



**BULLETIN DE MISE A JOUR**

*Updating bulletin*

AMDT 04/2020

**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-03-26**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	<i>Sujets/Subjects</i>	Sections	<i>Sujets/Subjects</i>
<b>GEN</b>		<b>ENR</b>	
03 GEN 1.1	CAMEROON - Designated Authority Update	06 ENR 1.12	COTE D'IVOIRE – Procedures of interception of civil a/c
08 GEN 1.3	EQUATORIAL GUINEA – Entry, Transit and departure of Passengers and crew	07 ENR 1.12	GABON – Procedures of interception of civil a/c
08 GEN 1.4	EQUATORIAL GUINEA – Entry, Transit and Cargo	05 ENR 2.1	CONGO – TMA POOL Brazzaville - Kinshasa
05 GEN 1.6	CONGO – National Regulations Update	07 ENR 2.1	GABON - Traffic coordination with CAMEROON
08 GEN 1.6	EQUATORIAL GUINEA - National Regulations	<b>AD</b>	
13 GEN 1.6	SENEGAL – National Regulations Update	03 AD1.3	CAMEROON – Bafoussam & Bamenda change of Operation
05 GEN 1.7	CONGO – Differences with ICAO SARPs	05 AD1.3	CONGO – Aerodromes list Information Update
06 GEN 1.7	COTE D'IVOIRE – Differences with ICAO SARPs	07 AD1.3	GABON – Aerodromes list Information Update
14 GEN 2.1	TCHAD – Public Holidays	11 AD1.3	MAURITANIA - Aerodromes list Information Update
00 GEN 3.1	SENEGAL – AIM unit contacts at AIBD		
13 GEN 3.5	SENEGAL – Met messages and Observations		
06 GEN 3.6	COTE D'IVOIRE – SAR Information Update		
05 GEN 4.3	CONGO – Brazzaville Charges Update		
13 GEN 4.3	SENEGAL – AIBD Charges Update		

NOTAM INTEGRES					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0510/19	A1131/19				
A0274/19	A1761/19				

SUP AIP INTEGRES					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
56/A/18GO	53/A/19GO	28/A/18FC	55/A/19FC	-	-
03/A/19GO	54/A/19GO	06/B/19FC	63/A/19FC		
32/A/19GO	55/A/19GO	07/B/19FC	70/A/19FC		
39/A/19GO	56/A/19GO	11/B/19FC	70/A/19FC		
46/A/19GO	59/A/19GO	12/B/19FC	71/A/19FC		
47/A/19GO	60/A/19GO	38/A/19FC	79/A/19FC		
48/A/19GO	65/A/19GO	50/A/19FC	83/A/19FC		
49/A/19GO	66/A/19GO	53/A/19FC	94/A/19FC		
51/A/19GO	68/A/19GO	54/A/19FC			
52/A/19GO					

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP  
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
01/19	06 DEC 2018	03 JAN 2019					
02/19	03 JAN 2019	31 JAN 2019					
03/19	21 FEB 2019	28 FEB 2019					
04/19	21 MAR 2019	28 MAR 2019					
05/19	18 APR 2019	25 APR 2019					
06/19	16 MAY 2019	23 MAY 2019					
07/19	13 JUN 2019	20 JUN 2019					
08/19	11 JUL 2019	18 JUL 2019					
09/19	08 AUG 2019	15 AUG 2019					
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019					
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020					
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020					



GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA  
CHECKLIST MIA

**Part 1** Généralités (GEN)  
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-7	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-8	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-9	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-10	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-11	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-12	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-13	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-14	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-15	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-16	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-17	26 MAR 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	27 FEB 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-7	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-8	26 MAR 2020

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	05 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	26 MAR 2020	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-2	26 MAR 2020	06 GEN 1.7-1	26 MAR 2020
03 GEN 1.1-3	26 MAR 2020	06 GEN 1.7-2	26 MAR 2020
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-12	26 MAR 2020
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-13	26 MAR 2020
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	26 MAR 2020
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	26 MAR 2020
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	26 MAR 2020
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	28 FEB 2019
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-2	28 FEB 2019
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.1-2	05 DEC 2019	07 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019	07 GEN 1.7-1	25 APR 2019

07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	28 FEB 2019	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	28 FEB 2019	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	15 AUG 2019	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	15 AUG 2019	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019



16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019	09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	05 DEC 2019	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	05 DEC 2019	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
GEN 2		10 GEN 2.5-1	05 DEC 2019	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019
00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020
00gen2-3.01	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
00gen2-3.02	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	09 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	09 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	10 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	GEN 3		11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	27 FEB 2020	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	08 NOV 2018	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	26 MAR 2020	12 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	26 MAR 2020	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	27 FEB 2020	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	27 FEB 2020	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	27 FEB 2020	13 GEN 3.6-1	06 DEC 2018
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	15 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	15 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	27 FEB 2020	GEN 4	
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	18 JUL 2019	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.4-3	27 FEB 2020	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
07 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
08 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-15	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019



03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018			03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	Part 2 En-route (ENR) En-route (ENR)		03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018			03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018			03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020			03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	00 ENR 0.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	00 ENR 0.6-2	26 MAR 2020	05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020	00 ENR 0.6-3	26 MAR 2020	05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020	00 ENR 0.6-4	26 MAR 2020	05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-5	26 MAR 2020	05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-6	26 MAR 2020	05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-7	26 MAR 2020	05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-8	26 MAR 2020	05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018			05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018			05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
07 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020
10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-5	27 FEB 2020
11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019
11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019
12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018



09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018			10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018			10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018			10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018	15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018		
12 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018		
13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018		
13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-3	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-14	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-51	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-17	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-19	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-25	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-26	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-27	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020	00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020	00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019
15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020	00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019
15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-1	27 FEB 2020	00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019
		07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020	00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019







00 ENR 3.3-74	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
<b>ENR 4</b>					
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	15 AUG 2019	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-2	15 AUG 2019	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-3	15 AUG 2019	01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-4	15 AUG 2019	02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-8	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-5	15 AUG 2019	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-9	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-6	15 AUG 2019	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-7	15 AUG 2019	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-11	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-8	15 AUG 2019	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 4.4-9	15 AUG 2019	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	10 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 4.4-10	15 AUG 2019	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-11	15 AUG 2019	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-12	15 AUG 2019	03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-13	15 AUG 2019	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-14	15 AUG 2019	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-15	15 AUG 2019	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
01 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
02 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
03 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
04 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	27 FEB 2020	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
06 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-1	28 FEB 2019
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	28 FEB 2019
07 ENR 4.1-1	27 FEB 2020	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-3	28 FEB 2019
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 4.1-1	27 FEB 2020	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 4.1-2	27 FEB 2020	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
10 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
11 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
13 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
15 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
<b>ENR 5</b>					
00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	<b>ENR 6</b>	
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018
		09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	2018	
		09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018
		09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	2018	
		09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018		
		09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018		



<b>Part 3.1 Aérodomes (AD)</b>	
<b>Aerodromes (AD)</b>	
<b>AD 0</b>	
00 AD 0.6-1	27 FEB 2020
00 AD 0.6-2	27 FEB 2020
00 AD 0.6-3	26 MAR 2020
00 AD 0.6-4	26 MAR 2020
00 AD 0.6-5	26 MAR 2020
00 AD 0.6-6	26 MAR 2020
00 AD 0.6-7	26 MAR 2020
00 AD 0.6-8	26 MAR 2020
00 AD 0.6-9	26 MAR 2020
00 AD 0.6-10	26 MAR 2020
00 AD 0.6-11	26 MAR 2020
00 AD 0.6-12	26 MAR 2020
00 AD 0.6-13	26 MAR 2020
00 AD 0.6-14	26 MAR 2020
00 AD 0.6-15	26 MAR 2020
00 AD 0.6-16	26 MAR 2020
00 AD 0.6-17	26 MAR 2020
00 AD 0.6-18	26 MAR 2020
00 AD 0.6-19	26 MAR 2020
00 AD 0.6-20	26 MAR 2020
00 AD 0.6-21	26 MAR 2020
00 AD 0.6-22	26 MAR 2020
00 AD 0.6-23	26 MAR 2020
00 AD 0.6-24	26 MAR 2020
00 AD 0.6-25	26 MAR 2020
00 AD 0.6-26	26 MAR 2020
00 AD 0.6-27	26 MAR 2020
00 AD 0.6-28	26 MAR 2020
00 AD 0.6-29	26 MAR 2020
00 AD 0.6-30	26 MAR 2020
00 AD 0.6-31	26 MAR 2020
00 AD 0.6-32	26 MAR 2020
00 AD 0.6-33	26 MAR 2020
00 AD 0.6-34	26 MAR 2020
00 AD 0.6-35	26 MAR 2020
00 AD 0.6-36	26 MAR 2020
00 AD 0.6-37	26 MAR 2020
00 AD 0.6-38	26 MAR 2020
00 AD 0.6-39	26 MAR 2020
00 AD 0.6-40	27 FEB 2020
<b>AD 1</b>	
00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	08 NOV 2018
00 AD 1.1-5	08 NOV 2018
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	15 AUG 2019
02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	28 FEB 2019
02 AD 1.3-32	28 FEB 2019
02 AD 1.3-33	28 FEB 2019
02 AD 1.3-34	28 FEB 2019
02 AD 1.3-35	28 FEB 2019

02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
03 AD 1.3-1	05 DEC 2019
03 AD 1.3-2	05 DEC 2019
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	26 MAR 2020
03 AD 1.3-32	26 MAR 2020
03 AD 1.3-33	28 MAR 2019
03 AD 1.3-34	26 MAR 2020
03 AD 1.3-35	26 MAR 2020
03 AD 1.3-36	26 MAR 2020
03 AD 1.3-37	26 MAR 2020
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	28 MAR 2019
04 AD 1.3-32	28 MAR 2019
04 AD 1.3-33	28 MAR 2019
04 AD 1.3-34	28 MAR 2019
04 AD 1.3-35	28 MAR 2019
05 AD 1.3-1	05 DEC 2019
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	27 FEB 2020
05 AD 1.3-32	28 MAR 2019
05 AD 1.3-33	28 MAR 2019
05 AD 1.3-34	28 FEB 2019
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	28 FEB 2019
06 AD 1.3-32	28 FEB 2019
06 AD 1.3-33	28 FEB 2019
06 AD 1.5-1	27 FEB 2020
07 AD 1.3-1	27 FEB 2020
07 AD 1.3-2	27 FEB 2020
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	26 MAR 2020
07 AD 1.3-32	26 MAR 2020
07 AD 1.3-33	26 MAR 2020
07 AD 1.3-34	26 MAR 2020
07 AD 1.5-1	06 DEC 2018
08 AD 1.3-1	05 DEC 2019
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	28 FEB 2019
09 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 AD 1.3-2	05 DEC 2019
09 AD 1.3-3	15 AUG 2019
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	15 AUG 2019
09 AD 1.3-32	15 AUG 2019
09 AD 1.3-33	15 AUG 2019
09 AD 1.3-34	15 AUG 2019
09 AD 1.3-35	15 AUG 2019
09 AD 1.3-36	15 AUG 2019
09 AD 1.3-37	15 AUG 2019
09 AD 1.3-38	15 AUG 2019
09 AD 1.3-39	15 AUG 2019
10 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 AD 1.3-2	15 AUG 2019
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	28 FEB 2019
10 AD 1.3-32	28 FEB 2019
10 AD 1.3-33	28 FEB 2019
10 AD 1.5-1	08 NOV 2018
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	26 MAR 2020
11 AD 1.3-32	26 MAR 2020
11 AD 1.3-33	26 MAR 2020
11 AD 1.5-1	08 NOV 2018
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	28 FEB 2019

12 AD 1.3-32	28 FEB 2019
12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
13 AD 1.3-1	05 DEC 2019
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	28 MAR 2019
13 AD 1.3-32	28 MAR 2019
13 AD 1.3-33	28 MAR 2019
13 AD 1.3-34	28 MAR 2019
13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
14 AD 1.3-1	05 DEC 2019
14 AD 1.3-2	05 DEC 2019
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 FEB 2019
14 AD 1.3-32	28 FEB 2019
14 AD 1.3-33	28 FEB 2019
14 AD 1.3-34	28 FEB 2019
14 AD 1.3-35	28 FEB 2019
14 AD 1.3-36	28 FEB 2019
15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	28 FEB 2019
15 AD 1.5-1	08 NOV 2018
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	27 FEB 2020
17 AD 1.3-1	05 DEC 2019

<b>AD 2</b>	
<b>PARAKOU</b>	
01 AD-2.DBBP-1	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-2	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-3	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-5	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-7	05 DEC 2019

<b>OUAGADOUGOU</b>	
02 AD-2.DFFD-1	27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-6	27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-7	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-9	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-10	05 DEC 2019
02 AD-2.DFFD-11	05 DEC 2019
02 AD-2.DFFD-12	15 AUG 2019

<b>BOBO-DIOULASSO</b>	
02 AD-2.DFOO-1	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-10	27 FEB 2020

<b>DOUALA / AEROPORT</b>	
03 AD-2.FKGD-1	08 NOV 2018
03 AD-2.FKGD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKGD-3	05 DEC 2019
03 AD-2.FKGD-4	05 DEC 2019
03 AD-2.FKGD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKGD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKGD-7	05 DEC 2019
03 AD-2.FKGD-8	05 DEC 2019



03 AD-2.FKKD-9 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-10 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-11 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-12 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-13 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKD-14 18 JUL 2019

**GAROUA**

03 AD-2.FKKR-1 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKR-2 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKR-3 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKR-4 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKR-5 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKKR-6 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKR-7 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKKR-8 27 FEB 2020  
03 AD-2.FKKR-9 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKR-10 05 DEC 2019  
03 AD-2.FKKR-11 05 DEC 2019

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03 AD-2.FKYS-1 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-2 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-3 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-4 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-5 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-6 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-7 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-8 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-9 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-10 15 AUG 2019  
03 AD-2.FKYS-11 05 DEC 2019

**BANGUI-M'POKO**

04 AD-2.FEFF-1 15 AUG 2019  
04 AD-2.FEFF-2 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-6 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-10 27 FEB 2020

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05 AD-2.FCBB-1 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-2 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-3 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-4 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-5 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-6 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-7 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-8 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-9 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-10 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-11 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-12 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-13 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-14 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCBB-15 05 DEC 2019

**POINTE NOIRE / ANTONIO  
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-2 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-3 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-4 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-5 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-6 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-7 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-8 15 AUG 2019

05 AD-2.FCPP-9 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-10 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCPP-11 05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU  
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-2 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-3 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-4 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-6 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-7 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-9 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-10 15 AUG 2019  
05 AD-2.FCOD-11 15 AUG 2019

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX  
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIAP-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIAP-3 27 FEB 2020  
06 AD-2.DIAP-4 05 DEC 2019  
06 AD-2.DIAP-5 27 FEB 2020  
06 AD-2.DIAP-6 05 DEC 2019  
06 AD-2.DIAP-7 27 FEB 2020  
06 AD-2.DIAP-8 27 FEB 2020  
06 AD-2.DIAP-9 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIAP-10 27 FEB 2020  
06 AD-2.DIAP-11 27 FEB 2020  
06 AD-2.DIAP-12 05 DEC 2019

**YAMOOUSSOUKRO**

06 AD-2.DIYO-1 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-5 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-6 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-8 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-9 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-10 05 DEC 2019

**BOUAKE**

06 AD-2.DIBK-1 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-5 05 DEC 2019  
06 AD-2.DIBK-6 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIBK-8 05 DEC 2019  
06 AD-2.DIBK-9 05 DEC 2019  
06 AD-2.DIBK-10 15 AUG 2019

**KORHOGO**

06 AD-2.DIKO-1 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-5 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-6 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-8 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-9 05 DEC 2019

**MAN**

06 AD-2.DIMN-1 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019

06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-5 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-6 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-8 05 DEC 2019

**ODIENNE**

06 AD-2.DIOD-1 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-5 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-6 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-8 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-9 05 DEC 2019

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07 AD-2.FOOL-1 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-2 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-3 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOL-4 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-5 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-6 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-7 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOL-8 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-9 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-10 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOL-11 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-12 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-13 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOL-14 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOOL-15 05 DEC 2019

**PORT-GENTIL**

07 AD-2.FOOG-1 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOG-2 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOG-3 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOG-4 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOG-5 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOG-6 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOG-7 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOG-8 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOG-9 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOOG-10 27 FEB 2020

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07 AD-2.FOON-1 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOON-3 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOON-4 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOON-5 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOON-6 27 FEB 2020  
07 AD-2.FOON-7 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOON-8 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOON-9 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOON-10 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOON-11 05 DEC 2019

**MALABO**

08 AD-2.FGSL-1 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGSL-2 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGSL-3 27 FEB 2020  
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGSL-5 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGSL-6 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGSL-7 27 FEB 2020  
08 AD-2.FGSL-8 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGSL-9 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGSL-10 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGSL-11 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGSL-12 27 FEB 2020



08 AD-2.FGSL-13 05 DEC 2019  
**BATA**  
08 AD-2.FGBT-1 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGBT-2 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGBT-3 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGBT-5 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGBT-6 05 DEC 2019  
08 AD-2.FGBT-7 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGBT-8 15 AUG 2019  
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019  
08 AD-2.FGBT-10 05 DEC 2019  
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

**ANTSIRABE**

09 AD-2.FMME-1 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020  
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-5 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

**ANTANANARIVO / IVATO**

09 AD-2.FMMI-1 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-3 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-4 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-5 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-6 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-7 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-10 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-11 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-12 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMMI-15 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-16 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-17 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-18 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-19 27 FEB 2020  
09 AD-2.FMMI-20 27 FEB 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMNM-2 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMNM-3 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-4 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-5 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-8 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-10 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-11 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMNM-12 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNM-13 27 FEB 2020  
09 AD-2.FMNM-14 27 FEB 2020

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09 AD-2.FMMT-1 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMT-2 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMT-3 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMT-4 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMMT-5 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMT-6 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMT-7 15 AUG 2019

09 AD-2.FMMT-8 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMT-9 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMT-10 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMT-11 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMT-12 05 DEC 2019

**NOSY-BE / FASCENE**

09 AD-2.FMNN-1 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNN-2 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNN-3 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNN-4 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNN-5 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNN-6 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNN-7 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNN-8 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNN-9 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMNN-10 05 DEC 2019

**TOLAGNARO / MAURILLAC**

09 AD-2.FMSD-1 08 NOV 2018  
09 AD-2.FMSD-2 08 NOV 2018  
09 AD-2.FMSD-3 08 NOV 2018  
09 AD-2.FMSD-4 08 NOV 2018  
09 AD-2.FMSD-5 18 JUL 2019  
09 AD-2.FMSD-6 18 JUL 2019  
09 AD-2.FMSD-7 18 JUL 2019  
09 AD-2.FMSD-8 18 JUL 2019  
09 AD-2.FMSD-9 18 JUL 2019  
09 AD-2.FMSD-10 18 JUL 2019  
09 AD-2.FMSD-11 05 DEC 2019

**PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 05 DEC 2019  
10 AD-2.GABS-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GABS-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GABS-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GABS-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GABS-6 15 AUG 2019  
10 AD-2.GABS-7 05 DEC 2019  
10 AD-2.GABS-8 05 DEC 2019  
10 AD-2.GABS-9 05 DEC 2019  
10 AD-2.GABS-10 05 DEC 2019  
10 AD-2.GABS-11 05 DEC 2019  
10 AD-2.GABS-12 05 DEC 2019

**GAO / KOROGOUSSOU**

10 AD-2.GAGO-1 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAGO-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAGO-5 05 DEC 2019  
10 AD-2.GAGO-6 05 DEC 2019  
10 AD-2.GAGO-7 05 DEC 2019  
10 AD-2.GAGO-8 05 DEC 2019  
10 AD-2.GAGO-9 05 DEC 2019  
10 AD-2.GAGO-10 15 AUG 2019

**KAYES / DAG-DAG**

10 AD-2.GAKD-1 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-2 27 FEB 2020  
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020  
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-6 05 DEC 2019  
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019  
10 AD-2.GAKD-9 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-10 05 DEC 2019

**MOPTI / AMBODEDJO**

10 AD-2.GAMB-1 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-2 15 AUG 2019

10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-6 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-7 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-8 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-9 05 DEC 2019

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10 AD-2.GASO-1 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-6 05 DEC 2019  
10 AD-2.GASO-7 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-8 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-9 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-10 05 DEC 2019

**TOMBOUCTOU**

10 AD-2.GATB-1 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-8 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-9 05 DEC 2019

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11 AD-2.GQNO-1 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-6 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-15 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-16 15 AUG 2019

**NOUADHIBOU**

11 AD-2.GQPP-1 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019  
11 AD-2.GQPP-11 15 AUG 2019  
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12 AD-2.DRRN-1 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-2 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-3 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-5 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-6 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-7 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-8 15 AUG 2019



12 AD-2.DRRN-9 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-10 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-11 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-12 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRN-13 05 DEC 2019

**AGADECZ / MANO DAYAK**

12 AD-2.DRZA-1 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-2 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-3 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-5 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-6 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-7 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-8 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-9 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-10 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZA-11 05 DEC 2019

**ZINDER**

12 AD-2.DRZR-1 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-2 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-3 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-5 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-6 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-7 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-8 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-9 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-10 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRZR-11 05 DEC 2019

**MARADI**

12 AD-2.DRRM-1 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-2 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-3 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-5 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-6 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-7 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-8 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-9 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-10 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-11 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRM-12 05 DEC 2019

**TAHOUA**

12 AD-2.DRRT-1 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-2 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-3 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-5 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-6 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-7 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-8 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-9 15 AUG 2019  
12 AD-2.DRRT-10 05 DEC 2019

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -  
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-2 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-3 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-4 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-5 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-6 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-7 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-11 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-12 15 AUG 2019

13 AD-2.GOBD-13 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-14 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-15 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-16 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-17 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-18 05 DEC 2019

**DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR**

13 AD-2.GOOY-1 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-2 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-3 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-4 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-5 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-6 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-7 05 DEC 2019  
13 AD-2.GOOY-8 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-9 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-10 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-11 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOOY-12 05 DEC 2019

**CAP SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOGS-2 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOGS-3 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOGS-4 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOGS-5 05 DEC 2019  
13 AD-2.GOGS-6 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOGS-7 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOGS-8 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOGS-9 05 DEC 2019

**SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOSS-2 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOSS-3 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOSS-4 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOSS-5 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOSS-6 05 DEC 2019  
13 AD-2.GOSS-7 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOSS-8 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOSS-9 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOSS-10 05 DEC 2019

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14 AD-2.FTTJ-1 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-3 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTJ-6 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-7 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-11 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTJ-12 05 DEC 2019

**SARH**

14 AD-2.FTTA-1 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-5 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020  
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

**ABECHE**

14 AD-2.FTTC-1 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019

14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-5 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-6 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019  
14 AD-2.FTTC-9 05 DEC 2019

**LOME / GNASSINGBE EYADEMA**

15 AD-2.DXXX-1 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-3 27 FEB 2020  
15 AD-2.DXXX-4 27 FEB 2020  
15 AD-2.DXXX-5 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-6 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXXX-9 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXXX-10 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXXX-11 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXXX-12 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXXX-13 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXXX-14 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXXX-15 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXXX-16 05 DEC 2019

**AEROPORT INTERNATIONAL DE  
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-6 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019  
15 AD-2.DXNG-10 15 AUG 2019  
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16 AD-2.FMCH-1 15 AUG 2019  
16 AD-2.FMCH-2 15 AUG 2019  
16 AD-2.FMCH-3 15 AUG 2019  
16 AD-2.FMCH-4 15 AUG 2019  
16 AD-2.FMCH-5 27 FEB 2020  
16 AD-2.FMCH-6 27 FEB 2020  
16 AD-2.FMCH-7 27 FEB 2020  
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020  
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020  
16 AD-2.FMCH-10 27 FEB 2020

**BISSAU / OSVALDO VIERA**

17 AD-2.GGOV-1 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-2 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-3 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-5 05 DEC 2019  
17 AD-2.GGOV-6 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019  
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019  
17 AD-2.GGOV-10 05 DEC 2019

**AD 3**

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux  
aérodromes (AD 2.24)  
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

**01**

**AEROPORT INTERNATIONAL  
CARDINAL BERNARDIN  
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-APDC 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-AOC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624 06 DEC 2018  
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624 06 DEC 2018  
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019  
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-IAC-VORY24 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-IAC-NDB06 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-VAC 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-VLC 08 NOV 2018  
01AD2-DBBB-ILC 08 NOV 2018

**PARAKOU**

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018  
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC 05 DEC 2019  
02AD2-DFOO-AOC 05 DEC 2019  
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-VAC 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018  
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

**OUAGADOUGOU**

02AD2-DFFD-ADC 05 DEC 2019  
02AD2-DFFD-APDC 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-AOC 05 DEC 2019  
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018  
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018  
02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019  
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

02AD2-DFFD-VAC 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-VLC 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-CVFR-01 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-CVFR-02 08 NOV 2018  
02AD2-DFFD-ILC 08 NOV 2018

03

**BATOURI**

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

**DOUALA / AEROPORT**

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

**FOUMBAN / NKOUNJA**

03AD2-FKKM-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKM-VLC 08 NOV 2018

**GAROUA**

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018

03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

**KRIBI**

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

**MAMFE**

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

**MAROUA-SALAK**

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

**NGAOUNDERE**

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

**TIKO**

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019  
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

**YAOUNDE / VILLE**

03AD2-FKKY-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
03AD2-FKKY-IAC-RNAV21 08 NOV 2018

04

**BAMBARI**

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018





**BANGASSOU**

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

**BANGUI-M'POKO**

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019  
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019  
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019  
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

**BERBERATI**

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

**BOUAR**

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

**BRIA**

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-SID-FZAA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-STAR-FZAA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018

05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

**DOLISIE**

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

**IMPFONDO**

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

**MAKOUA**

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

**MOSSENDJO**

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU  
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018  
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

**OUESSO**

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018  
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO  
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX  
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-APDC 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA3 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-AOC 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-ARC 05 DEC 2019  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019

06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-RNP03 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-RNP21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 25 APR 2019  
06AD2-DIAP-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-VLC 27 FEB 2020  
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-ILC 27 FEB 2020

**BOUAKE**

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

**KORHOGO**

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020  
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020  
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

**MAN**

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

**ODIENNE**

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

**SAN PEDRO**

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018



06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

**SASSANDRA**

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

**TABOU**

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

**YAMO USSOUKRO**

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

**LAMBARENE**

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018

07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018  
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

**MAKOKOU**

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

**MOANDA BANGOMBE**

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

**MOUILA /RAPHAEL BOUBALA**

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

**OYEM**

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

**PORT-GENTIL**

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018  
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

**TCHIBANGA**

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

**BATA**

08AD2-FGBT-VAC 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-VLC 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

**MALABO**

08AD2-FGSL-ADC 05 DEC 2019  
08AD2-FGSL-AOC 05 DEC 2019  
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB22 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB\_ILS22 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-VAC 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-VLC 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-ILC 06 DEC 2018

09

**ANDAPA**

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

**ANTALAHA / ANTSIRABATO**

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

**ANTANANARIVO / IVATO**

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-RNAV\_ILS11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

**FIANARANTSOA**

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018





09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

**MANANJARY**

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L22 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L22 08 NOV 2018

**MORONDAVA**

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB10 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB10 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB28 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB28 08 NOV 2018

**NOSY-BE / FASCENE**

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VOR23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VOR23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

**SAINTE-MARIE**

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

**SAMBAVA / SUD**

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDBDME34 08 NOV 2018

09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDBDME34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-L\_DME16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB\_DME16 08 NOV 2018

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-VOR\_NDB01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-VOR\_NDB19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

**TOLAGNARO / MAURILLAC**

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDB26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB26 08 NOV 2018

**TOLIARY**

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-CATAB\_NDB04 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-CATCD\_NDB04 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018

10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

**GAO / KOROGOUSSOU**

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

**GOUNDAM**

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

**KAYES / DAG-DAG**

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

**KENIEBA**

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

**MOPTI / AMBODEDJO**

10AD2-GAMB-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAMB-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GAMB-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018  
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

**NIORO**

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

**TESSALIT**

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

**TOMBOUCTOU**

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

**YELIMANE**

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

**AIOUN EL ATROUSS**

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

**ATAR**

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

**BIR MOGREIN**

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

**KAEDI**

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

**KIFFA**

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

**NEMA**

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

**NOUADHIBOU**

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019  
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019  
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018  
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11AD2-GQNO-ADC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-APDC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-AOC0624 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-AOC1634 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-VLC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-ILC 08 NOV 2018

12

**AGADEZ / MANO DAYAK**

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

**DIRKOU**

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

**MARADI**

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019  
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019  
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-RNAV\_ILS09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018

12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018  
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

**TAHOUA**

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

**ZINDER**

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018  
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

**CAP SKIRRING**

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018  
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

**DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR**

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019  
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019  
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018  
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

**TAMBACOUNDA**

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

**ZIGUINCHOR**

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018



13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-RNAV\_ILS01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV\_ILS01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018  
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

**ABECHE**

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

**FAYA-LARGEAU**

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

**MONGO**

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018  
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

**MOUNDOU**

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

**PALA**

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

**SARH**

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

**LOME / GNASSINGBE EYADEMA**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019  
15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019  
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-RNAV\_ILS03 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV\_ILS03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

**SANSANNE-MANGO**

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

**SOKODE**

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018  
16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018  
16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

**BISSAU / OSVALDO VIERA**

17AD2-GGOV-ADC 05 DEC 2019  
17AD2-GGOV-APDC 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-AOC 05 DEC 2019  
17AD2-GGOV-ARC 05 DEC 2019  
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018  
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019  
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-VAC 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-VLC 08 NOV 2018  
17AD2-GGOV-ILC 08 NOV 2018



**GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX**  
*NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS*

**GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES**  
*DESIGNATED AUTHORITIES*

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	Indicatif (237)
AVIATION CIVILE <i>CIVIL AVIATION</i>	Ministère des Transports Boîte Postale 1042  YAOUNDE	Fax : 222.23.23.65		222.22.87.29 222.23.23.65
	Direction Générale de l'Autorité Aéronautique (Cameroun Civil Aviation Authority [CCAA]) Boîte Postale 6998  YAOUNDE	AEROCIVILE YAOUNDE Fax : 222.30.33.62 contact@ccaa.aero	FKKKYAYX FKYSYFYX FKYSZPZX	222.30.26.92 222.30.34.84 222.30.30.11 222.30.30.90
	Commandement de l'aéroport international de Garoua  GAROUA	caig@ccaa.aero		222.27.30.22
	Commandement de l'aéroport international de DOUALA / <i>DOUALA international Airport</i> <i>Commandement</i>  DOUALA	Fax : 233.49.09.62 caid@ccaa.aero		233.43.14.86
	Aéroport du Cameroun (ADC) Boîte Postale 13615  YAOUNDE	Fax : 222.23.45.20		222.23.36.02 222.23.45.21
	Commandement de l'aéroport international de YAOUNDE NSIMALEN / <i>YAOUNDE NSIMALEN</i> <i>international Airport Commandement</i>	cainsi@ccaa.aero		
	ADC GAROUA S/C Boîte Postale 13615  YAOUNDE	Fax : 222.27.33.70		222.27.23.46
	ADC DOUALA Boîte Postale 13615  YAOUNDE	Fax : 233.42.37.58 233.42.57.00		233.42.36.20 233.42.35.77
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 4063  DOUALA	Télex : KN 6052 Fax : 233.42.71.17	FKKDYKYX FKKDYDYX	233.42.57.02 233.42.35.51 233.43.01.00 233.42.87.62
	ASECNA - Aérodrome GAROUA Boîte Postale 106  GAROUA	Fax : 222.27.13.67	FKKRYDYX	222.27.13.02 222.27.13.67
	ASECNA - Aérodrome YAOUNDE Boîte Postale 33013  YAOUNDE	Fax : 222.22.04.01	FKYSYDYX	222.22.04.02

MÉTÉOROLOGIE METEOROLOGY	Direction de la Météorologie Nationale Boîte Postale 186  DOUALA	Fax : 233.42.16.35		233.42.11.20 233.42.16.07 233.42.53.50
	Service Régional de la Météorologie Nord Boîte Postale 68  GAROUA			
	ASECNA - Centre Météorologique Secondaire de GAROUA Boîte Postale 106  GAROUA	Fax : 222.27.13.67	FKKRYMYX	222.27.13.02 222.27.13.67
DOUANES CUSTOMS	Bureau Principal des Douanes Aéroport de Yaoundé/Nsimalen Boîte Postale 309  YAOUNDE			222.23.36.02
	Bureau des Douanes Boîte Postale 4049  DOUALA			233.42.63.50 233.42.56.40 233.42.79.15 233.42.43.48
	Bureau des Douanes Garoua Boîte Postale 129  GAROUA			222.27.24.72
IMMIGRATION IMMIGRATION	Brigade de l'Aéroport de DOUALA  DOUALA	Fax : 233.42.40.23		233.42.63.50
	Brigade de l'Aéroport de GAROUA Boîte Postale 1001  GAROUA	Fax : 222.27.28.78 222.27.11.61		222.27.17.05
	Commissariat spécial Aéroport de Yaoundé/Nsimalen  YAOUNDE			222.22.26.22 222.22.34.76
SANTÉ HEALTH	Service de Santé Boîte Postale 1115  DOUALA			233.42.19.40
REDEVANCES AERODROME FEES CHARGES	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 4063  DOUALA	Fax : 233.42.71.17	FKKDYKYX	233.42.57.02 233.42.35.51 233.42.87.62 233.43.01.00
	ASECNA - Aéroport de YAOUNDE Nsimalen Boîte Postale 33013  YAOUNDE	Fax : 222.22.04.01		222.22.04.02
	ASECNA - Aéroport de GAROUA Boîte Postale 106  GAROUA	Fax : 222.27.13.67	FKKRZTZX	222.27.13.02 222.27.13.67
	Aéroport du Cameroun (ADC) Boîte Postale 13615  YAOUNDE	Fax : 222.23.45.20		222.23.36.02 222.23.45.21
	Aéroport du Cameroun (ADC) Boîte Postale 3131  DOUALA	Fax : 233.42.37.58		233.42.36.30 233.42.35.77 233.43.86.21
	ADC GAROUA S/C Boîte Postale 13615  YAOUNDE	Fax : 222.27.33.70		222.27.23.46



CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Division Phytosanitaire de l'aéroport Boîte Postale 257  DOUALA	Fax : 233.43.23.26		233.43.23.26
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION	Division de l'Aviation Civile au Ministère des Transports : s/c du Ministère des transports du Cameroun à YAOUNDE Boîte Postale 1042  YAOUNDE	Fax : 222.23.23.65 222.22.39.07	FKKYYAYX FKKYYCYX FKYSZPZX	222.22.87.29 222.23.23.65
	Chef de Division Aviation Civil  YAOUNDE			222.22.26.70

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX  
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
Arrêté/ Order N° 163/DAC du/ of 13.05.1960	Conditions de survol des régions inhospitalières du CONGO par les aéronefs de Transport public d'un poids inférieur à 5.700Kg. <i>Conditions of overflight of the inhospitable regions of the CONGO by Public Transport aircraft of a weight less than 5.700kg.</i>
Décret/ Decree N° 61/5 du/ of 21.01.1961	Redevances d'atterrissage, d'éclairage, de stationnement et de voyage aérien. <i>Charges of landing, lighting, aircraft parking and air travel.</i>
Décret/ Decree N° 61-299 du/ of 13.12. 1961	Autorisant l'agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) à percevoir des redevances d'usage des aides et services de routes et complétant les dispositions du décret n°61-5 du 21 janvier 1961. <i>Authorizing the Agency for the safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA) to collect charges for the use of en-route facilities and services and supplementing the provisions of Decree N°61-5 of 21/01/1961.</i>
Arrêté n°5098 du 24.11.1962 et additive N°4285/M/AC du 02.09.1963 et rectificatif N° 4135 du 23.09.1965/ Order n°5098 of 24. 11. 1962 additive N°4285/M/AC of 02.09.1963 And Amendment N° 4135 of 23.09.1965	Conditions Techniques d'exploitation des aéronefs de Tourisme et de Travail aérien. <i>Operation technical conditions for Aircrafts of Tourism and Aerial Work.</i>
Décret/ Decree N° 65-193 du/of 30juillet 1965	Portant création des services de recherches et de sauvetage des aéronefs en détresse. <i>Creating search and rescue services for distress aircrafts.</i>
Décret/ Decree N°66-182 du/ of 27.05.1966	Portant désignation des aérodromes douaniers de la République du Congo. <i>Relative to the designation of customs aerodromes in the Republic of Congo.</i>
Décret/ Decree N°67-192 du/ of 28.07.1967	Portant réglementation relative aux brevets, licences et qualification des navigants de l'Aviation Civile. <i>Relative to the regulation of certificates, licenses and qualifications of Civil Aviation flying person.</i>
Décret/ Decree N° 67-215 du/ of 07.08.1967	Relatif aux conditions de navigabilité des aéronefs civils. <i>Relative to the airworthiness conditions of civil aircrafts.</i>
Arrêté/ Order N°4973/DAC du/ of 03.11.1967	Fixant le programme et le régime de l'examen pour l'obtention du brevet et de la licence, de pilote privé d'avion. <i>Fixing the program and the regime of examination for the obtaining of certificate and license of aircraft private pilot.</i>
Arrêté/ Order n°4974/DAC du/ of 03.11.1967	Relatif à la délivrance par équivalence des brevets, licences et qualifications du personnel navigant étranger. <i>Relative to the deliverance by equivalence of certificates, licenses and qualifications of foreign flying person.</i>
Arrêté/ Order N° 0880/SGAC/DAC du/ of 25.02.1976	Fermeture à la CAP de l'aérodrome de BEKOL/Thomas. <i>Closure to public air traffic of BEKOL/Thomas aerodrome.</i>
Arrêté/ Order n°0960/MTPT/CUHE/SGAC du/ of 04.03.1976	Portant création du Service Aéronavigabilité. <i>Relating to the creation of Airworthiness Services.</i>
Loi/ Law n°17/76 du/ of 18.06.1976	Instituant une taxe de prolongation d'ouverture d'aérodromes non permanents. <i>Instituting overtime charge for non-permanent aerodrome opening.</i>
Décret/ Decree n° 78/288 du/ of 14.04.1978	Portant création et attribution de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC). <i>Relating to the creation and assignments of National Civil Aviation Agency (ANAC).</i>
Loi/ Law n°38-81 du/ of 27.08.1981	Autorisant la ratification de l'accord de coopération aérienne entre le gouvernement de la République Populaire du Congo et la République du Burundi. <i>Authorizing the ratification of the Air Cooperation Agreement between the Government of the People's Republic of Congo and the Republic of Burundi.</i>
Loi/ Law n°12-83 du/ of 27.01.1983	Portant approbation de l'adhésion de la République Populaire du Congo à la convention pour la répression de la capture illicite d'aéronef. <i>Relative to the approval of the People's Republic of Congo to the Convention for the suppression of unlawful seizure of aircraft.</i>
Loi/ Law n°007-90 du/ of 30.08.1990	Fixant les règles applicables en matière de sûreté de transport aérien. <i>Setting the applicable rules concerning the air transport safety.</i>
Loi/ Law n°006-91 du/ of 16.05.1991	Relative à la répression des infractions contre la sûreté de l'Aviation Civile en République Populaire du Congo. <i>On the repression of breaches against Civil Aviation security in the People's Republic of Congo.</i>

Décret/ Decree n° 91-461 du/ of 20.05.1991	Portant réglementation des conditions d'accès et de circulation dans les aéroports internationaux en République du Congo. <i>Relative to the regulation of access conditions and traffic in the international airports in Republic of Congo.</i>
Loi/ Law n° 23/94 du/ of 23.08.1994	Instaurant la taxe de sûreté sur les aéroports du Congo. <i>Establishing security charges in airports of Congo.</i>
Décret/ Decree n° 94-719 du/ of 29.11.1994	Règlementant les conditions d'accès et de Circulation dans les aéroports Internationaux, des ports maritimes et fluviaux. <i>Regulating traffic and access to international airports, sea ports and river ports in Republic of Congo.</i>
Décret/ Decree n°95/094 du/ of 18.10.1995	Fixant les taux pour l'acquisition des titres de séjour. <i>Fixing the rates of staying documents acquisition.</i>
Décret/ Decree n° 96/230 du/ of 14.05.1996	Portant création et organisation du Comité National de sûreté de l'Aviation Civile. <i>Relative to the creation and organization of Civil Aviation National Safety Committee.</i>
Loi/ Law N° 23/96 du/ of 06.06.1996	Fixant les conditions d'entrée, de séjour et de sortie des étrangers <i>Fixing entry, staying and departure conditions for foreigners</i>
Arrêté/ Order n° 35/MTACMM/ANAC du/ of 13.03.1998	Portant création et attributions du centre d'assistance météorologique aux activités maritimes. <i>Creating and assigning the Marine Meteorological Service Center.</i>
Décret/ Decree n° 99-184 du/ of 20.10.1999	Portant réglementation des conditions d'accès au transport aérien. <i>Relative to the regulation of access of air transport.</i>
Décret/ Decree n° 2001-249 du/ of 26.05.2001	Portant organisation des secours en cas de catastrophes naturelles ou accidents majeurs. <i>Organization of relief in case of natural disasters or major accident.</i>
Décret/ Decree n° 2001-615 du/ of 31.12.2001	Portant approbation du plan national d'intervention d'urgence en cas de pollution par les hydrocarbures en milieu marin et côtier. <i>Approving the national plan of emergency response in the event of oil pollution in marine and coastal environment.</i>
Convention de concession / Concession agreement du/ of 01.08.2003	Relative à l'assistance en escale sur les plates- formes aéroportuaires du Congo. <i>Relating to ground handling assistance on Congo's airport platforms</i>
Décret/Decree n° 2007/088 du/ of 21.03.2007	Fixant les mesures de sauvegarde de la souveraineté sur l'espace aérien. <i>Setting measures for the protection of the sovereignty over the airspace.</i>
Arrêté/ Order n° 1218 du/ of 4.03.2009	Fixant les conditions d'agrément des médecins évaluateurs. <i>Setting the conditions for approval of medical evaluators</i>
Arrêté/ Order n° 1219 du/ of 4.03.2009	Fixant les conditions d'agrément des médecins examinateurs du personnel de l'aéronautique civile <i>Setting the conditions for the approval of medical examiners of civil aeronautics personnel</i>
Décret/ Decree n° 2010-336 du/ of 14.06.2010	Portant organisation du ministère des transports, de l'aviation civile et de marine marchande <i>Relative to the organization of the Ministry of Transport, Civil Aviation and Merchant Marine</i>
Décret/ Decree n° 2010-523 du/ of 14.07.2010	Portant approbation de la convention des aéroports de Brazzaville, Pointe-Noire et Ollombo <i>Approving the convention of Brazzaville , Pointe-Noire and Ollombo airports</i>
Décret/ Decree n° 2010-524 du/ of 14.07.2010	Portant approbation du cahier de charges type applicable à la concession des aérodromes appartenant à l'Etat. <i>Approving the standard specifications applicable to the concession of aerodromes belonging to the State</i>
Arrêté/ Order n° 6290/MTACMM/CAB du/ of 27.08.2010	Portant agrément de la société AERCO, en qualité de gestionnaire des aéroports internationaux de Brazzaville, Pointe-Noire et Ollombo <i>Having the approval of AERCO, as manager of the international airports of Brazzaville, pointe-Noire and Ollombo</i>
Arrêté/ Order n° 10447/MTACMM-CAB du/ of 20.12.2010	Fixant les caractéristiques physiques de la licence de contrôleur de la circulation aérienne. <i>Setting the physical characteristics of the Air Traffic controller License .</i>
Arrêté/ Order n° 10449/MTACMM-CAB du/ of 20.12.2010	Relatif au contrôle du niveau de compétence linguistique en langue anglaise des pilotes et contrôleurs de la circulation aérienne <i>Related to the control of the English language proficiency level of pilots and air traffic controllers</i>





Loi/ Law n°30-2010 du/ of 30.12.2010	Autorisant la ratification de l'accord relatif aux services aériens entre le gouvernement de la République du Congo et le gouvernement du Royaume du Maroc. <i>Authorizing the ratification of the Air Services Agreement between the Government of the Republic of Congo and the Government of the Kingdom of Morocco.</i>
Loi/ Law n°32-2010 du/ of 30.12.2010	Autorisant la ratification de l'accord relatif au transport aérien entre le Congo et le Nigeria. <i>Authorizing the ratification of the Air Transport Agreement between Congo and Nigeria.</i>
Loi/ Law n°33-2010 du/ of 30.12. 2010	Autorisant la ratification de l'accord entre la République du Congo et la République du Kenya relatif aux services aériens. <i>Authorizing the ratification of the Agreement between the Republic of Congo and the Republic of Kenya relating to Air Services.</i>
Décret/ Decree n° 2010-824 du/ of 31.12. 2010	Portant création, attribution et composition du comité national de l'aviation civile <i>Creating, assigning and composing the National Civil Aviation Committee.</i>
Décret/ Decree n°2010-825 du/ of 31.12.2010	Portant réglementation de la sécurité aérienne. <i>Bearing regulation of air navigation safety.</i>
Décret/ Decree n° 2010-826 du/ of 31.12.2010	Fixant les conditions d'exercice des services d'assistance en escale <i>Setting the working conditions of handling services</i>
Décret/ Decree n° 2010-827 du/ of 31.12.2010	Portant création, attributions et composition du comité national de facilitation <i>Creating, assigning and composing the national facilitation committee</i>
Décret/ Decree n° 2010-830 du/ of 31.12.2010	Portant réglementation de la navigation aérienne <i>Relative to regulation of air navigation</i>
Décret/ Decree n°2010-831 du/ of 31.12. 2010	Portant réglementation de la Sûreté sur les Aéroports et Aérodrômes <i>Regulating Safety in Airports and Aerodromes</i>
Décret/ Decree n°2010-837 du/ of 31.12. 2010	Portant ratification de l'accord relatif aux services aériens entre le Gouvernement de la République du Congo et le Gouvernement du Royaume du Maroc <i>Relative to the ratification of the Agreement on Air Services between the Government of the Republic of Congo and the Government of the Kingdom of Morocco</i>
Décret/ Decree n°2010-839 du/ of 31.12. 2010	Portant ratification de l'accord relatif au transport aérien entre la République du Congo et la République Fédérale du Nigeria. <i>Relative to the ratification of the Air Transport Agreement between the Republic of Congo and the Federal Republic of Nigeria</i>
Décret/ Decree n°2010-840 du/ of 31.12. 2010	Portant ratification de l'accord entre la République du Congo et la République du Kenya relatif aux services aériens. <i>Relative to the ratification of the Agreement between the Republic of Congo and the Republic of Kenya relating to Air Services</i>
Arrêté/ Order n°01098/CPIB-MTACMM/CAB du/ of 06.05.2011	Portant interdiction d'exploitation d'aéronef de type AN12 et AN26 <i>Banned from operating AN12 and AN26 aircrafts</i>
Arrêté/ Order n° 11258/MTACMM-CAB du/ of 17.08.2011	Portant attributions, composition et fonctionnement du groupe d'experts de la sûreté de l'aviation civile <i>Assigning, composing and functioning of civil aviation security experts group</i>
Arrêté/ Order n°11259/MTACMM-CAB du/ of 17.08.2011	Instaurant les titres d'accès des personnes physiques en zones réglementées des aéroports et aérodrômes <i>Establishing the access rights of individuals in restricted areas of airports and aerodromes</i>
Décret/ Decree n°2012-1-PM du/ of 11.01.2012	Complétant certaines dispositions du Décret N°2003-2031-PM du 04/09/2003 Relatif à l'exercice de la profession de transporteur Aérien <i>Supplementing certain provisions of Decree N°2003-2031-PM of 04/09/2003 Relating to the exercise of the profession of air carrier</i>
Arrêté/Order n° 3204 du/of 26.03.2012	Fixant le taux de la redevance applicable sur les aéroports internationaux de Brazzaville, Pointe-Noire et Ollombo <i>Setting the rate of charge applicable at Brazzaville, Pointe-Noire and Ollombo international airports</i>
Décret/ Decree n° 2012-328 du/ of 12.04.2012	Portant réorganisation de l'agence nationale de l'aviation civile (ANAC) <i>Carrying out reorganization of national civil aviation agency (ANAC)</i>
Loi/ Law n°2012-8 du/ of 16.07.2012	Autorisant le Président de la République à ratifier l'accord aérien entre le gouvernement de la République du Cameroun et le gouvernement de la République populaire de la Chine, Relatif à l'établissement des services aériens entre et au-delà de leurs territoires respectifs <i>Authorizing the President of the Republic to ratify the Air Agreement between the Government of the Republic of Cameroon and the Government of the People's of china, relating to the establishment of air services between and beyond their respective territories</i>

Loi/ Law n°15-2012 du/ of 20.07.2012	Autorisant la ratification de la constitution de la Commission Africaine de l'Aviation Civile <i>Authorizing the ratification of the constitution of the African Civil Aviation Commission</i>
Décret/ Decree n° 2012-757 du/ of 20.07.2012	Portant ratification de la Constitution de la commission africaine de l'aviation civile <i>Relative to the ratification of the Constitution of the African Civil Aviation Commission</i>
Décision/ Decisions n° 015/ANAC/DG/DSA du/ of 26.02.2013	Portant retrait des Licences Provisoires d'Exploitation (LPE) de certaines compagnies aériennes <i>Withdrawal of the Provisional Operating Licenses (LPE) of certain airlines</i>
Arrêté/ Order n° 1670/MTACMM-CAB du/ of 07.03.2013	Portant dénomination de l'Aéroport International d'Ollombo <i>Naming Ollombo international Airport</i>
Arrêté/ Order n° 1671/MTACMM-CAB du/ of 07.03.2013	Portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'Aéroport International Denis SASSOU N'GUESSO d'Ollombo <i>Providing for the opening to public air traffic of Ollombo Denis SASSOU N'GUESSO International Airport.</i>
Décisions/ Decisions ANAC/DG/DSA 2013	Portant annulation et révocation des Certificats de Transporteurs Aériens (CTA) de certaines compagnies aériennes nationales <i>Cancellation and revocation of Air Carrier Certificates (CTA) of certain national airlines</i>
Décret/ Decree n° 2013-728 du/ of 18.11.2013	Portant nomination du Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) <i>Appointing the General Director of the National Civil Aviation Agency (ANAC)</i>
Décret/ Decree n°2014-22 du/ of 05.02.2014	Fixant condition de recrutement, nomination et révocation des inspecteurs de l'aviation civile <i>Fixing condition of recruitment, appointment and revocation of civil aviation inspectors</i>
Décret/ Decree n°2014-23 du/ of 05.02.2014	Fixant les différentes catégories de transporteurs aériens bénéficiaires des autorisations d'exploitation des services aériens internationaux <i>Fixing the different categories of airlines beneficiaries of operation authorizations of international air services</i>
Décret/ Decree n° 2014-25 du/ of 05.02.2014	Fixant les modalités des contrôles de sûreté aux aéroports et aérodromes <i>Setting the modalities of security checks at airports and aerodromes.</i>
Décret/ Decree n° 2014-40 du/ of 19.02.2014	Fixant le montant des amendes administratives en matière de sûreté de l'aviation civile <i>Setting the amount of administrative fines in the field of civil aviation security</i>
Décret/ Decree n° 2014-89 du/ of 21.03.2014	Portant organisation des services de recherches et de sauvetage des aéronefs, navires et bateaux civils en détresse <i>Relative to the organization of search and rescue services for aircrafts, ships and civilian vessels in distress</i>
Arrêté/ Order n°4356/MTACMM-CB du/ of 31.03.2014	Relatif à la navigabilité des aéronefs civils <i>Relating to the Airworthiness of Civil Aircrafts</i>
Arrêté/ Order n°4357/MTACMM-CB du/ of 31.03.2014	Relatif à l'immatriculation des aéronefs civils <i>Relating to the registration of civil aircrafts</i>
Arrêté/ Order n°4358/MTACMM-CB du/ of 31.03.2014	Relatif aux licences du personnel de l'aéronautique civile <i>Relating to licenses of civil aeronautics personnel</i>
Arrêté/ Order n°4359/MTACMM-CB du/ of 31.03.2014	Relatif à l'exploitation technique des aéronefs civils <i>Relating to the technical operation of civil aircrafts</i>
Arrêté/ Order n°4360/MTACMM-CB du/ of 31.03.2014	Relatif aux organismes de maintenance aéronautique <i>Relating to the aeronautical maintenance organizations</i>
Arrêté/Order n°4361/MTACMM-CB du / of 31.03.2014	Relatif à la certification des exploitants aériens <i>Relating to the certification of air operators</i>
Arrêté/ Order n°4362/MTACMM-CB du/ of 31.03.2014	Relatif à l'agrément d'organisme de formation aéronautique <i>Concerning the accreditation of aeronautical training organization</i>
Arrêté/ Order n°4363/MTACMM-CB du/ of 31 mars 2014	Relatif au transport aérien des marchandises dangereuses <i>Relating to the Air Transport of dangerous Goods</i>
Arrêté/ Order n°4364/MTACMM-CB du/ of 31.03.2014	Relatif aux instruments et équipement d'aéronefs <i>Relating to aircraft instruments and equipment</i>
Arrêté/ Order n°4365/MTACMM-CB du/ of 31.03.2014	Relatif à la gestion de la sécurité aérienne <i>Relating to the management of aviation safety</i>
Arrêté/ Order n° 5124/MTACMM-CB du/ of 11.04.2014	Fixant les conditions de survol et d'atterrissage des aéronefs étrangers sur le territoire congolais <i>Setting the conditions for the overflight and landing of foreign aircraft on Congolese territory</i>



Arrêté/ Order n° 10538/MTACMM-CB du/ of 08.07.2014	Relatif à la carte de navigant du personnel de l'aéronautique civile <i>Relating to the aircrew card of the civil aeronautics personnel</i>
Loi/ Law n° 44-2014 du/ of 10 octobre 2014	Autorisant la ratification de l'accord relatif aux services aériens entre le Gouvernement de la République du Congo et le Gouvernement de la République de Turquie. <i>Authorizing the ratification of the Air Services Agreement between the Government of the Republic of Congo and the Government of the Republic of Turkey</i>
Décret/ Decree n° 2014-485 du/ of 10 octobre 2014	Portant ratification de l'accord relatif aux services aériens entre le Gouvernement de la République du Congo et le Gouvernement de la République de Turquie. <i>Relative to the ratification of the Agreement on Air Services between the Government of the Republic of Congo and the Government of the Republic of Turkey</i>
Décret/ Decree n° 2014-488 du/ of 13 octobre 2014	Portant ratification de l'accord relatif au transport aérien en République du Congo et la République du Rwanda. <i>Relative to the ratification of the Air Transport Agreement between the Republic of Congo</i>
Décret/ Decree n° 2014-839 du/ of 24.12.2014	Relatif aux renseignements statistiques et financiers des exploitants aéronautiques. <i>Relative to the statistical and financial information of aeronautical operators</i>
Arrêté/ Order n° 789 du/ of 14.01.2015	Fixant les différentes catégories de transporteurs aériens bénéficiaires des autorisations. <i>Fixing the different categories of air carriers benefiting from the authorizations</i>
Arrêté/ Order n° 530/MTACMM-CB du/ of 14.01.2015	Fixant l'organisation et les attributions des services et les bureaux de l'agence nationale de l'aviation civile <i>Fixing organization and assignments of the national civil aviation agency services and offices.</i>
Arrêté/ Order n° 531/MTACMM-CB du/ of 14.01.2015	Relatif à l'exercice de la fonction d'inspecteurs sécurité de l'aviation civile. <i>Relating to the exercise of the function of civil aviation safety inspectors.</i>
Arrêté/ Order n° 532/MTACMM-CB du/ of 14.01.2015	Relatif aux formations et qualification des inspecteurs de l'aviation civile. <i>Relating to training and qualification of civil aviation inspectors.</i>
Décret/ Decree n° 2015-224 du/ of 23.01.2015	Instaurant des titres d'accès des véhicules dans les zones réglementées des aéroports et aérodromes. <i>Establishing access tickets for vehicles in restricted area of airports and aerodromes</i>
Décret/ Decree n° 2015-258 du/ of 27.02.2015	Modifiant certaines dispositions du décret n° 2010-831 du 31 décembre 2010 portant réglementation de la sûreté sur les aéroports et aérodromes <i>Amending certain provisions of Decree N° 2010-831 of 31 December 2010 regulating security at airports and aerodromes.</i>
Arrêté/ Order n° 6822/MTACMM-CB du/ of 18.03.2015	Fixant les règles de dépôt des programmes d'exploitation des services aériens internationaux <i>Setting the filling rules of programs for the operation of international air services.</i>
Décret/ Decree n° 2015-414 du/ of 27.04.2015	Portant approbation du programme national de sûreté de l'aviation civile. <i>Approving the national program of civil aviation security</i>
Arrêté/ Order n° 10931/MTACMM-CB du/ of 28.04.2015	Instaurant les titres des véhicules dans les zones réglementées des aéroports et aérodromes <i>Instituting access tickets for vehicles in airport restricted areas</i>
Arrêté/ Order n° 10932/MTACMM-CB du/ of 28.04.2015	Portant délégation du pouvoir d'accorder des dérogations <i>Delegating authority to grant exemptions</i>
Décision/ Decision n° 129 /ANAC/DG/DSA/DTA du/ of 08.05.2015	Portant délégation de pouvoirs aux inspecteurs de l'aviation civile <i>Delegating powers to civil aviation inspectors</i>
Arrêté/ Order n° 11516/MTACMM-CB du/ of 07.05.2015	Relatif aux conditions d'exploitation des services privés <i>Relating to the operating conditions of private services</i>
Arrêté/ Order n° 11517/MTACMM-CB du/ of 07.05.2015	Fixant l'organisation et les attributions des services et des bureaux de l'agence nationale de l'aviation civile <i>Fixing organization and assignments of the national civil aviation agency services and offices.</i>
Arrêté/ Order n° 11193/MTACMM-CB du/ of 05.05.2015	Relatif à la conception, à l'exploitation technique et la certification des aérodromes et hélistations <i>Related to the design, the technical exploitation and the certification of the aerodromes and helistations</i>
Arrêté/ Order n° 11194/MTACMM-CB du/ of 05.05.2015	Relatif aux règles de l'air et services de la circulation aérienne <i>Related to the rules of the air and air traffic services</i>
Arrêté/ Order n° 11195/MTACMM-CB du/ of 05.05.2015	Relatif aux enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation <i>Related to the aviation accidents and incidents investigation</i>
Arrêté/ Order n° 11196/MTACMM-CB du/ of 05.05.2015	Relatif aux télécommunications aéronautiques <i>Related to aeronautical telecommunications</i>

Arrêté/ Order n° 11197/MTACMM-CB du/ of 05.05.2015	Relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne <i>Relating to meteorological service for air navigation</i>
Arrêté/ Order n° 11198/MTACMM-CB du/ of 05.05.2015	Relatif aux unités de mesure dans l'aéronautique civile <i>Relating to units of measurement to be used in civil aeronautics</i>
Arrêté/ Order n° 11199/MTACMM-CB du/of 05.05.2015	Relatif aux services d'information aéronautique <i>Relating to aeronautical information services</i>
Arrêté/ Order n° 17961/MTACMM-CB du/ of 20.07.2015	Modifiant l'article 6 de l'arrêté n°10932 du 28 avril 2015 relatif aux conditions d'exploitation des services aériens privés <i>Amending Article 6 of Order N°10932 28 April 2015 on the conditions for the Operation of private Air Services</i>
Arrêté/ Order n° 4418/MTAC/MAEC/MDN du/ of 28.04.2016	Relatif aux autorisations de survol et d'atterrissage du territoire congolais par des aéronefs étrangers. <i>Relative to landing and overflight permits of Congolese territory by foreign aircrafts.</i>
Loi/ Law n°33-2016 du/ of 31.12.2016	Portant modification des taux de la taxe sûreté sur les aéroports. <i>Relative to the amendment of the rates of the security tax on airports.</i>



## DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION CONGOLAISE ET L'ANNEXE 2 DE L'OACI

En matière des règles de l'air, la réglementation applicable sur le territoire du Congo est conforme dans le fond aux SARPs qui font l'objet de l'Annexe 02 à la convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

*In the field of the rules of the air, the enforced regulation in the republic of Congo is compliant with the SARPs related to the annex 02 of the Chicago convention excepted those cited below:*

Disposition de l'Annexe <i>Provision of the annex</i>	Catégorie de la différence <i>Difference category</i>	Différence <i>Difference</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>Chapitre 2/ Chapter 2</b> Domaine d'application des règles de l'air / <i>Air rules application scope</i>			
2.4	B	<p><b>Dispositions supplémentaires :</b>            Sous le titre "Autorité du commandant de bord" la réglementation comporte, outre les dispositions figurant au paragraphe 2.4 de l'Annexe 2, les dispositions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le commandant de bord d'un aéronef sera responsable de l'application des autorisations et instructions de contrôle reçues d'un organisme de la circulation aérienne.</li> <li>- Si une instruction du contrôle de la circulation aérienne n'est pas jugée satisfaisante par le commandant de bord d'un aéronef celui-ci peut demander une modification à cette instruction, demande à laquelle il sera, dans la mesure du possible, donné suite.</li> <li>- Les autorisations et instructions du contrôle de la circulation aérienne ne peuvent servir de prétexte à un commandant de bord pour enfreindre un règlement quelconque établi.</li> </ul> <p><b>Additional arrangements:</b>  <i>Under the title " Authority of the Captain ", the regulation includes, besides the arrangements mentioned in the paragraph 2.4 of ANNEX 2, the following arrangements :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>The Captain of an aircraft will be responsible for the application of clearances and control instructions received from an air traffic organism.</i></li> <li>- <i>If an instruction of air traffic control is not considered as correct by the Captain of an aircraft, this one can require a modification to this instruction, request to which it will be given effect as far as possible.</i></li> <li>- <i>The clearances and instructions of air traffic control cannot be used as pretext to the Captain to act contrary to some established regulation.</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Insertion dans le paragraphe 2.4            Autorité du pilote Commandant de bord d'un aéronef du paragraphe ci-contre</p> <p style="text-align: center;">Insertion into paragraph 2.4            "Authority of pilot-in-command of an aircraft" of opposite paragraph</p>
<b>Chapitre 3/ Chapter 3</b> Règles générales / <i>General rules</i>			
3.1.1	B	<p><b>Dispositions supplémentaires :</b>            La réglementation précise outre les dispositions figurant au paragraphe 3.1.1 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tout membre de l'équipage doit s'abstenir d'exercer ses fonctions dès qu'il ressent une déficience physique quelconque de nature à lui faire croire qu'il ne remplit pas les conditions d'aptitude physique nécessaires à l'exercice de ses fonctions.</li> </ul> <p><b>Additional arrangements:</b>  <i>The regulation gives some precisions in addition to the arrangements mentioned in the paragraph 3.1.1 :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>A member crew must abstain from exercising its functions as soon as he feels some physical deficiency likely to make believe him that he doesn't satisfy the necessary physical faculty conditions to the exercise of its functions.</i></li> </ul>	<p style="text-align: center;">Insertion dans le paragraphe 3.1.1            Négligence ou imprudence dans la conduite des aéronefs du paragraphe ci-contre</p> <p style="text-align: center;">Insertion into the paragraph 3.1.1:            "Negligent or reckless operation of aircraft" of opposite paragraph</p>

<p><b>3.1.3 b)</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p>La réglementation précise que les niveaux de croisière sont exprimés : En altitude (ou en hauteur) - pour les vols VFR se déroulant en-dessous du niveau de vol 30; - pour les vols IFR se déroulant aux abords d'un aérodrome lorsque l'aéronef se trouve au-dessous de l'altitude (ou de la hauteur) de transition. <i>The regulation specifies that the cruise levels are expressed : In altitude (or in height) - for VFR flights operating under the flight level 30 ; - for IFR flights operating on the proximity of an aerodrome when the aircraft operates under the altitude(or height) of transition.</i></p>	<p>Insertion dans le paragraphe 3.1.3 Niveau de croisière en b) du paragraphe ci-contre  <i>Insertion into paragraph 3.1.3 Cruising level in b) of opposite paragraph</i></p>
<p><b>3.2.2.3 d)</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p>Les aéronefs motopropulsés céderont les passages aux aéronefs remorquant d'autres aéronefs ou objet, ou aux formations comptant plus de deux aéronefs. <i>The engine-propeller aircraft will let the passage to the aircraft towing other aircraft or objects, or to flying units including more than two aircraft.</i></p>	<p>Modification du paragraphe 3.2.2.3 d) Priorité de passage comme suit : <i>Modification of paragraph 3.2.2.3 d) "Way priority" as follow:</i></p>
<p><b>3.2.4</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p>Ce type de vol peut également être effectué par un aéronef guidé radiotéléphoniquement par un pilote moniteur volant dans un autre appareil en formation avec le sien ou volant à proximité. <i>This type of flight can also be operated by an aircraft radio-controlled by an instructor pilot flying in another aircraft in formation with the first one or flying in proximity.</i></p>	<p>Insertion dans le paragraphe 3.2.4 Vols aux instruments fictifs du paragraphe ci-contre <i>Insertion into the paragraph 3.2.4 "Simulated instrument flights" of opposite paragraph</i></p>
<p><b>3.3.1.2</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p>Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire pour tout vol ou partie de vol IFR ou VFR. <i>The deposit of a flight plan is obligatory for all flight or part of IFR flight or VFR.</i></p>	<p>Insertion dans 3.3.1.2 du paragraphe 3.3.1 Dépôt du plan de vol du paragraphe ci-contre <i>Insertion into 3.3.1.2 of paragraph 3.3.1 "Deposit of a flight plan" of opposite paragraph</i></p>
<p><b>3.3.1.3</b></p>	<p><b>A</b></p>	<p>Le plan de vol sera déposé au plus tard trente minutes avant le départ. <i>The flight plan will be deposit at least thirty minutes before the departure.</i></p>	<p>Insertion de 3.3.1.3 dans le paragraphe 3.3.1 Dépôt du plan de vol comme suit <i>Insertion of 3.3.1.3 in paragraph 3.3.1 "Deposit of a flight plan" as follow</i></p>



<p>3.6.1</p>	<p>B</p>	<p>Les précisions complémentaires suivantes sont apportées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Une autorisation du contrôle doit être obtenue avant d'effectuer un vol contrôlé ou la partie contrôlée d'un vol. Dans toute la mesure du possible cette autorisation doit être une autorisation générale valable pour tout le vol ou la partie du vol ou l'aéronef doit bénéficier du service de contrôle de la Circulation Aérienne ;</li> <li>- Avant le départ, la communication d'un plan de vol équivaut à une demande d'autorisation du contrôle pour la partie du vol en espace aérien contrôlé ;</li> <li>- En vol, lorsqu'aucune autorisation de contrôle préalable n'a été obtenue avant le départ, le pilote commandant de bord doit demander une autorisation du contrôle à l'organisme concerné dès que possible avant l'heure prévue de franchissement de la limite de l'espace aérien où lui sera rendu le service de contrôle.</li> </ul> <p><i>The following complementary precisions are added :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>A clearance from the Control must be provided before operating a controlled flight or the part controlled of flight. As far as possible, this clearance must be a general valid clearance for the complete flight or for the part of flight where the aircraft can benefit from air traffic control services and facilities ;</i></li> <li>- <i>Before the departure, the dispatching of a flight plan means a request for authorization to operate a flight control for the part of flight within a controlled airspace ;</i></li> <li>- <i>During the flight, when no previous control authorization has been given before the departure, the Captain must require for an authorization of the Control to the concerned organism as soon as possible before the time expected to cross the limit of airspace where will be provided for him the control service.</i></li> </ul>	<p>Insertion d'un point 3. dans 3.6.1.1 du paragraphe 3.6.1 Autorisations du contrôle de la circulation aérienne comme suit</p> <p>Insertion of a section 3, in 3.6.1.1 of paragraph 3.6.1 "Air traffic control clearances" as follow</p>
<p>3.6.5.2</p>	<p>B</p>	<p>Les procédures à suivre en cas d'interruption des communications sont quasiment identiques à celles décrites par l'Annexe 2. Toutefois, la réglementation utilise le terme "heure d'arrivée résultant du plan de vol", cette heure d'arrivée étant obtenue en ajoutant à l'heure de passage au-dessus du dernier point pour lequel un compte rendu de position a été transmis à l'organisme de la circulation aérienne intéressé, le temps de vol, déduit du plan de vol, entre le point de compte-rendu précité et l'aérodrome d'atterrissage prévu.</p> <p><i>The procedures to follow in case of radio-communication failure are nearly identical to those described by the Annex 2. However, the regulation uses the term "time arrival resulting from the flight plan", this time arrival being obtained while adding to the time of passage above the last point for which a report position has been transmitted to the air traffic organism interested, the flight time deducted from the flight plan, between the aforementioned report point and the expected landing aerodrome.</i></p>	<p>Insertion dans 3.6.5.2 du paragraphe 3.6.5 Communications du paragraphe ci-contre</p> <p>Insertion in 3.6.5.2 of paragraph 3.6.5 "Communications" of opposite paragraph</p>

3.7.1	B	<p>Les conditions de vol dangereuses rencontrées en cours de route et toutes anomalies seront signalées aussitôt que possible à la station aéronautique appropriée avec tous les détails susceptibles d'être utiles à la sécurité des autres aéronefs.</p> <p><i>The dangerous flight conditions met along the route and all anomalies will be signaled as soon as possible to the aeronautical station appropriated with all details susceptible to be useful to the other aircraft security.</i></p>	<p>Insertion dans 3.7.1 du paragraphe 3.7 Intervention illicite du paragraphe ci-contre</p> <p><i>Insertion in 3.7.1 of paragraph 3.7 "Unlawful interference" of opposite paragraph</i></p>
<p><b>Chapitre 4 / Chapter 4</b> Règles de vol à vue / <i>Visual flight rules</i></p>			
4.1	B	<p>La division des espaces aériens de classe F et G (espaces non contrôlés) du point de vue des critères VMC est basée sur le plus haut des deux niveaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- niveau de vol 30</li> <li>- 300 mètres (1000 pieds) au-dessus du sol ou l'eau</li> <li>- La visibilité minimale exigée à ce niveau ou en dessous est de 1500 mètres</li> <li>- La visibilité minimale exigée à ce niveau et en dessous pour les hélicoptères est de 800 mètres</li> <li>- La visibilité horizontale minimale exigée en VMC dans les espaces aériens contrôlés (classes A, B, C, D et E) ainsi que dans les espaces aériens de classe F et G au-dessus du niveau mentionné ci-dessus, est de 8 KM, sans différenciation liée au FL 100.</li> </ul> <p>Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit, c'est-à-dire, pendant la période qui commence 15 minutes après le coucher du soleil et finit 15 minutes avant le lever du soleil.</p> <p>Les vols VFR ne sont pas autorisés au niveau de vol 150 et au-dessus. (DOC 7030 OACI)</p> <p>En dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, les aéronefs voleront à une hauteur d'au moins 50 m (170 pieds) au-dessus du sol, de l'eau ou de tout obstacle naturel et à une distance d'au moins 150 m (500 pieds) de toute personne et de tout obstacle artificiel, fixe ou mobile, en quelque lieu qu'ils se trouvent.</p> <p><i>The division of airspaces class F and G (non controlled airspaces) with the point of view of VMC criteria is based on the higher of the two levels :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>flight level 30</i></li> <li>- <i>300 m (1000 Ft ) above the surface or sea</i></li> <li>- <i>the minimum visibility required for this level or under this level is 1500 m</i></li> <li>- <i>the minimum visibility required for helicopters for this level or under this level is 800 m</i></li> <li>- <i>the minimum horizontal visibility required in VMC in controlled airspaces (classes A, B, C, D et E) as well as in controlled airspaces class F and G above the aforementioned level, is 8 KM, without differentiation attached to FL 100.</i></li> </ul> <p><i>Except derogation for flight in an aerodrome traffic, the VFR flights are not authorized at night, that means, during the period that begins 15 minutes after the sunset and finishes 15 minutes before the sunrise.</i></p> <p><i>The VFR flights are not allowed over and above the flight level 150 (DOC 7030 ICAO)</i></p> <p><i>Outside of the takeoff and landing needs, the aircraft will fly to a height of 50 m at least (170 Ft) above the ground, the water or all natural obstacle and to a distance of 150 m at least (500 Ft) of all people and all artificial, stationary or mobile obstacle, in some place where they are.</i></p>	<p>Modification du numéro du paragraphe 0.1 du chapitre 4. Règles de vol à vue et insertion du paragraphe comme suit</p> <p><i>Modification of the paragraph number 0.1 of chapter 4. Visual flight rules and insertion of another paragraph as follow</i></p>





4.6	B	<p>Aussi bien pour le vol en espace contrôlé que dans l'espace non contrôlé, les vols VFR doivent utiliser les niveaux de vol prévus à l'appendice 3 de l'Annexe 2 et compris entre les niveaux 35 à 145 inclus.</p> <p><i>As well for the flight in controlled airspace than in non-controlled airspace, the VFR flights must use the flight levels indicated in the appendix 3 of the Annex 2 and situated between the levels 35 to 145 inclusive.</i></p>	<p>Modification du numéro du paragraphe 0.6 du chapitre 4. Règles de vol à vue et insertion du paragraphe comme suit</p> <p><i>Modification of the paragraph number 0.6 of chapter 4. Visual flight rules and insertion of another paragraph as follow</i></p>
4.7	B	<p>Les précisions suivantes sont apportées :</p> <p><b>Espace aérien contrôlé de Classe A.</b> Sauf dérogation accordée par l'autorité compétente des services de la circulation aérienne, un aéronef en vol VFR ne doit pas pénétrer dans un espace aérien de Classe A".</p> <p><b>Espace aérien contrôlé de Classe D.</b> Outre les dispositions du paragraphe 3.6. de l'Annexe 2, précisées dans leur sous-paragraphe 3.6.1.1. tel que ci-dessus, le pilote commandant de bord doit informer l'organisme de la circulation aérienne concerné avant toute modification des éléments du vol.</p> <p><i>The following precisions are added :</i></p> <p><b>Controlled airspace class A.</b> <i>Except derogation granted by the authority concerned of air traffic services, an aircraft operating a VFR flight must not enter within an airspace class A</i></p> <p><b>Controlled airspace Class D.</b> <i>In addition to the arrangements of paragraph 3.6 of Annex 2 specified in their sub-paragraph 3.6.1.1 as above, the Captain pilot must inform the concerned Air Traffic Control before all modification of the flight elements.</i></p>	<p>Modification du numéro du paragraphe 0.7 du chapitre 4. Règles de vol à vue et insertion du paragraphe comme suit</p> <p><i>Modification of the paragraph number 0.7 of chapter 4. Visual flight rules and insertion of another paragraph as follow</i></p>
<p><b>Chapitre 5 / Chapter 5</b> Règles de vol aux instruments / <i>Instrument flight rules</i></p>			
5.1.2	A	<p>En dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, les aéronefs voleront à une hauteur d'au moins 450 mètres (1500 pieds) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon d'au moins 8 kilomètres autour de la position estimée de l'aéronef en vol.</p> <p><i>Except for the take-off and landing needs, the aircraft will fly at a height of at least 450 m (1500 Ft) above the highest obstacle situated within a radius of at least 8 KM around the estimated position of the aircraft in flight.</i></p>	<p>Insertion dans 5.1.2 Niveaux minimaux du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe ci-contre</p> <p>Insertion into 5.1.2 Minimum levels of Chapter 5 Instruments flight rules of opposite paragraph</p>
5.2.1	B	<p>Outre les dispositions du paragraphe 3.6 de l'Annexe 2, précisées dans leur sous paragraphe 3.6.1.1. tel que ci-dessus, une nouvelle autorisation du contrôle doit être demandée avant toute modification des éléments du vol.</p> <p><i>In addition to the arrangements of paragraph 3.6 of Annex 2, specified in their subparagraph 3.6.1.1 as above, a new authorization of the Control must be required, before all modification of the flight elements.</i></p>	<p>Insertion dans 5.2.1 du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit</p> <p>Insertion into 5.2.1 of Chapter 5 Instruments flight rules of another following paragraph</p>

<p><b>5.2.2</b> <b>5.3.1</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p>Sauf en montée ou en descente les vols IFR doivent être effectués, en fonction de la route magnétique suivie, à l'un des niveaux de croisière spécifiés dans le tableau de l'appendice 3 à l'Annexe 2. Toutefois, cette règle ne sera pas applicable chaque fois que des indications contraires figureront : - dans les publications appropriées d'information aéronautique - dans les autorisations ou instructions du contrôle de la circulation aérienne. <i>Except during the phase of climbing or descent, the IFR flights must be operated, according to the selected magnetic route, to one of cruise levels specified in the Table of Appendix 3 of Annex 2. However, this rule won't be applicable every time that some contrary indications will be provided :</i> - <i>in the appropriated aeronautical information publications</i> - <i>through some authorizations or instructions of the Air Traffic Control.</i></p>	<p>Insertion dans 5.2.2 et 5.3.1, relatifs aux règles applicables dans et hors de l'espace aérien contrôlé du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit  <i>Insertion into 5.2.2 and 5.3.1, related to Rules applicable inside and outside the of controlled airspace of chapter 5 Instrument flight rules of another paragraph as follow</i></p>
<p><b>5.3.2</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p>L'écoute radio est obligatoire pour tous les vols IFR.  <i>The maintain of a listening radio-communication watch is obligatory for all IFR flight.</i></p>	<p>Insertion dans 5.3.2 Communications du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit  <i>Insertion into 5.3.2 Communications of chapter 5 Instrument flight rules of another paragraph as follow</i></p>
<p><b>5.3.3</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p>Dans les espaces aériens non contrôlés (classe G), en dehors des routes ATS, les comptes-rendus de position sont obligatoires : - A chaque passage des limites de deux espaces aériens - Ensuite toutes les heures En outre, un message QRU doit être adressé toutes les demi-heures intermédiaires. <i>In the non-controlled airspaces (class F and G), outside of the ATS routes, the position reports are obligatory :</i> - <i>In every vertical position of the two airspaces limits</i> - <i>Then every one hour.</i> <i>Besides, a QRU message must be addressed every intermediate half-hours.</i></p>	<p>Insertion dans 5.3.3 Compte rendu de position du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit  <i>Insertion into 5.3.3 Position reports of chapter 5 Instrument flight rules of another paragraph as follow</i></p>
<p><b>Appendice 1 / Appendix 1</b> Signaux / Signals</p>			
<p><b>1.4.2</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p>Un signal blanc en forme de H disposé horizontalement indique que l'aérodrome est utilisé par des hélicoptères Un signal blanc, formé d'un demi-cercle et d'un triangle isocèle formant un parachute, indique que des parachutages ont lieu aux abords ou sur l'aérodrome. <i>A white signal in the H form arranged horizontally indicates that the aerodrome is available or used by helicopters.</i> <i>A white signal, formed by an half-circle and an isoscele triangle representing a parachute, indicates that some parachute jumps are in operation in the proximity or on the aerodrome.</i></p>	<p>Un signal blanc en forme de H dispose horizontalement indique que l'aérodrome est utilisé par des hélicoptères.  <i>A white signal in the H form arranged horizontally indicates that the aerodrome is used by helicopters.</i></p>





<p><b>2.11.5.2</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p>La zone de contrôle s'étendra jusqu'à 12,05 km (6,5NM) au moins du centre de l'aérodrome ou des aérodromes, intéressés dans toutes les directions d'approche possible. <i>The lateral limits of a control zone must extend to at least 12,05 km (6,5 NM) from the centre of the aerodrome or aerodromes concerned, in the directions from which approaches may be made.</i></p>	<p>Modification du § 2.11.5.2, comme suit  <i>Modification of § 2.11.5.2, as follow:</i></p>
<p><b>Chapitre 3 / Chapter 3</b> Service de contrôle de la circulation aérienne / <i>Air traffic control service</i></p>			
<p><b>3.3.4 e)</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p>Les autorisations par les organismes de contrôle de la circulation n'assurent pas la séparation entre les vols VFR spéciaux aux aérodromes de la République du Congo. Texte supplémentaire ajouté : C'est au commandant de bord qu'il incombe d'éviter les abordages avec les autres aéronefs. Les autorisations, les instructions et les renseignements donnés par les tours de contrôle des aérodromes sont destinés dans toute la mesure du possible à aider les commandants de bord à cette fin. <i>Clearances issued by air traffic control units do not provide the separation between special VFR flights within aerodromes of the Republic of the Congo. Supplementary added text: It is the responsibility of the pilot in command to avoid collisions with other aircrafts. Clearances, instructions and information provided by aerodrome control towers are intended as far as possible to pilots in command for that purpose.</i></p>	<p>Modification du §3.3.4 – Fonctionnement du service de contrôle de la circulation aérienne, comme suit  <i>Modification of §3.3.4 – Operation of air traffic control service, as follow</i></p>



## DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION CONGOLAISE ET L'ANNEXE 14 DE L'OACI

En matière de conception, d'exploitation technique et de certification des aérodromes et hélistations, la réglementation applicable sur le territoire du Congo est conforme dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'annexe 14 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

Disposition de l'Annexe	Catégorie de la différence	Différence	Observations
1.1 Certificat d'aérodrome	A	<b>RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)</b> <b>-1.1.1 Définitions</b> . Certificat délivré par l'ANAC en vertu des règlements applicables d'exploitation et de certification des aérodromes	L'ANAC délivre le Certificat d'Aérodrome conformément aux règlements applicables d'exploitation et de certification des aérodromes.
1.1 Piste aux instruments	A	<b>RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)</b> <b>-1.1.1 Définitions, Piste aux instruments, alinéa (a)</b> Une piste avec approche classique. Piste desservie par des aides visuelles 1.1 A Piste aux instruments et une ou des aides non visuelles, destinée à des opérations d'atterrissage suivant une opération d'approche aux instruments de type A, avec une visibilité au moins égale à 1 000 m.	L'ANAC révisera cette définition
1.1 Piste aux instruments	A	<b>RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)</b> <b>-1.1.1 Définitions, Piste aux instruments, alinéa (b)</b> . Une piste avec approche de précision, catégorie I. Piste desservie par des aides visuelles et une ou des aides non visuelles, destinée à des opérations d'atterrissage suivant une opération d'approche aux instruments de type B, avec une hauteur de décision (DH) au moins égale à 60 m (200 ft), et une visibilité au moins égale à 800 m ou une portée visuelle de piste au moins égale à 550 m.	L'ANAC révisera cette définition
1.1 Piste aux instruments	A	<b>RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)</b> <b>-1.1.1 Définitions, Piste aux instruments, alinéa (c)</b> . Une piste avec approche de précision, catégorie II. Piste desservie par des aides visuelles et une ou des aides non visuelles, destinée à des opérations d'atterrissage suivant une opération d'approche aux instruments de type B, avec une hauteur de décision (DH) inférieure à 60 m (200 ft) mais au moins égale à 30 m (100 ft), et une portée visuelle de piste au moins égale à 300 m.	L'ANAC révisera cette définition
1.1 Piste aux instruments	A	<b>RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)</b> <b>-1.1.1 Définitions, Piste aux instruments, alinéa (d)</b> . Une piste avec approche de précision, catégorie III. Piste desservie par des aides visuelles et une ou des aides non visuelles, destinée à des opérations d'atterrissage suivant une opération d'approche aux instruments de type B, jusqu'à la surface de la piste et le long de cette surface, et : A — destinée à l'approche avec une hauteur de décision (DH) inférieure à 30 m (100 ft), ou sans hauteur de décision, et une portée visuelle de piste au moins égale à 175 m ; B — destinée à l'approche avec une hauteur de décision (DH) inférieure à 15 m (50 ft), ou sans hauteur de décision, et une portée visuelle de piste inférieure à 175 m mais au moins égale à 50 m ; C — destinée à être utilisée sans hauteur de décision (DH) ni limites de portée visuelle de piste.	
1.5 Conception des aéroports	A	<b>RAC 07- (Partie 1 : Aérodromes)</b> <b>-1.5 Conception des aéroports</b> , <b>1.5.1</b> Toute conception d'aérodrome, construction de nouvelles installations aéroportuaires et modification d'installation aéroportuaire existante devra tenir compte des mesures d'utilisation des terrains et de réglementation de l'environnement.	L'ANAC demande de tenir compte des mesures d'utilisation des terrains et de réglementation de l'environnement lors de tout changement sur l'aérodrome.

GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI  
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

**DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 1 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 2000)**

**DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 1 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 2000)**

REFERENCE ANNEXE 1 12ème Edition incluant l'amendement 1-175 <i>ANNEX 1, 12th Edition including Amendment 1 - 175</i>	REFERENCE RACI 2000, Edition 5 Amendement 6 <i>REFERENCE RACI 2000 Edition 5, Amendment 6</i>	REGLEMENT RACI 2000 <i>REGULATION RACI 2000</i>
<b>Chapitre 1. Définitions et règles générales relatives à la délivrance des licences</b> <b>Chapter 1 : Definitions and general rules concerning licences</b>		
§1.2.1.1	RACI 2000 § 1.2.1.1 et 1.2.1.2	- Les licences de membre d'équipage de cabine et d'ultra léger motorisé sont requises; - La délivrance initiale de licences ATPL et CPL n'est pas effectuée ; - Les licences multi pilote avion, mécanicien navigant, navigateur, planeur, ballon, dirigeable et opérateur radio de station ne sont pas effectuées.  <i>- Cabin crew member and powered-lifts aircraft licences are required. - Initial issuance of ATPL and CPL licences are not performed - Multi-crew pilot airplane, flight engineer, navigator, glider, balloon, airship and station operator licences are not performed.</i>
§1.2.5.2	RACI 2000 § 1.2.5.2	Période maximale de validité des attestations médicales : - 24 mois pour une licence de pilote privé ; - 24 mois pour une licence de pilote de planeur ; - 24 mois pour une licence de pilote de ballon libre ; - 24 mois pour une licence de pilote d'ULM; - 24 mois pour une licence de membre d'équipage de cabine ; - 24 mois pour une licence de contrôleur de la circulation aérienne; - 36 mois pour la licence de télépilote.  <i>Maximum period of validity of medical certificates: - 24 months for a private pilot licence; - 24 months for a glider pilot licence; - 24 months for a free balloon licence; - 24 months for a powered-lifts aircraft pilot licence; - 24 months for a cabin crew member's licence; - 24 months for an Air Traffic Controller Licence; - 36 months for the remote pilot licence.</i>
§1.2.5.2.4	RACI 2000 § 1.2.5.2.4	Jusqu'au 2 novembre 2022, la période de validité d'une attestation médicale, des titulaires d'une licence de pilote privé-aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois  <i>Until 2 November 2022, the period of validity of a medical certificate, the holders of private pilot licences — aeroplane, airship, helicopter and powered-lift, free balloon pilot licences, glider pilot licences and air traffic controller licences who have passed their 40th birthday, is 12 months</i>
§1.2.5.2.4	RACI 2000 § 1.2.5.2.4.1	A compter du 3 novembre 2022, La période de validité d'une attestation médicale des titulaires d'une licence de pilote privé - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de télépilote - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable, giravion, planeur ou ballon libre, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois.  <i>As of 3 November 2022, the period of validity of a medical certificate, the holders of private pilot licences — aeroplane, airship, helicopter and powered-lift, free balloon pilot licences, glider pilot licences and air traffic controller licences who have passed their 40th birthday, is 12 months.</i>

§1.2.8.3	RACI 2000 § 1.2.8.3	La formation homologuée de tous les personnels aéronautiques doit être dispensée par un organisme de formation agréé. Approved training for all aviation personnel shall be conducted within an approved training organization.
§ 1.2.9.1	RACI 2000 §1.2.9.1	Jusqu'au 2 novembre 2022, les pilotes privés sont exemptés de prouver qu'ils sont capables de parler et de comprendre l'anglais aéronautique dans les communications radiotéléphoniques, au niveau prescrit. Until 2 November 2022, private pilots are exempted from demonstrating the ability to speak and understand the language used for radiotelephony communications to the level specified in the language proficiency requirements.
<b>Chapitre 2. Licences et qualifications des pilotes : NEANT</b> <i>Chapter 2: Licences and ratings for pilots: NIL</i>		
<b>Chapitre 3. Licences des membres d'équipage de conduite autres que les licences des pilotes :NEANT</b> <i>Chapter 3 : Licences for flight crew members other than licences for pilots: NIL</i>		
<b>Chapitre 4. Licences et qualifications du personnel autre que les membres d'équipage de conduite : NEANT</b> <i>Chapter 4. Licences and ratings for personnel other than flight crew members: NIL</i>		
<b>Chapitre 5. Présentation et contenu des licences du personnel : NEANT</b> <i>Chapter 5 : Specifications for personnel licences : NIL</i>		
<b>CHAPITRE 6. Conditions médicales de délivrance des licences</b> <i>Chapter 6 : Medical provisions for licensing</i>		
§6.3.2.6.1	RACI 2000 § 6.3.2.6.1	Les examens révisionnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins une fois tous les six mois. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every 6 months.</i>
§6.4.2.6.1	RACI 2000 § 6.4.2.6.1	Les examens révisionnels des candidats âgés de plus de 0 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.
§ 6.5.2.6.1	RACI 2000 § 6.5.2.6.1	Les examens révisionnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>



<b>DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 2 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5000)</b>	
<b>DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 2 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5000)</b>	
Référence de l'annexe 2, 10ème édition incluant l'amendement 1-46	Règlement ivoirien RACI 5000
<b>Chapitre 1ER. Définitions / Chapter 1. Definitions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Domaine d'application des règles de l'air / Chapter 2. Applicability of the rules of the air</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 3. Règles générales / Chapter 3 General rules</b>	
§3.1.1	Les aéronefs télépilotés autorisés par l'ANAC Côte d'Ivoire ne peuvent être exploités que pour des vols nationaux uniquement.  Unmanned aircraft authorized by ANAC Côte d'Ivoire may only be operated for domestic flights.
§3.3.1.4	Dans les Etats ASECNA, le plan de vol est déposé au plus tard trente minutes avant le départ, au lieu de soixante (60) minutes requis par l'annexe 2.  <i>Within ASECNA's States, the flight plan is deposit at least thirty minutes before the departure instead of sixthy minutes as required by annexe 2.</i>
<b>Chapitre 4. Règles de vol à vue / Chapter 4. Visual flight rules</b>	
§4.4	Dans la pratique, les vols VFR ne sont pas autorisés au niveau de vol 150 et au-dessus conformément au DOC 7030 de l'OACI In practice,  VFR flights are not permitted at flight level 150 and above in accordance to ICAO DOC 7030
<b>Chapitre 5. Règles de vol aux instruments / Chapter 5 Visual aids for navigation</b>	
§5.1.2 b)	Dans la pratique, en dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, il est exigé que les aéronefs volent à une hauteur d'au moins 450 mètres (1500 pieds) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon d'au moins 8 kilomètres autour de la position estimée de l'aéronef en vol (au lieu de 300 mètres).  <i>In practice, in addition to take-off and landing requirements, aircraft are required to fly at a height of at least 450 metres (1500 feet) above the highest obstacle within a radius of at least 8 kilometres around the estimated position of the aircraft in flight (instead of 300 meters).</i>



<b>DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 3 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5001)</b>	
<b>DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 3 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5001)</b>	
<b>Référence de l'annexe 3, 20ème édition incluant l'amendement 78</b>	<b>Règlement ivoirien RACI 5001</b>
<b>Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Dispositions générales / Chapter 2 General provisions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 3. Systèmes mondiaux, centres de soutien et centres météorologiques / Chapter 3 Global systems, supporting centres and meteorological offices</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 4. Observations et messages d'observations météorologiques / Chapter 4 Meteorological observations and reports</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 5. Observations d'aéronef et comptes rendus d'aéronef / Chapter 5 Aircraft observations and reports</b>	
§5.7.3	Les observations spéciales d'aéronefs ne sont pas communiquées sous forme de comptes rendus en vol spéciaux.  <i>Aircraft observations are not reported as special air-reports.</i>
§5.8	Les comptes rendus en vol spéciaux communiqués en phonie ne sont pas retransmis au centre de veille météorologique.  <i>Special air-reports by voice communications, are not relay to meteorological watch office</i>
<b>Chapitre 6. Prévisions / Chapter 6 Forecasts</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 7. Renseignements sigmet et airmet, avertissements d'aérodrome, et avertissements et alertes de cisaillement du vent / Chapter 7 Sigmet and airmet information, aerodrome warnings and wind shear warnings and alerts</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 8. Renseignements climatologiques aéronautiques / Chapter 8 Aeronautical climatological information</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 9. Assistance aux exploitants et aux membres d'équipage de conduite / Chapter 9 service for operators and flight crew members</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 10. Renseignements destinés aux services de la circulation aérienne, aux services de recherche et de sauvetage et aux services d'information aéronautique / Chapter 10 Information for air traffic services, search and rescue services and aeronautical information services</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 11. Besoins en moyens de communication et utilisation de ces moyens / Chapter 11 Requirements for and use of communications</b>	
NEANT / NIL	



<b>DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 6 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 3000)</b>	
<b>DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 6 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 3000)</b>	
Référence de l'annexe 6, 1 <sup>ère</sup> partie 11 <sup>ème</sup> Edition 2018 (amendement 1 à 43)	Référence RACI 3000 : Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation d'un avion par une entreprise de transport aérien public. <i>Aeronautical regulations of cote d'Ivoire relating to the technical conditions for the operation of an airplane by aa republic airline.</i>
CHAPITRE 1. DEFINITIONS / CHAPTER 1 DEFINITIONS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 2. APPLICATION / APPLICABILITY	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 3. GENERALITES / GENERAL	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 4. PREPARATION ET EXECUTION DES VOLS / FLIGHT OPERATIONS	
NEANT / NIL	
§ 4.9.1	Un avion en régime IFR ou de nuit par un équipage monopilote est interdit de vol en Côte d'Ivoire.  An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed in Côte d'Ivoire
§ 4.9.2	Un avion en régime IFR ou de nuit par un équipage monopilote est interdit de vol en Côte d'Ivoire.  An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed
CHAPITRE 5. LIMITES D'EMPLOI RELATIVES AUX PERFORMANCES DES AVIONS / AEROPLANE PERFORMANCE OPERATING LIMITATIONS	
NEANT / NIL	
5.1.2	Les monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
5.4.1	Les vols monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire Single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
5.4.2	Les vols monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire Single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
CHAPITRE 6. EQUIPEMENT, INSTRUMENTS DE BORD ET DOCUMENTS DE VOL DES AVIONS / AEROPLANE INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 7. EQUIPEMENT DE COMMUNICATION, DE NAVIGATION ET DE SURVEILLANCE DES AVIONS / AEROPLANE COMMUNICATION, NAVIGATION AND SURVEILLANCE EQUIPMENT	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 8. MAINTENANCE DES AVIONS / AEROPLANE MAINTENANCE	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 9. EQUIPAGE DE CONDUITE DES AVIONS / AEROPLANE FLIGHT CREW	
9.4.5.1	Les vols monopilotes en régime de vol aux instruments (IFR) ou de nuit ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire  An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed
CHAPITRE 10. AGENT TECHNIQUE D'EXPLOITATION / FLIGHT OPERATIONS OFFICER FLIGHT DISPATCHER	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 11. MANUELS, LIVRES DE BORD ET ENREGISTREMENTS / MANUALS, LOGS AND RECORDS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 12. EQUIPAGE DE CABINE / CABIN CREW	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 13. SÛRETÉ / SECURITY	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 14. MARCHANDISES DANGEREUSES / DANGEROUS GOODS	
NEANT / NIL	

<b>DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 7 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4000)</b>	
<b>DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 7 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4000)</b>	
<b>REFERENCE ANNEXE 7, 6ème Edition incluant l'amendement 1-6</b> <i>ANNEX 7 REFERENCE, 6TH Edition including amendment 1-6</i>	<b>REGLEMENT RACI 4000</b> <i>REGULATION RACI 4000</i>
<b>Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Classification des aéronefs / Chapter 2. Classification of aircraft</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 3. Marques de nationalité, marques communes et marques d'immatriculation à utiliser / Chapter 3. Location of nationality, common and registration marks</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 4. Emplacement des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 4. Location of nationality, common and registration marks</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 5. Dimensions des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 5. Measurements of nationality, common and registration marks</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 6. Type des caractères des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 6. Type of characters for nationality, common and registration marks</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 7. Registre des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation / Chapter 7. Register of nationality, common and registration marks</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 8. Certificat d'immatriculation / Chapter 8. Certificate of registration</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 9. Plaque d'identité / Chapter 9. Identification plate</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 10. Généralités / Chapter 10. General</b>	
Des dispositions supplémentaires ont été prises pour éviter que les inscriptions autorisées sur aéronef ne puissent empêcher une facile identification des marques de nationalité et d'immatriculation	
<i>Additional provisions have been adopted to ensure easy identification of nationality and registration marks in spite of any other authorized inscriptions.</i>	



<b>DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 8 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4006)</b>	
<b>DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 8 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4006)</b>	
<b>REFERENCE ANNEXE 8 11<sup>ème</sup> Edition incluant l'amendement 1-106</b> <b>ANNEX 8 REFERENCE, 11<sup>TH</sup> Edition including amendment 1-106</b>	<b>REGLEMENT RACI 4006</b> <b>REGULATION RACI 4006</b>
<b>PARTIE I. DEFINITIONS / PART I. DEFINITIONS</b>	
NEANT / NIL	
<b>PARTIE II. PROCEDURES RELATIVES A LA CERTIFICATION ET AU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITE / PART II. PROCEDURES FOR CERTIFICATION AND CONTINUING AIRWORTHINESS</b>	
<b>Chapitre 1. Certification de Type / Chapter 1. Type Certification</b>	
§1.1	NEANT / NIL
§1.2	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.3.1	L'ANAC accepte les Certificats de Type d'aéronefs, de moteurs ou d'hélices délivrés par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil  <i>Cote d'Ivoire NCAA accepts Type Certificates of aircraft, engine, propeller issued by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil</i>
§1.3.2 à §1.3.3	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.3.4	NEANT / NIL
§1.3.5	La Côte d'Ivoire n'approuve pas, mais accepte les approbations techniques de modifications et réparation délivrées par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil  <i>Cote d'Ivoire NCAA does not issue approval for modification and repair but solely accepts modification and/or repair approvals issued by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil</i>
§1.4.1	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.4.2	NEANT / NIL
§1.5 à §1.7.4	NEANT / NIL
<b>Chapitre 2. Production / Chapter 2. Production</b>	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
<b>Chapitre 3. Certificat de navigabilité / Chapter 3. Certificate of airworthiness</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 4. Maintien de la navigabilité / Chapter 4. Continuing airworthiness</b>	
§4.1 à §4.2.3.1	NEANT / NIL
§4.2.3.2	Lorsque l'ANAC agréé un organisme de maintenance ou qu'elle accepte l'agrément d'un organisme de maintenance délivré par un État contractant, elle veille SANS ATTENDRE LE 5 novembre 2020, au respect des dispositions du Chapitre 6 de la présente partie  <i>When approving a maintenance organization or accepting the approval issued by another Contracting State to a maintenance organization, Cote d'Ivoire NCAA ensures that this organization is in compliance with Standards of Chapter 6 of this part, even before november, 5th of 2020.</i>
§4.2.3.3 à §4.2.4	NEANT / NIL
<b>Chapitre 5. Gestion de la sécurité / Chapter 5. Safety management</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 6. Agrément des organismes de maintenance / Chapter 6. Maintenance organization approval</b>	
NEANT / NIL	
<b>PARTIE III. A PARTIE VII / PART III TO PART VII</b>	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	

<b>DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 10 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5004)</b>	
<b>DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 10 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5004)</b>	
Référence de l'annexe 10 Volume 1, 6ème édition incluant l'amendement 1-91	Règlement ivoirien RACI 5004 Volume 1
<b>Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Dispositions générales relatives aux aides radio à la Navigation / Chapter 2 General provisions for radio navigation aids</b>	
NEANT / NIL	
§2.2.1	Les NDB ne font pas l'objet d'essais périodiques en vol <i>NDBs are not affected by periodic flight inspections.</i>
<b>Chapitre 3. Spécifications des aides radio à la Navigation / Chapter 3 specifications for radio navigation aids</b>	
NEANT / NIL	
§3.1.2.7.2	Il n'existe pas d'emplacements ou des installations ILS qui desservent les extrémités opposées d'une même piste ou des pistes différentes d'un même aéroport <i>There is no ILS locations or facilities that serve opposite ends of the same runway or different runways of the same airport.</i>



Référence de l'annexe 10 Volume 2, 7ème édition incluant l'amendement 1-91	Règlement ivoirien RACI 5004 Volume 2
<b>Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Dispositions administratives concernant le Service International des Télécommunications Aéronautiques / Chapter 2 Administrative provisions relating to the International Aeronautical Telecommunication</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 3. Procédures générales du Service International des Télécommunications Aéronautiques / Chapter 3 General procedures for the International Aeronautical Telecommunication Service</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 4. Services Fixes Aéronautiques (SFA) / Chapter 4 Aeronautical Fixed Service (AFS)</b>	
NEANT / NIL	
§4.4.1.2.1	L'ASECNA a défini quatre (04) niveaux de priorité de transmission des messages alors que l'OACI n'en définit que trois (03) : la catégorie FF est en priorité 3 au lieu de 2.  <i>In practice, ASECNA has defined four (04) message transmission priority levels while ICAO defines only three (03): the FF category has priority 3 instead of 2.</i>
<b>Chapitre 5. Services Mobiles Aéronautiques- Communications vocales/ Chapter 5 Aeronautical Mobiles Services</b>	
NEANT / NIL	
§5.2.1.4.1.2	En langue française le « 1 » se prononce « unité ». En langues française et anglaise, lors de l'utilisation du code horaire, les nombres 10, 11, 12 s'énoncent comme dans la vie courante. A la place de « niveau de vol », utilisation possible de l'expression abrégée « niveau ».  <i>In French, the "1" is pronounced "unité". In French and English, when using the time code, the numbers 10, 11, 12 are stated as in everyday life. Instead of "flight level", the abbreviated term "level" may be used.</i>
<b>Chapitre 6. Service de Radionavigation Aéronautique / Chape 6 Aeronautical Radionavigation Service</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 7. Services de Diffusion de renseignements Aéronautiques / Chapter 7 Aeronautical Broadcasting Services</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 8. Service Mobile Aéronautique – Communications par Liaison de données / Chapter 8 Aeronautical Mobile Service- Data Link Communications</b>	
NEANT / NIL	

<b>DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 12 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5006)</b>	
<b>DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 12 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5006)</b>	
<b>Référence de l'annexe 12, 8ème édition incluant l'amendement 1-18</b>	<b>Règlement ivoirien RACI 5006</b>
<b>Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Organisation/ Chapter 2 Organization</b>	
NEANT / NIL	
§2.1.1	Le service de recherche et de sauvetage est assuré par le Centre secondaire de sauvetage (RSC) d'Abidjan. Cependant, le centre fonctionne de 07h à 17h30 et n'est pas entièrement opérationnel.  <i>The search and rescue service is provided by the Abidjan Rescue Sub-Centre (RSC). However, the centre operates from 07:00 to 17:30 and is not fully operational</i>
§2.3.3	Le RSC fonctionne tous les jours de 07h à 17h30  <i>The RSC operates daily from 07:00 to 17:30</i>
<b>Chapitre 3. Coopération / Chapter 3 Cooperation</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 4. Mesures préparatoires/ Chapter 4 Preparatory measures</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 5. Procédures de mise en oeuvre / Chapter 4 Operating procedures</b>	
NEANT / NIL	



<b>DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 14 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 6001)</b>	
<b>DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 14 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 6001)</b>	
<b>REFERENCE ANNEXE 14 VOLUME 1, 8ème Edition incluant l'amendement 1-14</b>	<b>Règlement RACI 6001</b>
<b>Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Renseignements sur les aérodromes / Chapter 2 Aerodrome data</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 3. Caractéristiques physiques / Chapter 3 Physical characteristics</b>	
NEANT / NIL	
§3.1.19*	Les pentes transversales de la piste de l'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan, aux profils P5, P6, P7, P26 et P27, sont supérieures à 1.5%  <i>The cross-sectional slopes of the Felix Houphouet Boigny international Airport Runway in Abidjan, with profiles P5, P6, P7, P26 and P27 are greater than 1.5%</i>
§3.4.8*	Présence de dénivelés dans la bande de piste de l'Aéroport International Félix Houphouët Boigny (FHB) d'Abidjan  <i>Presence of unevenness in the runway strip of Felix Houphouet Boigny (FHB) international airport of Abidjan</i>
§3.5.1	Hormis l'aéroport international d'Abidjan, tous les autres aérodromes ouverts au public ne disposent pas d'une aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) aménagée  <i>Apart from Abidjan international Airport, all other aerodromes open to the public do not have an equipped runway end safety area (RESA)</i>
<b>Chapitre 4. Limitation et suppression des obstacles / Chapter 4 Obstacle restriction and removal</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 5. Aides visuelles à la navigation / Chapter 5 Visual aids for navigation</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 6. Aides visuelles pour signaler les obstacles / Chapter 6 Visual aids for denoting obstacles</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 7. Aides visuelles pour signaler les zones d'emploi limité / Chapter 7 Visual aids for denoting restricted use areas</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 8. Systèmes électriques / Chapter 8 Electrical systems</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 9. Services, matériel et installations d'exploitation d'aérodrome / Chapter 9 Aerodrome operational services, equipment and installations</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 10. Entretien de l'aérodrome / Chapter 10 Aerodrome maintenance</b>	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 15 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5007)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 15 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5007)	
Référence de l'annexe 15, 16ème édition incluant l'amendement 1-40	Règlement ivoirien RACI 5007
<b>Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Responsabilités et fonctions/ Chapter 2 Responsibilities and functions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 3. Gestion de l'information aéronautique / Chapter 3 Aeronautical information management</b>	
NEANT / NIL	
§3.2.4	La traçabilité des données aéronautiques sera assurée et maintenue à partir de 2020 pendant toute la durée d'utilisation des données.  <i>Traceability of aeronautical data shall be ensure and retained by 2020 as long as the data is in use.</i>
§3.2.5.1	La ponctualité des données sera assurée à partir de 2020 en incluant des limites pour la période de validité des éléments de données.  <i>Timeliness of aeronautical data shall be ensured by 2020 by including limits on the effective period of the data éléments.</i>
§3.2.6	La complétude des données aéronautiques sera assurée à partir de 2020 afin de soutenir l'utilisation qu'il est prévu d'en faire.  <i>Completeness of aeronautical data shall be ensured by 2020 in order to support its intended use.</i>
§3.4.1	Des techniques de détection des erreurs de données numériques seront utilisées à partir 2020 durant la transmission et/ou le stockage des données aéronautiques et des ensembles  <i>Digital data error detection techniques shall be used by 2020 during the transmission and/or storage of aeronautical data and digital set.</i>
<b>Chapitre 4. Périmètre des données aéronautiques et des informations aéronautiques / Chapter 4 Scope of aeronautical data and aeroantical information</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 5. Produits et services d'information aéronautique / Chapter 5 Aeronautical informations products and services</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 6. Mises à jour de l'information aéronautique / Chapter 6 Aeronautical information updates</b>	
NEANT / NIL	



<b>DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 16 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4007)</b>	
<b>DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 16 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4007)</b>	
<b>REFERENCE ANNEXE 16</b> <b>VOLUME II, 4ème Edition</b> <b>incluant l'amendement 1-9</b> <b>ANNEX 16</b> <b>VOLUME II REFERENCE, 4th Edition</b> <b>including amendment 1-9</b>	<b>REGLEMENT RACI 4007 VOLUME II</b> <b>REGULATION RACI 4007 VOLUME II</b>
<b>PARTIE I. DEFINITIONS ET SYMBOLES / PART I. DEFINITIONS ET SYMBOLS</b>	
<b>Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Symboles / Chapter 2. Symbols</b>	
NEANT / NIL	
<b>PARTIE 2. DECHARGES DE CARBURANT / PART II. VENTED FUEL</b>	
<b>Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration</b>	
§1.1	NEANT / NIL
§1.2	NEANT / NIL
§1.3	La Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification relative aux décharges de carburant accordée par le service de certification de l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil  <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid a certification related to fuel venting granted by the certification authority of EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.</i>
<b>Chapitre 2. Prevention des décharges intentionnelles de carburant / Chapter 2. Prevention of intentional fuel venting</b>	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
<b>PARTIE 3. DOCUMENT DE CERTIFICATION-EMISSIONS / PART III. EMISSIONS CERTIFICATION</b>	
<b>Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration</b>	
§1.1 à §1.3	NEANT / NIL
§1.4	L'État de Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification-émissions accordée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil  <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid a emission certification granted by the certificaton authority of EASA, FAA, Transport Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.</i>
§1.5	NEANT / NIL
<b>Chapitre 2 au Chapitre 4. / Chapter 2 to Chapter 4</b>	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
<b>PARTIE 4. ÉVALUATION DES PARTICULES NON VOLATILES À DES FINS D'INVENTAIRE ET DE MODÉLISATION / PART IV. NON-VOLATILE PARTICULATE MATTER ASSESSMENT FOR INVENTORY AND MODELLING</b>	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
NEANT / NIL	

<b>REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME III, 1ère Edition ANNEX 16 VOLUME III REFERENCE, 1st Edition</b>	<b>REGLEMENT RACI 4007 VOLUME III REGULATION RACI 4007 VOLUME III</b>
<b>PARTIE I. DEFINITIONS ET SYMBOLES / PART I. DEFINITIONS ET SYMBOLS</b>	
<b>Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Symboles / Chapter 2. Symbols</b>	
NEANT / NIL	
<b>PARTIE 2. NORME DE CERTIFICATION POUR LES ÉMISSIONS DE CO2 DES AVIONS BASÉE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT / PART II. CERTIFICATION STANDARD FOR AEROPLANE CO2 EMISSIONS BASED ON THE CONSUMPTION OF FUEL</b>	
<b>Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration</b>	
§1.1	NEANT / NIL
§1.2	L'ANAC valide la certification des émissions de CO2 d'un avion délivrée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil  <i>Cote d'Ivoire NCAA validates CO2 aeroplane emissions certification granted by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil to an aircraft.</i>
§1.3	NEANT / NIL
§1.4 à §1.10	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.11	L'ANAC reconnaît la validité des dérogations accordées à un avion par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil  <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid aeroplane exemptions granted by EASA, FAA, Transport Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil to an aircraft.</i>
<b>Chapitre 2. / Chapter 2</b>	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	



<b>REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME IV, 1ère Edition ANNEX 16 VOLUME IV REFERENCE, 1st Edition</b>	<b>REGLEMENT RACI 4007 VOLUME IV REGULATION RACI 4007 VOLUME IV</b>
<b>PARTIE 1. DÉFINITIONS, ABRÉVIATIONS ET UNITÉS / PART I. DEFINITIONS, ABBREVIATIONS AND UNITS</b>	
<b>Chapitre 1. Définitions / Chapter 1. Definitions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Abréviations et unités / Chapter 2. Abbreviations and units</b>	
NEANT / NIL	
<b>PARTIE 2. RÉGIME DE COMPENSATION ET DE RÉDUCTION DE CARBONE POUR L'AVIATION INTERNATIONALE (CORSIA) / PART II. CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEME FOR INTERNATIONAL AVIATION (CORSIA)</b>	
<b>Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Surveillance, déclaration et vérification (MRV) des émissions annuelles de CO2 des exploitants d'avions / Chapter 2. Monitoring, reporting and verification (MRV) of aeroplane operator annual CO2 emissions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 3. Exigences de compensation des émissions de CO2 provenant de vols internationaux et réductions des émissions par l'utilisation de carburants admissibles CORSIA / Chapter 3. CO2 offsetting requirements from international flights and emissions reductions from the use of CORSIA eligible fuels</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 4. Unités d'émissions / Chapter 4. Emissions units</b>	
NEANT / NIL	

<b>DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 19 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 8002)</b>	
<b>DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 19 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 8002)</b>	
<b>REFERENCE ANNEXE 19, 2ème Edition Amendement 1</b> <i>REFERENCE ANNEX 19, second edition Amendement 1</i>	REGLEMENT RACI 8002 Edition 2 Amendement 1 / RACI 8002 REGULATION, second edition Amendement 1
<b>Chapitre 1. Définitions / Chapter 1. Definitions</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 2. Application / Chapter 2. Applicability</b>	
NEANT / NIL	
<b>Chapitre 3. Responsabilités de l'Etat en matière de gestion de la sécurité / Chapter 3. State Safety Management Responsibilities</b>	
§3.3.2.1	<p>La Côte d'Ivoire exige en plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des organismes de formation agréés ;</li> <li>- des exploitants d'avions ou d'hélicoptères autorisés à effectuer du transport commercial international ;</li> <li>- des organismes de maintenance agréés ;</li> <li>- des prestataires de service de la circulation aérienne ;</li> <li>- des exploitants d'aérodromes certifiés que les organismes d'assistance en escale agréés conformément au Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'assistance en escale (RACI 4010), mettent en oeuvre un SGS.</li> </ul> <p><i>Côte d'Ivoire also requires :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- of approved training organizations ;</li> <li>- of operators of aeroplanes or helicopters authorized to conduct international commercial air transport ;</li> <li>- of Approved Maintenance Organizations ;</li> <li>- of air traffic service providers ;</li> <li>- of operators of certified aerodrome that the ground handling organizations approved in accordance with Côte d'Ivoire Aeronautical Regulations for ground handling (RACI 4010) implement an SMS .</li> </ul>
<b>Chapitre 4. Système de gestion de la sécurité (SGS) / Chapter 4. Safety Management System (SMS)</b>	
§4.1	<p>En plus des organismes de formation agréés, des exploitants d'avions ou d'hélicoptères autorisés à effectuer du transport commercial international, les organismes de maintenance agréés, les prestataires de service de la circulation aérienne, les exploitants d'aérodromes certifiés, les organismes d'assistance en escale agréés ont obligation de mettre en oeuvre un SGS acceptable.</p> <p><i>In addition to the approved training organizations , operators of aeroplanes or helicopters authorized to conduct international commercial air transport , approved maintenance organizations, air traffic service providers, operators of certified aerodrome , the approved Groundhandling organizations Services are required to implement an acceptable SMS .</i></p>
<b>Chapitre 5. Collecte, analyse, protection, partage et échange des données de sécurité / Chapter 5. Safety data and safety information collection, analysis, protection, sharing and exchange</b>	
NEANT / NIL	



GEN 1.3 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES PASSAGERS ET MEMBRES D'ÉQUIPAGE  
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW

(DOUANE - POLICE - SANTÉ)  
(CUSTOMS - IMMIGRATION - HEALTH)

**DOUANE :**

Passagers à l'entrée et à la sortie avec bagage :

- Passage par les contrôles douaniers préétablis (scanners) tout en respectant les normes nationales communautaires et internationales.
- Le cas échéant, visite des bagages et des sacs à main en présence du passager.
- Demande de tout document nécessaire pour importation ou exportation des bagages : ex. certificat phytosanitaire, certificat du vétérinaire, certificat pour le transport des marchandises dangereuses, etc..

Membre d'équipage à l'entrée et à la sortie avec bagage cabine :

- Passage rapide par les scanners et portiques métalliques disponibles.
- Visite des sacs à main en cas de soupçon d'un objet étrange.

Passagers en transit :

- Sont conduits dans la salle d'embarquement appropriée par la police et les assistants de la compagnie aérienne sans pour autant passer par la porte de sortie de l'aéroport.

**POLICE :**

Passagers à l'entrée/sortie :

- vérification du passeport (l'authenticité, la photo et date expiration).
- vérification du visa (authenticité et date d'expiration).
- prise d'empreintes et photo digitales.
- NB : un traitement spécial est réservé aux passagers munis d'un passeport diplomatique, officiel ou de service.

Membre d'équipage à l'entrée et à la sortie :

- vérification du passeport (l'authenticité, la photo et date expiration) et les distinctifs.

Passagers en transit :

En transit direct :

- Sont conduits dans la salle d'embarquement appropriée par la police et les assistants de la compagnie aérienne sans pour autant passer par la porte de sortie de l'aéroport.

En transit non direct :

- Même formalité qu'à l'entrée et à la sortie.
- Les transits n'excédant pas les 72h sont ceux dont le visa a été obtenu dans une représentation diplomatiques de la Guinée Equatoriale dans les pays étrangers.

**SANTÉ :**

Passagers à l'entrée et à la sortie et en transit :

- Aucune formalité
- NB : les dispositions sont prises par l'autorité compétente dans le cas des épidémies des maladies quaranténaires.

**CUSTOMS :**

Passengers at the entrance and exit with luggage :

- Routing through pre-established customs controls (scanners) while respecting national and international community standards.
- If necessary, visit luggage and handbags in the presence of the passenger.
- Request for any documents necessary for import or export of luggage: ex. phytosanitary certificate, veterinary certificate, certificate for the transport of dangerous goods, etc.

Crew member at the entrance and exit with cabin baggage :

- Fast browsing by scanners and metal frames available.
- Visit handbags in case of suspicion of a strange object.

Passengers in transit:

- Are taken to the appropriate boarding lounge by the police and the airline's assistants without passing through the exit door of the airport..

**IMMIGRATION :**

Passengers at the entrance / exit:

- Passport verification (authenticity, photo and expiry date).
- Verification of the visa (authenticity and expiry date).
- fingerprint and digital photo.
- NB: Special treatment is reserved for passengers holding a diplomatic, official or service passport.

Crew member at the entrance and exit:

- Passport verification (authenticity, photo and expiration date) and distinctive.

Passengers in transit:

In direct transit:

- Are taken to the appropriate boarding lounge by the police and the airline's assistants without passing through the exit door of the airport.

In non-direct transit:

- Even formality at the entrance and the exit.
- Transits not exceeding 72 hours are those whose visa has been obtained in a diplomatic representation of Equatorial Guinea in foreign countries.

**HEALTH :**

Passengers at the entrance, at the exit and in transit:

- No formality
- NB: the provisions are taken by the competent authority in the case of epidemics of quarantinable diseases.



GEN 1.4 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES MARCHANDISES  
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO

**ENTREE/SORTIE :**

Conformément aux articles 106 au 109 du Code Douanier de la CEMAC, toutes les marchandises importées/exportées doivent être reprises sur un manifeste qui doit être remis au Service des Douanes dès l'arrivée/départ de l'appareil.

Ces manifestes sont :

- Le manifeste de cargaison, pour le bagage non accompagné.
- Les manifestes spécifiques, pour les équipements et les provisions à bord, dans le cas où leur déchargement/chargement est sollicité.

Un exemplaire de chaque déclaration d'exploitation doit être joint au manifeste, ainsi que les LTA et les factures ou autres documents d'expédition.

**TRANSIT :**

Afin de faciliter le transit, les simplifications suivantes sont appliquées :

- Si, à l'arrivée de l'aéronef transportant la cargaison, l'aéronef pour lequel la cargaison sera transbordée est sur le point de décoller, cette cargaison peut être transférée directement d'un bord à l'autre sous le contrôle du service des douanes. Le premier déchargement de l'appareil se fera sur la base du manifeste d'arrivée et le chargement sur le second aéronef sur la base de son manifeste de sortie.

- Si, à l'arrivée de la cargaison, l'aéronef qui doit réprimander ladite cargaison à l'étranger n'est pas immédiatement disponible, ladite cargaison peut être stockée directement dans l'entrepôt ou la zone d'exportation sans passer par l'entrepôt d'importation. À la fois le déchargement et la réception de la cargaison dans l'entrepôt sont basés sur le manifeste d'entrée sous l'autorisation et la surveillance des services des douanes.

- La marchandise en transit direct par avion constitue un manifeste de transit international par un transporteur agréé pour ladite activité

**FORMALITES PHYTO-SANITAIRES ET VETERINAIRES :**

Des certificats et documents sanitaires sont exigés. Les produits soumis à un contrôle préalable sont :

- PDI / PDE (aflatoxines) : noix, cacahuètes, pistaches
- RAH / PED (plagié) - aliments d'origine non animale.
- PIF- aliments d'origine animale : viande fraîche de volaille ou de lapin, lait et produits laitiers, oeuf et ovo produits, produits de la pêche.

**ENTRY/DEPARTURE :**

*In accordance with Articles 106 to 109 of the Customs Code of CEMAC, all goods imported / exported must be included on a manifest to be given to the Customs Service upon arrival / departure of the aircraft.*

*These manifests are:*

- Cargo manifest, for unaccompanied baggage.*
- Specific manifests, for equipment and provisions on board, in the case where their unloading / loading is requested.*

*A copy of each operating declaration must be attached to the manifest, along with the LTAs and invoices or other shipping documents.*

**TRANSIT :**

*In order to facilitate transit, the following simplifications are applied:*

*-If, at the arrival of the aircraft carrying the cargo, the aircraft for which the cargo will be transhipped is about to take off, that cargo may be transferred directly from one side to the other under the control of the service customs. the first unloading of the aircraft will be based on the arrival manifest and the loading on the second aircraft based on its exit manifest.*

*-If, at the arrival of the cargo, the aircraft which is to reprimand the said cargo abroad is not immediately available, the said cargo may be stored directly in the warehouse or export area without passing through the import warehouse. both the unloading and the receipt of the cargo in the warehouse are based on the entry manifest under the authorization and supervision of the customs services.*

*-The merchandise in direct transit by aircraft establishes a manifest of international transit by carrier authorized for said activity*

**PHYTO-SANITARY AND VETERINARY FORMALITIES :**

*Certificates and health documents are required. Products subject to prior checking are:*

- PDI / PDE (aflatoxins): nuts, peanuts, pistachios*
- RAH / PED (plagiarized) - foods of non-animal origin.*
- PIF- foods of animal origin: fresh meat of poultry or rabbit Milk and milk products, eggs and egg products, fishery products.*

RACGE SAR - Ed. 1 / R0 du/ of 06-09-2016	Procédure pour les recherches et sauvetage <i>Regulation on search and rescue services</i>
RACGE AGA-01 - Ed.1 / R2 du/ of 09-09-2016	Procédure d'aérodromes <i>Regulation on aerodromes.</i>
RACGE AGA-02 - Ed.1 / R0 du/ of 13-09-2014	Procédure pour la certification d'aérodromes <i>Regulation on airports aerodromes certification.</i>
RACGE AGA-03 - Ed.1 / R0 du/ of 01-09-2014	Manuel d'inspecteurs d'aérodromes <i>Manual of Aerodrome Inspector.</i>
RACGE AGA-05 - Ed.1 / R0 du/ of 28-01-2015	Procédure pour la prévention du péril aviaire et de la faune dans les aérodromes <i>Regulation on the prevention of bird and fauna risk at aerodromes.</i>
RSACGE du/ of 28-09-2006	Procédure pour l'émission des badges d'accès aux zones aéroportuaires en Guinée Equatoriale <i>Regulation on the issue of ID for airport access in Equatorial Guinea.</i>
RSACGE 109 du/ of 28-09-2006	Procédure sur la sécurité du transport aérien de marchandises en Guinée Equatoriale. <i>Regulation on the air cargo security in Equatorial Guinea.</i>
RSACGE 107 du/ of 18-06-2009	Procédure sur la sécurité des exploitants d'aéroports et aérodromes en Guinée Equatoriale <i>Regulation on the airports security in Equatorial Guinea.</i>
RSACGE 108 du/ of 18-06-2009	Procédure sur la sécurité pour les exploitants d'aéronefs de l'aviation civile en Guinée Equatoriale. <i>Regulation on the airlines security in Equatorial Guinea.</i>
RSACGE du/ of 19-05-2010	Exigences et procédures relatives à l'accréditation des agents de fret, les services postaux et le transport de marchandises classées comme dangereuses dans l'aviation civile <i>Sets the requirements and procedures for accreditation of agents of cargo and mail, and for the air transport of dangerous goods.</i>
RSACGE du/ of 30-08-2010	Procédure de sécurité de l'aviation civile pour les agents agréés pour le fret et la poste aérienne en Guinée Equatoriale. <i>Regulation on security requirements to accredited agents of cargo and mail in Equatorial Guinea.</i>
RSACGE du/ of 30-08-2010	Procédure et exigence relative à l'accréditation des agences fret, du courrier et des fournisseurs de provisions, les fournisseurs et le transport des marchandises dangereuses dans l'aviation civile <i>Regulation on the procedures and requirements for the accreditation of cargo and mail agents and goods suppliers, and for the air transport of dangerous goods.</i>
RSACGE du/ of 14-09-2010	Procédure de sécurité privée dans les aéroports de la Guinée Equatoriale. <i>Regulation on the private security in the airports of Equatorial Guinea.</i>
RSACGE SMS Ed.1/R0 du/ of juillet/July 2018	Règlement sur le système de gestion de la sécurité opérationnelle. <i>Regulation on the safety management system.</i>
RSACGE NSS Ed.1/R0 du/ of juillet/July 2018	Règlement sur la notification des événements de sécurité. <i>Regulation on notification of safety events.</i>
RSACGE ADM Ed.1/R0 du/ of fevrier/February 2013	Procédure de notification des différences à l'OACI dans le cadre réglementaire de la République de Guinée Equatoriale. <i>Procedure of notification of differences to ICAO in the regulatory framework of the Republic of Equatorial Guinea.</i>
PNCCSAC Ed.1/R0	Programme National de Contrôle de la qualité de la sûreté de l'Aviation Civile. <i>National civil aviation security quality control program.</i>

CONVENTIONS INTERNATIONALES RATIFIEES / RATIFICATION OF INTERNATIONAL CONVENTIONS

Convention sur l'Aviation Civil Internationale du 22 février 1972, articles 3 bis (18 septembre 2015) et l'article 83 bis (le 18 septembre 2015)	<i>International Civil Aviation Agreement, of February 22, 1972, article 3 bis (September 18, 2015) and article 83 bis (September 18, 2015).</i>
Convention de Varsovie du 12 octobre 1929 pour l'unification de certaines règles relatives au Transport Aérien International, ratifiée le 20 décembre 1988 et entrée en vigueur le 19 mars 1989.	<i>Warsaw Convention of October 12, 1929 for the unification of certain rules relating to International Air Transport, ratified on December 20, 1988 and entered into force on march 19, 1989.</i>





Convention de Tokyo du 14 septembre 1963 sur les infractions et certains autres actes survenus à bord des aéronefs, ratifiée le 27 février 1991 et entrée en vigueur le 28 mai 1991.	<i>Tokyo Convention of September 14, 1963 on infractions and certain other acts committed on board aircraft, ratified on February 27, 1991 and entered into force on May 28, 1991.</i>
Convention de la Haye du 16 décembre 1970 sur la répression de la saisie illégale d'aéronefs, signée par la Guinée Equatoriale le 4 juin 1971, ratifiée le 2 janvier 1991 et entrée en vigueur le 01 février 1991.	<i>Hague agreement of December 16, 1970 for the repression of the illegal seizure of aircraft, signed by Equatorial Guinea on June 4, 1971, ratified on January 2, 1991 and entered into force on February 1, 1991.</i>
Convention de Montréal du 23 septembre 1971 sur la répression d'actes illicites contre la sécurité de l'Aviation Civile, ratifiée le 2 janvier 1991 et entrée en vigueur le 1 février 1991.	<i>Montreal Convention of September 23, 1971 for the suppression of Unlawful Acts against the safety of Civil Aviation, ratified on January 2, 1991 and entered into force on February 1, 1991.</i>
Protocole de Montréal du 24 février 1988 pour la répression des actes illicites de violence dans les aéroports offrant des services à l'Aviation Civile Internationale, complémentaire à l'accord pour la répression d'actes illicites dirigés contre la sécurité de l'aviation Civile, établi à Montréal le 23 Septembre 1971, ratifié le 14 janvier 2004 et entré en vigueur le 13 février 2004.	<i>Montreal protocol of February 24, 1988 for the Suppression of illicit acts of violence at airports that provide services to International Civil Aviation, supplementary to the agreement for the suppression of unlawful acts against the safety of Civil Aviation, made in Montreal on September 23, 1971 ratified on January 14, 2004 and entered in force on February 13, 2004.</i>
Accord de Montréal du 28 mai 1999 pour l'unification de certaines règles relatives au Transport Aérien international, ratifié le 18 septembre 2015 et entré en vigueur le 17 novembre 2015.	<i>Montreal agreement of May 28, 1999 for the unification of certain rules for International Air Transport, ratified on September 18, 2015 and entered into force on November 17, 2015.</i>
Accord de Rome du 29 mai 1933 sur l'embargo sur les aéronefs, ratifié le 02 mars 2018.	<i>Rome agreement of May 29, 1933 on aircraft embargo, ratified on march 2, 2018.</i>

Décision N° 00851 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA du 07.04.2014	Portant validation et publication du processus de validation opérationnelle et d'approbation systématique des procédures de vol au Sénégal.
Décision N° 00908 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA du 11.04.2014	Portant validation et publication du processus de validation et d'approbation systématique des cartes aéronautiques au Sénégal.
Décision N° 01030 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA du 28.04.2014	Portant validation et publication des procédures définissant le cadre réglementaire pour l'établissement des valeurs des minimums opérationnels d'aérodromes applicables au Sénégal.
Décret N° 2014-802 du 25.06.2014	Portant règlement d'urbanisme de la zone de l'aéroport Intl Léopold Sédar SENGHOR
Circulaire N° 02624 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA du 10.12.2014	Exigences et la supervision des procédures de vol au SENEGAL
Circulaire N° 02625 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA du 10.12.2014	Portant sur les exigences et la supervision des cartes aéronautiques au SENEGAL
Décision N° 02669 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA du 23.12.2014	Portant validation et publication du guide fixant les conditions de Qualifications minimales pour les concepteurs des procédures de vol
Loi n° 2015-10 du 04 mai 2015	Portant Code de l'Aviation Civile du Sénégal
Décret N°2015-671 du 18.05.2015	Portant sur la redevance pour l'utilisation des ouvrages et locaux d'usage commun servant à l'embarquement, au débarquement et à l'accueil des passagers sur les aérodromes du Sénégal
Décret N°2015-672 du 18.05.2015	Portant sur la redevance de sûreté perçue dans les aéroports du Sénégal
Arrêté n°03038/MTTA/ANACIM/DG du 29.02.16	Portant approbation des Règlements aéronautiques du Sénégal (RAS)
← Décision N°000614/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°1 (RAS 01) édition 1 : Licences du personnel
Décision N°000615/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°2 (RAS 02) édition 1 : Règles de l'air
Décision N°000616/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°3 (RAS 03) édition 1: Assistance Météorologique à la Navigation aérienne
Décision N°000617/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°4 (RAS 04) édition 1: Cartes aéronautiques
Décision N°000618/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°5 (RAS 05) édition 1: Unité de mesures à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol
Décision 000619/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°6 (RAS 06) – Partie I - (RAS 06 – Partie I) édition 1: Exploitation Technique des Aéronefs : Aviation de transport commercial international - Avions
Décision N°000620/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°6 (RAS 06) – Partie II - (RAS 06 – Partie II) édition 1: Exploitation Technique des Aéronefs : Aviation générale internationale - Avions
Décision N°000621/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°6 (RAS 06) – Partie III - (RAS 06 – Partie III) édition 1: Exploitation Technique des Aéronefs : Vols internationaux d'hélicoptères
Décision N°000622/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°7 (RAS 07) édition 1: Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs
Décision N°000623/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°8 (RAS 08) édition 1: Navigabilité des aéronefs
Décision N°000624/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°9 (RAS 09) édition 1: Facilitation, première édition, mars 2016
Décision N°000625/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°10 – Volume I (RAS 10 – Volume I) édition 1: Télécommunications aéronautiques : Aides radio à la navigation
Décision N°000626/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°10 – Volume II (RAS 10 – Volume II) édition 1: Télécommunications aéronautiques : Procédures de télécommunications, y compris celles qui ont le caractère de procédures pour les services de navigation aérienne
Décision N°000627/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°10 – Volume III (RAS 10 – Volume III) édition 1: Télécommunications aéronautiques : Systèmes de télécommunication
Décision N°000628/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°10 – Volume IV (RAS 10 – Volume IV) édition 1: Télécommunications aéronautiques : Systèmes de surveillance et anticollision
Décision N°000629/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°10 – Volume V (RAS 10 – Volume V) édition 1: Télécommunications aéronautiques : Emploi du spectre des radiofréquences aéronautiques

Décision N°000630/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°11 (RAS 11) édition 1: Services de la circulation aérienne
Décision N°000631/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°13 (RAS 13) édition 1: Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation
Décision N°000633/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication de la première édition du Règlement Aéronautique du Sénégal n°14 (RAS 14) Volume I : Conception et exploitation technique des Aéroports
Décision N°000634/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication de la première édition du Règlement Aéronautique du Sénégal n°14 (RAS 14) Volume II : Hélistations
Décision N°000635/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°15 (RAS 15) édition 1: Services d'information aéronautique
Décision N°000636/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°16 (RAS 16) – Volume I (RAS 16 – Volume I) édition 1: Protection de l'environnement : Bruit des aéronefs
Décision N°000637/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°16 (RAS 16) – Volume II (RAS 16 – Volume II) édition 1: Protection de l'environnement : Emissions des moteurs d'aviation
Décision N°000638/ANACIM/DG du 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°17 (RAS 17) : Sûreté. Première édition, mars 2016
Décision N°000639/ANACIM/DG 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°18 (RAS 18) édition 1 : Sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses
Décision N°000640/ANACIM/DG 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°19 (RAS 19) édition 1 : Gestion de la sécurité
Décret n° 2015-1240 du 05 septembre 2015	Fixant les règles d'organisation et de fonctionnement du Bureau d'Enquête et d'Analyse pour la Sécurité de l'Aviation civile (BEA)
Décret n° 2015-1968 du 21 décembre 2015	Fixant le cadre de Supervision de la Sécurité de l'aviation civile au Sénégal
Décret n° 2015-1969 du 21 décembre 2015	Organisant le Système national de Supervision de la Sûreté de l'aviation civile
Décret n° 2010-894 du 30 juin 2010	Portant création d'une zone d'extension du périmètre de l'Aéroport International Blaise DIAGNE et prescription de mesures de protection et de sauvegarde
Décret n° 681274 du 11 décembre 1968 Arrêté n° 011/GRT/AA du 17/01/14	Portant création et organisation du Service de Recherches et de Sauvetage du Sénégal
Arrêté Primatorial n° 18879 du 30.12.14	Portant création, organisation et fonctionnement du Comité de pilotage et de suivi du Transfert des activités de l'Aéroport International Léopold Sédar SENGHOR à l'Aéroport International Blaise Diagne de DIASS
Arrêté Primatorial n° 019875 du 15/10/15	Portant modification de l'article 3 de l'Arrêté n° 18879 du 30/12/14 portant création, organisation et fonctionnement du Comité de pilotage et de suivi du Transfert des activités de l'Aéroport International Léopold Sédar SENGHOR à l'Aéroport International
Arrêté n°020903/MTTA/DTA du 10/11/2015	Portant organisation et fonctionnement du Guichet Unique des activités aéronautiques
Arrêté n°12846/MTTA/ANACIM/DG du 19/06/2015	Portant agrément de la Société HELICONIA SENEGAL (S.A.S.U), comme société de transport aérien commercial de personnes et de marchandises
Arrêté interministériel n° 006884/ MTTA/ANACS du 13/10/2006	Fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
Arrêté interministériel n° 2281/ MTTA/ANACS du 17/04/2007	Portant modification de l'article 2 de l'Arrêté interministériel n° 006884/MTTA/ANACS du 13/10/2006 fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
Arrêté n°09696/MTTA/ANACS/DTA du 13/11/2008	Abroge et remplace l'Arrêté n°0142/MATA/ANACS/DTA du 07/02/2008 relatif à l'octroi des créneaux horaires aux vols charters à l'aéroport Léopold Sédar Senghor
Arrêté interministériel n°000776/MET/DAC/BNAI du 20/02/01	Portant approbation du Programme National de Sûreté de l'Aviation Civile
Arrêté n°003165 du 24/03/2011	Relatif au cahier des charges pour l'exercice de l'activité d'assistance et d'auto-assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Décision n° 000069/ANACIM/DG du 12/01/16	Portant approbation de la 3ème édition des procédures d'élaboration, d'adoption et d'amendement des Règlements Aéronautiques du Sénégal et des documents associés
Décision n°00889 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 10/04/14	Portant validation et publication des éléments indicatifs applicables pour le contrôle des obstacles
Décision n° 02631 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 12/12/14	Portant validation et publication du guide technique pour l'élaboration d'une étude aéronautique pour une dérogation
Décision n° 00473 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 26/02/14	Portant validation et publication du Manuel d'audit de certification des aéroports



Décision n° 00970 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA du 17/04/14	Portant validation et publication du Manuel d'Inspection des Services de la Navigation Aérienne
Décision n°00459 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 25/02/14	Portant validation et publication du Manuel d'Inspection des Aéroports
Décision n°01255 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA du 19/05/14	Portant publication du Plan National de mise en oeuvre de la navigation fondée sur les performances (PBN)
Décision n°00454 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 25/02/14	Portant validation du plan type pour la rédaction d'un Manuel d'aéroport
Décision n°00455 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 25/02/14	Portant validation du Processus d'homologation des aéroports
Décision n°01032 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 28/04/14	Portant validation et publication du programme de sécurité et de prévention des incursions sur piste
Décision n°01038 /ANACIM/DG/DCSQ/SGS du 29/04/14	Portant approbation du Programme National de la Sécurité (PNS)
Décision n° 000872 /ANACIM/AC/DNAA du 03/07/12	Portant approbation de documents OACI
Décision n° 00971 /ANACIM/DG/CJ du 17/04/ 14	Portant approbation et validation du recueil des procédures de résolution des problèmes de sécurité et d'application des pénalités aéronautiques
Décision n° 00972 /ANACIM/DG/CJ du 17/04/14	Portant habilitation des agents de l'ASECNA commissionnés pour constater les infractions à la navigation aérienne
Décision n° 00442 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 21/02/14	Portant validation et publication du guide d'élaboration d'une étude d'impact sur la sécurité aéroportuaire
Décision n° 00443 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 21/02/14	Portant validation et publication du guide d'élaboration d'un programme de formation à la circulation des véhicules et engins sur les aéroports
Décision n° 00456 /ANACIM/DG/SG/DNAA/DNA/SSNA du 25/02/14	Portant validation et publication du processus de certification des aéroports
Décision n° 00024/ANACS/DNAA du 07/01/ 11	Relative au niveau de frottement des surfaces de pistes neuves et existantes
Décision n°00888/MIET/DAC/DTAET du 23/06/2003	Relative aux modalités de délivrance de l'agrément et du permis d'exploitation aérienne aux entreprises de transport aérien
Décision n°00347/MTTA/ANACS/DTA du 26/02/2006	Portant sur les conditions d'autorisation des exploitants étrangers de services aériens
Décision n° 001660 /ANACIM/DG/DSF du 23 septembre 2015	Portant approbation des procédures de certification des instructeurs nationaux en sûreté de l'aviation civile
Résolution N° 2016 CS 14-3 du 30 mars2016	Portant approbation du Manuel des conditions et modalités pratiques de sélection, de nomination, de formation et d'emploi des inspecteurs de l'aviation civile
Résolution No. 2015 CS 13-5 du 28 décembre 2015	Portant réaménagement de l'organigramme de l'ANACIM
Décision n°000979 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation du Programme de formation pour le personnel technique cartographique
Décision n°000972 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du Guide fixant les conditions de qualifications minimales pour les concepteurs de procédures de vol
Décision n°000969 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du mécanisme pour le contrôle, le suivi et la supervision des informations publiées par l'ASECNA au nom du Sénégal
Décision n°000980 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du processus de validation et d'approbation des Cartes aéronautiques au Sénégal
Décision n°000968 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du processus de validation opérationnelle et d'approbation systématique de procédures de vol au Sénégal
Décision n°000971 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication des procédures pour l'établissement des valeurs des minimums opérationnels d'aéroports applicables au Sénégal
Décision n°000970 /ANACIM/DG/DNAA/DNA du 13 avril 2016	Portant validation et publication du processus pour la validation et l'approbation des planchers des cheminements des vols VFR au Sénégal
Décision n°001297 /ANACIM/DG du 18 mai 2016	Portant adoption des PANS-ATM Doc 4444 de l'OACI comme document de référence pour les Procédures des Services de la Navigation Aérienne – Gestion du Trafic Aérien
Décision n°001357 /ANACIM/DG du 26 mai 2016	Fixant les caractéristiques du document officiel d'identification de l'inspecteur de l'aviation civile au Sénégal
Décision n° 001356/ANACIM/DG du 26/05/16	Portant composition et tenue de dossier des Inspecteurs de l'aviation civile
Décision n° 002211/ANACIM/DG du 31/12/15	Portant création de la Commission d'Amendement des Règlements Aéronautiques du Sénégal et documents associés
Décision n° 002212/ANACIM/DG du 31/12/15	Portant nomination des membres de la Commission d'Amendement des Règlements Aéronautiques du Sénégal (CARAS)
Décision n° 002213/ANACIM/DG du 31/12/15	Portant nomination de membres de groupes d'Experts de l'aviation civile

Décision n° 001047/ANACIM/DG du 21/04/16	Relative à la politique de formation des inspecteurs de l'aviation civile
Décision n° 000197/ANACIM/DG/DNAA du 9/01/16	Portant organisation de la Direction de la Navigation Aérienne et des Aéroports de l'ANACIM
Décision n° 001059/ANACIM/DG du 22/04/16	Portant désignation d'un Responsable de l'administration du site Web et de l'intranet/extranet de l'ANACIM
Décision n° 001050/ANACIM/DG du 22/04/16	Portant détermination des effectifs minimaux des inspecteurs sécurité et sûreté de l'aviation civile du Sénégal
Décision n° 001034/ANACIM/DG du 19/04/16	Portant validation des descriptions d'emploi pour le personnel d'inspection des services de la navigation aérienne (ANS) et des Aéroports et Aides au Sol (AGA)
Décision n° 001275/ANACIM/DG du 17/05/16	Portant validation des fiches de fonction du personnel d'encadrement de la Direction de la Navigation Aérienne et des Aéroports (DNAA)
Décision n° 001048/ANACIM/DG du 21/04/16	Portant validation des programmes de formation des inspecteurs des Services de la Navigation Aérienne (ANS) et des Aéroports et Aides au Sol (AGA)
Arrêté n° 11669/MTTA/BEA/Dir du 09.08. 2016	Fixant la liste des incidents d'aviation civile devant être portés à la connaissance du Bureau d'Enquête et d'Analyse (BEA) pour la sécurité de l'aviation civile du Sénégal
Arrêté n° 11983/MTTA/BEA/Dir du 16.08. 2016	Modifiant et complétant l'Arrêté n°018395/MTTA/BEA/Dir du 15 Septembre 2015 portant commissionnement d'enquêteur technique du Bureau d'Enquête et d'Analyse (BEA) pour la sécurité de l'aviation civile du Sénégal
Décision N° 001278/ANACIM/DG du 09 MAI 2017	Portant homologation de l'aéroport privé de Djilor Pout- Pout
Décret n° 2017-1343 du 15 Juin 2017	Portant élargissement des compétences de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor et modifiant sa dénomination
Arrête n°19420 MTADIA/CAB du 20 septembre 2017.	Portant autorisation de création de l'aéroport international Blaise Diagne DIAGNE DIASS-THIES ouvert à la circulation aérienne publique
Arrête n°19419 MTADIA/CAB du 20 septembre 2017	Portant agrément de AIBD assistance services S.A, en abrégé « 2AS », comme société d'assistance en escale
Arrête n°19404 MTADIA/CAB du 18 septembre 2017.	Relatif aux modalités d'exercice de l'activité d'assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Décision n°002606/ANACIM/DG du 05 octobre 2017	Portant approbation des cartes aéronautiques et des procédures de vol de l'Aéroport International Blaise Diagne (AIBD) de DIASS-THIES.
Décret n° 2017-2200 du 04 Décembre 2017	Portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'Aéroport International Blaise Diagne DAKAR-DIASS
Décret n° 2017-2202 du 04 Décembre 2017	Portant transformation de l'Aéroport International Léopold Sédar Senghor (AILSS) en Aéroport Militaire
Décret n°2017-2201 du 04 Décembre 2017	Fixant les redevances relatives à l'aviation civile au Sénégal
Arrêté n°003970/MTADIA/ANACIM/DG du 27.02.2019	Portant agrément de la Société "2AS TECHNIQS" filiale de "2AS" pour les prestations d'entretien en ligne sur l'Aéroport International Blaise Diagne



Circular N° 02624 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA of 10.12.2014	Relating to the requirements and supervision of flight procedures in SENEGAL
Circular N° 02625 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA of 10.12.2014	Relating to the requirements and supervision of aeronautical charts at SENEGAL
Law n°2015-10 of 04.05. 2015	Stating the Civil Aviation Code of Senegal.
← Decision No. 000614 / ANACIM/ DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.1 (RAS 01) edition 1: Personnel Licensing
Decision No. 000615 / ANACIM / DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 2 (RAS 02) edition 1: Rules of the Air
Decision N°000616/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No 3 (RAS 03) edition 1: Meteorological Service for International Air Navigation
Decision N°000617/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No 4 (RAS 04) edition 1: Aeronautical Charts
Decision N°000618/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No 5 (RAS 05) edition 1: Units of measurement to be used in air and ground operations
Decision N°000619/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No 6 (RAS 06) – Part I - (RAS 06 – Part I) edition 1: Operation of Aircraft : International commercial air transport - Aeroplanes
Decision N°000620/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No 6 (RAS 06) – Part II - (RAS 06 – Part II) edition 1: Operation of Aircraft : International General Aviation - Aeroplanes
Decision N°000621/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No 6 (RAS 06) – Part III - (RAS 06 – Part III) edition 1: Operation of Aircraft : International operations - helicopters
Decision N°000622/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 7 (RAS 07) edition 1: Aircraft nationality and registration marks
Decision N°000623/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 8 (RAS 08) edition 1: Airworthiness of Aircraft
Decision N°000624/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 9 (RAS 09) edition 1: Facilitation, first edition, march 2016
Decision N°000625/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 10 (RAS 10) – Volume I (RAS 10 – Volume I) edition 1: Aeronautical Telecommunications : Radio Navigation Aids
Decision N°000626/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 10 – Volume II (RAS 10 – Volume II) edition 1: Aeronautical Telecommunications : Communications procedures, including those with procedures for air navigation status
Decision N°000627/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 10 – Volume III (RAS 10 – Volume III) edition 1: Aeronautical Telecommunications: Communication systems
Decision N°000628/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 10 – Volume IV (RAS 10 – Volume IV) edition 1: Aeronautical Telecommunications : Surveillance Radar and Collision Avoidance Systems
Decision No. 000629/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No. 10 – Volume V (RAS 10 – Volume V) edition 1: Aeronautical Telecommunications: Aeronautical radiofrequency spectrum utilization
Decision N°000630/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.11 (RAS 11) edition 1: Air traffic services
Decision N°000631/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.12 (RAS 12) edition 1: Search and Rescue
Decision N°000632/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.13 (RAS 13) edition 1: Aviation accident and incident investigation
Decision N°000633/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.14 (RAS 14) edition 1: Aerodromes - Volume I: Aerodrome design and operations
Decision N°000634/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.14 (RAS 14) edition 1: Aerodromes - Volume II : Heliports
Decision N° 000635/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.15 (RAS 15) edition 1: Aeronautical Information Services
Decision N°000636/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.16 (RAS 16) - Volume I (RAS 16 – Volume I) edition 1: Environmental protection: Aircraft noise
Decision N°000637/ANACIM/DG du 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.16 (RAS 16) - Volume II (RAS 16 – Volume II) edition 1: Environmental protection: Aircraft engine emission
Décision N°000638/ANACIM/DG of 09.03.16	Portant publication du Règlement Aéronautique du Sénégal n°17 (RAS 17) : Sécurité. Première édition, mars 2016
Decision N°000639/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.18 (RAS 18) edition 1: The Safe transport of dangerous goods by air

Decision N°000640/ANACIM/DG of 09.03.16	Publishing the Aeronautical Regulation of Senegal No.19 (RAS 19) edition 1: Safety management
Decree n° 2015-671 of may 18, 2015	Relative to the fee for the use of common facilities for boarding, landing and passenger reception on the Senegal airfields
Decree n° 2015-672 of may 18, 2015	Relative to the fee of security collected in the Senegal airports
Decree n° 2015-1240 of september 5, 2015	Laying down organization and operation rules of the Bureau of Investigation and Analysis for the Safety of Civil Aviation (BEA)
Decree n° 2015-1968 of 21 december 2015	Fixing the Safety Oversight framework for civil aviation in Senegal
Decree n° 2015-1969 of 21 december 2015	Organizing the national Security Oversight system of civil aviation
Decree n° 2015-981 of 10 july 2015	Amending Article I of the 2011-1055 Decree of 28 July 2011 establishing and laying down organization and functioning rules of the National Civil Aviation and Meteorology Agency
Decree n° 2010-894 of june 30, 2010	Establishing a zone of extension of the scope of the International Blaise DIAGNE Airport and prescription of protective and backup measures
Decree n° 681274 of 11 december 1968	Establishing and organizing Senegal Search And Rescue Service
Order n° 011 / GRT/AA of 17.01.14	Relative to the establishing of a regional commission of aeronautical constraints defined on Blaise Diagne International Airport of DIASS
Primatorial Order n° 18879 of 12/30/14	Relative to the establishment, organization and functioning of the Steering and Monitoring Committee for activities transfer from Leopold Sedar SENGHOR International Airport to Blaise DIAGNE International Airport of DIASS
Primatorial Order No. 019875 of 15/10/15	Amending Article 3 of the Order No. 18879 of 30/12/14 establishing the organization and functioning of the Steering and Monitoring Committee for activities transfer from Leopold Sedar SENGHOR International Airport to Blaise DIAGNE International Airport of DIASS
Order No. 020903 / MTTA / DTA 11/10/2015	Relative to the organization and functioning of the Single Window for aeronautical activities
Order No.12846/MTTA/ ANACIM / DG of 06/19/2015	Approving the Company HELICONIA SENEGAL (S.A.S.U) as commercial air transport company of people and goods
Interministerial Order No. 006884 / MTTA / ANACS of 13/10/2006	Setting a floor price to providers for ground handling or self-handling and the Commissioner and board catering services
Interministerial Order No. 2281/ MTTA / ANACS of 17/04/2007	Amending Article 2 of the Interministerial Order No. 006884 / MTTA / ANACS of 13/10/2006 setting a floor price to providers for ground handling or self-handling services as well as the Commissioner and onboard Food
Order No. 09696 / MTTA / ANACS / DTA 13/11/2008	Repeals and replaces Order No. 0142 / MATA / ANACS / DTA of 07/02/2008 on slots granting for charter flights at Leopold Sedar Senghor airp
Interministerial Order No. 000776 / MET / DAC / BNAI of 20/02/01	Approving the National Security Programme for Civil Aviation
Order No. 003165 24/03/2011	Concerning the specifications for the exercise of the activity of ground handling and self- handling in Senegal airports
Order No. 03038 / MTTA /ANACIM / DG 02/29/16	Approving the Aeronautical Regulations of Senegal (RAS)
Decision No 000069 / ANACIM / DG 12/01/16	Approving the 3rd edition of the procedures for development, adoption and amendment of Senegal Aeronautical Regulations and related documents
Decision No. 00889 / ANACIM / DG / SG / DNA of 10/04/14	Of validation and publication of relevant guidance for obstacle control
Decision No. 02631 / ANACIM / DG / SG / DNA of 12/12/14	Of validation and publication of the technical guide for the development of an aeronautical study for a derogation
Decision No. 00473 / ANACIM / DG / SG / DNA of 26/02/14	Of validation and publication of the aerodrome certification audit manual
Decision No. 00970 / ANACIM / DG / SG / DNA of 04/17/14	Of validation and publication of the Air Navigation Services Inspection Manual
Decision No. 00459 / ANACIM / DG / SG / DNA of 02/25/14	Of validation and publication of the Aerodrome Inspection Manual
Decision No. 01255 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA of 19/05/14	Publishing the National Plan for Performance Based Navigation (PBN) implementation
Decision No. 00454 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA / SSNA of 25/02/14	Of validation of model plan to develop an aerodrome Manual
Decision No. 00455 / ANACIM / DG / SG / DNA / of 02/25/14	Of validation of aerodrome homologation process
Decision No. 01032 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA / SSNA of 28/04/14	Of validation and publication of the safety and runway incursion prevention program
Decision No. 01038 / ANACIM / DG / DCSQ / SGS of 29/04/14	Approving the State Safety Program (SSP)



<i>Decision No 000872 / ANACIM / AC / DNAA of 03/07/12</i>	<i>Related to ICAO documents approval</i>
<i>Decision No. 00971 / ANACIM / DG / CJ of 17/04/14</i>	<i>Approving and validating safety issues reslotion and aeronautical penalties application collection procedures</i>
<i>Decision No. 00972 / ANACIM / DG / CJ of 17/04/14</i>	<i>Empowering ASECNA agents commissioned to report infringements to air navigation</i>
<i>Decision No. 00442 / ANACIM / DG / SG / DNAA / DNA / SSNA of 21/02/14</i>	<i>Validation and publication of the guide for developing an impact assessment on airport safety</i>
<i>Decision No. 00443 / ANACIM / DG / SG / DNAA/DNA/SSNA of 21/02/14</i>	<i>Validation and publication of the guide for developing a training program for vehicles and machines movement on aerodromes</i>
<i>Decision No. 00456 / ANACIM / DG / SG / DNAA/DNA/ SSNA of 25/02/14</i>	<i>Of validation and publication of the aerodrome certification process</i>
<i>Decision No. 00024 / ANACS / DNAA of 07/01/11</i>	<i>On the level of friction of new runway surfaces and existing</i>
<i>Decision No. 00888 / MIET / DAC / DTAET of 23/06/2003</i>	<i>On procedures for the issuance of the approval and air operator certificate to airlines</i>
<i>Decision No. 00347 / MTTA / ANACS / DTA of 26/02/2006</i>	<i>On the conditions of authorization of foreign air operators</i>
<i>Decision No 001660 / ANACIM / DG / DSF of september 23, 2015</i>	<i>Approving certification procedures of civil aviation security national instructors</i>
<i>Resolution No. 2016 CS 14-3 of March 30, 2016</i>	<i>Approving the manual related to conditions and practical arrangements for selection, appointment, training and employment of civil aviation inspectors</i>
<i>Resolution N. 2015 CS 13-5 of December 28, 2015</i>	<i>Relative for the readjustment of the organization chart of ANACIM</i>
<i>Decision No 000979 / ANACIM / DG / DNAA/DNA of April 13, 2016</i>	<i>Validation of the training program for the cartographic technical staff</i>
<i>Decision N°000972/ANACIM/DG/DNAA/DNA of April 13, 2016</i>	<i>Validation and publication of the Guide setting the conditions for minimum qualifications for flight procedure designers</i>
<i>Decision No 000969 / ANACIM / DG / DNAA/DNA of April 13, 2016</i>	<i>Of validation and publication of the mechanism for control, monitoring and supervision of the information published by ASECNA on behalf of Senegal</i>
<i>Decision N°000980/ANACIM/DG/DNAA/DNA of April 13, 2016</i>	<i>Of validation and publication of the validation and approval process of aeronautical Charts in Senegal</i>
<i>Decision N°000968/ANACIM/DG/DNA/DNA of April 13, 2016</i>	<i>Of validation and publication of operational validation process and systematic approval of flight procedures in Senegal</i>
<i>Decision No 000971/ANACIM/DG/DNAA/ DNA of April 13, 20</i>	<i>Validation and publication of procedures for the establishment of aerodrome operating minima values applicable in Senegal</i>
<i>Decision No000970/ANACIM/DG/DNAA/ DNA of April 13, 2016</i>	<i>Validation and publication process for validation and approval of floors pathways VFR in Senegal</i>
<i>Decision No 001297/ANACIM/DG of may 18, 2016</i>	<i>Adopting the PANS-ATM Doc 4444 ICAO as a reference document for the Procedures of Air Navigation Services - Air Traffic Management</i>
<i>Decision No 001357/ANACIM/DG of may 26, 2016</i>	<i>Establishing the characteristics of the official identification document of the civil aviation inspector in Senegal</i>
<i>Decision No. 001356 / ANACIM / DG of 26/05/16</i>	<i>On the composition and record keeping of civil aviation Inspectors</i>
<i>Decision No 002211/ANACIM/DG of 31/12/15</i>	<i>Establishing the Commission for Aeronautical Regulations of Senegal and associated documents Amendment</i>
<i>Decision No 002212 / ANACIM / DG of 31/12/15</i>	<i>Of appointing the members of the Commission of Aeronautical Regulations Amendment in Senegal (CARAS)</i>
<i>Decision No 002213/ANACIM/DG 12/31/15</i>	<i>Appointing members of civil aviation Experts groups</i>
<i>Decision No. 001047/ANACIM/DG of 21/04/16</i>	<i>On the civil aviation inspector training policy</i>
<i>Decision No.000197/ANACIM/DG/DNAA of 29/01/ 16</i>	<i>Organizing the Directorate of Air Navigation and Aerodrome of ANACIM</i>
<i>Decision No 001059/ANACIM/DG of 22/04/16</i>	<i>Designating a Responsible for the administration of the website and intranet/extranet of ANACIM</i>
<i>Decision No 001050 / ANACIM / DG of 22/04/16</i>	<i>Determining the minimal staff numbers of safety and security inspectors of civil aviation of Senegal</i>
<i>Decision No 001034/ANACIM/DG 19/04/16</i>	<i>Of validation of employment description for staff inspection of Air Navigation Services (ANS) and Aerodromes and Ground Aids (AGA)</i>
<i>Decision No 001275/ANACIM/DG of 17/05/16</i>	<i>Validation job descriptions of management staff of the Directorate of Air Navigation and Aerodrome (DNAA)</i>
<i>Decision No 001048/ANACIM/DG 21/04/16</i>	<i>Validation of training programs for Air Navigation Services (ANS) and Aerodromes and Ground Aids (AGA) inspectors</i>
<i>Order n° 11669/MTTA/BEA/Dir of 09.08. 2016</i>	<i>Establishing the list of civil aviation incidents to be reported to the Bureau of Investigation and Analysis (BEA) for civil aviation safety of Senegal</i>



Order ° 11983/MTTA/BEA/Dir of 16.08. 2016	Amending and supplementing Order n° 018395/MTTA/BEA/Dir of 15.09.2015 with commissioning technical investigator of the Bureau of Investigator and analysis (BEA) for civil aviation safety of Senegal
Decision N°001278/ANACIM/DG of 09 MAY 2017	Approving the private aerodrome of Djilor Pout-Pout
Decree n° 2017-1343 of June 15, 2017	Extending the competence of the High Authority of the Airport Léopold Sédar Senghor and amending its denomination
Order n°19420 MTADIA/CAB of september 20, 2017.	Authorizing the creation of the international airport Blaise DIAGNE DIASS-THIES open to public air traffic
Order n°19419 MTADIA/CAB of september 20, 2017.	Bearing approval of AIBD assistance services to S.A, abbreviated "2AS", as ground handling company
Order n°19404 MTADIA/CAB of september 18, 2017.	Relating to the procedures for exercising the groundhandling activity at Senegal's airports
Decision n°002606/ANACIM/DG of october 05, 2017	Carrying approval of aeronautical charts and flight procedures of DIASS-THIES International Airport Blaise Diagne (AIBD).
Decree n° 2017-2200 of decembre 04, 2017	Opening to public air traffic Blaise International Airport DIAGNE DAKAR-DIASS
Decree n° 2017-2202 of decembre 04, 2017	Transforming of Léopold Sédar Senghor International Airport (AILSS) into a military airport
Decree n°2017-2201 of decembre 04, 2017	Fixing Civil Aviation Fees in Senegal
Decision n°003970/MTADIA/ANACIM/DG of 27.02.2019	Approving the "2AS TECHNICS" subsidiary company of "2AS" for online consulting services at Blaise Diagne International Airport



**GEN 2 TABLEAUX ET CODES**  
*TABLES AND CODES*

**GEN 2.1 JOURS FÉRIÉS**  
*PUBLIC HOLIDAYS*

**JOUR FÉRIÉ**

*PUBLIC HOLIDAYS*

Nouvel an

*New Year's day*

Fête internationale du travail

*Labour day*

Fête Nationale

*National Holiday*

Journée de la libération et de la Démocratie

*Day of liberation and Democracy*

Journée de la femme

*Women's day*

**DATE**

*DATE*

1er Janvier

*1 st January*

1er Mai

*1st May*

11 Aout

*11th August*

1er Decembre

*1st December*

08 Mars

*08th March*

Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Mauritanie	Nouadhibou	BP 06 Nouadhibou (Mauritanie)	(+222) 45.74.50.09	GQPPZPZX GQPPYOYX	asecna-aim-nouadhibou@asecna.org asecnandbou@yahoo.fr
	Nouakchott/ Oumtounsy	BP 4939 AND BP 205 Nouakchott (Mauritanie)	(+222) 45.25.20.01 (+222) 45.25.20.09	GQNOZPZX GQNOYOYX	asecna-aim-nouakchott@asecna.org
Niger	Niamey	1096 Niamey (Niger)	(+227) 94.85.21.17 (+227) 20.73.25.17 (+227) 20.73.25.18 Ext: 3087(AL), 3013(IL), 3012(CU-AIM)	DRRNZPZX (AL), DRRNYOYX (IL)	asecna-aim-niamey@asecna.org aimniamey@yahoo.fr
Sénégal	Dakar Diass	BP 8132 Dakar YOFF (Senegal)	(+221) 33.939.59.00 (+221) 33.939.69.00 Ext: 1251/1252/1077/2039 MOBILE (+221) 77.519.84.35	GOOYYOYX GOOYZPZX	asecna-aim-dakar@asecna.org bdpdakar@gmail.com
Tchad	Ndjamena	70 Ndjamena (Tchad)	(+235) 22525526 (+235) 22523881 (+235) 22525753	FTTJYOYX	asecna-aim-ndjamena@asecna.org
	Sarh	31 Sarh (Tchad)	(+235) 22 68 14 99 (+235) 22 68 13 34	FTTAYOYX	asecna-aimsarh@asecna.org
Togo	Lomé	BP 123 OR BP 10151 Lomé Aviation (Togo)	(+228) 22-61-13-66 (+228) 22-26-21-01	DXXXZPZX DXXXYOYX	asecna-aim-lome@asecna.org

## 2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Elle s'étend aux territoires des ÉTATS membres de l'ASECNA, ainsi qu'à l'espace aérien - pour certains - des hautes mers, placé sous leur juridiction à des fins de contrôle de la Circulation Aérienne.

Cette zone comprend les FIR/UIR de :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRE, DAKAR OCÉANIQUE, N'DJAMENA et NIAMEY

Les zones de responsabilité des 3 bureaux NOTAM internationaux (BNI) s'étendent aux territoires ainsi qu'aux espaces aériens des pays suivants :

- BNI d'ANTANANARIVO : Madagascar, Comores et Îles de la Réunion
- BNI de l'Afrique Centrale (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé et Tchad
- BNI de l'Ouest Africain (DAKAR) : Bénin, Burkina, Côte d'Ivoire, Gambie, Guinée Bissau, Mali, Mauritanie, Niger, Sénégal et Togo

## 3. PUBLICATIONS AÉRONAUTIQUES

L'Information Aéronautique est fournie dans le cadre du système intégré d'information aéronautique qui se compose des éléments suivants :

- Publication d'information aéronautique (AIP);
- Amendements AIP ;
- Suppléments AIP;
- NOTAM et PIB
- Circulaires d'information Aéronautique(AIC)
- Listes récapitulatives et résumés.

Les NOTAM et les listes récapitulatives mensuelles qui s'y rapportent, sont diffusés sur le réseau du Service Fixe Aéronautique (RSFTA) tandis que que les PIB sont fournis par les Unités AIM des aérodromes.

## 2. AREA OF RESPONSIBILITY

The area of responsibility includes the territories of the ASECNA's member states, as well as for someone, airspaces over the high seas under their jurisdiction with a view to ensure air traffic control.

This area includes the FIR/UIR of :

ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, N'DJAMENA and NIAMEY.

The area of responsibility of the 3 International NOTAM Offices (NOF) includes territories as well as airspaces of countries enumerated below :

- ANTANANARIVO NOF : Madagascar, Comores and Reunion Island
- Central Africa NOF (BRAZZAVILLE) : Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tomé and Chad
- Western Africa NOF (DAKAR) : Bénin, Burkina, Ivory Cost, Gambia, Guinée Bissau, Mali, Mauritania, Niger, Sénégal and Togo

## 3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

The aeronautical information is provided in the form of the Integrated Aeronautical Information Package consisting of the following elements :

- Aeronautical Information Publication (AIP);
- AIP Amendments;
- AIP Supplements ;
- NOTAM and PIB
- Aeronautical Information Circulars (AIC)
- Checklists and summaries

NOTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixes Telecommunication Network (AFTN) while PIB are made available by aerodrome AIM Units.

Tous les autres éléments de l'ensemble sont acheminés par voie postale.

### **PUBLICATION D'INFORMATION AÉRONAUTIQUES (AIP)**

L'AIP, document de base, vise principalement à mettre à la disposition des usagers de l'air, les informations aéronautiques de caractères durable et essentielles à la navigation aérienne.

L'AIP ASECNA disponible en version bilingue français/anglais et se présente en 3 parties : GÉNÉRALITÉS (GEN), EN ROUTE (ENR) et AÉRODROMES (AD).

#### **Amendements AIP**

Les amendements à l'AIP ASECNA sont publiés à chaque date de publication AIRAC.

En cas d'absence de mise à jour de données, un amendement avec la mention **NIL** est publié.

Les amendements (AMDT) sont numérotés chronologiquement de 01 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

Un symbole situé dans la marge (I) et en regard de l'amendement apporté attire l'attention de l'utilisateur sur la modification en cause.

Les feuillets des amendements sont accompagnés d'une feuille récapitulative de couleur verte, indiquant les pages à insérer ou à détruire.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que des mises à jour aux informations contenues dans l'AIP, peuvent être apportées au moyen de NOTAM, en attendant la réédition des pages concernées.

Dans ce cas, une correction manuscrite provisoire des pages concernées s'impose.

#### **Suppléments AIP**

Les modifications temporaires de longue durée (au moins trois mois) et les informations de courte durée qui contiennent un long texte et/ou de éléments graphiques qui complètent les informations permanentes contenues dans l'AIP, seront publiées sous forme de suppléments d'AIP (SUP d'AIP).

Des suppléments, sont publiés si besoin, pour diffuser des annexes cartographiques et / ou des textes longs associés aux NOTAM.

Les suppléments AIP sont diffusés sous forme de fichiers électroniques transmis aux adresses email des abonnés et accessibles sur le site web [www.ais-asecna.org](http://www.ais-asecna.org)

Ces suppléments sont numérotés chronologiquement à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

### **NOTAM ET CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**

#### **NOTAM**

Les NOTAM (avis aux navigateurs aériens) contiennent les informations concernant l'établissement ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique, ou d'un danger pour la navigation aérienne qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.

Le texte du NOTAM, qui présente les informations dans l'ordre de formatage du NOTAM OACI, est rédigé à l'aide d'abréviations du code NOTAM de l'OACI, complétées par des indicateurs, des indicatifs d'appel, des fréquences, des chiffres et du texte en langage clair.

Des NOTAM sont émis chaque fois que les informations à transmettre sont d'un caractère temporaire ou ne peuvent être diffusées assez vite, en faisant paraître ou en amendement une publication d'information aéronautique.

*Other elements of the package are distributed by air mail.*

### **AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)**

*The AIP is the basic document intended primarily to give to airmen, aeronautical long duration and essential information for air navigation.*

*AIP ASECNA available in bilingual version French/English and contains 3 parts: GENERALS (GEN), EN ROUTE (ENR) and AERODROMES (AD).*

#### **AIP amendments**

*ASECNA AIP amendments are published each AIRAC publication date.*

*In case of no data to update, an amendment is issued with mention **NIL**.*

*Amendments (AMDT) are numbered chronologically from 01, starting from the first of January of the current year.*

*A symbol situated in the sheet margin (I) and in look of the changed amendment is used to draw the user's attention on the modification in question.*

*The sheets of amendments are preceded by a green page indicating pages to be inserted or to be removed*

*The user's attention is drawn on the fact that some update to the information contained in the AIP can be made by NOTAM, meanwhile the reprinting of the concerned pages.*

*In that, case a temporary handwritten correction of effected pages is necessary*

#### **AIP Supplements**

*Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration which consists of extensive texts and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP Supplements (SUP AIP).*

*AIP supplements are published, if necessary, to distribute cartographic annexes and/or long texts associated with NOTAM.*

*AIP supplements are issued in digital files, sent to the subscribers by email and are available on the web site [www.ais-asecna.org](http://www.ais-asecna.org)*

*These supplements are numbered chronologically from the 1st of January of the current year.*

### **NOTAM AND AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS**

#### **NOTAM**

*NOTAM (Notice To Airmen) contain information concerning the establishment, condition and change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard for air traffic, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.*

*The text of NOTAM which contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM format, is composed with the significations abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code, complemented by indicators, designators call signs, frequencies, figures and plain language.*

*NOTAM shall be originated and issued whenever the information to be disseminated is of a temporary nature or cannot be distributed enough quickly, when making a publication or when realizing an amendment to AIP.*



GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE  
SEARCH AND RESCUE UNITS

**DIAP – GEN 3.6 Recherches et sauvetage  
Search and rescue unit**

**3.6.1 SERVICES COMPETENTS / RESPONSIBLE SERVICES**

Le service de recherches et de sauvetage en Côte d'Ivoire est assuré par le Centre Secondaire de Sauvetage d'Abidjan sous la supervision de l'autorité de l'aviation Civile de Côte d'Ivoire (ANAC).		<i>Search and Rescue in Côte d'Ivoire is provided by Rescue Sub center of Abidjan under the supervision of the civil aviation authority (ANAC).</i>
1. - NOM / NAME	:	RSC ABIDJAN
a) Adresse postale Postal Address	:	07 BP 10 Abidjan 07
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address (Aéronautique) (Commerciale)	:	DIAPYCYX
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number	:	(+225) 21 58 01 80
d) Numéro Télécopieur / Fax	:	(+225) 21 58 00 28
e) Email	:	rscabidjan@gmail.com
f) Site web / Web site	:	NIL
2	Mentions documents OACI/ICAO documents reference	Annex 12, Doc 9731-AN/958 - Manuel IAMSAR Vol 1, 2, 3 Doc 7474 and 6 GEN 1.7
3	Point d'alerte SAR / SAR point of contact Emplacement/Location	RSC ABIDJAN Base Aérienne d'Abidjan / Aéroport International FHB Air Base of Abidjan / FHB international airport
4	Réception message COSPAS-SARSAT/COSPAS SARSAT reception	DIAYCYX

**3.6.2 ZONE POUR LAQUELLE LES SERVICES SONT FOURNIS / AREA OF RESPONSIBILITY**

Le service SAR est offert H24 sur le territoire de la république de Côte d'Ivoire augmenté des eaux territoriales sous réserve des accords MoU (Memorandum of Understanding) avec le Ghana et le Libéria.	The service is provided H24 on the Republic of Cote d'Ivoire territory enlarged to territorial waters subject to agreements MoU (Memorandum of Understanding) with Republic of Ghana and Liberia.
---	---

**3.6.3 TYPES DE SERVICES / TYPE OF SERVICE**

Le centre secondaire de recherche et de sauvetage d'Abidjan implanté au sein de la base aérienne à l'aéroport international FHB d'Abidjan dispose des moyens aériens et maritimes semi spécialisés avec des caractéristiques techniques et opérationnelles qui lui permettent d'effectuer les missions de recherche et sauvetage. Ces moyens sont décrits à la sous-section GEN 3.6.5	Search and rescue sub center of Abidjan located at military airbase of FHB international airport offers semi specialized aeriels and maritime means with technical and operational characteristics which allow him to carry out search and rescue missions. These means are described in the sub section GEN 3.6.5
Les services de télécommunications aéronautiques, maritimes et publiques sont à la disposition de l'organisation de recherches et de sauvetage.	Aeronautical Telecommunications, maritime and public services are at the disposal of the search and rescue organization.
Les aéronefs, les équipes de sauvetage au sol et les bâtiments de la marine affectés au SAR sont équipés pour communiquer sur 121,5 MHz et 406 Mhz.	Aircrafts, rescue teams on the ground and navy buildings allocated to SAR are equipped to communicate on 121,5 Mhz and 406 Mhz.

**3.6.4 ACCORDS SAR / SAR AGREEMENTS**

Un accord de coopération (Memorandum of Understanding) a été signé entre la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso dans le but de mutualiser les moyens et de s'affranchir des demandes d'autorisation de survol dans l'un des pays signataires pour mener à bien les services de recherche et sauvetage conformément aux normes de l'OACI.	An agreement of cooperation (Memorandum of Understanding) is signed between Côte d'Ivoire and Burkina Faso with the aim of means mutualizing and of freeing the overflying authorization requests in one of the signatory countries to bring to a successful conclusion search and rescue services according to the ICAO standards.
En outre un accord multilatéral a été signé entre la Côte d'Ivoire, le Ghana, la Guinée, le Libéria et la Sierra Léone dans le domaine du SAR maritime.	In addition, a multilateral agreement has been signed between Cote d'Ivoire, Ghana, Guinea, Liberia and Sierra Leone in the field of Maritime SAR



**3.6.5 CONDITIONS D'UTILISATION ET MOYENS DE SAUVETAGE / TERMS OF USE AND RESCUE MEANS**

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Armée de l'Air Côte d'Ivoire Côte d'Ivoire Air Force	Base Aérienne d'Abidjan Abidjan Air Base	01 SRG : - KING AIR 350  01 HEL-L : - DAUPHIN SA365N2  02 MRG : - 01 ANTONOV 26 - 01 CASA 295	*Heures ouvrables (Du lundi au vendredi) moyens disponibles de 7h30 à 16h30 avec un délai d'intervention de 1h00 sous réserve de la disponibilité des aéronefs sur la base <i>Working time (from Monday to Friday ) facilities available from 7 :30 am to 4 :30 pm with a response tiime of 1 hour subject to aircraft availability on the base</i>  *Heures non ouvrables avec un délai d'intervention de 3h00 sous réserve de la disponibilité des aéronefs sur la base <i>Non-working hours with a response tiime of 3 hours subject to aircraft availability on the base</i>
Aéronautique Navale Française / French Aeronautical Navy	Aéroport LSS de Dakar Yoff Dakar Yoff LSS airport	1 VLR	Redéploiement sur demande du RSC d'Abidjan ou RCC de Dakar <i>Redeployment on request of Abidjan RSC or Dakar RCC</i>
Marine Nationale	Base Navale d'ABIDJAN	02 RPB 33 02 RPB 12	Délai de / Response time of : - 30 mn de jour / 30 min by day - 1 heure de nuit et jours fériés sous réserve de la disponibilité des bâtiments / 1 hour by night and public holidays subject to the facilities availability

**3.6.6. PROCEDURES ET SIGNAUX SAR UTILISES / SAR PROCEDURES AND SIGNALS USED**

Code de signaux visuel sol air à l'usage des survivants / Ground air visual signal code for use by survivors

Voir /See 00 GEN 3.6-3

Code de signaux visuel sol air à l'usage des équipes de sauvetage/ Ground air visual signal code for use by rescue units

Voir /See 00 GEN 3.6-3

Consignes d'utilisation

*Instructions of use*

1. Faire des signaux conventionnels d'au moins 8 pieds (2,5m)	1.Make conventional signals of at least 8 feet (2,5m)
2. Prendre soin de disposer ces signaux exactement comme indiqué	2.Take care of arranging these signals exactly as indicated
3. Prévoir le plus de contraste de couleurs possible entre les signaux et le fond.	3.Plan most possible contrast of colors between the signals and the bottom.
Ne négligez aucun effort pour attirer l'attention par d'autres moyens comme la radio, les fusées éclairantes, la fumée, un miroir pour réfléchir la lumière.	Don't ignore the effort to draw attention by other ways as radio, flares, smoke, mirror to reflect the light.



**GEN 3.5 OBSERVATIONS ET MESSAGES D'OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES**  
**OBSERVATIONS AND MESSAGES OF METEOROLOGICAL OBSERVATIONS**

Nom de la station et indicateur d'emplacement	Type et fréquence des observations / Equipement d'observations automatique	Type de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance	Système et lieux d'observation	Heures de services	Données climatologiques
<i>Station name and location indicator</i>	<i>Type and frequency of observations / Automatic observation equipment</i>	<i>Type of meteorological observations message and availability of trend forecasts</i>	<i>System and places of observation</i>	<i>Hours of service</i>	<i>Climatological data</i>
1	2	3	4	5	6
Dakar-Diass/ Blaise Diagne GOBD	Demi-heure Observations régulières et spéciales / Automatique  Half-hours Regular and special observations / Automatic	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL TENDANCE	Capteur vent de l'AVIMET (voir carte AD OACI) - Capteur vent Metcast (voir carte AD) - EQPT RVR (voir carte AD) - Thermomètre (voir carte AD) - Transmissomètre (voir carte AD) - Téléètres des Nuages/Cécomètres (voir carte AD) - Antennes LLWAS (voir carte AD) Wind sensor AVIMET Refer to AD map - wind sensor Metcast Refer to AD map - EQPT RVR : Refer to AD map - Thermometer : Refer to AD map - Transmissometer : Refer to AD map - Rangefinders cloud Refer to AD map - Antennas LLWAS Refer to AD map	H24	Tableaux climatologiques disponibles  Available climatological tables

<p>Saint Louis International GOSS</p>	<p>Horaire Observations régulières et spéciales</p> <p><i>hours Regular and special observations</i></p>	<p>METAR SPECI</p>	<p>Parc à instrument MET à 15 M du Nord de la TWR - Pylôneauémométrique et girouette à 50 M au SE de la TWR <i>MET instrument park at 15 M north of the TWR</i> - <i>Windturbine and wind vane from the TWR at 50 M SE</i></p>	<p>H24</p>	<p>Tableaux climatologiques disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
<p>Ziguinchor International GOGG</p>	<p>Horaire Observations régulières et spéciales</p> <p><i>hours Regular and special observations</i></p>	<p>METAR SPECI</p>	<p>Parc à instrument MET à 100 M du Nord de la TWR - Pylôneauémométrique et girouette dans le parc MET <i>MET instrument park at 100 M north of the TWR</i> - <i>Anemometer pylon and weather vane in the MET park</i></p>	<p>H24</p>	<p>Tableaux climatologiques disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
<p>Tambacounda GOTT</p>	<p>Horaire Observations régulières et spéciales</p> <p><i>hours Regular and special observations</i></p>	<p>METAR SPECI</p>	<p>Parc à instrument MET à 10 M au NE de la TWR - Pylôneauémométrique et girouette à 10 M au NE De la TWR <i>MET instrument park at 10 M NE of the TWR</i> - <i>Windturbine and wind vane from the TWR at 10 M NE</i></p>	<p>H24</p>	<p>Tableaux climatologiques disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
<p>Cap Skiring International GOGS</p>	<p>Horaire Observations régulières et spéciales</p> <p><i>hours Regular and special observations</i></p>	<p>METAR SPECI</p>	<p>Parc à instrument MET à 25 M au SSE de la TWR - Polygone anéométrique et girouette à 25 M au SSE de la TWR <i>MET instrument park at 25 M SSE of the TWR</i> - <i>Windturbine and wind vane from the TWR at 25 M SSE</i></p>	<p>19/24 -02h45 -12h10 -14h45 -19h10 -20h45 -00h10</p>	<p>Tableaux climatologiques disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>





GEN 4.3 REDEVANCES - CONGO  
CHARGES - CONGO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
<b>ATTERRISSAGE</b> <i>LANDING</i>	<p><b>TRAFIC INTERNATIONAL</b> <b>INTERNATIONAL TRAFFIC</b></p> <p>Pour les 25 premières tonnes</p> <p>De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes</p> <p><b>TRAFIC NATIONAL/</b> <b>DOMESTIC TRAFFIC</b></p> <p>Pour les 14 premières tonnes</p> <p>De la 15ème à la 25ème tonnes De la 26ème à la 75ème tonnes De la 76ème à la 150ème tonnes Au-dessus de 150 tonnes</p> <p><b>AÉRONEFS PRIVÉS</b> <b>PRIVATE AIRCRAFT</b></p> <p>Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes</p>	<p>1 EURO = 655,957 FCFA</p> <p>2.087 FCFA par tonne avec un minimum de perception de 5.209 FCFA</p> <p>4.192 FCFA par tonne 5.877 FCFA par tonne 5.510 FCFA par tonne</p> <p>394 FCFA par tonne avec un minimum de perception de 5.398 FCFA</p> <p>1.564 FCFA par tonne 3.145 FCFA par tonne 3.977 FCFA par tonne 3.752 FCFA par tonne</p> <p>5.190 FCFA (taux forfaitaire)</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur tous les aérodromes ouverts à la CAP</p> <p>- BRAZZAVILLE - PONTE NOIRE - OLLOMBO - Aérodromes secondaires</p>
<b>BALISAGE</b> <b>LUMINEUX PISTE</b> <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	<p>Par atterrissage ou décollage <i>Per landing or take-off</i></p>	<p><u>Balisage LIH / Lighting LIH</u></p> <p><b>106.079 FCFA</b> pour les avions de plus de 75 tonnes <i>/ For airplanes weighing more than 75 tons</i></p> <p><b>83.746 FCFA</b> pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T <i>/ For aircraft weighing less than or equal to 75 tons</i></p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de / <i>These taxes are collected on aerodromes of :</i></p> <p>BRAZZAVILLE POINTE NOIRE OLLOMBO</p>

<p><b>PASSAGERS</b> <i>PASSENGERS</i></p>	<p>Trafic National / <i>Domestic flight</i></p> <p>Trafic Régional (CEMAC, RDC et Angola) <i>Regional Traffic (CEMAC, DRC and Angola)</i></p> <p>Trafic international / <i>International Traffic</i></p>	<p><b>3.500 FCFA</b> par passager au départ / <i>per departing passenger</i></p> <p><b>17.000 FCFA</b> par passager régional au départ / <i>per regional departing passenger</i></p> <p><b>25.000 FCFA</b> par passager au départ / <i>per international departing passenger</i></p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de / <i>These taxes are collected on the aerodromes of:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BRAZZAVILLE</li> <li>- POINTE NOIRE</li> <li>- OLLOMBO</li> </ul> <p>La redevance passager n'est pas due :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Pour les membres de l'équipage de l'aéronef en fonction et en mise en place ;</li> <li>b) Les passagers en transit direct effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et repartant par un aéronef dont le numéro de vol au départ est identique au numéro de vol de l'aéronef à bord duquel ils sont arrivés ;</li> <li>c) Les passagers d'un aéronef qui effectue un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de conditions météorologiques défavorables.</li> </ul> <p><i>The passenger charge is not due in the following cases:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <i>on duty or deadheading crew members of the plane;</i></li> <li>b) <i>passengers on direct transit exclusively performing a temporary stop at this airport and departing in the same plane and the same flight number, they landed;</i></li> <li>c) <i>passengers whose aircraft perform a landing back to the airport as a result of technical problem or related to adverse weather conditions.</i></li> </ul>
<p><b>STATIONNEMENT</b> <i>PARKING</i></p>	<p>Aire de trafic / <i>Apron</i></p>	<p><b>120 FCFA</b> par tonne/heure avec une franchise de 2 heures / <i>per ton per hour with a franchise of 2 hours</i></p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de :</p> <p><i>These taxes are collected on the aerodromes of:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BRAZZAVILLE</li> <li>- POINTE NOIRE</li> </ul>
<p><b>FRET ET POSTE</b> <i>CARGO AND POST</i></p>	<p>A l'importation et à l'exportation / <i>On import and export</i></p> <p>National / <i>Domestic</i></p> <p>International / <i>International</i></p>	<p>30 FCFA par Kg de fret embarqué ou débarqué / <i>per Kg of freight loaded or unloaded</i></p> <p>40 FCFA par Kg de fret embarqué ou débarqué / <i>per Kg of freight loaded or unloaded</i></p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de :</p> <p><i>These taxes are collected on the aerodromes of:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BRAZZAVILLE</li> <li>- POINTE NOIRE</li> </ul>
<p><b>CARBURANTS</b> <i>FUEL</i></p>	<p>A l'importation et à l'exportation / <i>On import and export</i></p>	<p>3,4 FCFA par litre / <i>per liter</i></p>	



<b>SÛRETÉ</b> <b>SECURITY</b>	Trafic National/ <i>National Traffic</i> Trafic Régional (CEMAC)/ <i>Regional Traffic (CEMAC)</i> Trafic International / <i>International Traffic</i>	1.500 FCFA 5.000 FCFA 10.000 FCFA	Taxes perçues dans tous les aéroports de la République du Congo <i>Taxes levied at all airports in the Republic of Congo.</i>
<b>USAGE DES CARTES D'ACCES A BORD ET DES ETIQUETTES BAGAGES</b> <b>USE OF BOARDING CARDS AND LUGGAGE TAGS</b>	Par passager applicable aux compagnies <i>Per passengers charged to airlines</i>	a- Carte d'accès à bord / Boarding pass: <b>70 FCFA</b> /pièce /per boarding pass b- Etiquette bagage (TAG) : <b>53 FCFA</b> / pièce / per bag tag	Il est comptabilisé une carte d'accès à bord (CAB) et deux étiquettes bagages (TAG) par passager au départ <i>It will be considered one boarding pass and two bag tags per departing passenger</i>
<b>USAGE DES BANQUES D'ENREGISTREMENT</b> <b>CHARGE FOR CHECK-IN COUNTER USAGE</b>	Deux 1ères heures / <i>First 2 hours</i>  A partir de la 3ème heure <i>From the 3rd hour</i>	<b>941 FCFA</b> par 1/4 d'heure et par banque d'enregistrement <i>per 1/4 hour and per check-in counter</i>  <b>1176 FCFA</b> par 1/4 d'heure supplémentaire et par banque d'enregistrement <i>Per additional quarter and per check-in counter</i>	La redevance est due pour l'utilisation des banques d'enregistrement. (1) Pour l'aérogare de Brazzaville, la redevance est acquittée directement par la compagnie utilisatrice de la banque. (2) Pour l'aérogare de Pointe-Noire, et jusqu'à la mise en service des équipements d'enregistrement communs, la redevance est déterminée de façon mensuelle et forfaitaire et acquittée par la compagnie d'assistance qui en répercute le cout sur les autres compagnies dont elle assure l'assistance au sol. <i>The charge is due for the check-in counter usage.</i> (1) <i>For Brazzaville facilities, the charge is directly paid by the airline using the counter.</i> (2) <i>For the Pointe-Noire facilities, the charge is monthly lumpsum, paid by the handling assistant which then passes on the charge to the airlines.</i>
<b>USAGE DU SYSTEME DE GESTION DES VOLS AU DEPART (CUTE)</b> <b>CHARGE FOR DEPARTURE FLIGHTS MANAGEMENT SYSTEME (CUTE)</b>	Passager au départ / <i>Departing passenger</i>  Passager en correspondance / <i>Connecting passenger</i>	<b>412 FCFA</b> par passager enregistré au départ <i>per departing passenger</i>  <b>235 FCFA</b> par passager en correspondance <i>Per connecting passenger</i>	
<b>USAGE DU LOCAL DEPARTURE CONTROL SYSTEM (LDCS)</b> <b>USE OF DEPARTURE CONTROL SYSTEM LOCAL</b>	Passager au départ / <i>Departing passenger</i>	<b>118 FCFA</b> par passager enregistré au départ <i>per departing passenger</i>	

<p><b>USAGE DES PASSERELLES D'EMBARQUEMENT</b> <i>USE OF BOARDING BRIDGE</i></p>	<p>Deux 1ères heures / <i>First 2 hours</i></p> <p>De la 3ème à la 4ème heure / <i>From the 3rd to the 4th hour</i></p> <p>A partir de la 5ème heure / <i>From the 5th hour</i></p>	<p><b>19298 FCFA</b> par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i></p> <p><b>9702 FCFA</b> par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i></p> <p><b>4828 FCFA</b> par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i></p>	<p>Taux applicables à Brazzaville, Pointe-Noire et Ollombo Tout quart d'heure est dû. La redevance est due par l'exploitant de l'aéronef ou à défaut, par le propriétaire.</p> <p><i>Rates applicable to Brazzaville, Pointe- Noire and Ollombo. Every quater of an hour started is due in full. The fee is payable by the aircraft operator or, failing that, by the owner.</i></p>
<p><b>STOCKAGE TEMPORAIRE DU FRET SUR L'AIRE DE STATIONNEMENT</b> <i>TEMPORARY STORAGE OF FREIGHT ON THE PARKING AREA</i></p>	<p>A l'importation et à l'exportation / <i>On import and export</i></p>	<p><b>200.000 FCFA</b> Par mètre carré et par heure d'occupation <i>Per square meter and per hour of occupation</i></p> <p>Avec une franchise de deux heures à l'issue de déchargement de la dernière palette de l'avion (l'arrivée). <i>With a franchise of two hours after unloading of the last pallet from the plane (the arrival)</i></p>	<p>En dehors des horaires administratifs (08h00-14h00 locales), une demande spécifique doit être formulée auprès des Douanes et de Congo Handling pour permettre le stockage et les opérations de dédouanement.</p> <p><i>Outside administrative hours (08h00-14h00 local), a specific request must be made to Customs and Congo Handling to allow storage and customs clearance operations.</i></p>
<p><b>PROLONGATION D'OUVERTURE</b> <i>OPENING OVERTIME</i></p>	<p>Par heure et par mouvement</p>	<p>72.500 FCFA</p>	<p>Cette taxe est perçue sur les aérodromes non permanents ouverts à la CAP. Elle est due par le propriétaire de l'aéronef. Elle est indépendante des taxes d'atterrissage et d'éclairage</p>



**REDEVANCES ET TAXES DE PRESTATIONS ET SERVICES RENDUS AUX USAGERS  
PAR LES SERVICES DE L'AVIATION CIVILE DU CONGO**

(Extrait de Arrêté N° 6269/MTAC/ANAC du 22 Novembre 1994)

1	Inscription au cours de pilotage	8 500 FCFA
2	Carnet de vol	17 000 FCFA
3	Heure de vol sur monomoteur pour entraînement au pilotage	25 000 FCFA
4	Heure de vol sur bimoteur entraînement au pilotage	51 000 FCFA
5	Délivrance d'une carte de stagiaire pilote	8 500 FCFA
6	Délivrance d'une licence de pilote privé	25 000 FCFA
7	Délivrance d'une licence de pilote professionnel, de mécanicien d'entretien d'aéronef, de contrôleur de la circulation aérienne	34 000 FCFA
8	Délivrance d'une licence de pilote professionnel de 1ère classe, de pilote de ligne ou de mécanicien navigant	42 500 FCFA
9	Annotation d'une licence de pilote, de mécanicien navigant ou de contrôleur de la circulation aérienne qui confère des privilèges supplémentaires	8 500 FCFA
10	Epreuves de vol que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile	34 000 FCFA
11	Annotation d'une licence de mécanicien d'entretien d'aéronef qui confère des privilèges supplémentaires	8 500 FCFA
12	Epreuve en vol initiale que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports, chargé de l'Aviation Civile en vue de la délivrance d'une qualification de vols aux instruments	34 000 FCFA
13	Epreuve en vol initiale que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile en vue du renouvellement d'une qualification de vols aux instruments	51 000 FCFA
14	Epreuve en vol que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile aux fins de renouvellement d'une qualification d'Instructeur	51 000 FCFA
15	Délivrance d'un permis de vol en vue d'un vol d'essai, d'un convoyage, d'un vol de démonstration	34 000 FCFA
16	Délivrance d'un permis de vol pour vol expérimental d'un aéronef	34 000 FCFA
17	Délivrance d'un certificat de navigabilité pour exportation	51 000 FCFA
18	Délivrance d'un certificat d'immatriculation, sauf s'il s'agit d'un certificat d'immatriculation délivré en vue d'une exportation à titre privé et en remplacement à échéance de validité d'un certificat délivré à titre commercial	51 000 FCFA
19	Délivrance d'un certificat provisoire d'immatriculation, de navigabilité déclaré perdu	34 000 FCFA
20	Délivrance d'un permis de vol pour avion privé	17 000 FCFA
21	Délivrance d'un certificat provisoire d'immatriculation	25 500 FCFA
22	Modification ou annotation d'un permis de vol, d'un certificat d'immatriculation ou de navigabilité qui exige la délivrance d'un document de remplacement	42 500 FCFA
23	Approbation d'une modification importante apportée à un aéronef	85 000 FCFA
24	Délivrance d'un certificat d'exploitation	85 000 FCFA
25	Délivrance d'un certificat d'exploitation temporaire	51 000 FCFA
26	Acquisition d'un aéronef	5 % de la valeur vénale
27	Certificat d'exportation	51 000 FCFA
28	Délivrance Autorisation Provisoire des Licences	85 000 FCFA
29	Délivrance Autorisation Provisoire Licences PP, PP1, PL et mécanicien navigant	17 000 FCFA
30	Délivrance laissez-passer provisoire tenant lieu de CDN	25 500 FCFA
31	Délivrance d'une autorisation exceptionnelle d'embarquement passagers	5 000 FCFA
32	Duplicata licence, carnet de vol, carte stagiaire ou autres documents d'aéronefs	Double la valeur
33	Certificat de radiation	85 000 FCFA
34	Certificat d'immatriculation	85 000 FCFA
35	Certificat de navigabilité	85 000 FCFA
36	Renouvellement licence	8 500 FCFA
37	Inscription d'hypothèque sur le registre d'immatriculation des aéronefs	3,4 % de la valeur vénale
38	Main levée sur l'aéronef	340 000 FCFA
39	Taxe sur la délivrance d'autorisation permanente de survol d'atterrissage sur les aérodromes congolais : par semestre et par aéronef. Cette taxe est acquittée au début de chaque semestre	170 000 FCFA
40	Permis d'Exploitation Aérienne : Compagnie Aérienne en création	425 000 FCFA
41	Agrément d'atelier d'entretien d'aéronef	425 000 FCFA



GEN 4.3 REDEVANCES - SÉNÉGAL  
CHARGES - SÉNÉGAL

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
<b>ATERRISSAGE</b> <i>LANDING</i>	<b>TRAFIC INTERNATIONAL</b> <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING SAINT-LOUIS TAMBACOUNDA et ZIGUINCHOR
	Pour les 25 premières tonnes	2.006 FCFA par tonne (1) 1.552 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4.024 FCFA par tonne (1) 3.028 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	5.640 FCFA par tonne (1) 4.249 FCFA par tonne (2)	
	Au-dessus de 150 tonnes	5.290 FCFA par tonne (1) 3.990 FCFA par tonne (2)	
	<b>TRAFIC NATIONAL</b> <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		
	Pour les 14 premières tonnes	378 FCFA par tonne (1) 254 FCFA par tonne (2) avec un minimum de perception de 98 FCFA (2)	
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.502 FCFA par tonne (1) 955 FCFA par tonne (2)	
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.020 FCFA par tonne (1) 1.911 FCFA par tonne (2)	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	3.818 FCFA par tonne (1) 2.423 FCFA par tonne (2)	
Au-dessus de 150 tonnes	3.602 FCFA par tonne (1) 2.278 FCFA par tonne (2)		
<b>AÉRONEFS PRIVÉS</b> <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>			
Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	798 FCFA par tonne (1) 672 FCFA par tonne (2)		
<b>BALISAGE LUMINEUX DE PISTE</b> <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage	Balisage LIH (1) - 106.079 FCFA pour les avions de plus de 75 T - 83.746 FCFA pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T  Balisage LIL - 41.875 FCFA (1) - 16.780 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING SAINT-LOUIS TAMBACOUNDA et ZIGUINCHOR
<b>PASSAGERS PASSENGERS</b>	Passagers à destination d'un des aéroports du Sénégal Passagers à destination de tout autre aéroport International	2.500 FCFA (1) 2.000 FCFA (2) 15.000 FCFA (1) 8.000 FCFA (2)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR/DIASS (2) CAP SKIRRING - SAINT LOUIS - TAMBACOUNDA - ZIGUINCHOR - KOLDA
<b>STATIONNEMENT PARKING</b>	Aire de trafic (avec une franchise de 2 HR)  Aire de garage  Abri pour avion commercial Abri pour avion de tourisme	33 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 1 heure (1) 25 FCFA (2)  33 FCFA par tonne/heure avec une franchise de 3 heures (1) 20 FCFA (2)  25 FCFA par tonne/heure (1) 15 FCFA par tonne/heure (1)	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : (1) DAKAR (2) CAP SKIRRING - SAINT-LOUIS - TAMBACOUNDA et ZIGUINCHOR
<b>SECURITÉ SAFETY</b>	Par passagers à destination et en provenance du Sénégal	12 Dollars	Ces taxes sont perçues sur tous les aéroports à trafic international du SENEGAL MEFP pour SECURIPORT

## ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES GENERAL RULES AND PROCEDURES

### ENR 1.12 PROCÉDURE D'INTERCEPTION DES AÉRONEFS CIVILS EN CÔTE D'IVOIRE PROCEDURES FOR THE INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT IN CÔTE D'IVOIRE

#### 1. OBJET

L'interception d'aéronefs civils en Côte d'Ivoire est régie par le Code de l'aviation civile de la Côte d'Ivoire à l'article 74 et ses textes d'application. L'appendice 2 du RACI 5000, relatif aux règles de l'air, contient les dispositions relatives à l'interception d'aéronefs civils dans l'espace aérien de Côte d'Ivoire. La Côte d'Ivoire peut, pour des besoins militaires ou pour la sécurité publique, restreindre ou interdire uniformément le vol sur certaines zones de son territoire (article 9 de la Convention relative à l'aviation civile internationale).

Les circonstances suivantes peuvent être considérées:

- Une recherche sur l'identité des aéronefs ;
- conduire un avion en dehors d'une zone définie ;
- inviter l'avion intercepté à atterrir pour des raisons de sécurité sur un aérodrome désigné.

#### 2. CHAMPS D'APPLICATION

Cette procédure s'applique à tout aéronef qui entre dans l'espace aérien situé au-dessus du territoire ivoirien sans autorisation ou qui ne se conforme pas aux instructions pour atterrir ou quitter le territoire.

#### 3. DOCUMENT DE REFERENCES

La Convention de Chicago / The Chicago Convention

Ordonnance N° 2008-08 du 23 janvier 2008 portant code de l'aviation civile / Order N° 2008-08 of January 23, 2008 on the code of civil aviation

RACI 5000 chap 3 § 3.8 et Appendice 2 / RACI 5000 chap 3 § 3.8 and Appendix 2

#### 4. RESSOURCES ET MOYENS

Personnel du fournisseur de service de la navigation aérienne (Contrôleur CA, personnel ATM, etc.) ;  
Forces Aérienne (Pilotes Militaires, etc.) ;  
Compagnies aériennes (pilotes) ;

#### 5. ABBREVIATIONS

ANAC : Autorité Nationale de l'Aviation civile

OACI : Organisation de l'Aviation Civile Internationale

RACI : Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire

#### 6. DISPOSITIONS RELATIVES A L'INTERCEPTION D'UN AERONEF DANS L'ESPACE AERINE DE LA COTE D'IVOIRE

##### 6.1 MESURES A PRENDRE PAR L'AERONEF INTERCEPTE

6.1.1 Un aéronef qui est intercepté par un autre aéronef devra immédiatement :

- suivre les instructions de l'aéronef intercepteur, en interprétant les signaux visuels et en y répondant conformément aux spécifications de l'Appendice 1 du RACI 5000;
- aviser, si possible, l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ;

#### 1. OBJECT

*The interception of civil aircraft in Côte d'Ivoire is governed by the Civil Aviation Code of Côte d'Ivoire in Article 74 and its implementing regulations. Appendix 2 of the RACI 5000 related to rules of the air, contains provisions for the interception of civil aircraft in the airspace of Côte d'Ivoire. Côte d'Ivoire may, for military or public security purposes, restrict or even prohibit theft in certain areas of its territory (Article 9 of the International Convention on Civil Aviation).*

*The following circumstances may be considered:*

- An aircraft identity research ;*
- conduct an aircraft outside of a defined area;*
- invite the intercepted aircraft to land for safety reason on a designated airfield.*

#### 2. SCOPE

*This procedure applies to any aircraft that enters the airspace located above the Ivorian territory without authorization, or who does not comply with instructions to land or leave the territory.*

#### 3. REFERENCE DOCUMENT

#### 4. RESSOURCES AND MEANS

*Staff from Air Navigation Services Providers (Controller, ATM Staff, etc.) ;*

*Air Forces (Military pilots, etc.) ;*

*Airlines (pilots) ;*

#### 5. ABBREVIATIONS

*ANAC : National Civil Aviation Authority*

*ICAO: International Civil Aviation Organization*

*RACI: Aviation Regulations of Côte d'Ivoire*

#### 6. PROVISIONS ON THE INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT IN COTE D'IVOIRE AIRSPACE

##### 6.1 ACTIONS BY INTERCEPTED AIRCRAFT

*6.1.1 An aircraft which is intercepted by another aircraft shall immediately:*

- Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with the specifications in Appendix 1 of RACI 5000;*
- notify, if possible, the appropriate air traffic services unit;*



- c) essayer d'établir des radiocommunications avec l'aéronef intercepteur ou avec l'organisme approprié de contrôle d'interception, en lançant un appel général sur la fréquence d'urgence 121,5 MHz, en indiquant l'identité de l'aéronef intercepté et la nature du vol ; et, si le contact n'a pas été établi et si cela est possible, en répétant cet appel sur la fréquence d'urgence 243 MHz ;
- d) s'il est doté d'un transpondeur SSR, émettre le groupe codé 7700 sur le mode A, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.
- e) S'il est doté d'un équipement ADS-B ou ADS-C, activer la fonction d'urgence appropriée, si une telle fonction est disponible, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.

6.2 Si des instructions reçues par radio et émanant d'une source quelconque sont contraires à celles qui ont été données par l'aéronef intercepteur au moyen de signaux visuels, l'aéronef intercepté demandera immédiatement des éclaircissements, tout en continuant de se conformer aux instructions visuelles données par l'aéronef intercepteur.

6.3 Si des instructions reçues par radio et émanant d'une source quelconque sont contraires à celles qui ont été données par radio par l'aéronef intercepteur, l'aéronef intercepté demandera immédiatement des éclaircissements, tout en continuant de se conformer aux instructions radio données par l'aéronef intercepteur.

## 7. Signaux visuels en vol

Les signaux visuels qui peuvent être utilisés par les aéronefs intercepteurs et interceptés sont exposés à l'Appendice 1 du RACI 5000 « Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux règles de l'air ». Il est essentiel que les aéronefs intercepteurs et interceptés appliquent rigoureusement ces signaux et interprètent correctement les signaux exécutés par l'autre aéronef, et que les aéronefs intercepteurs prêtent particulièrement attention à tout signal exécuté par l'aéronef intercepté pour indiquer qu'il se trouve dans une situation de détresse ou d'urgence.

## 8. Radiocommunication entre l'organisme de contrôle d'interception ou l'aéronef intercepteur et l'aéronef intercepté

- 8.1 Lorsqu'une interception a lieu, l'organisme de contrôle d'interception et l'aéronef intercepteur doivent :
- a) tout d'abord essayer d'établir des communications bilatérales avec l'aéronef intercepté, dans une langue commune, sur la fréquence d'urgence 121,5 MHz, en utilisant le signal d'appel « CONTRÔLE D'INTERCEPTION », « INTERCEPTEUR (signal d'appel) » et « AÉRONEF INTERCEPTÉ », respectivement ; et
  - b) en cas d'échec, essayer d'établir des communications bilatérales avec l'aéronef intercepté sur toutes autres fréquences qui pourraient être prescrites par le service ATS compétent, ou d'établir la communication par l'intermédiaire de l'organisme ou des organismes ATS compétents.

- c) *attempt to establish radiocommunication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency frequency 121.5 MHz, giving the identity of the intercepted aircraft and the nature of the flight; and if no contact has been established and if practicable, repeating this call on the emergency frequency 243 MHz;*
- d) *if equipped with SSR transponder, select Mode A, Code 7700, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit.;*
- e) *if equipped with ADS-B or ADS-C, select the appropriate emergency functionality, if available, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit*

6.2 *If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual instructions given by the intercepting aircraft..*

6.3 *If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.*

## 7. Air-to-air visual signals

The visual signals to be used by intercepting and intercepted aircraft are those set forth in Appendix 1 of RACI 5000. It is essential that intercepting and intercepted aircraft adhere strictly to those signals and interpret correctly the signals given by the other aircraft, and that the intercepting aircraft pay particular attention to any signals given by the intercepted aircraft to indicate that it is in a state of distress or urgency.

## 8. Radiocommunication between the intercept control unit or the intercepting aircraft and the intercepted aircraft

- 8.1 When an interception is being made, the intercept control unit and the intercepting aircraft should:
- a) first attempt to establish two-way communication with the intercepted aircraft in a common language on the emergency frequency 121.5 MHz, using the call signs "INTERCEPT CONTROL", "INTERCEPTOR (callsign)" and "INTERCEPTED AIRCRAFT" respectively; and
  - b) failing this, attempt to establish two-way communication with the intercepted aircraft on such other frequency or frequencies as may have been prescribed by the appropriate ATS authority, or to establish contact through the appropriate ATS unit(s).





8.2 Si le contact radio est établi pendant l'interception mais qu'il soit impossible de communiquer dans une langue commune, on essaiera de communiquer les instructions, accusés de réception des instructions et renseignements essentiels en utilisant les expressions conventionnelles et leur prononciation figurant dans le Tableau du paragraphe 11, et en transmettant chaque expression deux fois

**9. Abstention de l'usage d'armes**

L'usage de balles traçantes pour attirer l'attention est dangereux, et l'on escompte que des mesures seront prises pour l'éviter, afin que la vie des personnes se trouvant à bord et la sécurité de l'aéronef ne soient pas mises en danger.

**10. Coordination entre les organismes de contrôle d'interception et les organismes des services de la circulation aérienne**

Il est indispensable qu'une coordination étroite soit assurée, entre un organisme de contrôle d'interception et l'organisme compétent des services de la circulation aérienne pendant toutes les phases d'une interception d'un aéronef qui est ou pourrait être un aéronef civil, afin que l'organisme des services de la circulation aérienne soit tenu parfaitement informé de l'évolution des opérations et des mesures qui sont exigées de l'aéronef intercepté.

**11. Signaux à utiliser en cas d'interception d'aéronef**

8.2 If radio contact is established during interception but communication in a common language is not possible, attempts must be made to convey instructions, acknowledgement of instructions and essential information by using the phrases and pronunciations in Table paragraph 11 and transmitting each phrase twice.

**9. Refraining from the use of weapons**

The use of tracer bullets to attract attention is hazardous, and it is expected that measures will be taken to avoid their use so that the lives of persons on board and the safety of aircraft will not be endangered.

**10. Coordination between intercept control units and air traffic services units**

It is essential that close coordination be maintained between an intercept control unit and the appropriate air traffic services unit during all phases of an interception of an aircraft which is, or might be, a civil aircraft, in order that the air traffic services unit is kept fully informed of the developments and of the action required of the intercepted aircraft.

Série	Signaux de l'intercepteur/ INTERCEPTING Aircraft Signals	Signification/ Meaning	Réponses de l'intercepté/ INTERCEPTED Aircraft Responds	Signification/ Meaning
1	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Balancer l'appareil et faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position (et les feux d'atterrissage dans le cas d'hélicoptère) après s'être placé légèrement au-dessus et en avant, et normalement à la gauche, de l'aéronef intercepté (ou à sa droite, si l'intercepté est un hélicoptère) puis, après réponse, effectuer un lent virage en palier, normalement vers la gauche (ou vers la droite dans le cas d'un hélicoptère), pour prendre le cap voulu.</p> <p>Note 1. — Les conditions météorologiques ou le relief peuvent exiger que l'intercepteur inverse les positions et le sens de virage indiqués ci-dessus dans la Série 1.</p> <p>Note 2. — Si l'aéronef intercepté ne peut évoluer aussi rapidement que l'intercepteur, ce dernier devrait exécuter une série de circuits en hippodrome et balancer l'appareil chaque fois qu'il dépasse l'aéronef intercepté.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>Rocking aircraft and flashing navigational lights at irregular intervals (and landing lights in the case of a helicopter) from a position slightly above and ahead of, and normally to the left of, the intercepted aircraft (or to the right if the intercepted aircraft is a helicopter) and, after acknowledgement, a slow level turn, normally to the left (or to the right in the case of a helicopter) on the desired heading.</i></p> <p>Note 1. — <i>Meteorological conditions or terrain may require the intercepting aircraft to reverse the positions and direction of turn given above in Series 1.</i></p> <p>Note 2. — <i>If the intercepted aircraft is not able to keep pace with the intercepting aircraft, the latter is expected to fly a series of racetrack patterns and to rock the aircraft each time it passes the intercepted aircraft</i></p>	<p>Vous avez été intercepté, suivez-moi.</p> <p><i>You have been intercepted. Follow me</i></p>	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Balancer l'appareil, faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position et suivre.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>Rocking aircraft, flashing navigational lights at irregular intervals and following.</i></p>	<p>Compris, j'obéis</p> <p><i>Understood, will comply</i></p>
2	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Exécutez une manoeuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>An abrupt breakaway manoeuvre from the intercepted aircraft consisting of a climbing turn of 90 degrees or more without crossing the line of flight of the intercepted aircraft.</i></p>	<p>Vous pouvez continuer.</p> <p><i>You may proceed.</i></p>	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Balancez l'appareil.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>Rocking the aircraft.</i></p>	<p>Compris, j'obéis.</p> <p><i>Understood, will comply</i></p>
3	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes et survoler la piste en service ou, si l'aéronef intercepté est un hélicoptère, survoler l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il s'agit d'hélicoptères, l'hélicoptère intercepteur exécute une approche et se met en vol stationnaire près de l'aire d'atterrissage.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>Lowering landing gear (if fitted) showing steady landing lights and overflying runway in use or, if the intercepted aircraft is a helicopter, overflying the helicopter landing area. In the case of helicopters, the intercepting helicopte makes a landing approach, coming to hover near to the landing area.</i></p>	<p>Atterrissez sur cet aérodrome.</p> <p><i>Land at this aerodrome.</i></p>	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes, suivre l'aéronef intercepteur et, si après le survol de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères, il est jugé possible d'atterrir en sécurité, procéder à l'atterrissage.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>Lowering landing gear, (if fitted), showing steady landing lights and following the intercepting aircraft and, if, after overflying the runway in use or helicopter landing area, landing is considered safe, proceeding to land.</i></p>	<p>Compris, j'obéis.</p> <p><i>Understood, will comply</i></p>



12. Signaux de l'aéronef intercepté et réponses de l'aéronef intercepteur

<p>4</p>	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Rentrez le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et faire clignoter les phares d'atterrissage en passant au-dessus de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères à une hauteur supérieure à 300 m ( 1000 ft), mais inférieure à 600 m (2000 ft) (dans le cas d'un hélicoptère, à une hauteur supérieure à 50m (170 ft), mais inférieure à 100 m (330 ft) au dessus du niveau de l'aérodrome, et continuez à exécuter des circuits autour de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il est impossible de faire clignoter les phares d'atterrissage, faire clignoter tous autres feux utilisables.</p> <p><i>DAY or NIGHT</i> — Raising landing gear (if fitted) and flashing landing lights while Passing over runway in use or helicopter landing area at a height exceeding 300 m (1000 ft) but not exceeding 600 m (2 000 ft) (in the case of a helicopter, at a height exceeding 50 m (170 ft) but not exceeding 100 m (330 ft)) above the aerodrome level, and continuing to circle runway in use or helicopter landing area. If unable to flash landing lights, flash any other lights available.</p>	<p>Il m'est impossible d'atterrir sur cet aérodrome.</p> <p>Aerodrome you have designated is inadequate.</p>	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — S'il désire que l'aéronef intercepté le suive vers un autre aérodrome, l'intercepteur rentre son train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et fait les signaux de la série 1 prescrit pour l'intercepteur.</p> <p>S'il décide de laisser partir l'aéronef intercepté, l'intercepteur fait les signaux de la Série 2 prescrits pour l'intercepteur.</p> <p><i>DAY or NIGHT</i> — If it is desired that the intercepted aircraft follow the intercepting aircraft to an alternate aerodrome, the intercepting aircraft raises its landing gear (if fitted) and uses the Series 1 signals prescribed for intercepting aircraft.</p> <p>If it is decided to release the intercepted aircraft, the intercepting aircraft uses the Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</p>	<p>Compris, suivez moi.</p> <p>Compris, vous pouvez continuer. <i>Understood, follow me.</i></p> <p><i>Understood, you may proceed.</i></p>
<p>5</p>	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer des feux clignotants .</p> <p><i>DAY or NIGHT</i> — Regular switching on and off of all available lights but in such a manner as to be distinct from flashing lights.</p>	<p>Il m'est impossible d'obéir.</p> <p>Cannot comply.</p>	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.</p> <p><i>DAY or NIGHT</i> — Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</p>	<p>Compris.</p> <p><i>Understood.</i></p>
<p>6</p>	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.</p> <p><i>DAY or NIGHT</i> — Irregular flashing of all available lights.</p>	<p>En détresse.</p> <p>In distress.</p>	<p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.</p> <p><i>DAY or NIGHT</i> — Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</p>	<p>Compris.</p> <p><i>Understood.</i></p>



## ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES GENERAL RULES AND PROCEDURES

### ENR 1.12 INTERCEPTION DES AÉRONEFS CIVILS AU GABON INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT IN GABON

1. Dès qu'un organisme de la circulation aérienne apprend qu'un aéronef est l'objet d'une interception dans sa zone de responsabilité, il prend celles des mesures ci-après qui conviennent dans ces circonstances :
    - a) Il s'efforce d'établir des communications bilatérales avec l'aéronef intercepté sur toute fréquence disponible.
    - b) Il informe l'aéronef intercepté de l'interception en cours ;
    - c) Il fournit à l'organisme de contrôle d'interception qui maintient les communications bilatérales avec l'aéronef les renseignements disponibles sur l'aéronef intercepté, à la demande de cet organisme ;
    - d) Il assure la retransmission des messages entre l'aéronef intercepteur ou l'organisme de contrôle d'interception et l'aéronef intercepté, au besoin ;
    - e) Il prend, en étroite collaboration avec l'organisme de contrôle d'interception, toutes les mesures nécessaires pour assurer la sécurité de l'aéronef intercepté ;
    - f) Il informe les organismes de la circulation aérienne qui desservent les régions d'information de vol contiguës.
  2. Dès qu'un organisme des services de la circulation aérienne apprend qu'un aéronef est l'objet d'une interception en dehors de sa zone de responsabilité, il prend celles des mesures ci-après qui conviennent dans les circonstances :
    - a) Il informe l'organisme de la circulation aérienne qui dessert l'espace aérien dans lequel l'interception a lieu, en lui communiquant les renseignements disponibles qui aideront à identifier l'aéronef, et en demandant de prendre des mesures conformément aux dispositions du chapitre 1.
    - b) Il assure la retransmission des messages entre l'aéronef intercepté et l'organisme de la circulation aérienne approprié, le contrôle d'interception ou l'aéronef intercepteur.
  3. Les dispositions complémentaires relatives à l'interception des aéronefs civils concernant le Gabon figurent à l'Appendice 2 et au supplément A du RAG 7.1 relatif aux règles de l'air, au paragraphe 7.2.3.24.2 du RAG 7.2 relatif aux services de la circulation aérienne, ainsi qu'au paragraphe 15.5.2 du RAG 7.2.1 relatif au PANS ATM.
1. *As soon as an air traffic organism knows that an aircraft is the object of an interception in its zone of responsibility, it takes those of measures mentioned below that agree accord-ing to these circumstances:*
    - a) *it attempts effort to establish bilateral communications with the intercepted aircraft on all available frequency.*
    - b) *it informs the intercepted aircraft about interception in progress;*
    - c) *it provides to the intercept control organism that maintains a bilateral communications with the aircraft, the available information about the intercepted aircraft, on request of this organ-ism;*
    - d) *it assures the transmission of messages between the intercepting aircraft or the intercept control organism and the intercepted aircraft, if necessary;*
    - e) *it takes, in closely collaboration with the intercept control organism, all necessary measures to assure the security of the intercepted aircraft;*
    - f) *it informs the air traffic organisms in charge of adjacent flight information regions.*
  2. *As soon as an air traffic organism knows that an aircraft is the object of an interception outside its zone of responsibility, it takes those of measures mentioned below that agree according to these circumstances:*
    - a) *it informs the air traffic organism in charge of airspace in which the interception is taking place, while communicating him the available information that will help to identify the aircraft, and while asking to take some measures in accordance with arrangements of chapter 1.*
    - b) *it assures the transmission of messages between the intercepted aircraft and the appropriate air traffic organism, the interception control or the intercepting aircraft.*
  3. *Additional provisions relating to the interception of civil aircraft in respect of Gabon are contained in Appendix 2 and Supplement A of RAG 7.1 relating to the Rules of the Air, paragraph 7.2.3.24.2 of RAG 7.2 relating to air traffic services and paragraph 15.5.2 of RAG 7.2.1 relating to PANS ATM.*

**La version française fait Foi.**

**The French version is authentic.**



**ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE****ENR-2.1 REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA TERMINAL CONTROL AREA OF BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL****I.- ORGANISMES CHARGÉS DU CONTRÔLE :**

- Secteur situé au Nord du fleuve :  
Tour de Contrôle de BRAZZAVILLE
- Secteur situé au Sud du fleuve :  
Centre de Contrôle d'Approche et Tour de Contrôle de  
KINSHASA

**II.- AIDES RADIO UTILISEES :**

VOR/DME "BZ" (BRAZZAVILLE)  
VOR/DME "KSA" (KINSHASA)  
NDB "OK" (KINSHASA)

Points significatifs utilisés / *Significant points used :*

BW2 Intersection radiale 234° "BZ" et 278° "KSA" - 19 NM DME "KSA"  
*BW2 Intersection radial 234° "BZ" and 278° "KSA" - 19 NM DME "KSA"*  
BE2 Intersection radiale 054° "BZ" et 358° "KSA" - 11.8 NM DME "BZ"  
*BE2 Intersection radial 054° "BZ" and 358° "KSA" - 11.8 NM DME "BZ"*  
KD3 Intersection radiale 159° "BZ" et 239° "KSA" - 6 NM DME "KSA"  
*KD3 Intersection radial 159° "BZ" and 239° "KSA" - 6 NM DME "KSA"*  
KD4 Intersection radiale 180° "BZ" et 239° "KSA" - 11.5 NM DME "KSA"  
*KD4 Intersection radial 180° "BZ" and 239° "KSA" - 11.5 NM DME "KSA"*

**III.- PROCEDURES D'ARRIVEE ET DE DEPART POUR LES VOLS IFR****3.1. A l'Arrivée :**

- Arrivée KINSHASA en provenance du NORD-OUEST

Arrivée verticale BZ FL 60 minimum suivre Radiale 093° BZ. Croisant R331° KSA, libérer FL 60 pour 3500 FT/QNH, croiser 4500 FT avant R356° et atteindre 3500 FT avant croisement R026° KSA; ensuite croisant R052° virer à droite RM 184° jusqu'à l'interception de l'ILS de Kinshasa. .

Cette trajectoire est nommée comme suit :

Approche sans attente = BZ- KSA ILSW 24

Arrivée BZ KSA avec attente = à la verticale de BZ suivre les instructions de KINSHASA.

Transfert : Verticale VOR "BZ" au plus tard.

- Arrivée BRAZZAVILLE en provenance de l'EST et du SUD EST

Arrivée verticale KSA FL 50 minimum suivre R267° jusqu'à LINOS. Croisant R220° BZ virage à droite cap magnétique 280° jusqu'à interception de l'ILS de Brazzaville.

Cette trajectoire est nommée KSA1L :

Approche sans attente.

Transfert : Verticale VOR "KSA" au plus tard.

**3.2. Au Départ :**

- Aéronefs au départ de Brazzaville vers le secteur Sud

QFU 23 : Départ KSA3A : Monter sur la RM234°, au point BW2, virage à gauche, monter initiale RM 123° vers niveau assigné suivant instruction de KINSHASA.

Transfert : au point BW 2

**I.- ORGANISMS IN CHARGE OF CONTROL :**

- Sector located in the North of river :  
Control Tower of BRAZZAVILLE
- Sector located in the South of river :  
Approach Control Centre and Control Tower of KINSHASA

**II.- RADIO NAVIGATION FACILITIES USED :****III.- ARRIVAL AND DEPARTURE PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****3.1. Arrival :**

- Arrival KINSHASA from the NORTH WEST

*Inbound overhead BZ FL 60 minimum follow Radial 093° BZ. Crossing R331° KSA, clear FL 60 to 3500 FT/QNH, cross 4500 FT before R356° and reach 3500 FT before crossing R026° KSA; and then when crossing R052° turn right RM 184° until intercepting Kinshasa ILS course.*

*This route is named as follows :*

*Approach without holding = BZ- KSA ILSW 24*

*Arrival BZ KSA with holding = overhead BZ comply with KINSHASA instructions*

*Transfer : Vertical VOR "BZ" at the latest.*

- Arrival BRAZZAVILLE from the EAST and SOUTH EAST

*Inbound overhead KSA FL 50 minimum follow R267° until LINOS. Crossing R220° BZ turn right magnetic heading 280° until intercepting Brazzaville ILS course.*

*This route is named KSA1L: Approach without holding.*

*Transfer : Vertical VOR "KSA" at the latest.*

**3.2. Departure :**

- Aircraft on departure from Brazzaville to the South sector

*QFU 23 : Departure KSA3A: Climb on RM234°, , over BW2 point, turn left, initial climb RM 123° to level assigned while complying KINSHASA instruction.*

*Transfer : over BW 2 point*

**ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

**ENR-2.1 REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA TERMINAL CONTROL AREA OF BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL**

QFU 05 : Départ KSA4B : Monter maximum 4500 FT QNH RM054°, au point BE2 ( R054° 11.8 NM BZ) virage à droite RM 139° en montée vers niveau assigné ; interceptant R 030° KSA virage à droite pour suivre RM216° (Séparation stratégique)

**Départ KSA4B** : Monter au FL assigné RM054°, au point BE2 (R054° 11.8 NM BZ) virage à droite RM139° croisant R030° KSA virage à droite pour suivre la RM216 pour rejoindre KSA ( **sans restriction** )

- Aéronefs au départ de Kinshasa vers le secteur Nord

QFU 24 : Départ BZ4A : A la verticale du VOR suivre la radiale 239° KSA en montée vers 4000 FT/QNH maximum. A 6 NM DME, monter FL 50 ; au point KD 4 ( 240° 11.5 NM KSA) FL 50 minimum, virage à droite RM320° en montée vers FL assigné ; croisant la radiale 206° BZ virage à droite pour suivre R 032° pour rejoindre BZ.

( **Séparation stratégique** )

**Départ BZ4A** : A la verticale du VOR suivre la radiale 239° KSA au niveau de vol assigné ; au point KD 4 (R 239° 11.5 NM KSA), virage à droite RM320° ; croisant la radiale 206° BZ virage à droite pour suivre RM 032° pour rejoindre BZ. ( **Sans restriction** )

**Transfert** : au plus tard au point KD 4

**QFU 06 Départ BZ3B** :

Après décollage l'A/C monte dans l'axe de piste à 5500 pieds R059 KSA jusqu'à KE2 situé à 11NM de KSA et à 19NM de BZ puis virage à gauche pour rejoindre BZ. **Transfert** : au plus tard au point KE2.

**IV.- LIAISONS ENTRE BRAZZAVILLE/Maya-Maya et KINSHASA/ N'Djili**

Ces procédures s'appliquent uniquement aux aéronefs exécutant un vol IFR entre ces deux aéroports avec décollage et atterrissage.

**Procédures utilisées** : Le vol s'effectue à 4500 FT/QNH

**4.1. Départ de Brazzaville/Maya-Maya pour Kinshasa/N'Djili :**

**QFU 05** : Monter dans l'axe de piste jusqu'à 2500 FT QNH puis virer à droite pour rejoindre "OK" à 4500 FT/QNH pour une Approche sur KINSHASA/N'Djili.

-Le transfert se fait après envol

**4.2. Départ de Kinshasa/N'Djili pour Brazzaville/Maya-Maya :**

**QFU 06** : Monter dans l'axe de piste jusqu'à 2500 FT/QNH puis virer à gauche en montée vers 4500 FT/QNH en direction de "BZ" pour une Approche sur BRAZZAVILLE.

**QFU 24** : Monter dans l'axe de piste jusqu'à 2500 FT/QNH puis virer à droite en montée vers 4500 FT/QNH en direction de "BZ" pour une Approche sur BRAZZAVILLE

**NOTE** : Sauf cas de force majeure, aucun décollage ne se fera sans coordination préalable entre les deux centres

**V.- PANNE DES AIDES RADIO**

*QFU 05: Departure KSA 4B: Climb to 4500 FT QNH or less RM054°, over BE2 point ( R054° 11.8 NM BZ) turn right RM 139° while climbing to level assigned; when intercepting R 030° KSA turn right to join and follow RM216° to join KSA (Strategic separation)*

***Departure: KSA4B** : Climb to cleared flight level RM054°, over BE2 point (R054° 11.8 NM BZ) turn right follow RM139° while climbing to level assigned level; when crossing R030° KSA turn right and follow RM216 to join KSA ( **without restriction** )*

- *Aircraft on departure from Kinshasa to the North sector*

*QFU 24 : Departure BZ4A : When over VOR intercept radial 239° KSA while climbing to 4000 FT/QNH maximum. At 6 NM DME, climb to FL 50 ; over KD 4 point ( R 239° 11.5 NM KSA) FL 50 minimum, turn right and follow RM320° climbing to FL assigned; when crossing radial 206° BZ turn right to follow R 032° to join BZ.*

( ***Strategic separation*** )

***Departure BZ4A:** When over VOR intercept KSA radial 239° while climbing to assigned flight level; over KD 4 point (R 239° 11.5 NM KSA), turn right and follow Rm320°; when crossing BZ radial 206° turn right to follow R 032° to join BZ. ( **Without restriction** )*

***Transfer** : at the latest over KD 4 point*

***QFU 06 Departure BZ3B** :*

*of control unit When airborne, climb on runway axis at 5500 feet on KSA R059 until KE2 point located at 11NM from KSA and 19NM from BZ, then left turn to join BZ. **Transfer** : at the latest over KE2 point*

**IV.- TRAFFIC BETWEEN BRAZZAVILLE/Maya-Maya and KINSHASA/ N'Djili :**

*These procedures are only applied to aircraft operating an IFR flight between these two aerodromes with take-off and landing operations.*

***Procedures used:** The flight is operated at 4500 FT/QNH.*

**4.1. Departure Brazzaville/Maya-Maya for Kinshasa/N'Djili :**

***QFU 05** : Climb on runway axis until 2500 FT QNH, then turn right to join " OK " to 4500 FT/QNH for an approach on KINSHASA/N'Djili.*

*-Transfer will do after airborne*

**4.2. Departure Kinshasa/N'Djili for Brazzaville/Maya-Maya :**

***QFU 06** : Climb on runway axis until 2500 FT/QNH then turn left while climbing to 4500 FT/QNH in direction of "BZ" for an approach on BRAZZAVILLE.*

***QFU 24** : Climb on runway axis until 2500 FT/QNH then turn right while climbing to 4500 FT/QNH in direction of "BZ" for an approach on BRAZZAVILLE*

**NOTE** : *Except case of absolute necessity, no take-off will be authorized without previous coordination between the two Control Centres.*

**V.- RADIO NAVIGATION FACILITIES FAILURE**



**ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE****ENR-2.1 REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA TERMINAL CONTROL AREA OF BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL**

En cas de panne du VOR/DME "BZ" ou du VOR/DME "KSA" les aéronefs suivront les instructions du contrôle.

*In case of equipment failure of VOR/DME " BZ " or VOR/DME " KSA ", the aircraft will comply with the instructions of Control Unit.*

**VI.- INTERRUPTION DE COMMUNICATION DE LA LIAISON BRAZZAVILLE-KINSHASA****VI.- FAILURE OF COMMUNICATIONS SERVICE BETWEEN BRAZZAVILLE AND KINSHASA**

En cas d'interruption des liaisons entre les aéroports de BRAZZAVILLE et KINSHASA, les dispositions suivantes seront appliquées

*In case of failure of communications services between BRAZZAVILLE and KINSHASA aerodromes, the following arrangements will be applied.*

**6.1. A l'Arrivée :****6.1. On arrival :**

- Aéronefs en provenance du secteur NORD et à destination de KINSHASA

- Aircraft arriving from the NORTH sector to KINSHASA

Cheminement : VOR "BZ" au FL 100 minimum puis NDB "OK" suivant instructions du contrôle de KINSHASA.

*Routing : VOR " BZ in FL 100 minimum then NDB " OK " in accordance with instructions of KINSHASA Control.*

Transfert : L'aéronef sera autorisé à contacter KINSHASA le plus tôt possible avant la verticale du VOR "BZ".

*Transfer: The aircraft will be allowed to contact KINSHASA as early as possible before reaching over VOR "BZ".*

Le transfert définitif se fera à la verticale du VOR "BZ" après que l'aéronef ait reçu de Kinshasa les instructions pour poursuivre.

*The definitive transfer will take place overhead VOR "BZ" after the aircraft had received instructions from Kinshasa Control to pursue .*

- Aéronefs en provenance du secteur SUD et à destination de BRAZZAVILLE

- Aircraft arriving from the SOUTH sector to BRAZZAVILLE

Cheminement : VOR "KSA" au FL 90 minimum puis VOR "BZ" suivant instructions du contrôle de Brazzaville.

*Routing : VOR "KSA" in FL 90 minimum then VOR "BZ" in accordance with instructions of Brazzaville Control.*

Transfert : L'aéronef sera autorisé à contacter BRAZZAVILLE le plus tôt possible avant la verticale du VOR "KSA".

*Transfer : The aircraft will be allowed to contact BRAZZAVILLE as early as possible before reaching over VOR "KSA".*

Le transfert définitif se fera à la verticale du VOR "KSA" après que l'aéronef ait reçu de Brazzaville les instructions pour poursuivre.

*The definitive transfer will take place overhead VOR " KSA " after the aircraft had received instructions from BRAZZAVILLE Control to pursue.*

**6.2. Au départ :****6.2. On departure :**

- Les appareils décollant de BRAZZAVILLE en direction de la FIR de KINSHASA transmettront leur plan de vol à KINSHASA APP sur 119,7 Mhz et attendront l'accord de KINSHASA pour pénétrer dans la partie SUD de la TMA POOL. Si une attente est nécessaire, elle se fera dans la mesure du possible dans le circuit d'attente de BRAZZAVILLE.

- *The aircraft operating take-off from BRAZZAVILLE in direction of KINSHASA FIR will transmit their flight plan to KINSHASAAPP on 119,7 Mhz and will request authorization from KINSHASA before entering into the SOUTH part of TMA POOL. If an holding is necessary, it will be operated as far as possible in the holding circuit of BRAZZAVILLE.*

- Les appareils décollant de KINSHASA en direction de la FIR de BRAZZAVILLE transmettront leur plan de vol à BRAZZAVILLE TOUR sur 121,1 Mhz et attendront l'accord de BRAZZAVILLE pour pénétrer dans la partie NORD de la TMA POOL. Si une attente est nécessaire, elle se fera dans la mesure du possible dans le circuit d'attente de KINSHASA.

- *The aircraft operating take-off from KINSHASA in direction of BRAZZAVILLE FIR will transmit their flight plan to BRAZZAVILLE TWR on 121,1 Mhz and will request authorization from BRAZZAVILLE before entering into the NORTH part of TMA POOL. If an holding is necessary, it will be operated as far as possible in the holding circuit of KINSHASA.*

**VII.- NIVEAU DE VOL ET ALTITUDES****VII.- FLIGHT LEVEL AND ALTITUDES**

- Niveau minimum d'entrée : FL 50 (4500 FT/QNH)
- Niveau minimum d'évolution dans la TMA

- *Minimum entry flight level : FL 50 (4500 FT/QNH)*
- *Minimum cruise flight level into the TMA:*

Sauf pour les manoeuvres d'approche, d'atterrissage et d'approche interrompue, aucune évolution n'est autorisée au-dessous du FL 50.

*Except for phases of approach, landing and missed approach, no flight evolution is allowed below FL 50.*

- Approches simultanées :

- *Simultaneous approaches:*

Lorsque les minimums sont atteints, les approches sur les deux aéroports de BRAZZAVILLE et KINSHASA se font en accord avec les deux ACC et dans la mesure du possible, la cadence est alternée.

*When the operational minima are reached, the approach on the two aerodromes of BRAZZAVILLE and KINSHASA is operated with the authorization of the two ACC and as far as possible, the approach cadence is alternated.*



**ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

**ENR-2.1 REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA TERMINAL CONTROL AREA OF BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL**

Sauf instructions contraires, les aéronefs ayant interrompus l'approche ne sont pas autorisés à remonter à plus de 900 M QNH (3000 FT/QNH).

- Changement de niveau de vol ou d'altitude :

Un niveau de vol ou d'altitude n'est considéré comme libre que lorsque l'aéronef en mouvement a signalé qu'il a atteint ou croisé le niveau de vol ou l'altitude immédiatement inférieur ou supérieur.

**VIII.- ATTENTE**

- Circuits :

Ils sont définis pour chaque aéroport (voir carte d'approche aux instruments).

- Espacement vertical :

Dans chaque circuit les aéronefs sont étagés tous les deux niveaux de vol et alternés :

- Niveaux pour BRAZZAVILLE : 50 - 70 - 90 - etc...
- Niveaux pour KINSHASA : 60 - 80 - 100 - etc...
- Circuits d'attente haute altitude :

En cas d'attente haute altitude les niveaux sont définis par accord entre les deux ACC.

*Except contrary instructions, the aircraft having missed their approach are not allowed to climb to more than 900 M QNH (3000 FT/QNH).*

- *Change of flight level or altitude:*

*A flight level or an altitude is not considered as cleared that only when the aircraft in flight has signalled that it has reached or crossed the flight level or the altitude immediately either lower or superior.*

**VIII.- HOLDING**

- Circuits :

*They are specified for each aerodrome (see instrument approach chart).*

- Vertical separation:

*In each circuit, the aircraft are stacked all two levels of flight and alternate:*

- *Flight levels for BRAZZAVILLE : 50 - 70 - 90 - etc...*
- *Flight levels for KINSHASA : 60 - 80 - 100 - etc...*
- *Holding circuits in high altitude:*

*In case of holding procedure in high altitude, the levels are defined by agreement between the two ACC.*





**ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE****ENR-2.1 TRAFFIC COORDINATION BETWEEN GABON AND CAMEROON**

Les procédures ATS ci-après sont appliquées sur la route G 857 entre LIBREVILLE et DOUALA

En cas d'absence de coordination préalable entre les centres de contrôle de LIBREVILLE et DOUALA, les procédures ATS ci-après seront appliquées aux aéronefs effectuant le trajet LIBREVILLE/DOUALA et vice versa.

**I. ASSIGNATION DES CAPS A SUIVRE - ROUTE G 857 - DIRECTION NORD**

- 1) Au départ de Libreville vers Douala, les aéronefs évoluant au-dessus du FL180 effectueront leur montée sur la radiale 029° du VOR de Libreville jusqu'au FL270 maximum. Ils poursuivront leur montée dès que le contact radio est établi avec DOUALA CONTRÔLE.
- 2) Au départ de Libreville vers Douala, les aéronefs évoluant au-dessous du FL180, suivront impérativement la route ATS G857 et devront atteindre leur niveau de croisière avant la sortie de la TMA de Libreville.
- 3) Les aéronefs en survol dans la TMA et se dirigeant suivant la route G857 vers le Nord, seront soumis aux mêmes dispositions que celles décrites en I.1 ou I.2 compte tenu de leur niveau de vol.

Dans tous les cas, les aéronefs au départ de Libreville ou après passage LV seront invités à contacter DOUALA le plus rapidement possible.

**II. ASSIGNATION DES CAPS A SUIVRE - ROUTE G 857 - DIRECTION SUD**

- 1) Au départ de Douala vers Libreville, les aéronefs évoluant au-dessus du FL180 effectueront leur montée sur la radiale 191° du VOR de Douala et maintiendront leur niveau de croisière jusqu'au contact radio établi avec LIBREVILLE CONTRÔLE.
- 2) Au départ de Douala vers Libreville, les aéronefs évoluant au-dessous du FL180, suivront impérativement la route ATS G857 et devront atteindre leur niveau de croisière avant la sortie de la TMA de DOUALA.
- 3) Les aéronefs en survol dans la TMA et se dirigeant suivant la route G857 vers le SUD, seront soumis aux mêmes dispositions que celles décrites en II.1 ou II.2 compte tenu de leur niveau de vol.

Dans tous les cas, les aéronefs au départ de DOUALA ou après passage DLA seront invités à contacter Libreville le plus rapidement.

*The following ATS procedures are applied along route G 857 between LIBREVILLE and DOUALA.*

*In the absence of previous coordination between the Area Control Centres of Abidjan and Accra, the following ATS procedures will be applied to aircraft operating flight along route LIBREVILLE/DOUALA and vice-versa.*

**I. ASSIGNMENT OF MAGNETIC ROUTES TO BE USED - ROUTE G 857 - NORTH DIRECTION**

- 1) *All departing aircraft from Libreville to Douala intending to fly above FL180 shall follow radial 029° from Libreville VOR up until FL270 at most. They may continue their climb only after they have been in radio contact with DOUALA CONTROL.*
- 2) *All departing aircraft from Libreville to Douala in-tending to fly below FL180 shall follow the ATS route G857 and reach their cruising level before exiting Libreville TMA.*
- 3) *All overflying aircraft heading North on the G857 route in the TMA shall comply with the rules in I.1 and I.2 according to their flight level.*

*In all cases, all aircraft departing from Libreville or overflying LV towards Douala would be invited to contact DOUALA CONTROL as soon as possible.*

**II. ASSIGNMENT OF MAGNETIC ROUTES TO BE USED - ROUTE G 857 - SOUTH DIRECTION**

- 1) *All departing aircraft from Douala to Libreville in-tending to fly above FL180 shall follow radial 191° from Douala and maintain their cruising level until they have established radio contact with LIBREVILLE CONTROL.*
- 2) *All departing aircraft from Douala to Libreville intending to fly below FL180 shall follow the ATS route G857 and reach their cruising level before exiting Douala TMA.*
- 3) *All overflying aircraft heading South on the G857 route in the TMA shall comply with the rules in II.1 and II.2 according to their flight level.*

*In all cases, all aircraft departing from Douala or overflying DLA towards Libreville would be invited to contact LIBREVILLE CONTROL as soon as possible.*

**PROCÉDURES DE TRANSFERT DE COMMUNICATION ET DE RESPONSABILITÉ ENTRE LES ORGANES ATS DE SAO-TOMÉ ET DU GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)****TRANSFER PROCEDURES OF COMMUNICATION AND RESPONSIBILITY BETWEEN ATS ORGANISMS OF SAO-TOME AND GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)**

Les procédures suivantes seront appliquées par les aéronefs évoluant de (ou vers) la TMA SAO-TOMÉ vers (ou de) le FIS LIBREVILLE ou les TMA LIBREVILLE et PORT-GENTIL, sauf autorisation ou instruction contraires des organes ATS.

**I. Aéronefs ayant planifié un niveau de croisière inférieur au FL 145 et évoluant sur les Routes ATS A 616, H 520 et B 737**

Ces aéronefs procéderont comme suit :

*The following procedures will be applied by aircraft operating flight from (or in direction) SAO-TOME TMA to (or from) LIBREVILLE FIS or to TMA of LIBREVILLE and PORT-GENTIL, except authorization or opposite instructions received from ATS organisms.*

**I. Aircraft planning a flight level lower to FL 145 and operating on ATS Routes A 616, H 520 and B 737**

*These aircraft will proceed as follows :*

**ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

**ENR-2.1 TRAFFIC COORDINATION BETWEEN GABON AND CAMEROON**

- Etre stable à un niveau conforme à la règle de la semi-circulaire (Appendice C de l'Annexe 2 OACI) au plus tard à 20 NM ou 5 minutes de vol avant le point de transfert de responsabilité .
- Ce niveau sera maintenu stable jusqu'au point de transfert de responsabilité.
- Le transfert de communication sera effectué sur autorisation ATS, au point de transfert de responsabilité.

Les points de transfert de responsabilité sont définis comme suit :

Route A 616 : Point KOPUB - SAO-TOMÉ CONTRÔLE/ LIBREVILLE CONTRÔLE

Route H 520 : Point LIROT - SAO-TOMÉ CONTRÔLE/ PORT-GENTIL CONTRÔLE

Route B 737 : Point RITIL - SAO-TOMÉ CONTRÔLE/ LIBREVILLE INFO

**II. Aéronefs ayant planifié un niveau de croisière supérieur au FL 145 et évoluant sur les Routes ATS A 616, H 520, B 737 et UB 737**

- 1) Aéronefs en montée et en provenance de la TMA SAOTOMÉ

Ces aéronefs procéderont comme suit :

- Monter initialement sur autorisation de SAO-TOMÉ CONTRÔLE vers le FL 130.
- Contacter dès que possible LIBREVILLE CONTRÔLE (Routes A 616 et H 520) ou LIBREVILLE INFO (Routes B 737 et UB 737) afin d'obtenir l'autorisation de contrôle (TMA LIBREVILLE) ou l'INFORMATION DE TRAFIC (FIS LIBREVILLE) audessus du FL 145.
- Informer SAO-TOMÉ de l'autorisation de contrôle ou de l'information de trafic délivrée, pour poursuivre la montée vers le FL 145 sur autorisation de SAO-TOMÉ CONTRÔLE.
- Approchant du FL 145 en montée, effectuer le transfert avec LIBREVILLE sur autorisation de SAO-TOMÉ.

- *Be stable on a flight level in compliance with the semi-circular rule (Appendix C of ICAO Annex 2) at the latest at 20 NM distance or 5 minutes flight before the responsibility transfer point.*
- *This level will be maintained stable until the responsibility transfer point.*
- *The communication transfer will be operated with ATS authorization over the responsibility transfer point.*

*The responsibility transfer points are defined as follows :*

*Route A 616 : Point KOPUB -SAO-TOME CONTROL/ LIBREVILLE CONTROL*

*Route H 520 : Point LIROT -SAO-TOME CONTROL/ PORT-GENTIL CONTROL*

*Route B 737 : Point RITIL -SAO-TOME CONTROL/ LIBREVILLE INFO*

**II. Aircraft planning a flight level superior to FL 145 and operating on ATS Routes A 616, H 520 and UB 737**

- 1) *Aircraft climbing and coming from SAO-TOMÉ TMA*

*These aircraft will proceed as follows :*

- *Initial climb to FL 130 with the authorization of SAO-TOMÉ CONTROL.*
- *Contact as soon as possible LIBREVILLE CONTROL (Routes A 616 and H 520) or LIBREVILLE INFO (Routes B 737 and UB 737) in order to obtain Control authorization (TMA LIBREVILLE) or traffic information (FIS LIBREVILLE) above FL 145.*
- *Inform SAO-TOMÉ about Control authorization or traffic information received to continue climb to FL 145 with the authorization of SAO-TOMÉ Control.*
- *When approaching FL 145 on climb, operate transfer communication with LIBREVILLE with authorization of SAOTOMÉ.*



**ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE****ENR-2.1 TRAFFIC COORDINATION BETWEEN GABON AND CAMEROON****2) Aéronefs en descente vers la TMA SAO-TO**

Ces aéronefs procéderont comme suit :

- Descendre initialement sur autorisation de LIBREVILLE CONTROLE (Routes A 616 et H 520) ou en contact avec LIBREVILLE INFO (Routes B 737 et UB 737) vers le FL 160.
- Contacter dès que possible SAO-TOMÉ CONTRÔLE afin d'obtenir l'autorisation de contrôle au-dessous du FL 145 (TMA SAO-TOMÉ).
- Informer LIBREVILLE de l'autorisation délivrée par SAOTOMÉ, pour poursuivre la descente vers le FL 145 sur autorisation de LIBREVILLE CONTROLE ou en contact avec LIBREVILLE INFO.
- Effectuer le transfert de communication avec SAO-TOMÉ approchant du FL 145 en descente et sur autorisation de LIBREVILLE.

**2) Aircraft descending to SAO-TOMÉ TMA**

*These aircraft will proceed as follows :*

- *Initial descent with authorization of LIBREVILLE CONTROL (Routes A 616 and H 520) or in communication with LIBREVILLE INFO (Routes B 737 and UB 737) to FL 160.*
- *Contact as soon as possible SAO-TOMÉ CONTROL in order to obtain Control authorization under FL 145 (TMA SAOTOMÉ).*
- *Inform LIBREVILLE about authorization delivered by SAOTOMÉ, to continue descent to FL 145 with the authorization of LIBREVILLE CONTROL or in communication with LIBREVILLE INFO.*
- *Operate transfer communication with SAO-TOMÉ when approaching FL 145 on descent and with authorization of LIBREVILLE.*

**III. En cas d'absence de coordination préalable entre les centres de contrôle de Libreville et Sao-Tome****1) Aéronefs évoluant dans l'UTA de SAO-TOME à destination de Libreville sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360 :**

- Descendre initialement sur autorisation de Sao-Tomé Contrôle au FL250 jusqu'au contact radio établi avec Libreville Contrôle pour poursuivre la descente.

**2) Aéronefs évoluant dans l'UTA de SAO-TOME en survol dans l'UTA de Libreville sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360 :**

- Les aéronefs maintiendront leurs niveaux de croisière et seront invités par Sao-Tomé contrôle, à contacter Libreville contrôle 10 minutes au moins avant l'heure de passage au point de transfert de contrôle publié.

**3) Aéronefs au départ de Libreville survolant l'UTA de SAO-TOME sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360 :**

- Monter initialement sur autorisation de Libreville Contrôle au FL240 jusqu'au contact radio établi avec Sao-Tomé Contrôle pour poursuivre la montée vers le niveau de croisière.

**4) Aéronefs en provenance de l'UTA de Libreville en survol dans l'UTA de Sao Tome sur les routes ATS UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360 :**

- Les aéronefs maintiendront leurs niveaux de croisière et seront invités par Libreville contrôle, à contacter Sao Tome contrôle 10 minutes au moins avant l'heure de passage au point de transfert de contrôle publié.

**III. In the absence of previous coordination between the Area Control Centers of Libreville and Sao-Tome****1) Aircraft within SAO-TOME UTA heading to Li-breville on the following ATS routes: UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360:**

- *Initial descent to FL250 in accordance with SAO-TOME CONTROL's instructions until radio contact established with LIBREVILLE CONTROL for further descent.*

**2) Aircraft within SAO-TOME and intending to overfly LIBREVILLE UTA on the following ATS routes: UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360:**

- *Aircraft would maintain their cruising level and will be requested to contact LIBREVILLE CONTROL at least 10 minutes before overflying the published transfer point.*

**3) Aircraft departing from Libreville and overflying SAO-TOME UTA on the following ATS routes UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ360:**

- *Following LIBREVILLE CONTROL instructions, climb initially to FL240 until radio contact is established with SAO-TOME CONTROL to continue up to the requested cruising level.*

**4) Aircraft within LIBREVILLE UTA and intending to overfly SAO-TOME UTA on the following ATS routes: UA616, UR979, UB600, UG625, UQ558, UQ559, UQ583, UQ584, UQ360:**

- *Aircraft would maintain their cruising level and will be requested to contact SAO-TOME CONTROL at least 10 minutes before overflying the published transfer point.*

**ENR 5 AVERTISSEMENTS À LA NAVIGATION**  
**NAVIGATION WARNINGS**

**ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES OU DANGEREUSES**  
**PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS**

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / Remarks (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) <i>(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)</i>
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
<b>ZONES RÉGLEMENTÉES / RESTRICTED AREAS</b>		
<b>GGR 1 - QUINHAMEL</b> 11°55'00.00"N - 015°57'00.00"W , 11°55'00.00"N - 015°46'00.00"W , 11°48'00.00"N - 015°46'00.00"W , 11°48'00.00"N - 015°57'00.00"W , 11°55'00.00"N - 015°57'00.00"W	4000 M ASFC ----- 200 M ASFC	
<b>GGR 2 - BISSORA</b> 12°20'00.00"N - 015°28'00.00"W , 12°20'00.00"N - 015°15'00.00"W , 12°07'00.00"N - 015°15'00.00"W , 12°07'00.00"N - 015°28'00.00"W , 12°20'00.00"N - 015°28'00.00"W	8000 M ASFC ----- 200 M ASFC	
<b>GGR 3 - FULACUNDA</b> 11°58'00.00"N - 015°15'00.00"W , 11°58'00.00"N - 015°03'00.00"W , 11°47'00.00"N - 015°03'00.00"W , 11°47'00.00"N - 015°15'00.00"W , 11°58'00.00"N - 015°15'00.00"W	10000 M ASFC ----- 200 M ASFC	
<b>GGR 4 - BOLAMA</b> 11°40'00.00"N - 015°33'00.00"W , 11°40'00.00"N - 015°27'00.00"W , 11°28'00.00"N - 015°27'00.00"W , 11°28'00.00"N - 015°33'00.00"W , 11°40'00.00"N - 015°33'00.00"W	10000 M ASFC ----- 200 M ASFC	

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES  
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
<b>ABONG-MBANG</b>													
			(FKAG)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2015)
03°56'00"N 013°13'00"E (*)	700	166° ---- 346°	1400x40				BL	DC 3 (X)					AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>AKONOLINGA</b>													
			(FK01)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2015)
03°48'00"N 012°17'00"E (*)	675	130° ---- 310°	850x35				BLA	2 TN (X)					AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Trouée réduite au QFU 31													
<b>AMBAM</b>													
			(FK02)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2015)
02°23'00"N 011°13'00"E (*)	600	020° ---- 200°	1050x40				BAG	2 TN (X)					AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>ATTSIEK</b>													
			(FK03)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0° W	(2015)
04°01'00"N 013°47'00"E (*)(**)	816	093° ---- 273°	1500x25				BL						AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>BAFIA</b>													
			(FKAF)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2015)
04°46'00"N 011°13'00"E (*)	485	055° ---- 235°	800x80				BAG	2 TN (X)					AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>BAFOUSSAM</b>													
			(FKKU)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2015)
05°32'05"N 010°21'21"E (*)(**)	1325 28.8	149° ---- 329°	2500x45	60x45 ---- 60x45			PM	B 727	11 : X 12 : X 13 : X 14 : PAPI OBST TWY	SSIS Niveau assuré : 5	0700-1500	VOR/DME "BF" 116.5 MHZ Ch 112 X AFIS 118.5 - 121.5 MHZ	AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Balisage O/R avant 1100 à FKKVYDYX VOR/DME : QDR 160° 2160 M seuil 33													
<b>BAGANGTE</b>													
			(FK04)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0° W	(2015)
05°07'00"N 014°38'00"E (*)	915	082° ---- 262°	740x25				BSA						AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>BAMENDA</b>													
			(FKKV)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2015)

06°02'13,79"N 010°07'22,54"E	1239 29.5	178° ---- 358°	2500x45	75x45 ---- 75x45	150 ---- 150		PM	B 737	12 : X 13 : X 14 :PAPI	SSIS Niveau assuré : 5	0700-1500	A/G 118.375 MHZ 121.5 MHZ 243.0 MHZ	AVA	
THR18	1218.9006°03'01,3364"N - 010°07'15,2058"E													
THR36	1234.8206°01'57,3853"N - 010°07'25,0656"E													
DTHR36	1234.8706°01'57,1955"N - 010°07'25,0933"E													
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Balisage - O/R avant 1600 à FKKVYDYX														
<b>BANYO</b>				(FKAB)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)		
06°46'00"N 011°48'00"E (*) (**) (***)	1137	113° ---- 293°	900x30	50x30 ---- 50x30			BLA	5 TN (X)					AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Atterrissage conseillé au QFU 295														
<b>BATOURI</b>				(FKKI)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)		
04°28'00"N 014°22'00"E (*)	656 31.7	020° ---- 200°	1900x38				BL	33 TN (X)	SSIS réduite	0700-1500	AFIS 118.3 MHZ		AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
NIL														
<b>BELABO</b>				(FKBE)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)		
04°54'49.21"N 013°16'41.85"E	680	178° ---- 358°	900x30				BLG							
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
NIL														
<b>BERTOUA</b>				(FKKO)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)		
04°32'59,66"N 013°43'33,30"E (***)	666.05	169° ---- 349°	1800x45	100x45 ---- NIL			BL	B 737			0800-1600	AFIS 118.7 MHZ	AVA	
THR17	666.05 04°33'29,1406"N - 013°43'26,4644"E													
THR35	650.95 04°32'30,1738"N - 013°43'40,1331"E													
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
NIL														
<b>BETARE-OYA</b>				(FKAO)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)		
05°31'00"N 014°06'00"E (*)	915	045° ---- 225°	1000x40				BSA	2 TN (X)					AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
NIL														
<b>DIMAKO</b>				(FK07)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)		
04°24'00"N 013°31'00"E (*)	675	087° ---- 267°	1200x30				BL	DC 3 (X)					SFID	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Inutilisable hors piste														
<b>DIZANGUE</b>				(FKDZ)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2015)		
03°45'00"N 010°00'00"E (*)	103	095° ---- 275°	776x30	NIL ---- 300x30			BLG	2 TN (X)					SAFA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
NIL														
<b>DJOUM</b>				(FKDJ)	Ondulation du géoïde (GUND)				NIL	Déc.	1° W	(2015)		
02°39'57.8300"N 012°40'01.0100"E (***)	650	170° ---- 350°	1375 x 30				BL LATERITE	DC 3 (X)					AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														



## OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

<b>LOKOMO</b>				(FKLO)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	0° W	(2015)
02°41'34.2"N 015°27'26.3"E (***)	450	148° ---- 328°	1500x25			BL					

## OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

<b>MAGBA</b>				(FK16)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2015)
05°58'00"N 011°15'00"E (*)	695+-	155° ---- 335°	800x30	100x30 ---- 30x30		BLG	2 TN (X)		0700-1500		CFDT

## OBSERVATIONS / REMARKS

Inutilisable hors piste. Utilisable 2 HR après pluie.

<b>MAMFE</b>				(FKKF)	Ondulation du géoïde (GUND)				21.5 M	Déc.	1° W	(2015)
05°42'15"N 009°18'13"E	125 33.1	076° ---- 256°	1370x45			BL	HS 748 (X)		0700-1500	VOR "MF" 115.1 MHZ AFIS 118.1 MHZ	AVA	

## OBSERVATIONS / REMARKS

Utilisable 2HR après forte pluie. Interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales

<b>MAROUA-SALAK</b>				(FKKL)	Ondulation du géoïde (GUND)				14 M	Déc.	1° E	(2015)
10°27'17.3800"N 014°15'11.3400"E	424 40.0	129° ---- 309°	2100x45	60x45 ---- 60x45		PM	PCN 33/F/D/Y/U	12 : X 13 : X OBST TWY WDI PAPI RWY 13/31	SSIS Niveau assuré : 6	0700-1700	NDB "TJL" 364 KHZ A/G 8903 KHZ TWR 118.9 MHZ VOR/DME "MVR" 113 MHZ Ch 77X H24 ILS/LLZ CAT II "MVR" 109.1 MHZ ALD/DME "MVR" 331.4 MHZ Ch 28X	AVA

THR13 423.89 10°27'26.7890"N - 014°14'59.8800"E

THR31 417.87 10°26'43.1715"N - 014°15'52.9800"E

## OBSERVATIONS / REMARKS

Interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales

Voyants lumineux alignement RWY 31

2 Groupes électrogènes 250 KV

1 Onduleur de 160 KVA

PAPI : Gauche / 3°

VOR-DME MVR :

10°26'59.8269"N - 014°16'16.6598"E - 8.6 M

P.VOR : 50W

P.DME : 1KW

886M THR 31

RANGE: 150 NM

<b>M'BAKAOU</b>				(FK17)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	0° W	(2015)
06°19'00"N 012°47'00"E (*)	829+-	018° ---- 198°	800x45			BL	2 TN (X)				ENELCAM

## OBSERVATIONS / REMARKS

Inutilisable hors piste

<b>MBANDJOCK</b>				(FKBJ)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2015)
04°26'31.35"N 011°54'55.56"E (*)	500+-	021° ---- 201°	1500x25			BL	2 TN (X)				SOSUCAM

## OBSERVATIONS / REMARKS

Inutilisable hors piste

<b>MBANGA</b>				(FK18)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2015)
---------------	--	--	--	--------	-----------------------------	--	--	--	------	------	--------



02°00'00"N 009°52'00"E (*)	644	059° ---- 239°	1200x30				BLG								
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
NIL															
<b>MINDOUROU</b>				(FKMD)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)			
04°07'00"N 014°52'00"E (*)	610	088° ---- 268°	1000x30				BL								
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
NIL															
<b>MOKOLO</b>				(FK21)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2015)			
10°44'00"N 013°43'00"E (*)	845	179° ---- 359°	2000x30				BAS	15 TN (X)						AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
Utiliser de préférence le QFU 02															
<b>MOLOUNDOU</b>				(FK22)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)			
02°02'00"N 015°13'00"E (*)	367	077° ---- 257°	1200x20		500 ---- 500		BL	2 TN						SOTREF	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
ATT au QFU 079 DECO au QFU 259															
<b>NANGA-EBOKO</b>				(FK23)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2015)			
04°40'00"N 012°21'00"E (*)	625	041° ---- 221°	750x20				BLA	2 TN						AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
Inutilisable hors piste en saison des pluies															
<b>NDENG</b>				(FKND)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)			
03°47'12.2N 014°59'20.8"E (*)(**)		103° ---- 283°	1050x30				BL								
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
NIL															
<b>NGAOUNDAL / BAGODO</b>				(FK25)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)			
06°24'00"N 013°23'00"E (*)	920+	031° ---- 211°	800x25	50x25 ---- 50x25			BL	2 TN						AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
NIL															
<b>NGAOUNDERE</b>				(FKKN)	Ondulation du géoïde (GUND)				15.5 M	Déc.	0° E	(2015)			
07°21'33"N 013°33'36"E	1114 32.1	022° ---- 202°	2700x45	60x45 ---- 60x45			Béton Bitumineux	B 737	12 : X 13 : X OBST TWY AST Préseuil	SSIS niveau assuré : 6	0700-1700 O/R à FKKNYDYX avant 1200	VOR "TJN" 112.7 MHZ TWR 118.1 MHZ		AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
NIL															
<b>NGUTI</b>				(FK26)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2015)			
05°20'00"N 009°25'00"E (*)(**)	853	003° ---- 183°	1000x65				BL	2 TN						AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
<b>NJOMBE</b>				(FKJB)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2015)			
04°37'02.9"N 009°37'29.3"E	175 28.0	088° ---- 268°	1000x25				Pouzzolane	5 TN							



## OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

<b>SANGMELIMA</b>				(FK28)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° W	(2015)
02°57'00"N 012°01'00"E (*)	680+	032° ---- 212°	800x30	500 ---- 500		BLA	2 TN (X)	0700-1500		AVA

## OBSERVATIONS / REMARKS

Consignes particulières (voir carte à vue)

<b>SENGBOT/CONGO</b>				(FKSC)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° W	(2015)
03°07'07.90"N 014°58'12.80"E (*)	475	095° ---- 275°	1100x30			BL				

## OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

<b>TCHATIBALLI</b>				(FK30)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° E	(2015)
10°30'00"N 014°55'00"E (*)(**)	349	004° ---- 184°	800x30			BL				

## OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

<b>TIBATI</b>				(FKKT)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	0° W	(2015)
06°28'00"N 012°37'00"E (*)	873	001° ---- 181°	1000x40			BLG	DC 3 (X)	0700-1500		AVA

## OBSERVATIONS / REMARKS

Consignes particulières (voir carte à vue)

<b>TIKO</b>				(FKKC)	Ondulation du géoïde (GUND)			20 M	Déc.	2° W	(2015)
04°05'11"N 009°21'26"E	46 32.1	046° ---- 226°	1370x46	50 ---- 50		Bitume	DC 4 (1)	12 : X 13 : X WDI TWY AST	0700-1500		AVA

## OBSERVATIONS / REMARKS

(1) Poids total MAX autorisé 30 TN

Balisage de nuit piste : électrique O/R avant 1200 à FKKDYDYX

<b>TOUBOURO</b>				(FK31)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	0° E	(2015)
07°46'00"N 015°20'00"E (*)	520	089° ---- 269°	800x20			BL				

## OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

<b>WAZA</b>				(FK32)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° E	(2015)
11°21'00"N 014°32'00"E (*)	302	061° ---- 241°	1800x40			BSA	14 TN (X)			

## OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

<b>YAOUNDE / VILLE</b>				(FKKY)	Ondulation du géoïde (GUND)			14 M	Déc.	1° W	(2015)
03°49'55"N 011°31'18"E	751	025° ---- 205°	2000x45 40x45 40x45			Bitume Gazon	PCN 26/F/B/Y/U	11 : X 12 : X 13 : X	0500-2200		

## OBSERVATIONS / REMARKS

BATR : 1300x45

<b>YPONO</b>				(FK33)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° W	(2015)
02°20'00"N 009°54'00"E (*)	11	029° ---- 209°	800x60			BS	2 TN (X)			Société Forestière de CAMPO

## OBSERVATIONS / REMARKS

Inutilisable hors piste



(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(\*\*\*) Aérodromes dont l'exactitude des coordonnées des points de référence est à vérifier auprès des exploitants.

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES  
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
<b>ALLEWANA II</b>		(FO01)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2015)
00°47'00"S 008°53'00"E (*)	5	158° ---- 338°	600x30				BSG	3 TN					O.B.A.E.
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>BABETVILLE</b>		(FO02)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2015)
00°02'00"S 011°10'00"E (*)	195	078° ---- 258°	760x30				BLA	5 TN					Ets ROUGIER et Fils
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>BIDOUNGUI</b>		(FO03)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2015)
01°47'00"S 013°03'00"E (*)	608	098° ---- 278°	1380x35				BLA	DC 3					CO.MI.LOG
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>KONGO BOUMBA</b>		(FO04)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2015)
00°05'00"S 011°28'00"E (*)	190	155° ---- 335°	800x30				BAG	5 TN					S.H.O. BOIS
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
ATT au QFU 157° DECO au QFU 337°													
<b>KOULAMOUTOU</b>		(FOGK)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2015)
01°10'12"S 012°25'58"E (*)	319	149° ---- 329°	1800x45	60x45 ---- NIL	NIL ---- 120		PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KL" 386 KHZ - H24 A/G 8903 KHZ AFIS 122,75 MHZ	AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 150° DEC au QFU 330° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ)													
<b>KOUMOLOUNDOU</b>		(FO05)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2015)
01°58'00"S 009°36'00"E (*)	20	039° ---- 219°	825x50				BASG	5 TN					MITTNER AMSLER et Cie
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>LAMBARENE</b>		(FOGR)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2015)

00°43'00"S 010°14'00"E (*)	25 28.9	045° ---- 225°	1800x30				BLAS	52,4 TN	13 : X		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX	NDB "LB" 310 KHZ AFIS 118,6 MHZ	AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23. Balisage nuit : NIL													
←													
<b>LAWAGNY</b>				(FO06)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2015)
00°36'00"S 012°15'00"E (*)	450	138° ---- 318°	750x25				BL	5,7 TN					RAZEL Frères
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>LIKINDOU</b>				(FO07)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2015)
02°20'06"S 011°46'28"E	206	139° ---- 319°	800x20				Latérite	5,7 TN					AVA C.F.S.G.
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>MAKOKOU</b>				(FOOK)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2015)
00°34'44,35"N 012°53'25,78"E	526.19	069° ---- 249°	1900x35	15x30 ---- NIL	NIL ---- 57		Bitume	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KO" 271 KHZ AFIS 118,5 MHZ	AVA
THR07	529.19	00°34'29,20"N-012°53'01,19"E											
THR25	507.54	00°35'01,65"N-012°53'53,84"E											
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Tour de piste obligatoire													
<b>MANDJI</b>				(FO08)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2015)
01°42'00"S 010°23'00"E (*)	140	023° ---- 203°	710x30	100x30 ---- 100x30			BAG	2 TN					C.G.P.P.O.
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>MAYUMBA</b>				(FOOY)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2015)
03°27'05"S 010°41'06"E (*)	4	130° ---- 310°	1650x27				Bitume	ATR72-500 (22 TN)	Balisage diurne		0700-1500		AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
Tour de piste obligatoire ouvert à la CAP													
<b>MBILAPE</b>				(FO09)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2015)
00°54'00"S 009°09'00"E	15	076° ---- 256°	625x25				BASG	5 TN					Ets LAZARIDIS
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>MOABI</b>				(FOGI)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2015)
02°26'00"S 011°00'00"E (*)	240	118° ---- 298°	1100x30				BAS	DC 4					AVA
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>													
NIL													
<b>MOANDA BANGOMBE</b>				(FOOD)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2015)



01°31'35"S 013°15'04"E (*)	577	119° ---- 299°	1750x30	NIL	NIL	NIL	Béton bitumeux	51 TN	Balisage Diurne	NIL	0600-1700	NDB "ND" 402 KHZ AFIS 112,5 MHZ	AVA		
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
Manche à vent Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30															
<b>MOUILA / RAPHAEL BOUBALA</b>				(FOGM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2015)		
01°50'45,24"S 011°03'24,40"E	86	170° ---- 350°	1800x45	NIL ---- 60x45	120 ---- NIL		Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "ML" 263 KHZ AFIS 122,5 MHZ	AVA		
THR17	85.14	01°50'13,37"S-011°03'17,33"E													
THR35	86.17	01°51'10,53"S-011°03'30,00"E													
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
ATT QFU 350°															
<b>MOUNANA</b>				(FO12)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2015)		
01°23'00"S 013°09'00"E (*)	630	158° ---- 338°	750x30				BASG	5 TN					CMUF		
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
NIL															
<b>MOUNANA/LEBOKA</b>				(FO13)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2015)		
01°23'00"S 013°11'00"E (*)	605	018° ---- 198°	1300x30				BAS	5 TN					CMUF		
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
NIL															
<b>NZAMALIGUE</b>				(FO14)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2015)		
00°19'00"N 010°15'00"E (*)	30	007° ---- 187°	680x20				BL	3 TN					SEF		
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
NIL															
<b>OKONDJA</b>				(FOGQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2015)		
00°39'51"S 013°40'22"E (*)	404	074° ---- 254°	1500x30	30x30 ---- 30x30	150 ---- 150		PM	F 28					AVA		
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
NIL															
<b>OMBOUE / HOPITAL</b>				(FOOH)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° W	(2015)		
01°35'00"S 009°16'00"E (*)	10	137° ---- 317°	1700x30				PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OB" 328 KHZ	AVA		
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															
Antenne : 18 M P : 25 W															
<b>OYEM</b>				(FOGO)		Ondulation du géoïde (GUND)				10 M		Déc.		1° W	(2015)
01°32'13"N 011°34'43"E	660	028° ---- 208°	1800x30	NIL	105 ---- NIL	NIL	Asphaltic concrete	ATR72-500 (22 TN)	Day marking	NIL	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OY" 353 KHZ VOR/DME "OE" 113.0 MHZ Ch77X AFIS 118.4 MHZ	AVA		
THR03	653.26	01°32'08.771"N 011°34'41.044"E													
THR21	660	01°33'02.034"N 011°35'05.237"E													
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>															

-Visual Approach  
- Windsock

PETIT BAMBAM				(FO15)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2015)
00°29'01"S 009°35'43"E (*)	88	088° ---- 268°	1000x20			BASG	5 TN				SGAC

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

SINDARA				(FO16)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2015)
01°02'00"S 010°40'00"E (*)	50	152° ---- 332°	600x25			BGR	3 TN				SONG

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

TCHIBANGA				(FOOT)	Ondulation du géoïde (GUND)				4 M	Déc.	3° W	(2015)
02°53'18"S 010°57'19"E	82	148° ---- 328°	2000x30	100x30 ---- 100x30		Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "TC" 376 KHZ AFIS 124,9 MHZ	AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Demi-tour sur les raquettes

YENZI/GAMBA				(FO17)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2015)	
02°47'00"S 010°03'00"E (*)	9	127° ---- 307°	1800x30			PM	F 28		Stock SHELL GABON			SHELL GABON

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES  
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS								BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY									
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
<b>AIOUN EL ATROUSS</b>		(GQNA)			Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	4° W	(2015)
16°42'47,9"N 009°38'11,30"W	294	038° ---- 218°	1600x30	50x30 ---- 50x30			PM	F 28	NIL	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Piste bitumée Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC: -Tél. +22245244005 -email: anac@anac.mr Contact SAM: -Tel. +22237295413 -email: ahmeda@sam.mr														
<b>ATAR</b>		(GQPA)			Ondulation du géoïde (GUND)					34.5 M		Déc.	5° W	(2015)
20°29'53"N 013°02'55"W	232	035° ---- 215°	3000x30	100x30 ---- 100x30			PM	DC 9	11 : X 12 : X 13 : X 14 : X	SSLI Niveau assuré : 4 Assistance au sol	HJ and O/R SAM 0800-1600	AFIS 118,3 MHZ	AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Balisage nuit piste : Electrique O/R avant 1800 UTC Consignes particulières (Voir carte à vue) AST : 250 x 80 M TWY : 150 x 23 M														
<b>BIR MOGREIN</b>		(GQPT)			Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	4° W	(2015)
25°14'N 011°35'W	364	002° ---- 182°	1800x20				PM	DC 3	NIL		HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA.	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
NIL														
<b>BOGHE</b>		(GQNE)			Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	6° W	(2010)
16°38'N 014°12'W	20	033° ---- 213°	950x50				BL	DC 3	NIL				AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
NIL														
<b>CHINGUETTI</b>		(GQPC)			Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	5° W	(2010)
20°29N 012°23'W (*)(**)		015° ---- 195°	1600x30				BL	DC 4	NIL		O/R		AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Distance de la ville 7 KM Antenne TELECOM : 20°27'37,171"N - 012°22'03,660"W - 65 M														
<b>KAEDI</b>		(GQNK)			Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	6° W	(2010)
16°09'28,518N 013°30'37,103 W	23	066° ---- 246°	2500x45	60x45 ---- 60x45			PM	DC 9	NIL		HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														

Antenne RWY AXIS (600 M)  
AST : 115 M x 58 M  
TWY : 132 M x 23 M  
Ouvert sur demande / *Opened on request*  
Contact ANAC:  
-Tél. +22245244005  
-email: anac@anac.mr  
Contact SAM:  
-Tel. +22237295413  
-email: ahmeda@sam.mr

<b>KIFFA</b>				(GQNF)	Ondulation du géoïde (GUND)				27 M	Déc.	5° W	(2015)
16°35'36"N 011°23'59"W	131	066° ---- 246°	1600x30	50x30 ---- 50x30		PM	F 28	NIL		HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Ouvert sur demande / *Opened on request*  
Contact ANAC:  
-Tél. +22245244005  
-email: anac@anac.mr  
Contact SAM:  
-Tel. +22237295413  
-email: ahmeda@sam.mr

<b>MOUDJERIA / LETFOTAR</b>				(GQNL)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5° W	(2010)
17°45'N 012°30'W (*)	78	18/36	1600x100			PM	F 28	NIL				AVA

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Fermeture temporaire / *temporarily closed*

<b>NEMA</b>				(GQNI)	Ondulation du géoïde (GUND)				28 M	Déc.	3° W	(2015)
16°37'19"N 007°18'52"W (*)	231	088° ---- 268°	2500x45	100x45 ---- 100x45		PM	B 737	11 : X 12 : X 13 : X 14 : X	SSLIA niveau assuré : 5 Assistance au sol MAIL	HJ SAM 0800-1600 MAIL Star Oil Mnie	AFIS 118,1 MHZ A/G 5680 KHZ VOR "NM" 115,3 MHZ	AVA

**OBSERVATIONS / REMARKS**

LIH simplifiée à 420 THR 09 avec barre transversale à 300 M

<b>NOUAKCHOTT</b>				(GQNN)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		
-------------------	--	--	--	--------	-----------------------------	--	--	--	--	------	--	--

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Aérodrome fermé sera exceptionnellement ouvert à la CAP où les services rendus aux usagers et le type de trafic autorisé seront définis dans la décision portant son ouverture en cas de nécessité. Se renseigner auprès de l'ANAC MAURITANIE (voir (11GEN 1-1-01) pour les contacts.

<b>SELIBABY</b>				(GQNS)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5° W	(2015)	
15°11'N 012°12'W (*) à 10km de la ville	80	061° ---- 241°	1600x30	60x30 ---- 60x30	300 ---- NIL		PM	F 28	NIL	SSLI : 1 FLYCO	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA

**OBSERVATIONS / REMARKS**

9 pylônes électriques à haute tension de 12 M de hauteur espacés de 150 M à 500 M du seuil 24

Ouvert sur demande / *Opened on request*

Contact ANAC:  
-Tél. +22245244005  
-email: anac@anac.mr  
Contact SAM:  
-Tel. +22237295413  
-email: ahmeda@sam.mr

<b>TAMCHAKETT</b>				(GQNT)	Ondulation du géoïde (GUND)				27 M	Déc.	5° W	(2010)
17°14'N 010°49'W (*)	189	097° ---- 277°	1100x50			BLAS	DC 3 (X)(1)	NIL				AVA

**OBSERVATIONS / REMARKS**

(1) DC 3 charge réduite

Fermeture temporaire / *temporarily closed*

<b>TICHITT</b>				(GQNC)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W	(2010)
----------------	--	--	--	--------	-----------------------------	--	--	--	--	------	------	--------





18°27'N 009°31'W (*)	171	11/29	2655x100		60 ---- 60		BGR	L 10					AVA
		08/26	1300x50		60 ---- 60		BGR	DC 3					

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Le seuil de la piste 11 est décalé de 1130 M vers l'Est pour ATT avec visibilité inférieure à 5 NM

<b>TIDJIKJA</b>				(GQND)	Ondulation du géoïde (GUND)		31 M		Déc.	5° W	(2015)
18°33'16.296"N 011°25'52.193"W	409	068° ---- 248°	1600x30	60x30 ---- NIL		BL	F 28	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Antennes distance 4163 M - RWY 25

Distance de la ville 1 KM

1 FLYCO

Wind Sock RWY 25 : 18°32'07,688"N - 011°25'50,004"W - Alt 413 M

Antenne COPPOLANI : 18°33'16,296"N - 011°25'52.193"W - Alt 463 M

Antenne CHINGUITEL : 18°32'57,759"N - 011°26'33,247"W - Alt 463 M / 45 M

Antenne DOMSAT : 18°32'41,180"N - 011°26'30,694"W - Alt 509 M / 80 M

<b>TIMBEDRA</b>				(GQNH)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	4° W	(2015)
16°14'N 008°10'W (*)	211	088° ---- 268°	1250x50			BA	DC 3 (X)	NIL			AVA

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Fermeture temporaire / temporarily closed

<b>TIMBEDRA / DAHARA</b>				(GQNM)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	4° W	(2015)
16°18'N 008°03'W (*)	220	074° ---- 254°	1100x50			BLA	DC 3 (X)	NIL			AVA

**OBSERVATIONS / REMARKS**

DC 3 charge réduite

Fermeture temporaire / temporarily closed

<b>ZOUERATE / TAZADIT</b>				(GQPZ)	Ondulation du géoïde (GUND)		38.5 M		Déc.	4° W	(2015)
22°45'29"N 012°28'07"W (**)	341	092° ---- 272°	2500x45	100x45 ---- 100x45	NIL ---- 200		PM	B 737	NIL	HJ VOR "ZRT" 112,7 MHZ AFIS 119,7 MHZ	SNIM - SEM NOUADHIBOU

**OBSERVATIONS / REMARKS**

Fuel Jet A1 non disponible

Height of ZRT : 5M

Ouvert sur demande / Opened on request

Contact ANAC:

-Tél. +22245244005

-email: anac@anac.mr

Contact SAM:

-Tel. +22237295413

-email: ahmeda@sam.mr

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté

