BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 05/2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2020-04-23

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		**CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT**	
Changes in this amendment		***Changes in this amendment***	
Sections	***Sujets/Subjects***	**Sections**	***Sujets/Subjects***
GEN		***AD***	
03 GEN 1.1	*CAMEROUN - Designated Authorities*	**05 AD2.FCBB**	*BRAZZAVILLE (CONGO) – Update of AD2.2 to AD2.20*
07 GEN 1.1	*GABON - Designated Authorities*	**05 AD2.FCPP**	*POINTE NOIRE (CONGO) – Update of AD2.3 to AD2.11*
09 GEN 1.1	*MADAGASCAR - Designated Authorities*	**06 AD2.DIBK**	*BOUAKE (RCI) - Update of AD2.11, AD2.17, AD2.18*
06 GEN 1.7	*COTE D'IVOIRE - Differences With An 16 Vol 1*	**07 AD2.FOOL**	*LIBREVILLE (GABON) - Update of AD2.2 to AD2.11&AD2.19*
16 GEN 1.7	*COMORES - Differences With An 3, 5, 12, 15 &19*	**08 AD2.FGSL**	*MALABO (GUINEE EQ.) - Update of AD2.10, AD2.14*
00 GEN 3.1	*MADAGASCAR - NOF Antana Telecopy Update*	**08 AD2.FGMY**	*MONGOMEYEM (GUINEE EQ.) – AD2.2 to AD2.19*
00 GEN 3.1	*GABON - AIS Contact*	**09 AD2.FMMI**	*ANTANANARIVO (MADAGASCAR) - Update of AD2.2 to AD2.23*
00 GEN 3.3	*GABON - Aerodromes And ATS Units Address List*	**09 AD2.FMSD**	*FMSD (MADAGASCAR) – Update AD2.3 & AD2.20*
00 GEN 3.5	*ANTANANARIVO - Implementation Of VOLMET SERVICE*	**09 AD2.FMNA**	*FMNA (MADAGASCAR) - Insert AD2.2 to AD-2.19*
09 GEN 3.6	*MADAGASCAR - Search And Rescue Information Update*	**09 AD2.FMMT**	*FMMT (MADAGASCAR) – Update AD2.2 to AD2.19*
07 GEN 4.3	*GABON – Charges Update*	**09 AD2.FMNM**	*FMNM (MADAGASCAR) – Update AD2.2 to AD2.19*
ENR		**10 AD2.GABS**	*BAMAKO (MALI) – AD2.6 Rescue Equipments*
05 ENR 2.2	*CTR DOLISIE Withdrawal*	**11 AD2.GQNO**	*NOUAKCHOTT (MAURITANIE) - AD2.9 Stop bars TWY Removal*
00 ENR 3.2 - UA604& UG854	*5LNC MOLIT&SIGAL*	**12 AD2.DRRN**	*NIAMEY (NIGER) - Update of AD2.2 to AD2.19*
00 ENR 4.4	*5LNC MOLIT&SIGAL*	**12 AD2.DRZR**	*ZINDER (NIGER) - Update of AD2.2, 2.3, 2.8,2.12, 2.13*
AD		**13 AD2.GOBD**	*DIASS (SENEGAL) – Update of AD2.2 to AD2.19*
09 AD1.3-31	*FMMS – Aerodrome Information Update*	**13 AD2.GOGS**	*GOGS (SENEGAL)- Update of AD2.2 to AD2.19*
09 AD1.3-31	*FMNA – Operational Hours and Secondary power supply /switch-over time*	**15 AD2.DXXX**	*LOME (TOGO) – AD2.6 Rescue Means observations, AD2.14 New PAPI RWY 22*
01 AD 2.DBBP	*PARAKOU (BENIN) – Administration Information*	**16 AD2.FMCH**	*MORONI (COMORES) - Update of AD2.2 & AD2.11*
03 AD2.FKKD	*DOUALA (CAMEROON) – Rescue and Fire Fighting Services*		
03 AD2.FKKR	*GAROUA (CAMEROON) – Update of AD2.2 to AD2.20*		

NOTAM INTEGRES *NOTAM incorporated*					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
A0582/18	*A0176/19*	*A0495/19*	*A0103/20*	*A0131/20*	*A0345/20*
A1273/18	*A0178/19*	*A0100/20*	*A0582/20*	*A0132/20*	*A0379/20*
A1910/18	*A0255/19*			*A0344/20*	*A0577/20*
A1944/18	*A0260/19*				
A1945/18	*A0268/19*				
A1946/18	*A1515/19*				
A1947/18	*C0005/20*				
A1948/18	*A0062/20*				
A1949/18	*A0111/19*				
A1950/18	*A0114/20*				
A1951/18	*A0343/20*				
A1987/18	*A0548/20*				
A0066/19	*A0608/20*				
A0158/19	*A0609/20*				
A0159/19					

SUP AIP INTEGRES *AIP SUP incorporated*					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
04/A/19GO	*50/A/19 GO*	*09/B/17FC*	*56/A/19FC*	*40/A/18FM*	*37/A/19FM*
14 /A/19GO	*07/A/20GO*	*33/A/18FC*	*61/A/19FC*	*01 /A/19FM*	*41/A/19FM*
15/A/19GO	*09/A/20GO*	*56/A/18FC*	*63/A/19FC*	*05/A/19FM*	*42/A/19FM*
30 /A/19GO	*19/A/20GO*	*08/A/19FC*	*95/A/19FC*	*06/A/19FM*	*45/A/19FM*
41/A/19GO	*21/A/20GO*	*40/A/19FC*	*11/A/20FC*	*08/A/19FM*	*46/A/19FM*
		48/A/19FC	*13/A/20FC*	*09/A/19FM*	*47/A/19FM*
		52/A/19FC	*17/A/20FC*	*19/A/19FM*	*48/A/19FM*
			18/A/20FC	*31/A/19FM*	*50/A/19FM*
				32/A/19FM	*01/A/20FM*
				33/A/19FM	*02/A/20FM*
				34/A/19FM	*03/A/20FM*
				35 /A/19FM	*04/A/20FM*
				36/A/19FM	*07/A/20FM*

BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 04/2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2020-04-23

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	23 APR 2020	00 GEN 0.2.1	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.1	23 APR 2020	00 GEN 0.4.1	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.2	23 APR 2020	00 GEN 0.4.2	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.3	23 APR 2020	00 GEN 0.4.3	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.4	23 APR 2020	00 GEN 0.4.4	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.5	23 APR 2020	00 GEN 0.4.5	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.6	23 APR 2020	00 GEN 0.4.6	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.7	23 APR 2020	00 GEN 0.4.7	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.8	23 APR 2020	00 GEN 0.4.8	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.9	23 APR 2020	00 GEN 0.4.9	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.10	23 APR 2020	00 GEN 0.4.10	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.11	23 APR 2020	00 GEN 0.4.11	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.12	23 APR 2020	00 GEN 0.4.12	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.13	23 APR 2020	00 GEN 0.4.13	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.14	23 APR 2020	00 GEN 0.4.14	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.15	23 APR 2020	00 GEN 0.4.15	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.16	23 APR 2020	00 GEN 0.4.16	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.17	23 APR 2020	00 GEN 0.4.17	26 MAR 2020
00-GEN-0.4.18	23 APR 2020	NIL	
03-GEN-1.1.1	23 APR 2020	03 GEN 1.1.1	26 MAR 2020
03-GEN-1.1.2	23 APR 2020	03 GEN 1.1.2	26 MAR 2020
03-GEN-1.1.3	23 APR 2020	03 GEN 1.1.3	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.13	23 APR 2020	06 GEN 1.7.13	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.14	23 APR 2020	06 GEN 1.7.14	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.15	23 APR 2020	06 GEN 1.7.15	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.16	23 APR 2020	06 GEN 1.7.16	26 MAR 2020
06-GEN-1.7.17	23 APR 2020	NIL	
07-GEN-1.1.1	23 APR 2020	07 GEN 1.1.1	28 FEB 2019
07-GEN-1.1.2	23 APR 2020	07 GEN 1.1.2	28 FEB 2019
09-GEN-1.1.1	23 APR 2020	09 GEN 1.1.1	15 AUG 2019
09-GEN-1.1.2	23 APR 2020	09 GEN 1.1.2	15 AUG 2019
16-GEN-1.7.1	23 APR 2020	NIL	
16-GEN-1.7.2	23 APR 2020	NIL	
16-GEN-1.7.3	23 APR 2020	NIL	
08-GEN-2.5.1	23 APR 2020	08 GEN 2.5.1	08 NOV 2018
00-GEN-3.1.1	23 APR 2020	00 GEN 3.1.1	27 FEB 2020
00-GEN-3.1.2	23 APR 2020	00 GEN 3.1.2	08 NOV 2018
00-GEN-3.1.3	23 APR 2020	00 GEN 3.1.3	26 MAR 2020
00-GEN-3.1.4	23 APR 2020	00 GEN 3.1.4	26 MAR 2020
00-GEN-3.1.5	23 APR 2020	00 GEN 3.1.5	27 FEB 2020
00-GEN-3.1.6	23 APR 2020	00 GEN 3.1.6	27 FEB 2020
00-GEN-3.1.7	23 APR 2020	00 GEN 3.1.7	27 FEB 2020
00-GEN-3.1.8	23 APR 2020	NIL	
00-GEN-3.1.9	23 APR 2020	NIL	
00-GEN-3.3.4	23 APR 2020	00 GEN 3.3.4	27 FEB 2020

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
00-GEN-3.3.5	23 APR 2020	00 GEN 3.3.5	18 JUL 2019
00-GEN-3.5.15	23 APR 2020	00 GEN 3.5.15	08 NOV 2018
09-GEN-3.6.1	23 APR 2020	09 GEN 3.6.1	08 NOV 2018
07-GEN-4.3.5	23 APR 2020	07 GEN 4.3.5	08 NOV 2018
ENR			
03-ENR-2.2.1	23 APR 2020	03 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
05-ENR-2.2.1	23 APR 2020	05 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
06-ENR-2.2.1	23 APR 2020	06 ENR 2.2.1	05 DEC 2019
00-ENR-3.2.2	23 APR 2020	00 ENR 3.2.2	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.9	23 APR 2020	00 ENR 3.2.9	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.18	23 APR 2020	00 ENR 3.2.18	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.65	23 APR 2020	00 ENR 3.2.65	03 JAN 2019
00-ENR-4.4.6	23 APR 2020	00 ENR 4.4.6	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.7	23 APR 2020	00 ENR 4.4.7	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.9	23 APR 2020	00 ENR 4.4.9	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.10	23 APR 2020	00 ENR 4.4.10	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.11	23 APR 2020	00 ENR 4.4.11	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.12	23 APR 2020	00 ENR 4.4.12	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.13	23 APR 2020	00 ENR 4.4.13	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.14	23 APR 2020	00 ENR 4.4.14	15 AUG 2019
00-ENR-4.4.15	23 APR 2020	00 ENR 4.4.15	15 AUG 2019
09-ENR-5.4.7	23 APR 2020	09 ENR 5.4.7	08 NOV 2018
09-ENR-5.4.8	23 APR 2020	09 ENR 5.4.8	08 NOV 2018
09-ENR-5.4.9	23 APR 2020	09 ENR 5.4.9	08 NOV 2018
09-ENR-5.4.10	23 APR 2020	09 ENR 5.4.10	08 NOV 2018
NIL		09 ENR 5.4.11	08 NOV 2018
AD			
08-AD-1.3.1	23 APR 2020	08 AD 1.3.1	05 DEC 2019
08-AD-1.3.31	23 APR 2020	08 AD 1.3.31	28 FEB 2019
09-AD-1.3.1	23 APR 2020	09 AD 1.3.1	05 DEC 2019
09-AD-1.3.2	23 APR 2020	09 AD 1.3.2	05 DEC 2019
09-AD-1.3.3	23 APR 2020	09 AD 1.3.3	15 AUG 2019
09-AD-1.3.33	23 APR 2020	09 AD 1.3.33	15 AUG 2019
09-AD-1.3.37	23 APR 2020	09 AD 1.3.37	15 AUG 2019
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.1	23 APR 2020	01 AD-2.DBBB.1	05 DEC 2019
PARAKOU			
01-AD-2.DBBP.1	23 APR 2020	01 AD-2.DBBP.1	15 AUG 2019
01-AD-2.DBBP.2	23 APR 2020	01 AD-2.DBBP.2	15 AUG 2019
01-AD-2.DBBP.3	23 APR 2020	01 AD-2.DBBP.3	15 AUG 2019
01-AD-2.DBBP.4	23 APR 2020	01 AD-2.DBBP.4	15 AUG 2019
01-AD-2.DBBP.5	23 APR 2020	01 AD-2.DBBP.5	15 AUG 2019
01-AD-2.DBBP.6	23 APR 2020	01 AD-2.DBBP.6	15 AUG 2019
01-AD-2.DBBP.7	23 APR 2020	01 AD-2.DBBP.7	05 DEC 2019
01-AD-2.DBBP.8	23 APR 2020	NIL	
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.9	23 APR 2020	02 AD-2.DFOO.9	15 AUG 2019
DOUALA / AEROPORT			
03-AD-2.FKKD.4	23 APR 2020	03 AD-2.FKKD.4	05 DEC 2019
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.2	23 APR 2020	03 AD-2.FKKR.2	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKR.3	23 APR 2020	03 AD-2.FKKR.3	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKR.4	23 APR 2020	03 AD-2.FKKR.4	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKR.5	23 APR 2020	03 AD-2.FKKR.5	15 AUG 2019
03-AD-2.FKKR.6	23 APR 2020	03 AD-2.FKKR.6	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKR.9	23 APR 2020	03 AD-2.FKKR.9	05 DEC 2019

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
03-AD-2.FKKR.10	23 APR 2020	03 AD-2.FKKR.10	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKR.11	23 APR 2020	03 AD-2.FKKR.11	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKR.12	23 APR 2020	NIL	
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020	NIL	
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.6	23 APR 2020	03 AD-2.FKYS.6	15 AUG 2019
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.1	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.1	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.2	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.2	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.3	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.3	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.5	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.5	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.6	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.6	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.8	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.8	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.9	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.9	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.10	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.10	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.11	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.11	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.12	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.12	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.13	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.13	15 AUG 2019
05-AD-2.FCBB.14	23 APR 2020	05 AD-2.FCBB.14	15 AUG 2019
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.2	23 APR 2020	05 AD-2.FCPP.2	15 AUG 2019
05-AD-2.FCPP.3	23 APR 2020	05 AD-2.FCPP.3	15 AUG 2019
05-AD-2.FCPP.4	23 APR 2020	05 AD-2.FCPP.4	15 AUG 2019
05-AD-2.FCPP.6	23 APR 2020	05 AD-2.FCPP.6	15 AUG 2019
05-AD-2.FCPP.9	23 APR 2020	05 AD-2.FCPP.9	15 AUG 2019
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.6	23 APR 2020	05 AD-2.FCOD.6	15 AUG 2019
05-AD-2.FCOD.9	23 APR 2020	05 AD-2.FCOD.9	15 AUG 2019
05-AD-2.FCOD.10	23 APR 2020	05 AD-2.FCOD.10	15 AUG 2019
05-AD-2.FCOD.11	23 APR 2020	05 AD-2.FCOD.11	15 AUG 2019
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.11	23 APR 2020	06 AD-2.DIAP.11	27 FEB 2020
YAMOUSSOUKRO			
06-AD-2.DIYO.5	23 APR 2020	06 AD-2.DIYO.5	15 AUG 2019
06-AD-2.DIYO.6	23 APR 2020	06 AD-2.DIYO.6	15 AUG 2019
06-AD-2.DIYO.7	23 APR 2020	06 AD-2.DIYO.7	15 AUG 2019
06-AD-2.DIYO.8	23 APR 2020	06 AD-2.DIYO.8	15 AUG 2019
06-AD-2.DIYO.9	23 APR 2020	06 AD-2.DIYO.9	15 AUG 2019
BOUAKE			
06-AD-2.DIBK.5	23 APR 2020	06 AD-2.DIBK.5	05 DEC 2019
06-AD-2.DIBK.8	23 APR 2020	06 AD-2.DIBK.8	05 DEC 2019
KORHOGO			
06-AD-2.DIKO.5	23 APR 2020	06 AD-2.DIKO.5	15 AUG 2019
06-AD-2.DIKO.8	23 APR 2020	06 AD-2.DIKO.8	15 AUG 2019
06-AD-2.DIKO.9	23 APR 2020	06 AD-2.DIKO.9	05 DEC 2019
MAN			
06-AD-2.DIMN.5	23 APR 2020	06 AD-2.DIMN.5	15 AUG 2019
06-AD-2.DIMN.7	23 APR 2020	06 AD-2.DIMN.7	15 AUG 2019
06-AD-2.DIMN.8	23 APR 2020	06 AD-2.DIMN.8	05 DEC 2019
ODIENNE			
06-AD-2.DIOD.5	23 APR 2020	06 AD-2.DIOD.5	15 AUG 2019
06-AD-2.DIOD.8	23 APR 2020	06 AD-2.DIOD.8	15 AUG 2019
06-AD-2.DIOD.9	23 APR 2020	06 AD-2.DIOD.9	05 DEC 2019
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.1	23 APR 2020	07 AD-2.FOOL.1	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.3	23 APR 2020	07 AD-2.FOOL.3	27 FEB 2020

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
07-AD-2.FOOL.4	23 APR 2020	07 AD-2.FOOL.4	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.8	23 APR 2020	07 AD-2.FOOL.8	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.9	23 APR 2020	07 AD-2.FOOL.9	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.10	23 APR 2020	07 AD-2.FOOL.10	27 FEB 2020
07-AD-2.FOOL.11	23 APR 2020	07 AD-2.FOOL.11	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.12	23 APR 2020	07 AD-2.FOOL.12	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.13	23 APR 2020	07 AD-2.FOOL.13	27 FEB 2020
07-AD-2.FOOL.14	23 APR 2020	07 AD-2.FOOL.14	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.15	23 APR 2020	07 AD-2.FOOL.15	05 DEC 2019
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.1	23 APR 2020	07 AD-2.FOOG.1	27 FEB 2020
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.5	23 APR 2020	07 AD-2.FOON.5	27 FEB 2020
07-AD-2.FOON.6	23 APR 2020	07 AD-2.FOON.6	27 FEB 2020
07-AD-2.FOON.7	23 APR 2020	07 AD-2.FOON.7	15 AUG 2019
07-AD-2.FOON.8	23 APR 2020	07 AD-2.FOON.8	15 AUG 2019
07-AD-2.FOON.9	23 APR 2020	07 AD-2.FOON.9	15 AUG 2019
07-AD-2.FOON.10	23 APR 2020	07 AD-2.FOON.10	15 AUG 2019
NIL		07 AD-2.FOON.11	05 DEC 2019
MALABO			
08-AD-2.FGSL.6	23 APR 2020	08 AD-2.FGSL.6	15 AUG 2019
08-AD-2.FGSL.9	23 APR 2020	08 AD-2.FGSL.9	15 AUG 2019
08-AD-2.FGSL.10	23 APR 2020	08 AD-2.FGSL.10	15 AUG 2019
MONGOMEYEN			
08-AD-2.FGMY.1	23 APR 2020	NIL	
08-AD-2.FGMY.2	23 APR 2020	NIL	
08-AD-2.FGMY.3	23 APR 2020	NIL	
08-AD-2.FGMY.4	23 APR 2020	NIL	
08-AD-2.FGMY.5	23 APR 2020	NIL	
08-AD-2.FGMY.6	23 APR 2020	NIL	
08-AD-2.FGMY.7	23 APR 2020	NIL	
08-AD-2.FGMY.8	23 APR 2020	NIL	
08-AD-2.FGMY.9	23 APR 2020	NIL	
08-AD-2.FGMY.10	23 APR 2020	NIL	
08-AD-2.FGMY.11	23 APR 2020	NIL	
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.1	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.1	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.3	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.3	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.4	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.4	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.5	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.5	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.6	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.6	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.7	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.7	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.11	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.11	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.16	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.16	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.17	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.17	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.18	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.18	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.19	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.19	27 FEB 2020
09-AD-2.FMMI.20	23 APR 2020	09 AD-2.FMMI.20	27 FEB 2020
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.3	23 APR 2020	09 AD-2.FMNM.3	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNM.4	23 APR 2020	09 AD-2.FMNM.4	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNM.13	23 APR 2020	09 AD-2.FMNM.13	27 FEB 2020
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.1	23 APR 2020	09 AD-2.FMMT.1	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMT.2	23 APR 2020	09 AD-2.FMMT.2	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMT.4	23 APR 2020	09 AD-2.FMMT.4	05 DEC 2019

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
09-AD-2.FMMT.5	23 APR 2020	09 AD-2.FMMT.5	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMT.6	23 APR 2020	09 AD-2.FMMT.6	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMT.7	23 APR 2020	09 AD-2.FMMT.7	15 AUG 2019
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.6	23 APR 2020	09 AD-2.FMNN.6	15 AUG 2019
09-AD-2.FMNN.8	23 APR 2020	09 AD-2.FMNN.8	15 AUG 2019
TOLAGNARO / MAURILLAC			
09-AD-2.FMSD.1	23 APR 2020	09 AD-2.FMSD.1	08 NOV 2018
09-AD-2.FMSD.2	23 APR 2020	09 AD-2.FMSD.2	08 NOV 2018
09-AD-2.FMSD.3	23 APR 2020	09 AD-2.FMSD.3	08 NOV 2018
09-AD-2.FMSD.4	23 APR 2020	09 AD-2.FMSD.4	08 NOV 2018
09-AD-2.FMSD.5	23 APR 2020	09 AD-2.FMSD.5	18 JUL 2019
09-AD-2.FMSD.6	23 APR 2020	09 AD-2.FMSD.6	18 JUL 2019
09-AD-2.FMSD.7	23 APR 2020	09 AD-2.FMSD.7	18 JUL 2019
09-AD-2.FMSD.8	23 APR 2020	09 AD-2.FMSD.8	18 JUL 2019
09-AD-2.FMSD.9	23 APR 2020	09 AD-2.FMSD.9	18 JUL 2019
09-AD-2.FMSD.10	23 APR 2020	09 AD-2.FMSD.10	18 JUL 2019
NIL		09 AD-2.FMSD.11	05 DEC 2019
ANTSIRANANA / ARRACHART			
09-AD-2.FMNA.1	23 APR 2020	NIL	
09-AD-2.FMNA.2	23 APR 2020	NIL	
09-AD-2.FMNA.3	23 APR 2020	NIL	
09-AD-2.FMNA.4	23 APR 2020	NIL	
09-AD-2.FMNA.5	23 APR 2020	NIL	
09-AD-2.FMNA.6	23 APR 2020	NIL	
09-AD-2.FMNA.7	23 APR 2020	NIL	
09-AD-2.FMNA.8	23 APR 2020	NIL	
09-AD-2.FMNA.9	23 APR 2020	NIL	
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU			
10-AD-2.GABS.3	23 APR 2020	10 AD-2.GABS.3	15 AUG 2019
10-AD-2.GABS.4	23 APR 2020	10 AD-2.GABS.4	15 AUG 2019
10-AD-2.GABS.5	23 APR 2020	10 AD-2.GABS.5	15 AUG 2019
10-AD-2.GABS.6	23 APR 2020	10 AD-2.GABS.6	15 AUG 2019
10-AD-2.GABS.7	23 APR 2020	10 AD-2.GABS.7	05 DEC 2019
10-AD-2.GABS.8	23 APR 2020	10 AD-2.GABS.8	05 DEC 2019
10-AD-2.GABS.9	23 APR 2020	10 AD-2.GABS.9	05 DEC 2019
10-AD-2.GABS.10	23 APR 2020	10 AD-2.GABS.10	05 DEC 2019
10-AD-2.GABS.11	23 APR 2020	10 AD-2.GABS.11	05 DEC 2019
10-AD-2.GABS.12	23 APR 2020	10 AD-2.GABS.12	05 DEC 2019
10-AD-2.GABS.13	23 APR 2020	NIL	
10-AD-2.GABS.14	23 APR 2020	NIL	
KAYES / DAG-DAG			
10-AD-2.GAKD.9	23 APR 2020	10 AD-2.GAKD.9	15 AUG 2019
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.6	23 APR 2020	10 AD-2.GAMB.6	15 AUG 2019
10-AD-2.GAMB.8	23 APR 2020	10 AD-2.GAMB.8	15 AUG 2019
SIKASSO / DIGNANGAN			
10-AD-2.GASO.6	23 APR 2020	10 AD-2.GASO.6	05 DEC 2019
10-AD-2.GASO.9	23 APR 2020	10 AD-2.GASO.9	15 AUG 2019
10-AD-2.GASO.10	23 APR 2020	10 AD-2.GASO.10	05 DEC 2019
TOMBOUCTOU			
10-AD-2.GATB.5	23 APR 2020	10 AD-2.GATB.5	15 AUG 2019
10-AD-2.GATB.8	23 APR 2020	10 AD-2.GATB.8	15 AUG 2019
10-AD-2.GATB.9	23 APR 2020	10 AD-2.GATB.9	05 DEC 2019
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY			
11-AD-2.GQNO.6	23 APR 2020	11 AD-2.GQNO.6	27 FEB 2020

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.1	23 APR 2020	12 AD-2.DRRN.1	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRN.2	23 APR 2020	12 AD-2.DRRN.2	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRN.3	23 APR 2020	12 AD-2.DRRN.3	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRN.4	23 APR 2020	12 AD-2.DRRN.4	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRN.5	23 APR 2020	12 AD-2.DRRN.5	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRN.6	23 APR 2020	12 AD-2.DRRN.6	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRN.7	23 APR 2020	12 AD-2.DRRN.7	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRN.11	23 APR 2020	12 AD-2.DRRN.11	15 AUG 2019
AGADEZ / MANO DAYAK			
12-AD-2.DRZA.5	23 APR 2020	12 AD-2.DRZA.5	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZA.6	23 APR 2020	12 AD-2.DRZA.6	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZA.7	23 APR 2020	12 AD-2.DRZA.7	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZA.9	23 APR 2020	12 AD-2.DRZA.9	15 AUG 2019
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.1	23 APR 2020	12 AD-2.DRZR.1	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZR.4	23 APR 2020	12 AD-2.DRZR.4	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZR.6	23 APR 2020	12 AD-2.DRZR.6	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZR.7	23 APR 2020	12 AD-2.DRZR.7	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZR.8	23 APR 2020	12 AD-2.DRZR.8	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZR.9	23 APR 2020	12 AD-2.DRZR.9	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZR.10	23 APR 2020	12 AD-2.DRZR.10	15 AUG 2019
NIL		12 AD-2.DRZR.11	05 DEC 2019
MARADI			
12-AD-2.DRRM.5	23 APR 2020	12 AD-2.DRRM.5	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRM.6	23 APR 2020	12 AD-2.DRRM.6	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRM.7	23 APR 2020	12 AD-2.DRRM.7	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRM.8	23 APR 2020	12 AD-2.DRRM.8	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRM.9	23 APR 2020	12 AD-2.DRRM.9	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRM.11	23 APR 2020	12 AD-2.DRRM.11	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRM.12	23 APR 2020	12 AD-2.DRRM.12	05 DEC 2019
12-AD-2.DRRM.13	23 APR 2020	NIL	
TAHOUA			
12-AD-2.DRRT.7	23 APR 2020	12 AD-2.DRRT.7	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRT.9	23 APR 2020	12 AD-2.DRRT.9	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRT.10	23 APR 2020	12 AD-2.DRRT.10	05 DEC 2019
12-AD-2.DRRT.11	23 APR 2020	NIL	
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.1	23 APR 2020	13 AD-2.GOBD.1	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.2	23 APR 2020	13 AD-2.GOBD.2	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.3	23 APR 2020	13 AD-2.GOBD.3	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.6	23 APR 2020	13 AD-2.GOBD.6	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.11	23 APR 2020	13 AD-2.GOBD.11	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.12	23 APR 2020	13 AD-2.GOBD.12	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.13	23 APR 2020	13 AD-2.GOBD.13	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.14	23 APR 2020	13 AD-2.GOBD.14	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.15	23 APR 2020	13 AD-2.GOBD.15	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.16	23 APR 2020	13 AD-2.GOBD.16	15 AUG 2019
13-AD-2.GOBD.17	23 APR 2020	13 AD-2.GOBD.17	15 AUG 2019
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR			
13-AD-2.GOOY.6	23 APR 2020	13 AD-2.GOOY.6	15 AUG 2019
13-AD-2.GOOY.7	23 APR 2020	13 AD-2.GOOY.7	05 DEC 2019
13-AD-2.GOOY.8	23 APR 2020	13 AD-2.GOOY.8	15 AUG 2019
13-AD-2.GOOY.9	23 APR 2020	13 AD-2.GOOY.9	15 AUG 2019
13-AD-2.GOOY.10	23 APR 2020	13 AD-2.GOOY.10	15 AUG 2019
13-AD-2.GOOY.11	23 APR 2020	13 AD-2.GOOY.11	15 AUG 2019

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.1	23 APR 2020	13 AD-2.GOGS.1	15 AUG 2019
13-AD-2.GOGS.2	23 APR 2020	13 AD-2.GOGS.2	15 AUG 2019
13-AD-2.GOGS.3	23 APR 2020	13 AD-2.GOGS.3	15 AUG 2019
13-AD-2.GOGS.4	23 APR 2020	13 AD-2.GOGS.4	15 AUG 2019
13-AD-2.GOGS.5	23 APR 2020	13 AD-2.GOGS.5	05 DEC 2019
13-AD-2.GOGS.6	23 APR 2020	13 AD-2.GOGS.6	15 AUG 2019
13-AD-2.GOGS.7	23 APR 2020	13 AD-2.GOGS.7	15 AUG 2019
13-AD-2.GOGS.8	23 APR 2020	13 AD-2.GOGS.8	15 AUG 2019
13-AD-2.GOGS.9	23 APR 2020	13 AD-2.GOGS.9	05 DEC 2019
SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.1	23 APR 2020	13 AD-2.GOSS.1	15 AUG 2019
13-AD-2.GOSS.2	23 APR 2020	13 AD-2.GOSS.2	15 AUG 2019
13-AD-2.GOSS.3	23 APR 2020	13 AD-2.GOSS.3	15 AUG 2019
13-AD-2.GOSS.4	23 APR 2020	13 AD-2.GOSS.4	15 AUG 2019
13-AD-2.GOSS.5	23 APR 2020	13 AD-2.GOSS.5	15 AUG 2019
13-AD-2.GOSS.6	23 APR 2020	13 AD-2.GOSS.6	05 DEC 2019
13-AD-2.GOSS.7	23 APR 2020	13 AD-2.GOSS.7	15 AUG 2019
13-AD-2.GOSS.8	23 APR 2020	13 AD-2.GOSS.8	15 AUG 2019
13-AD-2.GOSS.9	23 APR 2020	13 AD-2.GOSS.9	15 AUG 2019
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.7	23 APR 2020	14 AD-2.FTTJ.7	27 FEB 2020
SARH			
14-AD-2.FTTA.5	23 APR 2020	14 AD-2.FTTA.5	27 FEB 2020
ABECHE			
14-AD-2.FTTC.5	23 APR 2020	14 AD-2.FTTC.5	15 AUG 2019
LOME / GNASSINGBE EYADEMA			
15-AD-2.DXXX.3	23 APR 2020	15 AD-2.DXXX.3	27 FEB 2020
15-AD-2.DXXX.4	23 APR 2020	15 AD-2.DXXX.4	27 FEB 2020
15-AD-2.DXXX.12	23 APR 2020	15 AD-2.DXXX.12	05 DEC 2019
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM			
16-AD-2.FMCH.5	23 APR 2020	16 AD-2.FMCH.5	27 FEB 2020

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP *AIP AMENDMENT*			
Numéro/Année *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'insertion** *Date inserted*	**Inséré par** *Inserted by*
02/19	03 JAN 2019	31 JAN 2019	
03/19	21 FEB 2019	28 FEB 2019	
04/19	21 MAR 2019	28 MAR 2019	
05/19	18 APR 2019	25 APR 2019	
06/19	16 MAY 2019	23 MAY 2019	
07/19	13 JUN 2019	20 JUN 2019	
08/19	11 JUL 2019	18 JUL 2019	
09/19	08 AUG 2019	15 AUG 2019	
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019	
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020	
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020	
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020	

AMENDMENT AIRAC AIP *AIP AIRAC AMENDMENT*			
Numéro/Année *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'entrée en vigueur** *Effective date*	**Inséré par** *Inserted by*

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	23 APR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	23 APR 2020
00 GEN 0.4-2	23 APR 2020
00 GEN 0.4-3	23 APR 2020
00 GEN 0.4-4	23 APR 2020
00 GEN 0.4-5	23 APR 2020
00 GEN 0.4-6	23 APR 2020
00 GEN 0.4-7	23 APR 2020
00 GEN 0.4-8	23 APR 2020
00 GEN 0.4-9	23 APR 2020
00 GEN 0.4-10	23 APR 2020
00 GEN 0.4-11	23 APR 2020
00 GEN 0.4-12	23 APR 2020
00 GEN 0.4-13	23 APR 2020
00 GEN 0.4-14	23 APR 2020
00 GEN 0.4-15	23 APR 2020
00 GEN 0.4-16	23 APR 2020
00 GEN 0.4-17	23 APR 2020
00 GEN 0.4-18	23 APR 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	27 FEB 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-4	23 APR 2020
00 GEN 0.6-5	23 APR 2020
00 GEN 0.6-6	23 APR 2020
00 GEN 0.6-7	23 APR 2020
00 GEN 0.6-8	23 APR 2020

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.1-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
06 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-1	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-2	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-12	26 MAR 2020
06 GEN 1.7-13	23 APR 2020
06 GEN 1.7-14	23 APR 2020
06 GEN 1.7-15	23 APR 2020
06 GEN 1.7-16	23 APR 2020
06 GEN 1.7-17	23 APR 2020
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
07 GEN 1.1-2	23 APR 2020
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-5	08 NOV 2018

07 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	28 FEB 2019	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	28 FEB 2019	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019

16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020
17 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018

GEN 2

00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018
00gen2-3.02	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
07 GEN 2.5-1	27 FEB 2020
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
08 GEN 2.5-1	23 APR 2020
09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.4-1	05 DEC 2019
10 GEN 2.4-2	05 DEC 2019
10 GEN 2.5-1	05 DEC 2019
11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
13 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.4-2	08 NOV 2018

GEN 3

00 GEN 3.1-1	23 APR 2020
00 GEN 3.1-2	23 APR 2020
00 GEN 3.1-3	23 APR 2020
00 GEN 3.1-4	23 APR 2020
00 GEN 3.1-5	23 APR 2020
00 GEN 3.1-6	23 APR 2020
00 GEN 3.1-7	23 APR 2020
00 GEN 3.1-8	23 APR 2020
00 GEN 3.1-9	23 APR 2020
00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-4	23 APR 2020
00 GEN 3.3-5	23 APR 2020
00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-3	27 FEB 2020
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-15	23 APR 2020
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 3.6-1	26 MAR 2020
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
09 GEN 3.6-1	23 APR 2020
09 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
10 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
12 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
13 GEN 3.6-1	06 DEC 2018
13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
15 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
15 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018

GEN 4

00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018

01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-5	23 APR 2020
07 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019
12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019
13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020
13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019
13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 0.6-2	26 MAR 2020
00 ENR 0.6-3	26 MAR 2020
00 ENR 0.6-4	26 MAR 2020
00 ENR 0.6-5	26 MAR 2020
00 ENR 0.6-6	26 MAR 2020
00 ENR 0.6-7	26 MAR 2020
00 ENR 0.6-8	26 MAR 2020

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	08 NOV 2018
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
06 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-5	27 FEB 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019

09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019

ENR 2

00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
03 ENR 2.2-1	23 APR 2020
03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
05 ENR 2.1-51	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-52	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-53	26 MAR 2020
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
05 ENR 2.2-1	23 APR 2020
05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
06 ENR 2.2-1	23 APR 2020
06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
07 ENR 2.2-1	27 FEB 2020
07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
09 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
13 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019

ENR 3

00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-3	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-14	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-17	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-19	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-25	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-26	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-27	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019

00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-31	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-103	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-104	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-105	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-106	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-35	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-107	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-36	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-108	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-37	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-38	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-39	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-40	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-41	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-5	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-40	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-42	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-43	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-44	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-45	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-9	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-46	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-47	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-48	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-49	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-50	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-51	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-52	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-53	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-17	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-54	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-18	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-55	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-56	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-57	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-58	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-57	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-59	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-58	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-60	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-59	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-61	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-26	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020
00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	23 APR 2020	00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-30	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-31	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-32	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-33	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-34	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-1	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-73	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-2	23 APR 2020	00 ENR 3.2-74	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-3	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-75	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-4	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-76	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-42	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-43	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-8	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-80	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-44	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-9	23 APR 2020	00 ENR 3.2-81	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-45	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-10	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-82	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-46	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-83	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-47	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-12	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-84	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-48	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-13	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-85	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-49	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-14	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-86	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-50	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-15	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-87	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-51	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-16	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-88	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-52	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-17	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-89	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-53	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-18	23 APR 2020	00 ENR 3.2-90	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-54	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-19	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-91	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-55	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-20	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-92	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-56	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-21	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-93	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-57	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-22	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-94	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-58	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-23	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-95	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-59	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-24	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-96	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-60	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-25	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-97	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-61	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-26	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-98	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-62	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-27	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-99	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-63	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-28	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-100	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-64	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-29	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-101	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-65	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-30	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-102	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-66	03 JAN 2019

00 ENR 3.3-67 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-68 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-69 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-70 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-71 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-72 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-73 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-74 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-75 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-76 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-77 03 JAN 2019
00 ENR 3.3-78 03 JAN 2019
00 ENR 3.5-1 08 NOV 2018

ENR 4

00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC 28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM 28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-OC 28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-FM 28 FEB 2019
00 ENR 4.2-1 08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1 08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1 15 AUG 2019
00 ENR 4.4-2 15 AUG 2019
00 ENR 4.4-3 15 AUG 2019
00 ENR 4.4-4 15 AUG 2019
00 ENR 4.4-5 15 AUG 2019
00 ENR 4.4-6 23 APR 2020
00 ENR 4.4-7 23 APR 2020
00 ENR 4.4-8 15 AUG 2019
00 ENR 4.4-9 23 APR 2020
00 ENR 4.4-10 23 APR 2020
00 ENR 4.4-11 23 APR 2020
00 ENR 4.4-12 23 APR 2020
00 ENR 4.4-13 23 APR 2020
00 ENR 4.4-14 23 APR 2020
00 ENR 4.4-15 23 APR 2020
00 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
01 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
01 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
02 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
03 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
03 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
04 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1 27 FEB 2020
06 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
06 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1 27 FEB 2020
07 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1 27 FEB 2020
09 ENR 4.1-2 27 FEB 2020
09 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2 08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
10 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
11 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
11 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
13 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
13 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
15 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
15 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
16 ENR 4.1-1 08 NOV 2018
16 ENR 4.5-1 08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1 05 DEC 2019

ENR 5

00 ENR 5.2-1 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-5 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-6 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7 08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-15 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-16 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-17 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21 05 DEC 2019
00 ENR 5.3-22 05 DEC 2019
00 ENR 5.3-23 08 NOV 2018
00 ENR 5.3-24 08 NOV 2018
00 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
00 ENR 5.5-1 08 NOV 2018
00 ENR 5.6-1 05 DEC 2019
01 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
01ENR5-DB-TOURISM 08 NOV 2018
01 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
01 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
02 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
02ENR5-DF-TOURISM 08 NOV 2018
02 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
03 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
03 ENR 5.1-2 08 NOV 2018
03 ENR 5.1-3 05 DEC 2019
03ENR5-FK-TOURISM 28 FEB 2019
03 ENR 5.3-3 08 NOV 2018
03 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
03 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
03 ENR 5.4-3 08 NOV 2018
03 ENR 5.4-4 08 NOV 2018
03 ENR 5.4-5 08 NOV 2018
04 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
04ENR5-FE-TOURISM 08 NOV 2018
04 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
04 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
05 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
05 ENR 5.1-2 08 NOV 2018
05ENR5-FC-TOURISM 08 NOV 2018
05 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
05 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
06 ENR 5.1-1 05 DEC 2019
06 ENR 5.1-2 05 DEC 2019
06ENR5-DI-TOURISM 08 NOV 2018
06 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
06 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
06 ENR 5.4-3 08 NOV 2018
06 ENR 5.4-4 08 NOV 2018
07 ENR 5.1-1 05 DEC 2019
07 ENR 5.1-2 27 FEB 2020
07 ENR 5.1-3 05 DEC 2019
07ENR5-FO-TOURISM 08 NOV 2018
07 ENR 5.3-3 08 NOV 2018
07 ENR 5.3-4 08 NOV 2018
07 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
07 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
07 ENR 5.4-3 08 NOV 2018
08 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
08 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
09 ENR 5.1-1 05 DEC 2019
09 ENR 5.1-2 05 DEC 2019
09 ENR 5.1-3 05 DEC 2019
09 ENR 5.1-4 05 DEC 2019
09 ENR 5.1-5 08 NOV 2018
09 ENR 5.1-6 05 DEC 2019
09 ENR 5.1-7 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-1 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-2 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-3 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-4 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7 08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-19 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20 08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21 08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6 08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7 23 APR 2020
09 ENR 5.4-8 23 APR 2020
09 ENR 5.4-9 23 APR 2020
09 ENR 5.4-10 23 APR 2020
10 ENR 5.1-1 05 DEC 2019
10 ENR 5.1-2 05 DEC 2019
10ENR5-GA-TOURISM 08 NOV 2018
10 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
10 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
10 ENR 5.4-3 08 NOV 2018
10 ENR 5.4-4 08 NOV 2018
10 ENR 5.4-5 08 NOV 2018
11 ENR 5.1-1 05 DEC 2019
11 ENR 5.1-2 08 NOV 2018
11 ENR 5.1-3 05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM 08 NOV 2018
11 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
11 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
12 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
12ENR5-DR-TOURISM 08 NOV 2018
12 ENR 5.4-1 28 FEB 2019
12 ENR 5.4-2 28 FEB 2019
12 ENR 5.4-3 28 FEB 2019
13 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
13 ENR 5.1-2 05 DEC 2019
13 ENR 5.1-3 05 DEC 2019
13ENR5-GO-TOURISM 08 NOV 2018
13ENR5-GO-GOR2 28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3 28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR4 28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5 28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10 28 FEB 2019
13 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
13 ENR 5.4-2 08 NOV 2018
13 ENR 5.4-3 08 NOV 2018
13 ENR 5.4-4 08 NOV 2018
13 ENR 5.4-5 08 NOV 2018
13 ENR 5.4-6 08 NOV 2018
14 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
14 ENR 5.1-2 08 NOV 2018
14ENR5-FT-TOURISM 08 NOV 2018
14 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
15 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
15 ENR 5.1-2 08 NOV 2018
15ENR5-DX-TOURISM 08 NOV 2018
15 ENR 5.4-1 08 NOV 2018
16 ENR 5.1-1 08 NOV 2018
17 ENR 5.1-1 26 MAR 2020

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL 08 NOV 2018

00ENR6-ASECNA-ENRC-FML 08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU 08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU 08 NOV 2018

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1 27 FEB 2020
00 AD 0.6-2 23 APR 2020
00 AD 0.6-3 23 APR 2020
00 AD 0.6-4 23 APR 2020
00 AD 0.6-5 23 APR 2020
00 AD 0.6-6 23 APR 2020
00 AD 0.6-7 23 APR 2020
00 AD 0.6-8 23 APR 2020
00 AD 0.6-9 23 APR 2020
00 AD 0.6-10 23 APR 2020
00 AD 0.6-11 23 APR 2020
00 AD 0.6-12 23 APR 2020
00 AD 0.6-13 23 APR 2020
00 AD 0.6-14 23 APR 2020
00 AD 0.6-15 23 APR 2020
00 AD 0.6-16 23 APR 2020
00 AD 0.6-17 23 APR 2020
00 AD 0.6-18 23 APR 2020
00 AD 0.6-19 23 APR 2020
00 AD 0.6-20 23 APR 2020
00 AD 0.6-21 23 APR 2020
00 AD 0.6-22 23 APR 2020
00 AD 0.6-23 23 APR 2020
00 AD 0.6-24 23 APR 2020
00 AD 0.6-25 23 APR 2020
00 AD 0.6-26 23 APR 2020
00 AD 0.6-27 23 APR 2020
00 AD 0.6-28 23 APR 2020
00 AD 0.6-29 23 APR 2020
00 AD 0.6-30 23 APR 2020
00 AD 0.6-31 23 APR 2020
00 AD 0.6-32 23 APR 2020
00 AD 0.6-33 23 APR 2020
00 AD 0.6-34 23 APR 2020
00 AD 0.6-35 23 APR 2020
00 AD 0.6-36 23 APR 2020
00 AD 0.6-37 23 APR 2020
00 AD 0.6-38 23 APR 2020
00 AD 0.6-39 23 APR 2020
00 AD 0.6-40 23 APR 2020
00 AD 0.6-41 23 APR 2020
00 AD 0.6-42 23 APR 2020

AD 1

00 AD 1.1-1 08 NOV 2018
00 AD 1.1-2 08 NOV 2018
00 AD 1.1-3 08 NOV 2018
00 AD 1.1-4 08 NOV 2018
00 AD 1.1-5 08 NOV 2018
00 AD 1.1-6 08 NOV 2018
00 AD 1.1-7 08 NOV 2018
00 AD 1.1-8 08 NOV 2018
00 AD 1.1-9 08 NOV 2018
00 AD 1.1-10 08 NOV 2018
00 AD 1.1-11 08 NOV 2018
00 AD 1.1-12 08 NOV 2018
00 AD 1.2-1 08 NOV 2018
00 AD 1.2-2 08 NOV 2018
00 AD 1.4-1 08 NOV 2018
01 AD 1.3-1 08 NOV 2018
01AD1-DB-AD 28 FEB 2019
01 AD 1.3-31 15 AUG 2019
02 AD 1.3-1 05 DEC 2019
02 AD 1.3-2 05 DEC 2019
02AD1-DF-AD 28 FEB 2019
02 AD 1.3-31 28 FEB 2019
02 AD 1.3-32 28 FEB 2019
02 AD 1.3-33 28 FEB 2019
02 AD 1.3-34 28 FEB 2019
02 AD 1.3-35 28 FEB 2019
02 AD 1.3-36 28 FEB 2019
03 AD 1.3-1 05 DEC 2019
03 AD 1.3-2 05 DEC 2019
03AD1-FK-AD 28 FEB 2019
03 AD 1.3-31 26 MAR 2020
03 AD 1.3-32 26 MAR 2020
03 AD 1.3-33 28 MAR 2019
03 AD 1.3-34 26 MAR 2020
03 AD 1.3-35 26 MAR 2020
03 AD 1.3-36 26 MAR 2020
03 AD 1.3-37 26 MAR 2020
04 AD 1.3-1 05 DEC 2019
04 AD 1.3-2 15 AUG 2019
04AD1-FE-AD 28 FEB 2019
04 AD 1.3-31 28 MAR 2019
04 AD 1.3-32 28 MAR 2019
04 AD 1.3-33 28 MAR 2019
04 AD 1.3-34 28 MAR 2019
04 AD 1.3-35 28 MAR 2019
05 AD 1.3-1 05 DEC 2019
05AD1-FC-AD 28 FEB 2019
05 AD 1.3-31 27 FEB 2020
05 AD 1.3-32 28 FEB 2019
05 AD 1.3-33 28 MAR 2019
05 AD 1.3-34 28 FEB 2019
06 AD 1.3-1 05 DEC 2019
06 AD 1.3-2 05 DEC 2019
06AD1-DI-AD 28 FEB 2019
06 AD 1.3-31 28 FEB 2019
06 AD 1.3-32 28 FEB 2019
06 AD 1.3-33 28 FEB 2019
06 AD 1.5-1 27 FEB 2020
07 AD 1.3-1 27 FEB 2020
07 AD 1.3-2 27 FEB 2020
07AD1-FO-AD 28 FEB 2019
07 AD 1.3-31 26 MAR 2020
07 AD 1.3-32 26 MAR 2020
07 AD 1.3-33 26 MAR 2020
07 AD 1.3-34 26 MAR 2020
07 AD 1.5-1 06 DEC 2018
08 AD 1.3-1 23 APR 2020
08AD1-FG-AD 28 FEB 2019
08 AD 1.3-31 23 APR 2020
09 AD 1.3-1 23 APR 2020
09 AD 1.3-2 23 APR 2020
09 AD 1.3-3 23 APR 2020
09AD1-FM-AD 28 FEB 2019
09 AD 1.3-31 15 AUG 2019
09 AD 1.3-32 15 AUG 2019
09 AD 1.3-33 23 APR 2020
09 AD 1.3-34 15 AUG 2019
09 AD 1.3-35 15 AUG 2019
09 AD 1.3-36 15 AUG 2019
09 AD 1.3-37 23 APR 2020
09 AD 1.3-38 15 AUG 2019
09 AD 1.3-39 15 AUG 2019
10 AD 1.3-1 05 DEC 2019
10 AD 1.3-2 15 AUG 2019
10AD1-GA-AD 28 FEB 2019
10 AD 1.3-31 28 FEB 2019
10 AD 1.3-32 28 FEB 2019
10 AD 1.3-33 28 FEB 2019
10 AD 1.5-1 08 NOV 2018
11 AD 1.3-1 05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019
11 AD 1.3-31 26 MAR 2020
11 AD 1.3-32 26 MAR 2020
11 AD 1.3-33 26 MAR 2020
11 AD 1.5-1 08 NOV 2018
12 AD 1.3-1 05 DEC 2019
12AD1-DR-AD 28 FEB 2019
12 AD 1.3-31 28 FEB 2019
12 AD 1.3-32 28 FEB 2019
12 AD 1.5-1 27 FEB 2020
13 AD 1.3-1 05 DEC 2019
13AD1-GO-AD 28 FEB 2019
13 AD 1.3-31 28 MAR 2019
13 AD 1.3-32 28 MAR 2019
13 AD 1.3-33 28 MAR 2019
13 AD 1.3-34 28 MAR 2019
13 AD 1.5-1 06 DEC 2018
14 AD 1.3-1 05 DEC 2019
14 AD 1.3-2 05 DEC 2019
14AD1-FT-AD 28 FEB 2019
14 AD 1.3-31 28 FEB 2019
14 AD 1.3-32 28 FEB 2019
14 AD 1.3-33 28 FEB 2019
14 AD 1.3-34 28 FEB 2019
14 AD 1.3-35 28 FEB 2019
14 AD 1.3-36 28 FEB 2019
15 AD 1.3-1 05 DEC 2019
15AD1-DX-AD 28 FEB 2019
15 AD 1.3-31 28 FEB 2019
15 AD 1.5-1 08 NOV 2018
16 AD 1.3-1 05 DEC 2019
16 AD 1.3-31 27 FEB 2020
17 AD 1.3-1 05 DEC 2019

AD 2

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01 AD-2.DBBB-1 23 APR 2020
01 AD-2.DBBB-2 05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3 05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-4 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5 27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-8 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9 05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10 05 DEC 2019

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 23 APR 2020

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-2 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-4 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-5 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-6 27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-7 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-8 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-9 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-10 05 DEC 2019
02 AD-2.DFFD-11 05 DEC 2019

02 AD-2.DFFD-12	15 AUG 2019

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10	27 FEB 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-10	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-11	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-12	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-2	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-11	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-4	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	23 APR 2020
03 AD-2.FKYS-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-8	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	15 AUG 2019
04 AD-2.FEFF-2	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	27 FEB 2020

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-14	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-15	05 DEC 2019

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-2	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-3	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIAP-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIAP-3	27 FEB 2020
06 AD-2.DIAP-4	05 DEC 2019
06 AD-2.DIAP-5	27 FEB 2020
06 AD-2.DIAP-6	05 DEC 2019
06 AD-2.DIAP-7	27 FEB 2020
06 AD-2.DIAP-8	27 FEB 2020
06 AD-2.DIAP-9	15 AUG 2019
06 AD-2.DIAP-10	27 FEB 2020
06 AD-2.DIAP-11	23 APR 2020
06 AD-2.DIAP-12	05 DEC 2019

YAMOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-10	05 DEC 2019

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-9	05 DEC 2019
06 AD-2.DIBK-10	15 AUG 2019

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-9	23 APR 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	23 APR 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-9	23 APR 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-3	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-4	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-5	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-6	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOL-8	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-10	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-11	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-12	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-13	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-14	23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-15	23 APR 2020

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	23 APR 2020
07 AD-2.FOOG-2	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-4	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-5	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-6	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-8	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-9	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-10	27 FEB 2020

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	27 FEB 2020
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOON-4	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-9	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-10	23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-3	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-7	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-10	23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-11	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-12	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-13	05 DEC 2019

BATA

08 AD-2.FGBT-1	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-3	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-6	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-7	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-9	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-11	15 AUG 2019

MONGOMEYEN

08 AD-2.FGMY-1	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-2	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-6	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-7	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-8	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10	23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11	23 APR 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-11	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-12	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-13	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14	05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-16	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19	23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-20	23 APR 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-2	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-6	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-11	05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-12	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-13	23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14	27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMMT-8	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-12	05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-2	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-4	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-5	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-7	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8	23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-10	05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-8	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-9	23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-10	23 APR 2020

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-7	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-8	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-9	23 APR 2020

PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10 AD-2.GABS-1	05 DEC 2019
10 AD-2.GABS-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GABS-3	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-4	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-5	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-6	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-7	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-9	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-10	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-7	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10	15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-2	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	05 DEC 2019

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-6	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	05 DEC 2019

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	23 APR 2020
10 AD-2.GASO-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-8	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-9	23 APR 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-16	15 AUG 2019

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-2	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-3	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13	05 DEC 2019

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-11	05 DEC 2019

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-5	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRZR-10	23 APR 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-12	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-6	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-10	23 APR 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOBD-1	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-12	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-13	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-16	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-17	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-18	05 DEC 2019

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-10	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-12	05 DEC 2019

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-9	23 APR 2020

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7	23 APR 2020
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-12	05 DEC 2019

SARH

14 AD-2.FTTA-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	05 DEC 2019

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-4	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-10	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-11	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12	23 APR 2020

15 AD-2.DXXX-13	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-16	05 DEC 2019

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-2	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-7	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	27 FEB 2020

BISSAU / OSVALDO VIERA

17 AD-2.GGOV-1	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-2	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-3	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-6	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	05 DEC 2019

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018

Part 3.2 Cartes relatives aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC	08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-APDC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-ILC	08 NOV 2018

03

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC	08 NOV 2018

FOUMBAN / NKOUNJA

03AD2-FKKM-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKM-VLC	08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC	08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC	08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC	08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

YAOUNDE / VILLE

03AD2-FKKY-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
03AD2-FKKY-IAC-RNAV21 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-SID-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA3 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-AOC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 25 APR 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 25 APR 2019
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP03 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-VLC 27 FEB 2020

06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 27 FEB 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-VAC 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VLC 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-AOC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VLC 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-ILC 06 DEC 2018

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019

09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-AOC0624 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-AOC1634 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-ILC 08 NOV 2018

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27l 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018

12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019

16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIERA

17AD2-GGOV-ADC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-APDC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-AOC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-ARC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VLC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-ILC 08 NOV 2018

08 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	08 GEN 1.3-1
08 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises *Entry, transit and departure of cargo*	08 GEN 1.4-1
08 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	08 GEN 1.6-1
08 GEN 1.7	Différences entre la règlementation de la Guinée Equatoriale et les Annexes 1,5,8 et 13 de l'OACI *Differences between Equatorial Guinea regulation and ICAO 1,5,8 and 13 Annex*	08 GEN 1.7-1
09 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	09 GEN 1.1-1
09 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	09 GEN 1.6-1
09 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	09 GEN 1.7-1
10 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	10 GEN 1.1-1
10 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs *Entry, transit and departure of aircraft*	10 GEN 1.2-1
10 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	10 GEN 1.3-1
10 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises *Entry, transit and departure of cargo*	10 GEN 1.4-1
10 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	10 GEN 1.6-1
10 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	10 GEN 1.7-1
11 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	11 GEN 1.1-1
11 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs *Entry, transit and departure of aircraft*	11 GEN 1.2-1
11 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	11 GEN 1.3-1
11 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises *Entry, transit and departure of cargo*	11 GEN 1.4-1
11 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	11 GEN 1.6-1
11 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	11 GEN 1.7-1
12 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	12 GEN 1.1-1
12 GEN 1.2	Entrée et sortie des aéronefs *Entry and departure of aircraft*	12 GEN 1.2-1
12 GEN 1.2	Conditions d'autorisation de survol et d'atterrissage des aéronefs *conditions of authorization of overflight and landing*	12 GEN 1.2-3
12 GEN 1.3	Entrée et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry and departure of passengers and crew*	12 GEN 1.3-1
12 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises *Entry, transit and departure of cargo*	12 GEN 1.4-1
12 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	12 GEN 1.6-1
12 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	12 GEN 1.7-1
13 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	13 GEN 1.1-1
13 GEN 1.2	Conditions d'autorisation de survol et d'atterrissage des aéronefs *conditions of authorization of overflight and landing*	13 GEN 1.2-1

13 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	13 GEN 1.6-1
13 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	13 GEN 1.7-1
14 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	14 GEN 1.1-1
14 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs *Entry, transit and departure of aircraft*	14 GEN 1.2-1
14 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	14 GEN 1.3-1
14 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises *Entry, transit and departure of cargo*	14 GEN 1.4-1
14 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	14 GEN 1.6-1
14 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	14 GEN 1.7-1
15 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	15 GEN 1.1-1
15 GEN 1.2	Entrée, transit et sortie des aéronefs *Entry, transit and departure of aircraft*	15 GEN 1.2-1
15 GEN 1.3	Entrée, transit et sortie des passagers et membres d'équipage *Entry, transit and departure of passengers and crew*	15 GEN 1.3-1
15 GEN 1.4	Entrée, transit et sortie des marchandises *Entry, transit and departure of cargo*	15 GEN 1.4-1
15 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	15 GEN 1.6-1
15 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	15 GEN 1.7-1
16 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	16 GEN 1.1-1
16 GEN 1.2	Conditions d'autorisation de survol et d'atterrissage des aéronefs *conditions of authorization of overflight and landing*	16 GEN 1.2-1
16 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	16 GEN 1.6-1
16 GEN 1.7	Différences par rapport aux normes, pratiques recommandées et procédures OACI *Differences from ICAO standards, recommanded practices and procedures*	16 GEN 1.7-1
17 GEN 1.1	Administrations désignées *Designated authorities*	17 GEN 1.1-1
17 GEN 1.6	Sommaire des règlements nationaux *Summary of national regulations*	17 GEN 1.6-1
GEN 2	**Tableaux et Codes** ***Tables and Codes***	
00 GEN 2.1	Unités de mesure, marques d'aéronefs, jours fériés *Measuring system, aircraft markings, holidays*	00 GEN 2.1-1
00 GEN 2.2	Abréviations utilisées dans les publications AIS *Abbreviations used in AIS publications*	00 GEN 2.2-1
00 GEN 2.3	Signes conventionnels des cartes *Symbols charts*	00 GEN 2.3-1
00 GEN 2.5	Liste des aides de radionavigation *List of radionavigation aids*	00 GEN 2.5-1
00 GEN 2.6	Tables de conversion *Conversion Tables*	00 GEN 2.6-1
00 GEN 2.7	Tableaux des heures de lever et de coucher du soleil *Sunrise and Sunset Tables*	00 GEN 2.7-1
01 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	01 GEN 2.1-1
01 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	01 GEN 2.4-1

01 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	01 GEN 2.5-1
02 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	02 GEN 2.1-1
02 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	02 GEN 2.4-1
02 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	02 GEN 2.5-1
03 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	03 GEN 2.1-1
03 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	03 GEN 2.4-1
03 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	03 GEN 2.5-1
04 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	04 GEN 2.1-1
04 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	04 GEN 2.4-1
04 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	04 GEN 2.5-1
05 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	05 GEN 2.1-1
05 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	05 GEN 2.4-1
05 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	05 GEN 2.5-1
06 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	06 GEN 2.1-1
06 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	06 GEN 2.4-1
06 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	06 GEN 2.5-1
07 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	07 GEN 2.1-1
07 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	07 GEN 2.4-1
07 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	07 GEN 2.5-1
08 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	08 GEN 2.1-1
08 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	08 GEN 2.4-1
08 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	08 GEN 2.5-1
09 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	09 GEN 2.1-1
09 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	09 GEN 2.4-1
09 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	09 GEN 2.5-1
10 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	10 GEN 2.1-1
10 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	10 GEN 2.4-1
10 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	10 GEN 2.5-1
11 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	11 GEN 2.1-1

11 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	11 GEN 2.4-1
11 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	11 GEN 2.5-1
12 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	12 GEN 2.1-1
12 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	12 GEN 2.4-1
12 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	12 GEN 2.5-1
13 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	13 GEN 2.1-1
13 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	13 GEN 2.4-1
13 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	13 GEN 2.5-1
14 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	14 GEN 2.1-1
14 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	14 GEN 2.4-1
14 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	14 GEN 2.5-1
15 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	15 GEN 2.1-1
15 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	15 GEN 2.4-1
15 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	15 GEN 2.5-1
16 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	16 GEN 2.1-1
16 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	16 GEN 2.4-1
16 GEN 2.5	Liste des Aides de Radio Navigation *List of Radio Navigation Aids*	16 GEN 2.5-1
17 GEN 2.1	Jours fériés *Public holidays*	17 GEN 2.1-1
17 GEN 2.4	Indicateurs d'emplacement *Location indicators*	17 GEN 2.4-1
GEN 3	**Services** ***Services***	
00 GEN 3.1	Services d'information Aéronautique *Aeronautical information services*	00 GEN 3.1-1
00 GEN 3.2	Cartes aéronautiques *Aeronautical charts*	00 GEN 3.2-1
00 GEN 3.2	Liste des séries de cartes disponibles *List of aeronautical charts available*	00 GEN 3.2-7
00 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne *Air traffic services*	00 GEN 3.3-1
00 GEN 3.4	Services des télécommunications *Communication services*	00 GEN 3.4-1
00 GEN 3.5	Services météorologiques *Meteorological services*	00 GEN 3.5-1
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs Antananarivo - Brazzaville - Dakar *Aircraft observations report in Antananarivo - Brazzaville - Dakar FIRs*	00 GEN 3.5-11
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs N'Djamena - Niamey *Aircraft observations report in Djamena - Niamey FIRs*	00 GEN 3.5-13
00 GEN 3.5	Emissions VOLMETS *VOLMET service*	00 GEN 3.5-15

00 GEN 3.5	Abréviations et symboles utilisés en météorologie *Abbreviations and symbols used in meteorology*	00 GEN 3.5-17
00 GEN 3.6	Généralités - Recherches et sauvetage *Generalities - Search and Rescue*	00 GEN 3.6-1
00 GEN 3.6	Codes de signaux visuels sol/air - Communication en détresse *Visual signal ground/air codes - distress communication*	00 GEN 3.6-3
00 GEN 3.6	Dispositions à prendre en cas d'atterrissage forcé en région inhospitalière *Arrangments to be taken in case of emergency landing in inhospitable region*	00 GEN 3.6-7
01 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	01 GEN 3.4-1
01 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	01 GEN 3.6-1
02 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	02 GEN 3.4-1
02 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	02 GEN 3.6-1
03 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	03 GEN 3.4-1
03 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	03 GEN 3.6-1
04 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	04 GEN 3.4-1
04 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	04 GEN 3.6-1
05 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	05 GEN 3.4-1
05 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	05 GEN 3.6-1
06 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	06 GEN 3.4-1
06 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	06 GEN 3.6-1
07 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	07 GEN 3.4-1
07 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	07 GEN 3.6-1
08 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	08 GEN 3.4-1
09 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	09 GEN 3.4-1
09 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	09 GEN 3.6-1
10 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	10 GEN 3.4-1
10 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	10 GEN 3.6-1
11 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	11 GEN 3.4-1
11 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	11 GEN 3.6-1
12 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	12 GEN 3.4-1
12 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	12 GEN 3.6-1
13 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	13 GEN 3.4-1
13 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques *Observations and messages of meteorological observations*	13 GEN 3.5-1

13 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	13 GEN 3.6-1
14 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	14 GEN 3.4-1
14 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	14 GEN 3.6-1
15 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	15 GEN 3.4-1
15 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques *Observations and messages of meteorological observations*	15 GEN 3.5-1
15 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage *Search and rescue units*	15 GEN 3.6-1
16 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	16 GEN 3.4-1
17 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques *Aeronautical fixed services*	17 GEN 3.4-1
GEN 4	**Redevances** ***Charges***	
00 GEN 4.1	Redevances d'aérodrome et de services de navigation aérienne *Charges for aerodrome and air navigation services*	00 GEN 4.1-1
00 GEN 4.2	Redevances de services de navigation aérienne *Air navigation services charges*	00 GEN 4.2-1
01 GEN 4.3	Redevances - Bénin *Charges - Bénin*	01 GEN 4.3-1
02 GEN 4.3	Redevances - Burkina Faso *Charges - Burkina Faso*	02 GEN 4.3-1
03 GEN 4.3	Redevances - Cameroun *Charges - Cameroun*	03 GEN 4.3-1
04 GEN 4.3	Redevances - Centrafrique *Charges - Centrafrique*	04 GEN 4.3-1
05 GEN 4.3	Redevances - Congo *Charges - Congo*	05 GEN 4.3-1
06 GEN 4.3	Redevances - Côte d'Ivoire *Charges - Côte d'Ivoire*	06 GEN 4.3-1
07 GEN 4.3	Redevances - Gabon *Charges - Gabon*	07 GEN 4.3-1
08 GEN 4.3	Redevances - Guinée Equatoriale *Charges - Guinée Equatoriale*	08 GEN 4.3-1
09 GEN 4.3	Redevances - Madagascar *Charges - Madagascar*	09 GEN 4.3-1
10 GEN 4.3	Redevances - Mali *Charges - Mali*	10 GEN 4.3-1
11 GEN 4.3	Redevances - Mauritanie *Charges - Mauritanie*	11 GEN 4.3-1
12 GEN 4.3	Redevances - Niger *Charges - Niger*	12 GEN 4.3-1
13 GEN 4.3	Redevances - Sénégal *Charges - Sénégal*	13 GEN 4.3-1
14 GEN 4.3	Redevances - Tchad *Charges - Tchad*	14 GEN 4.3-1
15 GEN 4.3	Redevances - Togo *Charges - Togo*	15 GEN 4.3-1
16 GEN 4.3	Redevances - Comores *Charges - Comores*	16 GEN 4.3-1
17 GEN 4.3	Redevances - Guinée Bissau *Charges - Guinée Bissau*	17 GEN 4.3-1

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	Indicatif (237)
AVIATION CIVILE *CIVIL AVIATION*	Ministère des Transports Boîte Postale 1042 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.232.365		(+237)222.228.729 (+237)222.232.365
	Direction Générale de l'Autorité Aéronautique (Cameroun Civil Aviation Authority [CCAA]) Boîte Postale 6998 YAOUNDE	AEROCIVILE YAOUNDE Fax : (+237) 222.303.362 contact@ccaa.aero	FKKKYAYX FKYSYFYX FKYSZPZX	(+237)222.302.692 (+237)222.303.484 (+237)222.303.011 (+237)222.303.090
	Commandement de l'aéroport international de Garoua GAROUA	caig@ccaa.aero		(+237)222.273.022
	Commandement de l'aéroport international de DOUALA / *DOUALA international Airport Commandement* DOUALA	Fax : (+237) 233.490.962 caid@ccaa.aero		(+237)233.431.486
	Aéroport du Cameroun (ADC) Boîte Postale 13615 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.234.520		(+237)222.233.602 (+237)222.234.521
	Commandement de l'aéroport international de YAOUNDE NSIMALEN / *YAOUNDE NSIMALEN international Airport Commandement*	cainsi@ccaa.aero		
	ADC GAROUA S/C Boîte Postale 13615 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.273.370		(+237)222.272.346
	ADC DOUALA Boîte Postale 3131 DOUALA	Fax : (+237) 233.423.758 (+237) 233.425.700		(+237)233.423.620 (+237)233.423.577
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 4063 DOUALA	Télex : KN 6052 Fax : (+237) 233.427.117	FKKDYKYX FKKDYDYX	(+237)233.425.702 (+237)233.423.551 (+237)233.430.100 (+237)233.428.762
	ASECNA - Aérodrome GAROUA Boîte Postale 106 GAROUA	Fax : (+237) 222.271.367	FKKRYDYX	(+237)222.271.302 (+237)222.271.367
	ASECNA - Aérodrome YAOUNDE Boîte Postale 33013 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.220.401	FKYSYDYX	(+237)222.220.402

MÉTÉOROLOGIE *METEOROLOGY*	Direction de la Météorologie Nationale Boîte Postale 186 DOUALA	Fax : (+237) 233.421.635		(+237)233.421.120 (+237)233.421.607 (+237)233.425.350
	Service Régional de la Météorologie Nord Boîte Postale 68 GAROUA			
	ASECNA - Centre Météorologique Secondaire de GAROUA Boîte Postale 106 GAROUA	Fax : (+237) 222.271.367	FKKRYMYX	(+237)222.271.302 (+237)222.271.367
DOUANES *CUSTOMS*	Bureau Principal des Douanes Aéroport de Yaoundé/Nsimalen Boîte Postale 309 YAOUNDE			(+237)222.233.602
	Bureau des Douanes Boîte Postale 4049 DOUALA			(+237)233.426.350 (+237)233.425.640 (+237)233.427.915 (+237)233.424.348
	Bureau des Douanes Garoua Boîte Postale 129 GAROUA			(+237)222.272.472
IMMIGRATION *IMMIGRATION*	Brigade de l'Aéroport de DOUALA DOUALA	Fax : (+237) 233.424.023		(+237)233.426.350
	Brigade de l'Aéroport de GAROUA Boîte Postale 1001 GAROUA	Fax : (+237) 222.272.878 (+237) 222.271.161		(+237)222.271.705
	Commissariat spécial Aéroport de Yaoundé/Nsimalen YAOUNDE			(+237)222.222.622 (+237)222.223.476
SANTÉ *HEALTH*	Service de Santé Boîte Postale 1115 DOUALA			(+237)233.421.940
REDEVANCES AERODROME *FEES CHARGES*	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 4063 DOUALA	Fax : (+237) 233.427.117	FKKDYKYX	(+237)233.425.702 (+237)233.423.551 (+237)233.428.762 (+237)233.430.100
	ASECNA - Aérodrome de YAOUNDE Nsimalen Boîte Postale 33013 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.220.401		(+237)222.220.402
	ASECNA - Aérodrome de GAROUA Boîte Postale 106 GAROUA	Fax : (+237) 222.271.367	FKKRZTZX	(+237)222.271.302 (+237)222.271.367
	Aéroport du Cameroun (ADC) Boîte Postale 13615 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.234.520		(+237)222.233.602 (+237)222.234.521
	Aéroport du Cameroun (ADC) Boîte Postale 3131 DOUALA	Fax : (+237) 233.423.758		(+237)233.423.630 (+237)233.423.577 (+237)233.438.621
	ADC GAROUA S/C Boîte Postale 13615 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.273.370		(+237)222.272.346

CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES *AGRICULTURAL QUARANTINE*	Division Phytosanitaire de l'aéroport Boîte Postale 257 DOUALA	Fax : (+237) 233.432.326		(+237)233.432.326
ENQUÊTES ACCIDENTS *AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION*	Division de l'Aviation Civile au Ministère des Transports : s/c du Ministère des transports du Cameroun à YAOUNDE Boîte Postale 1042 YAOUNDE	Fax : (+237) 222.232.365 (+237) 222.223.907	FKKYYAYX FKKYYCYX FKYSZPZX	(+237)222.228.729 (+237)222.232.365
	Chef de Division Aviation Civil YAOUNDE			(+237)222.222.670

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 16 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4007) DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 16 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4007)	
REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME I, 8ème Edition incluant les amendements 1 à 12 *ANNEX 16* *VOLUME I REFERENCE, 8th Issue including amendments 1 to 12*	**REGLEMENT RACI 4007 VOLUME I *RACI 4007 VOLUME I REGULATION***
PARTIE I. DEFINITIONS, NOMENCLATURE : SYMBOLES ET UNITES / *PART I. DEFINITIONS, NOMENCLATURES: SYMBOLS AND UNITS*	
NEANT / *NIL*	
PARTIE II. CERTIFICATION ACOUSTIQUE DES AERONEFS / *PART II. AIRCRAFT NOISE CERTIFICATION*	
Chapitre 1. Dispositions administratives / Chapter 1. Administration	
NEANT / *NIL*	
§1.1 à §1.7	NEANT / *NIL*
§1.8	L'État de Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification acoustique délivrée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil *Cote d'Ivoire recognizes as valid a noise certification granted by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.*
§1.9	NEANT / *NIL*
Chapitre 2. au Chapitre 14 / Chapter 2 to Chapter 14	
NON APPLICABLE / *NOT APPLICABLE*	
PARTIE III. MESURE DU BRUIT AUX FINS DE LA SURVEILLANCE/ *PART III. NOISE MEASUREMENT FOR MONITORING PURPOSES*	
NON APPLICABLE / *NOT APPLICABLE*	
PARTIE IV. EVALUATION DU BRUIT AUX AEROPORTS / *PART IV. ASSESSMENT OF AIRPORT NOISE*	
NON APPLICABLE / *NOT APPLICABLE*	
PARTIE V. APPROCHE EQUILIBREE DE LA GESTION DU BRUIT / *PART V. BALANCED APPROACH TO NOISE MANAGEMENT*	
NEANT / *NIL*	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 16 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4007) DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 16 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4007)	
REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME II, 4ème Edition incluant l'amendement 1-9 ***ANNEX 16 VOLUME II REFERENCE, 4th Edition including amendment 1-9***	**REGLEMENT RACI 4007 VOLUME II** ***REGULATION RACI 4007 VOLUME II***
PARTIE I. DEFINITIONS ET SYMBOLES / *PART I. DEFINITIONS ET SYMBOLS*	
Chapitre 1. Généralités / *Chapter 1 General*	
NEANT / *NIL*	
Chapitre 2. Symboles / *Chapter 2. Symbols*	
NEANT / *NIL*	
PARTIE 2. DECHARGES DE CARBURANT / *PART II. VENTED FUEL*	
Chapitre 1. Administration / *Chapter 1. Administration*	
§1.1	NEANT / *NIL*
§1.2	NEANT / *NIL*
§1.3	La Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification relative aux décharges de carburant accordée par le service de certification de l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil *Cote d'Ivoire recognizes as valid a certification related to fuel venting granted by the certification authority of EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.*
Chapitre 2. Prevention des décharges intentionnelles de carburant / *Chapter 2. Prevention of intentional fuel venting*	
NON APPLICABLE / *NOT APPLICABLE*	
PARTIE 3. DOCUMENT DE CERTIFICATION-EMISSIONS / *PART III. EMISSIONS CERTIFICATION*	
Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration	
§1.1 à §1.3	NEANT / *NIL*
§1.4	L'État de Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification-émissions accordée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil *Cote d'Ivoire recognizes as valid a emission certification granted by the certificaton authority of EASA, FAA, Transport Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.*
§1.5	NEANT / *NIL*
Chapitre 2 au Chapitre 4. / *Chapter 2 to Chapter 4*	
NON APPLICABLE / *NOT APPLICABLE*	
PARTIE 4. ÉVALUATION DES PARTICULES NON VOLATILES À DES FINS D'INVENTAIRE ET DE MODÉLISATION / *PART IV. NON-VOLATILE PARTICULATE MATTER ASSESSMENT FOR INVENTORY AND MODELLING*	
NON APPLICABLE / *NOT APPLICABLE*	
NEANT / *NIL*	

REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME III, 1ère Edition ***ANNEX 16 VOLUME III REFERENCE, 1st Edition***	**REGLEMENT RACI 4007 VOLUME III** ***REGULATION RACI 4007 VOLUME III***
PARTIE I. DEFINITIONS ET SYMBOLES / *PART I. DEFINITIONS ET SYMBOLS*	
Chapitre 1. Généralités / *Chapter 1 General*	
NEANT / *NIL*	
Chapitre 2. Symboles / *Chapter 2. Symbols*	
NEANT / *NIL*	
PARTIE 2. NORME DE CERTIFICATION POUR LES ÉMISSIONS DE CO2 DES AVIONS BASÉE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT / *PART II. CERTIFICATION STANDARD FOR AEROPLANE CO2 EMISSIONS BASED ON THE CONSUMPTION OF FUEL*	
Chapitre 1. Administration / *Chapter 1. Administration*	
§1.1	NEANT / *NIL*
§1.2	L'ANAC valide la certification des émissions de CO2 d'un avion délivrée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil *Cote d'Ivoire NCAA validates CO2 aeroplane emissions certification granted by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil to an aircraft.*
§1.3	NEANT / *NIL*
§1.4 à §1.10	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.11	L'ANAC reconnaît la validité des dérogations accordées à un avion par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil *Cote d'Ivoire recognizes as valid aeroplane exemptions granted by EASA, FAA, Transport Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil to an aircraft.*
Chapitre 2. / *Chapter 2*	
NON APPLICABLE / *NOT APPLICABLE*	

REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME IV, 1ère Edition ***ANNEX 16 VOLUME IV REFERENCE, 1st Edition***	**REGLEMENT RACI 4007 VOLUME IV** ***REGULATION RACI 4007 VOLUME IV***
PARTIE 1. DÉFINITIONS, ABRÉVIATIONS ET UNITÉS / *PART I. DEFINITIONS, ABBREVIATIONS AND UNITS*	
Chapitre 1. Définitions / *Chapter 1. Definitions*	
NEANT / *NIL*	
Chapitre 2. Abréviations et unités / *Chapter 2. Abbreviations and units*	
NEANT / *NIL*	
PARTIE 2. RÉGIME DE COMPENSATION ET DE RÉDUCTION DE CARBONE POUR L'AVIATION INTERNATIONALE (CORSIA) / *PART II. CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEMEFOR INTERNATIONAL AVIATION (CORSIA)*	
Chapitre 1. Administration / *Chapter 1. Administration*	
NEANT / *NIL*	
Chapitre 2. Surveillance, déclaration et vérification (MRV) des émissions annuelles de CO2 des exploitants d'avions / *Chapter 2. Monitoring, reporting and verification (MRV)of aeroplane operator annual CO2 emissions*	
NEANT / *NIL*	
Chapitre 3. Exigences de compensation des émissions de CO2 provenant de vols internationaux et réductions des émissions par l'utilisation de carburants admissibles CORSIA / *Chapter 3. CO2 offsetting requirements from international flights and emissions reductions from the use of CORSIA eligible fuels*	
NEANT / *NIL*	
Chapitre 4. Unités d'émissions / *Chapter 4. Emissions units*	
NEANT / *NIL*	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 19 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 8002) DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 19 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 8002)	
REFERENCE ANNEXE 19, 2ème Edition Amendement 1 ***REFERENCE ANNEX 19, second edition Amendement 1***	REGLEMENT RACI 8002 Edition 2 Amendement 1 / RACI 8002 REGULATION, second edition Amendement 1
Chapitre 1. Définitions / ***Chapter 1. Definitions***	
NEANT / *NIL*	
Chapitre 2. Application / ***Chapter 2. Applicability***	
NEANT / *NIL*	
Chapitre 3. Responsabilités de l'Etat en matière de gestion de la sécurité / ***Chapter 3. State Safety Management Responsabilities***	
§3.3.2.1	La Côte d'Ivoire exige en plus : - des organismes de formation agréés ; - des exploitants d'avions ou d'hélicoptères autorisés à effectuer du transport commercial international ; - des organismes de maintenance agréés ; - des prestataires de service de la circulation aérienne ; - des exploitants d'aérodromes certifiés que les organismes d'assistance en escale agréés conformément au Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'assistance en escale (RACI 4010), mettent en oeuvre un SGS. *Côte d'Ivoire also requires :* *- of approved training organizations ;* *- of operators of aeroplanes or helicopters authorized to conduct international commercial air transport ; - of Approved Maintenance Organizations ;* *- of air traffic service providers ;* *- of operators of certified aerodrome that the ground handling organizations approved in accordance with Côte d'Ivoire Aeronautical Regulations for ground handling (RACI 4010) implement an SMS .*
Chapitre 4. Système de gestion de la sécurité (SGS) / ***Chapter 4. Safety Management System (SMS)***	
§4.1	En plus des organismes de formation agréés, des exploitants d'avions ou d'hélicoptères autorisés à effectuer du transport commercial international, les organismes de maintenance agréés, les prestataires de service de la circulation aérienne, les exploitants d'aérodromes certifiés, les organismes d'assistance en escale agrées ont obligation de mettre en oeuvre un SGS acceptable. *In addition to the approved training organizations , operators of aeroplanes or helicopters authorized to conduct international commercial air transport , approved maintenance organizations, air traffic service providers, operators of certified aerodrome , the approved Groundhandling organizations Services are required to implement an acceptable SMS .*
Chapitre 5. Collecte, analyse, protection, partage et échange des données de sécurité / ***Chapter 5. Safety data and safety information collection, analysis, protection, sharing and exchange***	
NEANT / *NIL*	

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADRESS	FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	TELEPHONE TELEPHONE
AVIATION CIVILE *CIVIL AVIATION*	Ministère des Transports Boite Postale 2087 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 72.19.65		(241) (0)11 77.20.32
	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boite Postale 2212 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 44.54.01 anac@anac-gabon.com www.anac-gabon.com	FOOVYAYX	(241) (0)11 44.56.54 (241) (0)11 44.56.58
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République Gabonaise Boîte Postale 2252 1630, Bd Georges RAWIRI, aéroport LIBREVILLE GABON		FOOVYKYX	(241) (0)11 73.21.00 (241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.28.25 (241) (0)11 73.29.97 (241) (0)65 99.78.52
METEOROLOGIE *METEOROLOGY*	Direction de la Météorologie Nationale Boîte Postale 377 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 76.15.51	FOOVYAYX	(241) (0)11 76.15.51
DOUANES *CUSTOMS*	Brigade Touristique et de Surveillance Boîte Postale 40 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 73.15.73
PAF	Police de l'AIR et des Frontières			(241) (0)11 73.22.37
IMMIGRATION *IMMIGRATION*	Police de l'Air et des Frontières Boîte Postale 1019 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 73.22.37 (241) (0)11 73.36.90
SANTÉ *HEALTH*	Ministère de la Santé et de la Prévoyance Sociale et de la solidarité nationale Boîte Postale 50 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 74.00.43 (241) (0)62 06.19.24
REDEVANCES *CHARGES*	ASECNA Bureau Facturation Aérodrome de LIBREVILLE Boîte Postale 2252 LIBREVILLE GABON		FOOLZPZX	(241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.31.14 (241) (0)65 18.25.03

CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES *AGRICULTURAL QUARANTINE*	Ministère de l'Agriculture, de l'Elevage, de l'entreprenariat agricole chargé de la mise en oeuvre du programme graine Boîte Postale 551 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 74.00.43
CONTRÔLE DES PERSONNES *PERSONS CONTROL*	Haute autorité de la sûreté et de facilitation de l'aéroport de Libreville BP : 2152 LIBREVILLE GABON			(241) (0)11 44.54.22 (241) (0)11 44.67.48
ENQUÊTES ACCIDENTS *AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION*	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 2212 LIBREVILLE GABON	Fax : (241) (0)11 44.54.01 anac@anac-gabon.com www.anac-gabon.com	FOOVYAYX	(241) (0)11 44.56.54 (241) (0)11 44.56.58
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République Gabonaise Boîte Postale 2252 LIBREVILLE GABON		FOOVYKYX	(241) (0)11 73.21.00 (241) (0)11 73.21.04 (241) (0)11 73.28.25 (241) (0)11 73.29.97 (241) (0)65 99.78.52

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE
		TELEX-FAX - E-MAIL INTERNET	RSFTA	INDICATIF
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Transports Boîte Postale 4139 ANTANANARIVO	M.T.M ANTANANARIVO Télex : 223.01 MG Fax : (261) 20.22.232.15 mtpm-csp@mtpm.gov.mg		(261)340558291
	Direction Générale de l'Aviation Civile de Madagascar (ACM) Boite Postale 4414 ANTANANARIVO 101	ACM TANA Fax: (261) 20.22.247.26 acm@acm.mg	FMMDYAYX	(261)202222438 HB (261)202222162 (261)320722162 HB (261) 20330201327
	Cellule de Veille : ACM IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	Fax : (261) 20.22.459.09 CTOP@acm.mg acm.fltpermit@gmail.com	FMMDYAYX FMMDYANX	(261)202245909 (261)341545909
	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 46 à 48 IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	biafmmi@asecna.org bdpfmmi@asecna.org	FMMIYKYX	(261)202258113 (261)202258114 (261)332337001
	ADEMA OPERATION Boite Postale 5271 ANTANANARIVO 105	Fax : (261) 20.22.440.42	FMMIYANX	(261)202244041 (261)202244042
	RAVINALA AIRPORTS Commandant de l'aéroport internationale d'Ivato ANTANANARIVO 105	Email: officierquart.tnr@ravinala-airports.aero jeandieudonne.randrianirinamifidimanantsoa @ravinala-airports.aero		(261)344933315 (261)344933310
METEOROLOGIE NATIONALE *NATIONALE* *METEOROLOGY*	Direction de la Météorologie Nationale et de l'Hydrologie Boite Postale 1254 ANTANANARIVO 101	Fax : (261)20.22.405.81 (261) 20.22.408.23	FMMDYMYX	(261)202240241 (261)340556098 (261)340548017
METEOROLOGIE AÉRONAUTIQUE *AERONAUTICAL* *METEOROLOGY*	ASECNA Boite Postale 46 IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	Email: previ.fmmi@gmail.com	FMMIYMYX	(261)202258113 (261)202258114 (261)332337001
DOUANES CUSTOMS	Service de Douanes Aéroport d'IVATO Boîte Postale 03 IVATO/Aéroport 105			(261)340230177
IMMIGRATION IMMIGRATION	Service de l'Immigration Aéroport d'IVATO IVATO/Aéroport 105			(261)202625494 (261)340551725

SANTÉ HEALTH	Service de Santé aux Frontières Aéroport d'IVATO ANTANANARIVO 105			(261)336458575 (261)331479369 (261)202244108 (261)324880822
REDEVANCES AERODROME *FEES AND CHARGES*	ADEMA Boite Postale 5271 ANTANANARIVO 105	Fax : (261) 20.22.440.42	FMMIYANX	(261)202245802 (261)202244042
	ASECNA Boite Postale 46 IVATO/Aéroport 105	reclamations@asecna.org	FMMIYKYX	(261)202258113 (261)202258114 (261)332337001
	RAVINALA AIRPORTS ANTANANARIVO 105	e-mail : tnr-resa@ravinala-airports.aero		
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES AGRICULTURAL QUARANTINE	Direction des Services vétérinaires Ampandrianomby ANTANANARIVO 101			(261)331236518 (261)202240123
ENQUÊTES ACCIDENTS *AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION*	Bureau des Enquêtes Incidents/Accidents Rue Jules Ranaivo au Ministère des Transports Porte 53-B Boite Postale 4139 ANOSY ANTANANARIVO 101	Fax : (261) 20.22.356.26 beac_brac@mt.gov.mg	FMMDYAYX	(261)202224604 (261)331217890 (261)344955503 (261)320370003 (261)202259450

GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMANDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION DES COMORES ET L'ANNEXE 3
DIFFERENCES BETWEEN THE COMOROS REGULATION AND THE ANNEX 3

En matière d'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale, Il n'y a pas de différence entre la réglementation applicable sur le territoire de l'Union des Comores et les normes et pratiques recommandées de l'Annexe 3 à la Convention relative à l'aviation civile internationale.

As regards to meteorological service for international air navigation, there is not difference between the regulation applicable on the Comoros territory and the standards and recommended practices of the Annex 3 to the Convention on international civil aviation.

Disposition de l'Annexe 3 *Annex 3 provision*	Catégorie de la différence *Difference category*	Différence *Details of difference*
-	-	NIL

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION DES COMORES ET L'ANNEXE 5
DIFFERENCES BETWEEN THE COMOROS REGULATION AND THE ANNEX 5

En matière d'unités de mesures à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol, Il n'y a pas de différence entre la réglementation applicable sur le territoire de l'Union des Comores et les normes et pratiques recommandées de l'Annexe 5 à la Convention relative à l'aviation civile internationale.

As regards to units of measurement to be used in air and ground operations, there is not difference between the regulation applicable on the Comoros territory and the standards and recommended practices of the Annex 5 to the Convention on international civil aviation.

Disposition de l'Annexe 5 *Annex 5 provision*	Catégorie de la différence *Difference category*	Différence *Details of difference*
-	-	NIL

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION DES COMORES ET L'ANNEXE 12
DIFFERENCES BETWEEN THE COMOROS REGULATION AND THE ANNEX 12

En matière de recherches et sauvetage, Il n'y a pas de différence entre la réglementation applicable sur le territoire de l'Union des Comores et les normes et pratiques recommandées de l'Annexe 12 à la Convention relative à l'aviation civile internationale.

As regards to search and rescue, there is not difference between the regulation applicable on the Comoros territory and the standards and recommended practices of the Annex 12 to the Convention on international civil aviation.

Disposition de l'Annexe 12 *Annex 12 provision*	Catégorie de la différence *Difference category*	Différence *Details of difference*
-	-	NIL

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION DES COMORES ET L'ANNEXE 15
DIFFERENCES BETWEEN THE COMOROS REGULATION AND THE ANNEX 15

En matière des services d'information aéronautique, la réglementation applicable sur le territoire de l'Union des Comores est conforme, dans le fond, aux normes et pratiques recommandées de l'Annexe 15 à la Convention relative à l'aviation civile internationale, à l'exception des différences spécifiées ci-dessous.

As regards to aeronautical information services, the regulation applicable on the Comoros territory is basically in accordance with the standards and recommended practices of the Annex 15 to the Convention on international civil aviation, with the exception of the following differences specified below.

Disposition de l'Annexe 15 ***Annex 15 provision***	**Catégorie de la différence** ***Difference category***	**Différence** ***Details of difference***
5.3.3.3.3 (Ensembles de données de terrain / Terrain data sets)	**C**	**5.3.3.3.3** À partir du 12 novembre 2022, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données électroniques de terrain doivent être fournies pour : a) la zone 2a ; b) l'aire de trajectoire de décollage ; c) les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome. Note : L'Union des Comores ne fournit pas encore ces données. *As from November 12th 2022, for aerodromes regularly used by international civil aviation, electronic terrain data must be provided for:* *a) Area 2a ;* *b) the take-off flight path area;* *c) penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces.* *Note : The Union des Comores has not yet provided these data.*
5.3.3.4.4 (Ensemble de données d'obstacles / Obstacle data sets)	**C**	**5.3.3.4.4** À partir du 12 novembre 2022, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour tous les obstacles situés dans la zone 2 qui, après évaluation, ont été jugés comme présentant un danger pour la navigation aérienne. Note : L'Union des Comores ne fournit pas encore ces données. *As from November 12th 2022, for aerodromes regularly used by international civil aviation, obstacle data must be provided for all obstacles within Area 2 that are assessed as being a hazard to air navigation. Note : The Union des Comores has not yet provided these data.*
5.3.3.4.5 (Ensemble de données d'obstacles / Obstacle data sets)	**C**	**5.3.3.4.5** À partir du 12 novembre 2022, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour : a) les obstacles situés dans la zone 2a qui pénètrent la surface de collecte de données d'obstacles délimitée par une aire rectangulaire encadrant une piste, y compris la bande de piste et les prolongements dégagés, le cas échéant. La surface de collecte de données d'obstacles de la zone 2a se trouvera à une hauteur de 3 mau-dessus de l'altitude de piste la plus proche mesurée le long de l'axe de la piste, et pour les parties situées au niveau des prolongements dégagés, le cas échéant, à l'altitude de l'extrémité de piste la plus proche ; b) les objets situés dans l'aire de trajectoire de décollage qui font saillie audessus d'une surface plane de pente égale à 1,2 % et de même origine que l'aire de trajectoire de décollage ; c) les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome. Note. — Les aires de trajectoire de décollage sont spécifiées dans le RAC 04, §3.8.2. Les surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome sont spécifiées dans le RAC 14, PART 1, Chapitre 4. Note : L'Union des Comores ne fournit pas encore ces données. *As from November 12th 2022, for aerodromes regularly used by international civil aviation, obstacle data shall be provided for:* *a) Area 2a for those obstacles that penetrate an obstacle data collection surface outlined by a rectangular area around a runway that comprises the runway strip plus any clearway that exists. The Area 2a obstacle collection surface shall have a height of 3 m above the nearest runway elevation measured along the runway centre line, and for those portions related to a clearway, if one exists, at the elevation of the nearest runway end;* *b) objects in the take-off flight path area which project above a plane surface having a 1.2 per cent slope and having a common origin with the take-off flight path area;* *c) penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces.* *Note.— Take-off flight path areas are specified in RAC 04, §3.8.2. Aerodrome obstacle limitation surfaces are specified in RAC 14, PART 1, Chapter 4.* *Note : The Union des Comores has not yet provided these data.*

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION DES COMORES ET L'ANNEXE 19
DIFFERENCES BETWEEN THE COMOROS REGULATION AND THE ANNEX 19

En matière de gestion de la sécurité, la réglementation applicable sur le territoire de l'Union des Comores est conforme, dans le fond, aux normes et pratiques recommandées de l'Annexe 19 à la Convention relative à l'aviation civile internationale, à l'exception des différences spécifiées ci-dessous.

As regards to safety management, the regulation applicable on the Comoros territory is basically in accordance with the standards and recommended practices of the Annex 19 to the Convention on international civil aviation, with the exception of the following differences specified below.

Disposition de l'Annexe 19 ***Annex 19 provision***	**Catégorie de la différence** ***Difference category***	**Différence** ***Details of difference***
3.3.2.1	**C**	3.3.2.1 g) Les prestataires de services suivants qui relèvent de l'Autorité de l'Union des Comores doivent mettre en oeuvre un système de gestion de la sécurité (SGS) g) les opérateurs d'assistance en escale conformément au RAC 14 PART HAND. Note : L'obligation d'établir et mettre en oeuvre le SGS est étendue aux opérateurs d'assistance en escale en Union des Comores. La mise en oeuvre n'est pas encore effective. La formation et la sensibilisation pour encourager la notification des évènements de sécurité et l'installation d'une culture de sécurité sont en cours mais ne sont pas encore matures. *3.3.2.1 g) The following service providers that come under the Authority of the Comoros must implement a safety management system (SMS).* *g) Ground handling operators in accordance with CAR 14 PART HAND.* *Note: The obligation to establish and implement the SMS is extended to ground handling operators in Comoros. The implementation is not yet effective. Training and awareness to encourage the notification of safety events and the introduction of a safety culture are ongoing but are not yet mature.*

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BA	BATA	ILS-DME	A
BT	BATA	NDB	A
BTA	BATA	VOR-DME	AE
MBO	MALABO	ILS-DME	A
MBO	MALABO	VOR-DME	AE
MGY	MONGOMEYEN	DVOR-DME	A
MY	MONGOMEYEN	NDB	A
MY	MONGOMEYEN	ILS-DME	A
PA	MALABO	NDB	A

GEN 3 SERVICES

SERVICES

GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

L'Information Aéronautique dans les États membres de l'ASECNA est assurée par :

1.1 Le Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :	Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM 32 Avenue Jean-Jaurès, Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL
Téléphone	(221) 33.869.56.70 (221) 77 529.88.00
Internet :	https://aim.asecna.aero
e-mail :	dnaai@asecna.org

1.2 Les Bureaux NOTAM Internationaux (B.N.I) qui sont au nombre de 3

B.N.I d'ANTANANARIVO/ NOF ANTANANARIVO

Adresse Postale / Postal address :	BP. 46 - IVATO AÉROPORT 105 MADAGASCAR
Téléphone :	(261) 20.22.581.13 - 20.22.581.14 - 33.23.370.01
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	FMMMYNYX
commerciale :	NOF - ANTANA
e-mail :	bnifmmi@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :	BP. 660 - BRAZZAVILLE CONGO
Téléphone :	(242) 05.377.95.54 - (242) 05.377.95.64
Télécopie :	(242) 05.377.95.44
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	FCCCYNYX
commerciale :	NOF - BRAZZAVILLE
e-mail :	bnibrazza@asecna.org bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :	BP. 8155 - PP 12000 DAKAR SENEGAL
Téléphone :	(221) 33.957.49.37
Télécopie :	
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	GOOOYNYX
commerciale :	NOTOF - DAKAR
e-mail :	bnidakar@asecna.org

1.3 Les Unités AIM des aérodromes

Existant sur certains aérodromes (aérodromes de classe internationale), ces Unités sont listées dans le tableau ci-après :.

1. RESPONSIBLE SERVICES

Aeronautical information in the ASECNA member states is provided by :

1.1 Aeronautical Information Service of ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :	Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM 32 Avenue Jean-Jaurès, Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL
Téléphone	(221) 33.869.56.70 (221) 77 529.88.00
Internet :	https://aim.asecna.aero
e-mail :	dnaai@asecna.org

1.2 The International NOTAM Office (NOF) that consists of 3 offices

B.N.I d'ANTANANARIVO/ NOF ANTANANARIVO

Adresse Postale / Postal address :	BP. 46 - IVATO AÉROPORT 105 MADAGASCAR
Téléphone :	(261) 20.22.581.13 - 20.22.581.14 - 33.23.370.01
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	FMMMYNYX
commerciale :	NOF - ANTANA
e-mail :	bnifmmi@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :	BP. 660 - BRAZZAVILLE CONGO
Téléphone :	(242) 05.377.95.54 - (242) 05.377.95.64
Télécopie :	(242) 05.377.95.44
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	FCCCYNYX
commerciale :	NOF - BRAZZAVILLE
e-mail :	bnibrazza@asecna.org bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :	BP. 8155 - PP 12000 DAKAR SENEGAL
Téléphone :	(221) 33.957.49.37
Télécopie :	
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	GOOOYNYX
commerciale :	NOTOF - DAKAR
e-mail :	bnidakar@asecna.org

1.3 *Aerodromes AIM Units*

Existing on some airports (International airports), these Units are shown in the following table :

Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Benin	Cotonou	01 BP 96 - Cotonou (Benin)	(+229) 21-30-14-13 (+229) 21-30-14-02 (+229) 21-30-01-48 Ext: 33310/ Assistance locale (AL) 33315/ Information locale(IL)	DBBBZPZX (AL) DBBBYOYX (IL)	asecna-aim-cotonou@asecna.org
Burkina Faso	Ouagadougou	01 BP 75 Ouagadougou 01	(+226) 25-33-11-20	DFFDZPZX DFFDYOYX	asecna-aim-ouagadougou@asecna.org aimouaga@gmail.com
	Bobo-Dioulasso	01 BP 715 Bobo-Dioulasso 01	(+226) 20-97-01-40 (+226) 20-97-00-70	DFOOZPZX DFOOYOYX	asecna-aim-bobodioulasso@asecna.org aimasecnabobo@gmail.com
Cameroun	Douala	BP.4063 Aéroport international de Douala (Cameroun)	(+237) 69-139-97-74 (+237) 23-342-87-62	FKKDYOYX	asecna-aim-douala@asecna.org
	Garoua	BP.106 Aéroport international de Garoua (Cameroun)	(+237) 222-27-13-02 (+237) 690-03-60-72	FKKRZPZX	asecna-aim-garoua@asecna.org
	Yaounde	BP 33013 Aéroport international de Yaounde-ysimalen (Cameroun)	(+237) 69-968-82-75 (+237) 22-222-04-02	FKYSYOYX	asecna-aim-yaounde@asecna.org
Centrafrique	Bangui	BP 828 Bangui (RCA)	(+236) 72187128 (+236) 75058816	FEFFYOYX	asecna-aim-bangui@asecna.org
Comores	Moroni/ Hahaya	ASECNA BP 2527 - Moroni (Union des Comores)	Tel : (+269) 773 15 93 Fax : (+269) 773 26 13 (+269) 773 21 35	FMCHYOYX FMCHZPZX	asecna-aim-moroni@asecna.org
Congo	Brazzaville	BP.218 Brazzaville (Congo)	(+242) 05.377.95.44	FCBBYOYX FCBBZPZX	asecna-aim-brazza@asecna.org
	Pointe-Noire	BP 1188 Pointe-Noire (Congo)	(+242) 05 377 95 57	FCPPYOYX FCPPZPZX	asecna-aim-pointe-noire@asecna.org
	Ollombo	B.P. 23 - Oyo (Congo)	(+242) 05 622 39 01	FCODYOYX FCODZPZX	asecna-aim-ollombo@asecna.org
Côted'Ivoire	Abidjan	ASECNA 15 BP 918 Abidjan 15 (Côte d'Ivoire)	(+225) 21.21.58.86 (+225) 21.21.58.58	DIAPZPZX DIAPYOYX	asecna-aim-abidjan@asecna.org
Gabon	Libreville	BP :2252 Libreville	(+241) (0)65 18.25.03	FOOLZPZX FOOLYOYX	asecna-aim-libreville@asecna.org
	Port-Gentil	BP 129 PORTGENTIL	(241) (0)65 82.60.30	FOOGZPZX	asecna-aim-port-gentil@asecna.org
	Franceville /Mvengué	BP 389 Franceville/Mvengué	(241) (0)65 18.23.25	FOONZPZX	asecna-aim-franceville@asecna.org
Guinée Bissau	Bissau	ASECNA CAIXA POSTAL 807 Bissau	(+245) 96 690 15 03	GGOVYOYX GGOVZPZX	aimbissau2006@gmail.com asecna-aim-bissau@asecna.org
Guinée Equatoriale	Malabo	BP416 Malabo (Equatorial Guinea)	(+240) 333 092925	FGSLYOYX/ FGSLYDYX	asecna-aim-malabo@asecna.org
Madagascar	Antananarivo/ Ivato	ASECNA BP 46 Ivato aeroport Antananarivo 105 (Madagascar)	(+261) 20 22 581 13 (+261) 20 22 581 14 (+261) 33 23 370 01	FMMIYOYX FMMIZPZX	biafmmi@asecna.org bdpfmmi@asecna.org
	Mahajanga	ASECNA BP 287 Mahajanga 401 (Madagascar)	(+261) 33 23 370 02	FMNMZPZX FMNMYDYX	aimfmnm@asecna.org
	Toamasina	ASECNA BP 85 Toamasina 501 (Madagascar)	(+261) 20 53 328 80 (+261) 33 23 370 03	FMMTZPZX	aimfmmt@asecna.org
Mali	Bamako	BP 36 ASECNA Bamako/Senou	(+223) 20.20.00.78 (+223) 20.20.31.61	GABSYOYX	asecna-aim-bamako@asecna.org

		(Mali)	(+223) 20.20.67.01		

Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Mauritanie	Nouadhibou	BP 06 Nouadhibou (Mauritanie)	(+222) 45.74.50.09	GQPPZPZX GQPPYOYX	asecna-aim-nouadhibou@asecna.org asecnandbou@yahoo.fr
	Nouakchott/ Oumtounsy	BP 4939 AND BP 205 Nouakchott (Mauritanie)	(+222) 45.25.20.01 (+222) 45.25.20.09	GQNOZPZX GQNOYOYX	asecna-aim-nouakchott@asecna.org
Niger	Niamey	1096 Niamey (Niger)	(+227) 94.85.21.17 (+227) 20.73.25.17 (+227) 20.73.25.18 Ext: 3087(AL), 3013(IL), 3012(CU-AIM)	DRRNZPZX (AL), DRRNYOYX (IL)	asecna-aim-niamey@asecna.org aimniamey@yahoo.fr
Sénégal	Dakar Diass	BP 8132 Dakar YOFF (Senegal)	(+221) 33.939.59.00 (+221) 33.939.69.00 Ext: 1251/1252/1077/2039 MOBILE (+221) 77.519.84.35	GOOYYOYX GOOYZPZX	asecna-aim-dakar@asecna.org bdpdakar@gmail.com
Tchad	Ndjamena	70 Ndjamena (Tchad)	(+235) 22525526 (+235) 22523881 (+235) 22525753	FTTJYOYX	asecna-aim-ndjamena@asecna.org
	Sarh	31 Sarh (Tchad)	(+235) 22 68 14 99 (+235) 22 68 13 34	FTTAYOYX	asecna-aimsarh@asecna.org
Togo	Lomé	BP 123 OR BP 10151 Lomé Aviation (Togo)	(+228) 22-61-13-66 (+228) 22-26-21-01	DXXXZPZX DXXXYOYX	asecna-aim-lome@asecna.org

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Elle s'étend aux territoires des ÉTATS membres de l'ASECNA, ainsi qu'à l'espace aérien - pour certains - des hautes mers, placé sous leur juridiction à des fins de contrôle de la Circulation Aérienne.

Cette zone comprend les FIR/UIR de :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRE, DAKAR OCÉANIQUE, N'DJAMENA et NIAMEY

Les zones de responsabilité des 3 bureaux NOTAM internationaux (BNI) s'étendent aux territoires ainsi qu'aux espaces aériens des pays suivants :

- BNI d'ANTANANARIVO : Madagascar, Comores et Îles de la Réunion
- BNI de l'Afrique Centrale (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé et Tchad
- BNI de l'Ouest Africain (DAKAR) : Bénin, Burkina, Côte d'Ivoire, Gambie, Guinée Bissau, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal et Togo

3. PUBLICATIONS AÉRONAUTIQUES

L'Information Aéronautique est fournie dans le cadre du système intégré d'information aéronautique qui se compose des éléments suivants :

- Publication d'information aéronautique (AIP);
- Amendements AIP ;
- Suppléments AIP;
- NOTAM et PIB
- Circulaires d'information Aéronautique(AIC)
- Listes récapitulatives et résumés.

Les NOTAM et les listes récapitulatives mensuelles qui s'y rapportent, sont diffusés sur le réseau du Service Fixe Aéronautique (RSFTA) tandis que que les PIB sont fournis par les Unités AIM des aérodromes.

2. *AREA OF RESPONSIBILITY*

The area of responsibility includes the territories of the ASECNA's member states, as well as for someone, airspaces over the high seas under their jurisdiction with a view to ensure air traffic control.

This area includes the FIR/UIR of :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, N'DJAMENA and NIAMEY.

The area of responsibility of the 3 International NOTAM Offices (NOF) includes territories as well as airspaces of countries enumerated below :

- *ANTANANARIVO NOF : Madagascar, Comores and Reunion Island*
- *Central Africa NOF (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé and Chad*
- *Western Africa NOF (DAKAR) : Bénin, Burkina, Ivory Cost, Gambia, Guinée Bissau, Mali, Mauritania, Niger, Sénégal and Togo*

3. *AERONAUTICAL PUBLICATIONS*

The aeronautical information is provided in the form of the Integrated Aeronautical Information Package consisting of the following elements :

- *Aeronautical Information Publication (AIP);*
- *AIP Amendments;*
- *AIP Supplements ;*
- *NOTAM and PIB*
- *Aeronautical Information Circulars (AIC)*
- *Checklists and summaries*

NOTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixes Telecommunication Network (AFTN) while PIB are made available by aerodrome AIM Units.

Tous les autres éléments de l'ensemble sont acheminés par voie postale.

Other elements of the package are distributed by air mail.

PUBLICATION D'INFORMATION AÉRONAUTIQUES (AIP)

L'AIP, document de base, vise principalement à mettre à la disposition des usagers de l'air, les informations aéronautiques de caractères durable et essentielles à la navigation aérienne.

L'AIP ASECNA disponible en version bilingue français/anglais et se présente en 3 parties : GÉNÉRALITÉS (GEN), EN ROUTE (ENR) et AÉRODROMES (AD).

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)

The AIP is the basic document intended primarily to give to airmen, aeronautical long duration and essential information for air navigation.

AIP ASECNA available in bilingual version French/English and contains 3 parts: GENERALS (GEN), EN ROUTE (ENR) and AERODROMES (AD).

Amendements AIP

Les amendements à l'AIP ASECNA sont publiés à chaque date de publication AIRAC.
En cas d'absence de mise à jour de données, un amendement avec la mention **NIL** est publié.

Les amendements (AMDT) sont numérotés chronologiquement de 01 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

Un symbole situé dans la marge (I) et en regard de l'amendement apporté attire l'attention de l'utilisateur sur la modification en cause.

Les feuillets des amendements sont accompagnés d'une feuille récapitulative de couleur verte, indiquant les pages à insérer ou à détruire.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que des mises à jour aux informations contenues dans l'AIP , peuvent être apportées au moyen de NOTAM, en attendant la réédition des pages concernées.

Dans ce cas, une correction manuscrite provisoire des pages concernées s'impose.

AIP amendments

ASECNA AIP amendments are published each AIRAC publication date.
*In case of no data to update, an amendment is issued with mention **NIL** .*

Amendments (AMDT) are numbered chronologically from 01, starting from the first of January of the current year.

A symbol situated in the sheet margin (I) and in look of the changed amendment is used to draw the user's attention on the modification in question.

The sheets of amendments are preceded by a green page indicating pages to be inserted or to be removed

The user's attention is drawn on the fact that some update to the information contained in the AIP can be made by NOTAM, meanwhile the reprinting of the concerned pages.

In that, case a temporary handwritten correction of effected pages is necessary

Suppléments AIP

Les modifications temporaires de longue durée (au moins trois mois) et les informations de courte durée qui contiennent un long texte et/ou de éléments graphiques qui complètent les informations permanentes contenues dans l'AIP, seront publiées sous forme de suppléments d'AIP (SUP d'AIP).

Des suppléments, sont publiés si besoin, pour diffuser des annexes cartographiques et / ou des textes longs associés aux NOTAM.

Les suppléments AIP sont diffusés sous forme de fichiers électroniques transmis aux adresses email des abonnés et accessibles sur le site web www.ais-asecna.org

Ces suppléments sont numérotés chronologiquement à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

AIP Supplements

Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration which consists of extensive texts and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP Supplements (SUP AIP).

AIP supplements are published, if necessary, to distribute cartographic annexes and/or long texts associated with NOTAM.

AIP supplements are issued in digital files, sent to the subscribers by email and are available on the web site www.ais-asecna.org

These supplements are numbered chronologically from the 1st of January of the current year.

NOTAM ET CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE

NOTAM

Les NOTAM (avis aux navigateurs aériens) contiennent les informations concernant l'établissement ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique, ou d'un danger pour la navigation aérienne qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.

Le texte du NOTAM, qui présente les informations dans l'ordre de formatage du NOTAM OACI, est rédigé à l'aide d'abréviations du code NOTAM de l'OACI, complétées par des indicateurs, des indicatifs d'appel, des fréquences, des chiffres et du texte en langage clair.

Des NOTAM sont émis chaque fois que les informations à transmettre sont d'un caractère temporaire ou ne peuvent être diffusées assez vite, en faisant paraître ou en amendant une publication d'information aéronautique.

NOTAM AND AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS

NOTAM

NOTAM (Notice To Airmen) contain information concerning the establishment, condition and change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard for air traffic, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.

The text of NOTAM which contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM format, is composed with the significations abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code, complemented by indicators, designators call signs, frequencies, figures and plain language.

NOTAM shall be originated and issued whenever the information to be disseminated is of a temporary nature or cannot be distributed enough quickly, when making a publication or when realizing an amendment to AIP.

La diffusion des NOTAM se fera, autant que possible, par le réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA) et par voie postale.

Selon leur objet ou l'Etat concerné, les NOTAM sont classés essentiellement en trois séries :

a) **Série A :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes internationaux et intéressant plus particulièrement les vols long courriers et moyen courriers .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

b) **Série B :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes nationaux et intéressant plus particulièrement les aéronefs autres que ceux de l'aviation civile internationale .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

c) **Série C :**
NOTAM de diffusion restreinte reprénant les NOTAM de la serie A du BNI d'Accra concernant les aérodromes et espaces du Benin ou du Togo.

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

Numérotation des NOTAM

Les NOTAM doivent porter un numéro de série afin de permettre aux destinataires de faire le contrôle quantitatif. La numérotation est consécutive et fondée sur l'année civile.

Les NOTAM sont numérotés de 0001 à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. La numérotation est précédée de la lettre A ou B affectée à la série, suivie des 2 derniers chiffres de l'année.

Une liste récapitulative des NOTAM en vigueur est publiée mensuellement.

Diffusion des NOTAM par Télécommunications

Les NOTAM sont préparés et émis respectivement par les Bureaux NOTAM Internationaux de :

BRAZZAVILLE	FCCCYNYX
DAKAR	GOOOYNYX
ANTANANARIVO	FMMMYNYX

et sont diffusés sur le réseau RSFTA, sur le plan international, conformément au tableau de distribution figurant au DOC 7383 AIS/503 .

CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE (AIC)

Les circulaires d'information aéronautique (AIC) contiennent :

- des informations sur les prévisions à longue échéance relatives à des changements importants dans la législation, la réglementation, les procédures, les installations et les services ;
- des informations d'un caractère purement explicatif ou consultatif de nature à influer sur la sécurité aérienne ;
- des renseignements ou avis de caractère explicatif ou consultatif concernant des questions techniques, législatives ou purement administratives.

Les circulaires d'information aéronautique sont émises chaque fois qu'il s'agit de diffuser des informations d'ordre aéronautique qui n'entrent pas dans le cadre des informations publiées dans les AIP ou par voie de NOTAM.

Les AIC sont subdivisées en deux séries selon la nature et la portée des renseignements qu'elles contiennent. Elles sont diffusées en version bilingue français/anglais :

The NOTAM diffusion should utilize as far as possible the Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) and postal service.

Depending on the subject or the concerned State, NOTAM are classified into three series :

a) ***Série A :***
NOTAM containing information concerning the important international aerodromes and interesting more particularly long range and medium range flights.

These NOTAM are distributed currently in english.

b) ***Série B :***
NOTAM containing information concerning the national aerodromes and interesting more particularly aircraft other than those engaged in international civil aviation.

These NOTAM are distributed currently in english.

c) ***Série C :***
NOTAM with limited distribution reussuing sery A NOTAM of Accra NOF concerning aerodromes and airspaces of Benin or Togo.

These NOTAM are distributed currently in english.

NOTAM numbering

NOTAM should be allocated a serial number in order the addressees may check the continuity. The number is consecutive and based on the calendar year.

NOTAM are numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. The numbering is prefixed with A or B designation letter, followed by the 2 last digits of the year.

A summary list of NOTAM in force is monthly issued.

NOTAM distribution by AFTN

NOTAM are originated and issued respectively by the NOF offices of :

and distributed via the AFTN network, on the international level, in compliance with dissemination tables mentioned in DOC 7383 AIS/503.

AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS (AIC)

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain :

- *information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures, facilities and services;*
- *information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety;*
- *information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters.*

AIC shall be originated and issued whenever it consists to disseminate information of aeronautical order which do not qualify for promulgation in AIP or NOTAM.

AIC are divided in two serials according to subject and consequences. They are issued in two languages French/English:

- SÉRIE A qui groupe des informations à caractère international
- SÉRIE B qui groupe des informations à caractère national

Chaque série est numérotée de 1 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. Une liste récapitulative des circulaires d'information en vigueur pour chaque série, est publiée au début de chaque année.

- *SERIE A contains information of international scope*
- *SERIE B contains information of national scope.*

Each serie is numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. A summary list of AIC in force is issued for each serie in the beginning of every year.

VENTE DES PUBLICATIONS (AIP)

Les abonnements aux Amendements sont valables pour une période de 12 mois commerçant le 1er Janvier de l'année.

Toute demande de renseignements relative aux prix et conditions de vente des Publications d'Information Aéronautique et de l'abonnement à leurs amendements, doit être envoyée à l'adresse ci-dessous :

SALE OF PUBLICATIONS (AIP)

Subscriptions to AIP amendments are valid for one period of 12 months beginning the first of January of the current year.

All request of information about prices and sales conditions of the aeronautical publications and their amendments subscription, must be sent to the following address:

ASECNA
Délégation de l'ASECNA à Paris
75, rue la Boétie - 75008 PARIS
Adresse télégraphique commerciale : DIRASECNA - PARIS
Téléphone : (33) 1 44.95.07.07
Télécopie : (33) 1 42 25 73 11
Internet : https://aim.asecna.aero
Email : dexpaim@asecna.org
RSFTA : LFPSXKXX

NOTE :Pour les abonnements aux bulletins NOTAM, les usagers s'adresseront directement aux BNI de :

NOTE : For NOTAM bulletins subscription, users must to ask directly to the NOF offices of:

BRAZZAVILLE	(pour l'Afrique Centrale) *(for Central Africa)*
DAKAR	(pour l'Afrique de l'Ouest) *(for Western Africa)*
ANTANANARIVO	(pour Madagascar - Comores - Île de la Réunion) *(for Madagascar - Comores - Reunion Island)*
(Voir adresses au paragraphe 1 ci-dessus) (See addresses in Section 1 above)	

NOTE : Conformément aux prescriptions de l'OACI sur l'échange des informations aéronautiques (Réf. Annexe 15, chapitre 3, § 3) les Publications d'Informations Aéronautique sont adressées à titre gratuit aux AIS Étrangers sur une base de réciprocité.

NOTE : In compliance with ICAO prescriptions about aeronautical information exchange (Ref. Annex 15, chapter 3, § 3), the aeronautical information publications are addressed freely to the foreign AIS on a reciprocal basis.

4. SYSTÈME AIRAC

Les renseignements relatifs à l'institution, la suppression ou toute modification importante, tels que spécifiés dans l'annexe 15, chapitre 6, sont diffusés conformément au cycle AIRAC.

Ces renseignements AIRAC sont diffusés par suppléments AIP, de façon à parvenir à leur destinataires au plus tard 28 jours - et pour les changements importants au plus tard 56 jours - avant la date d'entrée en vigueur.

Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur de la diffusion AIRAC pour les années 2020 à 2030

4. *AIRAC SYSTEM*

Informations for implementation, removal or important changes like indicated in annex 15, chapter 6, are issued according to Airac system.

These AIRAC information are issued by AIP supplements, to reach users not later than 28 days and for major changes not later than 56 days before the effective date.

The table below indicates AIRAC effective dates for the years 2020 to 2030 .

Tableau des dates d'entrée en vigueur AIRAC / *Schedule of AIRAC effective dates*										
Année 2020	Année 2021	Année 2022	Année 2023	Année 2024	Année 2025	Année 2026	Année 2027	Année 2028	Année 2029	Année 2030
2 Jan	28 Jan	27 Jan	26 Jan	25 Jan	23 Jan	22 Jan	21 Jan	20 Jan	18 Jan	17 Jan
30 Jan	25 Feb	24 Feb	23 Feb	22 Feb	20 Feb	19 Feb	18 Feb	17 Feb	15 Jan	14 Jan
27 Feb	25 Mar	24 Mar	23 Mar	21 Mar	20 Mar	19 Mar	18 Mar	16 Mar	15 Mar	14 Feb
26 Mar	22 Apr	21 Apr	20 Apr	18 Apr	17 Apr	16 Apr	15 Apr	13 Apr	12 Apr	11 Apr
23 Apr	20 May	19 May	18 May	16 May	15 May	14 May	13 May	11 May	10 May	9 May
21 May	17 Jun	16 Jun	15 Jun	13 Jun	12 Jun	11 Jun	10 Jun	8 Jun	7 Jun	6 Jun
18 Jun	15 Jul	14 Jul	13 Jul	11 Jul	10 Jul	9 Jul	8 Jul	6 Jul	5 Jul	4 Jul
16 Jul	12 Aug	11 Aug	10 Aug	8 Aug	7 Aug	6 Aug	5 Aug	3 Aug	2 Aug	1 Aug
13 Aug	9 Sep	8 Sep	7 Sep	5 Sep	4 Sep	3 Sep	2 Sep	31 Aug	30 Aug	29 Aug
10 Sep	7 Oct	6 Oct	5 Oct	3 Oct	2 Oct	1 Oct	30 Sep	28 Sep	27 Sep	26 Sep
8 Oct	4 Nov	3 Nov	2 Nov	31 Oct	30 Oct	29 Oct	28 Oct	26 Oct	25 Oct	24 Oct
5 Nov	2 Dec	1 Dec	30 Nov	28 Nov	27 Nov	26 Nov	25 Nov	23 Nov	22 Nov	21 Nov
3 Dec	30 Dec	29 Dec	28 Dec	26 Dec	25 Dec	24 Dec	23 Dec	21 Dec	20 Dec	19 Dec
31 Dec										

On diffusera un NOTAM déclencheur indiquant brièvement la teneur, la date d'entrée en vigueur et le numéro de référence du SUP AIP comportant des renseignemets AIRAC.

Ce NOTAM déclencheur, de diffusion normale, entrera en vigueur à la date de prise d'effet du SUP AIP AIRAC et restera en vigueur, pour mémoire, pendant quatorze (14) jours.

Si aucune information n'est parvenue pour publication à la date AIRAC, un avis NÉANT sera diffusé par NOTAM au plus tard un cycle AIRAC avant la date d'entrée en vigueur de l'AIRAC dont il s'agit.

A trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIP SUP containing AIRAC informations

This trigger NOTAM will take force on the effective date of the AIRAC AIP SUP and will remain in force, as a reminder, for fourteen (14) days.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the concerned AIRAC effective date.

5. SYSTÈME DE MANAGEMENT DE LA QUALITE (SMQ)

Conformément aux dispositions de l'annexe 15 , l'ensemble des activités AIM de l'ASECNA sont certifiées ISO 9001 : 2015

Référence : FR042802-1
Bureau VERITAS CERTIFICATION

5. *QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS)*

In compliance with annex 15 specifications , ASECNA AIM activities are certified ISO 9001: 2015

Reference: FR042802-1
Bureau VERITAS CERTIFICATION

6. INFORMATION AVANT LE VOL

Un service d'information avant le vol est assuré sur les aérodromes ayant un trafic international.

6. *PREFLIFHT INFORMATION*

A preflight information service is provided at the aerodromes with international traffic.

6. LISTE D'ADRESSES DES AÉRODROMES ET ORGANES ATS / *AERODROMES AND ATS UNITS ADDRESS LIST*

PAYS *COUNTRY*	**ORGANES ATS** *ATS UNITS*	**ADRESSE POSTALE** *POSTAL ADDRESS*	*TÉLÉPHONE/FAX TELEPHONE/FAX*	*RSFTA AFTN*
BÉNIN	COTONOU TWR - CCR	BP 96 - COTONOU BÉNIN	Tel : (229) 21.30.01.48 Fax : (229) 21.30.08.39	DBBBYDYX DBBBZTZX
BURKINA FASO	OUAGADOUGOU TWR - CCR	01 BP 75 - OUAGADOUGOU BURKINA FASO	Tel : (226) 25.30.65.15 Fax : (226) 25.30.65.57	DFFDYDYX DFFDZTZX
	BOBO-DIOUALASSO TWR	01 BP 715 - BOBO-DIOULASSO 01 BURKINA FASO	Tel : (226) 20.97.07.46 Tel : (226) 20.97.29.26	DFOOYDYX DFOOZTZX
CAMEROUN	DOUALA CCR	BP. 4063 - DOUALA CAMEROUN	Tel : (237) 233.42.32.10 Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34112	FKKDYDYX FKKDZTZX
	DOUALA TWR		Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34111	
	GAROUA TWR	BP 106 - GAROUA CAMEROUN	Tel : (237) 222.27.13.02 Fax : (237) 222.27.13.67	FKKRYDYX FKKRZTZX
	YAOUNDE TWR		Tel : (237) 222.23.31.26	FKYSZTZX
CENTRAFRIQUE	BANGUI TWR-APP	BP 828 - BANGUI RCA	Tel : (236) 61.33.80 Fax : (236) 61.49.18	FEFFYDYX FEFFZTZX
COMORES	MORONI	BP 2527 - MORONI UNION DES COMORES	Tel : (269) 773.21.35 Fax : (269) 773.15.93	FMCHYDYX FMCHZTZX
CONGO	BRAZZAVILLE CCR - CIV - INMARSAT	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.547.81.82 Tel : 0087 07 63 041 726	FCBBYDYX FCCCZQZX
	BRAZZAVILLEAPPROCHE	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel :(242) 05.377.95.33	FCBBZAZX
	BRAZZAVILLE TWR	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.50	FCBBZTZX
	POINTE NOIRE TWR	BP 1188 - POINTE NOIRE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.53	FCPPYDYX FCPPZTZX
	OLLOMBO AFIS	B.P. 23 - OYO CONGO	Tel : (242) 05.377.95.69	FCODZTZX
CÔTE D'IVOIRE	ABIDJAN TWR - CCR - SIV CCR INMARSAT	15 BP 918 - ABIDJAN 15 CÔTE D'IVOIRE	Tel : (225) 21.21.58.58 Fax : (225) 21.27.71.71 Tel : (225) 21.27.64.39 Tel : (870) 763 041 713 Tel : (870) 763 041 714 Tel : (870) 763 041 715	DIAPYDYX DIAPZTZX
GABON	LIBREVILLE TWR - CCR - SIV	BP 2252 - LIBREVILLE GABON	Tel : (241) (0)11 73.21.00 Tel : (241) (0)65 18.22.61	FOOLYDYX FOOLZTZX
	PORT GENTIL TWR	BP 129 - PORT GENTIL GABON	Tel : (241) (0)65 99.78.51	FOOGYDYX FOOGZTZX
	FRANCEVILLE TWR	BP 389 Franceville GABON /Mvengué	Tel : (241) (0)11 67.70.76 Tel : (241) (0)65 40.61.47	FOONYDYX FOONZTZX
GUINÉE BISSAU	BISSAU TOUR			GGOVYDYX GGOVZTZX
GUINÉE ÉQUATORIALE	MALABO TWR - CCR	BP 416 - MALABO GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (204) 333.09.22.01	FGSLYDYX FGSLZTZX
	BATA TWR - CCR	BP 145 - BATA GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 333.08.36.40	FGBTZTZX
	MONGOMEYEN TWR	- GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 666.77.74.09	FGMYZTZX
MADAGASCAR	ANTANANARIVO TWR - CCR - CIV	BP 46 - AÉROPORT D'IVATO MADAGASCAR	Tel : (261) 20.22 581.25 Fax : (261) 20.22 328.94 Tél INM : 00870772113705	FMMIYDYX FMMMZQZX
	MAHAJANGA TWR	BP 287 - MAHAJANGA 401 MADAGASCAR	Tel : (261) 20.62.221.20	FMNMYDYX FMNMZTZX
	TOAMASINA TWR	BP 85 - TOAMASINA 501 MADAGASCAR	Tel : (261) 20.53.328.80	FMMTYDYX FMMTZTZX
MALI	BAMAKO TWR - CCR	BP 36 - BAMAKO MALI	Tel : (223) 20.20.31.61 Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYDYX GABSZQZX

	GAO TWR	BP 45 - GAO MALI	Tel : (223) 21.82.02.01	GAGOYDYX GAGOZTZX
MAURITANIE	NOUAKCHOTT/ OUMTOUNSY TWR / APP CCR	BP 4939 - NOUAKCHOTT MAURITANIE	Tel : (222) 45.25.38.50 (222) 45.25.20.01 (TWR/APP) (222) 45.25.20.09 (TWR/APP) Fax : (222) 45.29.32.10	GQNOZTZX
			Tel : (222) 45.25.35.18 (CCR) Fax : (222) 45.29.32.10	GQNOZQZX
	NOUADHIBOU TWR	BP 6 - NOUADHIBOU MAURITANIE	Tel : (222) 574.50.09 Fax : (222) 574.51.60	GQPPYDYX GQPPZTZX
NIGER	NIAMEY TWR - CCR - CIV	BP 1096 - NIAMEY NIGER	Tel : (227) 73.25.81 Fax : (227) 73.55.12	DRRNYDYX DRRNZQZX
SÉNÉGAL	DAKAR TWR - CCR	BP 8132 - DAKAR-YOFF SÉNÉGAL	Tel : (221) 33 820.07.05 (CCR) Tel : (221) 33 820.06.50 (TWR) Fax : (221) 33 820.06.00	GOOYYDYX GOOOZQZX
TCHAD	N'DJAMENA TWR - CCR - CIV	BP 70 - N'DJAMENA TCHAD	Tel : (235) 52.55.26 Fax : (235) 52.62.31	FTTJYDYX FTTTZQZX
	SARH TWR	BP 31 - SARH TCHAD	Tel : (235) 68.14.99 Tel : (235) 68.13.34	FTTAYDYX FTTAZTZX
TOGO	LOMÉ TWR - CCR	BP 10151 - LOMÉ AVIATION TOGO	Tel : (228) 2226.21.01 Fax : (228) 2226.52.36	DXXXYDYX DXXXZTZX

GEN 3.5 EMISSIONS VOLMETS
VOLMET SERVICE

NOM DE LA STATION INDICATIF	**TYPE D'ONDE**	**FRÉQUENCES**	**HORAIRE DES ÉMISSIONS**	***HEURES DE VACATION (UTC)***	***AÉRODROMES /FIR CONCERNÉS***	***CONTENU***	***OBSERVATIONS***
NAME OF STATION CALL SIGN	*TYPE OF WAVE*	*FREQUENCY*	*BROADCAST PERIODS*	*HOURS OF SERVICE (UTC)*	*AERODROMES /FIR INCLUDED*	*CONTENTS*	*REMARKS*
1	2	3	4	5	6	7	8
CONGO							
BRAZZAVILLE							
BRAZZA VOLMET	A3J	10057 KHZ	H + 15 à H + 25 et H + 45 à H + 55	1800 - 0500	BRAZZAVILLE N'DJAMENA DOUALA BANGUI LIBREVILLE YAOUNDE KINSHASA KANO (1) LAGOS (1) LUANDA (1)	METAR/TEND et éventuellement SPECI/TEND	En langage clair Français et Anglais (1) Diffusé selon réception
GABON							
LIBREVILLE							
VOR "LV"	A3	112,10 MHZ	Continu à	0700 - 1800	LIBREVILLE	METAR/TEND	Renouvellement semi horaire à H + 00 et H + 30
MADAGASCAR							
ANTANANARIVO							
FMMI. ANTANANA-RIVO VOLMET	H3E	5499 KHZ 10057 KHZ	H+25 à H+30 H+30 à H+35 H+50 à H+55 H+55 à H+60	H24	FMMM FIMM FMMI FMNM FMMT FMCH FMSD FMNN FMEE FIMP FMNA FMMS	METAR SIGMET	Les messages d'observations sont en langage clair en français et anglais *The reports are expressed in plain language in French and English*

←

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE *SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE*	
1. - NOM / *NAME*	: JRCC ANTANANARIVO
a) Adresse postale *Postal Address*	: Joint Rescue Coordination Center (JRCC) ANTANANARIVO : B.P. "D" - IVATO AEROPORT : ANTANANARIVO 105 - MADAGASCAR
b) Adresses télégraphiques / *Telegraphic address* (Aéronautique)	: : FMMIYCYX
c) Numéro(s) de téléphone / *Phone number*	: (261).20.22.444.10 : (261) 34.13.742.47 : (261).32.11.257.43 Poste 3326 (réservé pour ASECNA, Cellule de Veille ACM, ADEMA et RAVINALA AIRPORTS)
d) Numéro(s) de fax *Fax number*	: NIL
e) Numéro(s) de téléphone Inmarsat *Inmarsat phone number*	: + 870.77.250.55.64 / 63
f) E-mail	: jrccmad@moov.mg
g) Easymail	: jrccmad@skyfile-C.com
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE *AREA OF SEARCH AND RESCUE*	: SRR ANTANANARIVO identique à la FIR/UIR
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE *RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION*	: Aviation Civile de Madagascar (ACM) et Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF)
4. - NOM(S) ET EMPLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / *NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS*	: RSC REUNION ET COMORES
5. - OBSERVATIONS / *REMARKS*	: Disponibilité H24

6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES SITUATION / LOCATION	MOYENS / FACILITIES	OBSERVATIONS / REMARKS
a	b	c	d
Armée de l'Air Malagasy	Base Aérienne d'ANTANANARIVO/Ivato 18°47'47"S - 047°28'34"E Commandement de la Base (BANI) + 261 32 05 230 13 + 261 33 12 470 44	Moyens supplémentaires Participation éventuelle d'hélicoptère	NIL
Gendarmerie Nationale	Direction de la Sécurité et des Renseignements (DSR) Antananarivo Tél. +261 34 14 005 21 Gendarmerie OPS Tél. +261 20 22 208 21	Brigade nautique : Sainte-Marie, Nosy-Be; Equipes terrestres de secours; Projection en mer en hélicoptère	Collaboration entre Armée et Gendarmerie Nationale
Marine Nationale Malagasy	Ministère de la Défense Nationale Marine Nationale Malagasy Antananarivo	Bâtiments Trozona, Tselatra, Malaky; 4 vedettes : 2 à Mahajanga et 2 à Sainte-Marie	Joignable H24 par le biais de la DSR de la Gendarmerie Nationale et éventuellement de la BANI

ENREGISTREMENTET EMBARQUEMENT *REGISTRATION AND BOARDING*	Par passagers applicables aux compagnies *By passengers applicable to airlines*	880 FCFA+TVA+CSS	Ces équipements informatiques sont installés par GSEZ sur chaque banque pour les opérations d'enregitrement. *These computer equipments are installed by GSEZ on each bank for the registration operations*

A LIBREVILLE/Léon M'BA les redevances "Infrastructures", "Stationnement et Frêt" sont fixées et perçues par :
Société de Gestion Commerciale - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON
- Les billets de 100 US Dollars ne sont plus acceptés lors du paiement des redevances d'atterrissage.
- Le montant de la TVA est de 18 %
- Le montant de la Contribution Spéciale de Solidarité (CSS) est de 1%

At LIBREVILLE /Leon MBA the ''infrastructure", ''parking and freight" charges are set and collected by :
Commercial Management Company - GSEZ AIRPORT BP :1024-LIBREVILLE-GABON
- 100 US Dollar tickets are no longer accepeted when paying landing fees.
- The amount of VAT is 18%
- The amount of the CSS is 1%

NOM / *NAME* LIMITES LATERALES / *LATERAL LIMITS* LIMITES VERTICALES / *VERTICAL LIMITS* CLASSE D'ESPACE AERIEN / *CLASS OF AIRSPACE*	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE *UNIT PROVIDING SERVICE*	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	FREQUENCE ET OBJET *FREQUENCY AND PURPOSE*	OBSERVATIONS *REMARKS*
1	2	3	4	5
CTR DOUALA Cercle de 30 NM de rayon centré sur DOUALA VOR/DME "DLA" 03°59'38.10"N - 009°44'36.50"E 900 M AMSL ---------- SOL - MER **ESPACE CLASSE D**	TWR/APP DOUALA	DOUALA TOUR (FR/EN) H24	119.7 MHZ 129.5 MHZ	La frequence 129,5 Mhz est utilisée comme secours quand la frequence TWR n'est pas disponible Frequency 129.5 Mhz is used as backup when TWR frequency is not AVBL
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E 900 M ASFC ---------- SOL **ESPACE CLASSE D**	TWR GAROUA	GAROUA TOUR GAROUA TOWER (FR/EN) 0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande à FKKRYDYX avant 1200 UTC	118.3 MHZ	Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information
CTR MAROUA-SALAK Cercle de 15 NM de rayon centré sur MAROUA-SALAK NDB "TJL" 10°27'44.10"N - 014°14'38.60"E 900 M ASFC ---------- SOL **ESPACE CLASSE D**	TWR MAROUA-SALAK	MAROUA-SALAK TOUR (FR/EN) 0700/1700 et O/R à caim@ccaa.aero avant 1300(1) MAROUA-SALAK TOWER 0700/1700 and O/R to caim@ccaa.aero before 1300(1)	118.9 MHZ	(1)En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome de MAROUA, seul le service d'information de vol et d'alerte est assuré par le CCR N'DJAMENA (1) Out of service hours of MAROUA aerodrome, only flight information and alert are provided by N'DJAMENA ACC

NOM / *NAME* LIMITES LATERALES / *LATERAL LIMITS* LIMITES VERTICALES / *VERTICAL LIMITS* CLASSE D'ESPACE AERIEN / *CLASS OF AIRSPACE*	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE *UNIT PROVIDING SERVICE*	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	FREQUENCE ET OBJET *FREQUENCY AND PURPOSE*	OBSERVATIONS *REMARKS*
1	2	3	4	5
CTR BRAZZAVILLE 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E , THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E , 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E 900 M ASFC ---------- SOL **ESPACE CLASSE D**	TWR BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE TOUR (FR/EN) H24	121.1 MHZ 118.7 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E 900 M AMSL ---------- SOL - MER **ESPACE CLASSE D**	TWR/APP POINTE NOIRE	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER (FR/EN) H24	124.3 MHZ 118.3 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.

NOM / *NAME* **LIMITES LATERALES** / *LATERAL LIMITS* **LIMITES VERTICALES** / *VERTICAL LIMITS* **CLASSE D'ESPACE AERIEN** / *CLASS OF AIRSPACE*	**ORGANISME ASSURANT LE SERVICE** *UNIT PROVIDING SERVICE*	**INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE** *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	**FREQUENCE ET OBJET** *FREQUENCY AND PURPOSE*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
1	2	3	4	5
CTR ABIDJAN Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABIDJAN VOR/DME "AD" 05°16'58.13"N - 003°55'01.11"W 900 M ASFC ---------- SOL - MER **ESPACE CLASSE D**	TWR ABIDJAN	ABIDJAN TOUR (FR/EN) H24	118.1 MHZ	Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoires Heures d¿application: H24 Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory Application hours: H24
CTR BOUAKE Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOUAKE VOR/DME "BKY" 07°44'50.24"N - 005°04'29.79"W 900 M ASFC ---------- SOL **ESPACE CLASSE D**	TWR BOUAKE	BOUAKE TOUR BOUAKE TWR (FR/EN) 0700 - 2000 UTC	118.9 MHZ	NIL
CTR SAN PEDRO Cercle de 15 NM de rayon centré sur 04°46'12.00"N - 006°38'58.00"W 1500 M ASFC ---------- SOL **ESPACE CLASSE D**	TWR SAN PEDRO	SAN PEDRO TOUR (FR/EN) 0700 - 2200 UTC	118.6 MHZ	

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UA400	ABIDJAN / SAO TOME / LUANDA / BLANTYRE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / MAURICE											
ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
		120	300	60	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN 121.1 MHZ	
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W											
					FL 460	FL 245					FIC ACCRA	*(1)*
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E											
		118	298	9	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	
SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E											
		148	328	59	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	
BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E											
		148	328	21	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	*(2)*
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E											
		148	328	7	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	*(3)*
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W											
		148	328	15	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	*(4)*
BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E											
		148	328	23	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	*(5)*
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E											
		148	328	28	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE	*(6)*
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E											
		148	328	26	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ	*(7)*
DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E											
		148	328	53	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(8)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E											
			174	354	126	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(11)*
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E											
			175	355	37	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(12)*
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			183	003	85	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(13)*
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
			183	003	134	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(14)*
▲	UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E											
			183	003	35	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(15)*
▲	MAKOUA VOR-DME (CF)	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E											
			185	005	69	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E											
			185	005	38	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(16)*
▲	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E											
			185	005	146	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(17)*
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											

(1) TUMMO : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA

(2) AMDIR : ABM VOR DIRKOU (DIR)

(3) GARIG : Intersection UQ 592

(4) DINTA : Intersection UR 778

(5) BURAT : Intersection UG 862

(6) KELOT : Intersection UG 622

(7) ISDET : Intersection UW 605

(8) MEKAL : Intersection UB 736

(9) UMOSA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE

(10) ONIMA : Intersection UG 624

(11) DIPKO: Intersection UQ 584

(12) LURTI : Intersection A/UA 403 - L/UL 433

(13) BT : Intersection UQ 583 - UR 984

(14) MOROS : Intersection UL 434

(15) UTAKA : Intersection UT 143 - UT 419

(16) KOLOK : Intersection UQ 580

(17) VONTI : T/R Limite TMA POOL

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UA604	TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE											
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E											
		156	336	77	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHz	*(1)*
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E											
		157	337	128	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(2)*
AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
		175	355	115	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(3)*
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E											
		175	355	79	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(4)*
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
		175	355	40	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(5)*
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E											
					FL 460	FL 245					FIC KANO	*(6)*
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E											
		175	355	28	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	*(7)*
MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
		169	349	74	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	*(8)*
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E											
		162	342	31	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	
DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
		148	328	108	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E											
		148	328	25	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	*(9)*
UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E											
		148	328	62	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(10)*
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E											
		148	328	39	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(11)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E											
			088	268	51	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	*(10)*
▲	SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E											
			088	268	70	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(11)*
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			088	268	38	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(12)*
▲	ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E											
			105	285	68	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	
▲	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E											
			104	284	32	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(13)*
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	*(14)*
▲	SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E											
			105	285	34	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	*(15)*
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) VOLNA : T/R UIR ROBERTS / UTA BAMAKO

(2) EDAMO : Intersection UG 851

(3) BEPOM : T/R Limite UTA BAMAKO
Intersection UP 685

(4) ANIXA : T/R UTA BAMAKO / UTA OUAGA

(5) GEBLU : Intersection UA 614 - UM 104

(6) BULSA : Intersection UQ 594

(7) DEKAS : T/R Limite UTA OUAGA / UTA NIAMEY
Intersection UA 603 - UQ 594

(8) IPUTA : Intersection UM 114

(9) DOGON : FIC KANO / NIAMEY

(10) POMPA : T/R FIC NIAMEY / KANO

(11) SESAM : ABM MARADI

(12) MOLIT : Intersection UA 604

(13) ULVAB : Intersection UR 778

(14) KORUT : T/R limite UTA NIAMEY / FIR KANO
Intersection UG 616

(15) SIGAL : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	12°25'37.30"N	008°06'53.10"W BAMAKO IAF
GATAM	00°48'57"S	007°33'32"E UQ360 - UA400
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UR854
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UT325 - UA410
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	LOME IAF
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	B732
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UQ580 - UG861
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOS	06°14'23.80"N 002°13'43.02"E	COTONOU IAWP
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	UQ596
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOUSSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO
MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	TMA LOME
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	TMA LOME
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKEL	06°28'26"N 002°32'22.70"E	COTONOU IAF IAWP
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSSOUKRO IAF
MOPOT	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF
MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622
NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NENTU	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRGA	13°50'10.07"N 009°12'08"E	IAF ZINDER
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOUSSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RANAL	06°14'52"N 002°13'41.10"E	COTONOU IAF
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAD	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'09.75"N 009°05'54.60"E	IAF ZINDER
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W	
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UM215 - UQ583 - UG655
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)

INDICATIF CODÉ	COORDONNÉES	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE
1	2	3
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOUSSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
09-098	MANANARA NORD	Pylône	16°10'00"S 049°46'00"E	110 m / 50 m	OUI	OUI	1500 m au sud de l'aérodrome
09-099	MANANJARY	Pylône	21°13'03.20"S 048°20'41.80"E	65 m / 50 m	OUI	OUI	
09-100	MANASAMODY	Pylône	15°12'24.30"S 047°45'27.00"E	86 m / 50 m	OUI	OUI	
09-101	MANDALAHY	Pylône	21°16'53.80"S 047°14'39.90"E	1451 m / 70 m	OUI	OUI	
09-102	MANDRITSARA 2	Pylône	15°50'26.12"S 048°48'12.42"E	533 m / 50 m	OUI	OUI	
09-103	MANGAMILA	Pylône	18°34'04.60"S 047°51'47.30"E	1438 m / 50 m	OUI	OUI	
09-104	MASIADAMBO	Pylône	15°48'18.70"S 047°38'22.10"E	116 m / 50 m	OUI	OUI	
09-105	MORAMBA	Pylône	14°52'22.50"S 047°18'03.10"E	85 m / 55 m	OUI	OUI	
09-106	NAMAKIA	Pylône	15°54'55.22"S 045°50'12.48"E	78 m / 70 m	OUI	OUI	
09-107	NOSY VARIKA	Pylône	20°35'42.60"S 048°31'32.40"E	59 m / 50 m	OUI	OUI	
09-108	OUEST SUCRE - NAMAKIA	Pylône	15°54'35.40"S 045°50'07.90"E	51 m / 50 m	OUI	OUI	
09-109	PLAN SITE	Pylône	18°11'56.00"S 049°21'05.90"E	79 m / 70 m	OUI	OUI	
09-110	PORT BERGE	Pylône	15°34'05.80"S 047°37'13.90"E	126 m / 60 m	OUI	OUI	
09-111	RANOMAFANA RELAIS	Pylône	21°15'06.90"S 047°24'30.90"E	1228 m / 50 m	OUI	OUI	
09-112	RANTABE	Pylône	15°40'15.60"S 049°38'18.80"E	154 m / 50 m	OUI	OUI	
09-113	SAHAMBAVY	Pylône	21°22'11.10"S 047°16'16.30"E	1475 m / 50 m	OUI	OUI	
09-114	SALAZAMAY	Pylon	18°08'05.29"S 049°24'36.49"E	63 m / 50 m	OUI	OUI	Zone 2C

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
09-115	SAMBAVA	Pylône	14°15'18.83"S 050°09'25.49"E	59 m / 50 m	OUI	OUI	
09-116	SANS FIL	Pylône	23°21'16.99"S 043°40'44.72"E	57 m / 50 m	OUI	OUI	
09-117	SHERRIT	Pylône	18°11'48.77"S 049°21'11.95"E	65 m / 50 m	OUI	OUI	
09-118	SOAVINA	Pylône	20°23'05.52"S 046°54'44.36"E	1310 m / 50 m	OUI	OUI	
09-119	SUNNY HOTEL TAMATAVE	Pylône	18°06'33.64"S 049°23'51.55"E	70 m / 60 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-120	TAMATAVE 5	Pylône	18°12'30.60"S 049°21'47.10"E	80 m / 70 m	OUI	OUI	
09-121	TANA HILL 2	Pylône	18°55'15.48"S 047°32'04.20"E	1423 m / 50 m	OUI	OUI	
09-122	TANAMAKOA TOAMASINA	Pylon	18°08'42.20"S 049°24'35.00"E	61 m / 50 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-123	TANAMBAO 1	Pylône	12°17'30.20"S 049°17'20.52"E	60 m / 50 m	OUI	OUI	
09-124	TANGAINA	Pylône	18°56'50.60"S 047°28'38.40"E	1319 m / 50 m	OUI	OUI	
09-125	TOLAGNARO	Pylône	25°02'56"S 046°57'12"E	75 m / 67 m	OUI	OUI	
09-126	TOLIARY	Pylône	23°21'13"S 043°40'31"E	81 m / 73 m	OUI	NON	
09-127	TSARAMANDROSO	Pylône	21°27'29.16"S 047°05'12.80"E	1176 m / 50 m	OUI	OUI	
09-128	TSARAVARY	Pylône	21°13'50.40"S 048°18'22.80"E	74 m / 50 m	OUI	OUI	
09-129	UNIMA BESAKOA	Pylône	15°39'56.50"S 047°03'33.30"E	54 m / 50 m	OUI	OUI	
09-130	UNIMA MASILOKA	Pylône	14°50'21.25"S 047°20'42.50"E	112 m / 50 m	OUI	OUI	
09-131	VATOAVO	Pylône	21°44'04.20"S 046°57'36.82"E	1498.44 m / 50 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
09-132	VATOAVO	Pylône	21°44'02.30"S 046°57'36.60"E	1506 m / 50 m	OUI	OUI	
09-133	VOHEMAR 2	Pylône	13°21'26.60"S 050°00'29.34"E	56 m / 50 m	OUI	OUI	
09-134	VOHILENGO	Pylône	22°29'38.00"S 047°43'44.70"E	154 m / 50 m	OUI	OUI	
09-135	CENTRE DE CONFERENCE INTERNATIONALE	Bâtiment	18°48'51.60"S 047°28'36.80"E	1369 m / 108 m	NON	OUI	
09-136	RADIO MADAGASCAR	Pylône	18°55'33.90"S 047°31'52.60"E	1500 m / 221 m	OUI	OUI	
09-141	TELMA CITE ANALAKININA	Pylon	18°08'05.30"S 049°24'36.40"E	59 m / 52 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-145	TELMA AVENUE INDEPENDANCE	Pylon	18°09'14.80"S 049°24'48.70"E	64 m / 53 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-148	SALARY	Pylône	22°35'12.20"S 043°17'47.50"E	97 m / 60 m	OUI	OUI	
09-149	FARAFANGANA P1	Pylône	22°44'39.70"S 047°44'22.80"E	105 m / 50 m	OUI	OUI	
09-150	ANKOFA	Pylône	15°23'44.30"S 049°40'35.20"E	309 m / 50 m	OUI	OUI	
09-151	AMPANAVOANA	Pylône	15°40'14.80"S 050°21'34.10"E	82 m / 50 m	OUI	OUI	
09-152	BEKODOKA	Pylône	16°58'47.60"S 045°05'18.20"E	342 m / 50 m	OUI	OUI	
09-153	AMPIAVIANA ANTSIRABE	Pylône	19°51'24.80"S 047°02'06.50"E	1566 m / 50 m	OUI	OUI	
09-154	SAMBAVA 4	Pylône	14°16'20.20"S 050°06'01.30"E	140 m / 50 m	OUI	OUI	
09-155	ANJOMA FIR BETOHO	Pylône	18°49'06.40"S 047°42'13.90"E	1645 m / 50 m	OUI	OUI	
09-156	JANGANY	Pylône	22°52'04.70"S 045°48'14.50"E	982 m / 50 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE *Order N°*	DÉSIGNATION *Designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	BALISAGE *Obstacle light*		OBSERVATIONS *Remarks*
					JOUR *Day*	NUIT *Night*	
0	1	2	3	4	5		6
09-157	AMPIHALIA	Pylône	23°13'54.00"S 043°51'32.70"E	220 m / 50 m	OUI	OUI	
09-158	ANTENNE BS1	Antenne BS1	25°01'56.40"S 046°59'06.50"E	62 m / 54 m	OUI	OUI	
09-159	ANTENNE GSM	Antenne GSM	20°17'24.00"S 044°16'53.70"E	52 m / 50 m	OUI	OUI	
09-160	ARBRE	Arbre	18°47'40.00"S 047°25'23.40"E	1346 m / 56 m	NON	NON	
09-161	COLLINE 1	Colline 1	25°00'42.30"S 046°58'07.00"E	445 m / 437 m	NON	NON	
09-162	COLLINE 2	Colline 2	25°00'29.40"S 046°57'54.10"E	528 m / 520 m	NON	NON	
09-163	COLLINE AU SUD	Colline au Sud	23°05'07"S 046°56'55"E	89 m / 81 m	NON	NON	
09-164	POINT COTE 1	Hill/trees Point côté 1	17°04'07.00"S 049°49'53.00"E	59 m / 56 m	NON	NON	Zone 2C
09-165	STATUE AU NORD	Statue au Nord	25°01'43.30"S 046°57'13.20"E	123 m / 115 m	NON	NON	
	POINT COTE 331	Mountain	12°24'35.00"S 049°22'05.00"E	331 m / 217 m	NON	NON	Zone 2B NIL
	POINT COTE 356	Mountain	12°20'55.00"S 049°20'47.00"E	356 m / 242 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
	POINT COTE 360	Mountain	12°22'01.60"S 049°19'09.60"E	360 m / 246 m	NON	NON	Zone 2B NIL
	POINT COTE 364	Mountain	12°24'40.00"S 049°13'58.00"E	364 m / 250 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
	POINT COTE 425	Mountain	12°22'35.00"S 049°22'30.00"E	425 m / 311 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
	POINT COTE 469	Mountain	12°23'24.00"S 049°20'00.00"E	469 m / 355 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL

00 AD 0.6 TABLE DES MATIÈRES DE LA PARTIE 3
TABLE OF CONTENT PART 3

AD 1	**Aerodromes/Heliports Introduction** ***Aerodromes/Heliports Introduction***	
00 AD 1.1	Aérodromes - Introduction *Aerodroms - Introduction*	00 AD 1.1-1
00 AD 1.2	Services de sauveatge et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*	00 AD 1.2-1
00 AD 1.4	Regroupement des aérodromes et hélistations *Grouping of aerodromes and heliports*	00 AD 1.4-1
01 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	01 AD 1.3-31
02 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	02 AD 1.3-31
03 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	03 AD 1.3-31
04 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	04 AD 1.3-31
05 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	05 AD 1.3-31
06 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	06 AD 1.3-31
06 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	06 AD 1.5-1
07 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	07 AD 1.3-31
07 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	07 AD 1.5-1

08 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	08 AD 1.3-31
09 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	09 AD 1.3-31
10 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	10 AD 1.3-31
10 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	10 AD 1.5-1
11 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	11 AD 1.3-31
11 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	11 AD 1.5-1
12 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	12 AD 1.3-31
12 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	12 AD 1.5-1
13 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	13 AD 1.3-31
13 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	13 AD 1.5-1
14 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodromes *Aerodromes charts*	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes *List of aerodromes and RWY*	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes *Status of certification of aerodromes*	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	16 AD 1.3-1
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes *Index to Aerodromes*	17 AD 1.3-1

AD 2 **Aerodromes**
Aerodromes

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DBBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DBBB-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DBBB-10

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DBBP-3

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DBBP-8
	OUAGADOUGOU	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DFFD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DFFD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DFFD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DFFD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DFFD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DFFD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DFFD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DFFD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DFFD-7

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DFFD-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DFFD-9
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.DFFD-10

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DFFD-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DFFD-11

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DFOO-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DFOO-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DFOO-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DFOO-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DFOO-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DFOO-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.DFOO-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.DFOO-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.DFOO-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DFOO-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DFOO-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DFOO-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.DFOO-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.DFOO-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DFOO-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DFOO-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DFOO-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES AD 2.DFOO-9
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DFOO-10

DOUALA / AEROPORT

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FKKD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FKKD-12
	GAROUA	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKKR-5

AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKKR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKKR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FKKR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FKKR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FKKR-10
	YAOUNDE / NSIMALEN	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FKYS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FKYS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FKYS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FKYS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FKYS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FKYS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FKYS-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FKYS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FKYS-9

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.FKYS-10

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FKYS-10

BANGUI-M'POKO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FEFF-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FEFF-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FEFF-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FEFF-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FEFF-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FEFF-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FEFF-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FEFF-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FEFF-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FEFF-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FEFF-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FEFF-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FEFF-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FEFF-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FEFF-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FEFF-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FEFF-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FEFF-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FEFF-10

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FCBB-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FCBB-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FCBB-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FCBB-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FCBB-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FCBB-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FCBB-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FCBB-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FCBB-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FCBB-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FCBB-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FCBB-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FCBB-14
	POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FCPP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FCPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FCPP-7

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FCPP-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FCPP-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FCPP-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FCPP-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FCPP-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FCPP-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FCPP-10
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FCOD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FCOD-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FCOD-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FCOD-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FCOD-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FCOD-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FCOD-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FCOD-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FCOD-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FCOD-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FCOD-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FCOD-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FCOD-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FCOD-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FCOD-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FCOD-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FCOD-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FCOD-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FCOD-10
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIAP-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIAP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIAP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIAP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIAP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIAP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIAP-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DIAP-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DIAP-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DIAP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DIAP-12

YAMOUSSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIYO-3

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIYO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIYO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DIYO-9
	BOUAKE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIBK-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIBK-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIBK-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIBK-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIBK-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIBK-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIBK-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIBK-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIBK-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIBK-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIBK-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIBK-7

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DIBK-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DIBK-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DIBK-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.DIBK-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

KORHOGO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DIKO-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DIKO-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DIKO-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DIKO-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DIKO-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DIKO-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.DIKO-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.DIKO-3
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.DIKO-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DIKO-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DIKO-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DIKO-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.DIKO-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.DIKO-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DIKO-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DIKO-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DIKO-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DIKO-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.DIKO-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

MAN

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DIMN-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DIMN-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIMN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIMN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DIMN-8
	ODIENNE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DIOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DIOD-1

AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DIOD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DIOD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DIOD-9
	LIBREVILLE/LEON M'BA	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FOOL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FOOL-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FOOL-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FOOL-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FOOL-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FOOL-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FOOL-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FOOL-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FOOL-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FOOL-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FOOL-13

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FOOL-14

PORT-GENTIL

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FOOG-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FOOG-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FOOG-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FOOG-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FOOG-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FOOG-2
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FOOG-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FOOG-3
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FOOG-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FOOG-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FOOG-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FOOG-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FOOG-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FOOG-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FOOG-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FOOG-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FOOG-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FOOG-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FOOG-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FOON-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FOON-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FOON-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FOON-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FOON-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FOON-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FOON-9
	MALABO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FGSL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FGSL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FGSL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FGSL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FGSL-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FGSL-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FGSL-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FGSL-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FGSL-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FGSL-8

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FGSL-9
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FGSL-9
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FGSL-10

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FGSL-11
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FGSL-12

BATA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FGBT-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FGBT-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FGBT-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FGBT-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FGBT-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FGBT-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FGBT-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FGBT-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FGBT-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FGBT-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FGBT-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FGBT-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FGBT-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FGBT-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FGBT-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FGBT-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FGBT-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FGBT-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FGBT-10

MONGOMEYEN

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FGMY-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FGMY-11
	ANTSIRABE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMME-3

AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMME-7
	ANTANANARIVO / IVATO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMMI-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMMI-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMMI-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMMI-13

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMMI-14
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FMMI-15
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FMNM-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FMNM-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FMNM-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FMNM-3
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FMNM-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FMNM-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FMNM-4
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FMNM-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FMNM-5
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FMNM-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMNM-8
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMNM-9
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMNM-9
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMNM-9
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMNM-10
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMNM-10
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMNM-11
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMNM-12
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FMNM-12
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FMMT-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FMMT-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FMMT-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FMMT-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMMT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMMT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMMT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMMT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMMT-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMMT-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMMT-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMMT-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMMT-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMMT-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMMT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMMT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMMT-11
	NOSY-BE / FASCENE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMNN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMNN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMNN-6

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMNN-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMNN-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMNN-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMNN-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMNN-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMNN-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FMNN-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

TOLAGNARO / MAURILLAC

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.FMSD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.FMSD-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.FMSD-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.FMSD-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.FMSD-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.FMSD-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.FMSD-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.FMSD-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.FMSD-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.FMSD-5
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMSD-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMSD-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMSD-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMSD-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMSD-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMSD-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMSD-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMSD-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMSD-10

ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMNA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMNA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMNA-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMNA-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMNA-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMNA-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMNA-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMNA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMNA-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMNA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMNA-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMNA-8

PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GABS-5

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GABS-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GABS-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GABS-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GABS-13
	GAO / KOROGOUSSOU	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GAGO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GAGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GAGO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GAGO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GAGO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GAGO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GAGO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GAGO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GAGO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GAGO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GAGO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GAGO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GAGO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GAGO-7

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GAGO-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GAGO-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GAGO-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GAGO-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

KAYES / DAG-DAG

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GAKD-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GAKD-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GAKD-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GAKD-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GAKD-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GAKD-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GAKD-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GAKD-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GAKD-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GAKD-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GAKD-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GAKD-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GAKD-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GAKD-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GAKD-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GAKD-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GAKD-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GAKD-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GAKD-10

MOPTI / AMBODEDJO

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GAMB-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GAMB-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GAMB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GAMB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GAMB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GAMB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GAMB-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.GAMB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GAMB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GAMB-9
	SIKASSO / DIGNANGAN	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GASO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GASO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GASO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GASO-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GASO-6
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GASO-7
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GASO-7
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GASO-7
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GASO-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GASO-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GASO-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GASO-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GASO-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

TOMBOUCTOU

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GATB-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GATB-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GATB-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GATB-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GATB-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GATB-2
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GATB-2
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GATB-3
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GATB-3
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GATB-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GATB-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GATB-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GATB-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GATB-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GATB-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GATB-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GATB-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GATB-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GATB-8
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.GQNO-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.GQNO-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.GQNO-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.GQNO-3

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.GQNO-4

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.GQNO-4

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING AD 2.GQNO-4

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS AD 2.GQNO-1

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING AD 2.GQNO-6

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES AD 2.GQNO-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED AD 2.GQNO-8

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.GQNO-9

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.GQNO-9

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.GQNO-10

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.GQNO-12

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.GQNO-12

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.GQNO-13

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GQNO-14
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GQNO-15

NOUADHIBOU

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GQPP-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GQPP-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GQPP-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GQPP-3
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GQPP-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GQPP-4
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GQPP-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GQPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GQPP-11

NIAMEY / DIORI HAMANI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DRRN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DRRN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DRRN-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DRRN-9

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DRRN-9
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.DRRN-10

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.DRRN-11

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DRRN-12
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DRRN-13

AGADEZ / MANO DAYAK

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DRZA-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DRZA-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DRZA-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DRZA-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DRZA-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DRZA-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.DRZA-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.DRZA-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.DRZA-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DRZA-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DRZA-7
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DRZA-8
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.DRZA-8
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.DRZA-8
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DRZA-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DRZA-9
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DRZA-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DRZA-10
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DRZA-10

ZINDER

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DRZR-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DRZR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DRZR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DRZR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DRZR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DRZR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DRZR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DRZR-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DRZR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DRZR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DRZR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DRZR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DRZR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DRZR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DRZR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DRZR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DRZR-10
	MARADI	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DRRM-4

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DRRM-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DRRM-9
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.DRRM-10

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.DRRM-10

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.DRRM-10

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.DRRM-11

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.DRRM-11

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.DRRM-11

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DRRM-12
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DRRM-12

TAHOUA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DRRT-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DRRT-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DRRT-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DRRT-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DRRT-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DRRT-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.DRRT-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.DRRT-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.DRRT-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DRRT-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DRRT-7
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DRRT-8
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.DRRT-8
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.DRRT-8
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DRRT-8
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DRRT-9
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DRRT-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DRRT-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DRRT-10

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GOBD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GOBD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GOBD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GOBD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GOBD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GOBD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GOBD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GOBD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GOBD-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GOBD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GOBD-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GOBD-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GOBD-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GOBD-12
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GOBD-13
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.GOBD-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.GOBD-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GOBD-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GOBD-16

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GOOY-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GOOY-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.GOOY-10
	CAP SKIRRING	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.GOGS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.GOGS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.GOGS-6

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GOGS-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GOGS-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GOGS-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GOGS-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GOGS-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GOGS-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GOGS-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

SAINT LOUIS

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GOSS-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GOSS-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GOSS-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GOSS-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GOSS-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GOSS-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GOSS-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GOSS-4
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GOSS-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GOSS-5
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GOSS-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GOSS-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GOSS-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GOSS-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GOSS-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GOSS-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GOSS-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GOSS-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.GOSS-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FTTJ-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FTTJ-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FTTJ-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FTTJ-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FTTJ-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FTTJ-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FTTJ-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FTTJ-11

SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FTTA-2

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FTTA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FTTA-8
	ABECHE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FTTC-7

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FTTC-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FTTC-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FTTC-8
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.FTTC-9
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DXXX-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DXXX-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.DXXX-2
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.DXXX-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.DXXX-3
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.DXXX-3
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.DXXX-4
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.DXXX-1
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.DXXX-6
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.DXXX-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.DXXX-9
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.DXXX-1
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.DXXX-11
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.DXXX-11
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.DXXX-12
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.DXXX-12
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.DXXX-13
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.DXXX-14
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE AD 2.DXXX-15
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.DXNG-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.DXNG-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.DXNG-10
	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMCH-5

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.FMCH-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.FMCH-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.FMCH-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.FMCH-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.FMCH-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.FMCH-8
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.FMCH-9
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.FMCH-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FMCH-10

BISSAU / OSVALDO VIERA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AD 2.GGOV-1
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AD 2.GGOV-1
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT AD 2.GGOV-1
OPERATIONAL HOURS

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE AD 2.GGOV-2
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS AD 2.GGOV-2
PASSENGER FACILITIES

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE AD 2.GGOV-2
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT AD 2.GGOV-3
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION AD 2.GGOV-3
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE AD 2.GGOV-4
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AD 2.GGOV-1
AERODROME OBSTACLES

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS AD 2.GGOV-5
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES AD 2.GGOV-6
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES AD 2.GGOV-6
DECLARED DISTANCES

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE AD 2.GGOV-6
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE AD 2.GGOV-7
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES AD 2.GGOV-7
HELICOPTER LANDING AREA

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS AD 2.GGOV-8
ATS AIRSPACE

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AD 2.GGOV-9
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.GGOV-10

AD 3 Heliports
Heliports

00 AD 3.1 Hélistation 00 AD 3.1-1
Heliports

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement *Aerodrome name* *location Indicator*	Type de traffic autorisé à utiliser sur l'aérodrome *Type of traffic permitted to use the aerodrome*			Renvoi à la Section AD Observations *Reference to AD section* *Remarks*
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / *Scheduled* NS = Non Régulier *Non Scheduled* P = Privé / *Private*	
1	2	3	4	5
Annobon (San Antonio De Pale) FGAN	NTL	VFR	S-NS-P	8 AD 1.3
Bata FGBT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	08 AD-2.FGBT
Malabo FGSL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	08 AD-2.FGSL
Mongomeyen FGMY	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	08 AD-2.FGMY
Mongomo FGMM	NTL	VFR	P	8 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES *COORDINATES* SITUATION *LOCATION*	ALT M TEMP °C	AIRES D'ATTERRISSAGE / *LANDING AREAS*							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL *FACILITIES*	HEURES VACATIONS *ATS OPS HOURS*	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT *OPERATOR*
		DIMENSIONS (M)				PISTE / *RWY*							
		QFU N° *RWY*	PISTE *RWY*	PA *SWY*	PD *CWY*	PENTE *SLOPE*	NATURE *SURFACE*	RESISTANCE *STRENGTH*					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
MONGOMO				(FGMM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2 ° W	(2015)
01°37'06"N 011°19'05"E (*)	610	11/29	850x30				BL	CS 12					.
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Inutilisable après pluie													
ANNOBON (SAN ANTONIO DE PALE)				(FGAN)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W	(2015)
01°26'00"S 005°38'00"E (*)	24.6	05/23	1800x30	50x30 ---- 50x30			Béton	C 130	NIL	SLI : 2 VIGP 11225/B 10000L eau 1200L émulseur 250KG poudre, chacun	0700-1500	VOR/DME ''ANN'' 114,1 MHZ/CH88X	
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
JET A1 - Survol de PALEA interdite - Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de Radio commu-nication bilatérales. - Virage à gauche obligatoire au décollage QFU 23 - Virage à droite obligatoire au décollage QFU 05 - Demi-tour complet interdit sur la piste													

← (*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement *Aerodrome name* *location Indicator*	Type de traffic autorisé à utiliser sur l'aérodrome *Type of traffic permitted to use the aerodrome*			Renvoi à la Section AD Observations *Reference to AD section* *Remarks*
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / *Scheduled* NS = Non Régulier *Non Scheduled* P = Privé / *Private*	
1	2	3	4	5
AMBALAVAO FMSA *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBATOMAINTY FMMB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBATONDRAZAKA FMMZ	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBILOBE FMNE *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMPAMPAMENA FMNZ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMPANIHY FMSY *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANALALAVA FMNL *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANDAPA FMND *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANKAVANDRA FMMK *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANKAZOABO FMSZ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTALAHA / ANTSIRABATO FMNH	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTANANARIVO / IVATO FMMI	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMI
ANTSALOVA FMMG *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTSIRABE FMME *	NTL	VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMME
ANTSIRANANA / ARRACHART FMNA	INTL-NTL	IFR-VFR	S	9 AD-2.FMNA
ANTSOHIHY / AMBALABE FMNW	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEALANANA / ANKAIZINA FMNB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEFANDRIANA / AVARATRA FMNF *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEKILY FMSL *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BELO / TSIRIBIHINA FMML *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEROROHA / ANTSOA FMSB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BESALAMPY FMNQ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BETIOKY FMSV *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BETROKA FMSE *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement *Aerodrome name* *location Indicator*	Type de traffic autorisé à utiliser sur l'aérodrome *Type of traffic permitted to use the aerodrome*			Renvoi à la Section AD Observations *Reference to AD section* *Remarks*
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / *Scheduled* NS = Non Régulier *Non Scheduled* P = Privé / *Private*	
1	2	3	4	5
FARAFANGANA FMSG	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
FIANARANTSOA FMSF	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
IHOSY FMSI *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ILAKA / ATSINANANA FMMQ *				9 AD 1.3 AD fermé au trafic
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA FMNM	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNM
MAHANORO FMMH *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MAINTIRANO FMMO	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MALAIMBANDY FMMC *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANAKARA FMSK	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANANARA / AVARATRA FMNC	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANANJARY FMSM	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANDABE FMSC *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANDRITSARA FMNX *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANJA FMSJ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MAROANTSETRA FMNR	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MIANDRIVAZO FMMN *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MORAFENOBE FMMR *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MOROMBE FMSR *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MORONDAVA FMMV	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
NOSY-BE / FASCENE FMNN	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNN
PORT-BERGE FMNG *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
SAINTE-MARIE FMMS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
SAMBAVA / SUD FMNS	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
SOALALA FMNO *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TAMBOHORANO FMMU *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TOAMASINA / Toamasina/Ambalamanasy FMMT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMT

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement *Aerodrome name* *location Indicator*	Type de traffic autorisé à utiliser sur l'aérodrome *Type of traffic permitted to use the aerodrome*			Renvoi à la Section AD Observations *Reference to AD section* *Remarks*
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / *Scheduled* NS = Non Régulier *Non Scheduled* P = Privé / *Private*	
1	2	3	4	5
TOLAGNARO / MAURILLAC FMSD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSD
TOLIARY FMST	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TSARATANANA FMNT *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TSIROANOMANDIDY FMMX *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VANGAINDRANO FMSU *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VATOMANDRY FMMY *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VOHIMARINA FMNV *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

← **ANTSOHIHY / AMBALABE**				(FMNW)		Ondulation du géoïde (GUND)			-17 M		Déc.	11° W	(2015)
14°54'11"S 047°59'37"E	28 31.9	014° 194°	1500x25		150x60 150x60	0,46	PM	11/F/B/Z/U		KER(CIV-MIL) Livraison minimale 100 L HS : HJ Non HS : O/R PN 3HR à FMNWYDYX	0400-1400	NDB "AT" 374 Khz AFIS 119,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
THR01	22.45	14°54'19.8030"S - 047°59'36.9455"E											
THR19	26.07	14°53'31.0322"S - 047°59'39.0771"E											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

APRON : 80 M x 75 M
TWY : 115 M x 15 M
Refueling JET A1 will be provided by manual fuel pump - Flow 6 M3 per hour.
Hangar dimensions : 15 M x 13 M
Terminal dimensions : 27 M x 10 M

Significant obstacles (COORD - TOP ALT - AAL HGT) :
Mountain : 14°54'20.4"S 047°59'44.6"E - 40M - 12M
BS Antenna (Pylon) : 14°53'20.1"S 047°59'48.7"E - 70M - 42M (Marked, Lgtd)

BEALANANA / ANKAIZINA				(FMNB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	11° W	(2015)
14°32'34"S 048°41'30"E (*)	1120 24.5	178° 358°	1215x30		150x60 150x60		BLG	5670 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage
Apparition d'entraves majeures dans l'aire de manoeuvre / Occurrence of major defects in the manoeuvring area

BEFANDRIANA / AVARATRA				(FMNF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	11° W	(2015)
15°12'00"S 048°29'00"E (*)	250	173° 353°	1270x50				BLS	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage
Apparition d'entraves majeures dans l'aire de manoeuvre / Occurrence of major defects in the manoeuvring area

BEKILY				(FMSL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	11° W	(2015)
24°14'10"S 045°18'17"E (*)	387 29,8	030° 210°	1280x40				BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
		136° 316°	780x35		150x60 150x60	0,70	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA					

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage

BELO / TSIRIBIHINA				(FMML)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	15° W	(2015)
19°41'14"S 044°32'32"E (*)	47 30,4	146° 326°	850x20		150x60 150x60	1,13	BL/PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage
APRON : 50 M x 50 M
TWY : 25 M x 15 M

MOROMBE				(FMSR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	18° W	(2015)
21°45'05"S 043°22'35"E	5 29,0	045° 225°	1300x30			0,02	PM	12/F/B/Z/U			0400-1400	AFIS 118,5 Mhz A/G 5484 Khz	AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or WO contact radio.
Obligation de virer sur raquette
APRON : 98 M x 68 M
TWY : 98 M x 15 M

MORONDAVA				(FMMV)		Ondulation du géoïde (GUND)			-5M		Déc.	16° W	(2015)
20°17'05"S 044°19'04"E	9 29,0	104° 284°	1500x30		100x150 100x150		PM	73/F/A/X/T	13 : x PAPI RWY 28 Pente 3° PAPI RWY 10 Pente 3°	SSLI Niveau : 5 KER / AVGAS (CIV-MIL) HS and O/R. PN for non SKED FLT	HJ and O/R 3HR PN to FMMMZIZX and FMMVYDYX	NDB "VSO" 397 Khz AFIS 120,7 Mhz A/G 5484 Khz	AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Consignes particulières (Voir carte à vue)
RWY 14/32 impassable due to damage
RWY 10/28 strip : 1620 x 150
APRON : 132 M x75 M - Béton bitumineux - PCN 38/F/A/X/T
Voie de circulation: "W" utilisable uniquement pour les avions avec un poids égal ou inférieur à l'ATR 42.
TWY "W" available for aircraft with weight less than or egal to ATR42 only.
TWY E - Largeur 15M - Béton bitumineux - PCN 60/F/A/X/T
Refuelling of jet A1 is provided by a mobile refueller of 3M3 - flow : 100L/MIN.
2 Groupes secours de 100 KVA
Antenne GSM : 52 M / 50 M AGL - PSN : 20°17'24,0"S - 044°16'53,7"E - marked and lighted
Antenne GSM : 30 M - PSN : 20°17'41,4"S - 044°18'01,7"E not lighted
Seasonal bird concentration on RWY and vicinity - caution advised
Flight information Zone (FIZ) : circle of 20 NM radius centered on the NDB "VSO", from GND to 2000 FT (600 M) AGL, classe G

PORT-BERGE				(FMNG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	11° W	(2015)
15°35'03"S 047°37'35"E	65 31,2	106° 286°	1300x30		150x60 150x60	0,30	BSG	5700 KG / 0.27 MPA (X)			0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire pour tout ACFT avant atterrissage
(X) : In summer, request statuts of the RWY from the responsable unit.
APRON : 70 M x 50 M
TWY : 90 M x 15 M

SAINTE-MARIE				(FMMS)		Ondulation du géoïde (GUND)			-12 M		Déc.	14° W	(2015)
17°05'25.0000"S 049°48'56.0000"E	3 29	007° 187°	1414x30	30x30 30x30	300x150 300x150	0,01	PM	PCN 29,4/F/B/X/T	14 : PAPI 01 et 19 O/R 12HR avant ATT et décollage à FMMS	SSLI Niveau : 4 VIMP FLYCO	0300-1500	NDB "SM" 290 Khz AFIS 120,3 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
THR01	3	17°06'08.29"S-049°49'00.92"E											
THR19	3	17°05'22.49"S-049°48'55.56"E											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

PCN TWY : 27/F/C/X/T
Trafic area : 40/F/A/X/T BITUMEN
TWY : 765 M2
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5700Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour

DBBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBB -- AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

DBBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E Intersection des axes de la piste et du TWY A face à l'aérogare	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E intersection of RWY centerline and the TWY A in front of the terminal building
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3.24 NM NW COTONOU	3,24 NM North West from COTONOU
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	6 M (20 FT) / 32 ° C 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	3°W (2015) / 6.7'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. +229 21 30 59 16 RSFTA : NIL E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

DBBP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBP -- PARAKOU

DBBP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 09°21'26"N - Long. 002°36'33"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation principale face à l'aérogare	Lat. 09°21'26"N - Long. 002°36'33"E Intersection of RWY centerline and the main TWY in front of the terminal building
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	Environ à 1,5 NM au NW du centre ville	Approximately 1.5 NM NW of city center
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	386 M (1266 FT) / 32 ° C 409.05 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2015) / 6.3'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. (229) 21.30.59.16 Fax NIL - RSFTA : NIL E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

DBBP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	NIL	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	NIL	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS 0600-1730 UTC et O/R	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et préavis nécessaire PN 2 HR pour les vols non programmés	HS and notice required PN 2 HR for non scheduled flights
9	Services d'escale *Handling*	NIL	
10	Sûreté *Safety*	NIL	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

DBBP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Installations de manutention Poids limité à 14000 KGS	Handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	SONACOP Parakou Static refueling : Débit 30 M3/H - Stock 50 M3 Paiement € - US$ ou FCFA Cartes de crédit non acceptées	SONACOP Parakou Static refueling : Débit 30 M3/H - Stock 50 M3 Payment in € - US$ or FCFA Credit cards not accepted
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DBBP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville	In the city
2	Restaurants / *Restaurants*	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	O/R - Voiture de location	O/R, rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Centre Hospitalier Départemental 3 à 4 KM de la ville	Hospital at 3 or 4 KM in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service (0700-1130 et 1400-1730)	In the city. Open during the operational hours (0700-1130 et 1400-1730)
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DBBP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection : NIL
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	NIL
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL
4	Observations / *Remarks*	En ville : 2 VC 3600 L eau, 1 VIPP, 1 VIMP 2 Extincteurs CO2 de 100 KG, 1 Extincteur CO2 de 10 KG

DBBP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DBBP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Latérite / Laterite
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : F28
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY :
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Latérite / Laterite
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : NIL
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL
6	Observations / *Remarks*	NIL

DBBP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	NIL
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	NIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL
4	Observations / *Remarks*	NIL

DBBP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Antenne	Antenna	09°21’28.50”N 002°36’40.28”E	409.2 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DBBP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique d'Aérodrome	
2	Heures de service / *Hours of service*	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA de COTONOU	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	NIL	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Bénin, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de COTONOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Benin,any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by COTONOU main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DBBP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
04	037º VRAI 039º MAG	1600 x 45	F28 Latérite / Laterite	09°21'04.83"N 002°36'17.43"E ------ GUND NIL	THR : 377M / 1236.9FT
22	217º VRAI 219º MAG	1600 x 45	F28 Latérite / Laterite	09°21'46.47"N 002°38'49.50"E ------ GUND NIL	THR : 385M / 1263.1FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.5 %	NIL	100	1655 x 150	NIL	NIL
0.5 %	55 x 45	NIL	1655 x 150	NIL	NIL

DBBP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
04	1600	1700	1600	1600	PD = 100 M CWY = 100 M
22	1600	1600	1655	1600	PA = 55 M SWY = 55 M

DBBP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DBBP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
		NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	NIL
		NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	NIL
		NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	NIL
5	Observations / *Remarks*	NIL

DBBP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DBBP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DBBP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	PARAKOU INFO	118.1 MHz	0600-1730 ou O/R	P : 50 W

DBBP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR 2°W (2015)	PA	112.8 MHz	H24	09°22'12.44"N 002°37'08.80"E	399.04M (1309FT)	P.VOR : 50 W 1000 M seuil 22 QDR 039°

DBBP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

DBBP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DBBP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DBBP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DBBP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

DFOO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DFOO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR BOBO-DIOULASSO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOBO-DIOULASSO VOR/DME "BD" 11°08'42.13"N - 004°21'03.08"W	900 M ASFC ---------- SOL	D	BOBO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4300 FT	
Tour de piste à gauche au QFU 06 Survol de camp militaire interdit en dessous du FL 045 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol. Turn left RWY QFU 06 Overflight military camp prohibited below of FL 045 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight					

DFOO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	BOBO TOUR	119.7 MHz	LUN-DIM : 0600 à 2000	P : 50 W Possibilité de prolongation d'ouverture O/R
A/A	BOBO RADIO	6673 KHz	LUN-DIM : 0600 à 2000	NIL

FKKD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	conformément aux recommandations OACI	in accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie 1 VIPP 4425C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 1 VIMP 81025S : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre chacun 1 FLYCO équipé de dispositif portatif d'effarouchement et lutte contre le péril aviaire SAR mis en oeuvre par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE (+237)222.30.52.00 222.30.52.09 222.30.52.03 222.30.52.14	Fire fighting vehicles 1 VIPP 4425C : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 1 VIMP 81025S : 8000 L water + 1000 L foam + 250 KG powder 3 VIMP 91125S : 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder 1 FLYCO equipped with a portable bird scaring device SAR provided by Air Force RSC YAOUNDE (+237)222.30.52.00 222.30.52.09 222.30.52.03 222.30.52.14

FKKD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FKKR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	0700-1500 UTC. Permanence au-delà.	0700-1500 UTC. Administrative officer on standby outside these hours.
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0700-2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	0700-2000 UTC	
9	Services d'escale *Handling*	0700-2000 UTC	
10	Sûreté *Safety*	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR-AD2.20	Outside these hours, services AVBL O/R under the conditions specified at FKKR-AD2.20

FKKR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention Poids limite 12500 KG Hauteur 5,5 M	Modern handling facilities Weight limited under 12500 KG Height 5,5 M
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) Lubrifiant : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Static refuelling : KER (JET A1) : débit 2 x 80 M3/H 1 Camion avitailleur: Capacité: 20M3; Débit: 57M3/H	Static refuelling : KER (JET A1) : Flow 2 x 80 M3/H 1 Refuelling truck: Capacity : 20 M3; Flow 57M3/H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FKKR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Voitures de location - Bus hôtels	Rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpitaux et Centre Pasteur en ville	Hospitals and Pasteur institute in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Banques en ville Bureau de poste à l'aéroport : Ouverture 0630 - 1430 UTC	Banks in town Post Office at aerodrome : Open 0630 - 1430 UTC
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau à l'aéroport : Ouverture 0630 - 1430 UTC	Office at Aerodrome : Open 0630 - 1430 UTC
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FKKR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 7 Pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Ensured protection level: 7 Within aerodrome operational hours
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	1 VP FLYCO : 50 Kg poudre 3 VIMP 6825G : 3X(6090 L eau + 950 L émulseur + 250 Kg poudre)	1 VP FLYCO : 50 Kg powder 3 VIMP 6825G: 3x(6090 L water + 950 L foam concentrate+ 250 Kg powder)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	H24 - SAR mis en oeuvre par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14	H24 - SAR provided by AIR FORCE RSC YAOUNDE: (237) 222 30 52 00 -(237) 222 30 52 09 - (237) 222 30 52 03 -(237) 222 30 52 14

FKKR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FKKR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST E : Béton / Concrete AST F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST A : B747 AST B : B727 AST C : B707 AST D : Avions légers / Light aircraft AST E : Avions légers / Light aircraft AST F : B747	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY 1 : 23 M TWY 2 : 23 M TWY 3 : 23 M TWY 4 : 14 M TWY 5 : 12 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY 3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY 4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY 5 : Béton / Concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY 1 : B747 TWY 2 : B727 TWY 3 : B707 TWY 4 : Avions légers / Light aircraft TWY 5 : Avions légers / Light aircraft	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Intersection axe TWY 3 et AST C 242 M (794 FT)	Intersection TWY N°3 center line and apron C 242 M (794 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	09°20'06.74"N - 013°22'19.75"E	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	A1 - 09°19'53.87"N 013°22'22.05"E - 748 FT A2 - 09°19'53.41"N 013°22'19.54"E - 747 FT A3 - 09°19'53.27"N 013°22'17.43"E - 746 FT B1 - 09°19'56.66"N 013°22'55.30"E - 774 FT C1 - 09°20'19.54"N 013°22'54.07"E - 798 FT C2 - 09°20'20.11"N 013°22'55.98"E - 799 FT INS 04 - 09°19'54.42"N 013°22'09.65"E - 738 FT INS 05 - 09°19'54.21"N 013°22'06.30"E - 735 FT	
6	Observations / *Remarks*	Seuil 27 décalé de 115 M	THR 27 displaced by 115 M

FKKR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Panneaux, Lignes de guidage et marquages au sol	Signs, Guide lines and ground markings
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH omnidirectionnels Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL	RWY : White omnidirectional lights LIH Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FKKR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	09°20’13.8’’N 013°23’19.4’’E	247 M 8 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CED	Guyed mast	09°19’45.66’’N 013°21’14.73’’E	227 M 20 M	Marked - NIL	NIL
Zone 2	BS	Guyed mast	09°16’50.3338’’N 013°21’13.6863’’E	357 M 150 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône Camtel	Pylon	09°18’49.5961’’N 013°22’35.2456’’E	291 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne VHF	Antenna	09°19’51.428’’N 013°22’27.374’’E	269 M 35 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD	Antenna	09°20’01.7’’N 013°21’25.9’’E	228 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône CRTV	Pylon	09°19'09"N 013°22'32"E	276 M 56 M	NIL	NIL
Zone 2	Garoua Repeater	Guyed mast	09°03'25"N 013°30'43"E	442 M 98 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FKKR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA FKKRYMYX	GAROUAAerodromeMeteorological Centre FKKRYMYX
2	Heures de service / *Hours of service*	0700-2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	et pendant les heures de prolongation d'ouverture. Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Doula FKKDYMYX	and during opening extension. Douala Aerodrome Meteorological Office FKKDYMYX
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de DOUALA	Douala Aerodrome Meteorological Office
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	Période de validité: H12 (0600-1800) Intervalle de publication: 24H	Period of validity: H12 (0600-1800) Interval of issuance: 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE 1 Heure et pendant le SPECI	TREND 1 hour and during SPECI
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Cartes, bulletins météorologiques ou messages OPMET, Images satellitaires	Charts, Weather report or OPMET messages ; Satellite imagery
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes, textes abrégés en langage clair	Charts, abbreviated plain language text
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	SIGMET AD WRNG - WS WRNG	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	TELEPHONE - INTERNET - INTRANET	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	GAROUA TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après demande dûment formulée et transmise au Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier,2 heures pour les vols moyen-courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure estimée de départ.	Aircraft flying over CAMEROON can get meteorological protection if a request is submitted to GAROUA Aerodrome Meteorological Office at least 1 hour for short-haul flights,2 hours for medium-haul flights and 3 hours for long-haul flights before the estimated time of departure.

FKKR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FKKR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E	900 M ASFC ---------- SOL	D	GAROUA TOUR GAROUA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	3700 FT	
Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information					

FKKR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	GAROUA TOUR GAROUA TOWER	118.3 MHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	Assure APP Povides APP P : 50 W
GCA	GAROUA RADIO	8903 KHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	P: 30 W

FKKR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*	
1	2	3	4	5	6	7	
ILS/GP 09 0°E (2015)	GRA	332.6 MHz	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)		Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil 318 M THR 09 QDR 114° Glide Path slope :3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 09 CAT. II 0°E (2015)	GRA	109.5 MHz	H24	09°20'13.81"N 013°23'19.44"E	247M (810FT)		475 M THR 27 QDR 086°
ILS/DME 0°E (2015)	GRA	Ch 32X	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°	
VOR/DME 0°E (2015)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	210M (689FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M	

FKKR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

→ Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 20 T. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes prévues à cet effet. Du 1er mars au 31 octobre, ancrage obligatoire pour les aéronefs d'un poids inférieur ou égal à 5 T.	*Aerodrome prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.* *U-turn on runway prohibited for aircraft with weight superior or equal to 20 T. The U-turn must be done at the turn-around area.* *From March 1st to October 31, obligatory anchorage for ACFT lower or equal to 5 T weight.*
→ La fourniture des services à l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture, encore appelée « prolongation d'ouverture » est organisée comme suit :	*The provision of services at the Garoua aerodrome outside official opening hours, also called « opening extension » is organised as follows:*
→ a. La prolongation d'ouverture concerne la tranche 2000- 0700 UTC et est réservée exclusivement aux vols au départ ou à destination de Garoua;	a. *The opening extension concerns the slot 2000-0700 UTC and is reserved exclusively for flights departing from or arriving at Garoua;*
→ b. Une demande de prolongation d'ouverture doit être déposée avant chaque vol prévu d'être opéré sur l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture;	b. *A request for opening extension must be filed before each planned flight to be operated on the aerodrome outside the official opening hours;*
→ b. Une demande de prolongation d'ouverture doit être déposée avant chaque vol prévu d'être opéré sur l'aérodrome de Garoua en dehors des heures officielles d'ouverture;	b. *A request for opening extension must be filed before each planned flight to be operated on the aerodrome outside the official opening hours;*
→ c. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au plus tard à 12h00 UTC du jour J pour un vol prévu dans les plages : • 2000-2359 UTC du jour J du vol ; • 00h00 -07h00 UTC du jour J+1;	c. *The request for opening extension must be filed latest at 12h00 UTC D Day for a flight planned within the following slots:* *• 2000-2359 UTC of the D day of the flight;* *• 00h00-07h00 UTC of the D+1 day;*
→ d. La demande de prolongation d'ouverture doit être déposée au bureau de piste de l'aérodrome de Garoua. Elle peut également être envoyée par RSFTA à l'adresse FKKRYDYX ou par mail aux adresses caig@ccaa.aero et ASECNAAIM-Garoua@asecna.org;	d. *The request for opening extension has to be filed at the reporting office of the Garoua aerodrome. It can equally be sent via AFTN at the address FKKRYDYX or by mail at the addresses caig@ccaa.aero and ASECNA-AIMGaroua@asecna.org*
→ e. Le ravitaillement en carburant ne sera disponible pendant la prolongation que si le besoin a été expressément exprimé dans la demandeorg;	e. *Refuelling will not be available during extension unless the need has been expressly stated in the request;*
→ f. La plage de prolongation d'ouverture doit intégrer les éléments suivants : i. L'heure sollicitée de début de prolongation d'ouverture doit être une heure ronde; ii. L'heure de début de prolongation doit précéder l'heure d'arrivée effective de l'aéronef d'au moins une (01) heure ; iii. L'heure sollicitée de fin de prolongation doit être postérieure d'au moins trente (30) minutes à l'heure estimée du dernier décollage/atterrissage de l'aéronef de/sur l'aérodrome de Garoua.	f. *The opening extension range must integrate the following elements:* *i. The requested opening time of extension must be a round hour;* *ii. The requested opening time of extension must precede the actual arrival time of the aircraft by at least one (01) hour;* *iii. The requested closing time must be at least thirty (30) minutes later than the estimated time of the last takeoff/landing of the aircraft from/at Garoua aerodrome.*
→ g. Le formulaire ci-après sera utilisé pour la demande de prolongation	g. *The form below will be used to request for opening extension*

→

→ FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROLONGATION D'OUVERTURE
REQUEST FOR OPENING EXTENSION FORM

→

FKKR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL	

FKKR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FKKR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FKKR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FORMULAIRE DE DEMANDE DE PROLONGATION D'OUVERTURE
REQUEST FOR OPENING EXTENSION FORM

Compagnie (*Operator*) : _____

BP (*P.O. Box*) : _____

TEL : _____ FAX : _____

Autre adresse
(*Other address*) : _____

Indicatif d'appel
(*Call sign*) : _____ Date du vol
(*Date of the flight*) : _____

Type d'avion
(*Aircraft type*) : _____ Immatriculation
(*Aircraft registration*) : _____

Nature du vol
(*Type of flight*) : _____

Provenance
(*Aerodrome of origin*) : _____ Destination : _____

ETA (*Estimated Time of Arrival*): : _____ UTC ETD (*Estimated Time of departure*) : _____ UTC

Date et Heure d'ouverture sollicitée
(*Requested Opening date and time*) : _____

(L'heure sollicitée de début de prolongation d'ouverture doit être une heure ronde et doit précéder l'heure d'arrivée effective de l'aéronef d'au moins une (01) heure / *The requested opening time must be a round hour and must precede the actual arrival time of the aircraft by at least one (01) hou*r)

Date et Heure de fermeture sollicitée
(*Requested closing date and time*) : _____

(L'heure sollicitée de fin de prolongation doit être postérieure d'au moins 30 minutes à l'heure estimée du dernier décollage de l'aéronef de l'aérodrome de Garoua. / *The requested closing time must be at least thirty (30) minutes later than the estimated time of the last take-off of the aircraft from Garoua aerodrome*)

Le ravitaillement en carburant sollicité ? / *Is refueling requested ?* OUI (*YES*) ☐ NON (*NO*) ☐

Date de dépôt
(*Filling date*) : _____ Heure de dépôt
(*Filling time*) : _____ UTC

Signature et cachet / *Signature and stamp* :

Nom / *Filed by* : _____

FKYS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique Secondaire CMS de YAOUNDÉ/NSIMALEN	Meteorological Secondary Center CMS of YAOUNDE/NSIMALEN
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP DOUALA	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H 24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TEND (TENDANCE)	TEND (TENDANCE)
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	Horaire, semi-horaires et irrégulier dans les observations spéciales	Schedule semi-irregular schedules and special observations
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T, V, Temps significatifs, image satellite	P, T, V, Significant weather, Satellite picture
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © - TEMSI - vents Coupes verticales (CR) - OPMET	Charts ©, TEMSI - winds Vertical cuts (CR) - OPMET
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) SIGMET	Surface analysis charts (S), upper air (U) SIGMET
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Téléphone	Telephone
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - ACC DOUALA - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les aéronefs évoluant dans la TMA de Yaoundé/Nsimalen peuvent obtenir leur dossier de protection météorologique après demande dûment formlée, déposée directement ou transmise par voie expresse, avec un préavis minimum de 4 Heures au Centre Météorologie Secondaire de YAOUNDE/Nsimalen qui est chargé de coordonner et de délivrer l'assistance météorologique à la navigation aérienne dans la TMA de Yaoundé/ Nsimalen	Aircrafts flying in TMA Yaounde/Nsimalen can get air navigation protection document after request formulated in due form and directly registered or transmitted by express way, with a minimum notice of 4 hours, to the center Meteorological Secondary Yaounde/Nsimalen which is assigned to coordinate and to provide air navigation in TMA Yaounde/Nsimalen

FCBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCBB -- BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

FCBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection axes piste et voie de circulation principale BRAVO "B"	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection of RWY center line and main TWY BRAVO "B" axis
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,35 NM (4,36 Km) NW de Brazzaville	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	320.6 M (1052 FT) / 32.8 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2015) / 9'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aéroport Maya-Maya / BRAZZAVILLE B.P. 218 - BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. (+242) 05.377.95.44 Fax NIL - RSFTA : FCBBYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon BP 128 Brazzaville (CONGO) Tél : (242) 22.281.02.27 /(242) 22.281.07.46 Télex : 5388 KG SFA : FCBVYAYX AERCO Aéroport Maya-Maya/Brazzaville BP 1851 Brazzaville (CONGO) Téléphone : (242) 06.909.25.25 SFA : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon P.O. Box 128 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 22.281.02.27 /(242) 22.281.07.46 Telex : 5388 KG AFS : FCBVYAYX AERCO Aerodrome of Brazzaville/Maya-Maya P.O. Box 1851 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 06.909.25.25 AFS : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com

FCBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	ANAC (LUN-VEN : 0600-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés Except public holidays Permanence en dehors des heures de service pour l'ASECNA et AERCO Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H 24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24 SNPC service Avitaillement Tél (242) 06 943 60 93	H24 SNPC Hydrant service Tél (242) 06 943 60 93
9	Services d'escale *Handling*	H24 CONGO HANDLING SA Tél (242) 06 950 55 55	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground-handling services provided during the hours of operation of the aerodrome for scheduled flights and O/R for unscheduled flights.

FCBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Moyens modernes de manutention ; poids limite 8 tonnes	Modern facilities handling, weights up to 8 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	4 avitailleurs 20 000 litres débit 13,8 L/s 1 avitailleur 18 000 litres débit 41,6 L/s Paiement au comptant en US $, € ou CFA	4 refuellers 20 000 liters flow 13,8 L/s 1 refueller 18 000 liters flow 41,6 L/s Payment cash in US $, € or CFA
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FCBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Hôtels à l'aérodrome et à proximité	Hotels at and near the airport
2	Restaurants / *Restaurants*	A l'aérodrome et à proximité	At and near the airport
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, voitures de location et autobus des hôtels à l'aérodrome	Taxis, rental cars and hotel buses at the airport
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Services de santé aux frontières à l'aéroport Hôpitaux et cliniques en ville	Boundary health services at the airport Hospitals and clinics in town
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Guichet automatique bancaire à l'aérodrome : H24 Services bancaires Banque à l'aérodrome Ouverture LUN, MER et VEN : 0700-1900 UTC MAR et JEU : 0700-1330 UTC SAM : 1200-1830 UTC Banque à proximité de l'aérodrome Ouverture LUN-VEN : 0700-1100 et 1400-1600 sauf les jours fériés Bureau de change à l'aérodrome Ouverture LUN, MER, VEN et SAM : 0700-2100 MAR, JEU et DIM : 0700-2000 Services postaux NIL	ATM at the airport : H24 Banking services Bank at the airport Opening MON, WED and FRI : 0700-1900 UTC TUE and THU : 0700-1330 UTC SAT : 1200-1830 UTC Bank near the airport Opening MON-FRI : 0700-1100 and 1400-1600 Except public holidays Currency exchange office at the airport Opening MON, WED, FRI and SAT : 0700-2100 TUE, THU and SUN : 0700-2000 Post office NIL
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau d'information touristique à l'aérodrome, ouverture pendant les heures de service Tourist information office at the airport, opening during operational hours Téléphone : (242) 22.613.69.05	
7	Observations / *Remarks*		

FCBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	L'autorité aéroportuaire est le coordinateur des opérations de relevage sur la plateforme Tél (242) 06 610 18 88	The airport authority is the coordinator of the lifting operations on the platform Tel (242) 06 610 18 88
4	Observations / *Remarks*	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE 1100S) : 1000L eau + 100L émulseur + 1 compartiment ambulance 1 Flyco : 50kg poudre + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L eau + 400L émulseurs + 250kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000L eau + 1100L émulseurs + 250kg poudre SNPC Service Avitaillement 2 VMR 80 : 6500 L eau + 1500 L émulseurs	1 PSE 1100S : 1000L water + 100L emulsifier + 1 ambulance compartment 1 Flyco : 50kg powder + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L water + 400L foam + 250kg powder 3 VIMP 91125S : 9000L water + 1100L foam + 250kg powder SNPC Hydrant Service 2 VMR 80 : 6500 L water + 1500 L foam

FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST CIV : PCN 67/R/B/W/U AST MIL : B744	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 25 M TWY B : 24 M TWY C : 24 M TWY D : 24 M TWY E : 25 M TWY F : 22 M TWY G : 24 M TWY M1 : 14 M TWY M2 : 22 M TWY T : 45 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton / Concrete TWY M2 : Béton / Concrete TWY T : Autre / Other	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 60/F/B/W/U TWY B : PCN 60/F/B/W/U TWY C : PCN 60/F/B/W/U TWY D : PCN 60/F/B/W/U TWY E : PCN 60/F/B/W/U TWY F : PCN 60/F/B/W/U TWY G : PCN 60/F/B/W/U TWY M1 : B744 TWY M2 : B744 TWY T : PCN 59/F/B/X/U - Composite	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 313 m (1027 ft)	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 313 m (1027 ft)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR : à 127 m de l'axe de la piste sur l'axe du TWY B VOR checkpoints : at 127 m from RWY axis on the TWY B centerline 04°14'46"S - 015°15'31"E - 315.89 M	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M 1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M 1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M 4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M	
6	Observations / *Remarks*	Points fixes effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.	Fixed check engines done at 45° from the main taxiway axis parallel to the runway; they are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must be done on the turn-around areas

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines and ground markings
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage, panneaux de signalisation et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Balisage des RWY : marquage THR, marquage TDZ, marquage axe de piste, marquage bord de piste, marquage extrémités de piste Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement: Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 (feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente à toutes les intersections TWY / RWY Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings : THR markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, RWY edge markings, RWY end markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at all intersections TWY/RWY TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectionnal blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H24 NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 HR (FCBB) 24 HR (FCPP)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T, D	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	(C) : Cartes TEMSI, Cartes vents/températures prévues en altitude. (PL) : bulletin OPMET dans cette documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) se rapportant au vol, Imagerie satellitaire	(C) : TEMSI charts, wind and T°C prognostic upper air chart (PL) : OPMET bulletin in this documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) relating to the flight, satellite pictures
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), cartes d'analyse en altitude (U85, U70, U50, U30, U20), cartes de vent et T°C en altitudes prévues (P85, P70, P50, P30, P20), cartes du temps significatif (SWH, SWM, SWL), images satellitaire MSG, champ de divergences	Surface analysis (S), upper air analysis (U85, U70, U50, U30, U20), wind and T°C prognostic upper air chart (P85, P70, P50, P30, P20), significant weather chart (SWH, SWM, SWL), satellite pictures MSG, area of divergence
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SIOMA, SAOMA-SADIS FTP, MSG PC AMHS, SMT	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR, Unité AIM et CCR Brazzaville	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les protections de vol sont fournies par le CMA de Brazzaville sur demande avec un préavis de 4H pour les vols internationaux et 2H pour les vols domestiques avant l'heure de décollage. Les dossiers de vol sont retirés 2H avant le départ des vols internationaux et 1H avant le départ des vols 2H nationaux. Toutefois, pour toute demande de protection formulée en deçà de ces seuils, la documentation de vol peut être disponible dans un délai raisonnable.	Flight Protections are provided by Brazzaville AMO on request with a 4 hour prior notice for international flights and a 2 hour prior notice for domestic flights before departure time. The flight documentations could be taken 2 H before the departure of the international flights and 1H before the departure of the national flights For any request below those minima, the flight documentation can be available within a reasonnable time.

FCBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	050.10º VRAI 052º MAG	3300 x 45	60 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°15'31.60"S 015°14'29.93"E ------ GUND NIL	THR : 313.26M / 1027.8FT
23	230.10º VRAI 232º MAG	3300 x 45	60 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°14'22.66"S 015°15'52.05"E ------ GUND NIL	THR : 320.61M / 1051.9FT TDZ : 319.77M / 1049.1FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.22 %	60 x 45	60	3660 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple SWY : flexible surface
0.22 %	60 x 45	60	3660 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple --- Bande de piste : 3660x280 *Sauf sur une longueur de 1259,98 m du côté de la base militaire où elle se présente comme suit : -A partir de 852,46 m jusqu'à 1945,59 m de l'extrémité de la piste 23 la largeur de la bande est de 127,83 m. -De 1945,59 m à 2112,44 m (sur 167,39 m) de l'extrémité de la piste 23 elle a une forme trapézoïdale avec une largeur qui varie de 115, 96 m à 130,32 m SWY : flexible surface --- RWY strip : 3660x280 *Except on a length of 1259.98 m on the military base side where it's as follows: -From 852.46 m to 1945.59 m of the end of the runway 23 the width of the strip is 127.83 m. -From 1945.59 m to 2112.44 m (on 67.39 m) of the end of the runway 23 it has a trapezoidal shape with a width that varies from 115, 96 m to 130.32 m

FCBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	3300	3360	3360	3300	PD = 60 M CWY = 60 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3300	3360	3360	3300	PD = 60 M CWY = 60 M PA = 60 M SWY = 60 M

FCBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	NIL
23	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange Omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights

FCBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé près du GP IBV, éclairé Anémomètre installé au parc MTO, non éclairé	Anemometer installed near GP IBV, lighted Anemometer installed in the MTO park, non-lighted
		WDI RWY 23: Manche à air à droite de la piste 23; éclairé WDI RWY 05 : Manche à air à gauche de la piste 05, éclairé WDI Parking : Manche à air au parking près du TWY F, éclairé	WDI RWY 23 : Wind direction indicator to the right side of RWY, lighted WDI RWY 05 : Wind direction indicator to the left side of RWY, lighted WDI Parking: Wind direction indicator at the apron near TWY F, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus LIL	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation de secours assurée par 02 groupes de 600KVA. Alimentation sans interruption, présence de 01 onduleur (UPS) de 400 KVA. Temps de coupure ou de commutation 0s	Emergency power 2 generators 600 KVA Stand by power, 1 inverter (UPS) 400 KVA Switch-over time: less than 0s
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FCBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR BRAZZAVILLE 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E , THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E , 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E	900 M ASFC ---------- SOL	D	BRAZZAVILLETOUR Français (Fr) - Anglais (En)	4500 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05					

FCBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	121.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Djambala P : 50 W
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	Fréquence supplétive
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	127.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Impfondo - Ouesso - Bria - N'Gaounderé - Bangui - Bouar P : 50 W
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	128.9 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Pointe-Noire - Makokou - Bangui - Sao-Tomé P : 50 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	6559 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5703 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8924 KHz	H24	P : 1000 W

FCBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 2°W (2015)	IBV	333.5 MHz	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	Angle desc : 3° CAT. I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. I until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. I 2°W (2015)	IBV	111.7 MHz	H24	04°14'16.42"S 015°15'59.48"E	325M (1066FT)	P: 25 W 300 M seuil 23 QDR 052° Portée LOC : 25 NM
ILS/DME 2°W (2015)	IBV	Ch 54X	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	portée : 10 NM
VOR/DME 2°W (2015)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA

FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

° Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales

° Tour de piste à gauche du QFU 05

° Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits sur AST et TWY.

° Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.

Stationnement des aéronefs

° Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ.

Poste de stationnement isolé

° L'extrémité Nord Est du TWY ''T'' est désigné comme poste de stationnement isolé.

Voies interdites

° Voie de circulation ''D'' est inutilisable

Special instructions for use

° *AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications*

° *Circuit pattem on the left QFU 05*

° *Fixed check engines must be done at 45 ° from the main taxiway axis parallel to the runway; they are prohibited on the AST and TWY.*

° *U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.*

Aircraft parking

° *Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in NOSE-IN and will need to be pushed back in departure.*

Isolated aircraft stand

° *The North East end of the TWY " T " is designated as an isolated stand.*

Prohibited taxiways

° *Taxiway " D " is unusable*

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FCPP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	ANAC (LUN-VEN : 0630-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés	ANAC (MON-FRI : 0630-1400 UTC) ASECNA (MON-FRI : 0630-1430 UTC) AERCO (MON-FRI : 0700-1600 UTC) Except public holidays
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	H 24	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols réguliers et sur demande pour les vols non réguliers	Handling services provided during the AD operational hours for non-scheduled flights and on request for non-scheduled flights.

FCPP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Moyens modernes de manutention Poids maximal de levage: 15 tonnes	Modern handling facilities handling weights up to 15 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Deux (02) avitailleurs de 20.000 litres et un (01) de 18.000 litres, 25l/s	Two(02) trucks 20.000 liters and one (01) 18.000 liters, 25l/s
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FCPP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Hôtels situés à proximité de l'aéroport et en ville	Hotels in the vicinity of the airport and downtown
2	Restaurants / *Restaurants*	Restaurants à l'aéroport et en ville	Restaurants at the airport and downtown
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis ; rental cars with or without drivers
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpitaux - cliniques - Dispensaires et laboratoires en ville	Hospitals, clinics; dispensaries and laboratories in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Bureau de change à l'aéroport Horaire de service : 0600-1700 UTC distributeur automatique: H24 Horaire de service des Banques dans la ville : 0700-1400/1500 UTC	Currency exchange Office at the airport Working hours: 0600-1700 UTC ATM : H24 Banks Working hours in the city: 0600-1400/1500 UTC
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Direction Départementale du Tourisme BP 1462 POINTE NOIRE TEL. : (242) 22.294.10.13	Departmental Direction of Tourism P.O.Box 1462 POINTE-NOIRE Tel : (242) 22.294.10.13
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FCPP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie: 1 Flyco 1 PSE 1100S : 1000 L eau + 100 L émulseur + 1 cellule médicale 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825S - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125S : 18200 L eau + 2200 L émulseur + 500Kg de poudre	Fire Fighting Vehicules 1 Flyco 1 PSE 1100S : 1000 L water + 100 L foam + 1 medical unit 1 VIPP 4425G : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 1 VIMP 6825S : 6000 L water + 800 L foam + 250 Kg Powder 2 VIMP 91125S : 18200 L water + 2200 L foam + 500 Kg powder

FCPP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FCPP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST CIV : Asphalte / Asphalt	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST CIV : (325 X 105.50 M)A330	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY CIV : 22 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY CIV : Asphalte / Asphalt	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY CIV : (7 920 M2) A330	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de stationnement civile : 16 M (54 FT)	CIV Parking : 16 M (54 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR : à 3 mètres derrière le point d'arrêt du taxiway principal VOR check point : at 3 metres behind the holding point of the main TWY 04°48'54.00"S - 011°53'07.65"E - 15.98 M	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	STA 1 - 04°48'57.33"S 011°53'02.73"E - 54 FT STA 2 - 04°48'53.96"S 011°53'01.88"E - 54 FT	
6	Observations / *Remarks*	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY, they are prohibited in the parking area and in the TWY

FCPP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage et marquages au sol - Panneaux d'indication des voies circulation - Panneaux d'identification de piste - Panneaux indicateurs de point d'attente - Panneaux indicateurs de point de vérification VOR	Guide lines and ground markings - TWY ID signs - RWY ID signs - Holding point ID signs - VOR checking point ID signs
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositifs de retournement B747 piste 17/35 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn - around areas : Blue lights LIL B747 RWY 17/35 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCPP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Pointe-Noire	Pointe-Noire Aerodrome Meteorological Centre
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA de BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE Aerodrome Meteorological Center
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TREND - 30 Minutes (H) , Spécial (S)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © Textes abrégés en langage clair (PL)Coupes verticales (CR)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL), Cross-section (CR)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif (W),de la tropopause (T), de temps significatif à haute altitude (SWH) du temps significatif à moyenne altitude (SWM), du temps significatif à basse altitude (SWL)	Surface analysis (S), upper air Analysis (U), prognostic upper air (P) charts and tropopause (T), Significant weather high (SWH), Significant weather medium (SWM), Significant weather low (SWL) charts
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SADIS, SAOMA, SAAPI, Radiosondage RS 10	SADIS, SAOMA ,SAAPI, Radiosondage RS 10
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	POINTE NOIRE TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures protection enquires departing traffic must be submitted with a notice of 4 hours minimum	

FCPP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FCPP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E	900 M AMSL ---------- SOL - MER	D	POINTE NOIRE TOUR - Anglais POINTE NOIRE TOWER - English	2700 FT	

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY.

AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.

FCOD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique Aéronautique (CMA)	Aeronautical Meteorological Center
2	Heures de service / *Hours of service*	HS (0600-1800 UTC)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H12 (0600-1800 UTC)	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	NIL	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR sans Tendance	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1 Heure	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SIOMA, SADIS non exploité Terminal AMHS, GFU (242) 05.622.39.02	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	Tour de contrôle d'Ollombo	
10	Informations complémentaires *Additional information*	NIL	

FCOD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FCOD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4000 FT	NIL

FCOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	OLLOMBO INFORMATION	119.1 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	*Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
AFIS	OLLOMBO INFORMATION	118.7 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	(En réception) (*) Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
AFIS	DETRESSE	121.5 MHz		(En réception) Ultime secours (119.1 MHZ) P : 5 W

FCOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 1°W (2015)	ILB	330.8 MHz	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P : 5 W (2 ensembles) 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036° Angle de descente : 3° Range:25NM P:5W(2sets) 300 m from THR 04 and 150 m from centreline QDR 036° Descending angle : 3°
ILS/LOC 04 NOCAT 1°W (2015)	ILB	110.9 MHz	H24	01°12'44.01"S 015°55'12.37"E	323M (1060FT)	Portée 25 NM P :20 W (2 ensembles) 300 M du seuil 22 QDR 036° Range:25NM average P: 20 W (2 sets) 300 m from THR 22 QDR 036°
ILS/DME 1°W (2015)	ILB	Ch 46X	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P: 100 W 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036°
NDB 1°W (2015)	OTK	262 kHz	H24	01°12'36.11"S 015°55'17.93"E	344M (1129FT)	Portée 200NM en moyenne P: 100W (2 ensembles) 600 M seuil 22 QDR 036° HGT : 14.42 M ASECNA Range: 200 NM average P: 100 W (2 sets)

FCOD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	Par délégation du CCR-CIV Brazza	G	Ollombo Information Français (Fr), Anglais (En)	4000 FT	NIL

FCOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FCOD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FCOD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FCOD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

NIL	

DIAP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR ABIDJAN Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABIDJANVOR/DME"AD"05°16'58.13"N - 003°55'01.11"W	900 M ASFC ---------- SOL - MER	D	ABIDJAN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2700 FT	
Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoires Heures d¿application: H24 Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory Application hours: H24					

DIAP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	ABIDJAN TOUR	118.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure contrôle aérodrome
VDF	ABIDJAN GONIO	118.1 MHz	H24	P : 50 W
VDF	ABIDJAN GONIO	121.1 MHz	H24	P : 50 W
VDF	ABIDJAN GONIO	121.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W Deported by VSAT of Bouaké-San Pedro-Man-Touba and Yamoussoukro
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	5680 KHz	H24	NIL
FIS	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W - assure ENR / P : 50 W - Ensures ENR
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW

DIYO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacle identification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	YO900	Antenna	06°50'32.47"N 005°15'32.95"W	366 M ---	NIL	NIL
Zone 2	YO901 Dôme Basilique	Building	06°48'40.24"N 005°17'49.13"W	369 M ---	NIL	NIL
Zone 2	YO902 GP	Antenna	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	212 M ---	Marked - Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DIYO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique de YAMOUSSOUKRO	Meteorological station ABIDJAN
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA ABIDJAN	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	O/R	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE / TREND	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	YAMOUSSOUKRO TOUR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les demandes doivent être adressées à l'AD avec un préavis minimum de 4 heures.	Request to be submitted to the AD with a minimum notice of 4 hours

DIYO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	041.73º VRAI 046.73º MAG	3000 x 45	60 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°53'34.73"N 005°22'30.67"W ------ GUND NIL	THR : 198.53M / 651.3FT
23	221.73º VRAI 226.73º MAG	3000 x 45	60 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°54'47.76"N 005°21'25.50"W ------ GUND NIL	THR : 212.09M / 695.8FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.45 %	60 x 45	160	3280 x 150	NIL	NIL
0.45 %	100 x 45	200	3280 x 150	NIL	NIL

DIYO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	3000	3160	3060	3000	PD = 160 M CWY = 160 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3000	3200	3100	3000	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M

DIYO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL	Vert / Green	NIL	NIL
23	NIL	Vert / Green	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL unidirectionnels	NIL	NIL
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL unidirectionnels	NIL	NIL

DIYO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	NIL	
		01 Manche à air éclairée : en face de la TWR et près de l'APRON	1 lighted wind direction indicator installed in front of TWR near the APRON
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus BI	TWY edge lights : Blue LIL
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 15 secondes	The auxiliary power supply for the lighting ensured Switching time: 15 seconds
5	Observations / *Remarks*	NIL	

DIYO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIYO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR YAMOUSSOUKRO Cercle de 15 NM de rayon centré sur YAMOUSSOUKRO VOR/DME "YAM" 06°53'19.96"N - 005°22'43.86"W	900 M ASFC ---------- SOL	D	YAMOUSSOUKRO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4200 FT	

DIYO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	YAMOUSSOUKRO TOUR	118.5 MHz	H24	NIL

DIYO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 05°E (2015)	YKS	332.6 MHz	H24	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	213.98M (702FT)	NIL
ILS/LOC 05 CAT. I 05°E (2015)	YKS	109.5 MHz	H24	06°54'54.25"N 005°21'19.70"W	211.67M (694FT)	NIL
ILS/DME 05°E (2015)	YKS	Ch 32X	H24	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	200M (656FT)	NIL
VOR/DME 5°W (2015)	YAM	115.8 MHz Ch 105X	H24	06°53'19.97"N 005°22'43.86"W	210M (689FT)	P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW

DIYO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

DIYO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIYO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIYO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DIYO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

DIBK — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station météorologique de Bouaké	
2	Heures de service / *Hours of service*	0700 - 2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	Néant	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP d'Abidjan, à la demande	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 heures	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE	TREND
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Néant	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Néant	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Néant	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Néant	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	BOUAKE TOUR	BOUAKE TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	Néant	

DIBK — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIBK — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR BOUAKE Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOUAKE VOR/DME "BKY" 07°44'50.24"N - 005°04'29.79"W	900 M ASFC ---------- SOL	D	BOUAKE TOUR / BOUAKE TWR Français, Anglais / French, English	4200 FT	
→ NIL					

DIBK — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	BOUAKE TOUR BOUAKE TWR	118.9 MHz	0700 - 2000 UTC	NIL

DIKO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station météorologique de Korhogo	Korhogo Meteorological Station
2	Heures de service / *Hours of service*	0700-2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H24 (Station météorologique de Korhogo) NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	NIL	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE / TREND	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	KORHOGO INFORMATION	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEMSI (09h à 13h et 15h à 19h) produit par CMA ABIDJAN à la demande	TEMSI (09h to 13h and 15h to 19h) provided O/R by CMA ABIDJAN

DIKO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIKO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

DIKO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	KORHOGO INFORMATION	118.6 MHz	0700 - 2000 UTC	NIL

DIKO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4°W (2015)	KRG	115.2 MHz Ch 99X	H24	09°22'20.93"N 005°38'39.48"W	384.12M (1260FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW

DIKO — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
FIZ (Zone d'information de vol) **KORHOGO** Cercle de 15 NM de rayon centré sur l'ARP	900 M ASFC ---------- GND	G	KORHOGO INFORMATION Français (FR), Anglais (Eng)	4500 FT	NIL

DIKO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIKO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIKO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DIKO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

DIMN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station météorologique de MAN	MAN Meteorological Station
2	Heures de service / *Hours of service*	0700 - 2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	NIL	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE	TREND
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	MAN INFORMATION	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEMSI (09h à 13h et 15h à 19h) produit par CMA ABIDJAN à la demande	TEMSI (09h to 13h and 15h to 19h) provided O/R by CMA ABIDJAN

DIMN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	NIL	
		02 manches à air éclairées : une à gauche du QFU 03 et l'autre près du TWY	02 lighted wind direction indicators installed : one at the left side of QFU 03 and the other near the TWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord : OUI	Edge lights : YES
		Feux axiaux : NIL	Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 15 secondes	The auxiliary power supply for the lighting ensured Switching time : 15 seconds
5	Observations / *Remarks*	NIL	

DIMN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIMN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	7000 FT	NIL

DIMN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	MAN INFORMATION	118.4 MHz	0700-2000	NIL

DIMN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6°W (2015)	MAN	116.2 MHz Ch 109X	H24	07°17'18.71"N 007°34'45.93"W	326M (1070FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW

DIMN — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
FIZ (Zone d'information de vol) **MAN** Cercle de 15 NM de rayon centré sur l'ARP	900 M ASFC ---------- GND	G	MAN INFORMATION Français (FR), Anglais (Eng)	7000 FT	NIL

DIMN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIMN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIMN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DIMN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

DIOD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station météorologique d'ODIENNE	ODIENNE Meteorological Station
2	Heures de service / *Hours of service*	0700 - 2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	NIL	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TENDANCE / TREND	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	ODIENNE INFORMATION	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEMSI (09h à 13h et 15h à 19h) produit par CMA ABIDJAN à la demande	TEMSI (09h to 13h and 15h to 19h) provided O/R by CMA ABIDJAN

DIOD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DIOD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

DIOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	ODIENNE INFORMATION	118.3 MHz	0700 - 2000 UTC	NIL

DIOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5°W (2015)	ODN	117.2 MHz Ch 119X	""	09°31'48.26"N 007°34'25.46"W	424.37M (1392FT)	P.VOR : 100 W P. DME: 1 KW

DIOD — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
FIZ (Zone d'information de vol) **ODIENNE** Cercle de 15 NM de rayon centré sur l'ARP	900 M ASFC ---------- GND	G	ODIENNE INFORMATION Français (FR), Anglais (Eng)	4500 FT	NIL

DIOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DIOD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DIOD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

DIOD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FOOL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOL -- LIBREVILLE/LEON M'BA

FOOL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection axes piste et la voie de circulation principale	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection of RWY and the main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3,75 NM NW LIBREVILLE	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	12 M (39 FT) / 28 ° C 11.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2015) / 8.2'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Représentation de l'ASECNA auprès de la république gabonaise 1630, BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE BP 2252 LIBREVILLE GABON Tél. (241)(0)11.73.21.04 - (241)(0)65.99.78.52 Fax NIL - RSFTA : FOOLYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	SVC ATS/AIM (241)(0)65.18.25.03 - (241)(0)11.73.29.97 GSEZ AIRPORT S.A - AEROPORT DE LIBREVILLE B.P 1024 LIBREVILLE (GABON) Tél : (241)(0)11.73.62.44 - (241)(0)11.73.62.46 - (241)(0)11.73.62.47 Fax : (241)(0)11.73.61.28 Site : www.libreville-aeroport.com email : team.aocc@arisenet.com	

FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by somel ocal companies for small aircraft,Heavy aircraft have to be handled by Handling Partner Gabon (HPG) B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Gérant tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 2 Camions citernes avitailleurs : 18000L - Débit : 11 L/s et 20000L - Débit : 22 L/s. 2 oleoeserveurs.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérators/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Manager tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 2 Tank trucks : 18000L - Flow : 11 L/s and 20000L - Flow : 22 L/s. 2 oleoservers.
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depanding on their acceptance
7	Observations / *Remarks*	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d' assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / *Restaurants*	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l¿aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241) 02.79.24.89 Médecins : (241) 02.52.03.86 Ambulance : (241) 02.79.24.89 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques	At the AD-open 7/7 08a.m-10p.m automatic distributors H24
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureaux dans l'aérogare et en ville 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.86.51.67	Offices in the terminal building and in the in the city 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.86.51.67
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	8 appareils respiratoires 1 scie d'effraction 3 cisailles hydrauliques 1 coupe boulon 4 hachettes 2 lampes torches 4 brancards	8 breathing apparatus 1 burglar saw 3 hydraulic shears 1 bolt cutter 4 hatchets 2 flashlights 4 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Possibilités maximums pour aéronef code E Maximum possibilities aircraft Code E Directeur des opérations Operation Director TEL :+(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie /Fire fighting vehicules: 1 FLYCO 100 KG Poudre 1 VIPP 4425 C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 81025 C : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM 9100 L eau + 1260 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S-1000L eau+100L émulseurs Moyens en ville : - 4 engins pompes à eau, capacité 4500 L chacun - 1 Camion-Citerne grande capacité 16000L eau - 3 ambulances vecteurs d'une capacité d'une(1)place	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes. 1 mobile emergency beacon of 84 lamps

FOOL — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Matérialisées par des lignes axiales	Materialized by axial lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Suivre les instructions du placeur	Follow the instructions
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue set in lights LIL ligth B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°26'38.4"N 009°25'09.5"E	17 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Mât vent sonique seuil 34	Mast	00°26'57.7"N 009°25'05.5"E	22 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°28'04.2"N 009°24'23.8"E	28 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Transmissomètre seuil 34	Mast	00°27'32.7"N 009°24'47.6"E	15 M 3 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE	Pylon	00°25'13.66"N 009°25'57.34"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	00°28'47.4"N 009°24'07.1"E	18 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Ancien pylone MTO	Pylon	00°27'49.9"N 009°24'42"E	22 M 10 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle Tour de contrôle	Building	00°27'48.5606"N 009°24'50.2753"E	45 M 34 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOL — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique Principal (CMP) LIBREVILLE	Main Meteorological Centre (CMP) LIBREVILLE
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H 30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR et MET REPORT toutes les 30 minutes, SPECI et SPECIAL	METAR and MET REPORT each 30 minutes, SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Données OPMET, images satellitaires	OPMET DATA, satellite pictures
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR , TAF et SIGMET), Images satellitaires	TEMSI charts, Charts of the winds envisaged in altitude , OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET), Satellite pictures
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P), cartes du temps significatif TEMSI (W), photo satellitaire	Surface analysis (S), upper air (U)prognostic upper air chart, significant weather chart TEMSI (W), satellite picture
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Récepteur images MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS TERMINAL MESSIR RSFTA -SMT SAAPI	Pictures receiver MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS AFTN - SMT MESIR TERMINAL SAAPI
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - ACC - FIS-BDP LIBREVILLE - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Le CMP de Libreville assure aussi les prévisions météorologiques à l'échelle nationale et la protection météorologique des vols, par voie téléphonique au départ des aéroports ne disposant pas de centres ou de stations météorologiques.	CMP of Libreville ensure also meterological forecasting the national scale and the meteorological protection of the flights, by telephone way, with the departure of the airports not having of centers or meteorological stations

FOOL — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
16	154º VRAI 156º MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°28'14.93"N 009°24'22.86"E ------ GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT
34	334º VRAI 336º MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°26'47.09"N 009°25'05.34"E ------ GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT TDZ : 12M / 39.4FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	NIL	3120 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.0 %	NIL	NIL	3120 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FOOL — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
16	3000	3000	3000	3000	NIL
34	3000	3000	3000	3000	NIL

FOOL — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
16	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle à distance codée (type CALVERT) LIL bidirectionnelle	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
34	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Balle traçante et 2 feux d'identifications de seuil de piste RTILS
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	2 Feux d'identifications de seuil de piste RTILS

FOOL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés près du Glide/DME et au parc MTO	Anemometers installed near ALD/DME station and in the MTO park
		1 manche à air lumineuse au QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 manche à air lumineuse au QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 manche à air lumineuse devant le bloc technique (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 manche à air lumineuse devant la tour (côté SSLI) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)	1 Lighted windsock on QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 Lighted windsock on QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 Lighted windsock in front of technical block (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 Lighted windsock in front of tower (SSLI side) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 2 groupes de 400 KVA et par deux onduleurs 400KVA assurant « le temps zéro » le temps de commutation entre la SEEG et les groupes électrogènes est pris en charge par les onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 400 KVA and by two 400KVA inverters ensuring "zero time". The switching time between the SEEG and the generators is supported by the inverters.
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 Phare maritime LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E	High obstacles with day marking and night obstruction light 1 maritime light LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E

FOOL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	00°27'09.07"N - 009°24'52.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	8.97M / 29FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FOOL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E	450 M AMSL ---------- SOL - MER	D	LIBREVILLE TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tous les aéronefs AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited					

FOOL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	LIBREVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W Assure APP
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	126.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	6559 KHz	H24	P : 500 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 500 W

FOOL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*	
1	2	3	4	5	6	7	
DVOR/DME 2°W (2015)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ATIS VORMET HGT : 6 M	
ILS/GP 16 2°W (2015)	LB	332.6 MHz	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E	28M (92FT)		Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 16 CAT. II 2°W (2015)	LB	109.5 MHz	H24	00°26'38.40"N 009°25'09.50"E	17M (56FT)		300 M seuil 34 QDR 156°
ILS/DME 2°W (2015)	LB	Ch 32X	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E	28M (92FT)	NIL	
NDB 2°W (2015)	LN	305 kHz	O/R 30 MIN	00°32'08.70"N 009°22'29.50"E	18M (59FT)		P : 50 W 7991 M seuil 16 QDR 336° HGT : 18 M

FOOL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Vaccins recommandés : Hépatite A, Hépatite B, fièvre typhoïde et vaccin antiamaril	

FOOL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FOOL — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FOOL — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FOOL — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FOOG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOG -- PORT-GENTIL

FOOG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection axes piste et de la voie de circulation B (TWY Sud)	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection of RWY and TWY B centerlines (South TWY)
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,1 NM WNW PORT-GENTIL	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	4 M (13 FT) / 28.2 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	3°W (2015) / 8.5'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA BP 129 - PORT-GENTIL (GABON) Tél. - SVC ATS (241) 05.82.60.30 - CDT (241) 05.99.78.51 RSFTA : FOOGYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

FOOG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	H18 (0500-2300)	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H18 (0500-2300)	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H18 (0500-2300)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H18 (0500-2300)	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H18 (0500-2300)	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H18 (0500-2300)	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H18 (0500-2300)	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	de 0600 à 2000 TU et O/R avant 1600	0600 - 2000 TU and O/R before 1600
9	Services d'escale *Handling*	H18 (0500-2300)	
10	Sûreté *Safety*	H18 (0500-2300)	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	En déhors des horaires d'ouverture, les services sont disponible O/R avant 1600 à FOOGZPZX FOOGYDYX avec copie à FOOVYKYX FOOGZTZX FOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIZX	Outside opening hours, services are available O/R to FOOGZPZX FOOGYDYX with copy to FOOVYKYXFOOGZTZXFOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIZX

FOON — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°40'08.05"S 013°26'50.32"E	434 M ---	Rouge / Red	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459 M ---	Rouge / Red	NIL
Zone 2	VOR	Antenna	01°39'11.1"S 013°26'38.1"E	481 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOON — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre météorologique secondaire (CMS) de Franceville Mvengué	Secondary Meteorological Centre(CMS) France-ville M'vengué
2	Heures de service / *Hours of service*	0600-1800	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CMP LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	NIL	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR, MET REPORT toutes les heures,SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each hours, SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Données OPMET	OPMET DATA
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET)	TEMSI Charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET.
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WRNG METAR, TAF	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Baromètre, thermomètre - CAOBS - SAOMA - SADIS TELEPHONE, MESSIR TERMINAL RSFTA, SMT	Barometer, thermometer - CAOBS - SAOMA - SADIS TELEPHONE, MESSIR TERMINAL RSFTA, SMT
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR et Bureau de piste	TWR and local control
10	Informations complémentaires *Additional information*	Le CMA de FOON assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de M'vengué	The CMA of FOON also provides MTO Protection to flights departing from this aerodrome.

FOON — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
15	143.60º VRAI 146º MAG	3080 x 45	59 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°38'41.79"S 013°25'47.02"E ------ GUND NIL	THR : 438M / 1437FT
33	323.60º VRAI 326º MAG	3080 x 45	59 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°40'02.45"S 013°26'46.21"E ------ GUND NIL	THR : 430M / 1410.8FT TDZ : 442M / 1450.1FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.26 %	60 x 45	120	3260 x 300	Voir carte d'obsatcles See obstacles chart	PA en Bitume SWY in Asphalt
0.26 %	60 x 45	NIL	3260 x 300	NIL	PA en Bitume SWY in Asphalt

FOON — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
15	3080	3200	3140	3080	PD = 120 M CWY = 120 M PA = 60 M SWY = 60 M
33	3080	3080	3140	3080	PA = 60 M SWY = 60 M

FOON — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
15	- 900 M - Balle traçante LIH/LIL omnidirectionnelle à intensité réglable	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3 °	Balisage diurne
33	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3 °	Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3080 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL unidirectionnel	
NIL	3080 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL unidirectionnel	

FOON — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	NIL	
		3 manches à air lumineuses (parking, seuils 15 et 33)	3 lighted windsocks (parkings, THR 15 and 33)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes et par des onduleurs. Temps de commutation inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators and UPS. Switch-over time less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light.

FOON — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FOON — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR FRANCEVILLE MVENGUE 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E , 01°29'39.59"S - 013°29'43.52"E , arc horaire de 10 NM de rayon centré sur FRANCEVILLE VOR/DME "FRV" 01°39'11.10"S - 013°26'38.10"E , 01°45'09.64"S - 013°18'36.29"E , 01°35'51.64"S - 013°10'58.64"E , arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur MOANDA NDB "ND" 01°31'50.00"S - 013°16'05.00"E , 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E	300 M ASFC ---------- SOL	D	FRANCEVILLE TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4500 FT	

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33 utilisables alternativement en fonction de la piste en service

AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad MTO conditions or weak wind use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33 available alternately according to the RWY in service

FOON — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	FRANCEVILLE TOUR	118.2 MHz	0600 - 1800 O/R avant 1600	P : 50 W Assure APP
TWR	FRANCEVILLE TOUR	8903 KHz	0600 - 1800 O/R avant 1600	P : 100 W

FOON — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 15 2°W (2015)	FRA	334.4 MHz	H24	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459M (1506FT)	Angle desc : 3° Cat. II jusqu'au seuil Glide path slope 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 15 CAT. II 2°W (2015)	FRA	110.1 MHz	H24	01°40'08.05"S 013°26'50.32"E	434M (1424FT)	214 M seuil 33 QDR 146°
ILS/DME 2°W (2015)	FRA	Ch 38X	H24	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459M (1506FT)	P : 100 W
NDB 2°W (2015)	FRN	295 kHz	O/R 30MN	01°36'12.30"S 013°23'57.30"E	18M (59FT)	Mise en service du NDB sur appel avion au 118.2 MHz Commissioning of the NDB by the aircraft on 118.2 MHz P : 50 W 5709 M seuil 15 QDR 326°.
VOR/DME 2°W (2015)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW

FOON — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

FOON — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FOON — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FOON — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FOON — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FGSL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	SL902 ANTENNE GETESA	Antenna	03°45'24.65"N 008°43'01.40"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SL907 TOUR USINE (RAFFINERIE)	Tower	03°46'48.48"N 008°43'09.32"E	103 M ---	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	SL905 TORCHERIE USINE PETROLIERE 1	Building	03°46'48.25"N 008°42'18.49"E	133 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL906 TELECOMMUNIC ATIONS GSM	Antenna	03°46'35.60"N 008°42'48.85"E	130 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL908 TORCHERE USINE PETROLIERE 2	Building	03°46'42.39"N 008°43'18.57"E	79 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL904 ANTENNE DE COMMUNIC ATIONS GETESA	Antenna	03°45'12.50"N 008°43'58.10"E	69 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL903 NOUVELLE TWR	Building	03°45'23.11"N 008°42'52.99"E	52 M ---	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	03°44'34.7096"N 008°41'51.4296"E	26 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenna	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	17 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGSL — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green	NIL	Néant
22	- 420 M - LIH - directionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Orange pour les 600 derniers mètres vers seuil 22	Rouge / Red	Rouge / Red	
2940 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL	2940 M - 60 M - Blanc / White - LIH Rouge pour les 600 derniers mètres vers seuil 04	Rouge / Red	Rouge / Red	

FGSL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé au parc MTO	Anemometer installed in the MTO park
		3 Manches à air lumineuses	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes de 450 KVA Temps de commutation manuel: inférieur à 3 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesels emergency power units 450 KVA Switch-over time manual : less than 3 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

FGSL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FGSL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR MALABO Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E	FL 075 ---------- SOL - MER	D	MALABO TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	3200 FT	

CTR incluse dans la TMA de DOUALA.
Survol de la ville interdit.
Contact radio obligatoire.
Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22.
Dépôt FLP : Obligatoire.
Application hours : H24

CTR included in DOUALA TMA.
Flying over the city center prohibited.
Obligatory radio contact.
obligatory Right turn after take-off QFU 22.
Deposit FLP : Required.
Heures d'application : H24

FGMY — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGMY -- MONGOMEYEN

FGMY — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection axe de piste/TWY B	Lat. 01°40'43"N - Long. 011°01'29"E Intersection of RWY centre line and TWY B
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3 NM Nord Ouest (NW) de MONGOMEYEN	3 NM North West from MONGOMEYEN
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	658 M (2159 FT) NIL NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2015) / 7.9'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	VOIR AD 2.2.7 NIL NIL RSFTA : FGMYYDYX E-mail : mengomeyen5@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Délégation de l'ASECNA aux activités Aéronautiques Nationales de la Guinée Equatoriale (DAANGE) Direction de l'Exploitation et des Opérations aéroportuaires -Département Commercial (ASECNA) Tel (+240) 222 26 7076 (+240) 666 777 409 (+240) 666 17 68 32 (+240) 666 176 620 Aéroport fermé 30 minutes au moins Avant et après les vols présidentiels	Delegation of ASECNA to the activities National Aeronautics of Guinea Equatorial (DAANGE) Operations and Airport Operations -Department Commercial (ASECNA) Tel (+240) 222 26 7076 (+240) 666 777 409 (+240) 666 17 68 32 (+240) 666 176 620 Airport closed at least 30 minutes Before and after presidential flights

FGMY — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0700-1500) TU - permanence en dehors des heures de sevice	HS (0700-1500) TU - Permanence outside the operationnal hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et préavis pour tous les vols Non programmés HS and prior notice for non Scheduled flights	
9	Services d'escale *Handling*	HS et O/R prolongation pour les vols non programmés HS and O/R prolongation for non Scheduled flights	
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R prolongation pour les vols non programmés HS and O/R prolongation for non Scheduled flights	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Service assuré pendant les heures d'ouverture de l'aéroport et prolongement d'ouverture sur demande Avant 11h00 TU à l'Autorité Nationale De la Guinée Equatoriale (AAGE)	Service provided during the AD Operational hours and opening extension request before 11h00 UTC to AAGE.

FGMY — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant */ Fuelling facilities / capacity*	TOTAL G.E (AEROPORT MONGOMEYEN) Tel (+240) 666 55 70 90 /(+240) 222 22 50 44/ (+240) 222 21 82 76 (+240) 555 97 90 20 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 80M3/H 1 remorque 25,2M3 débit 50 M3/H 2 cuves 90 M3 chacune
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	Email TOTAL : esa_mongomeyen@yahoo.fr

FGMY — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	3 hôtels à 30 km de l'aéroport et plusieurs auberges	3 hotels at 30 km from the airport and many inns
2	Restaurants / *Restaurants*	3 Restaurants en ville	3 Restaurants in town
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	2 Hôpitaux à 30 km de l'aéroport et un centre de santé en ville pour les petites urgences	2 Hospitals at 30 km from the airport and 1 health center in town
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	NIL	
6	Services d'information touristique *Tourist office*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FGMY — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	1 VIMP 81025/R : 8000 L eau + 1000 L émulseurs+ 250 Kg de poudre, chacun 1 VIGP 101525 : 10000 L eau + 1500 L émulseurs+ 250 Kg de poudre	

FGMY — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FGMY — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST PRINCIPALE : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST PRINCIPALE : B747-400 (90000 M2)	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 30 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : B747-400	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes Contact radio obligatoire Dépôt de FPL: obligatoire	Complete u-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40T weight. Obligatory contact radio FPL must be filled

FGMY — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes jaunes sur les voies de circulation pour le guidage des aéronefs et lignes jaunes pour le guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs	Yellow lines on traffic lanes for the guide of aircrafts and yellow lines for the visual guide in the posts of park of aircraft
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY 18/36: latéral : Feux blancs bidirectionnels Axial: feux blancs Raquettes: feux bleus avec dispositif retournement avion gros porteur: feux verts encastrés TWY: feux bleus	RWY 18/36: side light: white bidirectional Centre line light: white Turned around area: blues light with turning devices for jumbo jet: green inset light TWY: blue
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur les TWY à 60M de l'entrée de la piste	Holding point on TWY at 60M from RWY entry
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne: Marquage conforme aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit 6 effaroucheurs placés du côté droit de la piste 18 à 90M de l'axe de piste	Day markings: in compliance with ICAO standard High obstacle with day marking and night obstructions 6 bird scarers placed right side of RWY 18 at 90M of RWY axis

FGMY — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacle identification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	MY900 Antenne Télécommunication	Antenna	01°41'52,47"N 011°01'58,07"E	764 M 85M	White red marking	NIL
Zone 2	MY901 Antenne Téléphonique	Antenna	01°41'48,460"N 011°01'57,434"E	724 M 60 M	White red marking	NIL
Zone 2	VOR/DME Antenne para feu VOR	Antenna	01°42'09,318"N 011°01'24,395"E	672 M ---	Red lighting	NIL
Zone 3	GP	Antenna	01°41'14,671"N 011°01'31,328"E	662 M ---	White red Marking with red lighting	NIL
Zone 3	ILS/LOC Antenne frangible	Antenna	01°39'37,917"N 011°01'32,898"E	655 M ---	White red marking with red lighting	NIL
Zone 3	NDB Antenne Frangible	Building	01°39'49,700"N 011°01'23,482"E	660 M ---	Red lighting	NIL

FGMY — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station météorologique d'aérodrome de MONGOMEYEN	Airport Meteorological center of MONGOMEYEN
2	Heures de service / *Hours of service*	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP MALABO	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	PC connecté à internet	Computer connected to internet
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR MONGOMEYEN	
10	Informations complémentaires *Additional information*	NIL	

FGMY — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
18	176.77º VRAI 178º MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°41'25.18"N 011°01'26.87"E ------ GUND NIL	THR : 658M / 2158.8FT
36	356.77º VRAI 358º MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°39'47.56"N 011°01'32.35"E ------ GUND NIL	THR : 653.31M / 2143.4FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.16 %	90 x 60	500	3300 x 300	NIL	NIL
0.16 %	90 x 60	NIL	3300 x 300	NIL	NIL

FGMY — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
18	3000	3500	3090	3000	PD = 500 m CWY = 500 M PA = 90 M SWY = 90 M
36	3000	3000	3090	3000	PA = 90 M SWY = 90 M

FGMY — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
18	- 900 M - LIH-LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	NIL
36	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 36	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 18	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red Directionnels	NIL

FGMY — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre éclairé et installée au parc MTO	Anemometers lights and installed in the MTO park
		1 manche à air lumineuse	1 Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights: Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 04 groupes de 725KVA, délai de communication 3 secondes	Stand-by power provided by 04 diesel power generators 725. Switch-over delay 3s
5	Observations / *Remarks*	NIL	

FGMY — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FGMY — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGMY — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	MONGOMEYEN TOUR	118.9 MHz	HJ et O/R en dehors des heures d'ouverture HJ and O/R outside the operational hours	P. 50W Assuré AFIS
GCA	MONGOMEYEN RADIO	6559 KHz	HJ et O/R en dehors des heures d'ouverture HJ and O/R outside the operational hours	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	8873 KHz	HJ et O/R en dehors des heures d'ouverture HJ and O/R outside the operational hours	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	8903 KHz	HJ et O/R en dehors des heures d'ouverture HJ and O/R outside the operational hours	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	6666 KHz	HJ et O/R en dehors des heures d'ouverture HJ and O/R outside the operational hours	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	13304 KHz	HJ et O/R en dehors des heures d'ouverture HJ and O/R outside the operational hours	P : 100W

FGMY — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2015)	MGY	114.3 MHz Ch 90X	H24	01°42'09.32"N 011°01'24.40"E	671.64M (2204FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1KW HGT : 13 M
ILS/GP 18 3°W (2015)	MY	333.8 MHz	H24	01°41'14.64"N 011°01'31.35"E	662.24M (2173FT)	NIL
ILS/LOC 18 CAT. II 3°W (2015)	MY	109.9 MHz	H24	01°39'37.89"N 011°01'32.89"E	655M (2149FT)	P: 50W
ILS/DME 3°W (2015)	MY	Ch 36X	H24	01°41'14.67"N 011°01'31.32"E	662M (2172FT)	P. 100W
NDB 3°W (2015)	MY	382 kHz	H24	01°39'49.70"N 011°01'23.48"E	660M (2165FT)	P: 50W

FGMY — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	MONGOMEYEN TOWER Anglais (Eng)	NIL	NIL
Aerodrome interdit aux aéronefs non munis de radio commummication bilatérales. Dépôt FPL: obligatoire Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes					

FGMY — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FGMY — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FGMY — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FGMY — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FMMI — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMI -- ANTANANARIVO / IVATO

FMMI — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection axes piste et voie de circulation principale (TWY C)	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection of RWY and main TWY centerlines (TWY C)
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7,6 NM NNW d'ANTANANARIVO	7,6 NM North - North West from ANTANANARIVO
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	1279 M (4196 FT) / 24 ° C -1 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	15°W (2015) / 1.5'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	RAVINALA AIRPORTS Ivato Aéroport Ancienne Tour de Contrôle ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR AFS(SITA): TNRADXH TNRAMXH Tél. NIL Fax NIL - RSFTA : NIL E-mail : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA BP 46 à 48 - IVATO/AEROPORT ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR Tél. +(261) 20.22.581.13 - +(261) 20.22.581.14 - +(261) 33.23.370.01 RSFTA : FMMIYKYX E-mail : biafmmi@asecna.org - bdpfmmi@asecna.org	

FMMI — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	270 hôtels près de l'aéroport et en ville	270 hotels near the AD and in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	A l'aéroport et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Autocars aux heures de services réguliers - Taxis - Voitures de location reliant l'aéroport au centre-ville	Company buses during regular HS; Taxis, rental cars connecting the airport and the city
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Médecins et infirmerie pour les vols internationaux Hôpitaux et cliniques proches de l'aéroport et en ville	Doctors and infirmary for international flights Hospitals and clinics in the vicinity of the airport and in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau à l'aéroport et en ville	Office in the airport and in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	NIL

FMMI — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Brancard - Echelle - ARI (appareil respiratoire isolant) - cisaille hydraulique - couverture anti-feu	stretcher - Fireman's ladder - self-contained breathing apparatus (SCBA) - hydraulic cutting - anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur : Tél: +261 34 49 333 10 E-mail : jeandieudonne.randrianirinamifidimanantsoa@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / *Remarks*	Sauvetage en lac assuré par le Corps de Protection Civile (CPC) Rescue in the lake ensured by `Corps de Protection Civile Tél : (+261) 34 05 481 10 Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 Véhicule de commandement SLI 4x4 pickup double cabine + 1 extincteur 5 kg CO2 1 VIPP 4425C 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 3 VIMP 91125S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre	

FMMI — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMMI — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST 01 POSTE(S) 01A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 02 A 05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 06 A 09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 26 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 27 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) R01 A R06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S01 A S06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST 01 POSTE(S) 01A : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 02 A 05 : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 06 A 09 : PCN 43/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 21 : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21F : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21L : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21R : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 22 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 24 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 25 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 26 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 27 : PCN 82/F/C/X/T AST 03 POSTE(S) R01 A R06 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S01 A S06 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S08 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S10 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S12 : PCN 29/F/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY C : 23.5 M TWY E : 25 M TWY N : 14.6 M TWY W : 18 M TWY Z : 10 M TXL B2 :	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Asphalte / Asphalt TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY Z : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL B2 :	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY C : PCN 77/F/B/X/T TWY E : PCN 82/F/C/X/T TWY N : 5700 KG (Situé en face du TWY C au Nord de la piste 11/29) TWY W : PCN 30/F/B/X/T TWY Z : 5700 Kg (2500 M2) TXL B2 : PCN 105/F/C/X/T (Entre APN 1 et TWY E)	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Point d'attente QFU 114 :1279 M (4196,14 FT)	Holding point QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT)

4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR à 82,50 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY Ouest VOR check point : at 82,50M from the RWY axis on the West TWY center line 18°47'47.66"S - 047°28'16.83"E - 4173 FT	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01A - 18°47'55.31"S 047°28'37.04"E - 1263.54 M INS 02 - 18°47'56.13"S 047°28'37.41"E - 1263.29 M INS 03 - 18°47'55.72"S 047°28'34.82"E - 1263.63 M INS 04 - 18°47'55.36"S 047°28'32.15"E - 1264.03 M INS 05 - 18°47'55.12"S 047°28'30.10"E - 1264.45 M INS 06 - 18°47'54.75"S 047°28'27.96"E - 1265.04 M INS 07 - 18°47'54.53"S 047°28'26.52"E - 1265.33 M INS 08 - 18°47'54.32"S 047°28'25.09"E - 1265.99 M INS 09 - 18°47'54.10"S 047°28'23.61"E - 1266.60 M INS 21 - 18°48'00.04"S 047°28'41.80"E - 1263.43 M INS 21F - 18°47'59.87"S 047°28'41.93"E - 1263.48 M INS 21L - 18°47'59.41"S 047°28'42.47"E - 1263.67 M INS 21R - 18°48'00.09"S 047°28'41.24"E - 1263.29 M INS 22 - 18°48'00.29"S 047°28'44.77"E - 1264.35 M INS 22L - 18°48'00.09"S 047°28'45.34"E - 1264.51 M INS 22R - 18°47'59.36"S 047°28'44.42"E - 1264.26 M INS 23 - 18°48'00.72"S 047°28'47.71"E - 1265.16 M INS 23L - 18°48'00.49"S 047°28'48.12"E - 1265.26 M INS 23R - 18°48'00.05"S 047°28'47.28"E - 1265.04 M INS 24 - 18°48'00.50"S 047°28'49.95"E - 1265.57 M INS 25 - 18°48'00.39"S 047°28'51.11"E - 1265.65 M INS R01 - 18°47'58.61"S 047°28'55.66"E - 1264.93 M INS R02 - 18°47'59.26"S 047°28'59.76"E - 1266.60 M INS R03 - 18°47'59.91"S 047°28'55.45"E - 1265.34 M INS R04 - 18°48'00.56"S 047°28'59.55"E - 1267.02 M INS R05 - 18°48'01.22"S 047°28'55.24"E - 1265.86 M INS R06 - 18°48'01.86"S 047°28'59.33"E - 1267.52 M INS S01 - 18°47'59.37"S 047°29'00.51"E - 1266.93 M INS S02 - 18°47'58.20"S 047°29'04.55"E - 1267.71 M INS S03 - 18°48'00.67"S 047°29'00.29"E - 1267.30 M INS S04 - 18°47'59.32"S 047°29'04.36"E - 1268.16 M INS S05 - 18°48'01.97"S 047°29'00.08"E - 1267.80 M INS S06 - 18°48'00.18"S 047°29'04.22"E - 1268.53 M INS S08 - 18°48'01.05"S 047°29'04.07"E - 1268.81 M INS S10 - 18°48'01.92"S 047°29'03.93"E - 1269.12 M INS S12 - 18°48'02.78"S 047°29'03.75"E - 1269.43 M	
6	Observations / *Remarks*	Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur ou égal à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour de la piste situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire de la piste. Les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation centrale en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs à B737 / CODE C Le poste 26 est désigné comme poste de stationnement isolé. La bretelle ECHO ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23,2 3L, 24, 25 et 27 sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.	U-turn is prohibited on runway for ACFT heavier than 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate runway turn pad. Heavy wide body aircrafts must use TWY C inevitably when aircraft stands Nr 1A, 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than B737 / CODE C. The stand 26 is designed as an isolated stand. TWY E and the stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23,2 3L, 24, 25 et 27 are unusable as soon as the isolated stand is activated.

FMMI — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage et marques de poste de stationnement	Guidance lines and aircrafts stand marks
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY 11/29 : Feux LIH bidirectionnels sur 3100 M espacés de 60 M, blanc et jaunes clairs sur les derniers 600 M Aires de demi-tour sur piste : Feux LIL encastrés bleus avec dispositif de retournement B747 (feux verts et rouges) Aire de demi-tour intermédiaire RWY 29 : Feux LIL bleus encastrés Feux de bord de voies de circulation : LIL omnidirectionnels élevés bleus non encastrés Feux axiaux de voies de circulation : NIL Flèche de retournement pour B777 sur aire de demi-tour RWY 11 et 29 angle minimal 55°	RWY 11/29 : LIH bidirectional on 3100 M spacing by 60 M, White and light yellow lights on the last 600 meters. Turn-around areas: LIL blue surface lights with B747 turn-around system (green and red lights) Intermediate turn-around RWY 29 : LIL blue surface lights TWY edge lights: LIL omnidirectional blue elevated lights TWY center line lights : NIL Turn arrow for B777 on turn around area RWY 11 and 29 minimal turn angle 55°
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur chaque TWY à 75 M de l'axe du RWY	Holding point on every TWY at 75 M from RWY center line
4	Observations / *Remarks*	NIL	NIL

FMMI — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	18°47'57.6"S 047°29'42.0"E	1255 M 2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ARBRE	Tree	18°47'40.0"S 047°25'23.4"E	1346 M 56 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	LOCALIZER	Antenna	18°47'59.6"S 047°29'41.7"E	1259 M 4 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANEMOMETRE	Pylon	18°47'49.4"S 47°28'10.5"E	1284 M 11 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHÂTEAUD'EAU	Building	18°48'12.4"S 047°28'48.3"E	1310 M 30 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	DME/GP	Antenna	18°47'47.3"S 047°28'04.0"E	1285 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CENTRE DE CONFÉRENCE INTERNATIONALE	Building	18°48'51.6"S 047°28'36.8"E	1369 M 108 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	CENTRE DE RÉCEPTION DEPORTÉE	Pylon	18°46'40.5"S 047°29'37.8"E	1325 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CLOCHER AMBOHIJANAHARY	Tower	18°50'00.8"S 047°29'40.5"E	1326 M 47 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	COLLINE ET TOMBEAU	Hill Tomb	18°48'34.7"S 047°25'10.1"E	1388 M 109 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	AMBOHITRANDRAINA ANDAKANA	Pylon	18°45'50.0"S 047°24'35.4"E	1503 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOM IVATO TANANA	Pylon	18°48'43.5"S 047°29'05.9"E	1314 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANDAKANA	Pylon	18°47'57.2"S 047°25'06.6"E	1339 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANDROIBE	Pylon	18°51'37.2"S 047°32'03.9"E	1515 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	18°47'49.8"S 047°27'41.9"E	1305 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO MADAGASCAR	Pylon	18°55'33.9"S 047°31'52.6"E	1500 M 221 M	Marked - Red lighted	NIL

FMMI — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
11	CAT I - 900 M - LIH - Feux d'approche de précision élevés unidirectionnels avec balle traçante Feux d'approche simplifiée : LIL omnidirectionnels élevés avec balle traçante	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	Néant
29	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3100 M - 60 M - Blanc / White - LIH Bidirectionnels Feux jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Light yellow LGT on the last 600 meters	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	PAPI synchronisé à l'ILS
NIL	3100 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels Feux jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Light yellow LGT on the last 600 meters	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	

FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	*1. Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.*
2. Interdiction aux planeurs : NIL	*2. Prohibition for gliders : NIL*
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille Supérieure ou égale B737 : Il est interdit aux avions plus de 40T d'effectuer un demi-tour complet sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extremities de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire.	*3. Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts bigger than B737 : U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad.*
4. Utilisation des voies de circulation : Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1) les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.	*4. Using of the taxiways : To join aircraft stands 1A 2-5 6-9 (APN 1) , heavy wide body aircrafts must use central taxiway (TWY C) inevitably when aircraft stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.*
5. Utilisation du poste 26 comme poste de stationnement isolé :	*5. Using stand 26 as isolated aircraft stand :*
- Un aéronef que l'on sait ou que l'on croît être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 26 .	*- An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 26 .*
- Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 26 .	*- When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 26 .*
La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L,24, 25 et 27 sont inutilsables dès l'activation du poste de stationnement isolé.	*TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L,24, 25 et 27 are unusable as soon as the isolated stand is activated.*

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

		APN 1									APN 2													
WINGSPAN	ACFT	1A	2	3	4	5	6	7	8	9	21R	21	21F	21L	22R	22	22L	23R	23	23L	24	25	26	27
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	B737	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	M10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	A319	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	A320	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
[36 M gto 52 M]	B767	*	*	*	*	*						*				*			*					
	A330	*	*	*	*	*						*				*			*					
	A340	*	*	*	*	*						*				*			*					
	A350	*	*	*	*	*						*				*			*					
	B747	*	*	*		*						*				*			*					
	B777	*	*	*		*						*				*			*					
	B787	*	*	*	*	*						*				*			*					
[65 M to 80 M]	A380												*											

		APN 3														
WINGSPAN	ACFT	R1	R2	R3	R4	R5	R6	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S8	S10	S12
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*		*		*				
	E190	*	*	*	*	*	*	*		*		*				
	B737	*	*	*	*	*	*	*		*		*				
	M10	*	*	*	*	*	*	*		*		*				
	A319	*	*	*	*	*	*	*		*		*				
	A320	*	*	*	*	*	*	*		*		*				

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN :
  2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
- Postes de stationnement en configuration parallèle :
  1A R1-R6 S1-S12
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TWL "B1"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
- TXL "B1" indisponible pendant l'occupation des postes 1A et 2 et 3 par des ACFT supérieurs ou égaux à B737.
- Les postes 21 R, 21 Fet 21 L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21

- NOSE-IN aircraft stands :
  2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
- Parallel aircaft stands :
  1A R1-R6 S1-S12
- The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
- The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
- TXL "B1" not available when stands 1A and 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than or equal to B737.
- The stands 21 R, 21 F and 21L are not available when the stand 21 is occupied

20.3 PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE ZOULOU/PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY ZULU

JOUR / DAY		HORAIRE / TIME (UTC)	
		HIVER IATA / IATA WINTER	ETE IATA / IATA SUMMER
J1/D1	MON	SR - 0600 / 0800 - 1200 /1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS
J2/D2	TUE	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS	SR - 0830 /1030 - 1300 / 1400 - SS
J3/D3	WED	SR - 0700 / 0940-1100 / 1130 - 1400	SR - 0700 / 1015 - 1110 / 1115-1400
J4/D4	THU	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS
J5/D5	FRI	0400 - 1000 / 1035 - 1100 / 1430 - SS	0400-1100 / 1220 - 1330 / 1350 - 1430
J6/D6	SAT	SR - 0700 / 1100 - 1400	SR - 0700 / 1100 - 1400
J7/D7	SUN	SR - 0930 / 1305-1430	SR - 0930 / 1330 - SS

FMMI — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf derogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	*1. Use restrictions by night :* *The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3).* *Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.*
2. Essai des moteurs : Les moteurs d'un aéronef ne peuvent être mis en marche, pour essai que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargé de la gestion d'aire de trafic de RAVINALA AIRPORTS.	*2. Engines test :* *Engines test shall not be done, except on an aircraft stand assigned by RAVINALA AIRPORTS unit in charge of apron traffic management.*
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	*3. Conditions of use (length restriction) :* *- Landing : NIL* *- Take off: NIL*

FMMI — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Les membres d'équipage de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer qu'ils sont sur le final de la piste.	*1. Visual approach:* *The flight crew are required to use all guidance instruments to ensure they are established on final of the runway on which they are cleared to land.*
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA.	*2. Start-up, push-back procedures :* *he start-up and push-back are cleared by the ASECNA Tower.*
3. Procédures par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M. - Lorsque PVP inférieure à 1500M insérer la valeur de PVP dans METREPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, ASECNA avise SGSAM RAVINALA AIRPORTS par VHF 120.10MHZ et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de traffic par faible visibilité. - Dès que SGSAM est avisé de la valeur de la visibilité horizontale, elle doit informer tous les services concernés, du déclenchement et de la fin de l'application des règles d'exploitation de l'aire de traffic par faible visibilité.	*3. Low visibility procedures :* *- Proceed VIBAL measurement, if VIS below 2000M* *- When RVR below1500M, report the value of the RVR in the METREPORT.* *- If RVR is under or equal to 500M, ASECNA informs SGSAM RAVINALA AIRPORTS on VHF 120.10MHZ, and SGSAM apply the operational rules in the traffic apron in case of low visibility.* *- As soon as SGSAM is informed of the value of the RVR, SGSAM must inform all concerned services, the launching and the ending of the application of operational rules in low visibility.*

FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B747-400 (AVION DE REFERENCE)	***SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B747-400 (REFERENCE AIRCRAFT)***
L'aéroport d'Antananarivo/Ivato est certifié pour l'exploitation de B747-400.Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	*Antananarivo/Ivato airport is certified for B747-400 operation. However, huge aircraft operation like the reference aircraft above mentioned requires some operational restrictions*
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	*1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL*
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	*2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight*
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL.	*3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL*
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo. - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central en cas d'occupation des postes de stationnement n° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C .	*4. Restriction on pathways to aircraft stands :* *- Join the aircraft stands by the TWY E.* *- Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.*
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant ACN supérieur au PCN du TWY (30/F/B/X/T).	*5. Restrictrion due to taxiway characteritics : TWY W is unusable for aircrafts having ACN greater than the PCN of the taxiway (30/F/B/X/T).*
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL	*6. Restriction on obstacle free zones : NIL*
7. Non - respect de la largeur règlementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 .	*7. Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 . .*
8. Inexistence de RESA seuil de piste 29 .	*8. Absence of RESA at threshold of the runway 29 -*
9. Concentration d'oiseaux dans la zone de manœuvre et voisinage - prudence recommandée	*9. Bird concentration on the maneuvering area and vicinity - caution advised .*
10. Désherbages en cours sur les bandes et autour de la piste 11/29 - présence de personnel et de véhicules - prudence recommandée	*10. Grass cutting in progress on strip and around runway 11/29 - presence of ground staff and vehicles - caution advised.*
11. Essai moteur et Aire de point fixe :	*11. Engine test and fixed - point area:*
11.1 Tout essai moteur se fait aux endroits indiqués ci - après : - Avion inférieur ou égal au code C : Poste R1 (APN 3) - Avion code D et code E : Poste R3 (APN 3)	*11.1 Any engine test is carried out at the following places :* - Aircraft less than or equal to C code: Stand R1 (APN 3) - Code D and code E aircraft : Stand R3 (APN 3)
11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès du SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.	*11.2 Any engine test must be submitted to SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.*
11.3 Tout véhicule qui procèdera au tractage d'un aéronef qui fera l'objet d'un essai moteur doit être en contact radiotéléphonique bilatéral permanent avec la TWR, de même entre cet aéronef et la TWR.	11.3 *Any vehicle towing an aircraft undergoing engine test shall be in continuous radiotelephone contact with the TWR, the same between the aircraft and the TWR*
11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) .	11.4 *Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on t axiway Echo (TWY E) .*
11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit par la TWR (ASECNA) soit par la SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) .	11.5 *Any engine test can be stopped at any time by the TWR (ASECNA) or the SGSAM (RAVINALA AIRPORTS).*
11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S 1, S2, S4, S6 et S8	11.6 *No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.*
BALLONS SONDES MTO	***MET SOUNDING BALLOONS***

Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET d'IVATO - PSN : 184750.9S - 0472811.6E - Altitude de lancement : 1271.9 M (4173 FT) - Heures de lâchers et durées d'ascension : 0430-0730 1030-1230 2230-0030 - Altitude maximum : 57000 FT	*Daily releases of MET sounding balloons are made from IVATO MET station* *- PSN : 184750.9S - 0472811.6E* *- Lauching Alt : 1271.9 M (4173 FT)* *- Release HR and ascent durations : 0430-0730 1030-1230 2230-0030* *- Maximum alititude: 57000 FT :*

FMMI — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FMNM — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériels Air Madagascar Personnel : Madagascar Handling	Air Madagascar equipments. Staff : Madagascar Handling
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : 2 cuves de 30 M3 + 70 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	JET A1 : 2 tanks of 30 M3 + 70 M3 - Flow : 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNM — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville : 55 - A proximité de l'aéroport : 14	In the city :55 ; In the vicinity of AD : 14
2	Restaurants / *Restaurants*	Snack sur l'aéroport et restaurants en ville	Snack at the AD and restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Autobus - Taxis - Taxi-Brousses - Location de voitures en ville	Public buses ; Taxis, taxicabs-bush ; rental cars in the city
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville : 4 Hôpitaux - 5 Cliniques	In the city : 4 Hospitals - 5 clinics
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de services Guichet automatique de banque (GAB) : H24	In the city. Open during HS Automated Teller Machine (ATM)available H24
6	Services d'information touristique *Tourist office*	En ville : Office Régional du Tourisme de Mahajanga (ORTM)	In the city. Regional office of Tourism of Mahajanga (ORTM)
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNM — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 6 HS	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Brancard - Echelle - ARI - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - ARI - Hydraulic Cutting - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant de l'aéroport Tél : (261) 34.05.238.24 E-mail : ademamjn@moov.mg	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.238.24 E-mail: ademamjn@moov.mg
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 VP50 - 50 KG poudre 1 VIMP 6825G- S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G- S7 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C- S4 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S - S8 - 1000 L eau + 100 L émulseur avec compartiment ambulance Composition de véhicules SSLI dans le parc	

FMNM — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMNM — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete MAIN AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST A : PCN 104/F/A/X/T AST B : PCN 104/F/A/X/T AST C : PCN 104/F/A/X/T MAIN AST : PCN 95/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : PCN 76/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de stationnement face au Bloc Technique : Altitude : 20 M (66 FT)	ACFT parking area in front of the Technical Building: Altitude : 20 M (66 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	15°40'02.46"S - 046°21'01.43"E - 17 M	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 15°40'08.57"S 046°20'58.84"E - 58.85 FT INS 02 - 15°40'10.11"S 046°21'01.48"E - 61.67 FT INS 03 - 15°40'08.68"S 046°20'58.30"E - 58.69 FT INS 04 - 15°40'09.12"S 046°21'00.43"E - 60.20 FT INS 05 - 15°40'10.36"S 046°21'00.10"E - 61.18 FT INS A - 15°40'05.05"S 046°20'54.45"E - 53.41 FT INS B - 15°40'05.94"S 046°20'55.45"E - 54.72 FT INS C - 15°40'06.65"S 046°20'56.34"E - 55.93 FT	
6	Observations / *Remarks*	Pour les avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale au B737-800 : après atterrissage, utiliser obligatoirement les aires de demi-tour aux extrémités de piste pour demi-tour.Virage à grand rayon recommandé	For aircraft with a maximum takeoff weight greater than or equal to the B737-800: After landing, necessarily use the turn-around area at the end of runway for U-turn Wide ray turns recommended.

FMNM — AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1.	Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation civile.		1.	*Use restrictions by night :* *The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3)* *except derogation issued by Civil Aviation Authority.*
2.	Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de la gestion d'aire de trafic d'ADEMA		2.	*Engines test :* *Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service*
3.	Mode d'utilisation (restriction en longueur) : NIL		3.	*Conditions of use (length restriction) :* *NIL*

FMNM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1.	Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de laTour de contrôle		1.	*Aircraft engine start up and push back procedures :* *Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower*
2.	Procédure par faible visibilité : * Effectuer la mesure VIBAL si VIS<2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes ; * Lorsque PVP<1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT ; * Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.		2.	*Lowvisibility procedures :* ** Proceed VIBAL measurement if VIS < 2000M according to the runway visual range manual and its appendices;* ** When RVR<1500M, insert the RVR value in the MET REPORT;* ** If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility. .*

FMNM — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B737-800 (AVION DE REFERENCE)
L'aéroport MAHAJANGA/Philibert Tsiranana, classé 4C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation de B737-800.pour une durée de 5 ans

1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL
2. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL
3. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages en suivant la carte d'accostage.
4. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL
5. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Largeur de la bande de piste (14/32) = 115 M sur la partie sud de la piste, et sur 245 M du THR 14
6. Accès à l'aire de mouvement : Aérodrome partiellement clôturé sur dérogation de l'Autorité de l'Aviation Civile.

↦

BALLONS SONDES MTO

Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET de l'AD
- PSN : 154000S - 0462054E
- Altitude de lancement : 16 M
- Heures de lâchers : 0430 1030 2230
- Durée d'asencion : 2 HR
- Altitude maximum : 66000 FT AMSL

SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B737-800 (REFERENCE AIRCRAFT)
MAHAJANGA/PhilibertTSIRANANA airport classified 4C, is certified on 30th December 2016 to B737-800 operation for 5 years

1. *Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL*
2. *Restriction due to the runway physical characteristics : NIL.*
3. *Restriction on pathways to aircraft stands : Observe the TWR instructions and guidance lines according to the docking chart.*
4. *Restriction due to taxiway characteristics : NIL*
5. *Restriction on obstacle free zones : RWY 14/32 strip width = 115 M in the southern part of the RWY and in 245 M from THR 14*
6. *Access to the movement area : Aerodrome partially fenced under derogation of the Civil Aviation Authority.*

MET SOUNDING BALLOONS

Daily releases of MET sounding balloons are made from AD MET station
- PSN : 154000S - 0462054E
- Lauching Alt : 16 M
- Release HR : 0430 1030 2230
- Ascent duration : 2 HR
- Maximum altitude : 66000 FT AMSL

FMMT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMT -- TOAMASINA/AMBALAMANASY

FMMT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation Sud	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection of RWY centerline and South TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,7 NM NNW TOAMASINA	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	7 M (23 FT) / 31 ° C -9 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	15°W (2015) / 0.7'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA B.P. 85 - TOAMASINA 501(MADAGASCAR) Tél. (261) 20.53.328.80 - (261) 33.23.370.03 RSFTA : FMMTZPZX E-mail : aimfmmt@asecna.org	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ADEMA : BP 299 - TOAMASINA - (MADAGASCAR) Tel : (261) 20.53.335.16 - Fax : (261) 20.53.335.16 - GSM : (261) 34.05.565.16 RSFTA : FMMTYANX - E-mail : adematmm@moov.mg TWR (261) 33.23.370.03 poste 109 - (261) 20.53.328.80	

FMMT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC)Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R et H24 Tél : (+261) 34 17 669 67 (+261) 34 02 302 52	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R et H24 Tél : (+261) 32.02.368.50 - (+261) 34.09.089.00	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HOR ATS	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HOR ATS	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX before 1300 UTC only for ACFT with DEP and DEST to FMMT
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R	
9	Services d'escale *Handling*	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés Contact Chef d'escale Air Madagascar Tél : (261) 34 11 222 26.Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R ; advance or prolongation non scheduled flights Contact Air Madagascar Handling Tél : (261) 34 11 222 26.Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator

FMMT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1: 2 cuves de 45 M3 + 60 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1 : 2 tanks 45 M3 + 60 M3 - Flow 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Ground Power Unit (GPU) ACFT less or equal to B737	

FMMT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 16/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY NORD : 15 M TWY SUD : 15 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY NORD : PCN 18/F/B/X/T TWY SUD : PCN 17/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de stationnement devant l'aérogare : Altitude : 4 M (13.12 FT) Point de vérification VOR : 6 M (19 FT) Position : 18°06'54,26"S-049°23'42,79"E	ACFT parking area in front of the terminal building : Elevation : 4 M (13.12 FT) VOR check point : 6 M (19 FT) Position : 18°06'54,26"S-049°23'42,79"E
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Points de vérification VOR à 100 M de l'axe de piste sur les axes des 2 TWY (Seuil 19 VOR check points at 100 M from the RWY axis on the 2 TWY (THR 19) SOUTH 18°06'56.53"S - 049°23'38.91"E - 4.15 M NORTH 18°06'52.54"S - 049°23'38.44"E - 3.94 M	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 18°06'54.26"S 049°23'42.79"E - 3.80 M INS 02 - 18°06'55.16"S 049°23'42.89"E - 3.65 M INS 03 - 18°06'53.09"S 049°23'42.52"E - 3.80 M INS 04 - 18°06'51.37"S 049°23'42.41"E - 3.72 M	
6	Observations / *Remarks*	Demi-tour complet interdit sur le parking N°3 se trouvant devant l'aérogare pour tout aéronef d'un poids supérieur à 6 Tonnes. Pas de barrières anti-souffle Demi-tour complet sur piste interdit pour les Avions dont la masse est supérieure ou égale à 5700 Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de retournement de la piste	Complete u-turn on the parking N°3 in front of the terminal building prohibited for ACFT superior to 6 T weight. No antiblast barriers Full U-turn on RWY prohibited for ACFT superior or equal to 5700 KG weight. U-turn must be done at the RWY turn pads.

FMMT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Lignes de guidage jaunes continues	Yellow continuous guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 300 derniers mètres du QFU 01 et QFU19 Aires de demi-tour : Feux bleus LIH TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow in the last 300 meters of QFU 01 and QFU 19 Turn-around areas : Blue lights LIH TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente de circulation à 50 M de l'axe de la piste sur TWY Nord	Holding point on North TWY at 50 M from RWY centerline
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FMMT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	18°07'19.4"S 049°23'38.4"E	10 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR - MT	Antenna	18°07'27.3"S 049°23'39.3"E	11 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - MV	Antenna mast	18°05'29.0"S 049°23'25.9"E	23 M 18 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANKIRIHIRY	Pylon	18°08'30. 9 "S 049°23'34.0"E	43 M 32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF DÉPORTÉ	Pylon	18°06'48.0"S 049°23'44.0"E	35 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANÉMOMÈTRE	Pylon	18°06'43.2"S 049°23'40.0"E	10 M 4 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	SUNNY GOLG HOTEL	Building	18°06'34.3"S 049°23'44.2"E	41 M 29 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	AMBALAMANASY	Antenna	18°07'09.2"S 049°23'12.9"E	56 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SUNNY HOTEL TAMATAVE	Pylon	18°06'33.6"S 049°23'51.6"E	70 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA SALAZAMAY	Pylon	18°07'16.4"S 049°24'06.3"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTSERANAMPASIKA TAHITI	Pylon	18°07'10.8"S 049°24'10.4"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BÂTIMENT À DÔME AMBOHIJAFY	Building	18°07'37.6"S 049°23'50.7"E	38 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/GP	Antenna	18°06'07.9"S 049°23'34.7"E	19 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PHARE MARIN	Beacon	18°05'40.4"S 049°23'34.2"E	27 M 9 M	Unmarked - Non Red lighted	NIL
Zone 2	SALAZAMAY	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.5"E	63 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANALAKININA	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.4"E	59 M 52 M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	AIRTEL TANAMAKOA	Pylon	18°08'41.2"S 049°24'34.8"E	45 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TANAMAKOA TOAMASINA	Pylon	18°08'42.2"S 049°24'35.0"E	61 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL FARAFATY/BARIKADIMY	Pylon	18°08'11.0"S 049°21'28.5"E	91 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TAMATAVE 5 (2)	Pylon	18°09'21.0"S 049°23'14.0"E	59 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA AVENUE INDÉPENDANCE	Pylon	18°09'14.8"S 049°24'48.7"E	64 M 53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANALAMALOTRA	Pylon	18°03'41.2"S 049°22'38.9"E	75 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	TOUR DE CONTRÔLE	Tower	18°06'49.4"S 049°23'43.2"E	25.4 M 19.4 M	Unmarked - Red lighted	NIL

FMMT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA)TOAMASINA	Aerodrome Meteorological office (CMA)TOAMASINA
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	0300-1900 UTC CVM ANTANANARIVO	0300-1900 UTC ANTANANARIVO MWO
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA TOAMASINA	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24 HR : 06-06, 12-12, 18-18 (UTC) 0500, 1100, 1700 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TREND : H16	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Situation générale et évolution P, T	General situation and evolution P, T
6	Documentation de vol *Flight documentation*	TEMSI	
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W) O/R	Surface analysis (S), upper air analysis (U),prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W) charts O/R
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	MESSIR COM, SADIS/FTP	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - FIC ANTANANARIVO via CVM ANTANANARIVO	TWR - ANTANANARIVO FIC via ANTANANARIVO MWO
10	Informations complémentaires *Additional information*	En dehors des heures de service, la protection aéronautique est procurée sur demande par le CVM d'Antananarivo Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection sera délivrée sur place par le CMA de TOAMASINA. Les usagers peuvent se procurer les documentations de vol 30 minutes avant leur départ	Outside of the hours of service, air navigation protection is provided on request by Antananarivo MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. However, air protection will be delivered there by TOAMASINA CMA. Users can obtain documentations 30 minutes before departure

FMNN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	043.10º VRAI 052º MAG	2230 x 45	53 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°19'10.36"S 048°18'27.72"E 13°18'53.64"S 048°18'43.71"E ------ GUND NIL	THR : 11M / 36.1FT DTHR : 6M / 19.7FT
23	223.10º VRAI 232º MAG	2230 x 45	53 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°18'17.54"S 048°19'18.06"E ------ GUND NIL	THR : 4M / 13.1FT TDZ : 4.3M / 14.1FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.31 %	NIL	300 x 135	2350 x 135	NIL	Atterrissage à vue avec pente 4% Visual landing with slope 4%
0.31 %	710 x 45	710 x 135	2350 x 135	NIL	Décollage sur 1520M avec pente 4% Take off on 1520m with slope 4%

FMNN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	2230	2530	2230	1520	PD = 300 M CWY = 300 M Seuil décalé de 710M pour cause de défilement d'obstacles Le tiroir est utilisable en totalité pour le décollage THR displaced of 710m due to presence of obstacles The displacement is usable in totality for take-off
23	1520	2230	2230	2230	PD = 710 M CWY = 710 M Piste utilisable en totalité pour l'atterrissage et l'accélération arrêt RWY usable in totality for landing and accelerate-stop PA = 710 M SWY = 710 M

FMNN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMNN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR NOSY-BE Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E	1100 M AMSL ---------- SOL - MER	D	NOSY-BÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l(atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.					

FMNN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	NOSY-BE TOUR	119.3 MHz	HJ-HN O/R	O/R PN 3 HR à FMMMZIZX - FMNNYDYX
A/A	NOSY-BE RADIO	5484 KHz	HJ	NIL

FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MAURILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,6 NM NW de la ville	1,6 NM North - West from the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	8 M (26 FT) / 28 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	24°W (2015) / 2.9'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. (261) 20.92.901.96 - (261) 20.92.902.02 GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDYDYX E-mail : ademaftu@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale *Handling*	Aux heures des vols réguliers de MDG	Hours of scheduled flights MDG
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ;avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : 3 cuves 51 M3 + 31,5 M3 + 49 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 3 tanks 51 M3 + 31,5 M3 + 49 M3 - Flow 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville (environ 275 chambres)	In the city (about 275 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville (environ 1800 couverts) Buffet bar à l'aérogare	In the city (about 1800 covered) Buffet bar at the AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis at time of scheduled flights - hotels buses O/R - cars rental O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service 0500 - 0830 et 1130 - 1400 UTC	In the city. Open during HS 0500 - 0830 and 1130 - 1400 UTC
6	Services d'information touristique *Tourist office*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5 0300-1500 UTC et suivant trafic	Ensured protection level: 5 0300-1500 UTC and following traffic
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Coordonnateur : GSM : +(261) 34 11 456 66 E-mail : ademaftu@adema.mg	
4	Observations / *Remarks*	1 FLYCO 50 KG poudre 1 VIMP 5400 L eau + 700 L émulseur + 200 KG poudre 1 VIPP 3000 L eau + 400 L émulseur + 200 KG poudre	

FMSD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMSD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 68/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : PCN 65/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 25°02'11.79"S 046°57'17.68"E - 25 FT INS 02 - 25°02'13.12"S 046°57'15.80"E - 26 FT	
6	Observations / *Remarks*	Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur au DHC 6 La position et l'altitude des points de vérification des altimètres ne sont pas déterminées.	Complete U-turn on runway prohibited for ACFT superior or equal to DHC 6 weight. U-turn must be done at the turn-around areas located at the ends of the runway. Wide turn recommended for ACFT equal or superior to DHC 6 weight Location and elevation of the altimeter checkpoints are not determined.

FMSD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Marques de postes de stationnement	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Marques de voies de circulation	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Balisage nocturne LIL autonome RWY 08/26 hors service	Day markings night autonomous LIL RWY 08/26 U/S
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Marque de point d'attente avant la piste sur la voie de circulation	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Pylône	Pylon	25°01'43.00"S 046°59'22.70"E	99.5 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône	Pylon	25°02'56"S 046°57'12"E	75 M 67 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Colline au Sud	Hill	23°05'07"S 046°56'55"E	89 M 81 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Statue au Nord	Monument	25°01'43.30"S 046°57'13.20"E	123 M 115 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Colline 2	Hill	25°00'29.40"S 046°57'54.10"E	528 M 520 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne BS2	Antenna	25°01'42.70"S 046°59'53.00"E	53 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne	Antenna	25°02'09.80"S 046°57'21.30"E	13.8 M 5.8 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne NDB VSP	Antenna	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E	20 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne DME FDN	Antenna	25°02'15.60"S 046°57'11.00"E	18 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne BS1	Antenna	25°01'56.40"S 046°59'06.50"E	62 M 54 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Colline 1	Hill	25°00'42.30"S 046°58'07.00"E	445 M 437 M	Unmarked - Red lighted	NIL

FMSD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique de TOLAGNARO	MeteorologicalStationTOLAGNARO
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Service MTO ASECNA Ivato	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	9 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P - T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Equipements parc Météo DIGICORA SPS 311 BLU	Meteo park equipments DIGICORA SPS 311 BLU
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	BIA - TWR - ADEMA	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée sur demande par le CVM d'ANTANANARIVO/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided on request by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

FMSD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
08	052.23º VRAI 076º MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'40.46"S 046°56'48.47"E ------ GUND NIL	THR : 7.2M / 23.6FT
26	232.23º VRAI 256º MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'04.88"S 046°57'38.88"E ------ GUND NIL	THR : 6.55M / 21.5FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1920 x 150	NIL	Aire de demi-tour 300m avant seuil 08 inutilisable et balisée de croix blanche. RWY turn pad 300m before THR08 not available and marked by white cross.
0.0 %	NIL	150 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMSD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
08	1800	2100	1800	1800	PD = 300 M CWY = 300 M
26	1800	1950	1800	1800	PD = 150 M CWY = 150 M

FMSD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
08	NIL	NIL	Gauche / Left 3 °	NIL
26	NIL	NIL	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	NIL	Rouge / Red LIM	NIL	PAPI non secouru. Balisage nocturne autonome O/R Hors service Autonomous lights RWY 08/26 U/S
NIL	NIL	Rouge / Red LIM	NIL	PAPI non secouru. Balisage nocturne autonome O/R 12H à FMSDYDYX avant décollage et atterrissage Autonomous lights RWY 08/26 O/R 12H to FMSDYDYX before take-off and landing RWY turn pads(near THR08 and THR26): LGT COLOUR: B (LIM).

FMSD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO	Anemometer installed on a pylon in the MTO park
		1 manche à air lumineuse	1 lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : NIL	
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun Temps de commutation : inférieur à 10 s et 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA each Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMSD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

FMSD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	TOLAGNARO TOUR	118.7 MHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 3HR à FMMMZIZX et FMSDYDYX
A/A	TOLAGNARO RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	NIL

FMSD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
DME	FDN	115.3 MHz Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11.00"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre 011° et 061° Unserviceable between 011° / 061° ADEMA
NDB 24°W (2015)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E	20M (66FT)	P : 200 W 255 M ARP QDR 301° ADEMA

FMSD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

FMSD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FMSD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FMSD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FMSD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FMNA — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNA -- ANTSIRANANA / ARRACHART

FMNA — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 12°21'04"S - Long. 049°17'39"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 12°21'04"S - Long. 049°17'39"E Intersection of RWY and TWY center lines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	4.3 NM S from the town	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	114 M (374 FT) / 32 ° C -21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	9°W (2015) / 0.4'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ADEMA S.A B.P 122 CP 201 AEROPORT D'ANTSIRANANA (MADAGASCAR) Tél. + (261) 34 05 565 02 RSFTA : FMNAYDYX E-mail : ademadie@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

FMNA — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	0300-1100 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	HS et O/R	HS and O/R
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500UTC and according to the traffic
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R PN for the non-scheduled flights
9	Services d'escale *Handling*	Aux heures des vols MDG	During scheduled MDG flights
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMNA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant */ Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : débit : 30M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L - débit : 50L/MIN	JET A1 : flow : 30M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L - flow: 50L/MIN
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	L'avitaillement en AVGAS 100LL s'effectue directement dans le réservoir de l'ACFT - Il n'y a pas de livraison par fût ou autre récipient	AVGAS 100LL refuelling is done directly into the ACFT tank - There is no delivery by barrel or other container.

FMNA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville et plage (environ 390 chambres)	In the city and beach (about 390 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville et plage (320 couverts) - Buffet-bar à l'aérogare	In the city and beach (320 seats) - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - hotel buses - rental cars O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpital Militaire - Centre hospitalier - Dispensaire en ville	Military Hospital - Hospital centre - Dispensary in town
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 05 565 02	The airport Manager Tel : +(261) 34 05 565 02
4	Observations / *Remarks*	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.

FMNA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMNA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 42/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : PCN 48/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Croisement axes de la piste et de la voie de circulation 111M (363FT)	Intersection of the RWY axis and TWY axis Elevation : 111M (363FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 12°20'59.89"S 049°17'40.73"E - 358 FT INS 02 - 12°21'00.75"S 049°17'42.13"E - 360 FT INS 03 - 12°21'01.29"S 049°17'43.69"E - 361 FT	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Marques axiales de voie de circulation	Taxiway centre line marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Marques de poste de stationnement	Aircraft stand marking
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Piste 13/31 et voie de circulation : avec marquage et sans balisage lumineux	RWY 13/31 and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Holding point on the TWY
4	Observations / *Remarks*	Marques de piste conformes aux normes nationales Obstacles importants balisés de jour	RWY markings in compliance with national standards. Significant obstacles marked

FMNA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Point côté 360	Mountain	12°22'01.6"S 049°19'09.6"E	360 M 246 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 331	Mountain	12°24'35.0"S 049°22'05.0"E	331 M 217 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Antenne TWR	Mast + Tower	12°20'57.7"S 049°17'41.4"E	123 M 9 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne BS	Mast	12°20'55.3"S 049°17'38.3"E	140 M 26 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB 'DO'	Mast	12°20'46.8"S 049°17'22.0"E	119 M 5 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Point côté 356	Mountain	12°20'55.0"S 049°20'47.0"E	356 M 242 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 469	Mountain	12°23'24.0"S 049°20'00.0"E	469 M 355 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 425	Mountain	12°22'35.0"S 049°22'30.0"E	425 M 311 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 364	Mountain	12°24'40.0"S 049°13'58.0"E	364 M 250 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNA — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique d'ANTSIRANANA	
2	Heures de service / *Hours of service*	HS et O/R	HS and O/R
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TREND Renseignements sur la visibilité, nuages et plafond	TREND Information on visibility, cloud and ceiling
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Equipements parc Météo, BLU, RSFTA (AFTN)	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

FMNA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
13	123.69º VRAI 133º MAG	1500 x 30	28.2 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°20'44.36"S 049°17'09.48"E ------ GUND -21 M	THR : 95M / 311.7FT
31	303.69º VRAI 313º MAG	1500 x 30	28.2 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°21'11.39"S 049°17'50.71"E ------ GUND -21 M	THR : 114M / 374FT TDZ : 114M / 374FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
1.27 %	NIL	25 x 150	1620 x 150	NIL	PAPI situé à 300 M THR 13
1.27 %	NIL	25 x 150	1620 x 150	NIL	NIL

FMNA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
13	1500	1525	1500	1500	PD = 25M CWY = 25M
31	1500	1525	1500	1500	PD = 25M CWY = 25M

FMNA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
13	NIL	NIL	Gauche / Left 3 °	NIL

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park.
		1 manche à air (non éclairé) situé à 35M au Sud-ouest de la maison de stockage météo (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)	1 unlighted windsock located at 35M south west from the MET storehouse (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 65 KVA et de 100 KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 65 KVA and 100 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / *Remarks*	Toutes les installations sont secourues	All facilities are powered with APU.

FMNA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMNA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

FMNA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	ANTSIRANANA TWR	118.9 MHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03 HR TO FMMMZIZX FMNAYDYX
GCA	ANTSIRANANA RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03HR TO FMMMZIZX FMNAYDYX

FMNA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 9°W (2015)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22.00"E	119M (390FT)	P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA

FMNA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales *Designation and lateral limits*	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 25NM centré sur le NDB 'DO'	*Flight Information Zone (FIZ)* *Circle of 25 NM radius centred on the NDB "DO"*
2	Limites verticales / *Vertical limits*	7000 FT MSL / GND	
3	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS *ATS unit call sign/Languages*	ANTSIRANANA TWR Langues: Français - Anglais	*ANTSIRANANA TWR* *Langage: French - English*
5	Altitude de transition / *Transition altitude*	3000 FT	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage.	*AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.*

FMNA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 13/31, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.	*Due to bird concentrations around RWY 13/31, caution is advised during the landing and the take-off.*

FMNA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

GABS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Plusieurs hôtels en ville	Many hotels in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	2 à l'aéroport et plusieurs en ville	2 at the AD and many in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voiture de location - Bus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / *Medical facilities*	3 hôpitaux (H.G. Touré à 18 Kms, Kati à 35 Kms, Point G à 25 Kms) Cliniques en ville. Service santé : Phytosanitaires et 1 ambulance à l'aéroport	3 hospitals (H.G. Touré 18 Kms, Kati 35 Kms Point G 25 Kms). Clinics in the city. Health service : Phytosanitary and 1 ambulance at the airport
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Aéroport : ECOBANK, BDM, BIM SA, ONP Bureau en ville. Ouverture pendant les heures de service (0800-1600 UTC)	AD : ECOBANK, BDM, BIM SA, ONP Office in the city. Open during the operational hours (0800-1600 UTC)
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Office malien du tourisme et Wanitours (Agence de voyage et tourisme)	Malian Office of Tourism and Wanitours (Travel and tourism office)
7	Observations / *Remarks*	1PSE 1100-1000L eau +100L émulseur	

GABS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	20 ARI - 5 brancards - 4 Grappins - 4 échelles - 4 Gaffes - 2 Pieds de biche - 3 Haches - 3 Cordes Coupe sangle - 3 Coupes boulon - 5 Couvertures - 4 Pioches - 2 Masses - 4 Pelles	20 ARI - 5 stretchers - 4 grapples - 4 scales - 4 gaffes - 2 feet of doe - 3axes - 3 strings for cut strap - 3 bolt cutters - 5 covers - 4 picks - 2 masses - 4 showels
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG poudre + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre. En ville : 2 CCI 3500 L eau - 1 FPL 1500L eau Les équipements disponibles à l'Aéroport : -Tracteurs(TEX 15;T135 et JST-20) marque CHARLATE et TLD -Tapis de soute(TBX;NBL;CBL 2000 D et NS450L) marque SOVAM, CHARLATTE, ERMA, et AVIOGEI -Passerelles Autotractées (PS819 et SPS919) marque SIRAGA et SOVAM -Passerelle tractée F100 -Chargeur(PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL(PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL -GPU (TLD4120K etGA120) marque TLD et GUINAULT -ASU (GS300 et GS280) marque GUINAULT -ACU (804-940) marque TLD -Refroidisseur de frein d'avion : Soufflante(GS100) marque HONDA -Tonne à eau tractée (EP810) marque SOVAM -Vide toilette tracté (VTT737) marque AVIOGEI -Repousseur(TMX60; K250D;TMX450 et TPX-200-S) marque tracma, SEPMA et TLD -FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 et FELLER -Aide marque MAN -Barres de remorquage/tractage A300, A320, B737, B747. B757, B767 et B777 -Jacks B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 et A300 -KITS de bouteilles d'azote -Lève roue avion Les équipements disponibles en villes à travers des protocoles d'accords: -Grues mobiles à flèche télescopique Les personnes à contacter: Directeur général (ASAM) : +22375279057 Responsable maintenance en ligne (ASAM) : +22376034246	1 VP FLYCO 4x4 - 150 KG powder + CO2 1 VIPP 4425C - 4000 L water + 400 L emulsifier + 250 KG powder 3 VIMP 91125S - 9000 L water + 1100 L emulsifier + 250 KG powder. In town : 2 CCI 3500 L water - 1 FPL 1500 L water Available Equipment at Airport : -Tractors (TEX 15;T135 and JST-20) mark CHARLATE and TLD -Carpet of cargo (TBX;NBL;CBL 2000 D and NS450L) mark SOVAM, CHARLATTE, ERMA, and AVIOGEI -Self-propelled walkways (PS819 and SPS919) mark SIRAGA and SOVAM -Towed gangway F100 -Loader(PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL -GPU (TLD4120K and GA120) mark TLD and GUINAULT -ASU (GS300 and GS280) mark GUINAULT -ACU (804-940) mark TLD -Aircraft brake cooler: blowing (GS100) mark HONDA -Towed water tank mark SOVAM -Empty towed toilet (VTT737) mark AVIOGEI -Push Back (TMX60; K250D;TMX450 and TPX-200-S) mark tracma, SEPMA and TLD -FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 and FELLER) -Help marque MAN -towing bars A300, A320, B737, B747. B757, B767 and B777 -Crics B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 and A300 -Kits of nitrogen bottles -Airplane wheel thrower Available Equipment's at city trough of level service agreement: -Mobile cranes with telescopic boom. Persons to contact: General Director (ASAM): +22375279057 Online Maintenance Manager (ASAM) : +22376034246

GABS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

GABS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST 01 : PCN 49/F/A/W/T AST 02 : PCN 49/F/A/W/T AST 02A : PCN 49/F/A/W/T AST 03 : PCN 49/F/A/W/T AST 04A : PCN 49/F/A/W/T AST 04B : PCN 49/F/A/W/T AST 05A : PCN 62/F/A/W/T AST 05B : PCN 62/F/A/W/T AST 06 : PCN 62/F/A/W/T AST 06B : PCN 62/F/A/W/T AST 07 : PCN 62/F/C/W/T AST 07A : PCN 62/F/A/W/T AST 07B : PCN 62/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 22.5 M TWY C : 10 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 97/F/A/W/T TWY C : 5.7 T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Parking avions : 379 M à 383M	Aircraft parking : 379 M to 383 M
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR à 106 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 106 M from the RWY axis on the TWY A centerline 12°32'19.20"N - 007°56'37.64"W - 1244 FT	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 12°32'22.30"N 007°56'51.20"W - INS 02 - 12°32'23.32"N 007°56'49.63"W - INS 03 - 12°32'25.47"N 007°56'46.50"W - INS 04A - 12°32'25.86"N 007°56'45.50"W - INS 04B - 12°32'26.66"N 007°56'44.04"W - INS 05A - 12°32'27.39"N 007°56'43.14"W - INS 05B - 12°32'28.17"N 007°56'41.69"W - INS 06 - 12°32'28.86"N 007°56'41.53"W - INS 06B - 12°32'28.86"N 007°56'40.85"W - INS 07 - 12°32'30.27"N 007°56'39.32"W - INS 07A - 12°32'29.58"N 007°56'39.73"W - INS 07B - 12°32'30.49"N 007°56'39.04"W -	
6	Observations / *Remarks*	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. L'utilisation du taxiway C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du Beechcraft 1900D et ne transportant pas de passagers. Survol de la zone militaire située à droite de la RWY 06 et en face du bureau de piste interdit Raquette de retournement intermédiaire 06	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H 24. Obligatory U-turn on the end of runway for ACFT superior to 40 T. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited. the use of taxiway C is limited to large propeller aircraft not exceeding the size of Beechcraft 1900D and not carrying passengers.

		réservée aux ACFT équipés code C, puissanceréduite.	RWY intermediate turning bay 06 available limited to ACFT code C only,operation reduced power.

GABS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus - Dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Raquettes : Blue lights B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

GABS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	GP/DME	Antenna	12°31'45.7"N 007°57'30.8"W	393 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Glide "BS"(en construction)	Antenna	12°31'38.8"N 007°57'26.1"W	393 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Passenger Terminal Modibo KEITA/Sénou	Antenna on ceiling	12°32'42.4"N 007°56'29.3"W	405 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	12°32'47.8"N 007°55'46.9"W	390 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	12°32'39.4"N 007°55'59.9"W	385 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Dreem	Building	12°33'00"N 007°56'04"W	414 M 34.2 M	Unmarked – Unlighted	NIL
Zone 2	Pylôn lighting	Pylon	12°33'13.4"N 007°57'49.1"W	410.2 M 30.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylôn lighting	Pylon	12°33'07.3"N 007°56'20.9"W	436 M 56.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GABS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Unité de pévision/Protection de MODIBO KEITA/SENOU	Prevision/Protection unity of MODIBO KEITA/SENOU
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Prevision / Protection Unity of MODIBO KEITA / SENOU	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	TAF GABS validité 30h (00/06, 06/12,12/18 et 18/24) TAF GAGO validité 24h (00/24, 06/06,12/12 et 18/18) TAF autres aérodrome de l'intérieure validité 12h (06/18 et 12/24)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TREND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Assurés sur cartes, images satellites et message d'observation (P, T)	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). Imagerie satellite	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite Imagery.
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Station de radiosondage SIOMA , DIGICORA, MESSIR-SADIS,MSG RSFTA	station of radiodondage SIOMA,DIGICORA, MESSIR-SADIS,MSG AFTN
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - CCR - FIC DAKAR - FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne (y compris le TAF) au départ des autres aérodromes du Mali est procurée par l'Unité de Prévision/Protection de MODIBO KEITA/Sénou auprès de laquelle les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection (including the TAF) at the departure of the others AD in Mali, is provided by the UnityPrevision/ProtectionMODOBO KEITA/Sénou with wich air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 hours

GABS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
06	056.68º VRAI 061.68º MAG	3200 x 45	63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°31'36.56"N 007°57'37.27"W ------ GUND NIL	THR : 362M / 1187.7FT TDZ : 366.7M / 1203.1FT
24	236.68º VRAI 241.68º MAG	3200 x 45	63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°32'33.79"N 007°56'08.64"W ------ GUND NIL	THR : 380M / 1246.7FT TDZ : 380.1M / 1247FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 06: 90 M X 151,54 M SWY in concrete
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 24: 107,35 M X 151,40 M SWY in concrete

GABS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M
24	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M

GABS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
06	Ligne d'approche simplifiée - LIH - Cat. 1 Balle traçante dans l'axe de piste	Vert / Green - LIH	Gauche / Left	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
24	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 2°96	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3200 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux à éclat RWY 06 et 24 Feux de seuil
NIL	3200 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux à éclat RWY 06 et 24 Feux de seuil

GABS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park
		3 manches à air lumineuses	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes de 350 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : 1/4 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 350 KVA and UPS Switch-over time : 1/4 s
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Important obstacles with day marking and night obstruction light

GABS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GABS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR BAMAKO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W	900 M ASFC ---------- SOL	D	BAMAKO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3300 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. survol de la zone miliatire située à droite du seuil 06 face au bureau de piste est interdit Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H24. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited Obligatory U-Turn in the end of runway for ACFT superior to 40 T weight					

GABS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	BAMAKO TOUR	118.3 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
ACC	BAMAKO CONTROLE	125.4 MHz	H24	P : 50 W
A/A	BAMAKO CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 100 W
A/A	BAMAKO CONTROLE	8861 KHz	H24	P: 100 W

GABS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 06 4°W (2015)	BS	332.6 MHz	H24	12°31'38.85"N 007°57'26.19"W	393M (1289FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 06 CAT. II 4°W (2015)	BS	109.5 MHz	H24	12°32'29.50"N 007°56'15.10"W	372.12M (1221FT)	NIL
ILS/DME 4°W (2015)	BS	Ch 32X	H24	12°31'45.70"N 007°57'30.80"W	372M (1220FT)	NIL
VOR/DME 4°W (2015)	BKO	113.7 MHz Ch 84X	H24	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W	390M (1280FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1279 M seuil 24 QDR 061°

GABS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

GABS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GABS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GABS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GABS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

GAKD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GAKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR KAYES DAG DAG Cercle de 15 NM de rayon centré sur KAYES VOR/DME "KAY" 14°28'44.70"N - 011°25'18.30"W	900 M ASFC ---------- SOL	D	KAYES TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2800 FT	
→ NIL					

GAKD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	KAYES DAG-DAG TOUR	118.1 MHz	HS (0700-1800) HN O/R 6 HR before 1600 at Bamako or O/R 1HR before 1600 at (223)78740075 - (223)21594522	NIL
A/A	KAYES DAG-DAG INFO	8861 KHz	HS (0700-1800) HN O/R 6 HR before 1600 at Bamako or O/R 1HR before 1600 at (223)78740075 - (223)21594522	NIL

GAMB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	047º VRAI 050º MAG	2500 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°30'17.90"N 004°05'17.60"W ------ GUND NIL	THR : 276M / 905.5FT
23	227º VRAI 230º MAG	2500 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°31'13.00"N 004°04'15.00"W ------ GUND NIL	THR : 274M / 899FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 30	NIL	2940 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1250 M des seuils 05/23 SWY in laterite 2 intermediate RWY turning bay available at 1250 M from THR RWY 05/23
0.0 %	60 x 30	200	2940 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1250 M des seuils 05/23 SWY in laterite 2 intermediate RWY turning bay available at 1250 M from THR RWY 05/23

GAMB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	2500	2500	2560	2500	PA = 60 M SWY = 60 M
23	2500	2700	2560	2500	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M

GAMB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GAMB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR MOPTI Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOPTI VOR "MTI" 14°31'33.80"N - 004°03'53.00"W	900 M ASFC ---------- SOL	D	MOPTI TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
→ Aérodrome situé dans les FIR NIAMEY et DAKAR					

GAMB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	MOPTI TOUR	118.2 MHz	HS (0600-1800)- HN O/R avant 15H00 UTC à GABSYDYX et avant 17h00 à GAMBZPZX	P : 50 W

GASO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station automatique d'observations Météorologiques de SIKASSO	Automatic Meteorological Observations Station SIKASSO
2	Heures de service / *Hours of service*	HS	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H6	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	30 Mn	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Station automatique PC d'observation BLU	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de MODIBO KEITA/Sénou. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adréssée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou fot all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GASO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GASO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3300 FT	NIL

GASO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	SIKASSO INFORMATION	118.1 MHz	HOR ATS	NIL

GASO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GASO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

GASO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GASO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GASO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GASO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

GATB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station météorologique de TOMBOUCTOU	TOMBOUCTOU Observation Station
2	Heures de service / *Hours of service*	HS	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Textes abrégés en langage clair	
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Thermomètre, Anémomètre, SIOMA BLU - Téléphone	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - Equipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR, FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de MODIBO KEITA/Sénou. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou fot all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GATB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GATB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

GATB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
FIS	TOMBOUCTOU INFORMATION	118.3 MHz	HS	NIL
FIS	TOMBOUCTOU INFORMATION	8894 KHz	HS	NIL
FIS	TOMBOUCTOU INFORMATION	9018 KHz	HS	NIL

GATB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GATB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	F	TOMBOUCTOU TOUR Français (Fr) Anglais (En)	3000 FT	Aérodrome situé dans la FIR de Niamey

GATB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GATB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GATB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GATB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

		INS I2 - 18°17'38.11"N 015°59'21.22"W - INS I3 - 18°17'36.78"N 015°59'22.85"W - INS I4 - 18°17'37.24"N 015°59'20.44"W - INS I5 - 18°17'36.51"N 015°59'19.79"W - INS I6 - 18°17'35.18"N 015°59'21.43"W - INS I7 - 18°17'36.09"N 015°59'19.42"W - INS P1 - 18°17'38.54"N 015°57'16.39"W - INS P2 - 18°17'37.13"N 015°57'19.49"W -	
6	Observations / *Remarks*	Position des Points INS voir sur la carte d'aérodrome AD 2.1-25	Position of INS points see aerodrome chart AD 2.1-25

GQNO+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage et marquage au sol Numéro des bouches de ravitaillement sauf PKG fret, Présidentiel, aviation générale et isolé. Lignes de guidage au sol	Guide lines at apron and ground markings Fuel hydrant numbers except PKG freight, Presidential, general aviation and remote.
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol.	TWY ground guidance lines.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY 16/34: Feux blancs hors sol(LIH/LIL) ou encastrés aux intersections bidirectionnels clair/clair et bidirectionnels jaunes et clairs sur les 600 derniers mètres. Raquette de retournement piste 34 : bords de la raquette feux bleus hors sol omnidirectionnels. Feux axiaux verts encastrés unidirectionnels. RWY 06/24 : Feux blancs hors sol ou encastrés bidirectionnels clair/clair(LIH/LIL) et jaunes et clairs sur les 600 derniers mètres. TAXIWAYS :feux bleus LIL hors sol omnidirectionnels.	RWY 16/34: white lights fixtures (LIH/LIL) or flush at intersections bidirectional light/light and bidirectional yellow and light on the last 600 meters. Turn-around areas RWY 34: edge of Turn-around areas blue lights fixtures omnidirectionnal. Centre line: green flush unidirectionnal. RWY 06/24: white lights fixtures or flush bidirectional light/light (LIH/LIL) and yellow and lights on the last 600 meters. TAXIWAYS: blue lights fixtures LIL omnidirectional.
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges)	Day markings: Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red).

DRRN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRRN -- NIAMEY / DIORI HAMANI

DRRN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 13°28'54"N - Long. 002°10'13"E Intersection des axes de la piste 09R/27L et du Taxiway M	Lat. 13°28'54"N - Long. 002°10'13"E Intersection of RWY 09R/27L and taxiway M centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7,5 KM EST SUD EST de l'hôtel de ville de Niamey	7.5 KM East-South East from Niamey city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	223 M (732 FT) / 41.6 ° C 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	1°W (2015) / 6'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	SUMMA AIRPORTS NIGER SARLU Aéroport International DIORI HAMANI Niamey Niger Tél. (00227) 80 07 83 47 - 80 07 83 49 Fax NIL - RSFTA : DRRNYDYX E-mail : information@summaairports-niamey.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA Aéroport International DIORI HAMANI BP 1096 - Niamey (Niger) Tél. : (00227) 20 73.23.81 - 20 73.23.83 20 73.25.17 - 20 73.25.18 - 20 73.25.19 Email: aim.niamey@yahoo.fr	

DRRN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	LUN-VEN :07h30-15h30-TU Permanence en dehors des heures administratives	MON-FRI :07h30-15h30 UTC Permanence outside the hours of administrative service
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	TOTAL/ OLA ENERGY-H24 Tel: (00227) 90 95 10 51 Administration: LUN-VEN (de 07h00 à12h00 et de 14h00 à 17h00)	TOTAL OLA ENERGY-H24 Tel: (00227) 90 95 10 51 Administration: MON-FRI (from 07h00 to 12h00 and from 14h00 to 17h00)
9	Services d'escale *Handling*	0700-1530 et O/R ;prolongation pour les vols non programmés	0700-1530 and O/R ; prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	sans objet	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

DRRN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Compagnies de services de manutention Poids limite 14 T (élévateur).	Handling services facilities Weight limited 14 T (elevator)
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 HUILE : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	AVGAS 100 LL : Fûts scellés de 188 L JET A1 : -2 Camions oléo-serveurs de débits respectifs 22L/sec et 41L/sec -2 Camions avitailleurs de 40.000 L et 20.000 L de débits respectifs 22L/sec et 13 L/sec -Capacité du dépôt: 3070m3	AVAGAS 100 LL : Barrel of 188 L JET A1 : -2 Oleo-server trucks with respective flows 41L/sec and 22L/sec; -2 truckloaders of 40,000 L and 20,000 L respective flows 22L/sec and 13L/sec. -Deposit capacity: 3070m3.
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	sans objet	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Plusieurs hôtels en ville et à proximité de l'aéropor	Several hotels in the city and near the airport
2	Restaurants / *Restaurants*	A l'aérogare et en ville	At the Terminal and in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Disponible sur l'aéroport H24 Plusieurs hôpitaux et cliniques disponible en ville	available H24 on the airport Many hospitals and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeurs automatiques de billets disponibles sur l'aéroport H24	Cash dispenser available at the airport H24
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville B.P.: 612 Niamey Tél (+227)20 73 24 47 Fax(+227) 20 73 28 07 Site: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info /cnpt2@yahoo.fr	Office in the city P.O.B: 612 Niamey Tel(+227) 20 73 24 47 Fax(+227) 20 73 28 07 web: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info /cnpt2@yahoo.fr
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	3 trousses de premier secours, 4 masses,3 haches,3 pelles, 2 pioches, 3 pieds de biches,4 coupe- boulons, 1 batte à feu, 8 appareils respiratoires isolants, 3 gaffes, 8 torches étanches,3 échelles, 5 brancards, 4 cisailles hydrauliques, 3 couvertures anti feu	3 first aid kids, 4 sledgehammer, 3 axes,3 shovels, 2 pick, 3 nail claw, 4 bolt cut,1 fire beaters, 8 breathing apparatus, 3 blunders 8 watterproof torches, 3 ladders, 5 blancards,4 hydraulic shells, 3 anti fire covers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	SUMMA Airports Niger SARLU fera appel à une entreprise spécialisée en vertu d'un protocole d'accords d'assistance conclu. Les frais de cette intervention seront à la charge de l'exploitant(ou des exploitants)d'aéronef(s). Les risques de dommage liés à l'enlèvement de l'aéronef (ou des aéronefs) seront également à la charge de l'exploitant(ou des exploitants)d'aéronef(s).	
4	Observations / *Remarks*	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4500 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE1100 1000 L eau + 100 L émulseur	

DRRN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	Sans objet
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	Sans objet
3	Observations / *Remarks*	NIL

DRRN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	APRON P : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete APRON V : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	APRON P : PCN 55/F/A/W/T APRON V : PCN 55/F/A/W/T
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 32 M TWY A1 : 26 M TWY B : 32 M TWY B1 : 23 M TWY C : 30 M TWY C1 : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 23 M
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY F : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 55/F/A/W/T TWY A1 : PCN 55/F/A/W/T TWY B : PCN 55/F/A/W/T TWY B1 : PCN 55/F/A/W/T TWY C : PCN 55/F/A/W/T TWY C1 : PCN 55/F/A/W/T TWY D : PCN 55/F/A/W/T TWY F : PCN 55/F/A/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de trafic P: Poste de stationnement 01 à 07: Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13: Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16: Altitude : 221 m Aire de trafic V: Altitude : 223 m Apron P: Stands 01 à 07: Altitude : 223 m Stands 08 à 13: Altitude : 222 m Stands 14 à 16: Altitude : 221 m Apron V: Altitude: 223 m
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR : à 120 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY VOR check point : at 120 M from RWY axis on the TWY centerline 13°28'49.88"N - 002°10'35.13"E
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 13°28'40.39"N 002°10'31.02"E - 222.648 M INS 02 - 13°28'40.53"N 002°10'33.41"E - 222.648 M INS 03 - 13°28'40.63"N 002°10'35.81"E - 222.648 M INS 04 - 13°28'40.70"N 002°10'38.23"E - 222.653 M INS 05 - 13°28'40.35"N 002°10'40.20"E - 222.710 M INS 06 - 13°28'40.55"N 002°10'40.80"E - 222.694 M INS 07 - 13°28'41.43"N 002°10'41.49"E - 222.564 M INS 08 - 13°28'40.30"N 002°10'42.99"E - 222.655 M INS 09 - 13°28'40.66"N 002°10'43.76"E - 222.701 M INS 10 - 13°28'41.57"N 002°10'44.28"E - 222.565 M INS 11 - 13°28'41.19"N 002°10'46.25"E - 222.620 M INS 12 - 13°28'41.23"N 002°10'48.64"E - 222.265 M INS 13 - 13°28'41.33"N 002°10'51.07"E - 222.048 M INS 14 - 13°28'41.44"N 002°10'53.47"E - 221.907 M INS 15 - 13°28'41.70"N 002°10'55.43"E - 221.667 M INS 16 - 13°28'41.77"N 002°10'56.96"E - 221.564 M INS 17 - 13°28'41.55"N 002°10'58.95"E - 221.529 M INS 18 - 13°28'41.66"N 002°11'01.35"E - 221.378 M INS 19 - 13°28'41.76"N 002°11'03.77"E - 221.210 M INS 20 - 13°28'41.87"N 002°11'06.17"E - 221.053 M INS 21 - 13°28'41.91"N 002°10'08.96"E - 223.228 M INS 22 - 13°28'43.76"N 002°10'08.49"E - 223.305 M
6	Observations / *Remarks*	NIL

DRRN — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	- Les postes de stationnement sont identifiés par un marquage au sol (numéro d'identification de poste, flèches d'orientation et barres d'arrêt); - Panneaux de signalisation et marquage au sol;	- The parking positions are identified by a marking on the ground(stand identification number, orientation arrows and stop bars); - Indication signs and markings ;
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	Guidance lines on ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Système visuel d'accostage (VGDS) disponible sur les postes de stationnement N°5R,5C,5L,6R,6C et 6L.	Visual docking system (VDGS) available on parking positions N° 5R,5C,5L,6R,6C and 6L.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH et jaunes sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus Panneaux de signalisation RWY 09R/27L	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights with B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights Lighted indication RWY 09R/27L signs
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

DRRN — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Localizer/ILS	Antenna	13°28'59.1"N 002°12'04.9"E	214 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS/DME	Antenna	13°28'50.24"N 002°10'21.16"E	228 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	13°28'60.0"N 002°12'23.0"E	220 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB NY	Antenna	13°28'51.5"N 002°09'21.0"E	218 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Sommet château d'eau	Building	13°28'46.71"N 002°11'04.86"E	230.41 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Obstacle Nouveau bloc	Antenna	13°28'37.74"N 002°10'33.45"E	262.98 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Obstacle bloc Télécom	Antenna	13°28'38.22"N 002°10'30.75"E	233.94 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radar météo	Antenna	13°28'37.80"N 002°10'32.16"E	255.8 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique Principal (CMP/CVM) NIAMEY	Main Meteorological Centre (CMP/CVM) NIAMEY
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP de NIAMEY	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR - SPECI - TEND(TENDANCE) - MET REPORT - WSWRNG - ADWRNG	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	30 Minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T ,D	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © T4 - Textes abrégés en langage clair (PL) - Coupes Verticales	Charts © - abbreviated plain language texts (PL) - Vertical cut (CR)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). PHOTOS SAT	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W).
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	MSG "Radiosondage DIGICORA, SIOMA, Réception des produits du WAFS, MESSIR Vision, SADIS FTP sécurisé" Téléphone, Télécopie, RSFTA/SMT, BLU, GSM (GFU), AMHS	MSG "radiosondage DIGICORA , SIOMA, Products reception WAFS, MESSIR Vision, SADIS FTP safe" Phone, Fax, AFTN/SMT, BLU, GSM (GFU), AMHS
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR, CCR, AIM, FIC Niamey	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne au départ, des autres aérodromes du Niger est procurée par le CMP/CVM de NIAMEY auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection at the departure of the others AD of Niger, is provided by NIAMEY CMP/CVM with which air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DRRN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR NIAMEY Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E	900 M ASFC ---------- SOL	D	NIAMEY TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3300 FT	
(118.1 MHz : Backup) Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L / 27R en latérite. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel RWY 09L / 27R in laterite					

DRZA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	NDB	Antenne	16°57'22.7"N 007°58'29.4"E	518 M 15 M	Non Marqué Balisé par feu	NIL
Zone 2b	Château d'eau	Réservoir	16°56'35.7"N 007°57'29.7"E	529 M 32 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	MOOV Hôtel Ténéré	Pylône	16°57'08.1"N 007°58'11.8"E	542 M 40 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	EATON DAGAMANET AGA003A	Pylône	16°57'30.1"N 007°58'24.8"E	532 M 34 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	ORANGEBrigade de Douanes	Pylône	16°56'50.4"N 007°57'54.4"E	541 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2b	VOR	Antenne	16°58'29.7"N 008°01'23.6"E	521 M 8 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2b	EATON SABON GARI AGA004A	Pylône	16°58'37.4"N 008°00'40.4"E	557 M 53 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	VHF déportée	Antenne	16°57'54.4"N 007°59'31.9"E	536 M 34 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Radio Télé DOUNIA	Pylône	16°58'30.3"N 007°59'05.4"E	540 M 44 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Radio Télé Alternative	Pylône	16°58'01.1"N 007°59'14.5"E	533 M 33 M	Marqué Balisé par feu blanc	NIL
Zone 2C	AIRTEL Siège	Pylône	16°58'16.7"N 007°59'17.4"E	537 M 37 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Faisceau ORTN	Pylône	17°00'48.1"N 007°55'45.7"E	698 M 201 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Château d'eau	Réservoir	16°58'19.7"N 008°00'01.6"E	525 M 15 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Radio Nomade	Pylône	16°58'16.4"N 008°00'01.7"E	533 M 24 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Radio Sahara	Pylône	16°58'18.6"N 007°59'52.4"E	535 M 28 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	ORANGE Marché bétails	Pylône	16°58'16.6"N 007°58'51.9"E	537 M 43 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2C	MOOV Sapeurs-pompiers	Pylône	16°58'52.4"N 007°58'59.8"E	532 M 36 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	ORANGE RIMBO	Pylône	16°58'41.6"N 007°59'06.8"E	537 M 39 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	AIRTEL RIMBO	Pylône	16°58'33.7"N 007°58'53.7"E	546 M 51 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	SONITEL 2	Pylône	16°58'45.1"N 007°59'45.2"E	552 M 52 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	MOOV SABON GARI	Pylône	16°58'41.4"N 008°00'41.1"E	540 M 35 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	SONITEL Marché Est	Pylône	16°58'45.2"N 007°59'53.5"E	551 M 51 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	AIRTEL MOOV EMAIR	Pylône	16°58'23.1"N 008°00'17.4"E	551 M 46 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	ORANGE Marché Est	Pylône	16°58'39.2"N 008°00'01.9"E	541 M 38 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	MOOV ORANGE Jeunes cadres	Pylône	16°59'12.8"N 007°59'55.3"E	545 M 44 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 2C	Radio Télé TENERE	Pylône	16°58'31.7"N 008°00'07.5"E	535 M 31 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	EATON Agadez AGA0001A	Pylône	16°58'36.2"N 007°59'57.5"E	554 M 50 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Nouvelle Tour de contrôle	Tour	16°58'05.7"N 007°59'54.0"E	527 M 22 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Anémomètre ASECNA	Mât	16°57'52.4"N 007°59'32.2"E	517 M 16 M	Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 2C	Bloc Météo	Bâtiment	16°57'54.4"N 007°59'31.9"E	512 M 10 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 3	Manche à air	Pylône	16°57'47.1"N 007°59'26.8"E	509 M 6 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 3	Antenne HF	Pylône	16°57'50.7"N 007°59'32.1"E	513 M 11 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL
Zone 3	Actuelle Tour de contrôle	Tour	16°57'49.6"N 007°59'27.4"E	507 M 5 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 3	Antenne HF AAN	Pylône	16°57'50.3"N 007°59'26.3"E	514 M 11 M	Non Marqué Non Balisé par feu	NIL

DRZA — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	CMP NIAMEY	NIAMEY CMP
2	Heures de service / *Hours of service*	0500-1800 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	0500-1800 UTC, sur demande	0500-1800 UTC, on request
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP de Niamey	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Sur demande	On request
6	Documentation de vol *Flight documentation*	QFA sur demande	QFA on request
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Baromètre, indicateur de vent, thermomètre Repères de visibilité horizontale - manche à vent	Barometer, wind indicator, thermometer Horizontal visibility markers, windsock
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMP/CVM de Niamey sur demande avec un préavis minimum de 04 heures	Air navigation protection is provided by the CMP/CVM Niamey on request with a minimum notice of 04 hours

DRZA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre : 677 M NE de l'ARP, non balisé par feu	Anemometer : 677 M NE from ARP, Unlighted
		LDI : 112 M NE de l'ARP, balisé par feu	LDI : 112 M NE from ARP, Lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Toute la voie	Edge : All the taxiway
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Axis: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation électrique auxilaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 3 s	Secondary power supply for all light and aerodrome lighting Switch-over time : 3 s
5	Observations / *Remarks*	NIL	

DRZA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DRZA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR AGADEZ Cercle de 15 NM de rayon centré sur AGADEZ / MANU DAYAK VOR "AS" 16°58'29.87"N - 008°01'23.63"E	900 M ASFC ---------- SOL	D	AGADEZ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) AGADEZ TOWER - French - English	4200 FT	
→ NIL					

DRZR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRZR -- ZINDER

DRZR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°58'37"E A 275 M de l'extremité 23 sur la piste	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°58'37"E 275 M from THR 23 on the RWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	Sud Ouest, 2km (1,07 NM) de la ville de Zinder	South West, 2 km (1,07 NM) from Zinder city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	459 M (1506 FT) / 41 ° C 21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	0°W (2015) / 0.1'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA/AANN Aérodrome de Zinder - BP 103 - NIGER Tél. (227) 20 51 01 69 - GSM : (227) 94 11 83 97 Fax (227) 20.51.01.69 - RSFTA : DRZRZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

DRZR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 80/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 20 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : B737-200	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	13°46'33,65"N - 008°58'59,10"E sur l'aire de trafic, 452 M	13°46'33,65"N - 008°58'59,10"E on the apron, 452 M
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	13°46'33.65"N - 008°58'59.10"E	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	Aire stationnement en latérite de dimensions 100 M x 50 M	Lateritic apron dimensions 100 M x 50 M

DRZR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Marques axiales de voies de circulation	Center line Taxiway marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux Blancs LIL	RWY : White lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 3	Anémomètre	Mât	13°46'35.4"N 008°59'01.9"E	470 M 18 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 3	Bloc technique	Bâtiment	13°46'33.4"N 008°59'01.2"E	472 M 20 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zone 3	HF AANN	Antenne	13°46'33.4"N 008°58'55.6"E	462 M 11 M	Non Marqué Balisé par feu	NIL
Zone 3	Manche à air	Mât	13°46'33.8"N 008°58'54.5"E	457 M 6 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL

DRZR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	CMP NIAMEY	NIAMEY CMP
2	Heures de service / *Hours of service*	0300-1800 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	0500-1800 UTC et sur demande	0500-1800 UTC and on Request
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP de Niamey	Niamey CMP
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24H00	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Sur demandeOn request	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Baromètre, indicateur de vent, thermomètre Manche à vent	Barometer, wind indicator, thermometer Windsock
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMP/CVM de Niamey O/R avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided by the CMP/CVM Niamey O/R with a minimum notice of 4 hours

DRZR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	053° VRAI 053° MAG	2100 x 30	80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°46'26.56"N 008°58'37.49"E ------ GUND 21 M	THR : 448M / 1469.8FT
23	233° VRAI 233° MAG	2100 x 30	80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°47'07.47"N 008°59'32.82"E ------ GUND 21 M	THR : 458M / 1502.6FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.48 %	60 x 30	75 x 150	1945 x 300	NIL	NIL
0.48 %	60 x 30	100 x 150	1945 x 300	NIL	NIL

DRZR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	2100	2175	2160	2100	PD = 75 M CWY = 75 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	2100	2200	2160	2100	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 60 M SWY = 60 M

DRZR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL - (barre transversale à 300 M du seuil)	Feux verts pour le seuil Feux blancs pour la barre	Gauche / Left 2°56	Balisage diurne
23	NIL	Vert / Green	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	1825 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	100 M Rouge - Blanc	NIL
NIL	1825 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	100 M Rouge - Blanc	NIL

DRZR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre : 783 M QDR 070 du seuil 05, balisé par feux	Anemometer : 783 M from THR 05 QDR 070, lighted
		LDI : 560 M QDR 067 du seuil 05, balisé par feux	LDI : 560 M from THR 05QDR 067, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	feux de bord de voies de circulation : Tout le TWY	Edge : The whole TWY
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Axis : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 7 s	Secondary power supply for all light and aerodrome lighting Switc-over time : 7 s
5	Observations / *Remarks*	NIL	

DRZR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DRZR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR ZINDER Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E	900 M ASFC ---------- SOL	D	ZINDER TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) ZINDER TOWER - french - English	4000 FT	

DRZR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination
TWR	ZINDER TOUR	118.3 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	ZINDER TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence

DRZR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 0°W (2015)	IN	264 kHz	H24	13°47'22.18"N 008°59'52.21"E	480.13M (1575FT)	P : 50 W HGT = 15 M 1000 M THR23 QDR 053°
VOR 0°W (2015)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	P. VOR : 50 W HGT = 20 M 630 M THR05 QDR 233°

DRZR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1.	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.		*1.*	*One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.*
2.	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.		*2.*	*Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.*

DRZR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DRZR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DRZR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

1.	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF		*1.*	*Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication*
2.	concentrations occasionelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome		*2.*	*Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome*

DRZR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

DRRM — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	NDB	Antenne	13°30'02.7"N 007°06'32.2"E	392 M 14 M	Non Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2b	ORANGE Hôpital MAKKA	Pylône	13°29'51.3"N 007°06'29.1"E	419 M 41 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2b	MOOV Cinéma DAKASAWA	Pylône	13°29'55.8"N 007°06'17.5"E	413 M 39 M	Marqué Non balisé	NIL
Zone 2b			13°29'51.5"N 007°06'01.6"E	413 M 50 M		
Zone 2b	AIRTEL YANDAKA 1	Pylône	13°29'36.7995"N 007°05'26.4762"E	402 M 43 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2b	Radio BONFEREYE	Antenne	13°30'09.2075"N 007°06'23.4387"E	419 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2b	Orange Stade	Pylône	13°30'14.8059"N 007°05'58.9765"E	416 M 43 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2b	AIRTEL CEG3	Pylône	13°30'12.6424"N 007°06'36.5625"E	420 M 39 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2b	Orange MOKOYO	Pylône	13°29'43.5886"N 007°05'56.0481"E	436 M 65 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	RadioGARKUWA	Antenne	13°30'22.7929"N 007°06'25.1986"E	420 M 41 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	MOOV cabinet AGAJI	Pylône	13°30'42.0542"N 007°07'04.1982"E	434 M 49 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	RTV NIGER 24 EL KASUWA SOHUWA	Antenne	13°30'10.5337"N 007°06'07.0377"E	398 M 24 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	FAISCEAUORTN TIBIRI	Pylône	13°33'41.3397"N 007°04'44.0510"E	593 M 203 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	Radio AMA	Antenne	13°30'27.2040"N 007°06'51.3638"E	426 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL CSP SAHEL	Pylône	13°30'37.2488"N 007°06'46.2740"E	416 M 33 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE MOSQUEE	Pylône	13°30'55.2681"N 007°06'34.1754"E	415 M 40 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacle identification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
	TCHIANA					
Zone 2C	MOOV Eglise MAI RUBUTU	Pylône	13°31'01.9281"N 007°07'26.7418"E	430 M 48 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL SOURA ROUTE TIBIRI	Pylône	13°32'01.4002"N 007°05'42.7243"E	418 M 41 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE UNIVERSITE	Pylône	13°29'30.9941"N 007°07'40.0484"E	431 M 39 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL ZARIA	Pylône	13°31'13.5628"N 007°07'13.3265"E	418 M 44 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	ORANGE AIRTEL ZARIA	Pylône	13°30'47.4966"N 007°07'15.6663"E	425 M 40 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	Radio Chine ALID SOFO CENTRE JEUNES	Antenne	13°29'06.0288"N 007°07'43.4206"E	424 M 29 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	TELESTAR	Pylône	13°29'31.9913"N 007°07'35.9076"E	452 M 59 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	MOOV Ecole MAGA TAKARDA	Pylône	13°29'32.3175"N 007°07'14.7405"E	442 M 53 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE Derrière Ecole Normale	Pylône	13°29'18.7919"N 007°07'12.5292"E	431 M 43 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE Ecole Vie Abondante	Pylône	13°28'48.0625"N 007°07'19.8824"E	437 M 45 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	MOOV CSP JANGORZO	Pylône	13°28'44.2428"N 007°07'05.2746"E	447 M 59 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL Vers Chez RIMBO	Pylône	13°29'00.4555"N 007°07'03.7702"E	436 M 48 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	ANTENNE SEEN	Antenne	13°29'31.8046"N 007°07'00.2258"E	410 M 22 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE AIRTEL Mosquée JINGUILLE	Pylône	13°28'22.6056"N 007°07'01.7849"E	428 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ANTENNE PAM	Antenne				NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
			13°29'31.0012"N 007°06'53.9102"E	418 M 32 M	Marqué Non Balisé	
Zone 2C	ORANGE vers DOUANES	Pylône	13°28'55.9989"N 007°06'50.7316"E	428 M 41 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	Radio ANFANI	Antenne	13°29'09.2086"N 007°06'52.7565"E	438 M 50 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE GAO	Pylône	13°28'22.0626"N 007°06'26.8240"E	425 M 48 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	Radio DOUNIA	Antenne	13°29'21.3191"N 007°06'37.5041"E	425 M 41 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	SAHELCOM	Pylône	13°29'17.1754"N 007°06'38.4064"E	433 M 48 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE vers HOTEL JANGORZO	Pylône	13°29'40.1217"N 007°06'45.8441"E	425 M 40 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	AIRTEL Derrière BCEAO	Pylône	13°29'33.6205"N 007°06'25.6632"E	430 M 50 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
Zone 2C	MOOV SOURA BILDI	Pylône	13°30'46.0960"N 007°05'45.7965"E	404 M 36 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL MOOV ORANGEARENE	Pylône	13°30'42.5379"N 007°06'11.5862"E	417 M 41 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	MOOV Village artisanal	Pylône	13°30'57.6324"N 007°06'26.5097"E	404 M 33 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE CITE CAISSE	Pylône	13°31'01.3893"N 007°05'59.3234"E	404 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	AIRTEL Vers ACHOURA	Pylône	13°31'24.1928"N 007°06'56.6504"E	399 M 40 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	MOOV EPICENTRE GAO	Pylône	13°28'30.6623"N 007°06'26.8722"E	421 M 43 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	MINARET Mosquée Université	Bâtiment	13°29'29.5752"N 007°07'37.4688"E	408 M 15 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	Château NW aéroport	Réservoir	13°29'41.8080"N 007°06'47.5391"E	398 M 15 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C		Bâtiment				NIL

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
	Minaret Mosquée CHAWEYE		13°29'53.9433"N 007°06'49.5337"E	410 M 25 M	Marqué Non Balisé	
Zone 2C	Château Zaria	Bâtiment	13°30'44.8157"N 007°06'38.6537"E	401 M 21 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	Minaret Mosquée SAHABA Zaria	Bâtiment	13°30'26.0132"N 007°06'55.4120"E	417 M 32 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	Minaret nouveau site CSP Triomphe	Bâtiment	13°30'40.0161"N 007°07'55.5878"E	408 M 15 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 2C	ORANGE AIRTEL SOURA BILDI	Pylône	13°30'46.0960"N 007°05'45.7965"E	404 M 36 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 3	Tour de Contrôle	Bâtiment	13°29'58.8697"N 007°07'10.7775"E	399 M 11 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 3	Manche à air	Mât	13°30'03.6926"N 007°07'13.8540"E	400 M 12 M	Marqué Non Balisé	NIL
Zone 3	Anémomètre	Mât	13°30'01.3634"N 007°07'19.3208"E	399 M 12 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL

DRRM — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique Principal (CMP) de Niamey	Niamey CMP (Main Meteorological Center)
2	Heures de service / *Hours of service*	0530-1730 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP NIAMEY	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24h	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	Maradi Informatio	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMP/CVM de Niamey sur demande avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided by the CMP/CVM Niamey O/R with a minimum notice of 4 hours.

DRRM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre : 175 m SSW de l'ARP, non éclairé par feu.	Anemometer : 175 m SSW from ARP, unlighted.
		LDI : 128 m SE de l'ARP, non éclairé par feu. LDI : 128 m SE from ARP, unlighted.	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation auxiliaire pour tout l'éclairage de l'aérodrome Temps de commutation : 7 s	Secondary power supply for all aerodrome lighting Switch-over time : 7 s
5	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DRRM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	MARADI INFORMATION	118.4 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	MARADI INFORMATION	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination

DRRM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 0°W (2015)	MY	284 kHz	H24	13°30'02.71"N 007°06'32.35"E	376M (1234FT)	P : 100 W 994 M seuil 08 QDR 264°

DRRM — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1.	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.		*1.*	*One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.*
2.	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.		*2.*	*Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.*

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	G	MARADI Information Français (Fr) - Anglais (En)	NIL	Aérodrome AFIS

DRRM — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DRRM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DRRM — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

1.	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF		*1.*	*Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication*
2.	concentrations occasionelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome		*2.*	*Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome*

DRRM — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

DRRT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique Principal (CMP) de Niamey	Niamey CMP (Main Meteorological Center)
2	Heures de service / *Hours of service*	0300-1800 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP NIAMEY	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24h	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	Tahoua Information	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMP/CVM de Niamey sur demande avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided by the CMP/CVM Niamey O/R with a minimum notice of 4 hours.

DRRT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre : 220 M au NNE de l'ARP, éclairé par feu	Anemometer : 220 M at NNE from ARP, Lighted
		LDI : 105 M au NW de l'ARP, éclairé par feu	LDI : 105 M at NW from ARP, Lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Toute la voie de circulation	Edge : along all the TWY
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Centre line lighting : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 5 s	Secondary power supply for all light and aerodrome lighting Switch-over time : 5 s
5	Observations / *Remarks*	Mise en marche du groupe est manuelle	Power supply is manually switched on

DRRT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

DRRT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	TAHOUAINFORMATION	118.1 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	TAHOUAINFORMATION	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination

DRRT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°W (2015)	TA	347 kHz	H24	14°52'46.25"N 005°16'11.65"E	399M (1309FT)	P : 25 W 494 M seuil 24 QDR 258°

DRRT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1.	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.		*1.*	*One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.*
2.	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.		*2.*	*Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.*

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	G	Tahoua Information Français (Fr) - Anglais (En)	NIL	Aérodrome AFIS

DRRT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DRRT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DRRT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

1.	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF		*1.*	*Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication*
2.	concentrations occasionelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome		*2.*	*Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome*

DRRT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

GOBD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOBD -- AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

GOBD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 14°40'15"N - Long. 017°04'22"W intersection des axes RWY 01/19 et du TWY C4	Lat. 14°40'15"N - Long. 017°04'22"W Intersection of RWY 01/19 and TWY C4 centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	24 NM NE de DAKAR	24 NM NE from DAKAR
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	88.3 M (290 FT) / 25 ° C 30.37 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	8°W (2015) / 8.1'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	LAS.SA Gestionnaire de l'Aéroport International Blaise Diagne Diass (SENEGAL) Tél. (221) 33.939.59.00 - (221) 33.939.69.00 - Mobile (221) 78.538.98.01 Fax (221) 33.957.09.30 - RSFTA : GOBDYEYX E-mail : dutymanager@dakaraeroport.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

GOBD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	0800-1700 - Permanence en dehors des heures de service	0800-1700 - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H 24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H 24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H 24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H 24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H 24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H 24	
9	Services d'escale *Handling*	H 24	
10	Sûreté *Safety*	H 24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

GOBD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention. Matériels des Compagnies exploitantes 2AS(AIBD ASSISTANCE SERVICE)	Modern handling facilities. Operator equipments 2AS(AIBD ASSISTANCE SERVICE)
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 huiles moteur, huiles hydrauliques et graisses aviation	AVGAS 100 LL - JET A1 Engine Oils, Hydraulic Oils and lubrificants
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	7500 m3 de JET A1 de capacité de stockage. Mise à bord des avions assurée par système hydrant (services) et aussi par camions avitailleurs.	7500 m3 of JET A1 on stock Hydrant fuelling facility and fuelling tanks
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GOBD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Plusieurs hôtels en ville à Dakar et à Saly	Several hotels in Dakar and Saly cities
2	Restaurants / *Restaurants*	Plusieurs restaurants à l'aéroport	Several restaurants at the airport
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voiture de location - Autobus - navette - cars des hôtels	Taxis - rental cars - buses - hotels - buses
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Service Médical H24 assuré par SUMA Assistance - 02 Ambulances - Hôpitaux et Cliniques disponibles à Dakar, Mbour et Thiès	Medical service H24 provided by SUMA Assistance - 2 ambulances - Hospitals and clinics available in Dakar, Mbour and Thies
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Services postaux et bancaires disponibles à l'aéroport	Postal and Bank services available at the airport
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureaux à Dakar et à l'aéroport	Offices in the city and at the airport
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GOBD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 9	Ensured protection level: 9
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipements requis disponibles	Requiredrescueequipmentavailable
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	LAS.SA fera appel à l'entreprise TRAMAR en vertu du protocole d'accord d'assistance conclus pour le dégagement d'aéronefs accidentés immobilisés sur l'aire de manoeuvre de l'aéroport International Blaise Diagne (AIBD). L'équipemnet suivant de l'entreprise TRAMAR est situé au KM 04 de BDCD (DAKAR) et le délai moyen nécessaire pour transporter le matériel vers AIBD pour le dégagement d'aéronefs accidentellement immobilisés est de 5 heures : 1 grue de 200 Tonnes 1 grue de 120 Tonnes 1 grue de 100 Tonnes 1 grue de 80 Tonnes 1 grue de 70 Tonnes 1 grue de 50 Tonnes 3 gammes respectivement de 16 Tonnes, 10 Tonnes et 7 Tonnes Coordinateur : MR SERKAN TANRIOVER Tél: +221 76 644 14 82 bureau : +221 33 939 59 01 / 10 10 Email: serkan.tanriover@dakaraeroport.com	LAS.SA will appeal to the company TRAMAR under the memorandum of undersatnding concluded for the removal of aircraft accidentally immobilized on the movement area of Blaise Diagne Internatiola airport (AIBD) The company TRAMAR has the following equipment located at the KM04 of the BDCD (DAKAR) with a necessary average time of 5 hours to bring the equipment to the AIBD for the removal of aircraft accidentally immobilized. 1 crane of 200 Tons 1 Crane of 120 Tons 1 crane of 100 Tons 1 crane of 80 Tons 1 crane of 70 Tons 1 crane of 50 Tons 3 ranges of 16 Tons, 10 Tons and 7 Tons respectively Coordinator : MR SERKAN TANRIOVER Tel: +221 76 644 14 82 office : +221 33 939 59 01 / 10 10 Email: serkan.tanriover@dakaraeroport.com
4	Observations / *Remarks*	Fire Fighting Vehicles 4 VIMP 91125V 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4525 V 4000 L eau + 560 L émulseur + 250 KG 1 Flyco 50 KG poudre 2 réserves enterrées de 80 000 L et une aérienne de 60 000 L.	Véhicules incendie 4 VIMP 91125V 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIPP 4525 V 4000 L water + 560 L foam + 250 KG 1 Flyco 50 KG powder 2 buried water reserves of 80 000 L and 1 water tower of 60 000 L

GOBD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

		INS 01 - 14°40'19.35"N 017°04'05.92"W - 86.11 M INS 02 - 14°40'18.16"N 017°04'06.61"W - 86.08 M INS 03 - 14°40'16.44"N 017°04'06.34"W - 86.10 M INS 04 - 14°40'14.86"N 017°04'06.34"W - 86.07 M INS 05 - 14°40'12.88"N 017°04'06.53"W - 86.04 M INS 06 - 14°40'11.68"N 017°04'05.74"W - 86.10 M INS 07 - 14°40'07.26"N 017°04'06.75"W - 85.53 M INS 07A - 14°40'07.91"N 017°04'07.39"W - 85.51 M INS 07B - 14°40'06.59"N 017°04'07.37"W - 85.36 M INS 08 - 14°40'25.16"N 017°04'05.64"W - 85.82 M INS 09 - 14°40'03.96"N 017°04'07.41"W - 84.98 M INS 09A - 14°40'03.36"N 017°04'08.09"W - 84.80 M INS 09B - 14°40'03.38"N 017°04'06.73"W - 85 M INS 10 - 14°40'03.99"N 017°04'04.71"W - 85.39 M INS 10A - 14°40'03.39"N 017°04'05.38"W - 85.19 M INS 10B - 14°40'03.40"N 017°04'04.03"W - 85.38 M INS 11 - 14°40'03.41"N 017°04'02.67"W - 85.59 M INS 12 - 14°39'55.96"N 017°04'04.63"W - 84.93 M INS 12A - 14°39'56.55"N 017°04'03.96"W - 84.89 M INS 12B - 14°39'56.54"N 017°04'05.32"W - 84.71 M INS 13 - 14°39'55.93"N 017°04'07.34"W - 84.55 M INS 13A - 14°39'56.53"N 017°04'06.67"W - 84.51 M INS 13B - 14°39'56.52"N 017°04'08.02"W - 84.34 M INS 14 - 14°40'27.28"N 017°04'07.63"W - 84.97 M INS 14A - 14°40'27.88"N 017°04'06.96"W - 84.98 M INS 14B - 14°40'27.87"N 017°04'08.32"W - 84.68 M INS 15 - 14°40'27.31"N 017°04'04.93"W - 85.57 M INS 15A - 14°40'27.90"N 017°04'04.25"W - 85.57 M INS 15B - 14°40'27.89"N 017°04'05.61"W - 85.28 M INS 16 - 14°40'27.52"N 017°04'02.52"W - 86.05 M INS 17 - 14°40'34.77"N 017°04'02.59"W - 84.32 M INS 18 - 14°40'35.34"N 017°04'05.00"W - 83.72 M INS 18A - 14°40'34.74"N 017°04'05.67"W - 83.74 M INS 18B - 14°40'34.75"N 017°04'04.32"W - 83.99 M INS 19 - 14°40'35.31"N 017°04'07.71"W - 83.18 M INS 19A - 14°40'34.71"N 017°04'08.38"W - 83.19 M INS 19B - 14°40'34.73"N 017°04'07.03"W - 83.46 M INS 20 - 14°40'39.91"N 017°04'07.31"W - 82.18 M INS 20A - 14°40'40.57"N 017°04'07.93"W - 81.94 M INS 20B - 14°40'39.25"N 017°04'07.91"W - 82.22 M INS 21 - 14°40'42.55"N 017°04'07.34"W - 81.59 M INS 21A - 14°40'43.20"N 017°04'07.95"W - 81.31 M INS 21B - 14°40'41.89"N 017°04'07.94"W - 81.61 M INS 22 - 14°40'45.18"N 017°04'07.36"W - 80.93 M INS 22B - 14°40'44.52"N 017°04'07.96"W - 80.99 M
6	Observations / *Remarks*	NIL

GOBD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM)DIASS	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DIASS
2	Heures de service / *Hours of service*	H 24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA/CVM de DIASS	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR / MET REPORT + TEND (SEMI HORAIRE) - TAF (4 fois / jour)	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T, DP, Vent, Imagerie satellitaire, Le temps présent et son évolution	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes (C) - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts (C) - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite : SWH, SWL Cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather chart SIGWX(W). Satellite pictures: SWH, SWL. Low level charts
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Récepteur images MSG, RADAR METEO Radiosondage DIGICORA Réception des produits du WAFS via SADIS par MESSIRCOROBOR,MESSIRVISION,MESSIR COM, AVIMET ; MESSIR RSFTA (envoi des messages), images RADAR, LLWAS pour détection de cisaillement de vent, PILOT-SONDE Téléphone, Télécopie, SFA, INTERNET, RSFTA, AMHS	Pictures receiver from MSG, MET RADAR Upper air sounding by DIGICORA Reception WAFS via SADIS BY MESSIR COROBOR, MESSIR VISION, MESSIR COM, AVIMET; LLWAS, AWOS,PILOT-SONDE Phone, Fax, AFS, INTERNET, AFTN, AMHS
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - APP - CCR - FIC DAKAR Terrestre et Océanique	TWR - APP - ACC - FIC DAKAR Terrestrial and Oceanic
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne au départ des autres aérodromes du Sénégal est procurée par le Centre Météorologique d'Aérodrome de DIASS. Le dossier de vol peut être retiré 3 heures avant l'heure de décollage prévue. Base de données disponibles (BRDO) Adresse d'accès : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar www.asecnarep.com	Air navigation protection at the departure of the others AD in Sénégal, is provided by DIASS Aerodrome meteorological office. The file of flight is available 3H before the expected time of take-off Data base available (BRDO) Access address : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar : www.asecnarep.com

GOBD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
01	359.48º VRAI 006.79º MAG	3500 x 60	80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°39'18.63"N 017°04'21.63"W ------ GUND NIL	THR : 82.96M / 272.2FT TDZ : 84.92M / 278.6FT
19	179.48º VRAI 186.79º MAG	3500 x 60	80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°41'12.51"N 017°04'22.70"W ------ GUND NIL	THR : 76.56M / 251.2FT TDZ : 79.03M / 259.3FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.18 %	120 x 60	200	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A Seeaerodromeobstacles chart type A	RESA : 90 M Inexistence d'une voie d'accès rapide d'urgence au seuil 01 (présence d'un caniveau à 380 mètres du seuil 01). RESA : 90 M Absence of the rapid access emergency road at the threshold 01 (Presence of gutter 380 m from threshold 01).
0.18 %	120 x 60	100	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A Seeaerodromeobstacles chart type A	RESA : 90 M Présence d'un canal à ciel ouvert dans la bande de piste à 65 mètres de l'axe de la piste vers le seuil 19. RESA : 90 M Presence of an open air gutter in the runway strip 65 m from the center line of the runway going to the threshold 19.

GOBD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
01	3500	3700	3620	3500	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 120 M SWY = 120 M
19	3500	3600	3620	3500	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 120 M SWY = 120 M

GOBD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
01	CAT II - 900 M - LIH - directionelle avec SIDERAW	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 ° 65.1	Blanc / White
19	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 ° 75	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
3470 m - 15 m Blanc jusqu'à 900m avant l'extrémité Rouge Blanc alterné sur 600 m puis Rouge sur les 300 derniers mètres White until 900m before the RWY end Red and white alternate along 600 m and Red along the last 300 m	3380 m - 60 m - Blanc / White 600 derniers mètres jaunes	Rouge / Red - LIH	120 m - Rouge / Red	NIL
3470 m - 60 m Blanc jusqu'à 900m avant l'extrémité Rouge Blanc alterné sur 600 m puis Rouge sur les 300 derniers mètres White until 900m before the RWY end Red and white alternate along 600 m and Red along the last 300 m	3380 m - 60 m - Blanc / White 600 derniers mètres jaunes	Rouge / Red - LIH	120 m - Rouge / Red	NIL

GOBD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN : Situé au sommet de la Tour de contrôle Balisage Vert et blanc H24 Freq : 2.1 to 2.5 HZ	ABN : Location at the top of control tower Flashing green and white operating H24 Freq : 2.1 to 2.5 HZ
		IBN : NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Indicateurs de direction du vent lumineux proches des seuils 01 et 19 et proche du milieu de la piste	Lighted wind direction indicators installed near the thresholds 01/19 and around the half-runway length
		Anémomètres installés à hauteur des seuils 01 et 19 et à hauteur du milieu de la piste	Anemometers installed near the thresholds 01/19 and around the half-runway length
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : vert	TWY Center line lights : green
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	L'alimentation électrique auxiliaire pour le balisage lumineux est assurée au moyen de deux groupes électrogènes redondants et le passage du secteur aux groupes électrogènes est assuré par un système d'alimentation dynamique no-break (Alimentation Sans Interruption)	.The auxiliary power supply for the lighting is ensured by means of two redundant generators and the switch-over to generators is supplied by no-break dynamic power supply (uninterrupted power supply).
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

GOBD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	14°41'12.09"N - 017°04'27.85"W	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	77.96M / 256FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL	
		Asphalte	Asphalt
		80/ F/ A/ W/ T	
		NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL	
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / *Remarks*	TLOF diameter 8 m	

GOBD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR DAKAR-DIASS Cercle de 20 NM de rayon centré sur DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE DVOR/DME "DS" 14°38'39.59"N - 017°04'21.25"W	FL 045 ---------- SOL - MER	D	DIASS TOUR - Français/Anglais DIASS TOWER- French/English	3500 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements VFR obligatoires. Survol du Palais présidentiel de Popenguine (GOP31) interdit. Contact VHF 118,8 MHz obligatoire. Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 01 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste jusqu'à 3000 ft avant d'amorcer le virage à droite Les opérations aériennes à l'aéroport de DIASS (mise en route, roulages, décollage, atterrissage, etc...) sont interdits : - 10 mn avant et 05 mn après les départs VIP - 10 mn avant et après les arrivées VIP au poste de stationnement. Les mouvements d'aéronef vers le parking VIP ne sont pas autorisés. Les moteurs doivent être coupés pendant l'exécution des hymnes nationaux. Des dérogations spéciales pourraient être délivrées en cas d'urgence. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligation routes VFR. Over flight of Popenguine Presidential Residence (GOP31) is prohibited. Obligation VHF contact 118, 8 MHz. When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn When take-off on RWY 01 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis until 3000 ft before beginning right turn Flight operations in DIASS airport (Start up, taxing, taking off, landing, ect...) are forbidden : - Within 10 mn before and 05 mn after VIP departure - Within 10 mn before and after VIP arrival at parking area. Aircraft movements towards VIP parking will not be authorized. Engines must be stopped during national anthems execution. Exceptional clearances can be given in case of emergency					

GOBD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	DIASS TOUR DIASS TOWER	118.8 MHz	H24	P : 25 W
GCA	DIASS GROUND	121.8 MHz	H24	P : 25 W
ATIS	DIASS ATIS	126.6 MHz	H24	P : 50 W - Français
ATIS	DIASS ATIS	126.2 MHz	H24	P : 50 W - English
APP	DIASS APP	120.5 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	FREQUENCE DE DETRESSE EMERGENCY FREQUENCY	121.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	DAKAR CONTROLE	129.5 MHz	H24	P : 50 W Antennes VSAT déportées à TAMBACOUNDA, ZIGUINCHOR et MATAM/OUROSSOGUI (129,5)
ACC	DAKAR CONTROLE	2854 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	3452 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	5565 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6535 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6673 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	8861 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	11291 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13315 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13357 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	17955 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W

GOBD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 8°W (2015)	DS	115.4 MHz Ch 101X	H24	14°38'39.59"N 017°04'21.25"W	86.85M (285FT)	QDR 187° THR01 1200 M au sud seuil 01
ILS/GP 01 8°W (2015)	IDS	334.4 MHz	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83"W	89.01M (292FT)	angle de descente: 3° angle of descent : 3°
ILS/LOC 01 CAT. I 8°W (2015)	IDS	110.1 MHz	H24	14°41'21.64"N 017°04'22.78"W		300 m au Nord du seuil 19 300 m North of THR 19
ILS/DME 8°W (2015)	IDS	Ch 38X	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83"W	89.01M (292FT)	NIL

GOBD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

GOBD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite	*When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn*

GOBD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GOBD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GOBD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

GOOY — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM) DAKAR	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DAKAR
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA / CVM de DAKAR	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR / MET REPORT - TEND - TAF	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	TEND (SEMI HORAIRE) - TAF (4 fois / jour)	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T, D, Le temps présent et son évolution	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © - Textes abrégés en langage clair - (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W),imageries par satellite : SWH, SWL Cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather chart TEMSI (W). Satellite pictures : SWH, SWL Low level charts
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Récepteur images MSG radiosondage DIGILORA Réception des produits du WAFS via SADIS, SIOMA Téléphone, Télécopie, SFA, RSFTA, INTERNET	Pictures receiver MSG radiosondage DIGILORA Reception WAFS via SADIS, SIOMA Phone, Fax, AFS, AFTN, INTERNET
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR - CCR - RCC - FIC DAKAR Terrestre et Océanique	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne au départ des autres aérodromes du Sénégal est procurée par le CMA de DAKAR/L.S.S. Le dossier de vol peut être retiré 3 heures avant l'heure de décollage prévue. Base de données disponibles (BRDO) Adresse d'accès : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar : www.asecnarep.com	Air navigation protection at the departure of the others AD in Sénégal, is provided by DAKAR/L.S.S. CMA. The file of flight is available 3H before the expected time of take-off Data base available (BRDO) Access address : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar : www.asecnarep.com

GOOY — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
03	023º VRAI 031º MAG	1493 x 30	18 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°43'55.86"N 017°30'16.02"W ------ GUND NIL	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 19M / 62.3FT
21	203º VRAI 211º MAG	1493 x 30	18 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°44'40.43"N 017°29'57.10"W ------ GUND NIL	THR : 17M / 55.8FT TDZ : 17M / 55.8FT
18	172.60º VRAI 181º MAG	3490 x 45	82 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°45'27.09"N 017°28'52.11"W ------ GUND NIL	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 19M / 62.3FT
36	352.60º VRAI 001º MAG	3490 x 45	82 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°43'34.67"N 017°28'37.05"W ------ GUND NIL	THR : 23M / 75.5FT TDZ : 26M / 85.3FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.13 %	30 x 30	NIL	1673 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.13 %	30 x 30	200	1673 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.11 %	60 x 45	300	3730 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.11 %	60 x 45	60	3730 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

GOOY — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	1493	1493	1523	1493	PA = 30 M
21	1493	1693	1523	1493	PD = 200 M PA = 30 M
18	3490	3790	3550	3330	PD = 300 M PA = 60 M SDE = 160 M
36	3490	3550	3550	3490	PD = 60 M PA = 60 M

GOOY — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
18	NIL	Vert / Green - LIH Feux blancs à éclat White flashing THR lights	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
36	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle + balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH Feux blancs à éclat White flashing THR lights	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2290 M - 50 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	57 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2290 M - 50 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	57 M - Rouge / Red	PAPI à 392 M du THR36

GOOY — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park
		Manches à air lumineuses pour la piste 18/36 et non lumineuses pour la piste 03/21	Lighted windsocks for RWY 18/36 and not lighted for RWY 03/21
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 450 KVA et par 2 onduleurs de 300 KVA. Temps de commutation : NUL Un 3ème groupe électrogènes de 300 KVA pour les installations non techniques (Installations non prioritaires)	Stand-by power provided by 2 diesel 450 KVA power generators 300 KVAand 2 UPS. Switch-over time : NUL A 3rd group of 300 KVA generators for nontechnical installations (non-priority facilities)
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

GOOY — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	14°44'16.79"N - 017°29'01.98"W
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	23M / 75FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GOOY — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	2600 FT	NIL

GOOY — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	DAKAR TOUR	118.1 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
ACC	DAKAR CONTROLE	129.5 MHz	H24	P : 50 W Antennes VSAT déportées à TAMBACOUNDA, ZIGUINCHOR et MATAM/OUROSSOGUI (129,5)
ACC	DAKAR CONTROLE	2854 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	3452 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	5565 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6535 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6673 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	8861 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	11291 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13315 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13357 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	17955 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W

GOOY — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 36 8°W (2015)	YF	335 MHz	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	Angle desc : 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 36 CAT. II 8°W (2015)	YF	110.3 MHz	H24	14°45'30.94"N 017°28'52.63"W	21M (69FT)	120 M seuil 18 QDR 001°
ILS/DME 8°W (2015)	YF	Ch 40X	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	NIL
NDB 8°W (2015)	SDS	323 kHz	H24	14°43'00.00"N 017°29'00.00"W	50.75M (167FT)	P : 25 W 1239 M seuil 36 QDR 178°
VOR/DME 8°W (2015)	YF	113.1 MHz Ch 78X	H24	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	40.5M (133FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 2071 M seuil 36 QDR 015° HGT : 8 M

GOOY — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

GOOY — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GOOY — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GOOY — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GOOY — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

GOGS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOGS -- CAP SKIRRING

GOGS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Intersection axes RWY/TWY	Lat. 12°23'20"N - Long. 016°44'30"W Axis intersection RWY/taxiway
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	0,30 NM (550 M) Nord du village Hôtel et 10 KM Sud-est Diémbéring	0,30 NM (550 M) North of the village hotel and 10 KM South-East Diémbéring
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	17 M (56 FT) / 31.7 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	8°W (2015) / 8.1'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	DELEGATION / AGENCE DES AEROPORTS DU SENEGAL AU CAP-SKIRRING BP 37 - Cabrousse Tél. CDT bureau :(221) 33.993.51.81 - Mobile CDT :(+221)78.637.15.16 Standard :(221) 33.993.51.77 - TWR : (221) 33.993.52.98 Fax CDT bureau :(221) 33.993.51.81 - RSFTA : GOGSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

GOGS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	Lundi-Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 pause 1330-1430	Monday-Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 timeout 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	Pour les vols commerciaux et internationaux	For commercial and international flights
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R en dehors des heures de service	AD operational hours and O/R outside the operational hours
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	0245 à 1210 - 1445 à 1910 - 2045 à 0010 et O/R en dehors des heures de service	0245 to 1210 - 1445 to 1910 - 2045 to 0010 and O/R outside the operational hours
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	Heures d"ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	Heure d'ouverture de l'aéroport et sur demande	
9	Services d'escale *Handling*	A chaque vol commercial par société d'assistance	At every commercial flight assistance by company
10	Sûreté *Safety*	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	L'aéroport est ouvert du lundi au dimanche de 07h 00 à 19h 00, et en dehors de ces heures sur demande	AD is open from Monday to Sunday from 0700 to 1900, beyond these hours on request

GOGS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Assurés par les sociétés d'assistances en escales
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 (civil et militaire)
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	58350 L de capacité stockage de JET A1-Débit 900 L/minute
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	Observations / *Remarks*	1 groupe à air et 1 groupe réglabLe à 115 W et 28 W / 1 group air and 1 group air adjustable to 115 W and 28 W

GOGS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	64 hôtels	
2	Restaurants / *Restaurants*	Restaurants dans les hôtels, campements et au village	Restaurants in hotels, camps and village
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Transport par les hôtels - Voiture de location et taxis	Transport by hotels - car rentals and taxis
4	Services médicaux / *Medical facilities*	1 Hôpital à 30 KM, 1 cabinet dentaire, 2 pharmacies,1 infirmerie, 2 postes de santé	1 Hospital at 30 km, 1 dental clinic,2 Pharmacy, 1 Infirmary, 2 Health Posts
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville.	En ville.
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Inspection Régionale du Tourisme Ziguinchor Tél./Fax : 00.221.33.99 112 68	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GOGS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	3 appareils respiratoire isolant - Echelle à coulisse à deux plans- 1 civière - 1 cisaille hydraulique	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie 1 VIMP - 91125 9000L eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre 1 FLYCO 50KG poudre + 2 extincteurs CO2 1 réserve d'eau enterrée de 120 m3 , matériel de désincarcération 1 réserve d'eau aérienne de 24 m3 1 réserve d'eau semi-enterrée de 27 m3	

GOGS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	Pluies : Juin à Novembre

GOGS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : (133.80 X 87.50 M = 11708 M2) 37/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : PCN 44/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Point d'arrêt : 9.16 M d'altitude	Ending Point : 9.16 M altitude
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	Voie de circulation implantée à gauche du seuil 32	TWY located to the left of QFU 32 threshold.

GOGS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement.	Number of ACFT stands at apron.
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage et marquage au sol.	Guidance lines and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Marquage seuils, axes de piste, TWY et TDZ Balisage électrique bord de piste, extrémités et seuils de piste	Marking thresholds, axes runway TDZ and TWY Markup electric runway edge, threshold runway extremity
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

GOGS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Antenne SONATEL	Antenna	12°23'58"N 016°44'40"W	--- 74 M	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GOGS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique synoptiquede Cap-Skiring	Synoptic Meteorological station Cap-Skiring
2	Heures de service / *Hours of service*	0245 à 1210 - 1445 à 1910 - 2045 à 0010 et O/R en dehors des heures de service	0245 to 1210 - 1445 to 1910 - 2045 to 0010 and O/R outside the operational hours
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	Centre météorologique de Dakar-Diass	Meteorological Centre of dakar-Diass
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Centre météorologique de Dakar-Diass	Meteorological Centre of dakar-Diass
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR et SPECI	METAR and SPECI
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	Toutes les heures d'ouvertures	All opening hours
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Disponible au Centre de Dakar-Diass	Available at Dakar-Diass
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Disponible au Centre de Dakar-Diass Textes abrégés en langage clair (PL)	Available at Dakar-Diass Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Disponible au Centre de Dakar-Diass	Available at Dakar-Diass
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Appareil à vent (Vaisala), baromètre, thermomètre, pluviomètre, thermographe, pluviographe, hydrographe	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	NIL	

GOGS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
14	135.24° VRAI 143.40° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'53.00"N 016°45'03.00"W ------ GUND NIL	THR : 14.61M / 47.9FT
32	315.24° VRAI 323.40° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'20.08"N 016°44'29.53"W ------ GUND NIL	THR : 9.14M / 30FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.27 %	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
0.27 %	60 x 30	360	NIL	NIL	NIL

GOGS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
14	2000	2000	2000	2000	NIL
32	2000	2360	2060	2000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

GOGS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green unidirectionnels LIH/LIL	NIL	300 M du seuil 14
32	NIL	Vert / Green - LIL Unidirectionnels	Gauche / Left 3 °	300 M du seuil 32

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	NIL	Feux oranges à 600 M des 2 seuils
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	30 M - Rouge / Red	PAPI (CAT A) à 240 M du THR32 Feux oranges à 600 M des 2 seuils

GOGS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Heures d'ouverture	Opening Hours
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	NIL	
		Manche à vent située à 110 m du point de référence	Windsock located at 110 M from the reference point
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun / 13 s	2 generators of 100 KVA each / 13 s
5	Observations / *Remarks*	NIL	

GOGS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GOGS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	2000 FT	NIL

GOGS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	CAP-SKIRRING TOUR	118.9 MHz	Heures d'ouverture aéroport et O/R	NIL

GOGS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 8°W (2015)	SKN	398 kHz	H24	12°23'11.70"N 016°44'34.10"W	25M (82FT)	P : 25 W 295 M seuil 32 QDR 216° HGT : 18 M

GOGS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	CAP-SKIRRING TOUR Français (Fr) Anglais (Eng)	2000 FT	NIL

GOGS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GOGS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GOGS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GOGS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

GOSS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOSS -- SAINT LOUIS

GOSS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W PSN croisement TWY et RWY	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W Intersection TWY and RWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,7 NM EST-Nord-Est de Saint-Louis	2,7NM EAST-NORTH-EAST from Saint-Louis
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	3 M (10 FT) / 34.1 ° C 31.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	7°W (2015) / 8'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	 Délégation - Agence des Aéroports du Sénégal à Saint-Louis BP 245 Tél. TWR :(+221) 33.961.31.75 - Mobile Commandant: (+221)77.766.87.59 Fax (221) 33.961.39.35 - RSFTA : GOSSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	Exploitation commerciale : Agence des Aéroports du Sénégal BP 8412 Dakar Yoff Tél : (221) 33.869.50.50	

GOSS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	Lundi au Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 - Pause : 1330-1430	Monday to Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 - Pause : 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	provided by to tower	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	Du Lundi au Samedi : 0700-1900 Et sur demande en dehors de ces heures.	From Monday to Saturday : 0700-1900 And on request outside these hours.
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	Heures d'ouverture de l'aéroport et O/R	AD operational hours and O/R
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	0800-1600 et O/R - mobile (+221) 77.632.22.74 Email: smcady@orange.sn commandant_stlouis@ads.sn	
9	Services d'escale *Handling*	Assuré par compagnies concernées	Provided by companies involved
10	Sûreté *Safety*	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	L'aéroport est ouvert du lundi au samedi de 0700 à 1900, les dimanches, jours fériés et nuit O/R 12 heures avant au Commandant de l'aéroport	AD is open from Monday to Saturday from 0700 to 1900, Sundays, holidays and night O/R 12 H before the Commander of the airport

GOSS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Assurés par les compagnies	Provided by the Companies
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 disponible AVGAS 100LL O/R Huiles : Toutes qualités O/R au CDT ou SMCADY	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	capacité cuve 50M3 Débit de 220 L/Minute La compagnie aérienne souhaitant s'avitailler et qui n'a pas signé d'agrément doit prendre contact avec la compagnie VIVO ENERGY. Un paiement en espèce encore possible principalement pour l'avitaillement.	Tank capacity 50 M3 Flow of 220 L / Minute The airline company wishing to refuel and which has not an agreement must contact VIVO ENERGY. A payment in cash still possible before any refueling
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GOSS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	18 hotels	
2	Restaurants / *Restaurants*	20 restaurants en ville	20 restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis O/R	Taxis O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpitaux, cliniques,Centre de Transfusion sanguine	Hospitals, clinics,Blood transfusion Centre
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Plusieurs en ville.	Several In the city.
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Service régional du Tourisme Tel. 00.(221) 33.961.31.31	Service Regional of Tourism Tel. 00.(221) 33.961.31.31
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GOSS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 6 Dimanche, jours fériés et nuit O/R	Ensured protection level: 6 Sunday, holidays and night O/R
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	3 Appareils respiratoires isolants, 1 cisaille hydraulique	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	1 VIMP 81025 - 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 1 Flyco 50 KG de poudre 1 réserve 20 M3 semi-enterrée	1 VIMP 81025 - 8000 L Water + 1000 L émulsifier + 250 kg powder 1 Flyco 50 KG powder 1 reserve 20 M3 semi-buried

GOSS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL	
3	Observations / *Remarks*	Pluie de Juin à Octobre	Rain from june to october

GOSS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST :	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 49/R/C/W/U (15 000 M2)	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY : 18 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY : Béton / Concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY : 18 M - 2520 M2 - PCN 49/R/C/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de stationnement : (6 FT)	Aircraft parking : (6 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	NIL	
6	Observations / *Remarks*	Piste 36 bétonnée utiliser de préférence bande axiale renforcée de 25 M de large. Demi-tour complet sur piste interdit pour tout aéronef de plus de 40 Tonnes. Le demi-tour doit être exécuté aux extrémités piste.	Concrete runway 36 using preferably enhanced axial band 25 m wide. U-turn on RWY prohibited for ACFT superior than 40 T weight. U-turn must be done on the end of runway.

GOSS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage et marquage au sol. Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Guidance lines and ground markings.Number of ACFT stands at apron.
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH/LIL (150W) TWY : Feux bleus LIH/LIL Feux de seuil : LIL (verts unidirectionnels) Feux d'extrémité de piste : LIL (Rouges unidirectionnels)	RWY : White lights LIH/LIL (150W) TWY : Blue lights LIH/LIL Threshold lights : LIL (green unidirectional) End lights runway :LIL(Red unidirectiona)
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente avant piste sur le TWY entrée RWY	Holding point before RWY on TWY entrance RWY
4	Observations / *Remarks*	Projecteurs sur AST Obstacles importants balisés de jour	Projectors on AST High obstacles with day marking

GOSS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GOSS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome / Centre de veille météorologique CMA/CVA de Dakar	Main Meteorological aerodrome / Watch Meteorological center CMA/CVA Dakar
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA / CVA de DAKAR	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR - SPECI	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	O/R	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	O/R	
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	O/R	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Thermomètre, barographe, baromètre, appareil de vent Téléphone pour transmission et réception des données météo	Telephone transmission and reception of weather data
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR Saint Louis - ACC Dakar - FIC Dakar	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 2 heures avant l'heure de vol	Protection request must be formulated with a minimum notice of 2 Hours before hours flight

GOSS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
18	174º VRAI 181º MAG	1900 x 30	39 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°03'31.40"N 016°27'44.20"W ------ GUND NIL	THR : 3.05M / 10FT
36	354º VRAI 001º MAG	1900 x 30	39 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°02'30.50"N 016°27'35.90"W ------ GUND NIL	THR : 3.05M / 10FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 30	100 x 52	2220 x 240	Voir carte aux instruments à défaut de carte d'obstacles See instruments chart failing obstacles chart	NIL
0.0 %	100 x 30	100 x 52	2220 x 240	Voir carte aux instruments à défaut de carte d'obstacles See instruments chart failing obstacles chart	NIL

GOSS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
18	1900	2000	2000	1900	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M
36	1900	2000	2000	1900	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M

GOSS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
18	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
36	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	1900 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnels	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	1900 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnels	Rouge / Red - LIL	NIL	PAPI à 311 M du THR36

GOSS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	NIL	
		Manche à air balisée de nuit située à 800 M du seuil 36 QDR 017	Windsock day marking located 800 m from the threshold 36 QDR 017
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	2 groupes électrogènes de 50 KVA démarrage manuel	2 generators of 50 KVA Start manual
5	Observations / *Remarks*	Hangars, pylônes et TWR non balisés de nuit	Hangar, pylons and TWR not marked in the night

GOSS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GOSS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	2500 FT	NIL

GOSS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	SAINT LOUIS TOUR	118.7 MHz	LUN au SAM : 0700-1900 DIM, Jours fériés et nuit : O/R	NIL

GOSS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 7°W (2015)	SLO	355 kHz	H24	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	18M (59FT)	P : 25 W 861 M seuil 36 QDR 029° HGT : 18 M ADS utilisé pour NAV

GOSS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	Saint-Louis TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2500 FT	NIL
Espace non contrôlé et pas de limite latéral 3000 FT dans le circuit d'aérodrome et son voisinage Approche assurée par la Tour Airspace not controlled and undefined lateral limits In the circuit and locality of the aerodrome Approach provided by the TWR					

GOSS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GOSS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GOSS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GOSS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes — *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	046º VRAI 045º MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ------ GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226º VRAI 225º MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ------ GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046º VRAI 045º MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
23	226º VRAI 225º MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M

FTTA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
04	035.70º VRAI 035º MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°08'17.39"N 018°22'11.77"E ------ GUND NIL	THR : 364M / 1194.2FT
22	215.70º VRAI 215º MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°09'05.13"N 018°22'46.27"E ------ GUND NIL	THR : 365M / 1197.5FT TDZ : 365M / 1197.5FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season

FTTA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
04	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M
22	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M

FTTC — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Stationd'observationMétéorologiquesd'Abéché	Observation Station Meteorologic Abeche
2	Heures de service / *Hours of service*	0600 - 1700 TU	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CMP - N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMP - N'DJAMENA	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	Observations régulières toutes les heures	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	NIL	
	Langue utilisée *Language used*	NIL	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Baromètre, thermomètre, Ensemble vent BLU - Téléphone	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR de contrôle, équipages, CCR de N'djamena	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Observations spéciales en cas de changement de temps La protection de la navigation aérienne au départ de l'aérodrome d'Abéché peut être procurée auprès du CMP de N'Djamena auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Special Remarks according to weather conditions Air navigation protection at the departure of Abeche AD, is provided by CMP N'Djamena with to which request for protection must be made with a minimum notice of 4 hours

DXXX — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville : Plusieurs hôtels	in the city : Many hotels
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville : Plusieurs restaurants sur l'aérodrome : 1 restaurant	In the city : Many restaurants At the airport : 1 restaurant
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis O/R voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis O/R Rental cars wit or without driver
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Infirmerie sur l'aéroport. En ville à 6 KM : 3 hôpitaux - 1 centre de santé - plusieures cliniques	Infirmery at the airport. in the city at 6 KM : 3 hospitals - 1 health center - many clinics
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A l'aéroport et en ville. ouverture pendant les heures de service.	At the AD and in the city. Open during HS.
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville et à l'aéroport. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27	Office in the city and at the AD. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27
7	Observations / *Remarks*	1 véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation

DXXX — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipements requis disponibles	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Localement au niveau de ST HANDLING: - 07 Barres de remorquage / de tractage, B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300 ; - 02 crics- Avions : B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Tracteurs avions ; - 02 kits de bouteilles d'azote ; - 01 lève- roue avion; - 02 unités de fourniture d'air embouteillé 3000 kg/cm3 ; - 01 Nacelle élévatrice pour les interventions sur les avions (hauteur 30 mètres); - 01 Chariot élévateur de colis de hauteur de 06 mètres et de capacité de 03 tonnes. Régional (chez Ghana Airport Company à Accra) : Kit d'enlèvement des a/c capable de soulever un B747-400	Locally at the disposal of ST HANDLING: - 07 Tow-bars B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300; - 02 aircraft jacks :B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Push Back ; - 02 kits of bottles of nitrogen); - 01 aircraft raise wheel plane; - 02 units of blocked air supply - 3000 kg / cm3; - 01 Boom elevator for interventions on aircraft (height 30 meters); - 01 luggage Forklift truck of 06 meter height and 03 ton capacity. Regional (at Ghana Airport Company at Accra): kit for aircraft removal capable of lifting B747-400
4	Observations / *Remarks*	Cordinators: Manager Technique de SALT : TEL(00228) 91815492 Manager Opération de SALT : TEL(00228) 91521725 Standard de SALT : TEL (00228) 22236700 / 22236701 Véhicules incendie 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre En ville : 8 véhicules d'intervention à la caserne pompier Véhicule de secours PSE médicalisé.	Cordinators: Technical manager of SALT : TEL(00228) 91815492 Operation manager of SALT : TEL(00228) 91521725 Standard of SALT : TEL (00228) 22236700 / 22236701 Fire Fighting Vehicles 1 VIPP 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder 3 VIMP 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder In the city : 8 emergency vehicles at the fire station Emergency vehicle PSE with medical unit.

DXXX — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DXXX — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 ° 72	Néant Balisage diurne
22	CAT I - 900 M - LIH - directionelle à barettes LIL omnidirectionelle 900 M et feux à éclat balle traçante sur 600 premiers mètres	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 ° 70	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Pente PAPI : 2°97 (conventionnel) Pente PAPI : 3° (gros porteurs) 2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

DXXX — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park
		1 Manche à air lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste face au parking	1 lighted windsock in every QFU and in the middle of RWY strip facing parking area
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleu	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 1s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA and UPS Switch-over time : less than 1s
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FMCH — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	11°31'08.82"S 043°16'27.94"E	22 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	11°32'36.11"S 043°16'08.24"E	23 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMCH — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA)MORONI	Aerodrome Meteorological Office (CMA)MORONI
2	Heures de service / *Hours of service*	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Centre Météorologique principal de MORONI/ASECNA	Main Meteorological Centre MORONI/ASECNA
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	30 HR	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR/MET REPORT + TREND SPECI/SPECIAL + TREND	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	METAR/MET REPORT : 1 HR SPECI/SPECIAL : en cas de changement significatif des conditions météorologiques	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © - Textes abrégés en langage clair - (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	En altitude (P, T, U, V) ,surface et cartes du temps significatif TEMSI (W), carte synoptique OPMET et autres informations applicables	upper air (P, T, U, V),surface and significant weather chart TEMSI (W), Synoptic chart OPMET and other applicable informations
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	- SADIS FTP - Terminaux RSFTA - SMT - Terminal de connexion au SAAPI - Téléphone - Télécopie - Internet	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR/APP	
10	Informations complémentaires *Additional information*	NIL	