00729/MTAC-PR of 24.08.72	Fixant les conditions techniques d'exploitations des aéronefs de travail aérien et des aéronefs privés
Décret N° 01177/PR/MTACT du 07.12.70 complété par arrêté N° 678/MTAC-T du 14.08.71	Relatif aux conditions de création, d'établissement d'utilisation et de classification des aérodromes ouverts ou non à la circulation aérienne publique
Arrêté N° 0014/MTAC-T/MI/MAEC/MFB du 08.01.71	Fixant la liste des aérodromes habilités à recevoir les aéronefs en provenance de l'étranger
Décret N° 22 du 17.01.72	Portant ouverture du Centre d'Expertise Médicale du Personnel Navigant
Arrêté N° 00587/MTAC-PR du 07.07.72	Relatif aux conditions techniques d'emploi des avions de transport public
Arrêté N° 604 du 14.07.72	Fixant les conditions techniques applicables aux avions de transport public
Décret N° 893/MTPS/MTAC/PR du 17.07.72, modifié par décret N° 1139/MTPS-MTAC/PR du 08.11.72	Réglementant la durée de travail du personnel navigant technique
Arrêté N° 01029/MTAC/DAC du 12.10.72	Relatif aux documents de bord des aéronefs de transport public de passagers et de marchandises
Arrêté N° 32 du 02.05.73	Fixant les équipements radioélectriques minimaux devant exister à bord des avions de transport public
Arrêté du 22.08.73	Ouverture à la CAP de l'aérodrome de FRANCEVILLE/Mvengué
Arrêté N° 166 du 14.12.73, repris par le N° 0002/SGACC du 18.01.01	Fixant les montants des droits perçus pour la délivrance des licences et autres documents des Navigants de l'Aviation Civile
Arrêté N° 167 du 14.12.73	Fixant les montants des droits perçus pour les opérations afférentes à l'immatriculation des aéronefs civils
Arrêté N° 213 du 25.07.74	Instituant une zone de contrôle d'aérodrome (CTR) et une région de contrôle terminale (TMA) sur l'Aéroport de LIBREVILLE
Arrêté N° 214 du 25.07.74	Instituant une région de contrôle terminale (TMA) sur l'Aéroport de PORT GENTIL
Arrêté N° 301/MTPTAC/SGAC/DAC du 22.11.74	Portant création du certificat de sécurité et sauvetage pour le personnel navigant commercial
Décret N° 02259/PR/MTACMMOC du 11.11.75	Portant création du certificat de sécurité et sauvetage pour le personnel navigant commercial

Arrêté N° 003 du 10.03.78	Mettant en service les procédures d'approche aux instruments sur l'aérodrome de LIBREVILLE
Décret N° 01058/PR/MFP du 12.07.83, complétant le Décret N° 000864/PR/MFP du 20.08.80	Fixant le statut particulier du secteur Transport
Ordonnance N° 14 du 03.10.86	Créant et fixant le taux : - d'une redevance passager - d'une redevance frêt - d'une redevance de prolongation d'ouverture
Décret N° 001674/PR/MACC du 17.10.86	Fixant à compter du 01.09.86 le taux de la redevance de stationnement prévue à l'article 3 de la Loi 23/66 du 30.11.66
Arrêté N° 110/MACC/SGACC du 28.02.89	Portant ouverture de l'aérodrome de Rabi-Kounga
Arrêté N° 00528/MT/MDSNI en vigueur au 01.10.92	Réglementant la circulation des personnes et des véhicules sur l'aéroport de Libreville.
← Décret N° 00042/MTP/TPT/PR du 17.01.94	Portant agrément d'une société de contrôle
Arrêté N° 00024/PM/MDN/MTMM/SGACC/DNA/DTA du 05.01.00	Fixant les conditions d'exploitation des compagnies aériennes
Arrêté N° 00041/MTM/SGACC du 29.02.00	Portant organisation et réglementation de l'activité des aéronefs Ultra Légers Motorisés (U.L.M)
Arrêté N° 00044/MTM/SGACC du 29.02.00	Portant création et organisation du bureau enquêtes, accidents d'aviation
Arrêté N° 00069/MTM/SGACC du 11.05.00	Relatif aux documents requis, aux personnels navigants techniques et commerciaux lors du contrôle de l'administration de l'aviation civile
← Arrêté N° 00003/MTMM/SGACC du 18.01.01, complétant l'arrêté N° 127/MTMM/SGACC du 01.06.84	Relatif aux contrôles au sol et en vol de l'utilisation et l'exploitation technique des aéronefs
Décision N° 00691/MTMM/SGACC/DTA du 14.08.01	Relative à la désignation d'un deuxième instrument gabonais pour l'exploitation des services agréés dans l'espace CEMAC
Arrêté N° 00039/MTMM/SGACC du 20.08.01, portant modification de l'arrêté N° 00106 du 02.03.67	Fixant les conditions de délivrance de la licence d'exploitation et du certificat de transport aérien aux compagnies aériennes
Arrêté N° 0038/MTMM/SGACC du 20.08.01	Relatif aux conditions d'exploitation et de son contenu
Arrêté N° 0040/MTMM/SGACC du 20.08.01	Relatif à l'exigence d'un manuel d'exploitation et de son contenu
Arrêté N° 00025/MTAC/SGACC du 03.09.01	Portant horaire d'ouverture et de fermeture des aérodromes intérieurs du Gabon
Arrêté N° 0020/MTACC/SGACC du 21.08.02	Portant mise en place d'une commision technique sur la sûreté de l'aviation civile
Décision N° 000362/MTACC/SGACC/DNA/DTA/SFA/SR du 26.08.02	Fixant les conditions de renouvellement du certificat de sécurité et de sauvetage du personnel navigant complémentaire gabonais
Décret N° 0762/PR/MTAC du 19.06.03	Fixant les modalités de mise en oeuvre de la libéralisation du transport aérien en République Gabonaise
Ordonnance N° 08/2003 du 08.08.03	Portant création de la Haute Autorité de la sûreté et de la Facilitation de l'Aéroport International Léon MBA
Arrêté N° 000010/MTAC/SGACC/DTA/SOA du 16.03.04	Relatif à l'emport et utilisation du système anticollision embarqué ACAS II à bord des aéronefs
Arrêté N°000025/MTAC/SGACC du 03.09.04	Portant horaire d'ouverture et de fermeture des aérodromes intérieurs de GABON
Arrêté N° 0065/06/PR/MTAC-DH du 31.01.06	Relatif à l'institution d'un Minimum de Séparation Verticale Réduit (RVSM) entre les Aéronefs
Arrêté N°0038/07/VPM/MTAC/SGACC du 31.01.06	Portant augmentation des redevances aéronautiques en République Gabonaise
Décret N° 000951/PR/MTAC du 29.12.06	Fixant les modalités de certification des aérodromes du Gabon
Arrêté N° 00306/MTAC du 11.04.07 portant modification de l'Arrêté N°0065/06/MTAC	Portant création 'un Minimum de Séparation Verticale Réduit (RVSM) entre les Aéronefs
Arrêté N° 000188/MTAC/SGACC du 12.03.08	Portant règlementation des conditions de délivrance et de renouvellement de la licence de contrôleur de la circulation aérienne en république Gabonaise
Arrêté N° 000295/MTAC/SGACC/DNA du 24.04.08	Relatif aux compétences linguistiques pour les communications radiotéléphonique
Loi N°005/2008 du 11.07.08	Portant création, organisation et fonctionnement de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)
Décret N° 000516/PR du 11.07.08, promulgation de la Loi 005/2008	Portant création, organisation et fonctionnement de l'ANAC
Arrêté N° 000544/MTAC/SGACC du 13.08.08	Fixant les conditions d'utilisation du système mondial de navigation par satellite et d'installation d'un équipement du système mondial de localisation à bord des aéronefs évoluant dans l'espace aérien de la république Gabonaise
Arrêté N° 00000049/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Franceville/Mvengué

Arrêté N° 00000050/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Tchibanga
Arrêté N° 00000051/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Mouila
Arrêté N° 00000052/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Makokou
Arrêté N° 00000053/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Koulamoutou
Arrêté N° 00000054/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Bitam
Arrêté N° 00000055/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Omboué
Arrêté N° 00000056/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Lambaréné
Arrêté N° 00000057/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Port-Gentil
Arrêté N° 00000058/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Oyem
ArrêtéN°00000065/MRAC/CAB/ANACdu13.09.09	Portant création d'un centre d'expertise de médecine aéronautique de Libreville (C.E.M.A.L)
Arrêté N°00000071/MTA/ANAC/DSA du 21.09.09	Portant modification de l'arrêté N° 0022/MTAC/SGACC/DAF .Instituant les inspections pré-vol des aéronefs au départ de Libreville et fixant leur barème.
Arrêté N° 00000072/MTAC/ANAC du 21.09.09	Fixant les modalités de perception, de répartition et de rétrocessions de la redevance de sureté sur les aérodromes relevant des activités nationales (ART 2) de la convention de l'ASECNA.
← Arrêté N°00000516/MT/ANAC du 07.04.10	Relatif au plan type manuel d'aérodrome
Arrêté N°00000517/MT/ANAC du 07.04.10	Portant création d'une licence de membre d'équipage de cabine
← Arrêté N°00413/MT/SG/ANAC du 07.06.11	Portant interdiction de vol, de survol et d'atterrissage des aéronefs de type Antonov 12 ,Antonov 24 et Antonov 26 en République Gabonaise
← Arrêté N° 00000518/MT/ANAC du 07.07.11	Relatif à la sortie du territoire national des aéronefs immatriculés à l'étranger
Arrêté N° 025/MCPEN/CAB/2010 du 07.07.11	Relatif à la règlementation de l'implantation des stations radioélectriques
← Arrêté N°00009/MMPITPTHTAT/MDT/ ANAC du 10.08.12	Fixant les principes généraux du programme de sécurité de l'Aviation Civile
Arrêté N°00010/MBITPTHTA/MDT/ANAC du 10.08.12	Fixant les exigences minimales du système de gestion de la sécurité des opérateurs du secteur de l'aviation civile
Arrêté N°00452/MT/ANAC du 16 Septembre 2016	Portant Réouverture de l'Aérodrome de MAYUMBA à la circulation aérienne publique
Loi 23/2019 du 29 décembre 2016	Portant code de l'aviation
Loi 23/2011 du 24 février 2012	Portant ratification de l'ordonnance n°0014/PR/2011 portant réorganisation de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Décret N°0338/PR/MT du 1 juin 2016	Fixant les conditions d'insertion, d'évolution et d'exploitation dans l'espace aérien des aéronefs circulant sans personne à bord en République Gabonaise
Arrêté N° 0017/MTT/2019 du 13 septembre 2019	Fixant l'obligation pour les compagnies aériennes de droit gabonais d'immatriculer leurs aéronefs au registre gabonais d'immatriculation
Arrêté n°00017/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Portant adoption du nouveau Règlement Aéronautique Gabonais en abrégé RAG
Arrêté n°00016/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Portant adoption du nouveau barème révisé des redevances de prestation
Arrêté n°00015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant le régime de la licence d'exploitation et du certificat de transporteur aérien en république Gabonaise
Arrêté n°00014/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon
Arrêté n°009.18/MTL/ANAC du 17 septembre 2018	Portant levée de l'interdiction de survol de la zone dénommée FOP3
Arrêté n°022.18/MTL/ANAC du 15 mars 2018	Portant création d'une zone règlementée dénommée FOR14
Arrêté n°00054/MTL/SG du 16 juin 2017	Fixant les modalités de notification d'accidents ou d'incidents d'aviation
Arrêté n°00065/MTL/ANAC du 02 juin 2017	Fixant le régime des infractions aux règles de sécurité sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Arrêté n°00042/MTL/ANAC du 30 mai 2017	Portant délégation de pouvoirs au Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Arrêté n°00040/MTL/ANAC du 01 février 2017	Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon

Arrêté n°00402/MT du 12 aout 2016	Fixant les conditions de qualification, d'expérience minimale et de maintien des compétences des enquêteurs techniques du Bureau d'Enquête sur les Incidents et Accidents d'Aviation
Arrêté n°00064/MT du 02 février 2016	Portant fermeture définitive à la circulation aérienne publique aux aérodromes ne répondant plus aux normes exploitation
Arrêté n°0012/MT du 24 juillet 2015	Portant règlementation de la circulation aérienne des aéronefs ultra légers motorises
Arrêté n°004/MT du 26 mai 2015	Portant modification de certaines dispositions de l'arrêté N° 08/MT du 17 décembre 2014 fixant le taux et règlementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise
Arrêté n° 08/MT du 17 décembre 2014	Fixant le taux et règlementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise

TEXTS	SUBJECT
Decision N° 117/PM/TP of 27.08.59	*Operations of aerial work*
Decision N° 163/DAC of 13.05.60	*Overflying conditions of inhospitable regions of GABON by public transport aircraft of a weight lower than 5.700 Kgs*
Decree - Law N° 23/PM of 30.12.60, modified by Order N° 25 of 06.04.63, Order N° 3/70 of 21.01.70 and Order N° 48/73 of 20.08.73	*Instituting landing charges and charges for building occupation of public domain*
Decision N° 97/PM of 17.01.61, modified by Decisions N° 622/PM of 22.04.63 and N° 1355/PM of 30.09.63	*Fixing the list of aerodromes on which landing and domain occupation charges are created*
← *Decree N° 244 of 21.07.65*	*Relative to the aircraft registration*
Decree N° 00305/MTP-TPT -PR of 02.10.65	*Relative to the airworthiness conditions of civil aircraft*
Decree N° 285 of 28.01.66	*Relative to the regulation of certificates, licences and qualifications of Civil Aviation flying personnel*
Decree N° 67 of 21.02.66	*Fixing the conditions of installation and exploitation of radio communication stations implemented for aeronautical purposes*
Law N° 23/66 of 30.11.66	*Relative to the creation of aircraft parking and sheltering charges on the aerodromes of Gabon Republic*
Decree N° 00106/MIN/TP/TPT/PR of 02.03.67	*Creating of a civil aeronautic medical council*
Decision N° 674/MTP-TPT of 03.06.67 and Amendment N° 1083/MTP-TPT-PR of 27.06.67	*Fixing the medical conditions of physical and mental aptitude of candidates to certificates, licences and qualifications of Civil Aviation flying personnel*
Decree N° 301/MTP-TPT-PR of 13.09.67	*Relative to the creation of Civil Aviation Discipline Committee*
Decree N° 436/PR-MTPT of 27.05.69	*Regulating the overflying of the Territory of Gabon and the landing of foreign civil and military aircraft*
Decree N° 01560/PR/MTAC of 29.12.69	*Establishing the obligation for airliners to provide statistics in Gabon*
Decree N° 461-PR of 20.03.70	*Relative to the organization and competence of the Ministry of Transport for Civil Aviation*
Decision N° 00520/MTAC of 09.06.70 modified by Decision N° 00603/MTAC-T/PR of 22.07.71, completed by Instruction N° 677/MTAC/T of 04.08.71 and modified by Decision N° 00729/MTAC-PR of 24.08.72	*Fixing the operation technical conditions of aerial work and private aircraft*
Decree N° 01177/PR/MTACT of 07.12.70 completed by Decision N° 678/MTAC-T of 14.08.71	*Relative to the conditions of creation, establishment, use and classification of aerodromes opened or not to public air traffic (CAP)*
Decision N° 0014/MTAC-T/MI/MAEC/MFB of 08.01.71	*Fixing the list of aerodromes authorized to receive aircraft coming from stranger countries*
Decree N° 22 of 17.01.72	*Relative to the implementation of the Expert Valuation Medical Centre of flying personnel*
Decision N° 00587/MTAC-PR of 07.07.72	*Relative to the technical conditions of use of public transport aircraft*
Decision N° 604 of 14.07.72	*Fixing the technical conditions applicable to public transport aircraft*
Decree N° 893/MTPS/MTAC/PR of 17.07.72, modified by Decree N° 1139/MTPS-MTAC/PR of 08.11.72	*Regulating the working hours of technical flying personnel*
Decision N° 01029/MTAC/DAC of 12.10.72	*Relative to on bord documents for passenger and cargo airliners*
Decision N° 32 of 02.05.73	*Fixing the minimal radio communication facilities having to exist on board of public transport aircraft*
Decision of 22.08.73	*Opening to public air traffic (CAP) of the aerodrome of FRANCEVILLE/ Mvengué*
Decision N° 166 of 14.12.73	*Fixing the amounts of rights discerned for the deliverance of licences and other documents of Civil Aviation flying personnel*
Decision N° 167 of 14.12.73	*Fixing the amounts of rights discerned for operations relating to civil aircraft registration*
Decision N° 213 of 25.07.74	*Instituting an aerodrome control zone (CTR) and a Terminal Control Area (TMA) on the aerodrome of LIBREVILLE*
Decision N° 214 of 25.07.74	*Instituting a Terminal Control Area (TMA) on the aerodrome of PORT GENTIL*
Decision N° 301/MTPTAC/SGAC/DAC of 22.11.74	*Relative to the opening to public air traffic (CAP) of the aerodrome of KOULAMOUTOU/MABIMBI*
Decree N° 02259/PR/MTACMMOC of 11.11.75	*Creating of a security and rescue certificate for commercial crew*
Decision N° 003 of 10.03.78	*Implementation of instrument approach procedures on the aerodrome of LIBREVILLE*
Decree N° 01058/PR/MFP of 12.07.83, Decree N° 000864/ PR/MFP of 20.08.80	*Fixing the special status for transport sector*

Order N° 14 of 03.10.86	*Creating and fixing the rates of :* *- passenger charge* *- cargo charge* *- aerodrome opening overtime charge*
Decree N° 001674/PR/MACC of 17.10.86	*Fixing from 01.09.86 the rates of aircraft parking charges indicated in Article 3 of Law 23/66 of 30.11.66*
Decision N° 110/MACC/SGACC of 28.02.89	*Opening Rabi-Kounga aerodrome for private use*
Decision N° 00528/MT/MDSNI in force on 01.10.92	*Regulating the traffic of persons and vehicles on the aerodrome of Libreville.*
← *Decree N° 00042/MTP/TPT/PR of 17.01.94*	*Relative to the approval of an control company*
Decision N°00024/ PM/MDN/MTMM/SGACC/DNA/DTA of 05.01.00	*Fixing operating conditions for airliners*
Decision N° 00041/MTM/SGACC of 29.02.00	*Relative to the management and regulation of aircraft and microlight activities*
Decision N° 00044/MTM/SGACC of 29.02.00	*Relative to the creating and organisation of the aviation accident inquiries office*
Decision N° 00069/MTM/SGACC of 11.05.00	*Relative to the required documents for technical and commercial crew at civil aviation control*
← *Decision N° 00003/MTMM/SGACC of 18.01.01, completed by Decision N° 127/MTMM/SGACC of 01.06.84*	*Relative to ground and flight control of aircraft technical operation*
Decision N° 00691/MTMM/SGACC/DTA of 14.08.01	*Relative to the agreement of an second instrument in Gabon for service operation in CEMAC area*
Decision N° 00039/MTMM/SGACC of 20.08.01, modified by Decision N° 00106 of 02.03.67	*Fixing the delivery conditions of operation licence and air transport certificate to airliners*
Decision N° 0038/MTMM/SGACC of 20.08.01	*Relative to operating conditions*
Decision N° 0040/MTMM/SGACC of 20.08.01	*Relating to the requirement of an operating manual*
Decision N° 00025/MTAC/SGACC of 03.09.01	*Relative to schedule opening and closing domestic aerodromes Gabon*
Decision N° 0020/MTACC/SGACC of 21.08.02	*Relative to the implementation of a technical committee on civil aviation security*
Decision N° 000362/MTACC/SGACC/DNA/ DTA/SFA/SR of 26.08.02	*Relative to the condition of security and rescue certificate renewal for additional gabonese crew*
Decret N° 0762/PR/MTAC of 19.06.03	*Fixing the modalities of air transport liberalization implementation in Gabon*
Ordonnance N° 08/2003 of 08.08.03	*Creating the security and facility high autority at Intl Leon MBA Airport*
Decision N° 000010/MTAC/SGACC/DTA/ SOA of 16.03.04	*Relative to the carriage and the use of ACAS II on aircraft*
Decision N°000025/MTAC/SGACC of 03.09.04	*Relative to the times opening and closing of domestic aerodromes GABON*
Decision N° 0065/06/PR/MTAC-DH of 31.01.06	*Relative to the implementation of a reduced vertical separation minimum between aircraft*
Decision N°0038/07/VPM/MTAC/SGACC of 31.01.06	*Relative to the increase aeronautical charges in the Gabonese Republic*
Decret N° 000951/PR/MTAC of 29.12.06	*Setting the terms certification of aerodromes at Gabon*
Decision N° 00306/MTAC of 11.04.07 modified by Decision N°0065/06/MTAC	*Creating a reduced vertical separation minimum between aircraft*
Decision N° 00025/MTAC/SGACC of 03.09.01	*Relative to schedule opening and closing domestic aerodromes Gabon*
Decision N° 000188/MTAC/SGACC of 12.03.08	*Regulating the conditions of delivery and renewal of air traffic controller licence in republic of Gabon*
Decision N° 000295/MTAC/SGACC/DNA of 24.04.08	*Relative to the language proficiency for radiotelephony communications*
Loi N°005/2008 du 11.07.08	*Relative to the Establishment, organization and functioning of the National Agency of Civil Aviation (ANAC)*
Decree N° 000516/PR of 11.07.08	*Promulgating the Law No. 005/2008. relative to the Establishment, organization and functioning of the National Civil Aviation Agency (ANAC)*
Decision N° 000544/MTAC/SGACC of 13.08.08	*Fixing operating conditions for GNSS and GPS fitting on board for aircraft in republic of Gabon airspace*
Decision N° 00000049/MTAC/ANAC of 29.07.09	*Relative to people and vehicles movement regulation in Franceville/ Mvengue airport*
Decision N° 00000050/MTAC/ANAC of 29.07.09	*Relative to people and vehicles movement regulation inTchibanga airport*
Decision N° 00000051/MTAC/ANAC of 29.07.09	*Relative to people and vehicles movement regulation in Mouila airport*
Decision N° 00000052/MTAC/ANAC of 29.07.09	*Relative to people and vehicles movement regulation in Makokou airport*
Decision N° 00000053/MTAC/ANAC of 29.07.09	*Relative to people and vehicles movement regulation in Koulamoutou airport*
Decision N° 00000054/MTAC/ANAC of 29.07.09	*Relative to people and vehicles movement regulation in Bitam airport*
Decision N° 00000055/MTAC/ANAC of 29.07.09	*Relative to people and vehicles movement regulation in Omboue airport*
Decision N° 00000056/MTAC/ANAC of 29.07.09	*Relative to people and vehicles movement regulation in Lambarene airport*

Decision N° 00000057/MTAC/ANAC of 29.07.09	*Relative to people and vehicles movement regulation in Port-Gentil airport*
Decision N° 00000058/MTAC/ANAC of 29.07.09	*Relative to people and vehicles movement regulation in Oyem airport*
Decision N°00000065/MRAC/CAB/ANAC of 13.09.09	*Creating the expertise center of aeronautical medicine of Libreville (C.E.M.A.L)*
DecisionN°00000071/MTA/ANAC/DSAof21.09.09	*Relative to the modification of decision N° 0022/MTAC/SGACC/DAF instituting pre-flight inspections of aircrafts departing from Libreville and fixing their scale*
Decision N° 00000072/MTAC/ANAC of 21.09.09	*Fixing the conditions for receiving, distribution and resale of charge on the security of aerodromes reporting to national activities (Article 2 of the ASECNA Convention)*
← *Decision N°00000516/MT/ANAC of 07.04.10*	*Relative the plan of aerodrome manual type*
Decision N°00000517/MT/ANAC of 07.04.10	*Relative to the creation of a cabin crew member licence*
← *Decision N°00413/MT/SG/ANAC of 07.06.11*	*Relative to the prohibition of flight, overflight and landing of Antonov 12, Antonov 24 and Antonov 26 in Republic of Gabon*
← *Decision N° 00000518/MT/ANAC of 07.07.11*	*Concerning the exit of the national territory of foreign registered aircrafts*
Decision N° 025/MCPEN/CAB/2010 of 07.07.11	*Concerning the regulation of the implementation of radio stations*
← *Decision n°00009/MMPITPTHTAT/MDT/ ANAC of 10.08.12*	*Fixing the General principles of the Civil Aviation Safety program*
Decision N°00010/MBITPTHTA/MDT/ ANAC of 10.08.12	*Fixing minimum requirement for the management system of the safety of operators in the sector of civil aviation*
Ministerial Ordinance N°00452/MT/ANAC of September 16th , 2016	*Related to reopening of the MAYUMBA Aerodrome to public air traffic*
Law 23/2019 of 29 December 2016	*On the aviation code*
Law 23/2011 of 24 February 2012	*Ratifying Ordinance No. 0014 / PR / 2011 reorganizng the National Agency of Civil Aviation*
Decree N ° 0338 / PR / MT of 1 June 2016	*Setting the conditions for the insertion, evolution and exploitation in the airspace of aircraft without any person on board in the Gabonese Republic*
Order No. 0017 / MTT / 2019 of 13 Sep-tember 2019	*Fixing the Obligation for Gabonese Airlines to Register Their Aircraft in the Gabonese Registration Register*
Order No. 00017 / MTL / ANAC of 21 December 2018	*Adopting the new Gabonese Aeronautical Regulations abbreviated RAG*
Order No. 00016 / MTL / ANAC of 21 December 2018	*Adopting the new revised scale of service charges*
Order No. 00015 / MTL / ANAC of 21 December 2018	*Establishing the regime of the operating license and the air carrier certificate in the Gabonese Republic*
Order No. 00014 / MTL / ANAC of 21 December 2018	*Laying down the conditions for the exercise of ground handling activities in Gabon airports*
Order No. 009.18 / MTL / ANAC of 17 September 2018	*Lifting the prohibition on overflight the zone called FOP3*
Order No. 022.18 / MTL / ANAC of March 15, 2018	*Creating a regulated zone called FOR14*
Order n ° 00054 / MTL / SG of June 16, 2017	*Setting the terms of notification of accidents or aviation incidents*
Order No. 00065 / MTL / ANAC of 02 June 2017	*Setting the regime of breaches of safety rules on aerodromes open to public air traffic*
Order No. 00042 / MTL / ANAC of May 30, 2017	*Delegating powers to the Director General of the National Agency of Civil Aviation*
Order No. 00040 / MTL / ANAC of 01 February 2017	*Setting the conditions for the exercise of ground handling activities at Gabon airports*
Order No. 00402 / MT of 12 August 2016	*Setting the conditions of qualification, minimum experience and maintenance of the skills of the technical investigators of the Office of Investigation of Aircraft Incidents and Accidents*
Order No. 00064 / MT of February 02, 2016	*Permanently closing public air traffic at aerodromes no longer meeting operating standards*
Order No. 0012 / MT of 24 July 2015	*On the regulation of the air traffic of light ultra-light aircraft*
Order No. 004 / MT of 26 May 2015	*Amending certain provisions of Order No. 08 / MT of 17 December 2014 fixing the rate and regulating the procedures for the recovery and distribution of passenger and freight security charges airports of the Gabonese Republic*
Order No. 08 / MT of 17 December 2014	*Fixing the rate and regulating the procedures for the recovery and distribution of passenger and freight security charges at the airports of the Gabonese Republic*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADRESS	FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	TELEPHONE TELEPHONE
AVIATION CIVILE *CIVIL AVIATION*	Ministère de l'Equipement, des Transports et du désenclavement Boite Postale 78 BAMAKO MALI	MINITRANS BAMAKO Fax : (223) 20.22.23.81 (223) 20.23.33.80		(223) 20.22.29.01 (223) 20.23.20.02 (223).20.22.33.80
	Agence Nationale de l'Aviation Civile Boite Postale 227 BAMAKO MALI	AVIACIVIL BAMAKO Fax : (223) 20.20.61.75	GABSYKYX	(223) 20.20.55.24
	Contact autorisation Survol et Atterrissage	Fax : (223) 20.20.29.05 E-mail : anacmali@anac-mali.org Site : www.anac-mali.org		(223) 20.20.55.24
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 36 BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYKYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
METEOROLOGIE *METEOROLOGY*	Direction de la Météorologie Nationale Boite Postale 237 BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.21.10	GABSYMYX	(223) 20.20.62.04
	Service de l'Exploitation de la Météorologie Météorologie (ASECNA) Boite Postale 36 BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.41.51 (223) 20.20.05.05 E-mail : cmpmali@yahoo.fr	GABSYMYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
DOUANES *CUSTOMS*	Service des Douanes Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU BAMAKO MALI			(223) 20.20.31.60
IMMIGRATION *IMMIGRATION*	Police de l'Air et des Frontières Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU Boite Postale 68 BAMAKO MALI			(223) 20.20.34.63
	Gendarmerie de l'Aéroport Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU BAMAKO MALI			(223) 20.20.93.97

SANTÉ *HEALTH*	Service de Santé Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU BAMAKO MALI			(223) 20.20.49.93
REDEVANCES AERODROME *FEES AND CHARGES*	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 36 BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYKYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES *AGRICULTURAL QUARANTINE*	Service Règlementation et Contrôle Boite Postale 230 BAMAKO MALI			(223) 20.20.13.67
ENQUÊTES ACCIDENTS *ACCIDENT INVESTIGATION*	Ministère de l'Equipement, des Transports et du Désenclavement Boite Postale 78 BAMAKO MALI	MINITRANS BAMAKO Fax : (223) 20.22.23.81 (223) 20.22.33.80		(223) 20.22.29.01 (223) 20.23.20.02 (223) 20.22.33.80
	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 36 BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYKYX	(223) 20.20.26.99 (223) 20.20.31.61 (223) 20.20.67.01
RECHERCHES ET SAUVETAGE *SEARCH AND RESCUE*	Etat Major Général de l'Armée de l'Air Base Aérienne 101 BAMAKO MALI	Fax : (223) 20.20.00.12 (223) 20.22.30.55		(223) 20.22.57.38 (223) 20.22.29.31 (223) 20.22.09.89

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
00 - RATIFICATION DE CONVENTIONS INTERNATIONALES	
Loi N°1-118/AN-RM du 18/08/61	Approuvant l'adhésion du Mali à la convention relative à l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale Convention
Décret N°171/PG-RM du 22/06/02	Portant publication de la convention relative à l'Aviation Civile Internationale signée à Chicago le 07/12/1944
Loi N° 2011-013 du 18.05.11	Portant ratification de l'Ordonnance N° 10-047/P-RM du 20.09.10 autorisant la ratification de la convention de Dakar révisée relative à l'ASECNA, adoptée à Ouagadougou (Burkina FASO), le 12.01.10
Décret N° 2011-682/PG-RM du 14/10/11	Portant ratification de la constitution de la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC) adoptée à Dakar (Sénégal), le 16.12.2009
Loi N° 2011-059 du 16/11/11	Portant ratification de l'ordonnance N° 2011-014/P-RM du 20.09.11 autorisant la ratification de la constitution de la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC)
01 - CODE DE L'AVIATION CIVILE ET AUTRES TEXTES DE BASES	
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautique du Mali (RAM N° 1, N° 2, N° 3, N° 4, N° 5, N° 6, N° 7, N° 8, N° 9, N° 10, N° 11, N° 12, N° 13, N° 14, N° 15, N° 16, N° 17, N° 18, N° 19, N° 20)
Loi N°2011-014 du 19/05/11	Relatif au Code de l'Aviation Civile
02 - LICENCES DU PERSONNEL	
Décret N° 70/PG-RM du 13/06/65	Relatif à la licence du personnel navigant et d'entretien d'aéronefs
Décret N° 74/PG-RM du 23/06/65	Relatif aux enquêtes et du conseil de discipline du personnel navigant
Décret N° 119/PG-RM du 14/08/67	Portant création d'une commission d'examen pour la qualification d'instructeurs de vol
Décret N° 120/PG-RM du 14/08/67	Portant création d'une commission d'examen pour l'obtention de la licence de pilote privé
Arrêté N°03-2316/MICT-SG du 27/10/03	Fixant les conditions de délivrance de la licence de contrôleur de la circulation aérienne
Arrêté N°04-2322/MET-ST du 12/11/04	Portant agrément d'un centre de formation de l'aviaiton civile dénommé "Institut Africain des Métiers de l'Aérien"
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 1, N° 2)
03 - EXPLOITATION TECHNIQUE DES AÉRONEFS	
Arrêté N°470/MCT-DACC du 27/05/63	Fixant la composition de l'équipement de secours de signalisation et de suivi des aéronefs
Arrêté N°638/MCT-DACC du 25/07/63	Relatif à l'équipement radioélectrique des aéronefs volant au dessus du territoire de la République du Mali
Décision N°1214/DNAC/85 du 03/09/82	Portant application d'une Instruction relative aux conditions d'entretien des aéronefs
Circulaire N° 1026/DNAC du 15/10/95	Relative à l'expLoitation des aéronefs à immatriculation étrangère basés au Mali
Arrêté N°01-1676/MICT-SG du 20/06/01	Fixant les règles applicables aux aéronefs ultra légers motorisés
Circulaire N° 03-0599/DNAC/D du 17/06/03	Portant sur les spécifications supplémentaires relatives aux vols à grande distance des avions à deux turbomachines (ETOPS)
Instruction N°03-001/DNAC/D du 16/06/03	Relative à l'exploitation technique des aéronefs au Mali
Instruction N°03-002/DNAC/D du 17/06/03	Relative à l'agrément des organismes de maintenance
Instruction N°03-003/DNAC/D du 20/06/03	Relative à la délivrance de permis de vol spécial aux aéronefs
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 5, N° 6, N° 8, N° 9, N° 10)
Décret N° 2011-598/P-RM du 16/09/11	Relatif à la police de circulation aérienne
04 - IMMATRICULATION DES AERONEFS	
Circulaire N° 01992/CAB-T du 11/06/62	Relative à la tenue du registre d'immatriculation
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 3)
05 - NAVIGABILITE DES AERONEFS	
Décret N°061/PG-RM du 11/04/69	Fixant les conditions de la navigabilité des aéronefs civils
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 4)

06 - FACILITATION	
Décret N°120/PG-RM du 07/09/65	Portant création d'un comité national de facilitation
Décret N°05-194/P-RM du 19/04/05	Fixant les catégories et les modalités de recouvrement des redevances aéronautiques et météorologiques
07 - AERODROMES	
Arrêté N°850/CAB-MTTT-DAC du 19/04/74	Portant l'ouverture d'un aérodrome à la Circulation Aérienne Publique (Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU)
Arrêté N°99-0143/MTPT-SG du 11/02/99	Fixant les conditions de création, de mise en service et d'utilisation des aérodromes
Décret N°99-103/PM-RM du 06/05/99	Portant création d'un comité national de lutte contre le risque aviaire sur les aéroports
Arrêté N°99-2059/MTPT-SG du 13/09/99	Autorisant la création d'un aéroport privé à Dabia
Arrêté N°00-0313/MTPT-SG du 26/01/00	Fixant les modalités d'avitaillement des aéronefs sur les aéroports ouverts à la C.A.P
Arrêté N°00-0764/MICT-SG du 10/03/00	Autorisant création d'un aéroport privé à Morila
Arrêté N°01-0012/MICT-SG du 12/01/01	Portant nomination des membres du comité national de lutte contre le risque aviaire sur les aéroports
Arrêté N°01-1814/MICT-SG du 30/07/01	Portant classification de l'aéroport de Tombouctou
Arrêté N°02-0011/MICT-SG du 09/01/02	Portant ouverture de l'aéroport de Sikasso-Dignangan à la C.A.P
Arrêté N°02-0012/MICT-SG du 09/01/02 abrogé par Décision N° 2012/2475/METLU-SG du 17/08/12	Portant ouverture de l'aéroport de Kayes Dag-Dag de 4ème catégorie à la C.A.P
Décision N°02-0835/DNAC/D du 26/06/02	Portant utilisation provisoire de l'aéroport privé de Loulo (région de Kayes)
Arrêté N°05-0079/MET-SG du 11/05/05	Portant création d'un comité d'orientation et de suivi de la gestion des activités aéronautiques nationales du Mali
Décret N° 08-640/P-RM du 22/10/08	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 7, N° 12)
Arrêté N° 10-1602/MET-MDAC-MSIPC-MS-MEF-MAECISG du 04/06/10	Portant modalités d'organisation des opérations d'urgence à l'Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Décret N° 2011-597/P-RM du 16/09/11	Relatif aux servitudes aéronautiques
Décret N° 2011-600/P-RM du 16/09/11	Relatif à l'instauration de l'assistance au sol dans tous les aéroports du Mali
Décret N° 2011-601/P-RM du 16/09/11	Fixant les conditions de création, d'exploitation et de contrôle des aérodromes ouverts à la CAP au Mali
Décret N° 2011-602/P-RM du 16/09/11	Relatif au service de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronefs
08 - SURÊTE	
Décret N°2011-469/P-RM du 29/07/11	Portant approbation du Programme National de Sûreté de l'aviation civile
09 - TRANSPORT AERIEN DES MARCHANDISES DANGEREUSES	
Arrêté N°04-0840/MET-SG du 08/04/04	Portant réglementation du transport aérien des marchandises dangereuses
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 19)
10 - TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES	
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 15)
11 - RÈGLES DE L'AIR ET SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE	
Instruction N°63-0373/NA du 08/05/063	Sur la réglementation des vols VFR
Arrêté N°64-0099/MCT-DACC du 30/01/64	Portant procédure d'approche aux instruments
Instruction N°66-0001/MTTP-DACC du 24/10/066	Pour la coordination entre services civils de la circulation aérienne et les services militaires pour les vols d'entraînement sur aéronefs militaires
Arrêté N°67-0066/MTPC-DACC du 27/01/67	Relatif à l'établissement de zones interdites au survol sur le territoire de la République de Mali
Arrêté N°80-0379/MPT-DNAC du 11/07/80	Fixant les zones prohibées en République du Mali
Arrêté N°81-0129/MTTP-DAC du 10/01/81	Relatif au survol et à l'utilisation des aérodromes du Mali
Arrêté N°99-0463/MTPT-SG du 22/03/99	Portant organisation de l'espace aérien contrôlé du Mali
Décret N°03-0049/P-RM du 05/02/03	Portant procédure d'approche aux instruments de l'Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU
Arrêté N°05-0212/MET-SG du 08/02/05	Fixant les modalités d'application des dispositions et procédures relatives au minimum de séparation verticale réduit (RVSM) entre aéronefs

Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 11, N° 16, N° 17, N° 18, N° 20)
12 - RECHERCHES ET SAUVETAGES	
Décret N°03-0524/P-RM du 09/12/03	Relatif aux services de recherche et sauvetage des aéronefs en détresse
Arrêté N°04-0227/MET-MDAC/MS-MEF-MATCL-MSIPC du 09/02/05	Relatif à l'organisation et au fonctionnement des services de recherche et de sauvetage des aéronefs en détresse
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 14)
Décret N° 2011-602/P-RM du 16/09/11	Relatif à la recherche et le sauvetage des aéronefs en détresse
13 - ENQUETES SUR LES ACCIDENTS ET LES INCIDENTS D'AVIATION	
Arrêté N°09-3228/MET-SG du 29/10/09	Portant modalités d'application des règlements aéronautiques du Mali (RAM N° 12)
Décret N° 2011-599/P-RM du 16/09/11	Portant organisation et fonctionneemnt de la Commission d'enquête sur les incidents et accident d'aviation civile

GEN 1.6 - ***SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS***

TEXTS	OBJET
00 - RATIFICATION OF INTERNATIONAL CONVENTIONS	
Law N°1-118/AN-RM of 18/08/61	*Approving adhesion of Mali to the International Civil Aviation Organization Convention*
Decree N°171/PG-RM of 22/06/02	*Relative to the publication of International Civil Aviation Convention signed on 07/12/1944 at Chicago*
Law N° 2011-013 du 18/05/11	*Relative to the ratification of Decision N° 10-047/P-RM of 20/09/10 authorizing the ratification of revised Dakar convention of ASECNA adopted in Ouagadougou (Burkina Faso, on 12th January 2010*
Decree N° 2011-682/PG-RM of 14/10/11	*Ratifying the constitution of the african commission on civil aviation adopted in Dakar (Senegal), the 16.12.2009*
Law N° 2011-059 of 16/11/11	*Ratifying the order Nr 2011-014/P-RM du 20.09.11, authorizing ratification of the constitution of the african commission on civil aviation*
01 - CODE DE L'AVIATION CIVILE ET AUTRES TEXTES DE BASES	
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	*Laying down detailed rules for the reglementation of aviation regulations of Mali (RAM N° 1, N° 2, N° 3, N° 4, N° 5, N° 6, N° 7, N° 8, N° 9, N° 10, N° 11, N° 12, N° 13, N° 14, N° 15, N° 16, N° 17, N° 18, N° 19, N° 20)*
Law N° 2011-014 of 19/05/11	*Relative to the civil aviation code*
02 - LICENCES OF PERSONNEL	
Decree N° 70/PG-RM of 13/06/65	*Relative to the licence of flying personnel and aircraft maintenance*
Decree N° 74/PG-RM of 23/06/65	*Relative to the investigations and to the flying personnel discipline Council*
Decree N° 119/PG-RM of 14/08/67	*Relative to the creation of an examination board for the flight instructors qualificationl*
Decree N° 120/PG-RM of 14/08/67	*Relative to the creation of an examination board to obtain aircraft private pilot licence*
Decision N°03-2316/MICT-SG of 27/10/03	*Fixing the conditions of delivery of air traffic controller licence*
Decision N°04-2322/MET-ST of 12/11/04	*Approving a training center for civil aviation called "African institute of the Air"*
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	*Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 1, N° 2)*
03 - AIRCRAFT TECHNICAL OPERATION	
Decision N°470/MCT-DACC of 27/05/63	*Fixing the composition of assistance equipment marking and aircraft follow-up*
Decision N°638/MCT-DACC of 25/07/63	*Relative to the radio communication station equipment of the aircraft flying overhead the Republic of Mali territory*
Decision N° 1214/DNAC/85 of 03/09/82	*Relative to the application of an Instruction relating to the aircraft maintenance conditions*
Circular N° 1026/DNAC of 15/10/95	*Relative to the aircraft expLoitation with foreign registration based in Mali*
Decision N°01-1676/MICT-SG of 20/06/01	*Fixing the rules applicable to the ultra-light aircraft*
Circular N° 03-0599/DNAC/D of 17/06/03	*Relative to the additional specifications relating to the long distance flights for aircraft with two engines (ETOPS)*
Instructor N°03-001/DNAC/D of 16/06/03	*Relative to the aircraft technical operation in Mali*
Instructor N°03-002/DNAC/D of 17/06/03	*Relative to the approval of the maintenance organizations*
Instructor N°03-003/DNAC/D of 20/06/03	*Relative to the delivery of aircraft special flight licence*
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	*Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 5, N° 6, N° 8, N° 9, N° 10)*
Decree N° 2011-598/P-RM of 16/09/11	*Relative to the air police*
04 - AIRCRAFT REGISTRATION	
Circular N° 01992/CAB-T of 11/06/62	*Relative to the aircraft registration book*
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	*Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 3)*
05 - AIRCRAFT AIRWORTHINESS	
Decree N°061/PG-RM of 11/04/69	*Fixing the civil aircraft airworthiness conditions*
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	*Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 4)*
06 - FACILITATION	
Decree N°120/PG-RM of 07/09/65	*Relative to the creation of a facilitation committee*
Decree N°05-194/P-RM of 19/04/05	*Fixing the categories and the methods of covering aeronautical and meteorological royalties*
07 - AERODROMES	

Decision N°850/CAB-MTTT-DAC of 19/04/74	*Relative to the opening of an aerodrome to the Public Air traffic (Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU)*
Decision N°99-0143/MTPT-SG of 11/02/99	*Fixing the conditions of creation, operational and use of the aerodromes*
Decree N°99-103/PM-RM of 06/05/99	*Relative to the creation of the National Committee fighting against bird hazard*
Decision N°99-2059/MTPT-SG of 13/09/99	*Authorizing the creation of a private airport at Dabia*
Decision N°00-0313/MTPT-SG of 26/01/00	*Fixing the methods of aircraft refuelling on the airports open to the C.A.P*
Decision N°00-0764/MICT-SG of 10/03/00	*Authorizing the creation of a private airport at Morila*
Decision N°01-0012/MICT-SG of 12/01/01	*Relative to the nomination of the national committee members fighting against bird hazard on the airports*
Decision N°01-1814/MICT-SG of 30/07/01	*Relative to the classification of Tombouctou airport*
Decision N°02-0011/MICT-SG of 09/01/02	*Relative to the opening of Sikasso-Dignangan airport to the C.A.P*
Decision N°02-0012/MICT-SG of 09/01/02 repeals Decision N° 2012/2475/METLU-SG du 17/08/12	*Relative to the opening of Kayes Dag-Dag airport to the category 4E of public air traffic*
Décision N°02-0835/DNAC/D du 26/06/02	*Relative to provisional use of Loulo (area of Kayes) private airport*
Decision N°05-0079/MET-SG of 11/05/05	*Relative to the creation of orientation and follow-up committee of Mali national aeronautical activities management*
Decree N° 08-640/P-RM of 22/10/08	*Regulations concerning the movement of persons and vehicles at the airport in Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU*
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	*Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 7, N° 12)*
Decision N° 10-1602/MET-MDAC-MSIPC-MS-MEFMAECI- SG of 04/06/10	*Laying down detailed rules for the organization of emergency operations at the international airport in Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU*
Decree N° 2011-597/P-RM of 16/09/11	*Relative to the aeronautical servitudes*
Decree N° 2011-600/P-RM of 16/09/11	*Relative to the ground handling in all Mali airports*
Decree N° 2011-601/P-RM of 16/09/11	*Fixing the conditions of creation, operational using and control of airdromes open to the public circulation in Mali*
Decree N° 2011-602/P-RM of 16/09/11	Relative to the rescue service and fight against aircraft fire
08 - SECURITY	
Decree N°2011-469/P-RM of 29/07/11	*Approving the national program of civil aviation security*
09 - AIR TRANSPORT FOR DANGEROUS GOODS	
Decision N°04-0840/MET-SG of 08/04/04	*Relative to the regulation of air transport of dangerous goods*
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	*Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 19)*
10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS	
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	*Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 15)*
11 - AIR TRAFFIC RULES AND AIR TRAFFIC SERVICES	
Instructor N°63-0373/NA of 08/05/063	*On the regulation of VFR flights*
Decision N°64-0099/MCT-DACC of 30/01/64	*Relative to the instruments approach procedure of Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU*
Instructor N°66-0001/MTTP-DACC of 24/10/066	*For coordination between air traffic civil services and military services for the training flights on military aircraft*
Decision N°67-0066/MTPC-DACC of 27/01/67	*Relative to the establishment of prohibited areas to the overflight in Mali Republic territory*
Decision N°80-0379/MPT-DNAC of 11/07/80	*Fixing the prohibited areas in the Republic of Mali*
Decision N°81-0129/MTTP-DAC of 10/01/81	*Relative to the overflight and the use of the aerodromes of Mali*
Decision N°99-0463/MTPT-SG of 22/03/99	*Relative to the organization of Mali controlled airspacei*
Decree N°03-0049/P-RM of 05/02/03	*Relative to the approval of the air traffic regulation*
Decision N°05-0212/MET-SG of 08/02/05	*Fixing the methods of enforcement of provisions and procedures relative to the minimum of vertical separation reduced (RVSM) between aircraft*
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	*Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 11, N° 16, N° 17, N° 18, N° 20)*
12 - SEARCH AND RESCUE	
Decree N°03-0524/P-RM of 09/12/03	*Relative to search and rescue services of aircraft in distress*
Decision N°04-0227/MET-MDAC/MS-MEF-MATCLMSIPC of 09/02/05	*Relative to the organization and the operation of search and rescue services of aircraft in distress*
Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	*Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 14)*
Decree N°2011-602/P-RM of 16/09/11	*Relative to search and rescue*
13 - INVESTIGATIONS OF AVIATION ACCIDENTS AND INCIDENTS	

Decision N°09-3228/MET-SG of 29/10/09	*Relative to modalities of application of Malian aeronautical regulation (N° 12)*
Decree N°2011-509/P-RM of 16/09/11	*Relative to the organization and functioning of investigation committee of civil aviation incidents and accidents*

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE ET METEOROLOGIE *CIVIL AVIATION AND METEOROLOGY*	Ministère du Tourisme et des Transports aériens Sphére Ministérielle,2éme arrondissement Diamniadio – Batiment C Boîte Postale 4049 DAKAR - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 836.07.77 contact@mtta.sn www.mtta.gouv.sn		(221) 33 869.26.90
	Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) Aéroport Intl L.S.SENGHOR Boite Postale 8184 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	AVIACIVIL Télex : 51206 SG Fax : (221) 33 820.04.03 (221) 33 820.39.67 Site : www.anacim.sn Email : anacim@anacim.sn	GOOYYAYX	(221) 33 865.60.00 (221) 33 869.50.50
	Haute autorité des Aéroports du Sénégal Aéroport International Blaise DIAGNE – AIBD Boite Postale 33 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Email Secrétaire Général : bsediouf@yahoo.fr Site Web : www.haas.sn		+221 33 959.26.38 Permanence : +221 77 510.67.45 Ou +221 33 939.59.00 Poste 1354 Mobile Secrétaire Général : +221 77 639.56.02
	AIBD.SA Bloc Sud Batiment administratif de l'Aéroport International Blaise DIAGNE BP 0099 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Fax: +221 33 957.13.99 Email: info@aibd.sn Site Web www.aibd.sn		+221 33 936.63.00
	Agence des Aéroports du Sénégal Boite Postale 8412 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.26.20 (221) 33 820.23.20 (221) 33 820.05.68 (221) 33 820.21.06 Site : www.ads.com E-mail : ads@ads.sn	GOOYYKAN	(221) 33 869.50.50 (221) 33 820.53.22 (221) 33 820.50.99
	Representation de l'ASECNA auprès de la République du Sénégal Boîte Postale 8132 Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.06.00	GOOYYKYX GOBDYDYX	(221) 33 869.23.10 (221) 33 869.22.01
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE Boite Postale 007 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	dutymanager@dakaraeroport.com https://www.dakaraeroport.com	 GOBDYEYX	(221) 33 939.59.00 (221) 33 939.69.00
DOUANES *CUSTOMS*	Subdivision des Douanes de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Zone Fret Dakar – Diass Brigade Commerciale Brigade Tourisme Brigade Contrôle	Site : www.douanes.sn		 +221 77 332.65.64 +221 77 332.65.58 +221 77 332.65.63

	Brigade Spéciale			+221 77 362.74.15
IMMIGRATION *IMMIGRATION*	Commissariat spécial de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Batiment administratif Mobile Commissaire spécial Adjoint Commissaire Spécial Corps Urbain 1 iere BrigCommandantade 2 iéme Brigade 3 iéme Brigade VIA Standard LAS.SA : - Commissaire Secrétariat Commissaire Permanence Commandant Corps Urbain Brigade spéciale Chef Brigade DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Spcsa@hotmail.com		Téléphone : +221 77 529.00.37 +221 77 529.01.73 +221 77 529.01.73 +221 77 529.02.77 +221 77 529.02.78 +221 77 529.02.79 +221 33 939.69.00 ou +221 33 939.59.00 Poste 1336 Poste 1334 Poste 1333 Poste 1070 Poste 1337 Poste 1064
SANTÉ *HEALTH*	Infirmerie - Agence des Aéroports du Sénégal Aéroport International L.S. SENGHOR Boite Postale 8412 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL			(221) 33 869.44.20 (221) 33 869.22.00 (221) 33 869.23.82
	CENTRE MEDICO SOCIAL SUMMA LIMAK AIBD – LAS Aéroport International Blaise DIAGNE -Diass Medecin Chef Service medical d'urgences H24 Standard Controle sanitaire aux frontières Standard			(221) 33 869.44.20 +221 77 529.65.11 +221 78 538.96.11 +221 33 839.59.00 Postes 1150 / 1459 +221 77 397.08.32 +221 33 839.59.00 Postes 1180 / 1181
REDEVANCES AERODROME *AERODROME CHARGES*	Unité Facturation Représentation ASECNA Boite Postale 8132 - Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL			+221 33 869.22.56 +221 76 388.60.55
	Guichet Unique Aéroport International Blaise DIAGNE (Representation ASECNA au Sénégal) Chef Unité AIM Standard LAS .SA			+221 77 519.84.35 +221 76 388.60.65 +221 33 839.59.00 Postes BDP 1252 CAISSE 1250
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE BP. : 007 Diass AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	facturationlas@dakaraeroport.com sada.diallo@dakaraeroport.com mamadou.diop@dakaraeroport.com		+221 78 538.97.60 +221 77 545.31.36
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES *AGRICULTURAL QUARANTINE*	Service d'hygiène -Contrôle phytosanitaire Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Dakar Diass Docteur Vétérinaire Fret Coordonnateur	Fax : (221) 33 834.28.54 Email : khoulmor@yahoo.fr		Standard: +221 33 839.59.00 Poste : 1240-1180-1181 +221 77 643.62.14 +221 77 97.07.50 +221 77 248.82.99

ENQUÊTES ACCIDENTS *AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION*	Exploitation Aérodrome Représentation ASECNA au Sénégal -Aéroport AIBD Dakar Diass Boite Postale 8132 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL			+221 76 123.94.76 +221 77 231.59.20
	ANACIM Boîte Postale 8184 Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.04.03 (221) 33.820.39.67		(221) 33 865.60.00
	Bureau d'Enquête et d'Analyse pour la Sécurité de l'Aviation Civile BEA SENEGAL Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR Boite Postale 38042 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 865 12.67 E-mail : bea@bea.sn senegalbea@gmail.com notifications@bea.sn	GOOYYLYX	(221) 33 865.60.64 (221) 33 865.12.67 permanence (221) 77 099.97.91
GENDARMERIE	Compagnie de gendarmerie des Transports aériens de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Dakar Diass Boite Postale 4011 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	emcgta@gmail.com		
	Commandant Compagnie:			+221 77 529.80.65
	Adjoint Commandant Compagnie			+221 77 529.83.65
	Secretariat			+221 77 819.96 12 +221 33 859.80.65
	Commandant Brigade Batterie			+221 77 819.85.27
	Commandant Brigade Fret			+221 77 819.85.31
	Commandant Brigade Aerodrome			+221 77 819.85.26

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT *LOCATION*	**INDICATEUR** *INDICATOR*	**EMPLACEMENT** *LOCATION*	**INDICATEUR** *INDICATOR*
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU	GABS	TERIYABOUGOU	GATY
		TESSALIT	GATS
AGUELHOC	GAGL	TOMBOUCTOU	GATB
ANSONGO	GAAO	YELIMANE	GAYE
BAFOULABE	GABF		
BAMAKO/DNAC	GABV		
BANDIAGARA	GABD		
BOUGOUNI	GABG		
BOUREM	GABR		
DIOILA	GADA		
DOUENTZA	GADZ		
FALADIE	GAFD		
GAO / KOROGOUSSOU	GAGO		
GOUNDAM	GAGM		
GOURMA RHAROUS	GAGR		
HOMBORI	GAHB		
KAYES / DAG-DAG	GAKD		
KE MACINA	GAKM		
KENIEBA	GAKA		
KIDAL	GAKL		
KITA	GAKT		
KOLOKANI	GAKN		
KOUTIALA	GAKO		
MANANTALI / BENGASSI	GAMN		
MARKALA	GAMA		
MENAKA	GAMK		
MOPTI / AMBODEDJO	GAMB		
MORILA	GAML		
NARA / KEIBANE	GANK		
NIAFUNKE	GANF		
NIORO	GANR		
OUSSIBIDIANA	GAOB		
SADIOLA	GASD		
SAN	GASN		
SEGOU	GASG		
SIKASSO / DIGNANGAN	GASO		
SYAMA	GASY		
TAOUDENNI	GATN		

+ Station non reliée au RSFTA / *Station not connected to the AFTN*

INDICATEUR *INDICATOR*	EMPLACEMENT *LOCATION*	INDICATEUR *INDICATOR*	EMPLACEMENT *LOCATION*
GAAO	ANSONGO	GATN	TAOUDENNI
GABD	BANDIAGARA	GATS	TESSALIT
GABF	BAFOULABE	GATY	TERIYABOUGOU
GABG	BOUGOUNI	GAYE	YELIMANE
GABR	BOUREM		
GABS	AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU		
GABV	BAMAKO/DNAC		
GADA	DIOILA		
GADZ	DOUENTZA		
GAFD	FALADIE		
GAGL	AGUELHOC		
GAGM	GOUNDAM		
GAGO	GAO / KOROGOUSSOU		
GAGR	GOURMA RHAROUS		
GAHB	HOMBORI		
GAKA	KENIEBA		
GAKD	KAYES / DAG-DAG		
GAKL	KIDAL		
GAKM	KE MACINA		
GAKN	KOLOKANI		
GAKO	KOUTIALA		
GAKT	KITA		
GAMA	MARKALA		
GAMB	MOPTI / AMBODEDJO		
GAMK	MENAKA		
GAML	MORILA		
GAMN	MANANTALI / BENGASSI		
GANF	NIAFUNKE		
GANK	NARA / KEIBANE		
GANR	NIORO		
GAOB	OUSSIBIDIANA		
GASD	SADIOLA		
GASG	SEGOU		
GASN	SAN		
GASO	SIKASSO / DIGNANGAN		
GASY	SYAMA		
GATB	TOMBOUCTOU		

+ Station non reliée au RSFTA / *Station not connected to the AFTN*

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BKO	BAMAKO	VOR-DME	AE
BS	AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU	ILS-DME	A
KAY	KAYES	VOR-DME	AE
MO	MOPTI	NDB	A
MTI	MOPTI	VOR	AE

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3 SERVICES

SERVICES

GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

L'Information Aéronautique dans les États membres de l'ASECNA est assurée par :

1.1 Le Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :	Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM 32 Avenue Jean-Jaurès, Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL
Téléphone	(221) 33.869.56.70 (221) 77 529.88.00
Internet :	https://aim.asecna.aero
e-mail :	dnaai@asecna.org

1.2 Les Bureaux NOTAM Internationaux (B.N.I) qui sont au nombre de 3

B.N.I d'ANTANANARIVO/ NOF ANTANANARIVO

Adresse Postale / Postal address :	BP. 46 - IVATO AÉROPORT 105 MADAGASCAR
Téléphone :	(261) 20.22.581.13 - 20.22.581.14 - 33.23.370.01
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	FMMMYNYX
commerciale :	NOF - ANTANA
e-mail :	bnifmmi@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :	BP. 660 - BRAZZAVILLE CONGO
Téléphone :	(242) 05.377.95.54 - (242) 05.377.95.64
Télécopie :	(242) 05.377.95.44
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	FCCCYNYX
commerciale :	NOF - BRAZZAVILLE
e-mail :	bnibrazza@asecna.org bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :	BP. 8155 - PP 12000 DAKAR SENEGAL
Téléphone :	(221) 33.957.49.37
Télécopie :	
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	GOOOYNYX
commerciale :	NOTOF - DAKAR
e-mail :	bnidakar@asecna.org

1.3 Les Unités AIM des aérodromes

Existant sur certains aérodromes (aérodromes de classe internationale), ces Unités sont listées dans le tableau ci-après :.

1. RESPONSIBLE SERVICES

Aeronautical information in the ASECNA member states is provided by :

1.1 Aeronautical Information Service of ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :	Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM 32 Avenue Jean-Jaurès, Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL
Téléphone	(221) 33.869.56.70 (221) 77 529.88.00
Internet :	https://aim.asecna.aero
e-mail :	dnaai@asecna.org

1.2 The International NOTAM Office (NOF) that consists of 3 offices

B.N.I d'ANTANANARIVO/ NOF ANTANANARIVO

Adresse Postale / Postal address :	BP. 46 - IVATO AÉROPORT 105 MADAGASCAR
Téléphone :	(261) 20.22.581.13 - 20.22.581.14 - 33.23.370.01
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	FMMMYNYX
commerciale :	NOF - ANTANA
e-mail :	bnifmmi@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :	BP. 660 - BRAZZAVILLE CONGO
Téléphone :	(242) 05.377.95.54 - (242) 05.377.95.64
Télécopie :	(242) 05.377.95.44
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	FCCCYNYX
commerciale :	NOF - BRAZZAVILLE
e-mail :	bnibrazza@asecna.org bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :	BP. 8155 - PP 12000 DAKAR SENEGAL
Téléphone :	(221) 33.957.49.37
Télécopie :	
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	GOOOYNYX
commerciale :	NOTOF - DAKAR
e-mail :	bnidakar@asecna.org

1.3 *Aerodromes AIM Units*

Existing on some airports (International airports), these Units are shown in the following table :

Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Benin	Cotonou	01 BP 96 - Cotonou (Benin)	(+229) 21-30-14-13 (+229) 21-30-14-02 (+229) 21-30-01-48 Ext: 33310/ Assistance locale (AL) 33315/ Information locale(IL)	DBBBZPZX (AL) DBBBYOYX (IL)	asecna-aim-cotonou@asecna.org
Burkina Faso	Ouagadougou	01 BP 75 Ouagadougou 01	(+226) 25-33-11-20	DFFDZPZX DFFDYOYX	asecna-aim-ouagadougou@asecna.org aimouaga@gmail.com
	Bobo-Dioulasso	01 BP 715 Bobo-Dioulasso 01	(+226) 20-97-01-40 (+226) 20-97-00-70	DFOOZPZX DFOOYOYX	asecna-aim-bobodioulasso@asecna.org aimasecnabobo@gmail.com
Cameroun	Douala	BP.4063 Aéroport international de Douala (Cameroun)	(+237) 69-139-97-74 (+237) 23-342-87-62	FKKDYOYX	asecna-aim-douala@asecna.org
	Garoua	BP.106 Aéroport international de Garoua (Cameroun)	(+237) 222-27-13-02 (+237) 690-03-60-72	FKKRZPZX	asecna-aim-garoua@asecna.org
	Yaounde	BP 33013 Aéroport international de Yaounde-ysimalen (Cameroun)	(+237) 69-968-82-75 (+237) 22-222-04-02	FKYSYOYX	asecna-aim-yaounde@asecna.org
Centrafrique	Bangui	BP 828 Bangui (RCA)	(+236) 72187128 (+236) 75058816	FEFFYOYX	asecna-aim-bangui@asecna.org
Comores	Moroni/ Hahaya	ASECNA BP 2527 - Moroni (Union des Comores)	Tel : (+269) 773 15 93 Fax : (+269) 773 26 13 (+269) 773 21 35	FMCHYOYX FMCHZPZX	asecna-aim-moroni@asecna.org
Congo	Brazzaville	BP.218 Brazzaville (Congo)	(+242) 05.377.95.44	FCBBYOYX FCBBZPZX	asecna-aim-brazza@asecna.org
	Pointe-Noire	BP 1188 Pointe-Noire (Congo)	(+242) 05 377 95 57	FCPPYOYX FCPPZPZX	asecna-aim-pointe-noire@asecna.org
	Ollombo	B.P. 23 - Oyo (Congo)	(+242) 05 622 39 01	FCODYOYX FCODZPZX	asecna-aim-ollombo@asecna.org
Côted'Ivoire	Abidjan	ASECNA 15 BP 918 Abidjan 15 (Côte d'Ivoire)	(+225) 21.21.58.86 (+225) 21.21.58.58	DIAPZPZX DIAPYOYX	asecna-aim-abidjan@asecna.org
Gabon	Libreville	BP :2252 Libreville	(+241) (0)65 18.25.03	FOOLZPZX FOOLYOYX	asecna-aim-libreville@asecna.org
	Port-Gentil	BP 129 PORTGENTIL	(241) (0)65 82.60.30	FOOGZPZX	asecna-aim-port-gentil@asecna.org
	Franceville /Mvengué	BP 389 Franceville/Mvengué	(241) (0)65 18.23.25	FOONZPZX	asecna-aim-franceville@asecna.org
Guinée Bissau	Bissau	ASECNA CAIXA POSTAL 807 Bissau	(+245) 96 690 15 03	GGOVYOYX GGOVZPZX	aimbissau2006@gmail.com asecna-aim-bissau@asecna.org
Guinée Equatoriale	Malabo	BP416 Malabo (Equatorial Guinea)	(+240) 333 092925	FGSLYOYX/ FGSLYDYX	asecna-aim-malabo@asecna.org
Madagascar	Antananarivo/ Ivato	ASECNA BP 46 Ivato aeroport Antananarivo 105 (Madagascar)	(+261) 20 22 581 13 (+261) 20 22 581 14 (+261) 33 23 370 01	FMMIYOYX FMMIZPZX	biafmmi@asecna.org bdpfmmi@asecna.org
	Mahajanga	ASECNA BP 287 Mahajanga 401 (Madagascar)	(+261) 33 23 370 02	FMNMZPZX FMNMYDYX	aimfmnm@asecna.org
	Toamasina	ASECNA BP 85 Toamasina 501 (Madagascar)	(+261) 20 53 328 80 (+261) 33 23 370 03	FMMTZPZX	aimfmmt@asecna.org

Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Mali	Bamako	BP 36 ASECNA Bamako/Senou (Mali)	(+223) 20.20.00.78 (+223) 20.20.31.61 (+223) 20.20.67.01	GABSYOYX	asecna-aim-bamako@asecna.org
Mauritanie	Nouadhibou	BP 06 Nouadhibou (Mauritanie)	(+222) 45.74.50.09	GQPPZPZX GQPPYOYX	asecna-aim-nouadhibou@asecna.org asecnandbou@yahoo.fr
	Nouakchott/ Oumtounsy	BP 4939 AND BP 205 Nouakchott (Mauritanie)	(+222) 45.25.20.01 (+222) 45.25.20.09	GQNOZPZX GQNOYOYX	asecna-aim-nouakchott@asecna.org
Niger	Niamey	1096 Niamey (Niger)	(+227) 94.85.21.17 (+227) 20.73.25.17 (+227) 20.73.25.18 Ext: 3087(AL), 3013(IL), 3012(CU-AIM)	DRRNZPZX (AL), DRRNYOYX (IL)	asecna-aim-niamey@asecna.org aimniamey@yahoo.fr
Sénégal	Dakar Diass	BP 8132 Dakar YOFF (Senegal)	Standard: (+221) 33.939.59.00 (+221) 33.939.69.00 Ext: 1251 AIS Office 1252 Briefing Office 1077 / 2039 AIM Chief MOBILE (+221) 77.519.84.35	GOBDYOYX GOBDZPZX	asecna-aim-dakar@asecna.org bdpdakar@gmail.com
Tchad	Ndjamena	70 Ndjamena (Tchad)	(+235) 22525526 (+235) 22523881 (+235) 22525753	FTTJYOYX	asecna-aim-ndjamena@asecna.org
	Sarh	31 Sarh (Tchad)	(+235) 22 68 14 99 (+235) 22 68 13 34	FTTAYOYX	asecna-aimsarh@asecna.org
Togo	Lomé	BP 123 OR BP 10151 Lomé Aviation (Togo)	(+228) 22-61-13-66 (+228) 22-26-21-01	DXXXZPZX DXXXYOYX	asecna-aim-lome@asecna.org

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Elle s'étend aux territoires des ÉTATS membres de l'ASECNA, ainsi qu'à l'espace aérien - pour certains - des hautes mers, placé sous leur juridiction à des fins de contrôle de la Circulation Aérienne.

Cette zone comprend les FIR/UIR de :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRE, DAKAR OCÉANIQUE, N'DJAMENA et NIAMEY

Les zones de responsabilité des 3 bureaux NOTAM internationaux (BNI) s'étendent aux territoires ainsi qu'aux espaces aériens des pays suivants :

- BNI d'ANTANANARIVO : Madagascar, Comores et Îles de la Réunion
- BNI de l'Afrique Centrale (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé et Tchad
- BNI de l'Ouest Africain (DAKAR) : Bénin, Burkina, Côte d'Ivoire, Gambie, Guinée Bissau, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal et Togo

3. PUBLICATIONS AÉRONAUTIQUES

L'Information Aéronautique est fournie dans le cadre du système intégré d'information aéronautique qui se compose des éléments suivants :

- Publication d'information aéronautique (AIP);
- Amendements AIP ;
- Suppléments AIP;
- NOTAM et PIB
- Circulaires d'information Aéronautique(AIC)
- Listes récapitulatives et résumés.

2. *AREA OF RESPONSIBILITY*

The area of responsibility includes the territories of the ASECNA's member states, as well as for someone, airspaces over the high seas under their jurisdiction with a view to ensure air traffic control.

This area includes the FIR/UIR of :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, N'DJAMENA and NIAMEY.

The area of responsibility of the 3 International NOTAM Offices (NOF) includes territories as well as airspaces of countries enumerated below :

- *ANTANANARIVO NOF : Madagascar, Comores and Reunion Island*
- *Central Africa NOF (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé and Chad*
- *Western Africa NOF (DAKAR) : Bénin, Burkina, Ivory Cost, Gambia, Guinée Bissau, Mali, Mauritania, Niger, Sénégal and Togo*

3. *AERONAUTICAL PUBLICATIONS*

The aeronautical information is provided in the form of the Integrated Aeronautical Information Package consisting of the following elements :

- *Aeronautical Information Publication (AIP);*
- *AIP Amendments;*
- *AIP Supplements ;*
- *NOTAM and PIB*
- *Aeronautical Information Circulars (AIC)*
- *Checklists and summaries*

Les NOTAM et les listes récapitulatives mensuelles qui s'y rapportent, sont diffusés sur le réseau du Service Fixe Aéronautique (RSFTA) tandis que que les PIB sont fournis par les Unités AIM des aérodromes.

Tous les autres éléments de l'ensemble sont acheminés par voie postale.

NOTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixes Telecommunication Network (AFTN) while PIB are made available by aerodrome AIM Units.

Other elements of the package are distributed by air mail.

PUBLICATION D'INFORMATION AÉRONAUTIQUES (AIP)

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)

L'AIP, document de base, vise principalement à mettre à la disposition des usagers de l'air, les informations aéronautiques de caractères durable et essentielles à la navigation aérienne.

The AIP is the basic document intended primarily to give to airmen, aeronautical long duration and essential information for air navigation.

L'AIP ASECNA disponible en version bilingue français/anglais et se présente en 3 parties : GÉNÉRALITÉS (GEN), EN ROUTE (ENR) et AÉRODROMES (AD).

AIP ASECNA available in bilingual version French/English and contains 3 parts: GENERALS (GEN), EN ROUTE (ENR) and AERODROMES (AD).

Amendements AIP

AIP amendments

Les amendements à l'AIP ASECNA sont publiés à chaque date de publication AIRAC.
En cas d'absence de mise à jour de données, un amendement avec la mention **NIL** est publié.

ASECNA AIP amendments are published each AIRAC publication date.
*In case of no data to update, an amendment is issued with mention **NIL** .*

Les amendements (AMDT) sont numérotés chronologiquement de 01 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

Amendments (AMDT) are numbered chronologically from 01, starting from the first of January of the current year.

Un symbole situé dans la marge (I) et en regard de l'amendement apporté attire l'attention de l'utilisateur sur la modification en cause.

A symbol situated in the sheet margin (I) and in look of the changed amendment is used to draw the user's attention on the modification in question.

Les feuillets des amendements sont accompagnés d'une feuille récapitulative de couleur verte, indiquant les pages à insérer ou à détruire.

The sheets of amendments are preceded by a green page indicating pages to be inserted or to be removed

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que des mises à jour aux informations contenues dans l'AIP , peuvent être apportées au moyen de NOTAM, en attendant la réédition des pages concernées.

The user's attention is drawn on the fact that some update to the information contained in the AIP can be made by NOTAM, meanwhile the reprinting of the concerned pages.

Dans ce cas, une correction manuscrite provisoire des pages concernées s'impose.

In that, case a temporary handwritten correction of effected pages is necessary

Suppléments AIP

AIP Supplements

Les modifications temporaires de longue durée (au moins trois mois) et les informations de courte durée qui contiennent un long texte et/ou de éléments graphiques qui complètent les informations permanentes contenues dans l'AIP, seront publiées sous forme de suppléments d'AIP (SUP d'AIP).

Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration which consists of extensive texts and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP Supplements (SUP AIP).

Des suppléments, sont publiés si besoin, pour diffuser des annexes cartographiques et / ou des textes longs associés aux NOTAM.

AIP supplements are published, if necessary, to distribute cartographic annexes and/or long texts associated with NOTAM.

Les suppléments AIP sont diffusés sous forme de fichiers électroniques transmis aux adresses email des abonnés et accessibles sur le site web www.ais-asecna.org

AIP supplements are issued in digital files, sent to the subscribers by email and are available on the web site www.ais-asecna.org

Ces suppléments sont numérotés chronologiquement à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

These supplements are numbered chronologically from the 1st of January of the current year.

NOTAM ET CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE

NOTAM AND AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS

NOTAM

NOTAM

Les NOTAM (avis aux navigateurs aériens) contiennent les informations concernant l'établissement ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique, ou d'un danger pour la navigation aérienne qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.

NOTAM (Notice To Airmen) contain information concerning the establishment, condition and change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard for air traffic, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.

Le texte du NOTAM, qui présente les informations dans l'ordre de formatage du NOTAM OACI, est rédigé à l'aide d'abréviations du code NOTAM de l'OACI, complétées par des indicateurs, des indicatifs d'appel, des fréquences, des chiffres et du texte en langage clair.

The text of NOTAM which contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM format, is composed with the significations abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code, complemented by indicators, designators call signs, frequencies, figures and plain language.

Des NOTAM sont émis chaque fois que les informations à transmettre sont d'un caractère temporaire ou ne peuvent être diffusées assez vite, en faisant paraître ou en amendant une publication d'information aéronautique.

La diffusion des NOTAM se fera, autant que possible, par le réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA) et par voie postale.

Selon leur objet ou l'Etat concerné, les NOTAM sont classés essentiellement en trois séries :

a) **Série A :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes internationaux et intéressant plus particulièrement les vols long courriers et moyen courriers .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

b) **Série B :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes nationaux et intéressant plus particulièrement les aéronefs autres que ceux de l'aviation civile internationale .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

c) **Série C :**
NOTAM de diffusion restreinte reprénant les NOTAM de la serie A du BNI d'Accra concernant les aérodromes et espaces du Benin ou du Togo.

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

Numérotation des NOTAM

Les NOTAM doivent porter un numéro de série afin de permettre aux destinataires de faire le contrôle quantitatif. La numérotation est consécutive et fondée sur l'année civile.

Les NOTAM sont numérotés de 0001 à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. La numérotation est précédée de la lettre A ou B affectée à la série, suivie des 2 derniers chiffres de l'année.

Une liste récapitulative des NOTAM en vigueur est publiée mensuellement.

Diffusion des NOTAM par Télécommunications

Les NOTAM sont préparés et émis respectivement par les Bureaux NOTAM Internationaux de :

BRAZZAVILLE	FCCCYNYX
DAKAR	GOOOYNYX
ANTANANARIVO	FMMMYNYX

et sont diffusés sur le réseau RSFTA, sur le plan international, conformément au tableau de distribution figurant au DOC 7383 AIS/503 .

CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE (AIC)

Les circulaires d'information aéronautique (AIC) contiennent :

- des informations sur les prévisions à longue échéance relatives à des changements importants dans la législation, la réglementation, les procédures, les installations et les services ;
- des informations d'un caractère purement explicatif ou consultatif de nature à influer sur la sécurité aérienne ;
- des renseignements ou avis de caractère explicatif ou consultatif concernant des questions techniques, législatives ou purement administratives.

Les circulaires d'information aéronautique sont émises chaque fois qu'il s'agit de diffuser des informations d'ordre aéronautique qui n'entrent pas dans le cadre des informations publiées dans les AIP ou par voie de NOTAM.

NOTAM shall be originated and issued whenever the information to be disseminated is of a temporary nature or cannot be distributed enough quickly, when making a publication or when realizing an amendment to AIP.

The NOTAM diffusion should utilize as far as possible the Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) and postal service.

Depending on the subject or the concerned State, NOTAM are classified into three series :

a) ***Série A :***
NOTAM containing information concerning the important international aerodromes and interesting more particularly long range and medium range flights.

These NOTAM are distributed currently in english.

b) ***Série B :***
NOTAM containing information concerning the national aerodromes and interesting more particularly aircraft other than those engaged in international civil aviation.

These NOTAM are distributed currently in english.

c) ***Série C :***
NOTAM with limited distribution reussuing sery A NOTAM of Accra NOF concerning aerodromes and airspaces of Benin or Togo.

These NOTAM are distributed currently in english.

NOTAM numbering

NOTAM should be allocated a serial number in order the addressees may check the continuity. The number is consecutive and based on the calendar year.

NOTAM are numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. The numbering is prefixed with A or B designation letter, followed by the 2 last digits of the year.

A summary list of NOTAM in force is monthly issued.

NOTAM distribution by AFTN

NOTAM are originated and issued respectively by the NOF offices of :

and distributed via the AFTN network, on the international level, in compliance with dissemination tables mentioned in DOC 7383 AIS/503.

AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS (AIC)

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain :

- *information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures, facilities and services;*
- *information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety;*
- *information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters.*

AIC shall be originated and issued whenever it consists to disseminate information of aeronautical order which do not qualify for promulgation in AIP or NOTAM.

Les AIC sont subdivisées en deux séries selon la nature et la portée des renseignements qu'elles contiennent. Elles sont diffusées en version bilingue français/anglais :

- SÉRIE A qui groupe des informations à caractère international
- SÉRIE B qui groupe des informations à caractère national

Chaque série est numérotée de 1 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. Une liste récapitulative des circulaires d'information en vigueur pour chaque série, est publiée au début de chaque année.

AIC are divided in two serials according to subject and consequences. They are issued in two languages French/English:

- *SERIE A contains information of international scope*
- *SERIE B contains information of national scope.*

Each serie is numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. A summary list of AIC in force is issued for each serie in the beginning of every year.

VENTE DES PUBLICATIONS (AIP)

Les abonnements aux Amendements sont valables pour une période de 12 mois commerçant le 1er Janvier de l'année.

Toute demande de renseignements relative aux prix et conditions de vente des Publications d'Information Aéronautique et de l'abonnement à leurs amendements, doit être envoyée à l'adresse ci-dessous :

SALE OF PUBLICATIONS (AIP)

Subscriptions to AIP amendments are valid for one period of 12 months beginning the first of January of the current year.

All request of information about prices and sales conditions of the aeronautical publications and their amendments subscription, must be sent to the following address:

ASECNA
Délégation de l'ASECNA à Paris
75, rue la Boétie - 75008 PARIS
Adresse télégraphique commerciale : DIRASECNA - PARIS
Téléphone : (33) 1 44.95.07.07
Télécopie : (33) 1 42 25 73 11
Internet : https://aim.asecna.aero
Email : dexpaim@asecna.org
RSFTA : LFPSXKXX

NOTE :Pour les abonnements aux bulletins NOTAM, les usagers s'adresseront directement aux BNI de :

NOTE : For NOTAM bulletins subscription, users must to ask directly to the NOF offices of:

BRAZZAVILLE	(pour l'Afrique Centrale) *(for Central Africa)*
DAKAR	(pour l'Afrique de l'Ouest) *(for Western Africa)*
ANTANANARIVO	(pour Madagascar - Comores - Île de la Réunion) *(for Madagascar - Comores - Reunion Island)*
(Voir adresses au paragraphe 1 ci-dessus) (See addresses in Section 1 above)	

NOTE : Conformément aux prescriptions de l'OACI sur l'échange des informations aéronautiques (Réf. Annexe 15, chapitre 3, § 3) les Publications d'Informations Aéronautique sont adressées à titre gratuit aux AIS Étrangers sur une base de réciprocité.

NOTE : In compliance with ICAO prescriptions about aeronautical information exchange (Ref. Annex 15, chapter 3, § 3), the aeronautical information publications are addressed freely to the foreign AIS on a reciprocal basis.

4. SYSTÈME AIRAC

Les renseignements relatifs à l'institution, la suppression ou toute modification importante, tels que spécifiés dans l'annexe 15, chapitre 6, sont diffusés conformément au cycle AIRAC.

Ces renseignements AIRAC sont diffusés par suppléments AIP, de façon à parvenir à leur destinataires au plus tard 28 jours - et pour les changements importants au plus tard 56 jours - avant la date d'entrée en vigueur.

Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur de la diffusion AIRAC pour les années 2020 à 2030

4. *AIRAC SYSTEM*

Informations for implementation, removal or important changes like indicated in annex 15, chapter 6, are issued according to Airac system.

These AIRAC information are issued by AIP supplements, to reach users not later than 28 days and for major changes not later than 56 days before the effective date.

The table below indicates AIRAC effective dates for the years 2020 to 2030 .

Tableau des dates d'entrée en vigueur AIRAC / *Schedule of AIRAC effective dates*										
Année 2020	Année 2021	Année 2022	Année 2023	Année 2024	Année 2025	Année 2026	Année 2027	Année 2028	Année 2029	Année 2030
2 Jan	28 Jan	27 Jan	26 Jan	25 Jan	23 Jan	22 Jan	21 Jan	20 Jan	18 Jan	17 Jan
30 Jan	25 Feb	24 Feb	23 Feb	22 Feb	20 Feb	19 Feb	18 Feb	17 Feb	15 Jan	14 Jan
27 Feb	25 Mar	24 Mar	23 Mar	21 Mar	20 Mar	19 Mar	18 Mar	16 Mar	15 Mar	14 Feb
26 Mar	22 Apr	21 Apr	20 Apr	18 Apr	17 Apr	16 Apr	15 Apr	13 Apr	12 Apr	11 Apr
23 Apr	20 May	19 May	18 May	16 May	15 May	14 May	13 May	11 May	10 May	9 May
21 May	17 Jun	16 Jun	15 Jun	13 Jun	12 Jun	11 Jun	10 Jun	8 Jun	7 Jun	6 Jun
18 Jun	15 Jul	14 Jul	13 Jul	11 Jul	10 Jul	9 Jul	8 Jul	6 Jul	5 Jul	4 Jul
16 Jul	12 Aug	11 Aug	10 Aug	8 Aug	7 Aug	6 Aug	5 Aug	3 Aug	2 Aug	1 Aug
13 Aug	9 Sep	8 Sep	7 Sep	5 Sep	4 Sep	3 Sep	2 Sep	31 Aug	30 Aug	29 Aug
10 Sep	7 Oct	6 Oct	5 Oct	3 Oct	2 Oct	1 Oct	30 Sep	28 Sep	27 Sep	26 Sep
8 Oct	4 Nov	3 Nov	2 Nov	31 Oct	30 Oct	29 Oct	28 Oct	26 Oct	25 Oct	24 Oct
5 Nov	2 Dec	1 Dec	30 Nov	28 Nov	27 Nov	26 Nov	25 Nov	23 Nov	22 Nov	21 Nov
3 Dec	30 Dec	29 Dec	28 Dec	26 Dec	25 Dec	24 Dec	23 Dec	21 Dec	20 Dec	19 Dec
31 Dec										

On diffusera un NOTAM déclencheur indiquant brièvement la teneur, la date d'entrée en vigueur et le numéro de référence du SUP AIP comportant des renseignemets AIRAC.

Ce NOTAM déclencheur, de diffusion normale, entrera en vigueur à la date de prise d'effet du SUP AIP AIRAC et restera en vigueur, pour mémoire, pendant quatorze (14) jours.

Si aucune information n'est parvenue pour publication à la date AIRAC, un avis NÉANT sera diffusé par NOTAM au plus tard un cycle AIRAC avant la date d'entrée en vigueur de l'AIRAC dont il s'agit.

A trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIP SUP containing AIRAC informations

This trigger NOTAM will take force on the effective date of the AIRAC AIP SUP and will remain in force, as a reminder, for fourteen (14) days.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the concerned AIRAC effective date.

5. SYSTÈME DE MANAGEMENT DE LA QUALITE (SMQ)

Conformément aux dispositions de l'annexe 15 , l'ensemble des activités AIM de l'ASECNA sont certifiées ISO 9001 : 2015

Référence : FR042802-1
Bureau VERITAS CERTIFICATION

5. *QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS)*

In compliance with annex 15 specifications , ASECNA AIM activities are certified ISO 9001: 2015

Reference: FR042802-1
Bureau VERITAS CERTIFICATION

6. INFORMATION AVANT LE VOL

Un service d'information avant le vol est assuré sur les aérodromes ayant un trafic international.

6. *PREFLIFHT INFORMATION*

A preflight information service is provided at the aerodromes with international traffic.

- SÉRIE A qui groupe des informations à caractère international
- SÉRIE B qui groupe des informations à caractère national

Chaque série est numérotée de 1 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. Une liste récapitulative des circulaires d'information en vigueur pour chaque série, est publiée au début de chaque année.

- *SERIE A contains information of international scope*
- *SERIE B contains information of national scope.*

Each serie is numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. A summary list of AIC in force is issued for each serie in the beginning of every year.

VENTE DES PUBLICATIONS (AIP)

Les abonnements aux Amendements sont valables pour une période de 12 mois commerçant le 1er Janvier de l'année.

Toute demande de renseignements relative aux prix et conditions de vente des Publications d'Information Aéronautique et de l'abonnement à leurs amendements, doit être envoyée à l'adresse ci-dessous :

SALE OF PUBLICATIONS (AIP)

Subscriptions to AIP amendments are valid for one period of 12 months beginning the first of January of the current year.

All request of information about prices and sales conditions of the aeronautical publications and their amendments subscription, must be sent to the following address:

ASECNA
Délégation de l'ASECNA à Paris
75, rue la Boétie - 75008 PARIS
Adresse télégraphique commerciale : DIRASECNA - PARIS
Téléphone : (33) 1 44.95.07.07
Télécopie : (33) 1 42 25 73 11
Internet : https://aim.asecna.aero
Email : dexpaim@asecna.org
RSFTA : LFPSXKXX

NOTE :Pour les abonnements aux bulletins NOTAM, les usagers s'adresseront directement aux BNI de :

NOTE : For NOTAM bulletins subscription, users must to ask directly to the NOF offices of:

BRAZZAVILLE	(pour l'Afrique Centrale) *(for Central Africa)*
DAKAR	(pour l'Afrique de l'Ouest) *(for Western Africa)*
ANTANANARIVO	(pour Madagascar - Comores - Île de la Réunion) *(for Madagascar - Comores - Reunion Island)*
(Voir adresses au paragraphe 1 ci-dessus) (See addresses in Section 1 above)	

NOTE : Conformément aux prescriptions de l'OACI sur l'échange des informations aéronautiques (Réf. Annexe 15, chapitre 3, § 3) les Publications d'Informations Aéronautique sont adressées à titre gratuit aux AIS Étrangers sur une base de réciprocité.

NOTE : In compliance with ICAO prescriptions about aeronautical information exchange (Ref. Annex 15, chapter 3, § 3), the aeronautical information publications are addressed freely to the foreign AIS on a reciprocal basis.

4. SYSTÈME AIRAC

Les renseignements relatifs à l'institution, la suppression ou toute modification importante, tels que spécifiés dans l'annexe 15, chapitre 6, sont diffusés conformément au cycle AIRAC.

Ces renseignements AIRAC sont diffusés par suppléments AIP, de façon à parvenir à leur destinataires au plus tard 28 jours - et pour les changements importants au plus tard 56 jours - avant la date d'entrée en vigueur.

Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur de la diffusion AIRAC pour les années 2020 à 2030

4. *AIRAC SYSTEM*

Informations for implementation, removal or important changes like indicated in annex 15, chapter 6, are issued according to Airac system.

These AIRAC information are issued by AIP supplements, to reach users not later than 28 days and for major changes not later than 56 days before the effective date.

The table below indicates AIRAC effective dates for the years 2020 to 2030 .

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE *SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE*	
1. - NOM / *NAME*	: JRCC ANTANANARIVO
a) Adresse postale *Postal Address*	: Joint Rescue Coordination Center (JRCC) ANTANANARIVO : B.P. "D" - IVATO AEROPORT : ANTANANARIVO 105 - MADAGASCAR
b) Adresses télégraphiques / *Telegraphic address* (Aéronautique)	: : FMMIYCYX
c) Numéro(s) de téléphone / *Phone number*	: (261) 34 13 742 47 : : (261).32.11.257.43 Poste 3326 (réservé pour ASECNA, Cellule de Veille ACM, ADEMA et RAVINALA AIRPORTS)
d) Numéro(s) de fax *Fax number*	: NIL
e) Numéro(s) de téléphone Inmarsat *Inmarsat phone number*	: NIL
f) E-mail	: jrccmad@moov.mg
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE *AREA OF SEARCH AND RESCUE*	: SRR ANTANANARIVO identique à la FIR/UIR
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE *RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION*	: Aviation Civile de Madagascar (ACM) et Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF)
4. - NOM(S) ET EMPLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / *NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS*	: RSC REUNION ET COMORES
5. - OBSERVATIONS / *REMARKS*	: Disponibilité H24

6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES SITUATION / LOCATION	MOYENS / FACILITIES	OBSERVATIONS / REMARKS
a	b	c	d
Armée de l'Air Malagasy	COMMANDEMENTDESFORCES AERIENNEMALAGASY(COFOA) Officier RAKOTONIAINA Johan B OPS : + 261 32 05 255 37 Colonel Fetra : +261 32 05 231 21 Base Aérienne d'ANTANANARIVO/Ivato 18°47'47"S - 047°28'34"E Commandement de la Base (BANI) + 261 32 05 230 13 + 261 33 12 470 44	Aéronefs et hélicoptères pouvant participer aux opérations SAR	NIL
Gendarmerie Nationale	Direction de la Sécurité et des Renseignements (DSR) Antananarivo Tél. +261 34 14 005 21 Gendarmerie OPS Tél. +261 20 22 208 21	Brigade nautique : Sainte-Marie, Nosy-Be; Equipes terrestres de secours; Projection en mer en hélicoptère	Collaboration entre Armée et Gendarmerie Nationale
Marine Nationale Malagasy	Ministère de la Défense Nationale Marine Nationale Malagasy COFONA Tél : +261 32 05 334 75 Chef OPS : +261 32 05 224 61 Standard COFONA : +261 32 05 246 86 Antananarivo	7 vedettes : -2 Mahajanga (V14, V15) -2 Sainte-Marie (V13, Mazava III) -2 Fort-Dauphin (Mazava IV, V12) -1 Nosy-Be (Akio)	NIL
Armée de Terre Malagasy	Ministère de la Défense Nationale Armée de terre malagasy Antananarivo	Equipes terrestres de secours	Joignable H24 par le biais de la DSR de la Gendarmerie Nationale et éventuellement de la BANI ou COFOA
Corps de Protection Civile (CPC)	Chef de corps Colonel RABEMANANTSOA Michel : + 261 34 05 481 10 ; + 261 32 11 501 77	Moyens divers	NIL
Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF)	Alarobia - Antananarivo Tél : + 261 32 11 258 36 ; + 261 32 11 258 33 Officier de service Tél : + 261 32 11 258 96 E-mail : mrccmada@apmf.mg	- Vedette TOSCA de 3è classe - Direction Régionale APMF Nosy-Be; - Vedette AIDA de 2è classe - Direction Régionale de Mahajanga; - Vedette NORMA de 2è classe - Direction Régionale de Toliary	Unités sous la gestion de l'APMF
		- 2 vedettes de 10m à Sainte Marie - 1 remorqueur de la Base navale TROZONA à Antsiranana - 2 vedettes de surveillance de côte de la base navale à Antsiranana	Unités fournies par le Commandement des forces navales COFONA
		- 1 remorqueur appartenant à FRAMOT (service public de remorquage) à Antsiranana ; - 3 remorqueurs de la Société de Port Autonome de Toamasina; - 2 remorqueurs du Port EHOALA Fort-Dauphin; - 5 vedettes appartenant à des opérateurs privés à Mahajanga; - 1 vedette de la Gendarmerie à Mahajanga	Unités privées fournies à titre de volontariat.

6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES SITUATION / LOCATION	MOYENS / FACILITIES	OBSERVATIONS / REMARKS
a	b	c	d
Air Madagascar - TSARADIA	Direction Générale Adjointe des activités aéronautiques - Ivato Antananarivo Département de Gestion de Système de Sécurité Centre de gestion de crises Responsable du Plan d'Urgence Tél. +261 34 02 222 41 E-mail : rambelo@airmadagascar.com Opérations Control Centre, OCC Tél : + 261 34 49 222 62 + 261 34 49 222 65 E-mail : tnreumd@airmadagascar.com occ@airmadagascar.com BLU : 90.30 (0700-1500 UTC) 54.63 (1500-0700 UTC) SITA : TNREUMD	Moyens supplémentaires Plan d'urgence Air Madagascar; Equipe d'urgences formée à partir des exercices de simulation; Equipements de secours aux escales (soin de base)	Numéros à contacter en cas d'urgence (accident/incidents graves d'accident ou toute autre situation d'urgence)
Ministère de l'intérieur	Bureau National de Gestion des Risques et des Catastrophes (BNGRC) - Route des Mausolées Antanimora Antananarivo Tél. +261 34 05 480 06 Centre d'Etude, de Réflexion et de Veille opérationnelle (CERVO) Tél. +261 34 05 480 68 +261 34 05 480 69 E-mail : basebngrc@gmail.com	Plan d'urgence multi-risques. Ce plan a pour objectif entre autres d'organiser des premières opérations de secours et/ou de sauvetage.	Le Plan de contingence contient les contacts des groupes sectoriels et des membres de la Coordination Nationale du BNGRC.
Madagasikara AIRWAYS	- CEO/Resp. des Opérations aériennes Tél : + 261 34 05 970 01 + 261 32 05 970 01 - RSMS/SURETE Tél : + 261 34 05 970 30	Plan d'urgence aéroportuaire valable uniquement sur les sites desservis par la compagnie (TNR/MOQ/SMS/MJN/DIE/SVB)	Numéros à contacter en cas d'urgence (accident/incidents graves d'accident ou toute autre situation d'urgence

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE

1. - NOM / *NAME*	: RSC BAMAKO
a) Adresse postale *Postal Address*	: Centre secondaire de recherches et de sauvetage Etat Major Armées de l'Air Search and rescue sub center Air-Army Headquarters B.P. 56 - BAMAKO - MALI
b) Adresses télégraphiques / *Telegraphic address*	
(Aéronautique)	: GABVYCYX
(Commerciale)	: AVIA-CIVIL - BAMAKO
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number	: (223) 20 22.57.38 - 20 22.29.31 (Permanence EM armée de l'Air) (223) 20 22.57.38 - 20 22.29.31 (Air headquarters permanence) (223) 76 46 85 66
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE *AREA SEARCH AND RESCUE*	: Territoire de la République du Mali Mali Republic territory
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE *RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION*	: Etat Major Armée de l'Air B.P. 56 BAMAKO
4. - NOM(S) ET EMPLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / *NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS*	: RCC DAKAR (Zone terrestre) DAKAR RCC (Land area)
5. - POINT FOCAL SAR (COSPAS-SARSAT)	(223) 20 22.1631 - 6591 2820 - 7457 0958 ssdiallo@yahoo.fr - diallosidisadio@gmail.com

OBSERVATIONS / *REMARKS* :

L'intervention des moyens du RCC de DAKAR ou de NIAMEY est faite sur demande du RSC de BAMAKO ou après accord obtenu du CEM de BAMAKO

Dakar or Niamey RSC means intervention is made on RSC Bamako request or after CEM Bamako agreement

6. MOYENS DE SAUVETAGE / *MEANS OF RESCUE*

NOM / *NAME*	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES *GEOGRAPHICAL COORDINATES* SITUATION	FACILITÉS *FACILITY*	OBSERVATIONS / *REMARKS*
a	b	c	d
Armée de l'Air Mali (Toutes compagnies) / *Mali Air Army (all compagnies)*	Aéroport international PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU 12°32'16"N - 007°56'36"W	2 TETRAS (SRG) 1 BASLER (MRG)	Mise en action dans les 2 heures sur ordre du CEM/AA Bamako *Set in motion within two (2) hours after order from Bamako CEM/AA*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 0

ENR 0.6 INDEX DE LA PARTIE 2 - ENR
INDEX OF PART 2 - ENR

ENR 1	**General Rules and Procedures**	
00 ENR 1.1	Règles générales *General rules*	00 ENR 1.1-1
00 ENR 1.2	Règles de vol à vue *Visual flight rules*	00 ENR 1.2-1
00 ENR 1.3	Règles de vol aux instruments *Instrument flight rules*	00 ENR 1.3-1
00 ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS *ATS airspace classification*	00 ENR 1.4-1
00 ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ *Holding, approach and departure procedures*	00 ENR 1.5-1
00 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS *ATS surveillance services and procedures*	00 ENR 1.6-1
00 ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique *Altimeter setting procedures*	00 ENR 1.7-1
00 ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales *Regional supplementary procedures*	00 ENR 1.8-1
00 ENR 1.8	Espace aérien RVSM *RVSM Airspace*	00 ENR 1.8-3
00 ENR 1.8	Zone d'acheminement aléatoire RNAV de l'Océan Atlantique (AORRA) : GOOO - FCCC *Atlantic Ocean random RNAV area (AORRA) : GOOO - FCCC*	00 ENR 1.8-5
00 ENR 1.8	Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) *Strategic lateral offset procedures (SLOP)*	00 ENR 1.8-13
00 ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aériens (ATFM) *Air traffic flow management (ATFM)*	00 ENR 1.9-1
00 ENR 1.10	Planification des vols *Flight planning*	00 ENR 1.10-1
00 ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol *Addressing of flight plan messages*	00 ENR 1.11-1
00 ENR 1.11	Acheminement des plans de vol dans les FIR Dakar - Niamey et Brazzaville *Implementation of new collective AFTN addresses for the routing of the flight plans in Dakar - Niamey and Brazzaville FIR*	00 ENR 1.11-3
00 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils *Interception of civil aircraft*	00 ENR 1.12-1
00 ENR 1.13	Interception illicite *Unlawful interference*	00 ENR 1.13-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne *Air traffic incident report form*	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne *Air traffic incident report form*	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne *Air traffic incident report form*	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne *Air traffic incident report form*	00 ENR 1.14-1
01 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA de Cotonou *Radar surveillance and assistance services within Cotonou TMA*	01 ENR 1.6-1
01 ENR 1.12	Procédure de Radiocommunication et de signaux en cas d'interception d'aéronef au Bénin *Procedures of radio and signals in the event of interception of an aircraft of Benin*	01 ENR 1.12-1
02 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Ouagadougou *Radar surveillance and assistance services within Ouagadougou TMA/UTA*	02 ENR 1.6-1

02 ENR 1.8	*ATM contingency plan for Ouagadougou ACC*	02 ENR 1.8-1
03 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DOUALA *Radar services within Douala TMA/UTA*	03 ENR 1.6-1
03 ENR 1.8	*ATM contingency plan for Douala ACC*	03 ENR 1.8-1
05 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de Brazzaville *Radar services within Brazzaville TMA/UTA*	05 ENR 1.6-1
05 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Brazzaville *ADS-C / CPDLC operation in Brazzaville FIR*	05 ENR 1.6-21
05 ENR 1.8	*ATM contingency plan for Brazzaville ACC*	05 ENR 1.8-1
06 ENR 1.6	Services radar dans l'UTA et la TMA d'Abidjan *Radar services in Abidjan UTA and TMA*	06 ENR 1.6-1
06 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans le FIS D'Abidjan *ADS-C / CPDLC operation in Abidjan FIS*	06 ENR 1.6-21
06 ENR 1.8	*ATM contingency plan for Abidjan ACC*	06 ENR 1.8-1
06 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en Côte d'Ivoire *Procedures for the interception of civil aircraft in côte d'Ivoire*	06 ENR 1.12-1
07 ENR 1.8	*ATM contingency plan for Libreville ACC*	07 ENR 1.8-1
07 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils au Gabon *Interception of civil aircraft in Gabon*	07 ENR 1.12-1
09 ENR 1.6	SERVICES RADAR DANS L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO *Radar services within ANTANANARIVO UTA and TMA*	09 ENR 1.6-1
09 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo *ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR*	09 ENR 1.6-21
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) *Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)*	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.8	*ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR*	09 ENR 1.8-1
09 ENR 1.10	Planification des vols *Flight planning*	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE *UPR geographic zone, INSPIRE*	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Bamako *Radar surveillance and assistance services within Bamako TMA/UTA*	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.8	*ATM contingency plan for Bamako ACC*	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI *Procedures for the interception of civil aircraft in MALI*	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT *Radar services within Nouakchott TMA/UTA*	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.8	*ATM contingency plan for Nouakchott ACC*	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de Niamey *Radar services within NIAMEY TMA/UTA*	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey *ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR*	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.8	*ATM contingency plan for Niamey ACC*	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DAKAR *Radar services in DAKAR UTA and TMA*	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar *ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA*	13 ENR 1.6-21
13 ENR 1.8	*Contingency plan for DAKAR UTA*	13 ENR 1.8-1
13 ENR 1.8	*Dakar oceanic FIR contingency plan*	13 ENR 1.8-11
14 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Ndjamena *Radar surveillance and assistance services within Ndjamena TMA/UTA*	14 ENR 1.6-1
14 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena *ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR*	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.8	*Contingency plan for N'Djamena ACC*	14 ENR 1.8-1

15 ENR 1.6	Services radar dans l'UTA de Lomé *Radar services within Lomé UTA*	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.8	*ATM Contingency plan for LOME Airspace*	15 ENR 1.8-1
17 ENR 1.6	Services radar dans la TMA Bissau *Radar services within Bissau TMA*	17 ENR 1.6-1
ENR 2	**Espace aérien ATS** ***ATS Airspace***	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol *Flight information regions (FIR) - Map*	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	03 ENR 2.2-1
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	04 ENR 2.1-1
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	04 ENR 2.2-1
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA *Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL*	05 ENR 2.1-51
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	05 ENR 2.2-1
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	*Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana*	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	*Traffic coordination between Gabon and Cameroon*	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	*TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules*	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	*TMA TOAMASINA - Particular flying rules*	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	09 ENR 2.2-1

10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA *FIR - UIR and TMA*	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR *CTR Control Areas*	17 ENR 2.2-1
ENR 3	**Routes ATS** ***ATS Routes***	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFERIEURES *LOWER ATS ROUTES*	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPERIEURES *UPPER ATS ROUTES*	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) *AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES*	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes *Other Routes*	00 ENR 3.5-1
ENR 4	**Navaids** ***Navaids***	
00ENR4-ASECNA-NAVAID	Cartes aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE *Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA*	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-NAVAID	Cartes aides et moyens radio MADAGASCAR *Radio and aids navigation charts MADAGASCAR*	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-VHF	Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY *VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY*	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00ENR4-ASECNA-VHF	Couverture VHF FIR et UIR MADAGASCAR *VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR*	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... *Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL,etc...*	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) *Global navigation by satellite system (GNSS)*	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs *Name-code designators for significant points*	00 ENR 4.4-1

00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités *Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities*	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route *Aeronautical Ground Lights - En-route*	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	02 ENR 4.1-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route *Aeronautical Ground Lights - En-route*	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	04 ENR 4.1-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	05 ENR 4.1-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route *Aeronautical Ground Lights - En-route*	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route *Aeronautical Ground Lights - En-route*	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	08 ENR 4.1-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route *Aeronautical Ground Lights - En-route*	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route *Aeronautical Ground Lights - En-route*	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route *Aeronautical Ground Lights - En-route*	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	12 ENR 4.1-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route *Aeronautical Ground Lights - En-route*	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	14 ENR 4.1-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route *Aeronautical Ground Lights - En-route*	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route *Aeronautical Ground Lights - En-route*	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route *Radio Navigation Aids - En-route*	17 ENR 4.1-1
ENR 5	**Avertissements à la navigation** ***Navigation Warnings***	

00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires *Military exercice and training areas*	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Génralités *Other activities of a dangeous nature and potential dangers - Generalities*	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières *Inhospitable areas chart*	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg *Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg*	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien *Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft*	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien *Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft*	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien *Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft*	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités *Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities*	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives *Aerial sporting and recreational activities*	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités *Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities*	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien *Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft*	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	06 ENR 5.1-1

06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières *Gabon : Overflight of inhospitable regions*	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières *Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions*	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières *Madagascar : Chart of inhospitable regions*	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo *Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation*	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo *Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR*	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo *Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight*	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo *Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR*	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar *Madagascar : Chart of VFR routes*	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ *Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ*	13 ENR 5.3-1

13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOBA *Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOBA*	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE *Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS*	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE *Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE*	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE *Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE*	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien *Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN *Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft*	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route *Air Navigation Obstacles En-route*	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	16 ENR 5.1-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses *Prohibited, Restricted and Danger Areas*	17 ENR 5.1-1
ENR 6	**Cartes de croisière** ***En route Charts***	**ENR 6-1**
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central *Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa*	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar *Radionavigation Charts - Lower space Madagascar*	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central *Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa*	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar *Radionavigation Charts - Upper space Madagascar*	00 ENR 6.2-1

11.3. If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
• Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
• If possible, notify appropriate ATS Unit;
• Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
• Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
• If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

12.1. ATS units involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.

12.2. The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.

12.3. Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LoA. Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

13.1. The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year

13.2. A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States.

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Civil Aviation Authority (ANAC)	(+241) (0) 11 44 56 58 (+241) (0) 11 44 56 54	Contact@anac-gabon.com
2	Airport general Director (GSEZ)	(+241) (0) 66 00 68 00 (+241) (0) 11 73 62 44 (+241) (0) 11 73 62 46 (+241) (0) 11 73 62 47	indranil.gupta@arisenet.com
3	Air Navigation Director of ASECNA (Head quarter)	+221 78 303 22 33	bakienonlou@asecna.org
4	Representative of Gabon ASECNA	(+241) (0) 65 40 64 51	ZAMENDONGYve@asecna.org

ASECNA HEADQUATERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Operations	+221 77 333 27 88 +221 338 69 56 51 +221 338 69 20 62	bakienonlou@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Commander	(+241) (0) 65 18 22 61	ekambajea@asecna.org
2	In charge of en-route control	(+241) (0) 65 40.61.44	bimboundzabouassabru@asecna.org
3	Metrological service manager	(+241) (0) 65 18 22 99	ITOUADom@asecna.org
4	Maintenance service manager	(+241) (0) 65 54 38 50	TSINGAMOUBELEGuy@asecna.org
5	Telecommunication service manager	(+241) (0) 65 18 22 62	LINDZONDZOBALEMBOUAme@asecna.org
6	Aeronautical service manager	(+241) (0) 65 65 51 10	NSECAKPOMar@asecna.org
7	ACC manager	(+241) (0) 65 40 61 38	NGUEMAHerv@asecna.org
8	Tower manager	(+241) (0) 65 40 61 46	NZIENGUISyl@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

N°	Center	Focal Point	Telephone
1	Libreville	Army focal point 1	(+241) (0) 11 73 43 63
2		Army focal point 2	(+241) (0) 11 73 24 75

PART II: LEVEL 3 CONTINGENCY (REQUIRING AVOIDANCE OF AFFECTED AIRSPACE)

UNAVAILABILITY OF LIBREVILLE UTA

OBJECTIVES

In the event that the total disruption of Air Traffic Services (ATS) within Libreville UTA does not allow to fly in the airspace affected, users are invited to circumvent the airspace.
Users may also choose to avoid the LIBREVILLE UTA by flight planning via any alternative ATS routes provided by neighboring ATS unit of Brazzaville ACC or Douala ACC.
Users are advised to circumnavigate Libreville airspace and try to establish contact with the ATS unit responsible for the provision of service as soon as possible according to the route structure below.

State	Avoidance Routing	FIR concerned
Gabon	DLA-NLY-UL434-AMPIL-UG727-BZ-VCA-ARAKI-UA400-STM-UB737-DLA	Brazzaville FIR (Douala, Brazzaville, Sao-Tomé); Luanda FIR ; Accra FIR (Sao-Tomé)

EXAMPLE:

Flights from North to South : Join VOR DLA (Douala) and follow instructions from Douala ACC
Flights from East to West: Join the point UTAKA on ATS route UT143 and follow instructions from Brazzaville ACC.

NOM / *NAME* LIMITES LATERALES / *LATERAL LIMITS* LIMITES VERTICALES / *VERTICAL LIMITS* CLASSE D'ESPACE AERIEN / *CLASS OF AIRSPACE*	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE *UNIT PROVIDING SERVICE*	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	FREQUENCE ET OBJET *FREQUENCY AND PURPOSE*	OBSERVATIONS *REMARKS*
1	2	3	4	5
CTR BRAZZAVILLE 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E , THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E , 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E 900 M ASFC ---------- SOL **ESPACE CLASSE D**	TWR BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE TOUR (FR/EN) H24	118.7 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E 900 M AMSL ---------- SOL - MER **ESPACE CLASSE D**	TWR/APP POINTE NOIRE	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER (FR/EN) H24	124.3 MHZ 118.3 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NOM / *NAME* LIMITES LATERALES / *LATERAL LIMITS* LIMITES VERTICALES / *VERTICAL LIMITS* CLASSE D'ESPACE AERIEN / *CLASS OF AIRSPACE*	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE *UNIT PROVIDING SERVICE*	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	FREQUENCE ET OBJET *FREQUENCY AND PURPOSE*	OBSERVATIONS *REMARKS*
1	2	3	4	5
CTR ABIDJAN Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABIDJAN VOR/DME "AD" 05°16'58.13"N - 003°55'01.11"W 900 M ASFC ---------- SOL - MER **ESPACE CLASSE D**	TWR ABIDJAN	ABIDJAN TOUR (FR/EN) H24	118.1 MHZ	Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoires Heures d'application: H24 Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory Application hours: H24
CTR BOUAKE Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOUAKE VOR/DME "BKY" 07°44'50.24"N - 005°04'29.79"W 900 M ASFC ---------- SOL **ESPACE CLASSE D**	TWR BOUAKE	BOUAKE TOUR BOUAKE TWR (FR/EN) 0700 - 2000 UTC	118.9 MHZ	NIL
CTR SAN PEDRO Cercle de 15 NM de rayon centré sur 04°46'12.00"N - 006°38'58.00"W 1500 M ASFC ---------- SOL **ESPACE CLASSE D**	TWR SAN PEDRO	SAN PEDRO TOUR (FR/EN) 0700 - 2200 UTC	118.6 MHZ	

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / *NAME* LIMITES LATERALES / *LATERAL LIMITS* LIMITES VERTICALES / *VERTICAL LIMITS* CLASSE D'ESPACE AERIEN / *CLASS OF AIRSPACE*	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE *UNIT PROVIDING SERVICE*	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	FREQUENCE ET OBJET *FREQUENCY AND PURPOSE*	OBSERVATIONS *REMARKS*
1	2	3	4	5
CTR YAMOUSSOUKRO Cercle de 15 NM de rayon centré sur YAMOUSSOUKRO VOR/DME "YAM" 06°53'19.96"N - 005°22'43.86"W 900 M ASFC ---------- SOL **ESPACE CLASSE D**	TWR YAMOUSSOUKRO	YAMOUSSOUKRO TOUR (FR/EN) H24	118.5 MHZ	

NOM / *NAME* **LIMITES LATERALES** / *LATERAL LIMITS* **LIMITES VERTICALES** / *VERTICAL LIMITS* **CLASSE D'ESPACE AERIEN** / *CLASS OF AIRSPACE*	**ORGANISME ASSURANT LE SERVICE** *UNIT PROVIDING SERVICE*	**INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE** *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	**FREQUENCE ET OBJET** *FREQUENCY AND PURPOSE*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
1	2	3	4	5
CTR BATA Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E FL 075 ---------- SOL - MER **ESPACE CLASSE D**	TWR/APP BATA	BATA TOUR BATA TOWER (FR/EN/SP) H24(1)	118.8 MHZ	(1) A partir de 21H00 jusqu'à 06h00 seuls le service d'information et d'alerte sont assurés dans la CTR de BATA. Règles de l'air : Survol de la ville interdit. Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Virage à gauche obligatoire au décollage QFU 21. Dépôt FPL : obligatoire Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes (1) From 21H00 to 06h00, only information and Alert services are provided in BATA CTR. Rules of the air : Flying over the city prohibited. Forbidden airfield for aircraft not fitted with radio bilateral comunication. Left turn obligatory after take off RWY 21. FPL : obligatory Complete u-turn prohibited on the runway for aircraft weighing more than 40 tons
CTR MALABO Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E FL 075 ---------- SOL - MER **ESPACE CLASSE D**	TWR/APP MALABO	MALABO TOUR MALABO TOWER (FR/EN/SP) H24	128.3 MHZ 118.1 MHZ	CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. Heures d'application : H24 CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. Application hours : H24

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NOM / *NAME* **LIMITES LATERALES** / *LATERAL LIMITS* **LIMITES VERTICALES** / *VERTICAL LIMITS* **CLASSE D'ESPACE AERIEN** / *CLASS OF AIRSPACE*	**ORGANISME ASSURANT LE SERVICE** *UNIT PROVIDING SERVICE*	**INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE** *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	**FREQUENCE ET OBJET** *FREQUENCY AND PURPOSE*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
1	2	3	4	5
CTR DAKAR-DIASS Cercle de 20 NM de rayon centré sur DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE DVOR/DME "DS" 14°38'39.59"N - 017°04'21.25"W FL 045 ---------- SOL - MER **ESPACE CLASSE D**	TWR DIASS	DIASS TOUR DIASS TOWER (FR/EN) H24	118.8 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements VFR obligatoires. Survol du Palais présidentiel de Popenguine (GOP31) interdit. Contact VHF 118,8 MHz obligatoire. Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 01 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste jusqu'à 3000 ft avant d'amorcer le virage à droite Les opérations aériennes à l'aéroport International Blaise Diagne Dakar-Diass (mise en route, roulages, décollage, atterrissage, etc...) sont interdits : - 10 mn avant et 05 mn après les départs VIP - 10 mn avant et après les arrivées VIP au poste de stationnement. Les mouvements d'aéronef vers le parking VIP ne sont pas autorisés. Les moteurs doivent être coupés pendant l'exécution des hymnes nationaux. Des dérogations spéciales pourraient être délivrées en cas d'urgence. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligation routes VFR. Over flight of Popenguine Presidential Residence (GOP31) is prohibited. Obligation VHF contact 118, 8 MHz. When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn When take-off on RWY 01 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis until 3000 ft before beginning right

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / *NAME* LIMITES LATERALES / *LATERAL LIMITS* LIMITES VERTICALES / *VERTICAL LIMITS* CLASSE D'ESPACE AERIEN / *CLASS OF AIRSPACE*	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE *UNIT PROVIDING SERVICE*	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	FREQUENCE ET OBJET *FREQUENCY AND PURPOSE*	OBSERVATIONS *REMARKS*
1	2	3	4	5
				turn Flight operations in International Blaise Diagne Dakar-Diass airport (Startup, taxing, taking off, landing, ect...) are forbidden : - Within 10 mn before and 05 mn after VIP departure - Within 10 mn before and after VIP arrival at parking area. Aircraft movements towards VIP parking will not be authorized. Engines must be stopped during national anthems execution. Exceptional clearances can be given in case of emergency

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
A604	TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE												
	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E											
			156	336	205	FL 245	FL 115	40	A,G	⇓	⇑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 8894-5493-2878 8873-13273KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 classe G : FL115/FL145	
	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			175	355	193	FL 245	FL 115	30	A,G	⇓	⇑	ACC NIAMEY	
	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			175	355	40	FL 245	FL 055	30	A,G	⇓	⇑	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	(7)
	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E											
						FL 245	FL 055					Voir AIP NIGERIA Go to NIGERIA AIP	
	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E											
			175	355	28	FL 245	FL 135	40	A,D	⇓	⇑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL135/FL145	
	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
			169	349	74	FL 245	FL 165	20	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	
	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E											
			162	342	31	FL 245	FL 165	20	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	
	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			148	328	108	FL 245	FL 075	40	A,D	⇓	⇑	ACC DOUALA Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145	
	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E											
			148	328	30	FL 245	FL 075	40	A,D	⇓	⇑	ACC DOUALA	

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E											
			148	328	57	FL 245	FL 075	40	A,D	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE en-dessous du FL145 APP LIBREVILLE 126.5 MHZ entre FL145 et FL245	
▲	IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E											
			148	328	39	FL 245	FL 075	40	A,D	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139	
▲	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E											
			148	328	110	FL 245	FL 075	40	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145	
▲	LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E											
			148	328	60	FL 245	FL 075	40	A,D	⇓	⇑	APP FRANCEVILLE 118,2 MHZ 6559-8873 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145	
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E											
			147	327	42	FL 245	FL 075	20	A,D	⇓	⇑	APP FRANCEVILLE	
▲	DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E											
			146	326	70	FL 245	FL 075	20	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145	

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E											
			147	327	77	FL 245	FL 075	20	A,D	⇓	⇑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145	
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											

(1) MOLIT : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	A607	DIRKOU / N'DJAMENA / BANGUI											
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			162	342	151	FL 245	FL 055	40	A,G	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 120,5 MHZ 128,1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM: +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E											
			162	342	127	FL 245	FL 055	40	A,G	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	
▲	ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E											
			162	342	70	FL 245	FL 055	40	A,G	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA en-dessous du FL 145 APP N'DJAMENA 119.7 MHZ Entre FL145 et FL245	
▲	BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E											
			162	342	80	FL 245	FL 055	40	A,D	⇓	⇑	APP N'DJAMENA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145	
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
			155	335	80	FL 245	FL 055	100	A,D	⇓	⇑	APP N'DJAMENA	
▲	CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E											
			155	335	98	FL 245	FL 075	100	A,G	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA En-dessous du FL 145 APP N'DJAMENA Entre FL145 ET FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145	

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
G854		CONAKRY / BOBO-DIOULASSO / OUAGADOUGOU / NIAMEY / ZINDER / N'DJAMENA											
▲	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W											
			086	266	67	FL 245	FL 065	40	A,G	⇓	⇑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	
▲	EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W											
			086	266	90	FL 245	FL 065	40	A,G	⇓	⇑	ACC BAMAKO	
▲	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W											
			086	266	61	FL 245	FL 065	40	A,D	⇓	⇑	APP BOBO DIOULASSO 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145	
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W											
			070	250	92	FL 245	FL 055	20	A,D	⇓	⇑	APP BOBO DIOULASSO Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145	
▲	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W											
			070	250	90	FL 245	FL 055	20	A,D	⇓	⇑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ	
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			075	255	60	FL 245	FL 055	30	A,D	⇓	⇑	APP OUAGADOUGOU	
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W											
			075	255	88	FL 245	FL 045	30	A,G	⇓	⇑	ACC NIAMEY en-dessous du FL145 126.1 MHZ 8873-8894-5493 2878-13273KHZ INM: +87077211-3707 APP NIAMEY entre FL145 et FL245 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E											
			075	255	80	FL 245	FL 045	30	A,D	⇓	⇑	APP NIAMEY 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145	
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
			088	268	80	FL 245	FL 035	40	A,D	⇓	⇑	APP NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145	
▲	POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E											
			088	268	46	FL 245	FL 035	40	A,G	⇓	⇑	APP NIAMEY au-dessus FL145 ACC NIAMEY en dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL035/FL145	
▲	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E											
						FL 245	FL 045					voir AIP NIGERIA / Go to NIGERIA AIP	
△	POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E											
			088	268	51	FL 245	FL 045	40	A,G	⇓	⇑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 8873-8894-5493 2878-13273KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	
▲	SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E											
			088	268	70	FL 245	FL 045	40	A,G	⇓	⇑	ACC NIAMEY	
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			088	268	17	FL 245	FL 045	40	A,G	⇓	⇑	ACC NIAMEY	
▲	MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E											
			088	268	20	FL 245	FL 045	40	A,G	⇓	⇑	ACC NIAMEY	

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E											
			104	284	100	FL 245	FL 045	40	A,G	⇓	⇑	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E											
						FL 245	FL 055					voir AIP NIGERIA / Go to NIGERIA AIP	
▲	SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E											
			105	285	34	FL 245	FL 045	40	A,D	⇓	⇑	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145	
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) MOLIT : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	G856	LIBREVILLE / BRAZZAVILLE											
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			131	311	80	FL 245	FL 065	40	A,D	⇓	⇑	APP LIBREVILLE 126 ,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145	
▲	GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E											
			131	311	70	FL 245	FL 065	40	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP LIBREVILLE Entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	
▲	PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E											
			131	311	131	FL 245	FL 095	40	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145	
▲	VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E											
			131	311	22	FL 245	FL 095	40	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E											
			131	311	70	FL 245	FL 065	40	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous FL 145 APP BRAZZAVILLE entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E											
			174	354	126	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(11)*
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E											
			175	355	37	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(12)*
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			183	003	85	FL 460	FL 245	30	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(13)*
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
			183	003	134	FL 460	FL 245	30	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(14)*
▲	UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E											
			183	003	35	FL 460	FL 245	30	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(15)*
▲	MAKOUA VOR-DME (CF)	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E											
			185	005	69	FL 460	FL 245	30	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	
▲	KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E											
			185	005	38	FL 460	FL 245	30	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(16)*
▲	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E											
			185	005	146	FL 460	FL 245	30	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(17)*
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											

(1) TUMMO : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA

(2) AMDIR : ABM VOR DIRKOU (DIR)

(3) GARIG : Intersection UQ 592

(4) DINTA : Intersection UR 778

(5) BURAT : Intersection UG 862

(6) KELOT : Intersection UG 622

(7) ISDET : Intersection UW 605

(8) MEKAL : Intersection UB 736

(9) UMOSA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE

(10) ONIMA : Intersection UG 624

(11) DIPKO: Intersection UQ 584

(12) LURTI : Intersection A/UA 403 - L/UL 433

(13) BT : Intersection UQ 583 - UR 984

(14) MOROS : Intersection UL 434

(15) UTAKA : Intersection UT 143 - UT 419

(16) KOLOK : Intersection UQ 580

(17) VONTI : T/R Limite TMA POOL

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UA410	BRAZZAVILLE / BANGUI / KHARTOUM											
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
			022	202	146	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	
▲	GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E											
			022	202	90	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(1)*
▲	USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E											
			021	201	72	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(2)*
▲	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E											
			021	201	66	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(3)*
▲	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E											
			021	201	39	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(4)*
▲	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E											
			021	201	8	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(5)*
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E											
			020	200	130	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(6)*
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E											
			048	228	150	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(7)*
▲	KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E											
			048	228	47	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(8)*
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E											
			047	227	58	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(9)*
▲	IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E											
			047	227	88	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E											
			047	227	52	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHz 128.1 MHz	*(11)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UA603	BAKAB / ACCRA											
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			181	001	138	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	
▲	LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W											
			182	002	37	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC NIAMEY	*(1)*
▲	TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W											
			182	002	30	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC NIAMEY	*(2)*
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W											
			182	002	108	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC NIAMEY	*(3)*
▲	ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W											
(1) LIPET : Intersection UM 974													
(2) TAREN : Intersection UA 600													
(3) DEKAS : Intersection UA 603 - UG 854 - UQ 594 PINGO : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UA604	TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE												
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E											
			156	336	77	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHz	*(1)*
▲	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E											
			157	337	128	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(2)*
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			175	355	115	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(3)*
▲	IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E											
			175	355	79	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(4)*
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			175	355	40	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(5)*
△	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	*(6)*
▲	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E											
			175	355	28	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	*(7)*
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
			169	349	74	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	*(8)*
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E											
			162	342	31	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			148	328	108	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E											
			148	328	25	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	*(9)*
▲	UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E											
			148	328	62	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	*(10)*
▲	IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E											
			148	328	39	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(11)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W	
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ584 - UM731
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	R526/UR526 - UQ580 - B732
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UR865 - UM974
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	UG859 - UM974
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	G856 T/R Limite TMA POOL
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UT475
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSSOUKRO IAF
GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UR854
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UT325 - UA410
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	LOME IAF
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	B732
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UQ580 - UG861
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOS	06°14'23.80"N 002°13'43.02"E	COTONOU IAWP
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592
KOBTA	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	A604/UA604 - R854/UR854
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	
KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851
KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA
LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR
LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'14.49"N 008°52'02.94"E	IAF ZINDER
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W	
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1
LISOM	09°19'21.20"N 013°09'34.20"E	GAROUA IAF
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOUSSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO
MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	TMA LOME
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	TMA LOME
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKEL	06°28'26"N 002°32'22.70"E	COTONOU IAF IAWP
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSSOUKRO IAF
MOPOT	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF
MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622
NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NENTU	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ANKAZOBE NDB 14°W (2015)	TN	385 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E	1245M (4085FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME 15°W (2015)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
ANTSIRANANA / ARRACHART DME	DI	Ch 58X	U/S	12°20'57.76"S 049°17'42.08"E	114M (374FT)	P : 100 W Coverage sectors not ensured at 25NM below 8500 ft relief side BTN 050°/150° and 190°/260° ADEMA
ANTSIRANANA / ARRACHART NDB 9°W (2015)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22"E	119M (390FT)	P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA
MAHAJANGA VOR-DME 11°W (2015)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 323° ASECNA
MAROMAMY NDB 15°W (2015)	MMY	267 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°48'17"S 049°01'55"E (*)	46M (151FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
MORAMANGA NDB 15°W (2015)	TE	371 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E	924M (3031FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ASECNA
MORONDAVA NDB 16°W (2015)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E	38M (125FT)	P : 200 W QDR 200° 360 M intersection axes des pistes ADEMA
SAMBAVA DME	SB	Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
SAMBAVA NDB 11°W (2015)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E	17.11M (56FT)	P : 100 W 350 M seuil 16 QDR 102° ADEMA
SOAVINANDRIANA NDB 15°W (2015)	TW	350 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	19°10'20"S 046°44'07"E (*)	1573M (5161FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ADEMA
TOAMASINA VOR 15°W (2015)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOLAGNARO DME	FDN	Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre 011° et 061° Unserviceable between 011° / 061° 24°W (2020) ADEMA
TOLAGNARO NDB 24°W (2020)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E	20M (66FT)	P : 200 W 255 M ARP QDR 301° ADEMA
TOLIARY VOR-DME 20°W (2015)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'26.70"S 043°43'19.20"E		P : 100 W ADEMA

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BAMAKO VOR-DME 4°W (2015)	BKO	113.7 MHz Ch 84X	H24	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W	390M (1280FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1279 M seuil 24 QDR 061°
KAYES VOR-DME 5°W (2015)	KAY	116.7 MHz Ch 114X	H24	14°28'44.70"N 011°25'18.30"W	60M (197FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1050 M seuil 09 QDR 265°
MOPTI VOR 3°W (2015)	MTI	115.5 MHz	H24	14°31'33.80"N 004°03'53"W	282M (925FT)	P.VOR : 100 W 900M seuil 23 QDR 051°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
06-034	NIANGBO	Pylône	08°48'54"N 005°11'02"W	808 m / 200 m	OUI	OUI	Haubanné
06-035	ODIENNE	Pylône	09°30'50"N 007°34'00"W	505 m / 65 m	OUI	OUI	
06-036	POUOKA	Pylône	07°09'24"N 004°48'18"W	377 m / 140 m	OUI	OUI	Haubanné
06-037	SAN PEDRO	Pylône	04°44'20"N 006°37'30"W	128 m / 60 m	OUI	OUI	
06-038	SASSANDRA	Pylône	04°57'21"N 006°05'40"W	183 m / 122 m	OUI	OUI	Haubanné
06-039	SEHIZHA	Pylône	06°55'12"N 006°06'02"W	410 m / 80 m	OUI	OUI	Haubanné
06-040	SOKORODOUGOU	Pylône	09°02'06"N 007°33'08"W	812 m / 78 m	OUI	OUI	
06-041	TABOU	Pylône	04°24'50"N 007°21'37"W	120 m / 111 m	OUI	OUI	
06-042	TIEME	Pylône	09°32'51"N 007°17'17"W	884 m / 200 m	OUI	OUI	
06-043	YAKASSE	Pylône	06°57'25"N 003°23'40"W	550 m / 120 m	OUI	OUI	Haubanné
06-044	ZOUKOUGBEU	Pylône	06°50'00"N 006°52'00"W	372 m / 132 m	OUI	OUI	Haubanné
06-045	ZUENOULA	Pylône	07°26'00"N 006°02'00"W	290 m / 90 m	OUI	OUI	Haubanné
06-046	TAABO	Pylône	06°13'00"N 005°05'00"W	175 m / 115 m	OUI	NON	Haubanné
06-047	ASSEMKOUE	Pylône	06°29'00"N 004°58'00"W	225 m / 60 m	OUI	NON	Haubanné
06-048	NIAGUE	Pylône	05°18'19"N 006°31'05"W	538 m / 200 m	NON	NON	
06-049	YAMOUSSOUKRO	Antenne	06°50'28"N 005°15'31"W	327 m / 125 m	OUI	OUI	
06-050	YAMOUSSOUKRO	Basilique	06°48'41"N 005°17'56"W	263 m / 157 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
06-051	GRAND BEREBY	Pylône	04°38'00"N 006°55'00"W	126 m / 108 m	NON	NON	
06-052	ABIDJAN	Pylône	05°27'00"N 004°03'00"W	166 m / 51 m	OUI	OUI	Radial R 330° 13 NM du VOR/DME
→	ANT02	ANTENNE	05°14'30.61"N 003°53'56.06"W	57.34 m / 50.85 m	OUI	OUI	Area 2c
→	ANT09	ANTENNE	05°15'21.72"N 003°57'58.09"W	59.98 m / 53.49 m	OUI	OUI	Area 2c
→	ANT20	ANTENNE	05°17'44.19"N 003°57'03.08"W	62.01 m / 55.52 m	OUI	OUI	Area 2c
→	ANT23	ANTENNE	05°19'59.37"N 004°01'24.13"W	139.07 m / 132.58 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT24	ANTENNE	05°20'06.23"N 004°01'23.53"W	125.22 m / 118.73 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT25	ANTENNE	05°20'03.07"N 004°01'21.21"W	112.13 m / 105.64 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT26	ANTENNE	05°20'01.66"N 004°01'22.08"W	125.48 m / 118.99 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT27	ANTENNE	05°19'56.52"N 004°01'23.25"W	160.74 m / 154.25 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT28	ANTENNE	05°21'07.83"N 003°59'17.18"W	139.84 m / 133.35 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT29	ANTENNE	05°23'54.91"N 003°57'55.17"W	144.33 m / 137.84 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT30	ANTENNE	05°23'05.25"N 003°56'42.85"W	132.45 m / 125.96 m	OUI	OUI	Area 2d
→	ANT31	ANTENNE	05°23'23.35"N 003°55'39.83"W	146.48 m / 139.99 m	OUI	OUI	Area 2d

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
	ANT32	ANTENNE	05°23'23.75"N 003°55'05.67"W	153.52 m / 147.03 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT33	ANTENNE	05°23'33.60"N 003°54'31.74"W	137.67 m / 131.18 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT34	ANTENNE	05°23'36.50"N 003°54'35.98"W	171.37 m / 164.88 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT37	ANTENNE	05°21'31.52"N 003°53'25.23"W	129.79 m / 123.3 m	OUI	OUI	Area 2b
	ANT49	ANTENNE	05°19'53.39"N 004°01'19.03"W	127.23 m / 120.74 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT50	ANTENNE	05°19'29.26"N 004°01'02.56"W	139.92 m / 133.43 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT51	ANTENNE	05°19'32.57"N 004°01'02.80"W	151.48 m / 144.99 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT52	ANTENNE	05°19'32.26"N 004°01'06.19"W	112.29 m / 105.8 m	OUI	OUI	Area 2d
	ANT53	ANTENNE	05°19'36.38"N 004°00'20.59"W	146.32 m / 139.83 m	OUI	OUI	Area 2d
	AP902	ANTENNE	05°15'21.60"N 003°57'58.08"W	58.25 m / 51.76 m	OUI	OUI	Area 2c
	AP907	ANTENNE	05°27'01.48"N 004°03'18.93"W	174.09 m / 167.6 m	OUI	OUI	Area 2d
	AP908	ANTENNE	05°25'01.90"N 004°01'21.08"W	308.79 m / 302.3 m	OUI	OUI	Area 2d
	CHATEAU	BATIMENT	05°21'46.80"N 003°52'41.59"W	126 m / 119.51 m	NON	NON	Area 2d
	GRUE	PYLONE	05°21'46.80"N 003°52'41.60"W	134 m / 127.51 m	OUI	OUI	Area 2d

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
	H3	ANTENNE	05°14'37.47"N 003°55'06.21"W	58.556 m / 52.066 m	OUI	OUI	Area 2c
	H35	ANTENNE	05°21'31.15"N 003°53'21.35"W	123.51 m / 82.97 m	OUI	OUI	Area 2b
	H39	ANTENNE	05°15'41.95"N 003°59'32.69"W	97.08 m / 90.59 m	OUI	OUI	Area 2c
	H41	ANTENNE	05°15'49.31"N 003°59'35.86"W	93.902 m / 87.412 m	OUI	OUI	Area 2c
	IHS1	PYLONE	05°20'13.99"N 003°55'01.60"W	57 m / 50 m	NON	NON	Area 2c
	IHS1007	PYLONE	05°19'48.40"N 003°56'02.80"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
	IHS1025	PYLONE	05°30'07.20"N 003°44'49.60"W	119 m / 112 m	NON	NON	Area 2d
	IHS1253	PYLONE	05°21'01.30"N 003°55'21.36"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
	IHS2	PYLONE	05°20'44.48"N 003°54'35.35"W	79 m / 72 m	NON	NON	Area 2c
	IHS276	PYLONE	05°21'39.10"N 003°54'26.89"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
	IHS390	PYLONE	05°25'08.00"N 004°01'21.00"W	107 m / 100 m	NON	NON	Area 2d
	IHS46	PYLONE	05°18'39.06"N 003°51'16.27"W	67 m / 60 m	NON	NON	Area 2c
	IHS685	PYLONE	05°15'34.99"N 003°54'37.58"W	62 m / 55 m	NON	NON	Area 2c
	P12	PYLONE HT	05°18'43.59"N 003°55'53.92"W	56.981 m / 50.491 m	OUI	OUI	Area 2c

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
09-132	VATOAVO	Pylône	21°44'02.30"S 046°57'36.60"E	1506 m / 50 m	OUI	OUI	
09-133	VOHEMAR 2	Pylône	13°21'26.60"S 050°00'29.34"E	56 m / 50 m	OUI	OUI	
09-134	VOHILENGO	Pylône	22°29'38.00"S 047°43'44.70"E	154 m / 50 m	OUI	OUI	
09-135	CENTRE DE CONFERENCE INTERNATIONALE	Bâtiment	18°48'51.60"S 047°28'36.80"E	1369 m / 108 m	NON	OUI	
09-136	RADIO MADAGASCAR	Pylône	18°55'33.90"S 047°31'52.60"E	1500 m / 221 m	OUI	OUI	
09-141	TELMA CITE ANALAKININA	Pylon	18°08'05.30"S 049°24'36.40"E	59 m / 52 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-145	TELMA AVENUE INDEPENDANCE	Pylon	18°09'14.80"S 049°24'48.70"E	64 m / 53 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-148	SALARY	Pylône	22°35'12.20"S 043°17'47.50"E	97 m / 60 m	OUI	OUI	
09-149	FARAFANGANA P1	Pylône	22°44'39.70"S 047°44'22.80"E	105 m / 50 m	OUI	OUI	
09-150	ANKOFA	Pylône	15°23'44.30"S 049°40'35.20"E	309 m / 50 m	OUI	OUI	
09-151	AMPANAVOANA	Pylône	15°40'14.80"S 050°21'34.10"E	82 m / 50 m	OUI	OUI	
09-152	BEKODOKA	Pylône	16°58'47.60"S 045°05'18.20"E	342 m / 50 m	OUI	OUI	
09-153	AMPIAVIANA ANTSIRABE	Pylône	19°51'24.80"S 047°02'06.50"E	1566 m / 50 m	OUI	OUI	
09-154	SAMBAVA 4	Pylône	14°16'20.20"S 050°06'01.30"E	140 m / 50 m	OUI	OUI	
09-155	ANJOMA FIR BETOHO	Pylône	18°49'06.40"S 047°42'13.90"E	1645 m / 50 m	OUI	OUI	
09-156	JANGANY	Pylône	22°52'04.70"S 045°48'14.50"E	982 m / 50 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
09-157	AMPIHALIA	Pylône	23°13'54.00"S 043°51'32.70"E	220 m / 50 m	OUI	OUI	
09-158	ANTENNE BS1	Antenne BS1	25°01'56.40"S 046°59'06.50"E	62 m / 54 m	OUI	OUI	
09-159	ANTENNE GSM	Antenne GSM	20°17'24.00"S 044°16'53.70"E	52 m / 50 m	OUI	OUI	
09-160	ARBRE	Arbre	18°47'40.00"S 047°25'23.40"E	1346 m / 56 m	NON	NON	
09-161	COLLINE 1	Colline 1	25°00'42.30"S 046°58'07.00"E	445 m / 437 m	NON	NON	
09-162	COLLINE AU SUD 2	Hill	25°03'22.10"S 046°56'51.30"E	94 m / 86 m	NON	NON	
09-163	COLLINE AU SUD 1	Hill	23°05'07"S 046°56'55"E	89 m / 81 m	NON	NON	
09-164	POINT COTE 1	Hill/trees Point côté 1	17°04'07.00"S 049°49'53.00"E	59 m / 56 m	NON	NON	Zone 2C
09-165	STATUE AU NORD	Statue au Nord	25°01'43.30"S 046°57'13.20"E	123 m / 115 m	NON	NON	
	POINT COTE 331	Mountain	12°24'35.00"S 049°22'05.00"E	331 m / 217 m	NON	NON	Zone 2B NIL
	POINT COTE 356	Mountain	12°20'55.00"S 049°20'47.00"E	356 m / 242 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
	POINT COTE 360	Mountain	12°22'01.60"S 049°19'09.60"E	360 m / 246 m	NON	NON	Zone 2B NIL
	POINT COTE 364	Mountain	12°24'40.00"S 049°13'58.00"E	364 m / 250 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
	POINT COTE 425	Mountain	12°22'35.00"S 049°22'30.00"E	425 m / 311 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
	POINT COTE 469	Mountain	12°23'24.00"S 049°20'00.00"E	469 m / 355 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL

ENR 5 AVERTISSEMENTS À LA NAVIGATION

NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES OU DANGEREUSES

PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES *Identification, Name and Lateral Limits*	LIMITES SUPÉRIEURES LIMITES INFÉRIEURES *Upper / Lower Limits*	OBSERVATIONS / *Remarks* (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) *(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)*
1	2	3
ZONES INTERDITES / *PROHIBITED AREAS*		
GAP 1 12°43'42.59"N - 007°54'01.28"W , 12°35'46.40"N - 007°55'18.12"W , arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W , 12°33'43.68"N - 007°58'41.97"W , 12°36'12.47"N - 008°06'28.86"W , arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W , 12°43'42.59"N - 007°54'01.28"W	FL 410 --- SOL	Agglomération de BAMAKO et Activités Militaires Active tous les jours. Le survol de la ville de BAMAKO est interdit H24 sauf en cas d'orages où il n'existe pas de restrictions de procédures IFR en CA
GAP 5 - KATI 12°46'50.00"N - 008°02'30.00"W , 12°45'50.00"N - 008°01'15.00"W , 12°43'25.00"N - 008°02'50.00"W , 12°44'20.00"N - 008°04'25.00"W , 12°46'50.00"N - 008°02'30.00"W	FL 030 --- SOL	Tirs Active tous les jours.
ZONES DANGEREUSES / *DANGER AREAS*		
GAD 2 - SIRAKORONI 13°07'10.00"N - 007°53'00.00"W , 12°52'40.00"N - 007°44'40.00"W , 12°46'10.00"N - 007°55'40.00"W , 13°06'10.00"N - 007°56'00.00"W , 13°07'10.00"N - 007°53'00.00"W	FL 410 --- SOL	Ecole de réacteurs et voltige aérienne. Activité annoncée par NOTAM
GAD 3 - SIBI 12°23'00.00"N - 008°36'00.00"W , 12°20'00.00"N - 008°19'00.00"W , 12°23'00.00"N - 008°13'00.00"W , 12°09'00.00"N - 008°28'00.00"W , 12°23'00.00"N - 008°36'00.00"W	FL 410 --- FL 050	Ecole de réacteurs et voltige aérienne. Activité annoncée par NOTAM
GAD 4 - SIMIDJI 12°23'00.00"N - 008°13'00.00"W , 12°23'00.00"N - 007°51'00.00"W , 12°04'00.00"N - 007°51'00.00"W , 12°04'00.00"N - 008°13'00.00"W , 12°23'00.00"N - 008°13'00.00"W	FL 300 --- FL 050	Ecole de réacteurs et voltige aérienne. Activité annoncée par NOTAM
ZONES REGLEMENTEES / *RESTRICTED AREAS*		
GAR 6 - BARRAGE DE SELINGUE Cercle de 10 KM de rayon centré sur 11°37'00.00"N - 008°15'00.00"W	FL 030 --- SOL	Le survol de zone est soumis à une autorisation préalable de la Direction de l'Aviation Civile (DAC)

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES *Identification, Name and Lateral Limits*	LIMITES SUPÉRIEURES LIMITES INFÉRIEURES *Upper / Lower Limits*	OBSERVATIONS / *Remarks* (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) *(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)*
1	2	3
AUTRES / *OTHERS* **ZONE DE VIDANGE AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA / SENOU** 12°20'00.00"N - 008°19'00.00"W , 12°20'00.00"N - 008°10'00.00"W , 12°15'00.00"N - 008°10'00.00"W , 12°15'00.00"N - 008°19'00.00"W , 12°20'00.00"N - 008°19'00.00"W	ILL ---------- 1850 M AMSL	Centre situé à 23 NM de l'aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA/SENOU dans le QDR 236°. Altitude minimum de vidange : 1850 M

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES *Identification, Name and Lateral Limits*	LIMITES SUPÉRIEURES LIMITES INFÉRIEURES *Upper / Lower Limits*	OBSERVATIONS / *Remarks* (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) *(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)*
1	2	3
GOR 04 - PARC NATIONAL DES ILES DE LA MADELEINE Cercle de 1 NM de rayon centré sur 14°39'15.00"N - 017°28'15.00"W	300 M ASFC ---------- SOL	Voir la carte à la page 13ENR5-GO-GOR4 Survol interdit
GOR 05 - PARC NATIONAL DE LA LANGUE DE BARBARIE 15°59'00.00"N - 016°31'02.28"W , arc horaire de 1 NM de rayon centré sur 15°59'00.00"N - 016°30'00.00"W , 15°59'00.00"N - 016°28'57.72"W , 15°56'00.00"N - 016°28'57.73"W , arc horaire de 1 NM de rayon centré sur 15°56'00.00"N - 016°30'00.00"W , 15°56'00.00"N - 016°31'02.27"W , 15°59'00.00"N - 016°31'02.28"W	300 M ASFC ---------- SOL	Voir la carte à la page 13ENR5-GO-GOR5 Survol interdit
GOR 10 - PARC NATIONAL DE LA BASSE CASAMANCE Cercle de 3 NM de rayon centré sur 12°24'00.00"N - 016°35'00.00"W	300 M ASFC ---------- SOL	Voir la carte à la page 13ENR5-GO-GOR10 Survol interdit
GOR 29 - ZONE DEFILE AERIEN 14°44'48.00"N - 017°29'09.00"W , 14°44'40.80"N - 017°26'27.60"W , 14°20'21.00"N - 017°18'21.00"W , 14°20'21.00"N - 017°27'07.80"W , 14°44'48.00"N - 017°29'09.00"W	2000 FT ASFC ---------- 200 FT ASFC	Manoeuvre aérienne: défilé fête de l'indépendance. Activité annoncée par NOTAM
GOR 33 14°49'58.65"N - 016°43'46.75"W , 14°52'39.81"N - 015°59'31.22"W , 15°23'05.28"N - 016°31'29.47"W , 14°49'58.65"N - 016°43'46.75"W	FL 195 ---------- SOL	Entrainement des avions de chasse Training of fighter planes
GOR 34 15°23'05.28"N - 016°31'29.47"W , 15°57'29.03"N - 016°13'36.44"W , 16°08'29.30"N - 015°46'20.27"W , 14°56'00.35"N - 015°15'54.93"W , 14°52'39.81"N - 015°59'31.22"W , 15°23'05.28"N - 016°31'29.47"W	ILL ---------- 5000 FT ASFC	Entrainement des avions de chasse Training of fighter planes
GOR 35 16°36'49.78"N - 019°25'17.58"W , 16°31'17.27"N - 018°05'31.69"W , 15°15'29.58"N - 018°06'00.48"W , 15°49'51.98"N - 019°44'12.28"W , 16°36'49.78"N - 019°25'17.58"W	ILL ---------- SOL	Entrainement des chasseurs à réactions Training of reaction fighter planes
→ **GOR 39** Cercle de 2 NM de rayon centré sur 14°05'09.79"N - 016°39'43.11"W	FL 200 ---------- SOL	Parachutages Activité annoncée par NOTAM Parachutes drops Activity announced by NOTAM
AUTRES / *OTHERS*		
ZONE DE VIDANGE DAKAR Cercle de 20 NM de rayon centré sur 14°35'00.00"N - 018°00'00.00"W	FL 060 ---------- SOL	- Centre situé à 32 NM du VOR YF QDR 263° - Altitude minimale de vidange : 1850 M

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES *Identification, Name and Lateral Limits*	LIMITES SUPÉRIEURES LIMITES INFÉRIEURES *Upper / Lower Limits*	OBSERVATIONS / *Remarks* (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) *(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)*
1	2	3
ZONE DE VIDANGE DIASS -THIES Cercle de 20 NM de rayon centré sur 14°35'00.00"N - 018°00'00.00"W	FL 060 ---------- SOL	Centre situé à 54 NM du VOR/DME DS QDR 274 DEG Center located at 54 NM from VOR/DME DS QDR 274 DEG

AD 0.6 INDEX DE LA PARTIE 3 - AD
INDEX OF PART 3 - AD

AD 1	**Aerodromes/Heliports Introduction** ***Aerodromes/Heliports Introduction***	
00 AD 1.1	Aérodromes - Introduction *Aerodroms - Introduction*	00 AD 1.1-1
00 AD 1.2	Services de sauveatge et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*	00 AD 1.2-1
00 AD 1.4	Regroupement des aérodromes et hélistations *Grouping of aerodromes and heliports*	00 AD 1.4-1
01 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	01 AD 1.3-31
02 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	02 AD 1.3-31
03 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	03 AD 1.3-31
04 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	04 AD 1.3-31
05 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	05 AD 1.3-31
06 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	06 AD 1.3-31
06 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	06 AD 1.5-1
07 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	07 AD 1.3-31
07 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	07 AD 1.5-1

08 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	08 AD 1.3-31
09 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	09 AD 1.3-31
10 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	10 AD 1.3-31
10 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	10 AD 1.5-1
11 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	11 AD 1.3-31
11 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	11 AD 1.5-1
12 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	12 AD 1.3-31
12 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	12 AD 1.5-1
13 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	13 AD 1.3-31
13 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	13 AD 1.5-1
14 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	16 AD 1.3-1
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	17 AD 1.3-1
AD 2	**Aerodromes** ***Aerodromes***	

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DBBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DBBB-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DBBB-10

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DBBP-3

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DBBP-8
	OUAGADOUGOU	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DFFD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DFFD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DFFD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DFFD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DFFD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DFFD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DFFD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DFFD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DFFD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DFFD-8

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DFFD-9
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.DFFD-10

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DFFD-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DFFD-11

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DFOO-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DFOO-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DFOO-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DFOO-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DFOO-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DFOO-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.DFOO-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.DFOO-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.DFOO-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DFOO-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DFOO-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DFOO-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.DFOO-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.DFOO-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DFOO-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DFOO-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DFOO-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DFOO-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DFOO-10

DOUALA / AEROPORT

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FKKD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FKKD-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FKKD-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKKR-5

AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKKR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FKKR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FKKR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FKKR-10
	YAOUNDE / NSIMALEN	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKYS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKYS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKYS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKYS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKYS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKYS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKYS-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FKYS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FKYS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FKYS-10

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FKYS-10

BANGUI-M'POKO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FEFF-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FEFF-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FEFF-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FEFF-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FEFF-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FEFF-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FEFF-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FEFF-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FEFF-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FEFF-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FEFF-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FEFF-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FEFF-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FEFF-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FEFF-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FEFF-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FEFF-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FEFF-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FEFF-10

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FCBB-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FCBB-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FCBB-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FCBB-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FCBB-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FCBB-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FCBB-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FCBB-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FCBB-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FCBB-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FCBB-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FCBB-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FCBB-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FCBB-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FCBB-14
	POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FCPP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FCPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FCPP-7

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FCPP-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FCPP-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FCPP-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FCPP-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FCPP-10

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FCOD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FCOD-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FCOD-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FCOD-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FCOD-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FCOD-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FCOD-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FCOD-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FCOD-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FCOD-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FCOD-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FCOD-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FCOD-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FCOD-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FCOD-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FCOD-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FCOD-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FCOD-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FCOD-10

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DIAP-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIAP-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIAP-13
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DIAP-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DIAP-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DIAP-15
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DIAP-16
	YAMOUSSOUKRO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIYO-4

AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIYO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIYO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DIYO-9
	BOUAKE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIBK-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIBK-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIBK-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIBK-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIBK-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIBK-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIBK-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIBK-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIBK-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIBK-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIBK-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIBK-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DIBK-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DIBK-8

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.DIBK-8

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DIBK-9

KORHOGO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.DIKO-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.DIKO-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.DIKO-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.DIKO-2

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.DIKO-2

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.DIKO-3

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING AD 2.DIKO-3

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS AD 2.DIKO-3

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING AD 2.DIKO-4

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES AD 2.DIKO-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED AD 2.DIKO-5

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.DIKO-6

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.DIKO-6

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.DIKO-6

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.DIKO-7

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.DIKO-7

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.DIKO-8

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.DIKO-8

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DIKO-9

MAN

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.DIMN-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.DIMN-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.DIMN-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.DIMN-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIMN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DIMN-8
	ODIENNE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIOD-6

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.DIOD-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.DIOD-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DIOD-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DIOD-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DIOD-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DIOD-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.DIOD-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

LIBREVILLE/LEON M'BA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FOOL-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FOOL-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FOOL-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FOOL-3
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FOOL-4
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FOOL-4
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FOOL-5
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FOOL-1
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FOOL-8
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FOOL-8
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FOOL-9
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.FOOL-10

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.FOOL-10

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.FOOL-10

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.FOOL-11

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.FOOL-12

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FOOL-13

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FOOL-13
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FOOL-14

PORT-GENTIL

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FOOG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FOOG-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FOOG-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FOOG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FOOG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FOOG-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FOOG-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FOOG-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FOOG-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FOOG-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FOOG-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FOOG-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FOOG-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FOOG-9

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FOON-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FOON-3

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FOON-9
	MALABO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FGSL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FGSL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FGSL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FGSL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FGSL-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FGSL-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FGSL-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FGSL-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FGSL-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FGSL-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FGSL-9

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FGSL-9
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FGSL-10

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FGSL-11
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FGSL-12

BATA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FGBT-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FGBT-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FGBT-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FGBT-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FGBT-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FGBT-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FGBT-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FGBT-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FGBT-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FGBT-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FGBT-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FGBT-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FGBT-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FGBT-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FGBT-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FGBT-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FGBT-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FGBT-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FGBT-10

MONGOMEYEN

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FGMY-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FGMY-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FGMY-11
	ANTSIRABE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMME-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMME-4
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMME-5
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMME-5
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMME-5
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMME-6
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMME-6
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMME-7
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMME-7
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FMME-7
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FMMI-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FMMI-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FMMI-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FMMI-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FMMI-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FMMI-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FMMI-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FMMI-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FMMI-6
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FMMI-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMMI-9
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.FMMI-10

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.FMMI-10

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.FMMI-10

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.FMMI-11

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.FMMI-12

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FMMI-13

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMMI-14
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMMI-15

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.FMNM-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.FMNM-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.FMNM-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.FMNM-3

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.FMNM-3

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.FMNM-3

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING AD 2.FMNM-4

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS AD 2.FMNM-4

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING AD 2.FMNM-5

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES AD 2.FMNM-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED AD 2.FMNM-8

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.FMNM-9

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.FMNM-9

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.FMNM-9

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.FMNM-10

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.FMNM-10

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FMNM-11

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMNM-12
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMNM-12

TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.FMMT-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.FMMT-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.FMMT-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.FMMT-2

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.FMMT-3

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.FMMT-3

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMMT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMMT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMMT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMMT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMMT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMMT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMMT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMMT-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMMT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMMT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMMT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMMT-11
	NOSY-BE / FASCENE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMNN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMNN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMNN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMNN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMNN-6

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMNN-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMNN-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMNN-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMNN-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FMNN-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

TOLAGNARO / MAURILLAC

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FMSD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FMSD-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FMSD-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FMSD-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FMSD-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FMSD-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FMSD-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FMSD-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FMSD-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FMSD-5
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMSD-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMSD-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMSD-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMSD-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMSD-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMSD-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMSD-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMSD-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMSD-10

ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FMNA-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMNA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMNA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMNA-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMNA-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMNA-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMNA-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMNA-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMNA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMNA-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMNA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMNA-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMNA-8

PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GABS-7

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GABS-8
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GABS-9
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.GABS-10

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.GABS-10

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.GABS-10

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.GABS-11

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.GABS-11

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.GABS-12

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GABS-13
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GABS-13

GAO / KOROGOUSSOU

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GAGO-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GAGO-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GAGO-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GAGO-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GAGO-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GAGO-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GAGO-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GAGO-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GAGO-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GAGO-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GAGO-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GAGO-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GAGO-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GAGO-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GAGO-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GAGO-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GAGO-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.GAGO-9

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GAGO-9

KAYES / DAG-DAG

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.GAKD-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.GAKD-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.GAKD-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.GAKD-2

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.GAKD-3

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.GAKD-3

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING AD 2.GAKD-3

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS AD 2.GAKD-4

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING AD 2.GAKD-4

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES AD 2.GAKD-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED AD 2.GAKD-6

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.GAKD-7

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.GAKD-7

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.GAKD-7

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.GAKD-8

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.GAKD-8

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.GAKD-9

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.GAKD-9

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GAKD-10

MOPTI / AMBODEDJO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.GAMB-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.GAMB-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.GAMB-1

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.GAMB-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GAMB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GAMB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GAMB-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.GAMB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GAMB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GAMB-9
	SIKASSO / DIGNANGAN	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GASO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GASO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GASO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GASO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GASO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GASO-7

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GASO-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GASO-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GASO-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GASO-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GASO-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GASO-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GASO-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

TOMBOUCTOU

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GATB-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GATB-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GATB-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GATB-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GATB-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GATB-2
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GATB-2
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GATB-3
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GATB-3
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GATB-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GATB-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GATB-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GATB-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GATB-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GATB-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GATB-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GATB-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GATB-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GATB-8
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GQNO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GQNO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GQNO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GQNO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GQNO-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GQNO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GQNO-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GQNO-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GQNO-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GQNO-15

NOUADHIBOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GQPP-4

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GQPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GQPP-11

NIAMEY / DIORI HAMANI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DRRN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DRRN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DRRN-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DRRN-9

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.DRRN-10

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.DRRN-11

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.DRRN-12

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DRRN-13

AGADEZ / MANO DAYAK

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.DRZA-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.DRZA-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.DRZA-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.DRZA-2

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.DRZA-3

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.DRZA-3

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING AD 2.DRZA-3

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS AD 2.DRZA-4

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING AD 2.DRZA-4

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES AD 2.DRZA-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED AD 2.DRZA-7

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.DRZA-8

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.DRZA-8

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.DRZA-8

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.DRZA-8

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.DRZA-9

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.DRZA-9

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.DRZA-10

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DRZA-10

ZINDER

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.DRZR-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.DRZR-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DRZR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DRZR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DRZR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DRZR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DRZR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DRZR-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DRZR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DRZR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DRZR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DRZR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DRZR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DRZR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DRZR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DRZR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DRZR-10
	MARADI	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DRRM-1

AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DRRM-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DRRM-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DRRM-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DRRM-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DRRM-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DRRM-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DRRM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DRRM-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DRRM-12

TAHOUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DRRT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DRRT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DRRT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DRRT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DRRT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DRRT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DRRT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DRRT-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DRRT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DRRT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DRRT-10

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DRRT-10

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GOBD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GOBD-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GOBD-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GOBD-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GOBD-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GOBD-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GOBD-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GOBD-1
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GOBD-7
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GOBD-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED AD 2.GOBD-11

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.GOBD-12

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.GOBD-12

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.GOBD-12

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.GOBD-13

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.GOBD-14

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.GOBD-15

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GOBD-16
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GOBD-16

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GOOY-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GOOY-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GOOY-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GOOY-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GOOY-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GOOY-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GOOY-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GOOY-10
	CAP SKIRRING	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GOGS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GOGS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GOGS-6

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GOGS-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GOGS-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GOGS-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GOGS-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GOGS-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

SAINT LOUIS

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GOSS-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GOSS-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GOSS-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GOSS-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GOSS-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GOSS-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GOSS-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GOSS-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GOSS-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GOSS-5
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GOSS-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GOSS-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GOSS-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GOSS-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GOSS-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GOSS-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GOSS-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GOSS-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GOSS-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FTTJ-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FTTJ-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FTTJ-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FTTJ-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FTTJ-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FTTJ-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FTTJ-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FTTJ-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FTTJ-11
	SARH	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FTTA-3

AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FTTA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FTTA-8
	ABECHE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FTTC-8

AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FTTC-9

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DXXX-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DXXX-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DXXX-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DXXX-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DXXX-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DXXX-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DXXX-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DXXX-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DXXX-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DXXX-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DXXX-15

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DXNG-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DXNG-10
	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMCH-6

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMCH-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMCH-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMCH-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMCH-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMCH-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMCH-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMCH-10

BISSAU / OSVALDO VIERA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GGOV-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GGOV-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GGOV-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GGOV-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GGOV-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GGOV-2
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GGOV-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GGOV-3
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GGOV-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GGOV-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GGOV-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GGOV-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GGOV-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GGOV-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GGOV-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GGOV-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GGOV-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GGOV-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GGOV-10

AD 3 Heliports
Heliports

00 AD 3.1 Hélistation
Heliports

00 AD 3.1-1

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement *Aerodrome name* *location Indicator*	Type de traffic autorisé à utiliser sur l'aérodrome *Type of traffic permitted to use the aerodrome*			Renvoi à la Section AD Observations *Reference to AD section* *Remarks*
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / *Scheduled* NS = Non Régulier *Non Scheduled* P = Privé / *Private*	
1	2	3	4	5
MODIBO KEITA/SENOU / Aeroport International President Modibo Keita - Senou GABS	INTL-NTL	IFR-VFR	S	10 AD-2.GABS
ANSONGO GAAO	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
BAFOULABE GABF	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
BANDIAGARA GABD	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
BOUGOUNI GABG	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
BOUREM GABR	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
DOUENTZA GADZ	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
GAO / KOROGOUSSOU GAGO	INTL-NTL	IFR-VFR	S	10 AD-2.GAGO
GOUNDAM GAGM	NTL	VFR	NS	10 AD 1.3
KAYES / DAG-DAG GAKD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	10 AD-2.GAKD
KENIEBA GAKA	NTL	VFR	NS	10 AD 1.3
KIDAL GAKL	NTL	VFR	NS	10 AD 1.3
KITA GAKT	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
KOLOKANI GAKN	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
KOUTIALA GAKO	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
MANANTALI / BENGASSI GAMN	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
MARKALA GAMA	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
MENAKA GAMK	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
MOPTI / AMBODEDJO GAMB	INTL-NTL	IFR-VFR	S	10 AD-2.GAMB
NARA / KEIBANE GANK	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
NIAFUNKE GANF	NTL	VFR	P	10 AD 1.3
NIORO Ganr	NTL	IFR-VFR	S	10 AD 1.3
SIKASSO / DIGNANGAN GASO	INTL-NTL	IFR-VFR	P	10 AD-2.GASO

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement *Aerodrome name* *location Indicator*	Type de traffic autorisé à utiliser sur l'aérodrome *Type of traffic permitted to use the aerodrome*			Renvoi à la Section AD Observations *Reference to AD section* *Remarks*
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / *Scheduled* NS = Non Régulier *Non Scheduled* P = Privé / *Private*	
1	2	3	4	5
TESSALIT GATS	NTL	IFR-VFR	P	10 AD 1.3
TOMBOUCTOU GATB	INTL-NTL	IFR-VFR	S	10 AD-2.GATB
YELIMANE GAYE	NTL	VFR	NS	10 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

DFFD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	100 hôtels en ville	100 hotels in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	Sur l'aérodrome et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Autobus des hôtels - Voitures de location	Taxis , hotels buses, rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Infirmerie de l'aéroport - Ambulance O/R Hôpital : 3 km - polyclinique : 2 km	AD infirmary, ambulance O/R Hospital : 3 KM - Polyclinic : 2 KM
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A l'Aéroport et en ville Heures d'ouverture: Bancaire : heures de vols réguliers Postal : Lun-Ven : 0700-1230 et 1500-1800 Sam : 0800-1200	At the AD and in the city. Opening hours : Bank : hours of scheduled flights Post : Monday-friday 0700-1230, 1500-1800 Saturday : 0800-1200
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34	Office in the city ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DFFD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Cisailles hydrauliques - Hache de sauvetage - Valise électro - secours - Torches électriques Appareil respiratoire isolant - Inhalateur d'Oxygène - Insufflateur manuel - Défibrillateur	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Sur l'aéroport : Inexistant en ville : Moyens pouvant enlever un aéronef de près de 400 TN	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie 1 PSE 1100 S - 1000 L eau + 100 L émulseur Moyens en ville: - 2 véhicules incendie, camion de 5000 L eau chacun - 2 véhicules incendie, camion de 4000 L eau chacun - 1 citerne of 10000 L eau - Fire vehicles 1 PSE 1100 S - 1000 L water + 100L emulsifier Means in town: - 2 fire trucks, Van of 5000 L water each - 2 fire trucks, van of 4000 L water each - 1 Cistern of 10000L water	

DFFD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DFFD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST ACO : AST AIR BURKINA : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 2 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST ACO : N262 AST AIR BURKINA : MD87 AST CIV 1 : PCN 48/F/B/W/T AST CIV 2 : B767 AST MIL : C130
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY AIR BURKINA : 25 M TWY C : TWY CIV A : 22 M TWY CIV B : 28 M TWY MIL M : 15 M
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY AIR BURKINA : Latérite / Laterite TWY C : TWY CIV A : TWY CIV B : TWY MIL M :
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY AIR BURKINA : MD87 TWY C : PCN 49/F/A/W/T TWY CIV A : PCN 49/F/B/W/T TWY CIV B : PCN 51/F/B/W/T TWY MIL M : PCN 56/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aires de stationnement : 305 M à 307 M (1000 FT à 1009 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR à 83 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY "A" VOR check point : at 83 M from RWY axis on TWY "A" axis 12°21'14.72"N - 001°30'45.48"W
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 12°21'17.04"N 001°30'48.01"W - 1002 FT INS 02 - 12°21'14.91"N 001°30'48.73"W - 1005 FT INS 03 - 12°21'12.17"N 001°30'50.47"W - 1007 FT INS 04 - 12°21'09.59"N 001°30'52.10"W - 1009 FT
6	Observations / *Remarks*	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU O4.Les aéronefs de plus de 40 Tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste. Survol de la ville et de la Présidence du Faso interdit. Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. ACFT of more than 40 T weight must make their U-turn on the turn-around areas in the end of RWY. Flying over the city and Faso presidence prohibited. When airborne RWY 22 maintain Runway axis during 5 NM VOR/DME OG before turning left.

DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
04	033.40º VRAI 036º MAG	3000 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.23"N 001°31'11.99"W ------ GUND NIL	THR : 315M / 1033.5FT
22	213.40º VRAI 216º MAG	3000 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'52.14"N 001°30'17.11"W ------ GUND NIL	THR : 299M / 981FT TDZ : 316M / 1036.7FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.53 %	NIL	250 x 150	3120 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	NIL
0.53 %	NIL	1000 x 150	3120 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	NIL

DFFD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
04	3000	3250	3000	3000	PD = 250 M CWY = 250 M
22	3000	4000	3000	3000	PD = 1000 M CWY = 1000 M

DFFD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
04	CAT I - LIH - 900 M directionnelle - Ligne axiale à barrette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche (RWY 04). Barrette située sur la rampe d'approche à 300 mètres du seuil de piste 04. LIL - 900M omnidirectionnelle.	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
22	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats . Distance entre l'axe du PAPI et le THR 04 : 391 M PAPI A 12°20'42,0"N - 001°31'07,0"W PAPI B 12°20'41,9"N - 001°31'06,5"W PAPI C 12°20'41,7"N - 001°31'06,2"W PAPI D 12°20'41,5"N - 001°31'05,8"W
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	Néant	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats . PAPI 12°21'42,1"N - 001°30'23,8"W 4 modules PAPI

DFFD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés au côté opposé du Glide/ILS (RWY 04), entre les TWY A et B et à côté du PAPI (RWY 22).	Anemometersinstallednearopposite side of Glide/ILS (RWY 04) and between TWY A and B near PAPI (RWY 22).
		3 manches à air lumineuses.	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	2 groupes de 400 KVA de secours et par un onduleur. Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé".	2 generators 400 KVA and by one inverter Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DFFD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DFFD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR OUAGADOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W	900 M ASFC ---------- SOL	D	OUAGA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3600 FT	
Survol de la ville et de la présidence du FASO à basse altitude interdit. Tour de piste à droite au QFU 04 Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city and Faso presidence prohibited at lower altitude. Right hand circuit for RWY 04 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.					

DFFD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	OUAGA TOUR OUAGA TWR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
APP	OUAGA TOUR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
ACC	OUAGA CONTROLE	120.3 MHz	H24	P : 50 W
VDF	OUAGA RADIO	120.3 MHz	H24	(VDF) P : 50 W 12°20'07,8"N 001°31'27,0"W 800 M seuil 04 QDR 214°
A/A	OUAGA RADIO	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	OUAGA RADIO	6673 KHz	H24	P : 1 KW

FKKD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Unité Prévision/Protection - unité Observation DOUALA	Forecast / Protection Unit - Douala Observation Unit
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Unité Prévision/ Protection	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H30: (0006; 0612 ; 1218; 1824)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	Prévision de tendance (TREND) horaires, semi horaire et special.	TREND forecast hourly, semi hourly and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Conditions météorologiques sur le trajet, sur les aérodromes de départ, de dégagement et de destination	Weather conditions En-Route, departure, alternate and arrival aerodromes
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes de vents prévus en altitude (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W),carte de surface, images satellitaires	Prognostic upper chart (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite imagery
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SAOMA - SADIS - Contingence SAAPI Réseau RSFTA - Réseau SMT - Réseau INTERNET/INTRANET	SAOMA - SADIS - Contingence SAAPI AFTN network - GTS network - INTERNET/INTRANET network
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - CCR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Directives techniques quotidiennes, cartes de temps significatif,avertissement d'aérodrome, avertissement de cisaillement de vent. Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après une demande dûment formulée et déposée directement ou transmise à l'Unité prévision/Protection de Douala avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure de départ estimée Des ballons météorologiques sont lâchés aux plages horaires ci-dessous : 0430-0730 TU ; 1030-1330 TU ; 1630-1930 TU ; 2230-0130 TU	Daily technical forecast, significant weather charts, aerodrome warning, wind shear warning Aircrafts flying over Cameroun can request meteorological protection provided A request is forwarded to DOUALA Forecadt/Protection Unit within 1 hour for short-haul flights, 2 hours for the medium haul flights and 3 hours for long range flights before estimated departure time Daily release of meteorological balloons are scheduled between : 0430-0730 UTC ; 1030-1330 UTC ; 1630-1930 UTC ; 2230-0130 UTC

FKKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
12	116.80º VRAI 118º MAG	2850 x 45	59 / F / C / X / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'42.72"N 009°42'28.96"E ------ GUND NIL	THR : 10.26M / 33.7FT
30	296.80º VRAI 298º MAG	2850 x 45	59 / F / C / X / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'00.87"N 009°43'51.52"E ------ GUND NIL	THR : 4.38M / 14.4FT TDZ : 5M / 16.4FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.21 %	50 x 45	100	2900 x 300	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	NIL
0.21 %	50 x 45	NIL	2900 x 300	NIL	NIL

FKKD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
12	2850	2950	2900	2850	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 50 M SWY = 50 M
30	2850	2850	2900	2850	PA = 50 M SWY = 50 M

FKKR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Panneaux, Lignes de guidage et marquages au sol	Signs, Guide lines and ground markings
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH omnidirectionnels Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL	RWY : White omnidirectional lights LIH Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FKKR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	09°20’13.8’’N 013°23’19.4’’E	247 M 8 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CED	Guyed mast	09°19’45.66’’N 013°21’14.73’’E	227 M 20 M	Marked - NIL	NIL
Zone 2	BS	Guyed mast	09°16’50.3338’’N 013°21’13.6863’’E	357 M 150 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône Camtel	Pylon	09°18’49.5961’’N 013°22’35.2456’’E	291 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne VHF	Antenna	09°19’51.428’’N 013°22’27.374’’E	269 M 35 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD	Antenna	09°20’01.7’’N 013°21’25.9’’E	228 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône CRTV	Pylon	09°19'09"N 013°22'32"E	276 M 56 M	NIL	NIL
Zone 2	Garoua Repeater	Guyed mast	09°03'25"N 013°30'43"E	442 M 98 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FKKR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA FKKRYMYX	GAROUAAerodromeMeteorological Centre FKKRYMYX
2	Heures de service / *Hours of service*	0700-2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	et pendant les heures de prolongation d'ouverture. Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Douala FKKDYMYX	and during opening extension. Douala Aerodrome Meteorological Office FKKDYMYX
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de DOUALA	Douala Aerodrome Meteorological Office
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	Période de validité: H12 (0600-1800) Intervalle de publication: 24H	Period of validity: H12 (0600-1800) Interval of issuance: 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE 1 Heure et pendant le SPECI	TREND 1 hour and during SPECI
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Cartes, bulletins météorologiques ou messages OPMET, Images satellitaires	Charts, Weather report or OPMET messages ; Satellite imagery
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes, textes abrégés en langage clair	Charts, abbreviated plain language text
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	SIGMET AD WRNG - WS WRNG	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	TELEPHONE - INTERNET - INTRANET	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	GAROUA TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après demande dûment formulée et transmise au Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier,2 heures pour les vols moyen-courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure estimée de départ.	Aircraft flying over CAMEROON can get meteorological protection if a request is submitted to GAROUA Aerodrome Meteorological Office at least 1 hour for short-haul flights,2 hours for medium-haul flights and 3 hours for long-haul flights before the estimated time of departure.

FKKR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FKKR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E	900 M ASFC ---------- SOL	D	GAROUA TOUR GAROUA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	3700 FT	
Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information					

FKKR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	GAROUA TOUR GAROUA TOWER	118.3 MHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	Assure APP Povides APP P : 50 W
GCA	GAROUA RADIO	8903 KHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	P: 30 W

FKKR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09 0°E (2015)	GRA	332.6 MHz	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E		Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil 318 M THR 09 QDR 114° Glide Path slope :3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 09 CAT. II 0°E (2015)	GRA	109.5 MHz	H24	09°20'13.81"N 013°23'19.44"E		475 M THR 27 QDR 086°
ILS/DME 0°E (2015)	GRA	Ch 32X	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°
VOR/DME 0°E (2015)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	210M (689FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M

FKKR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 T. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet. Du 1er mars au 31 octobre, ancrage obligatoire pour les aéronefs d'un poids inférieur ou égal à 5 T.	*Aerodrome prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.* *U-turn on runway prohibited for aircraft with weight superior or equal to 20 T. The U-turn must be done at the turn-around area.* *From March 1st to October 31, obligatory anchorage for ACFT lower or equal to 5 T weight.*
La fourniture des services à l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture, encore appelée « prolongation d'ouverture » est organisée comme suit :	*The provision of services at the Garoua aerodrome outside official opening hours, also called « opening extension » is organised as follows:*
a. La prolongation d'ouverture concerne la tranche 2000- 0700 UTC et est réservée exclusivement aux vols au départ ou à destination de Garoua;	a. *The opening extension concerns the slot 2000-0700 UTC and is reserved exclusively for flights departing from or arriving at Garoua;*
b. Une demande de prolongation d'ouverture doit être déposée avant chaque vol prévu d'être opéré sur l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture;	b. *A request for opening extension must be filed before each planned flight to be operated on the aerodrome outside the official opening hours;*
c. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au plus tard à 12h00 UTC du jour J pour un vol prévu dans les plages : • 2000-2359 UTC du jour J du vol ; • 00h00 -07h00 UTC du jour J+1;	c. *The request for opening extension must be filed latest at 12h00 UTC D Day for a flight planned within the following slots:* *• 2000-2359 UTC of the D day of the flight;* *• 00h00-07h00 UTC of the D+1 day;*
d. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au bureau de piste de l'aérodrome de Garoua. Elle peut également être envoyée par RSFTA à l'adresse FKKRYDYX ou par mail aux adresses caig@ccaa.aero et ASECNA-AIM-Garoua@asecna.org ;	d. *The request for opening extension has to be filed at the reporting office of the Garoua aerodrome. It can equally be sent via AFTN at the address FKKRYDYX or by mail at the addresses caig@ccaa.aero and ASECNA-AIM-Garoua@asecna.org ;*
e. Le ravitaillement en carburant ne sera disponible pendant la prolongation que si le besoin a été expressément exprimé dans la demande ;	e. *Refuelling will not be available during extension unless the need has been expressly stated in the request;*
f. La plage de prolongation d'ouverture doit intégrer les éléments suivants : i. L'heure sollicitée de début de prolongation d'ouverture doit être une heure ronde; ii. L'heure de début de prolongation doit précéder l'heure d'arrivée effective de l'aéronef d'au moins une (01) heure ; iii. L'heure sollicitée de fin de prolongation doit être postérieure d'au moins trente (30) minutes à l'heure estimée du dernier décollage/atterrissage de l'aéronef de/sur l'aérodrome de Garoua.	f. *The opening extension range must integrate the following elements:* *i. The requested opening time of extension must be a round hour;* *ii. The requested opening time of extension must precede the actual arrival time of the aircraft by at least one (01) hour;* *iii. The requested closing time must be at least thirty (30) minutes later than the estimated time of the last takeoff/landing of the aircraft from/at Garoua aerodrome.*
g. Le formulaire ci-après sera utilisé pour la demande de prolongation	g. *The form below will be used to request for opening extension*

FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROLONGATION D'OUVERTURE
REQUEST FOR OPENING EXTENSION FORM

FKKR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL	

FKKR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FKKR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FKKR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FKYS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC - YA	Antenna	03°42'18.4"N 011°33'01.1"E	690 M 2.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	03°44'03.2"N 011°33'23.4"E	697 M 17 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME - NLY	Antenna	03°43'32.9"N 011°33'23.3"E	707 M 4.3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - YNS	Antenna	03°44'44.7"N 011°33'25.7"E	711 M 14.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FKYS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique Secondaire CMS de YAOUNDÉ/NSIMALEN	Meteorological Secondary Center CMS of YAOUNDE/NSIMALEN
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP DOUALA	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H 24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TEND (TENDANCE)	TEND (TENDANCE)
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	Horaire, semi-horaires et irrégulier dans les observations spéciales	Schedule semi-irregular schedules and special observations
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T, V, Temps significatifs, image satellite	P, T, V, Significant weather, Satellite picture
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © - TEMSI - vents Coupes verticales (CR) - OPMET	Charts ©, TEMSI - winds Vertical cuts (CR) - OPMET
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) SIGMET	Surface analysis charts (S), upper air (U) SIGMET
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Telephone - RSFTA - SADIS	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - ACC DOUALA - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les aéronefs évoluant dans la TMA de Yaoundé/Nsimalen peuvent obtenir leur dossier de protection météorologique après demande dûment formlée, déposée directement ou transmise par voie expresse, avec un préavis minimum de 4 Heures au Centre Météorologie Secondaire de YAOUNDE/Nsimalen qui est chargé de coordonner et de délivrer l'assistance météorologique à la navigation aérienne dans la TMA de Yaoundé/ Nsimalen	Aircrafts flying in TMA Yaounde/Nsimalen can get air navigation protection document after request formulated in due form and directly registered or transmitted by express way, with a minimum notice of 4 hours, to the center Meteorological Secondary Yaounde/Nsimalen which is assigned to coordinate and to provide air navigation in TMA Yaounde/Nsimalen

FCBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	BRAZZAVILLE APPROCHE	121.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Djambala P : 50 W
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	Fréquence supplétive
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	127.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Impfondo - Ouesso - Bria - N'Gaounderé - Bangui - Bouar P : 50 W
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	128.9 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Pointe-Noire - Makokou - Bangui - Sao-Tomé P : 50 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	6559 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5703 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8924 KHz	H24	P : 1000 W

FCBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 2°W (2015)	IBV	333.5 MHz	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	Angle desc : 3° CAT. I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. I until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. I 2°W (2015)	IBV	111.7 MHz	H24	04°14'16.42"S 015°15'59.48"E	325M (1066FT)	P: 25 W 300 M seuil 23 QDR 052° Portée LOC : 25 NM
ILS/DME 2°W (2015)	IBV	Ch 54X	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	portée : 10 NM
VOR/DME 2°W (2015)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA

FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

° Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales

° Tour de piste à gauche du QFU 05

° Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY.

° Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.

Stationnement des aéronefs

° Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ.

Poste de stationnement isolé

° L'extrémité Nord Est du TWY ''T'' est désigné comme poste de stationnement isolé.

Voies interdites

° Voie de circulation ''D'' est inutilisable

Special instructions for use

° *AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications*

° *Circuit pattem on the left QFU 05*

° *Fixed check engines must be done at 45 ° from the main taxiway axis parallel to the runway; they are prohibited on the AST and TWY.*

° *U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.*

Aircraft parking

° *Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in NOSE-IN and will need to be pushed back in departure.*

Isolated aircraft stand

° *The North East end of the TWY " T " is designated as an isolated stand.*

Prohibited taxiways

° *Taxiway " D " is unusable*

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIAP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIAP -- AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

DIAP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection des axes de la piste et du TWY B	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection of RWY and the TWY B
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7 NM SE de l'hôtel de ville d'ABIDJAN	7 NM South East from the Hotel de ville ABIDJAN
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	6 M (20 FT) / 32.2 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	5°W (2015) / 7'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	AERIA Aéroport international FELIX HOUPHOUET BOIGNY d'ABIDJAN 07 BP 30 - ABIDJAN 07 (COTE D'IVOIRE) Tél. (225) 21.75.79.00 Fax (225) 21.75.79.03 - RSFTA : DIAPXHAE	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA: 15 BP 918 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE) - Tél. (225) 21.75.58.58 Fax (225) 21.27.71.71 - RSFTA : DIAPYKYX SODEXAM : 15 BP 990 - ABIDJAN 15 - Tél. (225) 21.58.20.01 - RSFTA : DIAPZZMX	

DIAP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN-VEN : 0745-1630 Permanence en dehors des des heures de service	MONDAY TO FRIDAY 0745 TO 1630 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	H24 ASSISTANCE-TERMINAL-TECHNICAL	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	RAS	

DIAP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention Poids limite 20 Tonnes	Modern handling facilities Weight limited under 20 T
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A 1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A 1 : débit 150 M3/H 19 bouches hydrantes (oleoprises) 1 camion avitailleur de 30000 L muni de prise hydrante 1 camion avitailleur de 40000 L 1 camion avitailleur au pistolet de 6000 L 1 camion avitailleur de 44000 L avec option de reprise 2 oleoserveurs avec un débit de 150 M3/H 1 oleoserveur avec un débit de 240 M3/H 2 bacs aériens de 1420 M3 et 630 M3 6 cuves semi-enterrées de 100 M3 chacune 1 cuve semi-enterrée de 50 M2 3 pompes de livraisons d'un débit de 150 M3/H chacune	JET A 1 : Flow 150 M3/H 19 hydrants 1 refueling truck of 30000 L with hydrante plug 1 refueling truck of 40000 L 1 refueling truck of 6000 L with pistol 1 refueling truck of 44000 L with recovery option 2 oil tank trucks with a flow of 150 M3/H 1 oil tank trucks with a flow of 240 M3/H 2 air tanks of 1420 M3 and 630 M3 6 semi-buried tanks of 100 m3 each 1 semi-buried tank of 50 M2 3 delivery pumps with a flow rate of 150 M3/H each
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	Petites réparations possibles tous types ACFT jusqu'à l'A380	Minors repairs available for all types ACFT until A380
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DIAP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Plusieurs hôtels en ville (environ 4000 chambres) Aéroport ONOMO : 118 chambres RADISON AIRPORT :161 chambres	Many hotels in the city (about 4000 rooms) - ONOMO airport : 118 rooms RADISON AIRPORT :161 rooms
2	Restaurants / *Restaurants*	Restaurants à l'aéroport (500 repas) et en ville	Restaurants at the AD (500 meals) and in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location	Taxis - hotel buses - rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Aéroport : Centre médical et infirmerie En ville : Hôpitaux et cliniques dont CLINIQUE FARAH (Environ 5.5 NM) PISAM (8NM) CHU COCODY (10 NM) de TREICHVILLE (5 NM) et YOPOUGON (14 NM)	At the AD : Medical center and infirmary In the city : Hospitals and clinics as CLINIC FARAH (About 5.5 NM) PISAM (8 NM) CHU COCODY (10 NM)and TREICHVILLE (5 NM) and YOPOUGON (14 NM)
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Services Postaux : A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service 0800-1500 Services Bancaires : Aéroport : 7j/7 0800-1930 (y compris change devise) Distributeurs automatiques 7j/7 - H24	Post Office :At the AD and in the city.Open during HS 0800-1500 Bank Office : 7/7 - 0800-1930 (for change) Automatic distributor 7/7 - H24
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureaux en ville	Offices in the city
7	Observations / *Remarks*	1 Véhicule de premier scours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation

DIAP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 9 H24	Ensured protection level: 9 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Trois(03) protocoles d'accord entre AERIA et : - NAS IVOIRE - BOLLORE AFRICA LOGISTICS - GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Capacité d'enlèvement INF ou Egal aéronef de code F Coordonnateur d'enlèvement, contact : (+225) 09 93 39 98 - (+225) 21 75 79 28	Three (3) MOA between AERIA and : - NAS IVOIRE - BOLLORE AFRICA LOGISTICS - GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Removal capability Below or Equal code F aircraft Removal coordinator, contact : (+225) 09 93 39 98 - (+225) 21 75 79 28
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie 1 FLYCO 100 KG Poudre/Powder + 10 KG CO2 2 VIMP 9100 L eau/water + 1200 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 2 VIMP 9000 L eau/water + 1000 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 1 VIPP 4000 L eau/water + 400 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder	

DIAP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DIAP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 A 04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05 A 06 : Béton / Concrete AST 07 A 11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G01 A G09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G10 G10A G10B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST G11 A G12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST 01 : PCN 64/F/A/W/T AST 02 A 04 : PCN 57/F/A/W/T AST 05 A 06 : PCN 70/R/B/W/T AST 07 A 11 : PCN 57/F/A/W/T AST G01 A G09 : PCN 39/F/B/W/T AST G10 G10A G10B : PCN 32/F/B/W/T AST G11 A G12 : PCN 40/F/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 25 M TWY B : 30 M TWY C : 15 M TWY D1 : 23 M TWY D2 : 23 M TWY D3 : 23 M TWY D4 : 23 M TWY F : 15 M TWY M : 23 M TWY P : 23 M
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 54/F/B/W/T (Size : code F) TWY B : PCN 58/F/B/W/T (Size : code F) TWY C : PCN 25/F/B/W/T (Size : code C) TWY D1 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D2 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D3 : PCN 43/F/B/W/T (Size : code C) TWY D4 : PCN 70/F/B/W/T (Size : code F) TWY F : PCN 25/F/B/W/T (Size : code F) TWY M : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F) TWY P : PCN 67/F/B/W/T (Size : code F)
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	STAND 1: 05DEG15'03.4452"N-003DEG56'00.3397"W - 20FT STAND 2: 05DEG15'07.1604"N-003DEG55'58.8134"W - 20FT STAND 3: 05DEG15'08.5235"N-003DEG55'58.2410"W - 20FT STAND 4: 05DEG15'11.6450"N-003DEG55'56.9601"W - 17FT STAND 5: 05DEG15'14.8980"N-003DEG55'55.6352"W - 17FT STAND 6: 05DEG15'17.6199"N-003DEG55'54.4652"W - 20FT
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	à 104.35 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY B at 104.35 M from the RWY axis and on the TWY B axis 05°15'17.73"N - 003°55'46.92"W - 17 FT
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 05°15'03.46"N 003°56'00.18"W - 20 FT INS 02 - 05°15'06.68"N 003°56'59.02"W - 20 FT INS 03 - 05°15'07.69"N 003°55'58.43"W - 20 FT INS 04 - 05°15'11.19"N 003°55'57.16"W - 17 FT INS 05 - 05°15'14.90"N 003°55'55.63"W - 17 FT INS 06 - 05°15'17.75"N 003°55'54.45"W - 20 FT INS 07 - 05°15'20.50"N 003°55'52.92"W - 20 FT INS 08 - 05°15'22.84"N 003°55'51.95"W - 20 FT
6	Observations / *Remarks*	Utilisation de l'aérodrome et vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de	AD and flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped

		radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoire Le TWY P est dimensionné pour les aéronefs code F et est utilisable dans les deux sens, avec points d'attente intermédiaires situés à 51 mètres des intersections avec les TWY C et F. L'entrée sur le TWY P via les TWY C et F est interdite aux aéronefs de codes D, E et F. Poste de stationnement : coordonnées Stand : coordinates 01 : 05°15'03,4452"N - 003°56'00,3397"W 02 : 05°15'07,1604"N - 003°55'58,8134"W 2A : 05°15'05,2984"N - 003°55'59,5737"W 2B : 05°15'07,0545"N - 003°55'58,8484"W 03 : 05°15'08,5235"N - 003°55'58,2410"W 04 : 05°15'11,6450"N - 003°55'56,9601"W 4A : 05°15'09,5542"N - 003°55'57,3034"W 4B : 05°15'10,9962"N - 003°55'56,9299"W 05 : 05°15'14,8980"N - 003°55'55,6352"W 5A : 05°15'13,3726"N - 003°55'55,6579"W 5B : 05°15'14,3014"N - 003°55'55,6238"W 06 : 05°15'17,6199"N - 003°55'54,4652"W 6A : 05°15'16,4610"N - 003°55'54,6649"W 6B : 05°15'17,4315"N - 003°55'54,5437"W 07 : 05°15'20,5375"N - 003°55'53,2937"W 7A : 05°15'19,2757"N - 003°55'53,8137"W 7B : 05°15'20,4884"N - 003°55'53,3141"W 08 : 05°15'23,1664"N - 003°55'52,2102"W 8A : 05°15'21,7460"N - 003°55'52,7970"W 8B : 05°15'23,0031"N - 003°55'52,2776"W 09 : 05°15'24,1058"N - 003°55'51,6373"W 10 : 05°15'25,2083"N - 003°55'51,1820"W 11 : 05°15'26,4256"N - 003°55'50,6826"W G01 : 05°14'58.2396"N - 003°56'02.3142"W G02 : 05°14'57.5019"N - 003°56'02.8974"W G03 : 05°14'56.5353"N - 003°56'03.5415"W G04 : 05°14'56.5345"N - 003°56'04.0916"W G05 : 05°14'54.0196"N - 003°56'04.6092"W G06 : 05°14'52.7607"N - 003°56'05.1283"W G07 : 05°14'51.4561"N - 003°56'05.5294"W G08 : 05°14'50.1984"N - 003°56'06.0479"W G09 : 05°14'49.3095"N - 003°56'06.4153"W G10 : 05°14'48.9744"N - 003°56'09.4121"W G10A : 05°14'50.1908"N - 003°56'10.8928"W G10B : 05°14'48.1217"N - 003°56'11.7167"W G11 : 05°14'50.1908"N - 003°56'10.8928"W G12 : 05°14'48.1217"N - 003°56'11.7167"W H01 : 05°14'58.42"N - 003°56'01.38"W H02 : 05°14'57.75"N - 003°56'01.67"W H03 : 05°14'57.03"N - 003°56'01.96"W H04 : 05°14'56.12"N - 003°56'02.61"W	with bilateral radiocommunications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 TN weight. Normal U-turn must be made on the turn-over areas. VFR routes obligatory TWY P is designed for code F aircraft and can be used in both directions. It contains two intermediate holding positions located at 51 meters to the intersections with the TWY C and TWY. Access to TWY P via taxiways C and F is prohibited to code D, E, and F aircraft Relatives distances available from THR to TWY THR 03 / TWY M : 2700 M THR 03 / TWY F : 1600 M THR 03 / TWY C : 1300 M THR 03 / TWY B : 700 M THR 21 / TWY M : 300 M THR 21 / TWY F : 1400 M THR 21 / TWY C : 1700 M THR 21 / TWY B : 2300 M

DIAP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Panneaux lumineux d'indicateur de parking	Parking indicator lighted signs
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage et marquages au sol de couleur jaune	Yellow guide lines and yellow ground markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Lignes de guidage et marquage au sol de couleur jaune et jaune bordé de noir (revêtement en béton) ; guidage effectué par un placeur sur tous les postes de stationnement et mire de guidage sur le poste 6	Yellow guide lines and yellow ground markings with black border (concrete surface); Guiding carried out by a marshaller on all stands and guiding pattern on stand 6
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH/LIL et blancs/oranges aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement A380 au THR 21 TWY : Feux bleus	RWY : White lights LIH/LIL and white/orange in the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights with A380 turn-around system at THR 21 TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit Panneau D1 : Route entre TWY A et aviation générale Panneau D2 : Route de D3 à D1 dans le sens anti-horaire Panneau D3 : Route entre position G1 et position G10 Panneau D4 : Route entre position 1A et Position 6B	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light D1 panel: Route from TWY A to General aviation D2 panel: Route from D3 to D1 in counter-clockwise D3 panel: Route from stand G1 to stand G10 D4 panel: Route from stand 1A and stand 6B

DIAP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BAL DIURNE *Daytime markers*	BAL LUMINEUX *Lighting markers*
0	1	2	3	4	5	5
Area 2c	ANT02	Antenne	05°14'30.61"N 003°53'56.06"W	57,34 50,85	Y	Y
Area 2c	ANT04	Antenne	05°15'19.10"N 003°56'09.35"W	34 27,51	Y	Y
Area 2c	ANT05	Antenne	05°15'19.08"N 003°56'09.97"W	34 27,51	Y	Y
Area 2c	ANT07	Antenne	05°15'14.75"N 003°56'30.60"W	43,02 36,53	Y	Y
Area 2c	ANT09	Antenne	05°15'21.72"N 003°57'58.09"W	59,98 53,49	Y	Y
Area 2b	ANT15	Antenne	05°17'37.73"N 003°54'29.54"W	41,99 35,5	Y	Y
Area 2c	ANT17	Antenne	05°15'28.36"N 003°57'16.49"W	48,04 41,55	Y	Y
Area 2c	ANT18	Antenne	05°15'34.67"N 003°57'06.37"W	39,18 32,69	Y	Y
Area 2c	ANT19	Antenne	05°15'35.69"N 003°57'05.33"W	39,43 32,94	Y	Y
Area 2c	ANT20	Antenne	05°17'44.19"N 003°57'03.08"W	62,01 55,52	Y	Y
Area 2c	ANT22	Antenne	05°18'26.51"N 003°56'12.97"W	43,14 36,65	Y	Y
Area 2d	ANT23	Antenne	05°19'59.37"N 004°01'24.13"W	139,07 132,58	Y	Y
Area 2d	ANT24	Antenne	05°20'06.23"N 004°01'23.53"W	125,22 118,73	Y	Y
Area 2d	ANT25	Antenne	05°20'03.07"N 004°01'21.21"W	112,13 105,64	Y	Y
Area 2d	ANT26	Antenne	05°20'01.66"N 004°01'22.08"W	125,48 118,99	Y	Y
Area 2d	ANT27	Antenne	05°19'56.52"N 004°01'23.25"W	160,74 154,25	Y	Y
Area 2d	ANT28	Antenne	05°21'07.83"N 003°59'17.18"W	139,84 133,35	Y	Y
Area 2d	ANT29	Antenne	05°23'54.91"N 003°57'55.17"W	144,33 137,84	Y	Y
Area 2d	ANT30	Antenne	05°23'05.25"N 003°56'42.85"W	132,45 125,96	Y	Y
Area 2d	ANT31	Antenne	05°23'23.35"N 003°55'39.83"W	146,48 139,99	Y	Y
Area 2d	ANT32	Antenne	05°23'23.75"N 003°55'05.67"W	153,52 147,03	Y	Y
Area 2d	ANT33	Antenne	05°23'33.60"N 003°54'31.74"W	137,67 131,18	Y	Y
Area 2d	ANT34	Antenne	05°23'36.50"N 003°54'35.98"W	171,37 164,88	Y	Y
Area 2b	ANT37	Antenne	05°21'31.52"N 003°53'25.23"W	129,79 123,3	Y	Y
Area 2c	ANT43	Antenne	05°15'34.99"N 003°55'51.88"W	40,1 33,61	Y	Y
Area 2d	ANT49	Antenne	05°19'53.39"N	127,23	Y	Y

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BAL DIURNE *Daytime markers*	BAL LUMINEUX *Lighting markers*	DISPO ÉLECT *electron*
0	1	2	3	4	5	5	
			004°01'19.03"W	120,74			
Area 2d	ANT50	Antenne	05°19'29.26"N 004°01'02.56"W	139,92 133,43	Y	Y	
Area 2d	ANT51	Antenne	05°19'32.57"N 004°01'02.80"W	151,48 144,99	Y	Y	
Area 2d	ANT52	Antenne	05°19'32.26"N 004°01'06.19"W	112,29 105,8	Y	Y	
Area 2d	ANT53	Antenne	05°19'36.38"N 004°00'20.59"W	146,32 139,83	Y	Y	
Area 2c	ANTENNEGSM1	Antenne	05°14'44.55"N 003°54'15.24"W	51 44,51	Y	Y	
Area 2c	ANTENNEGSM2	Antenne	05°14'37.42"N 003°55'06.13"W	51 44,51	Y	Y	
Area 2c	AP320	Bâtiment + Antenne	05°15'01.54"N 003°57'28.86"W	53,39 46,9	Y	Y	
Area 2c	AP405	Antenne	05°17'29.89"N 003°55'40.87"W	43,49 37	Y	Y	
Area 2c	AP406	Antenne	05°15'22.32"N 003°55'53.49"W	33,16 26,67	Y	Y	
Area 2c	AP430	Antenne Radar	05°15'33.02"N 003°55'52.68"W	32,45 28,75	Y	Y	
Area 2a	AP900	Antenne	05°16'04.78"N 003°55'18.53"W	20,41 13,92	Y	Y	
Area 2b	AP901	Mat VOR/DME	05°16'58.92"N 003°55'00.82"W	22,24 15,75	Y	Y	
Area 2c	AP902	Antenne	05°15'21.60"N 003°57'58.08"W	58,25 51,76	Y	Y	
Area 2c	AP903A	Antenne	05°19'03.15"N 003°55'44.16"W	49,78 43,29	Y	Y	
Area 2c	AP903B	Antenne	05°19'03.46"N 003°55'44.74"W	49,94 43,45	Y	Y	
Area 2d	AP907	Antenne	05°27'01.48"N 004°03'18.93"W	174,09 167,6	Y	Y	
Area 2d	AP908	Antenne	05°25'01.90"N 004°01'21.08"W	308,79 302,3	Y	Y	
Area 2d	CHATEAU	Bâtiment	05°21'46.80"N 003°52'41.59"W	126 119,51	Y	N/A	
Area 2c	EL1	Lampadaire	05°14'46.82"N 003°56'07.33"W	26,973 20,483	Y	Y	
Area 2c	EL10	Lampadaire	05°14'57.97"N 003°56'02.30"W	25,416 18,926	Y	Y	
Area 2c	EL11	Lampadaire	05°15'00.41"N 003°56'01.54"W	30,336 23,846	Y	Y	
Area 2c	EL12	Lampadaire	05°15'02.26"N 003°56'00.78"W	25,644 19,154	Y	Y	
Area 2c	EL13	Lampadaire	05°15'04.90"N 003°55'59.69"W	25,745 19,255	Y	Y	
Area 2c	EL14	Lampadaire	05°15'07.76"N 003°55'58.52"W	25,552 19,062	Y	Y	
Area 2c	EL15	Lampadaire	05°15'10.25"N 003°55'57.49"W	25,557 19,067	Y	Y	
Area 2c	EL16	Lampadaire	05°15'12.28"N 003°55'56.46"W	28,036 21,546	Y	Y	
Area 2c	EL17	Lampadaire	05°15'15.30"N 003°55'55.21"W	28,002 21,512	Y	Y	

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BAL DIURNE *Daytime markers*	BAL LUMINEUX *Lighting markers*
0	1	2	3	4	5	5
Area 2c	EL18	Lampadaire	05°15'18.00"N 003°55'54.10"W	28,033 21,543	Y	Y
Area 2c	EL19	Lampadaire	05°15'21.01"N 003°55'52.85"W	28,043 21,553	Y	Y
Area 2c	EL2	Lampadaire	05°14'48.60"N 003°56'06.67"W	26,41 19,92	Y	Y
Area 2c	EL20	Lampadaire	05°15'23.79"N 003°55'51.71"W	30,527 24,037	Y	Y
Area 2c	EL23	Lampadaire	05°15'26.69"N 003°55'50.50"W	28,92 22,43	Y	Y
Area 2c	EL3	Lampadaire	05°14'49.64"N 003°56'06.25"W	26,031 19,541	Y	Y
Area 2c	EL4	Lampadaire	05°14'50.81"N 003°56'05.77"W	26,748 20,258	Y	Y
Area 2c	EL5	Lampadaire	05°14'51.79"N 003°56'05.36"W	24,579 18,089	Y	Y
Area 2c	EL6	Lampadaire	05°14'53.15"N 003°56'04.80"W	25,657 19,167	Y	Y
Area 2c	EL7	Lampadaire	05°14'54.63"N 003°56'04.19"W	25,786 19,296	Y	Y
Area 2c	EL8	Lampadaire	05°14'55.85"N 003°56'03.69"W	25,917 19,427	Y	Y
Area 2c	EL9	Lampadaire	05°14'57.00"N 003°56'03.22"W	25,515 19,025	Y	Y
Area 2c	ELP1	Lampadaire	05°15'11.93"N 003°55'57.35"W	23,339 16,849	Y	Y
Area 2d	GRUE	Pylône	05°21'46.80"N 003°52'41.59"W	134 127,51	Y	Y
Area 2c	H3	Antenne	05°14'37.47"N 003°55'06.21"W	58,556 52,066	Y	Y
Area 2b	H35	Antenne	05°21'31.15"N 003°53'21.35"W	123,51 82,97	Y	Y
Area 2c	H39	Antenne	05°15'41.95"N 003°59'32.69"W	97,08 90,59	Y	Y
Area 2c	H4	Antenne	05°15'19.10"N 003°56'09.37"W	49,413 43,888	N	N
Area 2c	H41	Antenne	05°15'49.31"N 003°59'35.86"W	93,902 87,412	Y	Y
Area 2c	H42	Antenne	05°15'41.27"N 003°56'11.94"W	37,502 31,012	Y	Y
Area 2c	H44	Antenne	05°15'33.20"N 003°55'52.83"W	28,667 22,177	Y	Y
Area 2c	H45	Bâtiment + Antenne Radar Paratonnerre	05°15'33.00"N 003°55'52.47"W	32,453 25,963	Y	Y
Area 2c	H48	Antenne	05°15'33.64"N 003°55'53.19"W	25,933 19,443	Y	Y
Area 2c	H5	Antenne	05°15'19.06"N 003°56'09.99"W	42,661 34	N	N
Area 2c	H6	Antenne	05°15'17.24"N 003°56'10.47"W	54,82 49,323	N	N
Area 2c	H7	Antenne	05°15'14.73"N 003°56'30.61"W	43,018 37,737	N	N
Area 2c	HA1	Antenne	05°15'43.89"N 003°55'43.91"W	23,61 17,12	Y	Y

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BAL DIURNE *Daytime markers*	BAL LUMINEUX *Lighting markers*	DISPO ÉLECT *electron*
0	1	2	3	4	5	5	
Area 2c	IHS1	Pylône	05°20'13.99"N 003°55'01.60"W	57 50	N	N	
Area 2c	IHS1007	Pylône	05°19'48.40"N 003°56'02.80"W	62 55	N	N	
Area 2d	IHS1025	Pylône	05°30'07.20"N 003°44'49.60"W	119 112	N	N	
Area 2c	IHS1253	Pylône	05°21'01.30"N 003°55'21.36"W	62 55	N	N	
Area 2c	IHS2	Pylône	05°20'44.48"N 003°54'35.35"W	79 72	N	N	
Area 2c	IHS276	Pylône	05°21'39.10"N 003°54'26.89"W	62 55	N	N	
Area 2d	IHS390	Pylône	05°25'08.00"N 004°01'21.00"W	107 100	N	N	
Area 2c	IHS46	Pylône	05°18'39.06"N 003°51'16.27"W	67 60	N	N	
Area 2c	IHS685	Pylône	05°15'34.99"N 003°54'37.58"W	62 55	N	N	
Area 2b	LIGNE LAMPADAIRES	Lampadaire	05°14'42.73"N 003°55'57.71"W	15 8,51	Y	Y	
Area 2b	MURCLOTURE	Mur clôture	05°14'42.18"N 003°55'52.52"W	11,35 4,86	Y	Y	
Area 2c	MATEL22	Mât éclairage	05°14'45.68"N 003°56'04.64"W	22,27 15,78	Y	Y	
Area 2c	P10	Pylône HT	05°18'44.63"N 003°55'55.17"W	36,321 29,831	Y	Y	
Area 2c	P11	Pylône HT	05°18'44.30"N 003°55'54.60"W	36,221 29,731	Y	Y	
Area 2c	P12	Pylône HT	05°18'43.59"N 003°55'53.92"W	56,981 50,491	Y	Y	
Area 2c	P15	Pylône HT	05°18'17.44"N 003°56'22.64"W	47,189 40,699	N	N	
Area 2c	P6	Pylône HT	05°18'26.92"N 003°56'10.45"W	49,972 47,115	N	N	
Area 2c	P8	Pylône HT	05°18'01.15"N 003°56'43.54"W	48,678 42,188	Y	Y	
Area 2c	P9	Pylône HT	05°18'35.66"N 003°55'59.27"W	40,69 34,2	N	N	
Area 3	ANTENNE REPERAGE LOC	Mât	05°14'48.83"N 003°55'54.44"W	9,04 2,55	N	N	

DIAP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique Principal (CMA) ABIDJAN	Aerodrome Meteorological Centre (CMA)ABIDJAN
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA ABIDJAN	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TEND (TENDANCE)regular messages each 30 MN (Manual OPMET, METAR, SPECI)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Verbal stories carried out on request by crew members by telephone or at their presence at the planning office.	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © , Tableaux (TB)	Charts © , Tabular forms (TB)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S) , en altitude (U)	Surface analysis (S), upper air (U)
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Satellite pictures receiver (MSG), SADIS FTP, AVIMET, MODEM, GRAVMET, Hydrogen Generator, Fax	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - APP - CCR - FIS ABIDJAN - FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de COTE D'IVOIRE, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande par le CMA d'ABIDJAN auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures (QFA)	There isn't in the others AD in Ivory Coast any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request by ABIDJAN aerodrome meteorological center (CMA)with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours (QFA)

DIAP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
03	022.50º VRAI 028º MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°14'55.39"N 003°55'51.75"W ------ GUND 3.25 M	THR : 6.49M / 21.3FT TDZ : 6M / 19.7FT
21	202.50º VRAI 208º MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°16'25.66"N 003°55'14.52"W ------ GUND 3.25 M	THR : 3.25M / 10.7FT TDZ : 3M / 9.8FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.11 %	100 x 45	250	3280 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 03: 90 M X 90 M --- LONGITUDINAL SLOPE : 0.11% TRANSVERSE SLOPE : 1.33%
0.11 %	60 x 45	NIL	3280 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 21: 90 M X 90 M Intersection axes de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axes de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2141"N - 003°55'43,1598"W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N - 003°55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N - 003°55'32,2277"W --- LONGITUDINAL SLOPE : 0.11% TRANSVERSE SLOPE : 1.33%

DIAP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	3000	3250	3100	3000	PD : 250 M CWY : 250 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	3000	3000	3060	3000	PA = 60 M SWY = 60 M

DIAP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIH Identification de seuil à éclats blancs	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
21	CAT I - 900 M - LIH - unidirectionnelle à distance codée (type calvert) Balle traçante sur 600 M à 300 M du seuil 21 LIL approche simplifiée LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH Identification de seuil à éclats blancs	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL vers QFU 21- 600 derniers mètres Jaune/Blanc - 3000 M - 1800 M - Blanc/Blanc	Rouge / Red LIH/LIL unidirectionnels	150 M - Rouge / Red Unidirectionnels	NIL
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres Jaune/Blanc vers QFU 03	Rouge / Red LIH/LIL unidirectionnels	150 M - Rouge / Red Unidirectionnels	NIL

DIAP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés près du bloc Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in MTO park
		3 Manches à air lumineuse : Seuil 21 Centrale seuil 03 Aire signaux restreinte	3 Lighted windsocks : THR 21 centrale THR 03 Restricted marking area
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	l'Alimentation auxiliaire de secours est assurée par 2 groupes de 500 KVA. 2 onduleurs de 300 KVA en fonctionnement redondant.	The auxiliary power supply is ensured means of 2 generators of 500 KVA. 2 inverters with 300 KVA in redundant operation.
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 feu aéronautique au sol ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W Projecteurs d'aire de trafic de 932 W, 466 W et 233 W de type LED supportés par des mats non frangibles: -12 mats de 20 m -11 mats de 25 m -2 mats de 12 m -2 mats de 10 m Alimentation de secours 2 groupes electrogenes de 830 kva et 250 kva avec delai de communication de 8 secondes	High obstacles with day marking and night obstruction light - 1 aeronautic light ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 Candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W LED type apron projectors of 932 W,466W and 233W, supported by: nonfrangible masts -12 masts of 20 m -11 masts of 25 m -2 masts of 12 m -2 masts of 10 m Emergency power suply 02 generators of 830 KVA and 250 KVA with switching delay of 08 seconds

DIAP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIAP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR ABIDJAN Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABIDJANVOR/DME"AD"05°16'58.13"N - 003°55'01.11"W	900 M ASFC ---------- SOL - MER	D	ABIDJAN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoires Heures d'application: H24 Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory Application hours: H24					

DIAP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	ABIDJAN TOUR	118.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure contrôle aérodrome
VDF	ABIDJAN GONIO	118.1 MHz	H24	P : 50 W
VDF	ABIDJAN GONIO	121.1 MHz	H24	P : 50 W
VDF	ABIDJAN GONIO	121.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W Deported by VSAT of Bouaké-San Pedro-Man-Touba and Yamoussoukro
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	5680 KHz	H24	NIL
FIS	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W - assure ENR / P : 50 W - Ensures ENR
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW

DIAP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 5°W (2015)	AN	335 MHz	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	Angle de descente : 3° CAT.II jusqu'au seuil 21 Glide Path slope : 3° CAT.II until the THR of RWY 21
ILS/LOC 21 CAT. II 5°W (2015)	AN	110.3 MHz	H24	05°14'45.78"N 003°55'55.70"W	9M (30FT)	320 M seuil 03 QDR 208°
ILS/OM -- 5°W (2015)	AN	75 MHz	H24	05°20'57.18"N 003°53'25.28"W	5.19M (17FT)	8980 M seuil 21 QDR 028°
ILS/DME 5°W (2015)	AN	Ch 40X	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	NIL
NDB 5°W (2015)	PB	294.2 kHz	H24	05°15'01.50"N 003°57'28.90"W		Situé au Port autonome d'ABIDJAN - P : 50 W
VOR/DME 5°W (2015)	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW

DIAP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

DIAP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIAP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIAP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DIAP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

DIOD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
24	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DIOD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN : NIL	
		IBN : NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	2 Manches à air éclairées, une à gauche du QFU 06 et l'autre près du TWY	2 lighted wind direction indicators installed, one at the left side of QFU 06 and the other near the TWY
		NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : OUI/YES	
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 15 secondes	The auxiliary power supply for the lighting ensured Switching time: 15 seconds
5	Observations / *Remarks*	NIL	

DIOD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIOD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

DIOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	ODIENNE INFORMATION	118.8 MHz	0700 - 2000 UTC	NIL

FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by somel ocal companies for small aircraft,Heavy aircraft have to be handled by Handling Partner Gabon (HPG) B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Gérant tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 2 Camions citernes avitailleurs : 18000L - Débit : 11 L/s et 20000L - Débit : 22 L/s. 2 oleoeserveurs.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérators/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Manager tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 2 Tank trucks : 18000L - Flow : 11 L/s and 20000L - Flow : 22 L/s. 2 oleoservers.
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depanding on their acceptance
7	Observations / *Remarks*	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d' assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / *Restaurants*	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.79.24.89 Médecins : (241)(0)62.52.03.86 Ambulance : (241)(0)62.79.24.89 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the AD-open 7/7 08a.m-10p.m automatic distributors H24
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureaux dans l'aérogare et en ville 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.86.51.67	Offices in the terminal building and in the in the city 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.86.51.67
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	8 appareils respiratoires 1 scie d'effraction 3 cisailles hydrauliques 1 coupe boulon 4 hachettes 2 lampes torches 4 brancards	8 breathing apparatus 1 burglar saw 3 hydraulic shears 1 bolt cutter 4 hatchets 2 flashlights 4 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Possibilités maximums pour aéronef code E Maximum possibilities aircraft Code E Directeur des opérations Operation Director TEL :+(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie /Fire fighting vehicules: 1 FLYCO 100 KG Poudre 1 VIPP 4425 C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 81025 C : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM 9100 L eau + 1260 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S-1000L eau+100L émulseurs Moyens en ville : - 4 engins pompes à eau, capacité 4500 L chacun - 1 Camion-Citerne grande capacité 16000L eau - 3 ambulances vecteurs d'une capacité d'une(1)place	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes. 1 mobile emergency beacon of 84 lamps

FOOL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E	450 M AMSL ---------- SOL - MER	D	LIBREVILLE TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tous les aéronefs AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited					

FOOL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	LIBREVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W Assure APP
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	126.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	6559 KHz	H24	P : 500 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 500 W

FOOL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2015)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ATIS VORMET HGT : 6 M
ILS/GP 16 2°W (2015)	LB	332.6 MHz	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E		Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 16 CAT. II 2°W (2015)	LB	109.5 MHz	H24	00°26'38.40"N 009°25'09.50"E		300 M seuil 34 QDR 156°
ILS/DME 2°W (2015)	LB	Ch 32X	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E	28M (92FT)	NIL
NDB 2°W (2015)	LN	305 kHz	O/R 30 MIN	00°32'08.70"N 009°22'29.50"E		P : 50 W 7991 M seuil 16 QDR 336° HGT : 18 M

FOOL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Vaccins recommandés : Hépatite A, Hépatite B, fièvre typhoïde et vaccin antiamaril	

FOOL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FOOL — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FOOL — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FOOL — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FOOG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOG -- PORT-GENTIL

FOOG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection axes piste et de la voie de circulation B (TWY Sud)	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection of RWY and TWY B centerlines (South TWY)
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,1 NM WNW PORT-GENTIL	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	4 M (13 FT) / 28.2 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	3°W (2015) / 8.5'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA BP 129 - PORT-GENTIL (GABON) Tél. - SVC ATS (+241)(0)65.82.60.30 - CDT (+241)(0)65.99.78.51 RSFTA : FOOGYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

FOOG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	H18 (0500-2300)	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H18 (0500-2300)	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H18 (0500-2300)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H18 (0500-2300)	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H18 (0500-2300)	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H18 (0500-2300)	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H18 (0500-2300)	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	de 0600 à 2000 TU et O/R avant 1600	0600 - 2000 TU and O/R before 1600
9	Services d'escale *Handling*	H18 (0500-2300)	
10	Sûreté *Safety*	H18 (0500-2300)	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	En déhors des horaires d'ouverture, les services sont disponible O/R avant 1600 à FOOGZPZX FOOGYDYX avec copie à FOOVYKYX FOOGZTZX FOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIZX	Outside opening hours, services are available O/R to FOOGZPZX FOOGYDYX with copy to FOOVYKYXFOOGZTZXFOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIZX

FOOG — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Static refuelling : JET A1 1 capacité de stockage de 100 M3 1 citerne avitailleur de 4 M3 et de 12 M3 /H	Static refuelling : JET A1 1 storage of 100 M3 1 tank avitailleur of 4 M3 and 12 M3 /H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FOOG — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	10 hôtels en ville (500 chambres)	10 hotels in the city (500 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	11 Restaurants en ville	11 restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	1 Hôpital et 10 cliniques en ville	1 Hospital and 10 clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	1 Ambulance	

FOOG — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	2 civière - 9 appareils respiratoires (ARI) - 2 cisailles hydraulique - 1 écarteur hydraulique - 3 échelles - 1 scie d'effraction	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie 1 FLYCO (Voiture de piste) - 50 KG poudre 2 VIPP 4000 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 8000 L eau + 1000L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S 100 L eau + 100 L émulseur Moyens en ville : BSP (Bataillon sapeurs pompiers : 1 FPT 5500L eau - Engin pompe de relai - 1 ambulance - 1 brancard - 1 coquille - 10 ARI CORA WOOD : 1 gros camion incendie de 16000L eau TOTAL GABON : 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance SOGARA : 1 fourgon - 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance	

FOON — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOON -- FRANCEVILLE/M'VENGUE

FOON — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	10 NM Ouest de FRANCEVILLE	10 NM West from FRANCEVILLE
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	442 M (1450 FT) / 30 ° C 5.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2015) / 8.6'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA BP 389 - FRANCEVILLE/Mvengué (GABON) Tél. (241) 11.67.70.76 - SVC ATS (241) 65.18.23.06 - TWR/APP (241) 65.18.23.28 - AIM (241) 65.18.23.25 RSFTA : FOONYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FOON — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0600 - 1800) et O/R avant 1600 à FOONYDYX avec copie à FOOVYKYX-FOOLZTZX-FOOLYDZX FOOOZQZX - FCCCZIZX-FCCCZQZX	HS (0600-1800) and O/R before 1600 to FOONYDYX with copy to FOOVYKYX FOOLZTZX-FOOLYDZ-FOOOZQZX - FCCCZIZX-FCCCZQZX
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HS et O/R	HS and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HS et O/R	HS and O/R
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0600-1800	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS et O/R	HS and O/R
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	NIL	
9	Services d'escale *Handling*	NIL	
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

FOON — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FGSL — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green	NIL	Néant
22	- 420 M - LIH - directionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Orange pour les 600 derniers mètres vers seuil 22	Rouge / Red	Rouge / Red	
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Rouge pour les 600 derniers mètres vers seuil 04	Rouge / Red	Rouge / Red	

FGSL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé au parc MTO	Anemometer installed in the MTO park
		3 Manches à air lumineuses	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes de 450 KVA Temps de commutation manuel: inférieur à 3 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesels emergency power units 450 KVA Switch-over time manual : less than 3 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

FGSL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FGSL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR MALABO Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E	FL 075 ---------- SOL - MER	D	MALABO TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	3200 FT	
CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. Heures d'application : H24 CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. Application hours : H24					

FMNN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville et plage (environ 150 chambres)	In city and beach (about 150 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	Buffet bar sur l¿aéroport et plusieurs restaurants en ville et en plage	Buffet bar at the AD and several restaurants in the city and on beach
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis - hotels buses - cars rental O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	1 Hôpital et 2 dispensaires en ville	1 Hospital and 2 clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 HJ - HN O/R	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur / Coordinator: GSM : +(261) 34 49 333 87 E-mail : miary.rasamoely@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / *Remarks*	Chaque compagnie aérienne a son propre plan d'enlèvement. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée de non utilisation de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'Autorité compétente. 1 FLYCO 4 x 4 - 50 KG poudre 1 VIMP 6000 L eau + 700 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Each company has its own removal plan. However, the truck (VIMP) of ADEMA could used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.

FMNN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMNN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 146/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY E : 22 M TWY W : 30 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY E : PCN 147/F/B/X/T TWY W : PCN 161/F/B/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Poste 01 : 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 8 M (28 FT) Poste 1A : 13°19'07.68"S 048°18'35.74"E - 9 M (29 FT) Poste 1B : 13°19'06.97"S 048°18'35.70"E - 9 M (28 FT) Poste 1C : 13°19'06.81"S 048°18'35.70"E - 8 M (28 FT) Poste 02 : 13°19'06.55"S 048°18'36.81"E - 9 M (28 FT) Poste 03 : 13°19'04.25"S 048°18'38.82"E - 9 M (28 FT) Poste 3A : 13°19'05.36"S 048°18'38.98"E - 9 M (28 FT) Poste 04 : 13°19'05.33"S 048°18'38.54"E - 9 M (29 FT) Poste 11 : 13°19'08.28"S 048°18'35.71"E - 9 M (29 FT) Poste 12 : 13°19'07.88"S 048°18'35.28"E - 9 M (29 FT) Poste 13 : 13°19'07.47"S 048°18'34.84"E - 9 M (28 FT)	
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Intersection barre d'arrêt et axe TWY W - VOR 234.17° DME 1.11 NM Intersection of stop bar and TWY W axis 13°19'06.20"S - 048°18'35.00"E Intersection barre d'arrêt et axe TWY E - VOR 234.07° DME 1.04 NM Intersection of stop bar and TWY E axis 13°19'02.60"S - 048°18'38.80"E	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 28 FT	
6	Observations / *Remarks*	Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6 Dimensions de l'aire de trafic : 149 m x 71 m	Complete U-turn on runway prohibited for ACFT superior to DHC 6 weight. U-turn must be done at theturn-around areas located at the ends of the runway. Wide turn recommended for ACFT superior to DHC 6 weight APN Dimensions : 149 m x 71 m

FMNN — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage au sol jusqu'aux postes	Ground guidance lines until ACFT stands
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage continues	Continuous guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Aires de demi-tour : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur les TWY	Holding point on TWY
4	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MAURILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	8 M (26 FT) / 28 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	24°W (2020) / 4.3'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. (261) 20.92.901.96 - (261) 20.92.902.02 GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDYDYX E-mail : ftu@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale *Handling*	Aux heures des vols réguliers de MDG	Hours of scheduled flights MDG
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ;avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : 3 cuves 51 M3 + 31,5 M3 + 49 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 3 tanks 51 M3 + 31,5 M3 + 49 M3 - Flow 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville (environ 275 chambres)	In the city (about 275 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville (environ 1800 couverts) Buffet bar à l'aérogare	In the city (about 1800 seats) Buffet bar at the AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis at time of scheduled flights - hotels buses O/R - cars rental O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service 0500 - 0830 et 1130 - 1400 UTC	In the city. Open during service hours 0500 - 0830 and 1130 - 1400 UTC
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5 0300-1500 UTC et suivant trafic	Ensured protection level: 5 0300-1500 UTC and following traffic
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Coordonnateur : GSM : +(261) 34 11 456 66 E-mail : ftu@adema.mg	
4	Observations / *Remarks*	1 FLYCO 50 KG poudre 1 VIMP 5400 L eau + 700 L émulseur + 200 KG poudre 1 VIPP 3000 L eau + 400 L émulseur + 200 KG poudre	

FMSD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMSD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 68/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : PCN 65/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 25°02'11.79"S 046°57'17.68"E - 25 FT INS 02 - 25°02'13.12"S 046°57'15.80"E - 26 FT	
6	Observations / *Remarks*	La position et l'altitude des points de vérification des altimètres ne sont pas déterminées.	Location and elevation of the altimeter checkpoints are not determined.

FMSD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Marques de voies de circulation	TWY markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Marques de postes de stationnement	Aircraft stands markings
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY 08/26 et TWY : avec marquage Balisage lumineux : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Feux d'aire de demi-tour TWY : Feux de bords	RWY 08/26 and TWY : with markings LGT : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Turn pads LGT TWY : Edge LGT
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Marque de point d'attente avant la piste sur la voie de circulation	Holding point marking before the RWY on TWY
4	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	NDB 'VSP'	Pylon	25°02'17.3"S 046°57'11.8"E	20 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
	DME 'FDN'	Pylon	25°02'15.6"S 046°57'11.0"E	18 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
	STATUE AU NORD	Statue Hill	25°01'43.3"S 046°57'13.2"E	123 M 115 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	TOLAGNARO	Pylon Hill	25°02'56.0"S 046°57'12.0"E	75 M 67 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	COLLINE AU SUD 1	Hill	25°03'07.5"S 046°56'54.6"E	89 M 81 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	COLLINE AU SUD 2	Hill	25°03'22.1"S 046°56'51.3"E	94 M 86 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	ANTENNE BS 1	Pylon Hill	25°01'56.4"S 046°59'06.5"E	62 M 54 M	Marked - Red lighted	NIL
	COLLINE 1	Hill	25°00'42.3"S 046°58'07.0"E	445 M 437 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	COLLINE 2	Hill	25°00'29.4"S 046°57'54.1"E	528 M 520 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	AMPASIKABO	Pylon	25°01'43.0"S 046°59'22.7"E	100 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
	ANTENNE BS 2	Pylon Hill	25°01'42.7"S 046°59'53.0"E	53 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	TOUR DE CONTRÔLE	Tower Antenna	25°02'09.8"S 046°57'21.3"E	13.8 M 5.8 M	Unmarked - Red lighted	NIL

FMSD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique de TOLAGNARO	MeteorologicalStationTOLAGNARO
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Service MTO ASECNA Ivato	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	9 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P - T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Equipements parc Météo DIGICORA SPS 311 BLU	Meteo park equipments DIGICORA SPS 311 BLU
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	BIA - TWR - ADEMA	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée sur demande par le CVM d'ANTANANARIVO/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided on request by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

FMSD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
08	052.23º VRAI 076º MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'40.57"S 046°56'48.30"E ------ GUND NIL	THR : 7.2M / 23.6FT
26	232.23º VRAI 256º MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'04.76"S 046°57'39.05"E ------ GUND NIL	THR : 6.55M / 21.5FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1920 x 150	NIL	Aire de demi-tour 300m avant seuil 08 inutilisable et balisée de croix blanche. RWY turn pad 300m before THR08 not available and marked by white cross.
0.0 %	NIL	150 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMSD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
08	1800	2100	1800	1800	PD = 300 M CWY = 300 M
26	1800	1950	1800	1800	PD = 150 M CWY = 150 M

FMSD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3 °	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3 °	NIL

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI non secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 08 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 08) LGT colour : B (LIM)
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI non secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 26 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 26) LGT colour : B (LIM)

FMSD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO (non éclairé) 1 manche à air lumineuse en face de la Tour de contrôle	Anemometer installed on a pylon in the MTO park (unlighted) 1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : B-LIM Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : B - LIM TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun Temps de commutation : inférieur à 10 s et 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA each Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Toutes les installations sont secourues. PAPI 26 est alimenté par un groupe électrogène autonome amovible de 7KVA.	All facilities are powered with APU. PAPI 26 is powered by 1 diesel removable power generator of 7KVA.

FMSD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMSD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

FMSD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	TOLAGNARO TOUR	118.7 MHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 3HR à FMMMZIZX et FMSDYDYX
OTHER	TOLAGNARO RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	NIL

FMSD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 24°W (2020)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E	20M (66FT)	P : 200 W 255 M ARP QDR 301° ADEMA

FMSD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales *Designation and lateral limits*	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSP'	*Flight Information Zone (FIZ)* *: Radius 20NM centre "VSP NDB*
2	Limites verticales / *Vertical limits*	GND / 3000 FT AGL	
3	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS *ATS unit call sign/Languages*	TOLAGNARO TWR Langues: Français - Anglais	*TOLAGNARO TWR* *Langage: French - English*
5	Altitude de transition / *Transition altitude*	4500 FT	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avec la Tour avant l'atterrissage.	*AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the Tower before landing.*
→ FMD 16 et FMD 21 sont interdites pendant les périodes d'activité.	FMD 16 and FMD 21 are prohibited during the periods of activity.
→ Circuit à droite après décollage et avant atterrissage au QFU 076°.	Circuit to the right after takeoff and before landing QFU 076°.
→ Le demi-tour est interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.	U-turn is prohibited on RWY for the ACFT with weight more than DHC 6. The U-turn must be done on the turn pads located at the end of the runway.
→ Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur au DHC 6.	Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight equal to or more than DHC 6.

FMSD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FMSD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FMSD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Passages de camions à 425M du seuil de piste 08. Prudence recommandée	*Passages of trucks at 425M from RWY 08 threshold. Caution advised*

FMSD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMNA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park.
		1 manche à air (non éclairé) situé à 35M au Sud-ouest de la maison de stockage météo (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)	1 unlighted windsock located at 35M south west from the MET storehouse (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 65 KVA et de 100 KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 65 KVA and 100 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / *Remarks*	Toutes les installations sont secourues	All facilities are powered with APU.

FMNA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMNA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

FMNA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	ANTSIRANANA TWR	118.9 MHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03 HR TO FMMMZIZX FMNAYDYX
OTHER	ANTSIRANANA RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03HR TO FMMMZIZX FMNAYDYX

FMNA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 9°W (2015)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22.00"E	119M (390FT)	P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA

FMNA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales *Designation and lateral limits*	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 25NM centré sur le NDB 'DO'	*Flight Information Zone (FIZ)* *Circle of 25 NM radius centred on the NDB "DO"*
2	Limites verticales / *Vertical limits*	7000 FT MSL / GND	
3	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS *ATS unit call sign/Languages*	ANTSIRANANA TWR Langues: Français - Anglais	*ANTSIRANANA TWR* *Langage: French - English*
5	Altitude de transition / *Transition altitude*	3000 FT	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage.	*AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.*

FMNA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GABS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GABS -- AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

GABS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection des axes de piste et de la voie de circulation principale	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7,5 NM SSE BAMAKO	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	380 M (1247 FT) / 39.69 ° C 30.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	4°W (2015) / 7'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU B.P. 36 - BAMAKO (MALI) Tél. (223) 20.20.31.61 - (223) 20.20.67.01 Fax (223) 20.20.41.51 - RSFTA : GABSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	For each presidential flight, the airport will be closed by a notam publication. procedure will be as follows: - for departure flight, the protected slot time will be from EOBT-20 minutes to EOBT+20 minutes (EOBT: Estimated Off Block Time) - for arrival flight, the protected slot time will be from ETA-25 minutes to ETA+15 minutes (ETA: Estimated Time of Arrival),	

GABS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	0730-1600 UTC (Lundi-Jeudi 0730-1230 UTC (Vendredi) Permanence en dehors des heures de service	0730-1600 TUC (Monday-Thursday) 0730-1230 TUC (Friday) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	H24	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

GABS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Assistance en Escale ASAM-SA	Equipments ASAM-SA
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Capacité du dépôt : 4900 M3, 2 oleo serveurs avec système hydrant pour jet A1 1 Camion avitailleur 20 M3 Paiement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net	Capacity of Depot: 4900 M3, 2 oleoservers with hydrant system for jet A1 1 Tanker 20 M3 Paiement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	AVGAS 100LL vendu par barils de 200 litres	AVGAS 100LL is selling by drums of 200 litres

GABS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Plusieurs hôtels en ville	Many hotels in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	2 à l'aéroport et plusieurs en ville	2 at the AD and many in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voiture de location - Bus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / *Medical facilities*	3 hôpitaux (H.G. Touré à 18 Kms, Kati à 35 Kms, Point G à 25 Kms) Cliniques en ville. Service santé : Phytosanitaires et 1 ambulance à l'aéroport	3 hospitals (H.G. Touré 18 Kms, Kati 35 Kms Point G 25 Kms). Clinics in the city. Health service : Phytosanitary and 1 ambulance at the airport
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Aéroport : ECOBANK, BDM, BIM SA, ONP Bureau en ville. Ouverture pendant les heures de service (0800-1600 UTC)	AD : ECOBANK, BDM, BIM SA, ONP Office in the city. Open during the operational hours (0800-1600 UTC)
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Office malien du tourisme et Wanitours (Agence de voyage et tourisme)	Malian Office of Tourism and Wanitours (Travel and tourism office)
7	Observations / *Remarks*	1PSE 1100-1000L eau +100L émulseur	

GABS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	12 ARI - 5 brancards - 4 Grappins - 4 échelles - 4 Gaffes - 2 Pieds de biche - 3 Haches - 3 Cordes Coupe sangle - 3 Coupes boulon - 5 Couvertures - 4 Pioches - 2 Masses - 4 Pelles	12 ARI - 5 stretchers - 4 grapples - 4 scales - 4 gaffes - 2 feet of doe - 3axes - 3 strings for cut strap - 3 bolt cutters - 5 covers - 4 picks - 2 masses - 4 showels
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG poudre + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre. 1 PSE 1100 - 1000 L eau + 100 L émulseur En ville : 8 camions citernes-incendie + 17 véhicules de secours aux asphyxies et blessés + 03 ambulances médicalisées + 07 véhicules de liaison + 02 échelles pivotantes automatiques + 01 grue + 01 véhicule d'intervention diverse Les équipements disponibles à l'Aéroport : -Tracteurs(TEX 15;T135 et JST-20) marque CHARLATE et TLD -Tapis de soute(TBX;NBL;CBL 2000 D et NS450L) marque SOVAM, CHARLATTE, ERMA, et AVIOGEI -Passerelles Autotractées (PS819 et SPS919) marque SIRAGA et SOVAM -Passerelle tractée F100 -Chargeur(PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL(PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL -GPU (TLD4120K etGA120) marque TLD et GUINAULT -ASU (GS300 et GS280) marque GUINAULT -ACU (804-940) marque TLD -Refroidisseur de frein d'avion : Soufflante(GS100) marque HONDA -Tonne à eau tractée (EP810) marque SOVAM -Vide toilette tracté (VTT737) marque AVIOGEI -Repousseur(TMX60; K250D;TMX450 et TPX-200-S) marque tracma, SEPMA et TLD -FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 et FELLER -Aide marque MAN -Barres de remorquage/tractage A300, A320, B737, B747. B757, B767 et B777 -Jacks B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 et A300 -KITS de bouteilles d'azote -Lève roue avion Les équipements disponibles en villes à travers des protocoles d'accords: -Grues mobiles à flèche télescopique Les personnes à contacter: Directeur général (ASAM) : +22375279057 Responsable maintenance en ligne (ASAM) : +22376034246	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG powder + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L water + 400 L emulsifier + 250 KG powder 3 VIMP 91125S - 9000 L water + 1100 L emulsifier + 250 KG powder. 1 PSE 1100 - 1000 L water + 100 L emulsifier In town : 8 tankers + 17 rescue vehicles to asphyxiation and injured + 03 medical ambulances + 07 link vehicles + 02 automatic swivel ladders + 01 crane + 01 diverse response vehicle Available Equipment at Airport : -Tractors (TEX 15;T135 and JST-20) mark CHARLATE and TLD -Carpet of cargo (TBX;NBL;CBL 2000 D and NS450L) mark SOVAM, CHARLATTE, ERMA, and AVIOGEI -Self-propelled walkways (PS819 and SPS919) mark SIRAGA and SOVAM -Towed gangway F100 -Loader(PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL -GPU (TLD4120K and GA120) mark TLD and GUINAULT -ASU (GS300 and GS280) mark GUINAULT -ACU (804-940) mark TLD -Aircraft brake cooler: blowing (GS100) mark HONDA -Towed water tank mark SOVAM -Empty towed toilet (VTT737) mark AVIOGEI -Push Back (TMX60; K250D;TMX450 and TPX-200-S) mark tracma, SEPMA and TLD -FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 and FELLER) -Help marque MAN -towing bars A300, A320, B737, B747. B757, B767 and B777 -Crics B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 and A300 -Kits of nitrogen bottles -Airplane wheel thrower

			Available Equipment's at city trough of level service agreement: -Mobile cranes with telescopic boom. Persons to contact: General Director (ASAM): +22375279057 Online Maintenance Manager (ASAM) : +22376034246

GABS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

GABS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST 01 : PCN 49/F/A/W/T AST 02 : PCN 49/F/A/W/T AST 02A : PCN 49/F/A/W/T AST 03 : PCN 49/F/A/W/T AST 04A : PCN 49/F/A/W/T AST 04B : PCN 49/F/A/W/T AST 05A : PCN 62/F/A/W/T AST 05B : PCN 62/F/A/W/T AST 06A : PCN 62/F/A/W/T AST 06B : PCN 62/F/A/W/T AST 07 : PCN 62/F/C/W/T AST 07A : PCN 62/F/A/W/T AST 07B : PCN 62/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 22.5 M TWY C : 10 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 97/F/A/W/T TWY C : 5.7 T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Parking avions : 379 M à 383M	Aircraft parking : 379 M to 383 M
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR à 106 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 106 M from the RWY axis on the TWY A centerline 12°32'19.20"N - 007°56'37.64"W - 1244 FT	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 12°32'22.30"N 007°56'51.20"W - INS 02 - 12°32'23.32"N 007°56'49.63"W - INS 03 - 12°32'25.47"N 007°56'46.50"W - INS 04A - 12°32'25.86"N 007°56'45.50"W - INS 04B - 12°32'26.66"N 007°56'44.04"W - INS 05A - 12°32'27.39"N 007°56'43.14"W - INS 05B - 12°32'28.17"N 007°56'41.69"W - INS 06A - 12°32'28.86"N 007°56'41.53"W - INS 06B - 12°32'28.86"N 007°56'40.85"W - INS 07 - 12°32'30.27"N 007°56'39.32"W - INS 07A - 12°32'29.58"N 007°56'39.73"W - INS 07B - 12°32'30.49"N 007°56'39.04"W -	
6	Observations / *Remarks*	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. L'utilisation du taxiway C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du Beechcraft 1900D et ne transportant pas de passagers. Survol de la zone militaire située à droite de la RWY 06 et en face du bureau de piste interdit Raquette de retournement intermédiaire 06	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H 24. Obligatory U-turn on the end of runway for ACFT superior to 40 T. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited. the use of taxiway C is limited to large propeller aircraft not exceeding the size of Beechcraft 1900D and not carrying passengers.

GABS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Unité de pévision/Protection de l'AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision/Protection unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Prevision / Protection Unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	TAF GABS validité 30h (00/06, 06/12,12/18 et 18/24) TAF GAGO validité 24h (00/24, 06/06,12/12 et 18/18) TAF autres aérodrome de l'intérieure validité 12h (06/18 et 12/24)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TREND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Assurés sur cartes, images satellites et message d'observation (P, T)	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). Imagerie satellite	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite Imagery.
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Station de radiosondage SIOMA , DIGICORA, MESSIR-SADIS,MSG RSFTA	station of radiodondage SIOMA,DIGICORA, MESSIR-SADIS,MSG AFTN
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - CCR - FIC DAKAR - FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne (y compris le TAF) au départ des autres aérodromes du Mali est procurée par l'Unité de Prévision/Protection de l'AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès de laquelle les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection (including the TAF) at the departure of the others AD in Mali, is provided by the Unity Prevision/Protection of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU with wich air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 hours

GABS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
06	056.68º VRAI 061.68º MAG	3200 x 45	63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°31'36.56"N 007°57'37.27"W ------ GUND NIL	THR : 362M / 1187.7FT TDZ : 366.7M / 1203.1FT
24	236.68º VRAI 241.68º MAG	3200 x 45	63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°32'33.79"N 007°56'08.64"W ------ GUND NIL	THR : 380M / 1246.7FT TDZ : 380.1M / 1247FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 06: 90 M X 151,54 M SWY in concrete
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 24: 107,35 M X 151,40 M SWY in concrete

GABS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M
24	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M

GAKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAKD -- KAYES / DAG-DAG

GAKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 14°28'54"N - Long. 011°24'07"W Intersection axes de la piste et TWY	Lat. 14°28'54"N - Long. 011°24'07"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	6 NM NE de la ville	6 NM NE the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	50 M (164 FT) / 43 ° C 30 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	5°W (2015) / 7.4'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA MALI/ DAAN (Délégation aux Activités Aéronautiques Nationales) Aérodrome de KAYES DAG-DAG B.P. 106 - KAYES (MALI) Tél. (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 - (223) 90.50.26.73 RSFTA : GAKDYDYX - GAKDZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Terminal RSFTA disponible seulement à la tour GAKDZTZX	

GAKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R (223) 21.52.20.66	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R (223) 21.52.31.12	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	Disponible	available
9	Services d'escale *Handling*	O/R (00223) 91.91.16.91	
10	Sûreté *Safety*	O/R	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

GAKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	O/R (00223) 91.91.16.91 / (00223) 66.95.12.55
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 TEL(00223)76.48.88.22/ 76.76.22.82/ 76.66.97.99/ 66.66.97.99
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	STAR-OIL : 2 tank of 100M3 with 1 refueling tank of 18000 L
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GAMB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAMB -- MOPTI / AMBODEDJO

GAMB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	6,2 NM E de la ville	6,2 NM E the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	277 M (909 FT) / 29.3 ° C 29.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	3°W (2015) / 6.5'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aérodrome de MOPTI - B.P. Tél. (223) 66.74.01.41 - (Commandant aérodrome) RSFTA : GAMBZPZX /GAMBZTZX / GAMBYMYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GAMB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	0730 - 1600	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HS (0600-1800)- HN O/R avant 15H00 UTC à GABSYDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HS (0600-1800)- HN O/R avant 15H00 UTC à GABSYDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R Tel +223 73 37 87 50	
9	Services d'escale *Handling*	HS et O/R	
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	HS et O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	2 bouches sur le parking et 1 service STAR oil capacité 100.000L - Débit 500L/mn Paiement cash, contrat STAR oil Tél. (223) 73.37.87.50 - (223) 21.42.01.19	
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis et véhicules de location O/R	Taxis and rental cars O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	1 Hôpital régional - 4 centres de santé communautaire et des cliniques en ville	1 hospital - 4 healcentres and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Plusieurs banques en ville BDM-sa,BNDA,ECOBANK,BIM-sa,BOA, BMS,BANQUE ATLANTIQUE	Many banks in the city. BDM-sa,BNDA,ECOBANK,BIM-sa,BOA, BMS,BANQUE ATLANTIQUE
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GAMB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	1 GMEA - découpeuse hydraulique autonome, échelle, hâche, coupe, sangle, Balisage de secours	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Niveau de protection assuré entre 0600/1800 et O/R Vehicule incendie 1 VIMP 6825G - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425R - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 1 PSE S1000 : 900 L eau + 100 L émulseur	Ensured protection level between 0600/1800 and O/R Fire Fighting Vehicles 1 VIMP 6825G - 6000 L water + 800 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425R - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425G - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 FLYCO 1 PSE S1000 : 900 L water + 100 L Foam

GAMB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météo de MOPTI	
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Protection des vols en language clair	Protection of flights in plain language
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Thermomètre - Baromètre - SIOMA - Anémomètre - Pluviomètre - Pluviographe - Thermographe - Hygrographe - Héliographe - Bac de classe A BLU - AMHS - Manche à vent - Pilot Sonde	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR et FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de MODIBO KEITA/Sénou. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou fot all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GAMB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	047º VRAI 050º MAG	2500 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°30'17.90"N 004°05'17.60"W ------ GUND NIL	THR : 276M / 905.5FT
23	227º VRAI 230º MAG	2500 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°31'13.00"N 004°04'15.00"W ------ GUND NIL	THR : 274M / 899FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 30	NIL	2940 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1250 M des seuils 05/23 SWY in laterite 2 intermediate RWY turning bay available at 1250 M from THR RWY 05/23
0.0 %	60 x 30	200	2940 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1250 M des seuils 05/23 SWY in laterite 2 intermediate RWY turning bay available at 1250 M from THR RWY 05/23

GAMB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	2500	2500	2560	2500	PA = 60 M SWY = 60 M
23	2500	2700	2560	2500	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M

GAMB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL - avec barre de 150 M	verts et rouges Green and red	NIL	Marquage au sol
23	NIL	verts et rouges Green and red	NIL	NIL

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2500 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	Rouge / Red unidirectionnels	NIL
NIL	2500 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	Rouge / Red unidirectionnels	NIL

GAMB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	NIL	
		Proximité seuil 05 et balise diurne Indicateur de vent à côté du taxiway côté piste 05	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus 30 M	TWY edge lights : Blue lights 30 M
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	2 groupes électrogènes de 63 KVA (2 dans le manuel)	2 diesels power generators 63 KVA (Both of them in manual)
5	Observations / *Remarks*	NIL	

GAMB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GAMB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR MOPTI Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOPTI VOR "MTI" 14°31'33.80"N - 004°03'53.00"W	900 M ASFC ---------- SOL	D	MOPTI TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
→ Aérodrome situé dans les FIR NIAMEY et DAKAR					

GAMB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	MOPTI TOUR	118.2 MHz	HS (0600-1800)- HN O/R avant 15H00 UTC à GABSYDYX et avant 17h00 à GAMBZPZX	P : 50 W

GAMB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 3°W (2015)	MO	395 kHz	H24	14°30'39.60"N 004°05'16.40"W	285M (935FT)	P : 50 W 668M seuil 05 QDR 007°
VOR 3°W (2015)	MTI	115.5 MHz	H24	14°31'33.80"N 004°03'53.00"W	282M (925FT)	P.VOR : 100 W 900M seuil 23 QDR 051°

GAMB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

GAMB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GAMB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GAMB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GAMB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GASO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GASO -- SIKASSO / DIGNANGAN

GASO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 11°35'53"N - Long. 005°47'56"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 11°35'53"N - Long. 005°47'56"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	22 NM NW de la ville	22 NM NW the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	397 M (1302 FT) / 38.4 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	4°W (2015) / 6.8'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aérodrome de SIKASSO B.P 59 - SIKASSO (MALI) Tél. (223) 787.400.72 - (223) 787.400.66 - (223) 733.998.45 - (223) 905.026.74 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Pas de terminal RSFTA	No AFTN terminal

GASO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS ATS	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HS ATS	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HS ATS	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	HS ATS	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HOR ATS : Lundi et Vendredi : 0700-1800 UTC Après 1800 sur demande à GABSYDYX 6 heures avant 1600 ou par tél 1 heure avant 1600 au (223) 78.74.00.72 - (223) 90.13.25.83 Autres jours = sur demande	HOR ATS : Monday and Friday : 0700-1800 UTC For over nighting services it will be on request to GABSYDYX 6 hours before 1600 or by tel 1 hour before 1600 on (223) 78.74.00.72 - (223) 90.13.25.83 For all other days it will be on request
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	NIL	
9	Services d'escale *Handling*	O/R	
10	Sûreté *Safety*	HS	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

GASO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GASO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Bus et Taxis O/R	Bus and Taxis O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	1 Hôpital et des centres de santé ville	1 hospital and healcentres in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville Tel : 21.62.18.05	Office in the city Tel : 21.62.18.05
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GASO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	1 Civière - 1 Echelle - 1 Pelle - 1 Pioche - 1 Hache - 1 Gaff - 1 Marteau -1 Couverture anti-feu - 9 Appareils respiratoires - 1 Insulation - 1 Lampe -1 Trousse de premiers secours; 01 cisaille hydraulique, 01 coupe boulon, 01 coupe sangle, 01 pied de biche, 01 scie de fraction et 01 marteau. En ville: 01 ambulance médicalisée et 02 ambulances simples, Des lots de sauvetage et matériels de désincarnation	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	1 VIPP(SIDES): 4100 l d'eau + 660 l d'émulseur + 250 kg de poudre 1 FLYCO équipé de 50 kg de poudre et 01 bouteille de CO2 et 01 générateur de cris d'oiseaux. En ville : Deux véhicules incendies: 01 CCI	

GASO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

GASO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : (100 x 70 M = 7000 M2) FK28 - ATR42
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 22.5 M
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : FK28 - ATR42
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	11°36'01,15"N - 005°47'57,97"W - Alt : 397 M 11°35'53,60"N - 005°48'10,35"W - Alt : 397 M
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	sur l'axe du TWY à 75 M de l'ARP 11°35'55.67"N - 005°47'56.86"W
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL
6	Observations / *Remarks*	Inutilisable hors piste pendant l'hivernage (juillet - août - septembre et octobre) Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunication bilatérales.

GASO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Feux de bord de piste sur toute la longueur de la piste à chaque 60 mètres Feux bleus : voie circulation Feux rouges : extrémité de piste Feux verts : seuil de piste	
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

GASO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Antenna	Antenna	11°36'03.9"N 005°47'59.6"W	427 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR - SKO	Antenna	11°35'32"N 005°48'57"W	409 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Hautes tension	Pylon	11°36'19.4"N 005°46'31.6"W	437 M 40 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Hautes tension	Pylon	11°36'30.1"N 005°46'32.2"W	437 M 40 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Hautes tension	Pylon	11°36'08.6"N 005°46'31.4"W	437 M 40 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Colline de Pitagalasso	Hill	11°34'44"N 005°50'02"W	502 M 105 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	Antenna	Antenna	11°35'56.7"N 005°48'09.8"W	398 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenna	Antenna	11°34'44"N 005°47'25"W	489 M 92 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenna	Antenna	11°35'51.0"N 005°47'03.4"W	457 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GASO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station automatique d'observations Météorologiques de SIKASSO	Automatic Meteorological Observations Station SIKASSO
2	Heures de service / *Hours of service*	HS ATS	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H6	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	MET REPORT	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	30 Mn	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Station automatique PC d'observation	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection météorologique de la navigation aérienne au départ de l'AD de SIkasso est assurée par l'unité de Prévision/Protection de Président MODIBO KEITA/Sénou. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adréssée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation in departure from Sikasso AD is provided by the Prevision/Protection unity of President MODIBO KEITA/Sénou. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GASO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
07	070° VRAI 074° MAG	1600 x 30	FK28 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°35'43.70"N 005°48'24.00"W ------ GUND NIL	THR : 395.34M / 1297FT TDZ : 397M / 1302.5FT
25	250° VRAI 254° MAG	1600 x 30	FK28 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°36'00.90"N 005°47'34.20"W ------ GUND NIL	THR : 392.89M / 1289FT TDZ : 397M / 1302.5FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.15 %	60 x 30	NIL	NIL	NIL	PA en latérite SWY in laterite
0.15 %	60 x 30	NIL	NIL	NIL	PA en latérite SWY in laterite

GASO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
07	1600	1600	1660	1600	PA = 60 M SWY = 60 M
25	1600	1600	1660	1600	PA = 60 M SWY = 60 M

GASO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
07	- 420 M - LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°24	Balisage diurne
25	NIL	Vert / Green	NIL	Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	1600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	60 M - Rouge / Red	NIL
NIL	1600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	60 M - Rouge / Red	NIL

GASO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Manche à vent lumineuse près du parking NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation principale : 2 groupes électrogènes de 200 KVA	
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Les groupes électrogènes sont les seules sources d'électricité.	High obstacles with day marking and night obstruction light Diesel power generators are the unique source of electricity.

GASO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GASO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3300 FT	NIL

GASO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	SIKASSO INFORMATION	118.1 MHz	HS ATS ou O/R	NIL

GASO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GASO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

GASO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GASO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GASO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GASO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

DRRN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Plusieurs hôtels en ville et à proximité de l'aéropor	Several hotels in the city and near the airport
2	Restaurants / *Restaurants*	A l'aérogare et en ville	At the Terminal and in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Disponible sur l'aéroport H24 Plusieurs hôpitaux et cliniques disponible en ville	available H24 on the airport Many hospitals and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeurs automatiques de billets disponibles sur l'aéroport H24	Cash dispenser available at the airport H24
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville B.P.: 612 Niamey Tél (+227)20 73 24 47 Fax(+227) 20 73 28 07 Site: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info /cnpt2@yahoo.fr	Office in the city P.O.B: 612 Niamey Tel(+227) 20 73 24 47 Fax(+227) 20 73 28 07 web: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info /cnpt2@yahoo.fr
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	3 trousses de premier secours, 4 masses,3 haches,3 pelles, 2 pioches, 3 pieds de biches,4 coupe- boulons, 1 batte à feu, 8 appareils respiratoires isolants, 3 gaffes, 8 torches étanches,3 échelles, 5 brancards, 4 cisailles hydrauliques, 3 couvertures anti feu	3 first aid kids, 4 sledgehammer, 3 axes,3 shovels, 2 pick, 3 nail claw, 4 bolt cut,1 fire beaters, 8 breathing apparatus, 3 blunders 8 watterproof torches, 3 ladders, 5 blancards,4 hydraulic shells, 3 anti fire covers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	SUMMA Airports Niger SARLU fera appel à une entreprise spécialisée en vertu d'un protocole d'accords d'assistance conclu. Les frais de cette intervention seront à la charge de l'exploitant(ou des exploitants)d'aéronef(s). Les risques de dommage liés à l'enlèvement de l'aéronef (ou des aéronefs) seront également à la charge de l'exploitant(ou des exploitants)d'aéronef(s). COORDINATEUR : TEL: (+227) 20 74 33 08 - FAX: (+227) 20 73 58 95 BP: 1096 NIAMEY NIGER - EMAIL: mahamadouabd@gmail.com	
4	Observations / *Remarks*	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4500 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE1100 1000 L eau + 100 L émulseur	

DRRN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	Sans objet
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	Sans objet
3	Observations / *Remarks*	NIL

DRRN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	APRON P : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete APRON V : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	APRON P : PCN 55/F/A/W/T APRON V : PCN 55/F/A/W/T
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 32 M TWY A1 : 26 M TWY B : 32 M TWY B1 : 23 M TWY C : 30 M TWY C1 : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 23 M
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY F : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 55/F/A/W/T TWY A1 : PCN 55/F/A/W/T TWY B : PCN 55/F/A/W/T TWY B1 : PCN 55/F/A/W/T TWY C : PCN 55/F/A/W/T TWY C1 : PCN 55/F/A/W/T TWY D : PCN 55/F/A/W/T TWY F : PCN 55/F/A/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de trafic P: Poste de stationnement 01 à 07: Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13: Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16: Altitude : 221 m Aire de trafic V: Altitude : 223 m Apron P: Stands 01 à 07: Altitude : 223 m Stands 08 à 13: Altitude : 222 m Stands 14 à 16: Altitude : 221 m Apron V: Altitude: 223 m
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR : à 120 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY VOR check point : at 120 M from RWY axis on the TWY centerline 13°28'49.88"N - 002°10'35.13"E
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 13°28'40.39"N 002°10'31.02"E - 222.648 M INS 02 - 13°28'40.53"N 002°10'33.41"E - 222.648 M INS 03 - 13°28'40.63"N 002°10'35.81"E - 222.648 M INS 04 - 13°28'40.70"N 002°10'38.23"E - 222.653 M INS 05 - 13°28'40.35"N 002°10'40.20"E - 222.710 M INS 06 - 13°28'40.55"N 002°10'40.80"E - 222.694 M INS 07 - 13°28'41.43"N 002°10'41.49"E - 222.564 M INS 08 - 13°28'40.30"N 002°10'42.99"E - 222.655 M INS 09 - 13°28'40.66"N 002°10'43.76"E - 222.701 M INS 10 - 13°28'41.57"N 002°10'44.28"E - 222.565 M INS 11 - 13°28'41.19"N 002°10'46.25"E - 222.620 M INS 12 - 13°28'41.23"N 002°10'48.64"E - 222.265 M INS 13 - 13°28'41.33"N 002°10'51.07"E - 222.048 M INS 14 - 13°28'41.44"N 002°10'53.47"E - 221.907 M INS 15 - 13°28'41.70"N 002°10'55.43"E - 221.667 M INS 16 - 13°28'41.77"N 002°10'56.96"E - 221.564 M INS 17 - 13°28'41.55"N 002°10'58.95"E - 221.529 M INS 18 - 13°28'41.66"N 002°11'01.35"E - 221.378 M INS 19 - 13°28'41.76"N 002°11'03.77"E - 221.210 M INS 20 - 13°28'41.87"N 002°11'06.17"E - 221.053 M INS 21 - 13°28'41.91"N 002°10'08.96"E - 223.228 M INS 22 - 13°28'43.76"N 002°10'08.49"E - 223.305 M
6	Observations / *Remarks*	NIL

DRZR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville	In the city
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville	In the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi, véhicule de location, Taxi-motos en ville	Taxis, Rental cars, Moto-Taxis in the city
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpitaux en ville	Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin, distributeurs de billets	In the city - open during the operational hours the saturday and sunday morning - cash machine
6	Services d'information touristique *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRZR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	1 Brancard, 1 pince coupante, 1 marteau	1 stretcher, 1 bolt cutter, 1 hammer
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles 1 VP FLYCO 4X4 - 50 Kg poudre VIMP S12 : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre VIMP Nr 3 : 7000 L eau + 1000 L émulseur	

DRZR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DRZR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 80/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 20 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : B737-200	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	13°46'33,65"N - 008°58'59,10"E sur l'aire de trafic, 452 M	13°46'33,65"N - 008°58'59,10"E on the apron, 452 M
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	13°46'33.65"N - 008°58'59.10"E	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	Aire stationnement en latérite de dimensions 100 M x 50 M	Lateritic apron dimensions 100 M x 50 M

DRZR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Marques axiales de voies de circulation	Center line Taxiway marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux Blancs LIL	RWY : White lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

		TWY C8 : PCN 80/F/A/W/T TWY G : PCN 49/F/A/X/T TWY H : PCN 80/F/A/W/T TWY M : PCN 80/F/A/W/T TWY P : PCN 80/F/A/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	C1 - Holding Point CAT I / 14°41'12,16537"N - 017°04'18,95652"W / 75.34 M C2 - Holding Point CAT I / 14°41'08,63511"N - 017°04'18,92363"W / 76.20 M C3 - Holding Point CAT I / 14°40'40,66932"N - 017°04'19,02654"W / 83.00 M C4 - Holding Point CAT I / 14°40'14,75233"N - 017°04'19,08562"W / 86.95 M C5 - Holding Point CAT I / 14°39'50,53465"N - 017°04'18,55474"W / 85.87 M C6 - Holding Point CAT I / 14°39'22,29696"N - 017°04'18,00902"W / 82.35 M C7 - Holding Point CAT I / 14°39'19,04311"N - 017°04'17,97327"W / 81.69 M C8 - Holding Point CAT I / 14°39'18,98367"N - 017°04'24,69621"W / 83.32 M M - Holding Point CAT I / 14°41'12,10442"N - 017°04'25,76156"W / 77.04 M C2 - Holding Point CAT II / 14°41'08,64824"N - 017°04'17,35905"W / 75.66 M C8 - Holding Point CAT II / 14°39'18,94583"N - 017°04'29,01438"W / 84.81 M M - Holding Point CAT II / 14°41'12,08500"N - 017°04'27,84864"W / 77.96 M C7 - Holding Point CAT II / 14°39'19,04596"N - 017°04'17,63892"W / 81.56 M
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	115m de l'axe de la piste 01/19 sur l'axe du TWY C7 14°39'19.05"N - 017°04'17.64"W C1 : Radial 008° at 2.5 NM DVOR 14°41'20"N - 017°04'31"W C2 : Radial 008° at 2.4NM DVOR 14°41'14"N - 017°04'31"W C6 : Radial 012° at 0.6 NM DVOR 14°39'37"N - 017°04'30"W
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	

		INS 01 - 14°40'19.35"N 017°04'05.92"W - 86.11 M INS 02 - 14°40'18.16"N 017°04'06.61"W - 86.08 M INS 03 - 14°40'16.44"N 017°04'06.34"W - 86.10 M INS 04 - 14°40'14.86"N 017°04'06.34"W - 86.07 M INS 05 - 14°40'12.88"N 017°04'06.53"W - 86.04 M INS 06 - 14°40'11.68"N 017°04'05.74"W - 86.10 M INS 07 - 14°40'07.26"N 017°04'06.75"W - 85.53 M INS 07A - 14°40'07.91"N 017°04'07.39"W - 85.51 M INS 07B - 14°40'06.59"N 017°04'07.37"W - 85.36 M INS 08 - 14°40'25.16"N 017°04'05.64"W - 85.82 M INS 09 - 14°40'03.96"N 017°04'07.41"W - 84.98 M INS 09A - 14°40'03.36"N 017°04'08.09"W - 84.80 M INS 09B - 14°40'03.38"N 017°04'06.73"W - 85 M INS 10 - 14°40'03.99"N 017°04'04.71"W - 85.39 M INS 10A - 14°40'03.39"N 017°04'05.38"W - 85.19 M INS 10B - 14°40'03.40"N 017°04'04.03"W - 85.38 M INS 11 - 14°40'03.41"N 017°04'02.67"W - 85.59 M INS 12 - 14°39'55.96"N 017°04'04.63"W - 84.93 M INS 12A - 14°39'56.55"N 017°04'03.96"W - 84.89 M INS 12B - 14°39'56.54"N 017°04'05.32"W - 84.71 M INS 13 - 14°39'55.93"N 017°04'07.34"W - 84.55 M INS 13A - 14°39'56.53"N 017°04'06.67"W - 84.51 M INS 13B - 14°39'56.52"N 017°04'08.02"W - 84.34 M INS 14 - 14°40'27.28"N 017°04'07.63"W - 84.97 M INS 14A - 14°40'27.88"N 017°04'06.96"W - 84.98 M INS 14B - 14°40'27.87"N 017°04'08.32"W - 84.68 M INS 15 - 14°40'27.31"N 017°04'04.93"W - 85.57 M INS 15A - 14°40'27.90"N 017°04'04.25"W - 85.57 M INS 15B - 14°40'27.89"N 017°04'05.61"W - 85.28 M INS 16 - 14°40'27.52"N 017°04'02.52"W - 86.05 M INS 17 - 14°40'34.77"N 017°04'02.59"W - 84.32 M INS 18 - 14°40'35.34"N 017°04'05.00"W - 83.72 M INS 18A - 14°40'34.74"N 017°04'05.67"W - 83.74 M INS 18B - 14°40'34.75"N 017°04'04.32"W - 83.99 M INS 19 - 14°40'35.31"N 017°04'07.71"W - 83.18 M INS 19A - 14°40'34.71"N 017°04'08.38"W - 83.19 M INS 19B - 14°40'34.73"N 017°04'07.03"W - 83.46 M INS 20 - 14°40'39.91"N 017°04'07.31"W - 82.18 M INS 20A - 14°40'40.57"N 017°04'07.93"W - 81.94 M INS 20B - 14°40'39.25"N 017°04'07.91"W - 82.22 M INS 21 - 14°40'42.55"N 017°04'07.34"W - 81.59 M INS 21A - 14°40'43.20"N 017°04'07.95"W - 81.31 M INS 21B - 14°40'41.89"N 017°04'07.94"W - 81.61 M INS 22 - 14°40'45.18"N 017°04'07.36"W - 80.93 M INS 22A - 14°40'45.89"N 017°40'07.98"W - 80.66 M INS 22B - 14°40'44.52"N 017°04'07.96"W - 80.99 M
6	Observations / *Remarks*	NIL

GOBD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR DAKAR-DIASS Cercle de 20 NM de rayon centré sur DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE DVOR/DME "DS" 14°38'39.59"N - 017°04'21.25"W	FL 045 ---------- SOL - MER	D	DIASS TOUR - Français/Anglais DIASS TOWER- French/English	3500 FT	

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements VFR obligatoires. Survol du Palais présidentiel de Popenguine (GOP31) interdit. Contact VHF 118,8 MHz obligatoire.
Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite
Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 01 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste jusqu'à 3000 ft avant d'amorcer le virage à droite
Les opérations aériennes à l'aéroport International Blaise Diagne Dakar-Diass (mise en route, roulages, décollage, atterrissage, etc...) sont interdits :
- 10 mn avant et 05 mn après les départs VIP
- 10 mn avant et après les arrivées VIP au poste de stationnement.
Les mouvements d'aéronef vers le parking VIP ne sont pas autorisés. Les moteurs doivent être coupés pendant l'exécution des hymnes nationaux. Des dérogations spéciales pourraient être délivrées en cas d'urgence.

AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligation routes VFR. Over flight of Popenguine Presidential Residence (GOP31) is prohibited. Obligation VHF contact 118, 8 MHz.
When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn
When take-off on RWY 01 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis until 3000 ft before beginning right turn
Flight operations in International Blaise Diagne Dakar-Diass airport (Start up, taxing, taking off, landing, ect...) are forbidden :
- Within 10 mn before and 05 mn after VIP departure
- Within 10 mn before and after VIP arrival at parking area.
Aircraft movements towards VIP parking will not be authorized. Engines must be stopped during national anthems execution. Exceptional clearances can be given in case of emergency

GOBD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	DIASS TOUR DIASS TOWER	118.8 MHz	H24	P : 25 W
GCA	DIASS GROUND	121.8 MHz	H24	P : 25 W
ATIS	DIASS ATIS	126.6 MHz	H24	P : 50 W - Français
ATIS	DIASS ATIS	126.2 MHz	H24	P : 50 W - English
APP	DIASS APP	120.5 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	FREQUENCE DE DETRESSE EMERGENCY FREQUENCY	121.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	DAKAR CONTROLE	129.5 MHz	H24	P : 50 W Antennes VSAT déportées à TAMBACOUNDA, ZIGUINCHOR et MATAM/OUROSSOGUI (129,5)
ACC	DAKAR CONTROLE	2854 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	3452 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	5565 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6535 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6673 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	8861 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	11291 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13315 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13357 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	17955 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W

GOBD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 8°W (2015)	DS	115.4 MHz Ch 101X	H24	14°38'39.59"N 017°04'21.25"W	86.85M (285FT)	QDR 187° THR01 1200 M au sud seuil 01
ILS/GP 01 8°W (2015)	IDS	334.4 MHz	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83"W	89.01M (292FT)	angle de descente: 3° angle of descent : 3°
ILS/LOC 01 CAT. I 8°W (2015)	IDS	110.1 MHz	H24	14°41'21.64"N 017°04'22.78"W		300 m au Nord du seuil 19 300 m North of THR 19
ILS/DME 8°W (2015)	IDS	Ch 38X	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83"W	89.01M (292FT)	NIL

GOBD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

GOGS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOGS -- CAP SKIRRING

GOGS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Intersection axes RWY/TWY	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Axis intersection RWY/taxiway
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	0,30 NM (550 M) Nord du village Hôtel et 10 KM Sud-est Diémbéring	0,30 NM (550 M) North of the village hotel and 10 KM South-East Diémbéring
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	17 M (56 FT) / 31.7 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	8°W (2015) / 8.1'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	DELEGATION / AGENCE DES AEROPORTS DU SENEGAL AU CAP-SKIRRING BP 37 - Cabrousse Tél. CDT bureau :(221) 33.993.51.81 - Mobile CDT :(+221)78.637.15.16 Standard :(221) 33.993.51.77 - TWR : (221) 33.993.52.98 Fax NIL - RSFTA : GOGSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

GOGS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	Lundi-Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 pause 1330-1430	Monday-Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 timeout 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	Pour les vols commerciaux et internationaux	For commercial and international flights
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R en dehors des heures de service	AD operational hours and O/R outside the operational hours
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0245 à 1210 - 1445 à 1910 - 2045 à 0010 et O/R en dehors des heures de service	0245 to 1210 - 1445 to 1910 - 2045 to 0010 and O/R outside the operational hours
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	Heures d"ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	Heure d'ouverture de l'aéroport et sur demande	
9	Services d'escale *Handling*	A chaque vol commercial par société d'assistance	At every commercial flight assistance by company
10	Sûreté *Safety*	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	L'aéroport est ouvert du lundi au dimanche de 07h 00 à 19h 00, et en dehors de ces heures sur demande	AD is open from Monday to Sunday from 0700 to 1900, beyond these hours on request

GOGS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Assurés par les sociétés d'assistances en escales
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 (civil et militaire)
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	58350 L de capacité stockage de JET A1-Débit 900 L/minute
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	1 groupe à air et 1 groupe réglabLe à 115 W et 28 W / 1 group air and 1 group air adjustable to 115 W and 28 W

GOSS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOSS -- SAINT LOUIS

GOSS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W PSN croisement TWY et RWY	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W Intersection TWY and RWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,7 NM EST-Nord-Est de Saint-Louis	2,7NM EAST-NORTH-EAST from Saint-Louis
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	3 M (10 FT) / 34.1 ° C 31.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	7°W (2015) / 8'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	 Délégation - Agence des Aéroports du Sénégal à Saint-Louis BP 245 Tél. TWR :(+221) 33.961.31.75 - Mobile Commandant: (+221)77.766.87.59 Fax NIL - RSFTA : GOSSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Exploitation commerciale : Agence des Aéroports du Sénégal BP 8412 Dakar Yoff Tél : (221) 33.869.50.50	

GOSS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	Lundi au Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 - Pause : 1330-1430	Monday to Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 - Pause : 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	provided by to tower	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Du Lundi au Samedi : 0700-1900 Et sur demande en dehors de ces heures.	From Monday to Saturday : 0700-1900 And on request outside these hours.
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	0800-1600 et O/R - mobile (+221) 77.632.22.74 Email: smcady@orange.sn commandant_stlouis@ads.sn	
9	Services d'escale *Handling*	Assuré par compagnies concernées	Provided by companies involved
10	Sûreté *Safety*	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	L'aéroport est ouvert du lundi au samedi de 0700 à 1900, les dimanches, jours fériés et nuit O/R 12 heures avant au Commandant de l'aéroport	AD is open from Monday to Saturday from 0700 to 1900, Sundays, holidays and night O/R 12 H before the Commander of the airport

GOSS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Assurés par les compagnies	Provided by the Companies
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 disponible AVGAS 100LL O/R Huiles : Toutes qualités O/R au CDT ou SMCADY	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	capacité cuve 50M3 Débit de 220 L/Minute La compagnie aérienne souhaitant s'avitailler et qui n'a pas signé d'agrément doit prendre contact avec la compagnie VIVO ENERGY. Un paiement en espèce encore possible principalement pour l'avitaillement.	Tank capacity 50 M3 Flow of 220 L / Minute The airline company wishing to refuel and which has not an agreement must contact VIVO ENERGY. A payment in cash still possible before any refueling
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FTTJ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	10 ARI (Appareil Respiratoire Isolant), 4 brancards	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Moyens des entreprises de génie civil en ville (SNER, PESCHAUD, SOGEA-SATOM, ARMEE FRANCAISE)	
4	Observations / *Remarks*	1 FLYCO, Toyota Hilux 4x4 : 100kg de poudre + 2 extincteurs à CO2 de 5 kg 1 VIMP 91125 S (S12) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S8) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S9) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIPP 4425 S (S10) : 4100 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 PSE 1100 S (S11) : 1000 L d'eau + 100 L d'émulseur Le pompier communal est équipé de : 28 Toyota de 600L eau chacune soit un total de 16800L En ville : 30 véhicules Toyota de 600L eau chacune (CCI-600) 5 véhicules Renault de 3500L eau chacune (CCI-35) 1 véhicule citerne Renault de 17000L (VE-170) 1 véhicule 4x4 équipé pour la lutte contre le péril animalier	

FTTJ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FTTJ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST ACB : AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST ACB : 5 T AST CIV : B747 - DC10 (550 x 85 M = 46750 M2) AST MIL 1 : AN124(260 x 85 M = 22 100 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP) AST MIL 2 : AN124(260 x 35 M = 9 100 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP) AST MIL 3 : AN124(245 x 153 M = 36 800 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP)	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY ACB : 7 M TWY ALPHA : 20 M TWY BRAVO : 23 M TWY CHARLIE : 20 M TWY MIL : 15 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY ACB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY ALPHA : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY BRAVO : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY CHARLIE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY ACB : 5 T TWY ALPHA : 21 T TWY BRAVO : B747 TWY CHARLIE : 21 T TWY MIL : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de stationnement (Position N° 8) : 295 M (967 FT)	ACFT parking area (Stand N° 8): 295 M (967 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 12°07'41.53"N 015°01'53.13"E - 966 FT INS 02 - 12°07'42.90"N 015°01'54.45"E - 966 FT INS 03 - 12°07'44.32"N 015°01'55.06"E - 966 FT INS 04 - 12°07'46.17"N 015°01'56.56"E - 967 FT INS 05 - 12°07'47.86"N 015°01'59.20"E - 967 FT INS 06 - 12°07'49.52"N 015°02'01.38"E - 967 FT INS 07 - 12°07'50.76"N 015°02'02.51"E - 967 FT INS 08 - 12°07'52.52"N 015°02'04.49"E - 967 FT	
6	Observations / *Remarks*	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage. Cheminements VFR d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes. Remorquage obligatoire pour parking sur aire de trafic MIL. Autorisation préalable requise avec un préavis de 48H pour l'utilisation de l'aire de trafic militaire Tél Base : +0033236988084 - Bureau : 22.145 ou + 235226313212	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. For RWY 23, aircraft must execute right hand circuit during take-off and landing. VFR routes to enter and to leave the CTR . U-turn must be done on the turn-over areas for ACFT superior to 40 T weight. Towbar mandatory for parking on military apron. Prior permission required mandatory with 48 hours notice for military apron Tel Base : +0033236988084 - office : 22.145 ou + 235226313212

FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	046º VRAI 045º MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ------ GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226º VRAI 225º MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ------ GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046º VRAI 045º MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
23	226º VRAI 225º MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M

FTTJ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
05	- LIH - 480 m unidirectionelle LIH - 450 m unidirectionelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
RTILS feux d'identification de seuil	2800 M - 54.45 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights
Balle traçante	2800 M - 54.45 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights

FTTJ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 Manches à air lumineuses	Anemometers installed near the Glide/ILS and in the MTO park 3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes de 500 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : 0 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 500 KVA and UPS Switch-over time : 0 s
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de piste sur batteries	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous runway lights on batteries