



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 03/2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-02-27

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets/Subjects	Sections	Sujets/Subjects
GEN		04 AD2 - FEFF	BANGUI: AD 2.4 & AD 2.6
02 GEN 1.1	OUAGADOUDOU - Administration Contacts DAAN	06 AD 2 - DIAP	ABIDJAN: AD 2.6, AD 2.8, AD 2.11, AD2.13, AD 2.15, AD 2.18
04 GEN 1.1	BANGUI - Custom AIRPORT contacts		
11 GEN 1.1	MAURITANIE - Contacts AFROPORT insertion	07 AD 2 - FOOL	LIBREVILLE: AD 2.4, AD 2.11
14 GEN 1.1	TCHAD - Airport Authority administration	07 AD 2 - FOON	FRANCEVILLE: AD 2.2, AD 2.6, AD 2.10, AD 2.11
07 GEN 1.7	GABON - Differences with annex 11	07 AD 2 - FOOG	PORT GENTIL: AD 2.2, AD 2.3, AD 2.11
00 GEN 3.1	Aeronautical Publications - AIRAC System	08 AD 2 - FGSL	MALABO: AD 2.6, AD 2.20
00 GEN 3.3	BANGUI - ATC Organism	09 AD 2 - FMME	ANTSIRABE: AD 2.6
00 GEN 3.4	Removal of redundant AFTN charts	09 AD 2 - FMMI	ANTANANARIVO: AD 2.23
02 GEN 3.6	OUAGADOUGOU - SRC contacts & means of rescue	09 AD 2 - FMNM	MAHAJANGA: AD 2.23
ENR		10 AD 2 - GAKD	KAYES: AD 2.3, AD 2.4, AD 2.6
07 ENR 1.8	LIBREVILLE - Contingency ATS Routes & units contacts	11 AD 2 - GQNO	NOUAKCHOTT: AD 2.2
07 ENR 2.1	GABON - TMA Franceville vertical limits & TMA Port Gentil Services	14 AD 2 - FTTA	SARH: AD 2.6
		14 AD 2 - FTTJ	NDJAMENA: AD 2.6
00 ENR 3.2 - UB728	MOKOD: T/R limits UIR/UTA Dakar	15 AD 2 - DXXX	LOME: AD 2.6
00 ENR 3.2 - UA600	MOKOD: T/R limits UIR/UTA Dakar	16 AD 2 - FMCH	COMORES: AD 2.10
00 ENR 3.3 - UM731	Brazzaville ACC frequency	AD2.24	
05 ENR 4.1	CONGO: Withdrawal of NavAids	06 AD-2.24 DIAP	ADC, APDC, APDC DATA1, APDC DATA2, APDC DATA3 AOC, ILC, VLC
07 ENR 5.1	FOD 09 Name and FOR 12 Remarks	06 AD-2.24 DIKO	RNAV 08, RNAV 26, VORY08, VORZ08, VORY26, VORZ26
AD 2			
03 AD-1.3	MAROUA: THR coordinates		
05 AD-1.3	DOLISIE: ARP coordinates		
06 AD-1.5	ABIDJAN: Remarks on status of certification		
07 AD-1.3	GABON: Index to Aerodrome - Removal of some airfields		
07 AD-1.3	CONGO: Deletion of some aerodrome		
12 AD-1.5	NIAMEY: Status of Aerodrome Certification		
16 AD 1.3	COMORES: Insertion of omitted section		
01 AD2 - DBBB	COTONOU: AD 2.10		
02 AD2 - DFFD	OUAGADOUGOU: AD 2.2 & AD 2.11		
02 AD2 - DFOO	BOBO DIOULASSO: AD 2.19		
03 AD2 - FKRR	GAROUA: AD 2.14		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0157/19	A0526/19	A0198/19	A1424/19	B0320/19	B0320/19
A0812/19	A0524/19	A0078/19	A0080/20	B0038/19	B0038/19
A1663/18	A0523/19	A1293/19	A0122/20	A0660/19	A0660/19
A1663/18	A1113/19	A0526/19	A0563/19	A0852/19	A0852/19
A1063/19	A0536/19	A1362/19	A1226/19	A1736/18	A1736/18
C0126/19	A0528/19	A1361/19	B0032/20		
A0787/19	A1800/19	A1513/19	B0226/19		
A0038/20	A0052/19	A1512/19	B0225/19		
A0885/19	A1354/19	A0176/20	A0120/19		
A1488/19	A0156/19	A0112/20	A0075/19		
A0893/19	C0183/19	A0254/19	A0076/19		
A0958/19	A0527/19	A0090/20	A0119/19		
		A1515/19	A0428/19		
		A0434/19	A0243/19		
		A0112/20	A0179/20		
		B0084/19	A0178/20		
			A0252/19		

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
NR 67/A/19GO	NR 46/A/18GO	NR 09/A/20FC	NR 10/A/20FC		



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 02/2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-02-27

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.1.7	27 FEB 2020	NIL	
00-GEN-0.2.1	27 FEB 2020	00 GEN 0.2.1	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.1	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.1	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.2	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.2	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.3	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.3	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.4	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.4	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.5	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.5	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.6	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.6	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.7	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.7	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.8	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.8	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.9	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.9	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.10	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.10	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.11	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.11	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.12	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.12	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.13	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.13	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.14	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.14	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.15	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.15	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.16	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.16	05 DEC 2019
00-GEN-0.4.17	27 FEB 2020	00 GEN 0.4.17	05 DEC 2019
02-GEN-1.1.1	27 FEB 2020	02 GEN 1.1.1	08 NOV 2018
04-GEN-1.1.1	27 FEB 2020	04 GEN 1.1.1	08 NOV 2018
07-GEN-1.7.31	27 FEB 2020	07 GEN 1.7.31	25 APR 2019
07-GEN-1.7.32	27 FEB 2020	07 GEN 1.7.32	25 APR 2019
07-GEN-1.7.33	27 FEB 2020	07 GEN 1.7.33	25 APR 2019
07-GEN-1.7.34	27 FEB 2020	07 GEN 1.7.34	25 APR 2019
07-GEN-1.7.35	27 FEB 2020	07 GEN 1.7.35	25 APR 2019
07-GEN-1.7.36	27 FEB 2020	07 GEN 1.7.36	25 APR 2019
07-GEN-1.7.37	27 FEB 2020	07 GEN 1.7.37	25 APR 2019
07-GEN-1.7.38	27 FEB 2020	07 GEN 1.7.38	25 APR 2019
07-GEN-1.7.39	27 FEB 2020	07 GEN 1.7.39	25 APR 2019
07-GEN-1.7.40	27 FEB 2020	NIL	
11-GEN-1.1.1	27 FEB 2020	11 GEN 1.1.1	08 NOV 2018
11-GEN-1.1.2	27 FEB 2020	NIL	
14-GEN-1.1.1	27 FEB 2020	14 GEN 1.1.1	08 NOV 2018
05-GEN-2.5.1	27 FEB 2020	05 GEN 2.5.1	08 NOV 2018
07-GEN-2.4.1	27 FEB 2020	07 GEN 2.4.1	08 NOV 2018
07-GEN-2.4.2	27 FEB 2020	07 GEN 2.4.2	08 NOV 2018
07-GEN-2.5.1	27 FEB 2020	07 GEN 2.5.1	08 NOV 2018
11-GEN-2.4.1	27 FEB 2020	11 GEN 2.4.1	08 NOV 2018
11-GEN-2.4.2	27 FEB 2020	11 GEN 2.4.2	08 NOV 2018
00-GEN-3.1.1	27 FEB 2020	00 GEN 3.1.1	28 MAR 2019
00-GEN-3.1.4	27 FEB 2020	00 GEN 3.1.4	28 FEB 2019
00-GEN-3.1.5	27 FEB 2020	00 GEN 3.1.5	28 FEB 2019
00-GEN-3.1.6	27 FEB 2020	00 GEN 3.1.6	28 FEB 2019
00-GEN-3.1.7	27 FEB 2020	00 GEN 3.1.7	28 FEB 2019



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-GEN-3.3.4	27 FEB 2020	00 GEN 3.3.4	15 AUG 2019
00-GEN-3.4.3	27 FEB 2020	00 GEN 3.4.3	08 NOV 2018
NIL		00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018
NIL		01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		05GEN3-FC-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
NIL		17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018
02-GEN-3.6.1	27 FEB 2020	02 GEN 3.6.1	08 NOV 2018
ENR			
07-ENR-1.8.3	27 FEB 2020	07 ENR 1.8.3	23 MAY 2019
07-ENR-1.8.5	27 FEB 2020	07 ENR 1.8.5	23 MAY 2019
07-ENR-2.1.1	27 FEB 2020	07 ENR 2.1.1	05 DEC 2019
07-ENR-2.1.2	27 FEB 2020	07 ENR 2.1.2	05 DEC 2019
07-ENR-2.2.1	27 FEB 2020	07 ENR 2.2.1	08 NOV 2018
07-ENR-2.2.2	27 FEB 2020	NIL	
00-ENR-3.2.12	27 FEB 2020	00 ENR 3.2.12	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.13	27 FEB 2020	00 ENR 3.2.13	03 JAN 2019
00-ENR-3.2.34	27 FEB 2020	00 ENR 3.2.34	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.27	27 FEB 2020	00 ENR 3.3.27	03 JAN 2019
05-ENR-4.1.1	27 FEB 2020	05 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
07-ENR-4.1.1	27 FEB 2020	07 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
09-ENR-4.1.1	27 FEB 2020	09 ENR 4.1.1	05 DEC 2019
09-ENR-4.1.2	27 FEB 2020	09 ENR 4.1.2	05 DEC 2019
07-ENR-5.1.2	27 FEB 2020	07 ENR 5.1.2	05 DEC 2019
AD			
03-AD-1.3.34	27 FEB 2020	03 AD 1.3.34	28 MAR 2019
03-AD-1.3.35	27 FEB 2020	03 AD 1.3.35	28 MAR 2019
03-AD-1.3.36	27 FEB 2020	03 AD 1.3.36	28 MAR 2019
03-AD-1.3.37	27 FEB 2020	NIL	
05-AD-1.3.31	27 FEB 2020	05 AD 1.3.31	28 FEB 2019
06-AD-1.5.1	27 FEB 2020	06 AD 1.5.1	08 NOV 2018
07-AD-1.3.1	27 FEB 2020	07 AD 1.3.1	05 DEC 2019
07-AD-1.3.2	27 FEB 2020	07 AD 1.3.2	05 DEC 2019
12-AD-1.5.1	27 FEB 2020	NIL	
16-AD-1.3.31	27 FEB 2020	NIL	
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.5	27 FEB 2020	01 AD-2.DBBB.5	15 AUG 2019
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.1	27 FEB 2020	02 AD-2.DFFD.1	15 AUG 2019
02-AD-2.DFFD.6	27 FEB 2020	02 AD-2.DFFD.6	15 AUG 2019
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.10	27 FEB 2020	02 AD-2.DFOO.10	05 DEC 2019
GAROUA			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
03-AD-2.FKKR.8	27 FEB 2020	03 AD-2.FKKR.8	15 AUG 2019
BANGUI-M'POKO			
04-AD-2.FEFF.2	27 FEB 2020	04 AD-2.FEFF.2	15 AUG 2019
04-AD-2.FEFF.3	27 FEB 2020	04 AD-2.FEFF.3	15 AUG 2019
04-AD-2.FEFF.4	27 FEB 2020	04 AD-2.FEFF.4	15 AUG 2019
04-AD-2.FEFF.5	27 FEB 2020	04 AD-2.FEFF.5	15 AUG 2019
04-AD-2.FEFF.6	27 FEB 2020	04 AD-2.FEFF.6	15 AUG 2019
04-AD-2.FEFF.7	27 FEB 2020	04 AD-2.FEFF.7	15 AUG 2019
04-AD-2.FEFF.8	27 FEB 2020	04 AD-2.FEFF.8	15 AUG 2019
04-AD-2.FEFF.9	27 FEB 2020	04 AD-2.FEFF.9	05 DEC 2019
04-AD-2.FEFF.10	27 FEB 2020	NIL	
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.3	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP.3	15 AUG 2019
06-AD-2.DIAP.5	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP.5	05 DEC 2019
06-AD-2.DIAP.7	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP.7	15 AUG 2019
06-AD-2.DIAP.8	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP.8	05 DEC 2019
06-AD-2.DIAP.10	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP.10	15 AUG 2019
06-AD-2.DIAP.11	27 FEB 2020	06 AD-2.DIAP.11	05 DEC 2019
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.3	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOL.3	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.7	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOL.7	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.10	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOL.10	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOL.13	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOL.13	15 AUG 2019
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.1	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOG.1	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOG.2	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOG.2	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOG.3	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOG.3	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOG.4	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOG.4	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOG.5	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOG.5	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOG.6	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOG.6	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOG.7	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOG.7	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOG.8	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOG.8	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOG.9	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOG.9	15 AUG 2019
07-AD-2.FOOG.10	27 FEB 2020	07 AD-2.FOOG.10	15 AUG 2019
NIL		07 AD-2.FOOG.11	05 DEC 2019
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.1	27 FEB 2020	07 AD-2.FOON.1	15 AUG 2019
07-AD-2.FOON.3	27 FEB 2020	07 AD-2.FOON.3	15 AUG 2019
07-AD-2.FOON.5	27 FEB 2020	07 AD-2.FOON.5	15 AUG 2019
07-AD-2.FOON.6	27 FEB 2020	07 AD-2.FOON.6	15 AUG 2019
MALABO			
08-AD-2.FGSL.3	27 FEB 2020	08 AD-2.FGSL.3	15 AUG 2019
08-AD-2.FGSL.7	27 FEB 2020	08 AD-2.FGSL.7	15 AUG 2019
08-AD-2.FGSL.12	27 FEB 2020	08 AD-2.FGSL.12	15 AUG 2019
ANTSIRABE			
09-AD-2.FMME.2	27 FEB 2020	09 AD-2.FMME.2	15 AUG 2019
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.19	27 FEB 2020	09 AD-2.FMMI.19	15 AUG 2019
09-AD-2.FMMI.20	27 FEB 2020	09 AD-2.FMMI.20	05 DEC 2019
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.13	27 FEB 2020	09 AD-2.FMNM.13	05 DEC 2019
09-AD-2.FMNM.14	27 FEB 2020	NIL	
KAYES / DAG-DAG			
10-AD-2.GAKD.2	27 FEB 2020	10 AD-2.GAKD.2	15 AUG 2019
10-AD-2.GAKD.3	27 FEB 2020	10 AD-2.GAKD.3	15 AUG 2019
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
11-AD-2.GQNO.1	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.1	05 DEC 2019
11-AD-2.GQNO.2	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.2	05 DEC 2019
11-AD-2.GQNO.3	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.3	15 AUG 2019
11-AD-2.GQNO.4	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.4	15 AUG 2019
11-AD-2.GQNO.5	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.5	15 AUG 2019
11-AD-2.GQNO.6	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.6	15 AUG 2019
11-AD-2.GQNO.7	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.7	05 DEC 2019
11-AD-2.GQNO.8	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.8	05 DEC 2019
11-AD-2.GQNO.9	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.9	05 DEC 2019
11-AD-2.GQNO.10	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.10	05 DEC 2019
11-AD-2.GQNO.11	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.11	05 DEC 2019
11-AD-2.GQNO.12	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.12	05 DEC 2019
11-AD-2.GQNO.13	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.13	05 DEC 2019
11-AD-2.GQNO.14	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.14	05 DEC 2019
11-AD-2.GQNO.15	27 FEB 2020	11 AD-2.GQNO.15	05 DEC 2019
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.3	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTJ.3	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTJ.6	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTJ.6	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTJ.7	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTJ.7	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTJ.8	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTJ.8	05 DEC 2019
14-AD-2.FTTJ.9	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTJ.9	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTJ.10	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTJ.10	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTJ.11	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTJ.11	15 AUG 2019
SARH			
14-AD-2.FTTA.2	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTA.2	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTA.3	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTA.3	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTA.4	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTA.4	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTA.5	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTA.5	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTA.6	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTA.6	05 DEC 2019
14-AD-2.FTTA.7	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTA.7	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTA.8	27 FEB 2020	14 AD-2.FTTA.8	15 AUG 2019
NIL		14 AD-2.FTTA.9	05 DEC 2019
LOME / GNASSINGBE EYADEMA			
15-AD-2.DXXX.3	27 FEB 2020	15 AD-2.DXXX.3	05 DEC 2019
15-AD-2.DXXX.4	27 FEB 2020	15 AD-2.DXXX.4	15 AUG 2019
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM			
16-AD-2.FMCH.5	27 FEB 2020	16 AD-2.FMCH.5	15 AUG 2019
16-AD-2.FMCH.6	27 FEB 2020	16 AD-2.FMCH.6	05 DEC 2019
16-AD-2.FMCH.7	27 FEB 2020	16 AD-2.FMCH.7	15 AUG 2019
16-AD-2.FMCH.8	27 FEB 2020	16 AD-2.FMCH.8	15 AUG 2019
16-AD-2.FMCH.9	27 FEB 2020	16 AD-2.FMCH.9	05 DEC 2019
16-AD-2.FMCH.10	27 FEB 2020	16 AD-2.FMCH.10	05 DEC 2019
NIL		16 AD-2.FMCH.11	05 DEC 2019
AD-2.24			
06AD2-DIAP-ADC	27 FEB 2020	06AD2-DIAP-ADC	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-APDC	27 FEB 2020	06AD2-DIAP-APDC	08 NOV 2018
NIL		06AD2-DIAP-APDC-DATA	27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1	27 FEB 2020	NIL	
06AD2-DIAP-APDC-DATA2	27 FEB 2020	NIL	
06AD2-DIAP-APDC-DATA3	27 FEB 2020	NIL	
06AD2-DIAP-AOC	27 FEB 2020	06AD2-DIAP-AOC	05 DEC 2019
06AD2-DIAP-VLC	27 FEB 2020	06AD2-DIAP-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC	27 FEB 2020	06AD2-DIAP-ILC	08 NOV 2018
KORHOGO			
NIL		06AD2-DIKO-IAC-RNAV09	27 FEB 2020
NIL		06AD2-DIKO-IAC-RNAV27	27 FEB 2020

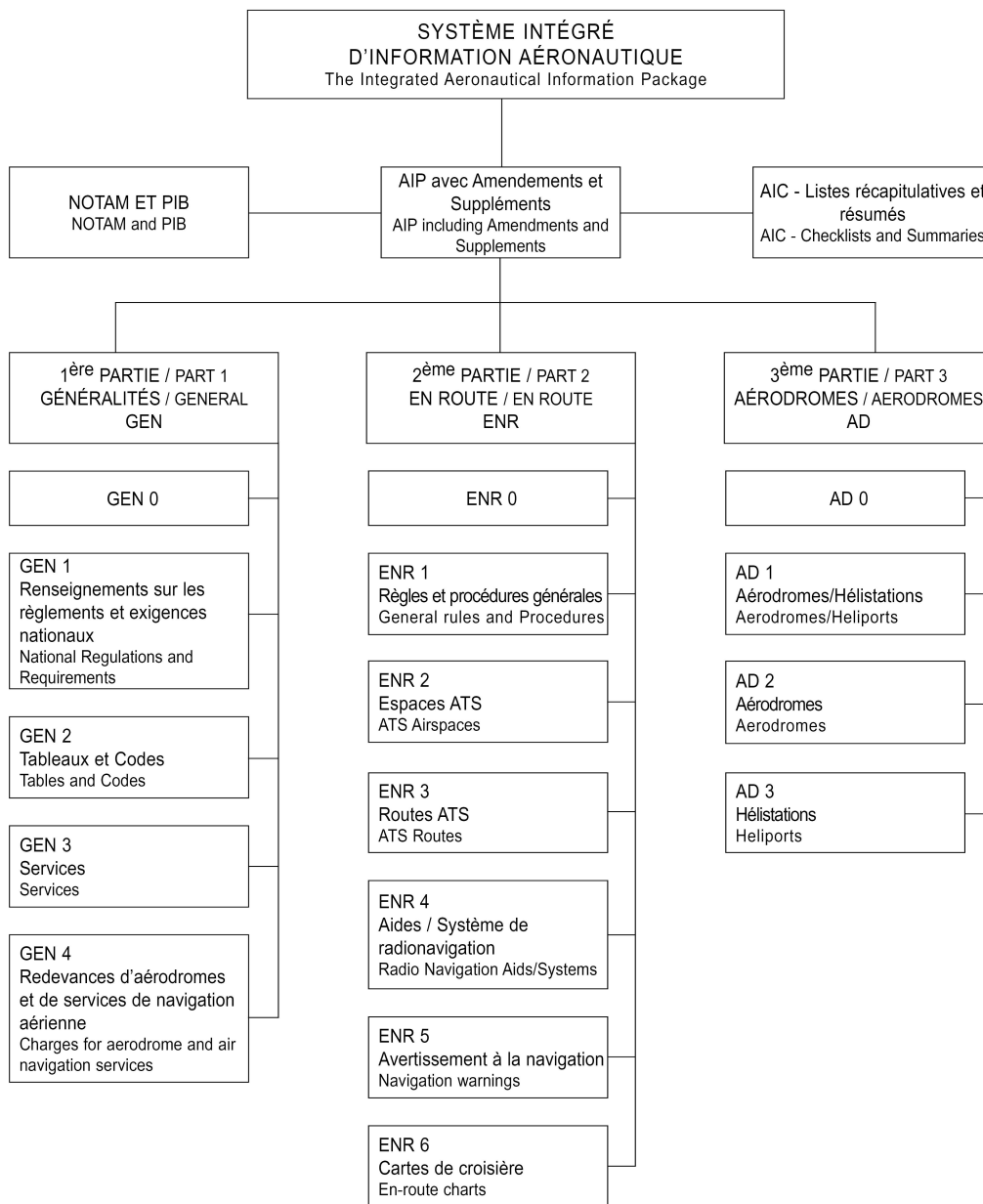


PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
NIL		06AD2-DIKO-IAC-VORY09	27 FEB 2020
NIL		06AD2-DIKO-IAC-VORZ09	27 FEB 2020
NIL		06AD2-DIKO-IAC-VORY27	27 FEB 2020
NIL		06AD2-DIKO-IAC-VORZ27	27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08	27 FEB 2020	NIL	
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26	27 FEB 2020	NIL	
06AD2-DIKO-IAC-VORY08	27 FEB 2020	NIL	
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08	27 FEB 2020	NIL	
06AD2-DIKO-IAC-VORY26	27 FEB 2020	NIL	
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26	27 FEB 2020	NIL	

Part 1 — General (GEN)

GEN 0

GEN 0.1 SYSTÈME INTÉGRÉ D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE AERONAUTICAL INFORMATION INTEGRATED SYSTEM



GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
13/18	08 NOV 2018	06 DEC 2018					
01/19	06 DEC 2018	03 JAN 2019					
02/19	03 JAN 2019	31 JAN 2019					
03/19	21 FEB 2019	28 FEB 2019					
04/19	21 MAR 2019	28 MAR 2019					
05/19	18 APR 2019	25 APR 2019					
06/19	16 MAY 2019	23 MAY 2019					
07/19	13 JUN 2019	20 JUN 2019					
08/19	11 JUL 2019	18 JUL 2019					
09/19	08 AUG 2019	15 AUG 2019					
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019					
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020					

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	27 FEB 2020	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	27 FEB 2020	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-2	27 FEB 2020	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-3	27 FEB 2020	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-4	27 FEB 2020	01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-5	27 FEB 2020	01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-6	27 FEB 2020	01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-7	27 FEB 2020	01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-8	27 FEB 2020	02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-9	27 FEB 2020	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-10	27 FEB 2020	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-11	27 FEB 2020	02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-12	27 FEB 2020	02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-13	27 FEB 2020	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-14	27 FEB 2020	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-15	27 FEB 2020	02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-16	27 FEB 2020	02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-17	27 FEB 2020	02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	27 FEB 2020	02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-3	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-5	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-6	15 AUG 2019	02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	28 FEB 2019
00 GEN 0.6-7	15 AUG 2019	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-2	28 FEB 2019
00 GEN 0.6-8	15 AUG 2019	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	07 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	07 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	07 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	07 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
		03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	07 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
		03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	07 GEN 1.7-1	25 APR 2019
		04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	07 GEN 1.7-2	25 APR 2019
		04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-3	25 APR 2019
		04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-4	25 APR 2019
		04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-5	25 APR 2019
		04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-6	25 APR 2019
		04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-7	25 APR 2019
		04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-8	25 APR 2019
		04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-9	25 APR 2019
		04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-10	25 APR 2019
		04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-11	25 APR 2019
		04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-12	25 APR 2019
		04 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-13	25 APR 2019
		04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-14	25 APR 2019
		05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.7-15	25 APR 2019
		05 GEN 1.1-2	05 DEC 2019	07 GEN 1.7-16	25 APR 2019
		05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.7-17	25 APR 2019
		05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-18	25 APR 2019
		05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-19	25 APR 2019
		05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019	07 GEN 1.7-20	25 APR 2019
		05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	07 GEN 1.7-21	25 APR 2019
GEN 1					
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019				
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018				

07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	15 AUG 2019	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-2	15 AUG 2019	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-2	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-3	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-4	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-5	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-6	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-7	15 AUG 2019
09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	17 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	28 MAR 2019	GEN 2	
09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	28 MAR 2019		
09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018
10 GEN 1.1-1	28 FEB 2019	13 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018
10 GEN 1.1-2	28 FEB 2019	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018
10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018
10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018
10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018
10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-11	08 NOV 2018
10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-12	08 NOV 2018
10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018
10 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018



00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
00gen2-3.02	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	09 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	09 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	10 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	GEN 3		11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	27 FEB 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	08 NOV 2018	12 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	28 FEB 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	27 FEB 2020	13 GEN 3.6-1	06 DEC 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-5	27 FEB 2020	13 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-6	27 FEB 2020	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-7	27 FEB 2020	14 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019	15 GEN 3.5-1	06 DEC 2018
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019	15 GEN 3.5-2	06 DEC 2018
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019	15 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019	15 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019	17GEN3-GX-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-2	15 AUG 2019	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019	GEN 4	
03 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	27 FEB 2020	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	18 JUL 2019	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.4-3	27 FEB 2020	00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
07 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
07 GEN 2.5-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019
08 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
08 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-15	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019	00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
09 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
09 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
09 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
10 GEN 2.4-1	05 DEC 2019	00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
10 GEN 2.4-2	05 DEC 2019	00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
10 GEN 2.5-1	05 DEC 2019	00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020	00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018
12 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 3.6-1	27 FEB 2020	05 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
13 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	03 GEN 3.6-1	05 DEC 2019	06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
13 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018
13 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019
14 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	05GEN3-FC-RSFTA	18 JUL 2019	07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019
14 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	05 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
15 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
15 GEN 2.4-2	08 NOV 2018				

07 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
07 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020
10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-5	27 FEB 2020
10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019
10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019
11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018	10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
13 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
Part 2 En-route (ENR) En-route (ENR)		03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
		03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
ENR 0		03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019	11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 0.6-4	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
00 ENR 0.6-5	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
00 ENR 0.6-6	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019
00 ENR 0.6-7	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019
00 ENR 0.6-8	27 FEB 2020	05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019
ENR 1		05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019	12 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
		05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019	12 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019	12 ENR 1.8-4	08 NOV 2018



12 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	ENR 3	
13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-1	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-2	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-3	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-4	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-6	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-7	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-8	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-9	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-10	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-11	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-12	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-13	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-14	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-15	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-16	28 FEB 2019
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-17	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-18	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-19	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-20	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-21	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-22	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-23	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-24	28 FEB 2019
14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-25	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-26	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-27	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020	00 ENR 3.1-28	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020	00 ENR 3.1-29	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-30	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-32	28 FEB 2019
15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-33	28 FEB 2019
15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	27 FEB 2020	00 ENR 3.1-34	28 FEB 2019
15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020	00 ENR 3.1-35	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-36	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-37	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-38	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-39	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-40	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-41	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-42	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-43	28 FEB 2019
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-44	28 FEB 2019
17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-45	28 FEB 2019
17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-46	28 FEB 2019
17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-47	28 FEB 2019
ENR 2		10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-48	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-49	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-50	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-51	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-52	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-53	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-54	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-55	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-56	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-57	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-58	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-59	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-18	05 DEC 2019	15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019
00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018	17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019



ENR 4	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB
2019	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-2	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-3	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-4	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-5	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-6	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-7	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-8	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-9	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-10	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-11	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-12	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-13	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-14	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-15	15 AUG 2019
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
01 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
02 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 4.1-1	08 NOV 2018

03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
04 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	27 FEB 2020
06 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1	27 FEB 2020
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 4.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
11 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
16 ENR 4.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	05 DEC 2019

ENR 5

00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018

05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-8	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-9	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-11	08 NOV 2018
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018

12 ENR 5.4-1	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-2	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-3	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
13 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
17 ENR 5.1-1	08 NOV 2018

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018

[Part 3.1](#) Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	27 FEB 2020
00 AD 0.6-2	27 FEB 2020
00 AD 0.6-3	27 FEB 2020
00 AD 0.6-4	27 FEB 2020
00 AD 0.6-5	27 FEB 2020
00 AD 0.6-6	27 FEB 2020
00 AD 0.6-7	27 FEB 2020
00 AD 0.6-8	27 FEB 2020
00 AD 0.6-9	27 FEB 2020
00 AD 0.6-10	27 FEB 2020
00 AD 0.6-11	27 FEB 2020
00 AD 0.6-12	27 FEB 2020
00 AD 0.6-13	27 FEB 2020
00 AD 0.6-14	27 FEB 2020
00 AD 0.6-15	27 FEB 2020
00 AD 0.6-16	27 FEB 2020
00 AD 0.6-17	27 FEB 2020
00 AD 0.6-18	27 FEB 2020
00 AD 0.6-19	27 FEB 2020
00 AD 0.6-20	27 FEB 2020
00 AD 0.6-21	27 FEB 2020
00 AD 0.6-22	27 FEB 2020
00 AD 0.6-23	27 FEB 2020
00 AD 0.6-24	27 FEB 2020
00 AD 0.6-25	27 FEB 2020
00 AD 0.6-26	27 FEB 2020
00 AD 0.6-27	27 FEB 2020
00 AD 0.6-28	27 FEB 2020
00 AD 0.6-29	27 FEB 2020
00 AD 0.6-30	27 FEB 2020
00 AD 0.6-31	27 FEB 2020



00 AD 0.6-32	27 FEB 2020
00 AD 0.6-33	27 FEB 2020
00 AD 0.6-34	27 FEB 2020
00 AD 0.6-35	27 FEB 2020
00 AD 0.6-36	27 FEB 2020
00 AD 0.6-37	27 FEB 2020
00 AD 0.6-38	27 FEB 2020
00 AD 0.6-39	27 FEB 2020
00 AD 0.6-40	27 FEB 2020

AD 1

00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	08 NOV 2018
00 AD 1.1-5	08 NOV 2018
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	15 AUG 2019
02 AD 1.3-1	05 DEC 2019
02 AD 1.3-2	05 DEC 2019
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	28 FEB 2019
02 AD 1.3-32	28 FEB 2019
02 AD 1.3-33	28 FEB 2019
02 AD 1.3-34	28 FEB 2019
02 AD 1.3-35	28 FEB 2019
02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
03 AD 1.3-1	05 DEC 2019
03 AD 1.3-2	05 DEC 2019
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	28 MAR 2019
03 AD 1.3-32	28 MAR 2019
03 AD 1.3-33	28 MAR 2019
03 AD 1.3-34	27 FEB 2020
03 AD 1.3-35	27 FEB 2020
03 AD 1.3-36	27 FEB 2020
03 AD 1.3-37	27 FEB 2020
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	28 MAR 2019
04 AD 1.3-32	28 MAR 2019
04 AD 1.3-33	28 MAR 2019
04 AD 1.3-34	28 MAR 2019
04 AD 1.3-35	28 MAR 2019
05 AD 1.3-1	05 DEC 2019
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	27 FEB 2020
05 AD 1.3-32	28 FEB 2019
05 AD 1.3-33	28 MAR 2019
05 AD 1.3-34	28 FEB 2019
06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	28 FEB 2019
06 AD 1.3-32	28 FEB 2019
06 AD 1.3-33	28 FEB 2019
06 AD 1.5-1	27 FEB 2020
07 AD 1.3-1	27 FEB 2020
07 AD 1.3-2	27 FEB 2020
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019

07 AD 1.3-31	28 MAR 2019
07 AD 1.3-32	28 FEB 2019
07 AD 1.3-33	28 FEB 2019
07 AD 1.3-34	28 FEB 2019
07 AD 1.3-35	28 FEB 2019
07 AD 1.5-1	06 DEC 2018
08 AD 1.3-1	05 DEC 2019
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	28 FEB 2019
09 AD 1.3-1	05 DEC 2019
09 AD 1.3-2	05 DEC 2019
09 AD 1.3-3	15 AUG 2019
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	15 AUG 2019
09 AD 1.3-32	15 AUG 2019
09 AD 1.3-33	15 AUG 2019
09 AD 1.3-34	15 AUG 2019
09 AD 1.3-35	15 AUG 2019
09 AD 1.3-36	15 AUG 2019
09 AD 1.3-37	15 AUG 2019
09 AD 1.3-38	15 AUG 2019
09 AD 1.3-39	15 AUG 2019
10 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 AD 1.3-2	15 AUG 2019
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	28 FEB 2019
10 AD 1.3-32	28 FEB 2019
10 AD 1.3-33	28 FEB 2019
10 AD 1.5-1	08 NOV 2018
11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	28 FEB 2019
11 AD 1.3-32	28 FEB 2019
11 AD 1.3-33	28 FEB 2019
11 AD 1.5-1	08 NOV 2018
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	28 FEB 2019
12 AD 1.3-32	28 FEB 2019
12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
13 AD 1.3-1	05 DEC 2019
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	28 MAR 2019
13 AD 1.3-32	28 MAR 2019
13 AD 1.3-33	28 MAR 2019
13 AD 1.3-34	28 MAR 2019
13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
14 AD 1.3-1	05 DEC 2019
14 AD 1.3-2	05 DEC 2019
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	28 FEB 2019
14 AD 1.3-32	28 FEB 2019
14 AD 1.3-33	28 FEB 2019
14 AD 1.3-34	28 FEB 2019
14 AD 1.3-35	28 FEB 2019
14 AD 1.3-36	28 FEB 2019
15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	28 FEB 2019
15 AD 1.5-1	08 NOV 2018
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	27 FEB 2020
17 AD 1.3-1	05 DEC 2019

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3	05 DEC 2019

01 AD-2.DBBB-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5	27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-8	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10	05 DEC 2019

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-2	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-3	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-5	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBP-7	05 DEC 2019

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-6	27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-7	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-9	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-10	05 DEC 2019
02 AD-2.DFFD-11	05 DEC 2019
02 AD-2.DFFD-12	15 AUG 2019

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-10	27 FEB 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-4	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-10	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-11	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-12	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-2	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-3	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-4	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKKR-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-10	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKR-11	05 DEC 2019



YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-4	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-7	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-8	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	15 AUG 2019
04 AD-2.FEFF-2	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	27 FEB 2020

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-2	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-3	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-6	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-9	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-10	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-11	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-12	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-13	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-14	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-15	05 DEC 2019

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-2	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-3	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-10	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-2	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-3	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-10	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-11	15 AUG 2019

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIAP-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIAP-3	27 FEB 2020
06 AD-2.DIAP-4	05 DEC 2019
06 AD-2.DIAP-5	27 FEB 2020
06 AD-2.DIAP-6	05 DEC 2019
06 AD-2.DIAP-7	27 FEB 2020
06 AD-2.DIAP-8	27 FEB 2020
06 AD-2.DIAP-9	15 AUG 2019
06 AD-2.DIAP-10	27 FEB 2020
06 AD-2.DIAP-11	27 FEB 2020
06 AD-2.DIAP-12	05 DEC 2019

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-8	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-9	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-10	05 DEC 2019

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-5	05 DEC 2019
06 AD-2.DIBK-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-8	05 DEC 2019
06 AD-2.DIBK-9	05 DEC 2019
06 AD-2.DIBK-10	15 AUG 2019

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-9	05 DEC 2019

MAN

06 AD-2.DIMN-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-8	05 DEC 2019

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-6	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-9	05 DEC 2019

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-2	15 AUG 2019

07 AD-2.FOOL-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOL-4	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-5	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-6	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOL-8	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-9	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-10	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOL-11	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-12	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-13	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOL-14	15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-15	05 DEC 2019

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-2	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-4	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-5	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-6	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-7	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-8	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-9	27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-10	27 FEB 2020

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	27 FEB 2020
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	27 FEB 2020
07 AD-2.FOON-4	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-5	27 FEB 2020
07 AD-2.FOON-6	27 FEB 2020
07 AD-2.FOON-7	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-8	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-9	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-10	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-11	05 DEC 2019

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-3	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-6	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-7	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-9	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-10	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-11	15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-12	27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-13	05 DEC 2019

BATA

08 AD-2.FGBT-1	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-2	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-3	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-4	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-6	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-7	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-8	15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-9	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10	05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-11	15 AUG 2019

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019



09 AD-2.FMME-5 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-4 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-11 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-12 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-16 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-17 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-18 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-19 27 FEB 2020
09 AD-2.FMMI-20 27 FEB 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1 05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-2 05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-4 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-11 05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-12 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-13 27 FEB 2020
09 AD-2.FMNM-14 27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMT-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-11 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMT-12 05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-4 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-10 05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1 08 NOV 2018

09 AD-2.FMSD-2 08 NOV 2018
09 AD-2.FMSD-3 08 NOV 2018
09 AD-2.FMSD-4 08 NOV 2018
09 AD-2.FMSD-5 18 JUL 2019
09 AD-2.FMSD-6 18 JUL 2019
09 AD-2.FMSD-7 18 JUL 2019
09 AD-2.FMSD-8 18 JUL 2019
09 AD-2.FMSD-9 18 JUL 2019
09 AD-2.FMSD-10 18 JUL 2019
09 AD-2.FMSD-11 05 DEC 2019

PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10 AD-2.GABS-1 05 DEC 2019
10 AD-2.GABS-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GABS-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GABS-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GABS-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GABS-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GABS-7 05 DEC 2019
10 AD-2.GABS-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GABS-9 05 DEC 2019
10 AD-2.GABS-10 05 DEC 2019
10 AD-2.GABS-11 05 DEC 2019
10 AD-2.GABS-12 05 DEC 2019

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-7 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10 15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-2 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-10 05 DEC 2019

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-8 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-9 05 DEC 2019

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 05 DEC 2019
10 AD-2.GASO-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-8 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-9 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-10 05 DEC 2019

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-9 05 DEC 2019

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-16 15 AUG 2019

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-2 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-3 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-5 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-6 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-7 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-12 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13 05 DEC 2019

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-2 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-3 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-6 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-7 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-9 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-11 05 DEC 2019

ZINDER



12 AD-2.DRZR-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-5	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-6	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-7	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZR-11	05 DEC 2019

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-5	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-6	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-7	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-11	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRM-12	05 DEC 2019

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-6	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-7	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-10	05 DEC 2019

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-12	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-13	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-14	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-15	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-16	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-17	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-18	05 DEC 2019

DAKAR/LEOPOLDSEDA SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-6	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-7	05 DEC 2019
13 AD-2.GOOY-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-11	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-12	05 DEC 2019

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOGS-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOGS-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOGS-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOGS-5	05 DEC 2019
13 AD-2.GOGS-6	15 AUG 2019
13 AD-2.GOGS-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOGS-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOGS-9	05 DEC 2019

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOSS-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOSS-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOSS-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOSS-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOSS-6	05 DEC 2019
13 AD-2.GOSS-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOSS-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOSS-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-12	05 DEC 2019

SARH

14 AD-2.FTTA-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-6	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	05 DEC 2019

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	27 FEB 2020
15 AD-2.DXXX-4	27 FEB 2020
15 AD-2.DXXX-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-10	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-11	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12	05 DEC 2019

15 AD-2.DXXX-13	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-16	05 DEC 2019

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-2	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-5	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-6	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-7	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	27 FEB 2020

BISSAU / OSVALDO VIERA

17 AD-2.GGOV-1	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-2	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-3	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-6	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	05 DEC 2019

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018



01AD2-DBBB-ILC 08 NOV 2018
PARAKOU
01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-APDC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-AOC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-ILC 08 NOV 2018

03

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

FOUMBAN / NKOUNJA

03AD2-FKKM-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKM-VLC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

YAOUNDE / VILLE

03AD2-FKKY-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
03AD2-FKKY-IAC-RNAV21 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018



04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-SID-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA3 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-AOC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 25 APR 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 25 APR 2019
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP03 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 25 APR 2019
06AD2-DIAP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-VLC 27 FEB 2020

06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 27 FEB 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018



06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-VAC 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VLC 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-AOC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VLC 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-ILC 06 DEC 2018

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019

09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018



09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV1519 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018

09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018



11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-AOC0624 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-AOC1634 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-ILC 08 NOV 2018

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018

12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018

12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018



13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019

16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIERA

17AD2-GGOV-ADC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-APDC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-AOC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-ARC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VAC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-VLC 08 NOV 2018
17AD2-GGOV-ILC 08 NOV 2018



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière (MTMUSR) 03 Boîte Postale 7011 OUAGADOUGOU 03	Fax : (226) 25.31.85.54 mtmusr@fasonet.bf		(226) 25.49.77.20
	Agence Nationale de l'Aviation Civile 01 Boîte Postale 1158 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.45.44 Site web: www.anacburkina.org E-mail: info@anacburkina.org	DDFVYAYX	(226) 25.30.64.88 (226) 25.31.63.32 (226) 25.33.95.00
	Administration des Activités Aéronautiques Nationales 01 Boîte Postale 1331 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.78.40 www.ouagadougou-aeroport.bf info@ouagadougou-aeroport.bf	DDFDYKAN	(226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16
	Représentation de l'ASECNA 01 Boîte Postale 63 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.65.57 asecnadfca@asecna.org	DDFVYKYX	(226) 25.30.66.04 (226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16
	Service des renseignements Aéroport de OUAGADOUGOU			(226) 25.33.11.20
	Service de gestion aire de trafic (pour les demandes de poste de stationnement) Traffic area management service	daanairetrafic@gmail.com		
MÉTÉOROLOGIE METEOROLOGY	Agence Nationale de la Météorologique (ANAM) 01 Boîte Postale 576 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.35.60.39		(226) 25.35.60.32 (226) 25.35.60.39 (226) 25.30.65.70
DOUANES CUSTOMS	Bureau Douanes Aéroport 01 Boîte Postale 506 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.42.13		(226) 25.30.65.31 (226) 25.30.62.59
	Brigade Spéciale Douanes Aéroport 01 Boîte Postale 506 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.42.13		(226) 25.33.33.52
IMMIGRATION IMMIGRATION	Police Spéciale de l'Aéroport Aéroport de OUAGADOUGOU 01 Boîte Postale 22 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.09.79 cpsaio2016@gmail.com		(226) 25.31.09.79 (226) 25.30.65.22
SANTÉ HEALTH	Infirmierie de l'Aéroport 01 Boîte Postale 75 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.78.40		(226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16 (226) 50 30.66.04
REDEVANCES AERODROME FEES AND CHARGES	ASECNA - Aéroport 01 Boîte Postale 75 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.65.57 asecnadfca@asecna.org	DDFDYDYX	(226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16 (226) 25.30.66.04
SERVICE D'INFORMATION INFORMATION SERVICE	Service d'information Aéroport de Ouagadougou Ouagadougou Airpaort Information service			(226) 25 33 11 20



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE <i>CIVIL AVIATION</i>	Ministre des Transports et de l'Aviation Civile Boîte Postale 941 BANGUI	MINISTRANS AVIACIVIL Fax : (236) 21 61.46.28		(236) 21 61.70.49 (236) 21 61.00.54
	Autorité nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 224 BANGUI	DIREGENAVIA CIVIL BANGUI Fax : (236) 21 61.43.49	FEFVYAYX	(236) 21 61.06.36 (236) 21 61.23.07
	Administration des Activités Aéronautiques Nationales Boîte Postale 828 BANGUI	ASECNA RC Télex : 5209 Fax : (236) 21 61.78.79	FEFVYKAD	(236) 21 61.33.80
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 828 BANGUI	Fax : (236) 21 61.49.18 Télex : RC 5209 asecnafe@intnet.cf	FEFVYKYX	(236) 21 61.33.80 (236) 21 61.19.42
MÉTÉOROLOGIE <i>METEOROLOGY</i>	Direction de la Météorologie Boîte Postale 224 BANGUI		FEFVYAYX	(236) 21 61.29.10 (236) 21 61.23.07
DOUANES <i>CUSTOMS</i>	Direction Générale des Douanes et Droits Indirectes Boîte Postale 425 BANGUI	Fax : (236) 21 61.59.97		(236) 21 61.00.08 (236) 75 45.43.12
IMMIGRATION <i>EMIGRATION</i>	Direction Générale Emigration et Immigration Boîte Postale 790 BANGUI	Fax : (236) 21 61.56.85		(236) 21 61.56.85 (236) 21 61.11.66 (PAF)
SANTÉ <i>HEALTH</i>	Ministère de la Santé Publique de la Population et de la Lutte contre le SIDA Boîte Postale 883 BANGUI	Fax : (236) 21 61.16.35		(236) 21 61.36.12 (236) 21 61.47.69
REDEVANCES AERODROME <i>FEES AND CHARGES</i>	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 828 BANGUI		FEFFZPZX	(236) 21 61.33.80 (236) 21 61.19.42
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES <i>AGRICULTURAL QUARANTINE</i>	Ministère du Développement Rural Boîte Postale 1039 BANGUI	Fax : (236) 21 61.20.83		
	Office de réglementation de commercialisation et du contrôle du conditionnement des produits agricoles (ORCCPA) BANGUI	Fax : (236) 21 61.73.78		(236) 75.50.88.54 (236) 75.80.63.89
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENTS <i>INVESTIGATION</i>	Direction de l'Aviation Civile Boîte Postale 224 BANGUI		FEFVYAYX	(236) 21 61.06.36 (236) 21 61.23.07

ANNEXE 11
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.2) ET L'ANNEXE 11 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.2) AND ICAO ANNEX 11

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference
practice

Categorie de la différence
Category of the difference

Ref RAG 7.2

2.1.1

Categorie / Category B

Les services de la circulation aérienne seront établis et assurés dans les portions d'espace aérien et les aérodromes en République gabonaise, conformément aux dispositions du présent règlement.

Air traffic services shall be established and provided in airspace portions and aerodromes in the Gabonese Republic in accordance with the provisions of this Regulation.

RAG 7.2.3.1.1

2.1.2

Categorie / Category B

Les portions de l'espace aérien situé au-dessus de la haute mer ou de souveraineté indéterminée dans lesquelles seront assurés les services de la circulation aérienne seront déterminés par des accords régionaux de navigation aérienne.

The portions of the airspace above the high seas or undetermined sovereignty in which air traffic services will be provided will be determined by regional air navigation agreements.

RAG 7.2.3.1.2

2.1.3

Categorie / Category B

La République Gabonaise a confié la responsabilité d'assurer les services de la circulation aérienne à l'intérieur des portions d'espace aérien sous son autorité et aux aérodromes du Gabon où des services de la circulation aérienne sont assurés, à un organisme prestataire à l'échelle régionale, spécialisé dans la sécurité de la navigation aérienne : Il s'agit de l'Agence de la sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA). Les dispositions régissant les conditions de cet accord sont contenues dans la «convention de dakar révisée, adoptée à Ouagadougou au Burkina Faso et signée à Libreville».

The Gabonese Republic has entrusted the responsibility of providing air traffic services within the airspace portions under its authority and at aerodromes in Gabon where air traffic services are provided to a regional air traffic safety agency specializing in air navigation safety: It is the Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA). The provisions governing the terms of this agreement are contained in the "revised Dakar Agreement, adopted in Ouagadougou, Burkina Faso and signed in Libreville".

RAG 7.2.3.1.3

2.1.4

Categorie / Category B

Les renseignements nécessaires pour permettre d'utiliser les services de la circulation aérienne seront publiés par l'ASECNA.

The information necessary to enable the use of air traffic services will be published by ASECNA.

RAG 7.2.3.1.4

2.6.2

Categorie / Category B

Les classes d'espace aérien en vigueur au Gabon sont : A, D, G.

Airspace's classes in force in Gabon are: A, D, G.

RAG 7.2.3.6.2

2.7.2

Categorie / Category A

Recommandation érigée en exigence.

Recommendation made as a requirement

RAG 7.2.3.7.2

2.11.1

Categorie / Category A

Recommandation érigée en exigence.

Recommendation made as a requirement

RAG 7.2.3.11.1

2.11.3.2

Categorie / Category A

La limite inférieure des régions de contrôle sera établie à une hauteur de 300m (1000 ft) au moins au-dessus du sol ou de l'eau.

The lower limit of the control areas will be established at a height of 300 m (1000 ft) at least above the ground or water.

RAG 7.2.3.11.3.2

2.11.3.2.1

Categorie / Category A

Recommandation érigée en exigence.

Recommendation made as a requirement

RAG 7.2.3.11.3.2.1

2.11.3.2.2

Categorie / Category A

Recommandation érigée en exigence.

Recommendation made as a requirement

RAG 7.2.3.11.3.2.2



2.11.4. Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.11.4
2.11.5.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.11.5.4
2.11.5.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.11.5.5
2.12.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.12.1
2.12.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.12.2
2.12.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.12.3
2.13.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.13.2
2.14.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.14.1
2.14.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.14.2
2.16.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.16.1
2.16.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.16.2
2.19.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.19.1.1
2.19.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.19.2.1
2.19.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.19.4
2.19.6 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.19.6
2.24.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.24.1.1
2.27 Categorie / Category B	Les spécifications d'emport et d'utilisation de transpondeurs signalant l'altitude pression dans certaines portions définies de l'espace aérien du Gabon sont indiquées dans la réglementation relative aux Télécommunications aéronautiques. <i>Specifications for the carriage and use of pressure altitude transponders in certain defined portions of Gabon airspace are set out in the Aeronautical Telecommunications Regulations</i>	RAG 7.2.3.27
2.33.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.3.33.5



3.1 Categorie / Category B	Le service du contrôle de la circulation aérienne sera assuré: a) à tous les vols IFR dans les espaces aériens des classes A, D; b) à tous les vols VFR dans les espaces aériens des classes D; c) à tous les vols VFR spéciaux; d) à l'ensemble de la circulation d'aérodrome aux aérodromes contrôlés. <i>The air traffic control service will be provided:</i> <i>(a) all IFR flights in Class A, D airspace;</i> <i>(b) all VFR flights in Class D airspace;</i> <i>(c) all special VFR flights;</i> <i>(d) all aerodrome traffic at controlled aerodromes.</i>	
		RAG 7.2.4.1
3.3.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.4.3.3
3.3.5.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.4.3.5.3
3.7.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.4.7.1.2
3.7.2.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.4.7.2.2
3.7.4.2.1.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.4.7.4.2.1.4
3.7.5.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.4.7.5.2
3.9 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.4.9
3.10 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.4.10
4.2.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.5.2.3
4.3.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.5.3.1.2
4.3.1.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.5.3.1.3
4.3.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.5.3.2.1
4.3.2.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.5.3.2.2
4.3.2.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.5.3.2.3
4.3.2.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.5.3.2.4
4.3.2.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	
		RAG 7.2.5.3.2.5

4.3.3.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.5.3.3.1
4.3.3.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.5.3.3.2
4.3.3.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.5.3.3.3
4.3.3.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.5.3.3.4
4.3.3.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.5.3.3.5
4.3.4.7 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.5.3.4.7
4.3.4.8 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.5.3.4.8
4.3.6.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.5.3.6.5
4.4.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.5.4.1
4.4.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.5.4.2
5.2.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.6.2.2.1
6.1.2.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.1.2.2
6.1.3.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.1.3.2
6.1.3.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.1.3.3
6.1.5.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.1.5.2
6.2.2.3.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.2.2.3.2
6.2.2.3.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.2.2.3.4
6.2.2.3.6 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.2.2.3.6
6.2.3.1.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.2.3.1.4
6.2.3.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.2.3.2



6.2.3.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.2.3.3
6.2.3.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.2.3.4
6.2.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.7.2.4
7.1.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.8.1.1.2
7.1.1.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.8.1.1.3
7.1.3.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.8.1.3.5
7.1.4.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.8.1.4.5
7.1.4.7 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.8.1.4.7
7.3.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.2.8.3.2

ANNEXE 12

CHAPITRE 2 : ORGANISATION CHAPTER 2. ORGANIZATION

Pratique recommandée 2.1 <i>Recommended practice 2.1</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.1.5
Pratique recommandée 2.1.6 <i>Recommended practice 2.1.6</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.1.6
Pratique recommandée 2.2.1 <i>Recommended practice 2.2.1</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.2.1.1
Pratique recommandée 2.3.2 <i>Recommended practice 2.3.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.3.2
Pratique recommandée 2.3.4 <i>Recommended practice 2.3.4</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.3.4
Pratique recommandée 2.3.5 <i>Recommended practice 2.3.5</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.3.5
Pratique recommandée 2.6.2 <i>Recommended practice 2.6.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.6.2
Pratique recommandée 2.6.7 <i>Recommended practice 2.6.7</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.6.7
Pratique recommandée 2.6.8 <i>Recommended practice 2.6.8</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.6.8

CHAPITRE 3 : COOPERATION CHAPTER 3. COOPERATION

Pratique recommandée 3.1.2 <i>Recommended practice 3.1.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.2
Pratique recommandée 3.1.2.1 <i>Recommended practice 3.1.2.1</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.2.1
Pratique recommandée 3.1.5 <i>Recommended practice 3.1.5</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.5
Pratique recommandée 3.1.6 <i>Recommended practice 3.1.6</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.6
Pratique recommandée 3.1.7 <i>Recommended practice 3.1.7</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.7
Pratique recommandée 3.1.8 <i>Recommended practice 3.1.8</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.8
Pratique recommandée 3.1.9 <i>Recommended practice 3.1.9</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.9
Pratique recommandée 3.2.2 <i>Recommended practice 3.2.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.2.2
Pratique recommandée 3.2.4 <i>Recommended practice 3.2.4</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.2.4



Pratique recommandée 3.3.2
Recommended practice 3.3.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.3.3.2

Pratique recommandée 3.3.3
Recommended practice 3.3.3

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.3.3.3

CHAPITRE 4 : MESURES PREPARATOIRES **CHAPTER 4. PREPARATORY MEASURES**

Pratique recommandée 4.1.2
Recommended practice 4.1.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.1.2

Pratique recommandée 4.1.3
Recommended practice 4.1.3

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.1.3

Pratique recommandée 4.1.4
Recommended practice 4.1.4

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.1.4

Pratique recommandée 4.2.2
Recommended practice 4.2.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.2.2

Pratique recommandée 4.2.5
Recommended practice 4.2.5

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.2.5

Pratique recommandée 4.5
Recommended practice 4.5

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.5

CHAPITRE 5 : POCEURES DE MISE EN OEUVRE **CHAPTER 5. OPERATING PROCEDURES**

Pratique recommandée 5.9.1
Recommended practice 5.9.1

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.5.9.1

Pratique recommandée 5.9.2
Recommended practice 5.9.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

ANNEXE 14

DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 8.1) ET L'ANNEXE 14 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 8.1) AND ICAO ANNEX 14

Pratique recommandée / *Recommended Details de la différence / Details of the difference*
practice

Categorie de la différence
Category of the difference

Ref RAG 8.1

1.4.2
Categorie / *Category* B

Le Gabon exige que les autres aérodromes ouverts à la circulation aérienne (non soumis à la certification) soient homologués. Toutefois, ces aérodromes peuvent être certifiés sur demande de leur gestionnaires ou propriétaires.
GABON requires that other aerodromes open to air traffic (not subject to certification) be approved. However, these aerodromes can be certified at the request of their managers or owners.

RAG 8.1 §8.1.1.4.8

§8.1.1.4.8.1

§8.1.1.4.8.1.1 au/to §8.1.1.4.8.1.3

3.5.1 à/to 3.5.12
Categorie / *Category* B

Les exigences sur la RESA ont été transposées dans le RAG 8.1 mais n'ont pas encore été mises en oeuvre.
The requirements on the RESA have been transposed in RAG 8.1 but have not yet been implemented.

RAG §8.1.3.5.1 à/to §8.1.3.5.12



ANNEXE 15
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.3) ET L'ANNEXE 15 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.3) AND ICAO ANNEX 15

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference
practice

Categorie de la différence
Category of the difference

Ref RAG 7.3

2.1.1 Categorie / Category B	Le Gabon a délégué à l'ASECNA (Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar), la gestion de l'information aéronautique, au-dessus de son territoire. <i>Gabon has delegated to ASECNA (Agency for Air Navigation Safety in Africa and Madagascar), the management of aeronautical information, over its territory.</i>	RAG 7.3.2.1.1
2.3.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.2.3.2
2.3.7 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.2.3.7
2.3.9 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.2.3.9
2.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.2.5
3.6.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.3.6.2
3.6.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.3.6.3
5.2.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.2.1.2
5.2.5.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.2.5.4
5.3.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.2.1
5.3.2.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.2.2
5.3.3.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.3.2
5.3.3.3.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.3.4
5.3.3.3.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.3.5
5.3.3.3.6 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.3.6
5.3.3.3.7 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.3.7



5.3.3.3.9 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.3.9
5.3.3.4.6 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.4.6
5.3.3.4.7 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.4.7
5.3.3.4.8 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.4.8
5.3.3.4.9 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.4.9
5.3.3.4.11 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.3.4.11
5.3.4.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.4.2
5.3.5.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.3.5.2
5.4.1.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.4.1.3
5.4.2.7 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.5.4.2.7
6.2.6 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.6.2.6
6.2.7 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.6.2.7
6.3.3.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.6.3.3.3
6.3.3.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.3.6.3.3.4



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX **NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS**

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES **DESIGNATED AUTHORITIES**

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE <i>CIVIL AVIATION</i>	Ministère de l'équipement et des Transports Boîte Postale 6808 NOUAKCHOTT	Fax : (222) 4525.18.15 MET		(222) 4529.19.95 (222) 4529.19.61
	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 91 NOUAKCHOTT	Fax : (222) 4525.35.78 www.anac.mr anac@anac.mr	GQNVYAYX	(222) 4524.40.05
	Société des Aéroports de Mauritanie (SAM) Boîte Postale 5605 NOUAKCHOTT	Fax : (222) 4525.88.59		(222) 4525.83.20 (222) 4525.83.19 (222) 4525.83.21
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 205 NOUAKCHOTT	Fax : (222) 4525.16.25	GQNOYKYX	(222) 4525.28.38 (222) 4525.28.47 (222) 4525.20.01 (222) 4525.20.09
	Afroport Mauritanie SARL Boîte Postale 7117 NOUAKCHOTT	vincentdennehy@afroport.com		(222) 4186.47.72
METEOROLOGIE <i>METEOROLOGY</i>	Office National de la Météorologie ONM Boîte Postale 1330 NOUAKCHOTT	Fax : (222) 4524.35.30 www.onm.mr		(222) 4524.35.31
	ASECNA Service Météorologique Boîte Postale 205 NOUAKCHOTT	Fax : (222) 4525.16.25 (222) 4525.00.45	GQNOYMYX	(222) 4525.20.09 (222) 4525.20.01
DOUANES <i>CUSTOMS</i>	Bureau des Douanes Aéroport de Nouakchott NOUAKCHOTT			(222) 4525.12.69
IMMIGRATION <i>IMMIGRATION</i>	Commissariat Spécial de Police Aéroport de Nouakchott NOUAKCHOTT			(222) 4525.21.83 (222) 4525.81.29
	Compagnie de la Gendarmerie chargée du transport Aérien (CTA)			
SANTÉ <i>HEALTH</i>	Direction Régionale de la Santé (DRS) Aéroport de Nouakchott NOUAKCHOTT			(222) 4525.20.52 (222) 4525.22.76
REDEVANCES AERODROME <i>FEES AND CHARGES</i>	Représentation ASECNA Unité Facturation et Budget Boîte Postale 205 NOUAKCHOTT	Fax : (222) 4525.16.25	GQNOYKYX	(222) 4525.20.09 (222) 4525.20.01 (222) 4525.28.38 (222) 4525.28.47
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Bureau Enquête Accident à l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 91 NOUAKCHOTT	Fax : (222) 4525.35.78 www.anac.mr anac@anac.mr	GQNVYAYX	(222) 4525.40.05

ENQUÊTES DE PREMIÈRE INFORMATION	Représentation ASECNA Boîte Postale 205	Fax : (222) 4525.16.25	GQNOYKYX	(222) 4525.28.38 (222) 4525.28.47
	NOUAKCHOTT			



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITÉS AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TÉLÉPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère de l'Aviation Civile et de la Météorologie Boîte Postale 886 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.51.17 E-mail : mtpt@intnet.td		(235) 2251.13.43
	Autorité de l'Aviation Civile (ADAC) Boîte Postale 96 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.29.09	FTTVYAYX	(235) 2252.54.14 (235) 2252.44.26 (235) 2252.00.68
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 70 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.62.31	FTTVYKYX	(235) 2252.01.57 (235) 2252.55.26 (235) 2252.57.53 (235) 2252.38.81
	Administration Déléguée de l'ASECNA pour la Gestion des Activités Aéronautiques Nationale du Tchad (ADGAANT) Boîte Postale 1310 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.39.47 E-mail : asecna@intnet.td	FTTVYAYD	(235) 2252.57.45 (235) 2252.01.56
	Délégué du Représentant ASECNA Boîte Postale 31 SARH		FITAYKYX	(235) 2268.14.99 (235) 2268.13.34
METEOROLOGIE AERONAUTICAL	Service Météorologique ASECNA Boîte Postale 70 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.62.31	FTTJYMYX	(235) 2252.01.57 (235) 2252.55.26 (235) 2252.57.53 (235) 2252.38.81
	Centre Météorologique Secondaire Boîte Postale 31 SARH		FITAYMYX	(235) 2268.14.99 (235) 2268.13.34
	Météorologie Nationale Boîte Postale 429	Fax : (235) 2252.46.60		(235) 2252.30.81
DOUANES CUSTOMS	Douanes Aéroport			(235) 2252.53.37
IMMIGRATION IMMIGRATION	Police Aéroport Boîte Postale 446 N'DJAMENA			(235) 2252.53.37
REDEVANCES CHARGES	ASECNA Aéroport Boîte Postale 70 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.62.31	FTTJZPZX	(235) 2252.55.26 (235) 2252.57.53
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Autorité de l'Aviation Civile (ADAC) Boîte Postale 96 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.29.09	FTTVYAYX	(235) 2252.54.14 (235) 2252.20.96
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 70 N'DJAMENA	Fax : (235) 2252.62.31	FTTVYKYX	(235) 2252.01.57 (235) 2252.55.26 (235) 2252.57.53 (235) 2252.38.81

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BZ	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA	VOR-DME	AE
CF	MAKOUA	VOR-DME	AE
IBV	BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA	ILS-DME	A
ILB	OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO	ILS-DME	A
IT	POINTE NOIRE	VOR-DME	AE
LO	DOLISIE	NDB	A
OTK	OLLOMBO	NDB	A
PN	POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO	ILS-DME	A

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
← FRANCEVILLE/M'VENGUE	FOON		
IGUELA	FOOI+		
KOULAMOUTOU	FOGK		
LAMBARENE	FOGR		
← LIBREVILLE / VILLE	FOOV		
LIBREVILLE/LEON M'BA	FOOL		
MAKOKOU	FOOK		
MAYUMBA	FOOY		
← MOABI	FOGI+		
MOANDA BANGOMBE	FOOD		
MOUILA	FOOA		
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA	FOGM		
← OKONDJA	FOGQ+		
OMBOUE / HOPITAL	FOOH+		
OYEM	FOGO		
PORT-GENTIL	FOOG		
← TCHIBANGA	FOOT		
WONGA-WONGE	FOGW+		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
←			
←			
FOGI+	MOABI		
FOGK	KOULAMOUTOU		
FOGM	MOUILA /RAPHAEL BOUBALA		
FOGO	OYEM		
FOGQ+	OKONDJA		
FOGR	LAMBARENE		
FOGW+	WONGA-WONGE		
FOOA	MOUILA		
←			
FOOD	MOANDA BANGOMBE		
FOOG	PORT-GENTIL		
FOOH+	OMBOUE / HOPITAL		
FOOI+	IGUELA		
FOOK	MAKOKOU		
FOOL	LIBREVILLE/LEON M'BA		
FOON	FRANCEVILLE/M'VENGUE		
←			
←			
FOOT	TCHIBANGA		
FOOV	LIBREVILLE / VILLE		
FOOY	MAYUMBA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
FRA	FRANCEVILLE/M'VENGUE	ILS-DME	A
FRN	FRANCEVILLE	NDB	A
FRV	FRANCEVILLE	VOR-DME	AE
IM	BITAM	NDB	
KL	KOULAMOUTOU	NDB	A
KO	MAKOKOU	NDB	A
LB	LAMBARENE	NDB	A
LB	LIBREVILLE/LEON M'BA	ILS-DME	A
LN	LIBREVILLE	NDB	A
LV	LIBREVILLE	DVOR-DME	AE
ML	MOUILA	NDB	A
ND	MOANDA	NDB	A
OB	OMBOUE	NDB	A
OE	OYEM	VOR-DME	A
OY	OYEM	NDB	A
PG	PORT GENTIL	NDB	A
PG	PORT GENTIL	VOR	AE
PO	PORT-GENTIL	ILS-DME	A
TC	TCHIBANGA	NDB	AE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
AIOUN EL ATROUSS	GQNA+		
ATAR	GQPA+		
BIR MOGREIN	GQPT+		
BOGHE	GQNE+		
CHINGUETTI	GQPC+		
KAEDI	GQNK+		
KIFFA	GQNF+		
M'BOUT	GQNU+		
MOUDJERIA / LETFOTAR	GQNL+		
NEMA	GQNI+		
NOUADHIBOU	GQPP+		
NOUAKCHOTT	GQNN+		
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY	GQNO+		
NOUAKCHOTT/VILLE	GQNV		
ROSSO	GQNR+		
SELIBABY	GQNS+		
TAMCHAKETT	GQNT+		
TICHITT	GQNC+		
TIDJIKJA	GQND+		
TIMBEDRA	GQNH+		
TIMBEDRA / DAHARA	GQNM+		
ZOUERATE / TAZADIT	GQPZ+		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
GQNO+	NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY		
GQPP+	NOUADHIBOU		
GQNA+	AIOUN EL ATROUSS		
GQNC+	TICHITT		
GQND+	TIDJIKJA		
GQNE+	BOGHE		
GQNF+	KIFFA		
GQNH+	TIMBEDRA		
GQNI+	NEMA		
GQNK+	KAEDI		
GQNL+	MOUDJERIA / LETFOTAR		
GQNM+	TIMBEDRA / DAHARA		
GQNN+	NOUAKCHOTT		
GQNR+	ROSSO		
GQNS+	SELIBABY		
GQNT+	TAMCHAKETT		
GQNU+	M'BOUT		
GQNV	NOUAKCHOTT/VILLE		
GQPA+	ATAR		
GQPC+	CHINGUETTI		
GQPT+	BIR MOGREIN		
GQPZ+	ZOUERATE / TAZADIT		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 3 SERVICES SERVICES

GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

L'Information Aéronautique dans les États membres de l'ASECNA est assurée par :

1.1 Le Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :

Téléphone

Internet :

e-mail :

1. RESPONSIBLE SERVICES

Aeronautical information in the ASECNA member states is provided by :

1.1 Aeronautical Information Service of ASECNA

Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM

32 Avenue Jean-Jaurès, Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL

(221) 33.869.56.70

(221) 77 529.88.00

<https://aim.asecna.aero>

dnaai@asecna.org

1.2 Les Bureaux NOTAM Internationaux (B.N.I) qui sont au nombre de 3

B.N.I d'ANTANANARIVO/ NOF ANTANANARIVO

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FMMMYNYX

commerciale : NOF - ANTANA

e-mail : bnifmimi@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FCCCYNXX

commerciale : NOF - BRAZZAVILLE

e-mail : bnibrazza@asecna.org

bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : GOOOYNYX

commerciale : NOTOF - DAKAR

e-mail : bnidakar@asecna.org

1.3 Les Unités AIM des aérodrômes

Existant sur certains aérodrômes (aérodrômes de classe internationale), ces Unités sont listées dans le tableau ci-après :

1.3 Aerodromes AIM Units

Existing on some airports (International airports), these Units are shown in the following table :



PUBLICATION D'INFORMATION AÉRONAUTIQUES (AIP)

L'AIP, document de base, vise principalement à mettre à la disposition des usagers de l'air, les informations aéronautiques de caractères durable et essentielles à la navigation aérienne.

L'AIP ASECNA disponible en version bilingue français/anglais et se présente en 3 parties : GÉNÉRALITÉS (GEN), EN ROUTE (ENR) et AÉRODROMES (AD).

Amendements AIP

Les amendements à l'AIP ASECNA sont publiés à chaque date de publication AIRAC.

En cas d'absence de mise à jour de données, un amendement avec la mention **NIL** est publié.

Les amendements (AMDT) sont numérotés chronologiquement de 01 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

Un symbole situé dans la marge (l) et en regard de l'amendement attiré l'attention de l'utilisateur sur la modification en cause.

Les feuillets des amendements sont accompagnés d'une feuille récapitulative de couleur verte, indiquant les pages à insérer ou à détruire.

L'attention des utilisateurs est attirée sur le fait que des mises à jour aux informations contenues dans l'AIP, peuvent être apportées au moyen de NOTAM, en attendant la réédition des pages concernées.

Dans ce cas, une correction manuscrite provisoire des pages concernées s'impose.

Suppléments AIP

Les modifications temporaires de longue durée (au moins trois mois) et les informations de courte durée qui contiennent un long texte et/ou de éléments graphiques qui complètent les informations permanentes contenues dans l'AIP, seront publiées sous forme de suppléments d'AIP (SUP d'AIP).

Des suppléments, sont publiés si besoin, pour diffuser des annexes cartographiques et / ou des textes longs associés aux NOTAM.

Les suppléments AIP sont diffusés sous forme de fichiers électroniques transmis aux adresses email des abonnés et accessibles sur le site web www.ais-asecna.org

Ces suppléments sont numérotés chronologiquement à partir du 1er Janvier de l'année en cours.

NOTAM ET CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE

NOTAM

Les NOTAM (avis aux navigateurs aériens) contiennent les informations concernant l'établissement ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautique, ou d'un danger pour la navigation aérienne qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes.

Le texte du NOTAM, qui présente les informations dans l'ordre de formatage du NOTAM OACI, est rédigé à l'aide d'abréviations du code NOTAM de l'OACI, complétées par des indicateurs, des indicatifs d'appel, des fréquences, des chiffres et du texte en langage clair.

Des NOTAM sont émis chaque fois que les informations à transmettre sont d'un caractère temporaire ou ne peuvent être diffusées assez vite, en faisant paraître ou en amendement une publication d'information aéronautique.

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP)

The AIP is the basic document intended primarily to give to airmen, aeronautical long duration and essential information for air navigation.

AIP ASECNA available in bilingual version French/English and contains 3 parts: GENERALS (GEN), EN ROUTE (ENR) and AERODROMES (AD).

AIP amendments

ASECNA AIP amendments are published each AIRAC publication date.

*In case of no data to update, an amendment is issued with mention **NIL**.*

Amendments (AMDT) are numbered chronologically from 01, starting from the first of January of the current year.

A symbol situated in the sheet margin (l) and in look of the changed amendment is used to draw the user's attention on the modification in question.

The sheets of amendments are preceded by a green page indicating pages to be inserted or to be removed

The user's attention is drawn on the fact that some update to the information contained in the AIP can be made by NOTAM, meanwhile the reprinting of the concerned pages.

In that, case a temporary handwritten correction of effected pages is necessary

AIP Supplements

Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration which consists of extensive texts and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP Supplements (SUP AIP).

AIP supplements are published, if necessary, to distribute cartographic annexes and/or long texts associated with NOTAM.

AIP supplements are issued in digital files, sent to the subscribers by email and are available on the web site www.ais-asecna.org

These supplements are numbered chronologically from the 1st of January of the current year.

NOTAM AND AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS

NOTAM

NOTAM (Notice To Airmen) contain information concerning the establishment, condition and change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard for air traffic, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.

The text of NOTAM which contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM format, is composed with the significations abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code, complemented by indicators, designators call signs, frequencies, figures and plain language.

NOTAM shall be originated and issued whenever the information to be disseminated is of a temporary nature or cannot be distributed enough quickly, when making a publication or when realizing an amendment to AIP.



La diffusion des NOTAM se fera, autant que possible, par le réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA) et par voie postale.

Selon leur objet ou l'Etat concerné, les NOTAM sont classés essentiellement en trois séries :

- a) **Série A :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes internationaux et intéressant plus particulièrement les vols long courriers et moyen courriers .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

- b) **Série B :**
NOTAM contenant les informations concernant les grands aérodromes nationaux et intéressant plus particulièrement les aéronefs autres que ceux de l'aviation civile internationale .

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

- c) **Série C :**
NOTAM de diffusion restreinte reprénant les NOTAM de la serie A du BNI d'Accra concernant les aérodromes et espaces du Benin ou du Togo.

Ces NOTAM sont diffusés actuellement en anglais.

Numérotation des NOTAM

Les NOTAM doivent porter un numéro de série afin de permettre aux destinataires de faire le contrôle quantitatif. La numérotation est consécutive et fondée sur l'année civile.

Les NOTAM sont numérotés de 0001 à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. La numérotation est précédée de la lettre A ou B affectée à la série, suivie des 2 derniers chiffres de l'année.

Une liste récapitulative des NOTAM en vigueur est publiée mensuellement.

Diffusion des NOTAM par Télécommunications

Les NOTAM sont préparés et émis respectivement par les Bureaux NOTAM Internationaux de :

BRAZZAVILLE
DAKAR
ANTANANARIVO

et sont diffusés sur le réseau RSFTA, sur le plan international, conformément au tableau de distribution figurant au DOC 7383 AIS/503 .

CIRCULAIRES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE (AIC)

Les circulaires d'information aéronautique (AIC) contiennent :

- des informations sur les prévisions à longue échéance relatives à des changements importants dans la législation, la réglementation, les procédures, les installations et les services ;
- des informations d'un caractère purement explicatif ou consultatif de nature à influencer sur la sécurité aérienne ;
- des renseignements ou avis de caractère explicatif ou consultatif concernant des questions techniques, législatives ou purement administratives.

Les circulaires d'information aéronautique sont émises chaque fois qu'il s'agit de diffuser des informations d'ordre aéronautique qui n'entrent pas dans le cadre des informations publiées dans les AIP ou par voie de NOTAM.

Les AIC sont subdivisées en deux séries selon la nature et la portée des renseignements qu'elles contiennent. Elles sont diffusées en version bilingue français/anglais :

The NOTAM diffusion should utilize as far as possible the Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) and postal service.

Depending on the subject or the concerned State, NOTAM are classified into three series :

- a) **Série A :**
NOTAM containing information concerning the important international aerodromes and interesting more particularly long range and medium range flights.

These NOTAM are distributed currently in english.

- b) **Série B :**
NOTAM containing information concerning the national aerodromes and interesting more particularly aircraft other than those engaged in international civil aviation.

These NOTAM are distributed currently in english.

- c) **Série C :**
NOTAM with limited distribution reussuing sery A NOTAM of Accra NOF concerning aerodromes and airspace of Benin or Togo.

These NOTAM are distributed currently in english.

NOTAM numbering

NOTAM should be allocated a serial number in order the addressees may check the continuity. The number is consecutive and based on the calendar year.

NOTAM are numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. The numbering is prefixed with A or B designation letter, followed by the 2 last digits of the year.

A summary list of NOTAM in force is monthly issued.

NOTAM distribution by AFTN

NOTAM are originated and issued respectively by the NOF offices of :

FOCCYNYX
GOOYNYX
FMMYNYX

and distributed via the AFTN network, on the international level, in compliance with dissemination tables mentioned in DOC 7383 AIS/503.

AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS (AIC)

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain :

- *information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures, facilities and services;*
- *information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety;*
- *information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative matters.*

AIC shall be originated and issued whenever it consists to disseminate information of aeronautical order which do not qualify for promulgation in AIP or NOTAM.

AIC are divided in two serials according to subject and consequences. They are issued in two languages French/English:

- SÉRIE A qui groupe des informations à caractère international
- SÉRIE B qui groupe des informations à caractère national

Chaque série est numérotée de 1 et à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. Une liste récapitulative des circulaires d'information en vigueur pour chaque série, est publiée au début de chaque année.

VENTE DES PUBLICATIONS (AIP)

Les abonnements aux Amendements sont valables pour une période de 12 mois commençant le 1er Janvier de l'année.

Toute demande de renseignements relative aux prix et conditions de vente des Publications d'Information Aéronautique et de l'abonnement à leurs amendements, doit être envoyée à l'adresse ci-dessous :

ASECNA
Délégation de l'ASECNA à Paris
75, rue la Boétie - 75008 PARIS
Adresse télégraphique commerciale : DIRASECNA - PARIS
Téléphone : (33) 1 44.95.07.07
Télécopie : (33) 1 42 25 73 11
Internet : <https://aim.asecna.aero>
Email : dexpaim@asecna.org
RSFTA : LFPSXKXX

NOTE : Pour les abonnements aux bulletins NOTAM, les usagers s'adresseront directement aux BNI de :

BRAZZAVILLE	(pour l'Afrique Centrale) (for Central Africa)
DAKAR	(pour l'Afrique de l'Ouest) (for Western Africa)
ANTANANARIVO	(pour Madagascar - Comores - Île de la Réunion) (for Madagascar - Comores - Reunion Island)
(Voir adresses au paragraphe 1 ci-dessus) (See addresses in Section 1 above)	

NOTE : Conformément aux prescriptions de l'OACI sur l'échange des informations aéronautiques (Réf. Annexe 15, chapitre 3, § 3) les Publications d'Informations Aéronautique sont adressées à titre gratuit aux AIS Étrangers sur une base de réciprocité.

4. SYSTÈME AIRAC

Les renseignements relatifs à l'institution, la suppression ou toute modification importante, tels que spécifiés dans l'annexe 15, chapitre 6, sont diffusés conformément au cycle AIRAC.

Ces renseignements AIRAC sont diffusés par suppléments AIP, de façon à parvenir à leur destinataires au plus tard 28 jours - et pour les changements importants au plus tard 56 jours - avant la date d'entrée en vigueur.

Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur de la diffusion AIRAC pour les années 2020 à 2030

- *SERIE A contains information of international scope*
- *SERIE B contains information of national scope.*

Each serie is numbered from 0001 starting from the first of January of the current year. A summary list of AIC in force is issued for each serie in the beginning of every year.

SALE OF PUBLICATIONS (AIP)

Subscriptions to AIP amendments are valid for one period of 12 months beginning the first of January of the current year.

All request of information about prices and sales conditions of the aeronautical publications and their amendments subscription, must be sent to the following address:

NOTE : For NOTAM bulletins subscription, users must to ask directly to the NOF offices of:

NOTE : In compliance with ICAO prescriptions about aeronautical information exchange (Ref. Annex 15, chapter 3, § 3), the aeronautical information publications are addressed freely to the foreign AIS on a reciprocal basis.

4. AIRAC SYSTEM

Informations for implementation, removal or important changes like indicated in annex 15, chapter 6, are issued according to Airac system.

These AIRAC information are issued by AIP supplements, to reach users not later than 28 days and for major changes not later than 56 days before the effective date.

The table below indicates AIRAC effective dates for the years 2020 to 2030 .



Tableau des dates d'entrée en vigueur AIRAC / *Schedule of AIRAC effective dates*

Année 2020	Année 2021	Année 2022	Année 2023	Année 2024	Année 2025	Année 2026	Année 2027	Année 2028	Année 2029	Année 2030
2 Jan	28 Jan	27 Jan	26 Jan	25 Jan	23 Jan	22 Jan	21 Jan	20 Jan	18 Jan	17 Jan
30 Jan	25 Feb	24 Feb	23 Feb	22 Feb	20 Feb	19 Feb	18 Feb	17 Feb	15 Jan	14 Jan
27 Feb	25 Mar	24 Mar	23 Mar	21 Mar	20 Mar	19 Mar	18 Mar	16 Mar	15 Mar	14 Feb
26 Mar	22 Apr	21 Apr	20 Apr	18 Apr	17 Apr	16 Apr	15 Apr	13 Apr	12 Apr	11 Apr
23 Apr	20 May	19 May	18 May	16 May	15 May	14 May	13 May	11 May	10 May	9 May
21 May	17 Jun	16 Jun	15 Jun	13 Jun	12 Jun	11 Jun	10 Jun	8 Jun	7 Jun	6 Jun
18 Jun	15 Jul	14 Jul	13 Jul	11 Jul	10 Jul	9 Jul	8 Jul	6 Jul	5 Jul	4 Jul
16 Jul	12 Aug	11 Aug	10 Aug	8 Aug	7 Aug	6 Aug	5 Aug	3 Aug	2 Aug	1 Aug
13 Aug	9 Sep	8 Sep	7 Sep	5 Sep	4 Sep	3 Sep	2 Sep	31 Aug	30 Aug	29 Aug
10 Sep	7 Oct	6 Oct	5 Oct	3 Oct	2 Oct	1 Oct	30 Sep	28 Sep	27 Sep	26 Sep
8 Oct	4 Nov	3 Nov	2 Nov	31 Oct	30 Oct	29 Oct	28 Oct	26 Oct	25 Oct	24 Oct
5 Nov	2 Dec	1 Dec	30 Nov	28 Nov	27 Nov	26 Nov	25 Nov	23 Nov	22 Nov	21 Nov
3 Dec	30 Dec	29 Dec	28 Dec	26 Dec	25 Dec	24 Dec	23 Dec	21 Dec	20 Dec	19 Dec
31 Dec										

On diffusera un NOTAM déclencheur indiquant brièvement la teneur, la date d'entrée en vigueur et le numéro de référence du SUP AIP comportant des renseignements AIRAC.

Ce NOTAM déclencheur, de diffusion normale, entrera en vigueur à la date de prise d'effet du SUP AIP AIRAC et restera en vigueur, pour mémoire, pendant quatorze (14) jours.

Si aucune information n'est parvenue pour publication à la date AIRAC, un avis NÉANT sera diffusé par NOTAM au plus tard un cycle AIRAC avant la date d'entrée en vigueur de l'AIRAC dont il s'agit.

5. SYSTÈME DE MANAGEMENT DE LA QUALITE (SMQ)

Conformément aux dispositions de l'annexe 15, l'ensemble des activités AIM de l'ASECNA sont certifiées ISO 9001 : 2015

Référence : FR042802-1
Bureau VERITAS CERTIFICATION

6. INFORMATION AVANT LE VOL

Un service d'information avant le vol est assuré sur les aéroports ayant un trafic international.

A trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIP SUP containing AIRAC informations

This trigger NOTAM will take force on the effective date of the AIRAC AIP SUP and will remain in force, as a reminder, for fourteen (14) days.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the concerned AIRAC effective date.

5. QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (QMS)

In compliance with annex 15 specifications, ASECNA AIM activities are certified ISO 9001: 2015

*Reference: FR042802-1
Bureau VERITAS CERTIFICATION*

6. PREFLIGHT INFORMATION

A preflight information service is provided at the aerodromes with international traffic.

6. LISTE D'ADRESSES DES AÉRODROMES ET ORGANES ATS / AERODROMES AND ATS UNITS ADDRESS LIST

PAYS COUNTRY	ORGANES ATS ATS UNITS	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	TÉLÉPHONE/FAX TELEPHONE/FAX	RSFTA AFTN
BÉNIN	COTONOU TWR - CCR	BP 96 - COTONOU BÉNIN	Tel : (229) 21.30.01.48 Fax : (229) 21.30.08.39	DBBBYDYX DBBBZTZX
BURKINA FASO	OUAGADOUGOU TWR - CCR	01 BP 75 - OUAGADOUGOU BURKINA FASO	Tel : (226) 25.30.65.15 Fax : (226) 25.30.65.57	DFFDYDYX DFFDZTZX
	BOBO-DIOULASSO TWR	01 BP 715 - BOBO-DIOULASSO 01 BURKINA FASO	Tel : (226) 20.97.07.46 Tel : (226) 20.97.29.26	DFOOYDYX DFOOZTZX
CAMEROUN	DOUALA CCR	BP. 4063 - DOUALA CAMEROUN	Tel : (237) 233.42.32.10 Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34112	FKKDYDYX FKKDZTZX
	DOUALA TWR		Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34111	
	GAROUA TWR	BP 106 - GAROUA CAMEROUN	Tel : (237) 222.27.13.02 Fax : (237) 222.27.13.67	FKKRYDYX FKKRZTZX
	YAOUNDE TWR		Tel : (237) 222.23.31.26	FKYSZTZX
CENTRAFRIQUE	BANGUI TWR-APP	BP 828 - BANGUI RCA	Tel : (236) 61.33.80 Fax : (236) 61.49.18	FEFFYDYX FEFFZTZX
COMORES	MORONI	BP 2527 - MORONI UNION DES COMORES	Tel : (269) 773.21.35 Fax : (269) 773.15.93	FMCHYDYX FMCHZTZX
CONGO	BRAZZAVILLE CCR - CIV - INMARSAT	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.547.81.82 Tel : 0087 07 63 041 726	FCBBYDYX FCCCZQZX
	BRAZZAVILLEAPPROCHE	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.377.95.33	FCBBZAZX
	BRAZZAVILLE TWR	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.50	FCBBZTZX
	POINTE NOIRE TWR	BP 1188 - POINTE NOIRE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.53	FCPPYDYX FCPPZTZX
	OLLOMBO AFIS	B.P. 23 - OYO CONGO	Tel : (242) 05.377.95.69	FCODZTZX
CÔTE D'IVOIRE	ABIDJAN TWR - CCR - SIV CCR INMARSAT	15 BP 918 - ABIDJAN 15 CÔTE D'IVOIRE	Tel : (225) 21.21.58.58 Fax : (225) 21.27.71.71 Tel : (225) 21.27.64.39 Tel : (870) 763 041 713 Tel : (870) 763 041 714 Tel : (870) 763 041 715	DIAPYDYX DIAPZTZX
GABON	LIBREVILLE TWR - CCR - SIV	BP 2252 - LIBREVILLE GABON	Tel : (241) 73.21.00 Fax : (241) 73.30.95	FOOLYDYX FOOLZTZX
	PORT GENTIL TWR	BP 129 - PORT GENTIL GABON	Tel : (241) 55.20.88 Tel : (241) 55.37.86	FOOGYDYX FOOGZTZX
GUINÉE BISSAU	BISSAU TOUR			GGOVYDYX GGOVZTZX
GUINÉE ÉQUATORIALE	MALABO TWR - CCR	BP 416 - MALABO GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (204) 333.09.22.01	FGSLYDYX FGSLZTZX
	BATA TWR - CCR	BP 145 - BATA GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 333.08.36.40	FGBTZTZX
	MONGOMEYEN TWR	- GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 666.77.74.09	FGMYZTZX
MADAGASCAR	ANTANANARIVO TWR - CCR - CIV	BP 46 - AÉROPORT D'IVATO MADAGASCAR	Tel : (261) 20.22 581.25 Fax : (261) 20.22 328.94 Tél INM : 00870772113705	FMMIYDYX FMMMZQZX
	MAHAJANGA TWR	BP 287 - MAHAJANGA 401 MADAGASCAR	Tel : (261) 20.62.221.20	FMNMYDYX FMNMZTZX
	TOAMASINA TWR	BP 85 - TOAMASINA 501 MADAGASCAR	Tel : (261) 20.53.328.80	FMMTYDYX FMMTZTZX
MALI	BAMAKO TWR - CCR	BP 36 - BAMAKO MALI	Tel : (223) 20.20.31.61 Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYDYX GABSZQZX
	GAO TWR	BP 45 - GAO MALI	Tel : (223) 21.82.02.01	GAGOYDYX GAGOZTZX



Service d'émission VOLMET

Ce service concerne la diffusion de données météorologiques à usage aéronautique destinées aux aéronefs (voir paragraphe GEN 3.5.5).

Les aéronefs en vol peuvent utiliser les émissions météorologiques sous-régionales VOLMET radiotéléphoniques (VOLMET HF de BRAZZAVILLE et d'ANTANANARIVO), diffusées en français ou en anglais.

Service Automatique d'Information de Région Terminale (ATIS)

Les émissions de messages ATIS sont destinées aux aéronefs à l'arrivée et au départ. Les messages contiennent des éléments d'information relatifs aux observations météorologiques et à certaines données ATS (piste en service, type d'approche, altitude de transition,...) de l'aérodrome.

3.3 - Service de radiodiffusion

Des stations de radiodiffusion dont la fréquence d'émission se situe entre 200 et 1750 KHz sont quelquefois incluses en tant que moyens additionnels de navigation. Il convient de noter que les pannes de ces stations ne sont pas signalées par NOTAM.

3.4 - Langues utilisées :

Les langues utilisées dans les communications sont le français et l'anglais.

Toutefois, afin de préserver un haut niveau de sécurité de la navigation aérienne, la langue anglaise devient de plus en plus utilisée en priorité pour les communications radiotéléphoniques échangées entre les contrôleurs de la circulation aérienne et les équipages des avions.

3.5 - Installations de radiocommunication et de radionavigation

Les détails relatifs aux diverses installations de radiocommunication et de radionavigation se trouvent dans la 2ème partie, ENR 4.

4. CONDITIONS ET INSTALLATIONS "EN ESSAIS"

Le fonctionnement des aides radio (Radiophares, Radiobalises, VDF, ILS et DME) mises en service pour ESSAIS, pourra être interrompu sans préavis, ni diffusion de NOTAM signalant cette interruption.

Toute nouvelle installation ne sera figurée au Manuel d'Information Aéronautique, qu'après diffusion du NOTAM la mettant en service à titre définitif.

Cette procédure ne s'applique pas aux moyens de radiocommunication (liaisons Air/Sol HF et VHF) qui seront insérées dans le Manuel d'Information Aéronautique dès leur mise en service pour ESSAIS.

HORAIRES : Abréviations supplémentaires

- HS/x : Service disponible aux heures de trafic régulier à destination de l'aérodrome (x est l'indicateur d'emplacement de l'aérodrome considéré).
- QRE-x : Service disponible x minutes avant l'heure d'arrivée prévue.
- QTN+x : Service disponible x minutes après l'heure de décollage.
- HJ (Heure de Jour) correspond à L/S moins 15 minutes à C/S plus 15 minutes.
- HN (Heure de Nuit) correspond à C/S plus 15 minutes à L/S moins 15 minutes.

VOLMET Broadcasting Service

This service concerns the meteorological data broadcasting available for aeronautical use provided to aircraft (see paragraph GEN 3.5.5).

Aircraft in flight can use the sub-regional radiotelephony meteorological broadcasts VOLMET (VOLMET HF of BRAZZAVILLE and ANTANANARIVO), distributed in French or in English.

Automatic Terminal Information Service (ATIS)

ATIS transmissions are intended for arriving and departing aircraft. The messages contain information about meteorological observations and some ATS aerodrome data (runway in service, type of approach, transition altitude,...).

3.3 - Broadcasting Service

Some broadcasting stations with transmitting frequencies located between 200 and 1750 KHz are sometimes included as additional navigation aids. Please note that the failures of these stations are not published by NOTAM.

3.4 - Languages used

English and French languages are used on radiocommunication.

However, in order to preserve a high level of air navigation security, English language becomes to be used more and more in priority for the radiotelephony communications between the air traffic controllers and the flight crews.

3.5 - Radiocommunication and radionavigation facilities

Details of the various radiocommunication and radionavigation facilities can be found in Part 2 - ENR 4.

4. CONDITIONS AND FACILITIES "IN TEST"

The good functioning of radio aids to navigation (Radio Beacon, Locators, VDF, ILS and DME) putting into service the first time for "TEST", should be stopped without previous notice, nor NOTAM diffusion giving information about the interruption.

All new facility won't be mentioned in the Aeronautical Information Manual, that only after the diffusion of NOTAM putting it into service definitely.

This procedure doesn't apply to the radiocommunication facilities (link Air/Ground HF and VHF) that will be inserted in the Aeronautical information Manual since their first putting into service for "TEST".

OPERATIONAL HOURS: Supplementary abbreviations

- HS/x : Service available during hours of scheduled operations of the destination aerodrome (x is the location indicator of the aerodrome).
- QRE-x : Service available x minutes before estimated time of arrival.
- QTN+x : Service available x minutes after take-off time.
- HJ (daytime) corresponds to SR moins 15 minutes to SS plus 15 minutes.
- HN (night time) corresponds to SS plus 15 minutes to SR moins 15 minutes.

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE			
1. - NOM / NAME		: SRC OUAGADOUGOU	
a) Adresse postale Postal Address		: Centre Secondaire de Recherches et de Sauvetage/ Secondary Research and Rescue Center Etat Major Général des Armées / Head quarter of Army B.P. 533 - OUAGADOUGOU - BURKINA FASO	
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address			
Aéronautique		: DFFVYCYC	
Commerciale		:	
c) Numéro(s) de téléphone Phone number		: (+226) 25.41.90.59	
d) Numéro(s) de Fax		: (226) 25.31.17.24	
e) Adresses mail		divisionoperationsbf@gmail.com salleops511@gmail.com	
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE AREA SEARCH AND RESCUE		: Territoire du BURKINA FASO / BURKINA FASO Territory	
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION		: Ministère de la Défense / Ministry of Defence	
4. - NOM(S) ET EMLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS		: RCC NIAMEY	
5. - OBSERVATIONS / REMARKS :			
Il est recommandé d'alerter également le RCC NIAMEY / It's recommended to transmit alert to NIAMEY			
6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
a	SITUATION b	c	d
Armée de l'Air Burkinabé Burkina Air force	Aéroport de OUAGADOUGOU 12°21'13"N - 001°30'43"W	1 DA 42 3 ULM TETRAS 1 BE 20	PN 2 heures / PN 2 hours
Aéronautique Navale Française French aeronautic naval force			Par redéploiement sur demande du RCC DRRR au RCC GOOO (compte tenu que le SRC DFFD sollicite l'intervention de ce moyen auprès du DRRR RCC auquel il est rattaché) / Operation of GOOO RCC on request by DRRR RCC (note that DFFD SRC is attached to DRRR RCC and request must come from DFFD SRC to DRRR RCC)
Armée de terre Ground Army	Emplacement divers / Multiple location or places		Parachutistes / Paratrooper Equipes terrestres de secours / Ground rescue units.

5. TRANSITION TO CONTINGENCY SCHEME

During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization of the alternative routes outlined in the contingency scheme as well as what may be promulgated by GABONESE CIVIL AVIATION AUTHORITY (ANAC) VIA NOTAM.

In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, Libreville ACC will, if possible, broadcast to all aircraft in the Libreville UTA, airspace that is affected by the disruption and any further instructions.

It is recognized that when a disruption of air traffic services or airport closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings. Libreville ACC will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

6. TRANSFER OF CONTROL, COORDINATION AND DELEGATION OF RESPONSIBILITY IN THE PROVISION OF AIR TRAFFIC SERVICES WITHIN THE LIBREVILLE UTA

6.1. The transfer of control and communication will be at the common Libreville ACC boundaries or as previously agreed upon between:

- a) LIBREVILLE - BRAZZAVILLE ACC;
- b) LIBREVILLE - DOUALA ACC;
- c) LIBREVILLE - SAO-TOME ACC;
- d) LIBREVILLE - ACCRA ACC;
- e) LIBREVILLE - LAGOS ACC.

6.2. The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within Libreville UTA is transferred to BRAZZAVILLE and DOUALA according to the following considerations:

- a) Brazzaville ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating in airspace or along the two contingency ATS routes on the East-West and South-North part of the FIR:
 - BZCR07: UG 856
 - BZCR08: UG861
- b) Douala ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating in airspace or along the rest of the following contingency ATS routes of the FIR:
 - BZCR09: UB737

7. CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK

In the event of disruption of air traffic services within Libreville UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Routes Code	Routes name	FIR involved	Flight Levels assignment	Entry/Exit point	Communications means
BZCR7	UG 856	Brazzaville FIR	North-west bound: FL300 and 400 South-east bound: FL290 and 390	BIPIV /KOPOV	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
BZCR8	UG 861	Brazzaville FIR	North-west bound: FL340 and 360 South-east bound: FL330, 350 and 370	KOPOV/ARASI	CPDLC et HF: 8873-8903-13294-5493-8894
BZCR9	UB 737	Brazzaville FIR	North-east bound: FL270 and 310 South-west bound: FL280 and FL320	IPOVO/ARKOT	CPDLC et HF: 8903

8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

8.1. Filing of flight plans

Flight plan requirements detailed in ASECNA AIP continue to apply during contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

8.2. Overflight approval

Aircraft operators must obtain overflight approval from the GABONESE CIVIL AVIATION AUTHORITY (ANAC) prior to operating flights through the Libreville UTA. During the period of activation of this Contingency Plan the adjacent ATS UNIT will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the Libreville UTA. The adjacent ATS UNIT is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for Libreville UTA. The operator must ensure any required overflight approval has been obtained.

- 11.3. If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
- Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
 - If possible, notify appropriate ATS Unit;
 - Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
 - If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1. ATS units involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.
- 12.2. The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3. Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LoA. Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

- 13.1. The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year
- 13.2. A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States.

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Civil Aviation Authority (ANAC)	+241 01 44 56 58 +241 01 44 56 54	Contact@anac-gabon.com
2	Airport general Director (GSEZ)	+241 06 00 68 00 +241 01 73 62 44 +241 01 73 62 46 +241 01 73 62 47	indranil.gupta@arisenet.com
3	Air Navigation Director of ASECNA (Head quarter)	+221 78 303 22 33	bakienonlou@asecna.org
4	Representative of Gabon ASECNA	+241 05 40 64 51	yvezamendong@asecna.org

ASECNA HEADQUARTERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Operations	+221 77 333 27 88 +221 338 69 56 51 +221 338 69 20 62	bakienonlou@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Commander	+241 05 18 22 61	ekambajea@asecna.org
2	In charge of en-route control	+241 05 40 61 44	bimboundzabouassabru@asecna.org
3	Metrological service manager	+241 05 18 22 99	ITOUADom@asecna.org
4	Maintenance service manager	+241 05 54 38 50	TSINGAMOUBELEGuy@asecna.org
5	Telecommunication service manager	+241 05 18 22 62	LINDZONDZOBALÉMOUame@asecna.org
6	Aeronautical service manager	+241 05 65 51 10	NSECAKPOMar@asecna.org
7	ACC manager	+241 05 40 61 38	NGUEMAHerv@asecna.org
8	Tower manager	+241 05 40 61 46	NZIENGUISyl@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

N°	Center	Focal Point	Telephone
1	Libreville	Army focal point 1	+241 01 73 43 63
2		Army focal point 2	+241 01 73 24 75



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA FRANCEVILLE 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E, 01°11'00.00"S - 012°27'00.00"E, 00°50'00.00"S - 012°45'00.00"E, 00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E, 01°35'00.00"S - 014°16'00.00"E, 02°22'00.00"S - 013°34'00.00"E, 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E FL 245 ----- 300 M ASFC ESPACE CLASSE D	TWR/APP FRANCEVILLE	FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDYX avec info à FCCZIZX et FCBBZIX	118.2 MHZ 8903 KHZ	Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de FRANCEVILLE/Mvengué seul le service d'information de vol et d'alerte est assuré par le CCR de BRAZZAVILLE (2) La limite inférieure est abaissée à 300 M sol dans un cercle de 20 NM de rayon centré sur le VOR de FRANCEVILLE/ Mvengué
TMA LIBREVILLE PARTIE 1 01°39'02"N - 008°04'41"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°15'00"E, 01°35'24.44"N - 010°08'22.80"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 00°51'11.90"S - 009°24'08.23"E, arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL VOR "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 00°08'26"S - 009°03'58"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE D	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA LIBREVILLE PARTIE 2 02°11'36"N - 011°13'30"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 01°42'49.50"S - 008°12'10.15"E, 01°21'31"S - 008°31'13"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL VOR "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E, 02°53'14"N - 006°35'00"E, 03°00'00"N - 006°35'00"E, 03°50'00"N - 007°32'00"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°40'00"E, 02°11'36"N - 011°13'30"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE D	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA PORT GENTIL 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL VOR "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE D	TWR/APP PORT-GENTIL	PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX, FOOLZPX et en info à FCCCZIXX et FCBZIXX	118.3 MHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de PORT-GENTIL, les services de circulation aérienne seront assurés par l'ACC LIBREVILLE Flight rules See chapters ENR 1 and ENR 2 (1) Outside opening hours Airfield PORT GENTIL, only flight information and alerting will be provided by ACC LIBREVILLE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR FRANCEVILLE MVENQUE 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E , 01°29'39.59"S - 013°29'43.52"E , arc horaire de 10 NM de rayon centré sur FRANCEVILLE VOR/DME "FRV" 01°39'11.10"S - 013°26'38.10"E , 01°45'09.64"S - 013°18'36.29"E , 01°35'51.64"S - 013°10'58.64"E , arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur MOANDA NDB "ND" 01°31'50.00"S - 013°16'05.00"E , 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E 300 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D	TWR/APP FRANCEVILLE	FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDYX avec info à FCCCZIX et FCBBZIX	118.2 MHZ 8903 KHZ	Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33 utilisables alternativement en fonction de la piste en service AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad MTO conditions or weak wind use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33 available alternately according to the RWY in service
CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E 450 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	TWR LIBREVILLE	LIBREVILLE TOUR (FR/EN) H24	118.7 MHZ	Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tous les aéronefs AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL VOR "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E 450 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D	IWR/APP PORT-GENTIL	PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOZPZX,FOOLZPZX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX	118.3 MHZ 8903 KHZ	Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway



Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA600 NOUADHIBOU / NOUAKCHOTT / BAMAKO / NIAMEY													
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W											
			166	346	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	
▲	KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W											
			166	346	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W											
			131	311	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(1)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W											
			131	311	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(2)
▲	EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W											
			131	311	37	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(3)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W											
			131	311	45	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	(4)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W											
			131	311	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W											
			131	311	30	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT	
▲	KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W											
			131	311	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	
▲	AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W											
			131	311	72	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W											
			131	311	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
			088	268	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	
▲	PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W											
			088	268	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO	

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W										
			087	267	94	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (par Délégation FIC NIAMEY) 120.3 MHz
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W										
			087	267	46	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W										
			087	267	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W										
			087	267	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W										
			087	267	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHz 126.1 MHz
▲	IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E										
			087	267	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E										
(1) KETAS : T/C UTA DAKAR												
(2) IDINI : Intersection UR 975												
(3) EGABU : Intersection UM 725												
(4) POVIN : Intersection UR 620												
(5) MOKOD : T/R Limite UIR/UTA DAKAR												
(6) TIPAD : Intersection UM 372 - UR 722												
(7) KIMGA : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO												
(8) AMTAK : Intersection UM 974												
(9) TOBAS : Limite TMA / UTA BAMAKO												
(10) PITMA : Limite TMA / UTA BAMAKO												
(11) ONUSI : T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA												
(12) TAVOT : Intersection UA 614												
(13) NUREX : Intersection UR 866												
(14) ARBUT : Intersection UG 859												
(15) TAREN : T/C UTA OUAGA / UTA NIAMEY - Intersection UA 603												
(16) IKRIT : Intersection UM 629												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
UB728 ARDAR / TAMBACOUNDA / CONAKRY												
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			190	010	132	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W										
			190	010	62	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W										
			190	010	51	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W										
			191	011	99	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (3)
▲	XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W										
			191	011	62	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR (4)
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W										
			186	006	62	FL 460	FL 245	60	A	↑	↓	ACC DAKAR (5)
▲	IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W										
(1) BUGAM : Intersection UM 725												
(2) MONUK : Intersection UG 615 - UQ 596												
(3) MOKOD : T/R Limit UIR/UTA DAKAR												
(4) XUKON : Intersection UM 974												
(5) IRALO : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM731 (RNP 10) DEKIL / DIRKOU / N'DJAMENA / SAURIMO													
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E											
			171	351	182	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 mhz	(1)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			162	342	92	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E											
			162	342	59	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E											
			162	342	136	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E											
			162	342	141	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
			164	344	123	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E											
			164	344	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E											
			164	344	87	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E											
			164	344	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(8)
▲	ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E											
			164	344	69	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E											
			165	345	97	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E											
			165	345	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME 2°W (2015)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA
←						
←						
MAKOUA VOR-DME 1°W (2015)	CF	112.5 MHz Ch 72X	H24	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E	389.1M (1277FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
←						
POINTE NOIRE VOR-DME 3°W (2015)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'23.10"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BITAM NDB 1°W (2015)	IM	264 kHz	H24	02°05'00"N 011°29'00"E (*)		P : 50 W 640 M seuil 13 - QDR 094°
FRANCEVILLE VOR-DME 2°W (2015)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW
LIBREVILLE DVOR-DME 2°W (2015)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ATIS VORMET HGT : 6 M
PORT GENTIL VOR 3°W (2015)	PG	112.3 MHz	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P. VOR : 25 W 376 M seuil 03 QDR 205°
TCHIBANGA NDB 3°W (2015)	TC	376 kHz	O/R 30 MN	02°53'18"S 010°57'19"E		Mise en service du NDB sur appel avion au 124.9 Mhz P : 50 W Commissioning of the NDB by the aircraft on 124.9 Mhz

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ANKAZOBE NDB 14°W (2015)	TN	385 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E	1245M (4085FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500. ASECNA
ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME 15°W (2015)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
ANTSIRANANA / ARRACHART DME	DI	Ch 58X	U/S	12°20'57.76"S 049°17'42.08"E	114M (374FT)	P : 100 W Coverage sectors not ensured at 25NM below 8500 ft relief side BTN 050°/150° and 190°/260° ADEMA
ANTSIRANANA / ARRACHART NDB 9°W (2015)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.80"S 049°17'22"E	119M (390FT)	P : 100 W 385 M THR 13 QDR 114° ADEMA
MAHAJANGA VOR-DME 11°W (2015)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 323° ASECNA
MAROMAMY NDB 15°W (2015)	MMY	267 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°48'17"S 049°01'55"E (*)	46M (151FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500. ASECNA
MORAMANGA NDB 15°W (2015)	TE	371 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E	924M (3031FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500 ASECNA
MORONDAVA NDB 16°W (2015)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E	38M (125FT)	P : 200 W QDR 200° 360 M intersection axes des pistes ADEMA
SAMBAVA DME	SB	Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
SAMBAVA NDB 11°W (2015)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E	17.11M (56FT)	P : 100 W 350 M seuil 16 QDR 102° ADEMA
SOAVINANDRIANA NDB 15°W (2015)	TW	350 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	19°10'20"S 046°44'07"E (*)	1573M (5161FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500 ADEMA
TOAMASINA VOR 15°W (2015)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOLAGNARO DME	FDN	Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre 011° et 061° Unserviceable between 011° / 061° ADEMA
TOLAGNARO NDB 24°W (2015)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E	20M (66FT)	P : 200 W 255 M ARP QDR 301° ADEMA
TOLIARY VOR-DME 20°W (2015)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'26.70"S 043°43'19.20"E		P : 100 W ADEMA



IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / Remarks (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) (Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
FOD 09 - EKWATA 00°09'00.00"S - 009°14'45.57"E , 00°09'00.00"S - 009°24'07.10"E , 00°16'00.00"S - 009°24'07.10"E , 00°16'00.00"S - 009°13'01.55"E , 00°09'00.00"S - 009°14'45.57"E	ILL ----- SOL - MER	Tirs Activité annoncée par les TWR de Libreville et de Port-Gentil. Zone Interdite à tout trafic civil les jours d'exercice
FOD 10 - LA POINTE DENIS Cercle de 3 KM de rayon centré sur 00°20'00.00"N - 009°21'30.00"E	3000 M ASFC ----- SOL	Parachutages Activité annoncée par les TWR de Libreville et de Port-Gentil
FOD 13 - PLAINE D'AYEM 00°21'44.00"N - 009°34'35.00"E , 00°20'58.00"N - 009°45'00.00"E , 00°15'25.00"N - 009°43'37.00"E , 00°16'48.00"N - 009°33'52.00"E , 00°21'44.00"N - 009°34'35.00"E	FL 050 ----- SOL	Activités pouvant être effectuée entre 0730 et 1700 TUC Activité annoncée par NOTAM Pannes nécessitant un atterrissage forcé sur zone sollicitée Risque d'interception dans la zone proche des points E1 et SE
ZONES RÉGLEMENTÉES / RESTRICTED AREAS		
FOR 11 00°00'00.00"S - 009°18'12.00"E , 00°00'00.00"S - 009°39'30.00"E , 00°32'00.00"S - 009°56'24.00"E , 00°32'00.00"S - 009°11'30.00"E , 00°00'00.00"S - 009°18'12.00"E	ILL ----- FL 065	Entraînement réacteurs Activité annoncée par les TWR de Libreville et de Port-Gentil En dehors des limites de la TMA de Libreville la veille sera obligatoire sur 118,1 Mhz
FOR 12A - MVENGUE 00°30'00.00"N - 013°10'00.00"E , 00°30'00.00"N - 013°44'00.00"E , 00°11'00.00"S - 013°40'00.00"E , 00°38'00.00"S - 014°10'00.00"E , 01°20'00.00"S - 014°10'00.00"E , 00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E , 00°41'40.00"S - 013°35'00.00"E , 00°30'00.00"N - 013°10'00.00"E	FL 500 ----- FL 105	Hors TMA MVENGUE Entraînement haute et moyenne altitude Active les jours ouvrables de 0600 à 1700 UTC. Perméable au trafic aérien avec contact radio préalable avec l'APP de MVENGUE sur 118,2 Mhz ou 8873 Khz
FOR 12B - MVENGUE 00°41'40.00"S - 013°35'00.00"E , 00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E , 01°20'00.00"S - 014°10'00.00"E , 01°20'00.00"S - 013°47'00.00"E , 00°41'40.00"S - 013°35'00.00"E	FL 500 ----- FL 245	Au dessus de la TMA MVENGUE Entraînement haute et moyenne altitude Active les jours ouvrables de 0600 à 1700 UTC. Perméable au trafic aérien avec contact radio préalable avec l'APP de MVENGUE sur 118,2 Mhz ou 8873 Khz
FOR 14 - LA SABLIÈRE LIBREVILLE 00°28'59"N - 009°23'45"E , 00°29'45"N - 009°23'19"E , 00°30'05"N - 009°23'03"E , 00°29'48"N - 009°22'39"E , 00°28'48"N - 009°23'14"E , 00°28'59"N - 009°23'45"E	FL 050 ----- SOL - MER	H24 Accessible au trafic aérien et contact radio préalable avec la tour de contrôle de Libreville sur 118.7 MHZ
AUTRES / OTHERS		



OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LOKOMO				(FKLO)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)
02°41'34.2"N 015°27'26.3"E (***)	450	148° ---- 328°	1500x25				BL						
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MAGBA				(FK16)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2015)
05°58'00"N 011°15'00"E (*)	695+-	155° ---- 335°	800x30	100x30 ---- 30x30			BLG	2 TN (X)			0700-1500		CFDT
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable hors piste. Utilisable 2 HR après pluie.													
MAMFE				(FKKF)		Ondulation du géoïde (GUND)			21.5 M		Déc.	1° W	(2015)
05°42'15"N 009°18'13"E	125 33.1	076° ---- 256°	1370x45				BL	HS 748 (X)			0700-1500	VOR "MF" 115.1 MHZ AFIS 118.1 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable 2HR après forte pluie. Interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales													
MAROUA-SALAK				(FKKL)		Ondulation du géoïde (GUND)			14 M		Déc.	1° E	(2015)
10°27'17.3800"N 014°15'11.3400"E	424 40.0	129° ---- 309°	2100x45	60x45 ---- 60x45			PM	PCN 33/F/D/Y/U	12 : X 13 : X OBST TWY WDI PAPI RWY 13/31	SSIS Niveau assuré : 6	0700-1700	NDB "TJL" 364 KHZ A/G 8903 KHZ TWR 118.9 MHZ VOR/DME "MVR" 113 MHZ Ch 77X H24 ILS/LLZ CAT II "MVR" 109.1 MHZ ALD/DME "MVR" 331.4 MHZ Ch 28X	AVA
THR13	423.89	10°27'26.7890"N - 014°14'59.8800"E											
THR31	417.87	10°26'43.1715"N - 014°15'52.9800"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
Interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales Voyants lumineux alignement RWY 31 2 Groupes électrogènes 250 KV 1 Onduleur de 160 KVA PAPI : Gauche / 3° VOR-DME MVR : 10°26'59.8269"N - 014°16'16.6598"E - 8.6 M P.VOR : 50W P.DME : 1KW 886M THR 31 RANGE: 150 NM													
M'BAKAOU				(FK17)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2015)
06°19'00"N 012°47'00"E (*)	829+-	018° ---- 198°	800x45				BL	2 TN (X)					ENELCAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable hors piste													
MBANDJOCK				(FKBJ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2015)
04°26'31.35"N 011°54'55.56"E (*)	500+-	021° ---- 201°	1500x25				BL	2 TN (X)					SOSUCAM
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable hors piste													
MBANGA				(FK18)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2015)

02°00'00"N 009°52'00"E (*)	644	059° ---- 239°	1200x30				BLG						
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MINDOUROU				(FKMD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° W	(2015)
04°07'00"N 014°52'00"E (*)	610	088° ---- 268°	1000x30				BL						
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOKOLO				(FK21)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E	(2015)
10°44'00"N 013°43'00"E (*)	845	179° ---- 359°	2000x30				BAS	15 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utiliser de préférence le QFU 02													
MOLOUNDOU				(FK22)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° W	(2015)
02°02'00"N 015°13'00"E (*)	367	077° ---- 257°	1200x20		500 ---- 500		BL	2 TN					SOTREF
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT au QFU 079 DECO au QFU 259													
NANGA-EBOKO				(FK23)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2015)
04°40'00"N 012°21'00"E (*)	625	041° ---- 221°	750x20				BLA	2 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable hors piste en saison des pluies													
NDENG				(FKND)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° W	(2015)
03°47'12.2N 014°59'20.8"E (*)(**)		103° ---- 283°	1050x30				BL						
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NGAOUNDAL / BAGODO				(FK25)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° W	(2015)
06°24'00"N 013°23'00"E (*)	920+-	031° ---- 211°	800x25	50x25 ---- 50x25			BL	2 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NGAOUNDERE				(FKKN)		Ondulation du géoïde (GUND)				15.5 M	Déc.	0° E	(2015)
07°21'33"N 013°33'36"E	1114 32.1	022° ---- 202°	2700x45	60x45 ---- 60x45			Béton Bitumineux	B 737	12 : X 13 : X OBST TWY AST Préseuil	SSIS niveau assuré : 6	0700-1700 O/R à FKKNYDYX avant 1200	VOR "TJN" 112.7 MHZ TWR 118.1 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NGUTI				(FK26)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2015)
05°20'00"N 009°25'00"E (*)(**)	853	003° ---- 183°	1000x65				BL	2 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NJOMBE				(FKJB)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2015)
04°37'02.9"N 009°37'29.3"E	175 28.0	088° ---- 268°	1000x25				Pouzzolane	5 TN					



OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

SANGMELIMA				(FK28)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2015)
02°57'00"N 012°01'00"E (*)	680+-	032° ---- 212°	800x30		500 ---- 500		BLA	2 TN (X)		0700-1500		AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Consignes particulières (voir carte à vue)

SENGBOT/CONGO				(FKSC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2015)
03°07'07.90"N 014°58'12.80"E (*)	475	095° ---- 275°	1100x30				BL					

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

TCHATIBALLI				(FK30)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° E	(2015)
10°30'00"N 014°55'00"E (*)(**)	349	004° ---- 184°	800x30				BL					

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

TIBATI				(FKKT)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	0° W	(2015)
06°28'00"N 012°37'00" E (*)	873	001° ---- 181°	1000x40				BLG	DC 3 (X)		0700-1500		AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Consignes particulières (voir carte à vue)

TIKO				(FKKC)		Ondulation du géoïde (GUND)				20 M	Déc.	2° W	(2015)
04°05'11"N 009°21'26"E	46 32.1	046° ---- 226°	1370x46		50 ---- 50		Bitume	DC 4 (1)	12 : X 13 : X WDI TWY AST		0700-1500		AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

(1) Poids total MAX autorisé 30 TN

Balisage de nuit piste : électrique O/R avant 1200 à FKKDYDX

TOUBOURO				(FK31)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	0° E	(2015)
07°46'00"N 015°20'00"E (*)	520	089° ---- 269°	800x20				BL					

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

WAZA				(FK32)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° E	(2015)
11°21'00"N 014°32'00"E (*)	302	061° ---- 241°	1800x40				BSA	14 TN (X)				

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

YAOUNDE / VILLE				(FKKY)		Ondulation du géoïde (GUND)				14 M	Déc.	1° W	(2015)
03°49'55"N 011°31'18"E	751	025° ---- 205°	2000x45	40x45 ---- 40x45			Bitume Gazon	PCN 26/F/B/Y/U	11 : X 12 : X 13 : X		0500-2200		

OBSERVATIONS / REMARKS

BATR : 1300x45

YPONO				(FK33)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2015)
02°20'00"N 009°54'00"E (*)	11	029° ---- 209°	800x60				BS	2 TN (X)				Société Forestière de CAMPO

OBSERVATIONS / REMARKS

Inutilisable hors piste



(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(***) Aérodromes dont l'exactitude des coordonnées des points de référence est à vérifier auprès des exploitants.

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES

LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BOUNDJI				(FCOB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2015)
01°00'S 015°25'E (*)	580	116° ---- 286°	1020x25				BSG	5 TN (X)	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DJAMBALA				(FCBD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1°W	(2015)
02°31'18.9"S 014°45'04.7"E (*)	797	04 ---- 22	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO	0600-1600	NDB "VSF" 322 Khz AFIS 120,8 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.													
DOLISIE				(FCPD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2015)
04°12'43.2041"S 012°39'56.7111"E	329 24.3	14 ---- 32	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600	NDB "LO" 267 KHZ TWR 120.2 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser Virer à droite après DECO au QFU 322 Virer à gauche après DECO au QFU 142													
EWO				(FCOE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2015)
00°51'21.5"S 014°48'08.5"E (*)	469	148° ---- 328°	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire L'aérodrome n'étant pas ouvert en permanence à la CAP, l'utilisation de la piste nécessite une autorisation préalable de l'ANAC													
IMPFONDO				(FCOI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2015)
01°35'24.8"N 018°03'02.9"E (*)	320 30.2	09 ---- 27	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200		METEO VHF	0600-1600	AFIS 118,3 MHZ	AVA
THR 09	319.69	01°35'16.6565"N - 018°02'15.9699"E											
THR 27	319.96	01°35'27.5957"N - 018°03'21.4029"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser													
KABO				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0°W	(2015)
02°05'04"N 016°08'09"E (*)	361	07 ---- 25	1450x30				BA	18 TN	NIL	NIL	0600-1600		SOCOBOIS
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KIBANGOU				(FCPG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2015)
03°29'S 012°18'E (*)	130	119° ---- 299°	800x30	50x30 ---- 50x30			BAS	5 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire													
KINDAMBA				(FCBK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2015)



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Félix Houphouët Boigny d'Abidjan/ International Airport Felix Houphouet Boigny of Abidjan DIAP	11 Juillet 2017/ July 11, 2017	10 Juillet 2020/ July 10, 2020	Les exemptions associées au Certificat sont publiées dans la section 6 GEN1.7 et disponibles sur le site web de l'ANAC (www.anac.ci) <i>The exemptions associated with the certificate are published in the section 6 GEN1.7 and available on ANAC web site (www.anac.ci)</i>

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
ALLEWANA II	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babetville	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babylone	NTL	VFR	P	
Bidoungui	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Bitam Plantation	NTL	VFR	P	
Ezanga	NTL	VFR	P	
Franceville/M'Vengue FOON	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOON
Ivindo 2	NTL	VFR	P	
Kongo Boumba	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Koulamoutou FOGK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Koumouloundou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lambarene FOGR	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3
Lawagny	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lebamba	NTL	VFR	P	
Libreville/Leon M'Ba FOOL	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOL
Likindou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Makokou FOOK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Makouke	NTL	VFR	P	
Mandji	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mayumba FOOY	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Mbilape	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mitzic Plantations	NTL	VFR	P	
Moabi FOGI *	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Moanda Bangombe FOOD	NTL	IFR-VFR	NS-P	7 AD 1.3
Mouila /Raphael Boubala FOGM	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Mounana	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mounana/Leboka	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mpaga	NTL	VFR	P	
Nzamaligue	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Okondja FOGQ *	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Omboue / Hopital FOOH *	NTL	IFR-VFR	P	7 AD 1.3
Ouelle (Sucaf)	NTL	VFR	P	
Oyem FOGO	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Petit Bambam	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Port-Gentil FOOG	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOG

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
 The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Rabi Kounga	NTL	VFR	P	
Ranch Nyanga	NTL	VFR	P	
Sindara	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Tchibanga FOOT	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Yenzi/Gamba	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Diori Hamani/ International Airport Diori Hamani DRRN	28 décembre 2017/ December 28, 2017	Validité trois (3)ans / Validity three (3) years	Référence du certificat : NR 001/ANAC-NIGER/DG/2017 <i>Certificate reference : NR 001/ANAC-NIGER/DG/2017</i>

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
ANJOUAN / Ouani					(FMCV)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	7° W	(2015)
12°07'51.00"S 044°25'47.00"E	23 28° C	102° ---- 282°	1343x30	----	----	----	PM	43/F/B/W/U	(1)	RFFS protection level: 3 AVGAS 100L JET A1	0300-1500	AFIS 118.2 MHZ	AVA	
THR10	13	12°07'49.92"S - 044°25'27.83"E												
THR28	23	12°07'53.64"S - 044°26'12.10"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
APU switch-over time : 6 s TWY WID : 14M RWY10 FOR LDG AND RWY28 FOR TKOF (1) 12: -RTHL10 : G/LIL -RENL10 : R/LIL -THR10 IDENT LGT : W/FLG -RTHL28 : G/LIL -RENL28 : R/LIL 13: -REDL10/28: W/LIL 14: -PAPI 10 : LEFT/3° -TWY/APN EDGE LGT: B/LIL -TURN PAD LGT (RWY10 AND 28): B/LIL														
MOHELI / Bandaressalam					(FMCI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	7° W	(2015)
12°17'42.00"S 043°45'43.00"E	24 28° C	130° ---- 310°	1300x30	----	----	----	PM	43/F/B/W/U	(1)	RFFS protection level: 3 AVGAS 100L JET A1	0300-1500	AFIS 118.3 MHZ	AVA	
THR13	24	12°17'41.50"S - 043°45'41.07"E												
THR31	20	12°18'04.61"S - 043°46'17.17"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
APU switch-over time : 6 s TWY WID : 14M RWY13 FOR LDG RWY13 TKOF FOLLOWED BY LEFT TURN RWY31 TKOF FOLLOWED BY RIGHT TURN (1) 12: -RTHL13 : G/LIL -RENL13 : R/LIL -RTHL31 : G/LIL -RENL31 : R/LIL 13: -REDL13/31: W/LIL 14 : -PAPI 13 : LEFT/3° -TWY EDGE LGT: B/LIL -TURN PAD LGT (RWY13 AND 31): B/LIL														
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste														



DBBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	06°21'00,14"N 002°22'29,71"E	8.2 M 2.5M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS	Antenna	06°21'46,50"N 002°23'24,84"E	27,5 M 16,5 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	NDB CO	Antenna	06°22'14 ,90"N 002°24'09,00"E	18 M 12 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	06°21'43,68"N 002°23'35,82"E	23 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	06°21'31,30"N 002°22'59,50"E	24 M 14 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle TOUR	Building	06°21'08,80"N 002°22'59,60"E	40 M 35 M	NIL	NIL
Zone 2	Etoile rouge	Monument	06°22'17,20"N 002°24'35,2853"E	34.8 M 30.1 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DFFD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFFD -- OUAGADOUGOU

DFFD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,1 NM SSE OUAGADOUGOU	1,1 NM South - South East from OUAGADOUGOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	316 M (1037 FT) / 40.3 ° C 26 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2015) / 6.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA 01 B.P. 75 - OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 25.30.65.15 - (226) 25.30.65.16 - (226) 25.30.66.04 Fax (226) 25.30.65.57 - RSFTA : DFFDYKAN E-mail : asecnadfca@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	DAAN 01 BP 1331 OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) TEL +226 25 30 65 15/16 FAX: +226 25 30 78 40 WEB: www.ouagadougou-aeroport.bf EMAIL: info@ouagadougou-aeroport.bf RSFTA: DFFDYKAN	

DFFD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de OUAGADOUGOU	Meteorological office (MO) of OUAGADOUGOU.
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CM Ouagadougou	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H - Intervalles de publication : Toutes les six (6) heures disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	30H - Period of validity : every 6 hours, available 1 hour before the hour of validity beginning of TAF.
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND, METAR Semi-horaires et SPECI	TREND, half-hour METAR and SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomène météo (significant weather) , nuages significatifs (significant clouds), visibilité (visibility) Types de messages d'avertissement (type of Warning messages) : AD WRNG, WS WRNG	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Documents utilisés : Cartes ©, Coupes verticales (CR), Tableaux (TB), Textes abrégés en langage clair (PL).	Documentation used : Charts ©, Vertical cut, Tabular forms (TB), Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P), W, SWH,SWL, Images satellitaires.	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) W, SWH, SWL, satellites pictures
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellites Synergie Web, SADIS 2G, Radiosondage GRAW, SAOMA Télécopie, RSFTA, Téléphone, BLU, SMT, Internet/Intranet. AMHS	Satellite Imagery receiver Synergie Web, SADIS2G, Radiosonde GRAW, SAOMA Fax, RSFTA, phone, BLU, SMT, Internet/Intranet, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR Ouagadougou, CCR Bobo Dioulasso, FIC Niamey, TWR , TWR APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne au BURKINA FASO est assurée uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aérodromes doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures. Avertissement d'Aérodrome : AD WRNG, WS WRNG.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before the take-off. Aerodrome warning : AD WRNG, WS WRNG.



DFOO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 06 4°W (2015)	BO	333.2 MHz	H24	11°09'12.28"N 004°20'29.60"W	450M (1476FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 06 CAT. II 4°W (2015)	BO	109.7 MHz	H24	11°10'15.70"N 004°18'58.60"W	462M (1516FT)	392 M seuil 24 QDR 057°
ILS/DME 4°W (2015)	BO	Ch 34X	H24	11°09'12.30"N 004°20'29.60"W	480M (1575FT)	NIL
VOR/DME 4°W (2015)	BD	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W	431M (1414FT)	1049 M seuil 06 QDR 237° P VOR : 100 W P DME : 1 KW

DFOO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT *ANTI NOISE PROCEDURES*

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.23 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FKKR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09	CAT I - 900 M - LIH - directionnel LIL omnidirectionnel simplifié directionnal LIL omnidirectionnal simplified	Vert / Green - LIH 10 feux unidirectionnels	NIL	Néant Balisage diurne
27	NIL	Vert / Green - LIH 6 feux unidirectionnels	Gauche / Left 3° 74	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste RTILS : Feux blancs à éclats Runway autonomous emergency lights RTILS: White flashing light
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste Runway autonomous emergency lights

FKKR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air lumineuses situées près des seuils 09 et 27, et de l'AST A	Anemometer installed near Glide path Station and in the MET park 3 lighted windsocks located near THR 09, THR27 and AST A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 3 groupes de 200 KVA Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 3 diesel emergency power units 200 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s on "reverse mode"
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and obstruction light



FEFF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipement de manutention pour tout type d'aéronefs. poids limite 14 tonnes	Ground support equipment for all aircraft. aircraft limit weight 14 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) - AERO D100	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling JET A1 : Oléo serveur TITAM débit 47L/S ; 1 avitailleur de 20M3 débit 22L/S ; 1 avitailleur de 26M3 débit 22L/S Capacité 300M3 (6 bouches) AVGAS 100 LL : 1 avitailleur débit 3L/S Capacité : 2500L	Static Fueling JET A1 : Ole serveur TITAM: flow 47L/S 1 refueller 20M3: flow 22L/S 1 refueller 26M3: flow 22L/S Capacity 300M3 (6 bouches) AVGAS 100LL 1 refueller: flow 3L/S Capacity: 2500L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	8 Hôtels (620 chambres et 70 suites) Motels en ville	8 Hotels (620 rooms and 70 suites) Motel in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 bar restaurant sur l'AD. Plusieurs restaurants en ville	1 bar restaurant at the AD Many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus - Voitures de location - Bus des hôtels	Taxis , Public bus - rental cars - hotel buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'ASECNA (HS-O/R en dehors des heures de service) - Hôpitaux, cliniques privées, CNHUB, Institut Pasteur en ville (8 KM)	ASECNA infirmary (HS - O/R outside the operational hours. Hospitals, private clinics, CNHUB. - Pasteur Institute in the city (8 KM)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Services postaux - ouverture pendant les heures de service et O/R Services bancaires en ville Services de change à l'aéroport	At the AD and in the city mails services Open during the operational hours and O/R In the city : Banking services At the AD : Change services
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	E-mail : tourisme@yahoo.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FEFF — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Appareil respiratoire, appareil de désincarcération, casque par feu, torche électrique, masse, coupe sangle, coupe boulon, paire de gants ignifugés et hache de sauvetage En ville : Équipements de moyens de sauvetage des sapeurs-pompiers.	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Possibilité de location de (grue) en ville de capacité maxi de levage : 25 tonnes	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VIPP 4425 G 4000 L eau + 400L émulseur + 250KG poudre 1 VIMP 91125 SIDES 9000 L eau + 1100L émulseur + 250KG poudre 2 VIMP 91125 KERAX 9000 L eau + 1100L émulseur + 250KG poudre En ville : 3 Véhicules d'incendie Fourgon-Pompe-Tonne (FPT)	

FEFF — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FEFF — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST AEROCUB : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST AEROCUB : (1 500 M2) Avions légers AST CIV : (31 500 M2) 47/F/B/W/T AST MIL : (13 500 M2) 54 T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY AEROCUB : 8 M TWY CIV : 22.5 M TWY MIL : 20 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY AEROCUB : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY CIV : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY AEROCUB : Avions légers TWY CIV : PCN 47/F/B/W/T TWY MIL : 54 T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aires de stationnement : Face à la voie de circulation - 364 M (1194 FT)	Parking : facing the TWY : 364 M (1194 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 87 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY principal VOR check point : at 87 M from the RWY axis and on the main TWY center line 04°23'52.39"N - 018°31'14.36"E - 1194 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 04°23'58.41"N 018°31'22.59"E - 1199 FT INS 02 - 04°23'56.08"N 018°31'23.00"E - 1198 FT INS 03 - 04°23'53.37"N 018°31'23.44"E - 1197 FT INS 04 - 04°23'51.21"N 018°31'24.06"E - 1197 FT INS 05 - 04°23'48.80"N 018°31'24.47"E - 1196 FT INS 06 - 04°23'50.32"N 018°31'25.11"E - 1197 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radio communications bilatérales Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR Tour de piste à l'Ouest de l'aérodrome. Demi-tour sur la piste interdit pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Demi-tour ou dispositif de retournement B 747 QFU 34/16	AD only authorized for ACFT equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. RWY, circuit in the west from the AD. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. B747 turn around system QFU 34/16

FEFF — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue lights TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FEFF — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°24'51.3"N 018°30'55.7"E	370 M 3 M	Unmarked	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	04°23'27.3"N 018°31'20.6"E	383 M 17 M	Unmarked	NIL
Zone 2	PARATONNERRE - VOR/DME	Mast	04°22'41.09"N 018°31'29.4"E	377 M 12 M	Unmarked	NIL
Zone 2	MANCHE A AIR	Mast	04°22'41.09"N 018°31'29.4"E	379 M 8 M	Lighted	NIL
Zone 2	MANCHE A AIR SEUIL 16	Mast	04°23'31.5"N 018°31'03"E	375 M 7 M	Lighted	NIL
Zone 2	MANCHE A AIR SEUIL 34	Mast	04°23'55.5"N 018°31'20.4"E	367 M 7 M	Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FEFF — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) BANGUI/M'POKO	Main Meteorological Centre BANGUI/M'POKO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP de BANGUI	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 minutes (H), Spécial (S)	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Coupes verticales (CR) - Prévision, METAR, SPECI, MET REPORT (PL), SIGMET, AIREP, Avertissements d'Aérodrome (ADWARNING), Imagerie satellitaire (sur demande)	Charts ©, Vertical cut, Prevision, METAR, SPECI, MET REPORT (PL), SIGMET, AIREP, AD WARNING, satellite imagery (on request)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (S), imagerie satellitaire, avertissement d'aérodrome	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather chart TEMSI (S), satellite imagery, AD warning
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MODEM SR10 (Récepteur de données Radiosondage), SIOMA, SADIS, Images satellitaires METEOSAT (MSG) Terminaux (RSFTA - SMT), équipement conventionnel du parc MTO	Modem SR10 (Receiver radiosondage data) SIOMA, SADIS satellite pictures, Meteosat (MSG) Receiver (RSFTA - SMT), conventional equipment of weather park
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR/APP Bangui - FIC/ACC BRAZZAVILLE - FIC/ACC NDJAMENA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Pour les vols non réguliers, la protection de la navigation aérienne est fournie en langage clair sur demande avec 1 préavis minimum de 3 heures	For non regular flight, the air navigation protection is provided in plain language on request with minimum notice of 3 hours



FEFF — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	165.40° VRAI 164° MAG	2600 x 45	47 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°24'38.83"N 018°30'58.93"E ----- GUND NIL	THR : 368M / 1207.3FT
34	345.40° VRAI 344° MAG	2600 x 45	47 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°23'16.92"N 018°31'20.21"E ----- GUND NIL	THR : 360M / 1181.1FT TDZ : 368M / 1207.3FT
16	165.40° VRAI 164° MAG	2000 x 50	Herbe / Grass	NIL	NIL
34	345.40° VRAI 344° MAG	2000 x 50	Herbe / Grass	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.31 %	40 x 45	60 x 45	2800 x 300	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	NIL
0.31 %	40 x 45	60 x 45	2800 x 300	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Piste de crash
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Piste de crash

FEFF — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	2600	2660	2640	2600	PD = 60 M CWY = 60 M PA = 40 M SWY = 40 M
34	2600	2660	2640	2600	PD = 60 M CWY = 60 M PA = 40 M SWY = 40 M

FEFF — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
16	NIL	Vert / Green - LIH encastré Feux blancs à éclats	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
34	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle à distance codée (type ADB) + balle traçante LIL directionnelle	Vert / Green - LIH encastré Feux blancs à éclats	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIH encastré	Rouge / Red hors sol unidirectionnel	Feux de retournement B747
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIH encastré	Rouge / Red hors sol unidirectionnel	Feux de retournement B747

FEFF — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air illuminées (seuils 16/34 et face à la tour de contrôle)	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park 3 illuminated windsocks (THR 16/34 and front the control tower)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA basculement automatique	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA automatic switch over
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FEFF — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	04°24'14.86"N - 018°31'14.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	366M / 1201FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FEFF — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BANGUI Cercle de 15 NM de rayon centré sur BANGUI-M'POKO VOR/DME "MPK" 04°22'41.70"N - 018°31'29.40"E	900 M ASFC ----- SOL	D	BANGUI TOWER - Anglais (En)	4200 FT	
Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radiocommunications bilatérales Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR Tour de piste à l'Ouest de l'aérodrome AD only authorized for ACFT equipped with bilateral radio communications Tracks to enter and to exit the CTR RWY circuit in the west from the AD					

FEFF — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BANGUI TOWER	119.7 MHz	H24	Assure SVC - APP
A/A	BANGUI RADIO	6559 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	8903 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	5493 KHz	H24	P : 1 KW

FEFF — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 34 1°E (2015)	BGI	335 MHz	H24	04°23'27.30"N 018°31'20.60"E	383M (1257FT)	Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 34 CAT. II 1°E (2015)	BGI	110.3 MHz	H24	04°24'51.28"N 018°30'55.70"E	370M (1214FT)	395 M seuil 16 QDR 344
ILS/DME 1°E (2015)	BGI	Ch 40X	H24	04°23'27.30"N 018°31'21.60"E	383M (1257FT)	NIL
NDB 1°E (2015)	BN	265.5 kHz	H24	04°29'25.80"N 018°29'44.20"E	398M (1306FT)	P : 50 W 9100 M Seuil 16 QDR 344°
VOR/DME 1°E (2015)	MPK	117.3 MHz Ch 120X	H24	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E	376M (1234FT)	P VOR : 50 W P DME : 1 KW

FEFF — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Fréquente concentration d'oiseaux au voisinage de la piste. Consulter les NOTAM	<i>Frequent concentration of birds in the vicinity of the RWY. Follow NOTAM</i>
--	---

FEFF — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

DIAP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville (environ 4000 chambres) Aéroport ONOMO : 118 chambres RADISON AIRPORT : 161 chambres	Many hotels in the city (about 4000 rooms) - ONOMO airport : 118 rooms RADISON AIRPORT : 161 rooms
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants à l'aéroport (500 repas) et en ville	Restaurants at the AD (500 meals) and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location	Taxis - hotel buses - rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Aéroport : Centre médical et infirmerie En ville : Hôpitaux et cliniques dont PISAM (8NM) CHU COCODY (10 NM) de TREICHVILLE (5 NM) et YOPOUGON (14 NM)	At the AD : Medical center and infirmary In the city : Hospitals and clinics as PISAM (8 NM) CHU COCODY (10 NM) and TREICHVILLE (5 NM) and YOPOUGON (14 NM)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Services Postaux : A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service 0800-1500 Services Bancaires : Aéroport : 7j/7 0800-1930 (y compris change devise) Distributeurs automatiques 7j/7 - H24	Post Office : At the AD and in the city. Open during HS 0800-1500 Bank Office : 7/7 - 0800-1930 (for change) Automatic distributor 7/7 - H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Offices in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation

DIAP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 9 H24	Ensured protection level: 9 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Trois(03) protocoles d'accord entre AERIA et : - NAS IVOIRE - BOLLORE AFRICA LOGISTICS - GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Capacité d'enlèvement INF ou Egal aéronef de code F Coordonnateur d'enlèvement, contact : (+225) 09 93 39 98 - (+225) 21 75 79 28	Three (3) MOA between AERIA and : - NAS IVOIRE - BOLLORE AFRICA LOGISTICS - GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Removal capability Below or Equal code F aircraft Removal coordinator, contact : (+225) 09 93 39 98 - (+225) 21 75 79 28
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 FLYCO 100 KG Poudre/Powder + 10 KG CO2 2 VIMP 9100 L eau/water + 1200 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 2 VIMP 9000 L eau/water + 1000 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 1 VIPP 4000 L eau/water + 400 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder	

DIAP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

	mètres des intersections avec les TWY C et F. L'entrée sur le TWY P via les TWY C et F est interdite aux aéronefs de codes D, E et F. Poste de stationnement : coordonnées Stand : coordonnées 01 : 05°15'03,4452"N - 003°56'00,3397"W 02 : 05°15'07,1604"N - 003°55'58,8134"W 2A : 05°15'05,2984"N - 003°55'59,5737"W 2B : 05°15'07,0545"N - 003°55'58,8484"W 03 : 05°15'08,5235"N - 003°55'58,2410"W 04 : 05°15'11,6450"N - 003°55'56,9601"W 4A : 05°15'09,5542"N - 003°55'57,3034"W 4B : 05°15'10,9962"N - 003°55'56,9299"W 05 : 05°15'14,8980"N - 003°55'55,6352"W 5A : 05°15'13,3726"N - 003°55'55,6579"W 5B : 05°15'14,3014"N - 003°55'55,6238"W 06 : 05°15'17,6199"N - 003°55'54,4652"W 6A : 05°15'16,4610"N - 003°55'54,6649"W 6B : 05°15'17,4315"N - 003°55'54,5437"W 07 : 05°15'20,5375"N - 003°55'53,2937"W 7A : 05°15'19,2757"N - 003°55'53,8137"W 7B : 05°15'20,4884"N - 003°55'53,3141"W 08 : 05°15'23,1664"N - 003°55'52,2102"W 8A : 05°15'21,7460"N - 003°55'52,7970"W 8B : 05°15'23,0031"N - 003°55'52,2776"W 09 : 05°15'24,1058"N - 003°55'51,6373"W 10 : 05°15'25,2083"N - 003°55'51,1820"W 11 : 05°15'26,4256"N - 003°55'50,6826"W	aircraft and can be used in both directions. It contains two intermediate holding positions located at 51 meters to the intersections with the TWY C and TWY. Access to TWY P via taxiways C and F is prohibited to code D, E, and F aircraft Relatives distances available from THR to TWY THR 03 / TWY M : 2700 M THR 03 / TWY F : 1600 M THR 03 / TWY C : 1300 M THR 03 / TWY B : 700 M THR 21 / TWY M : 300 M THR 21 / TWY F : 1400 M THR 21 / TWY C : 1700 M THR 21 / TWY B : 2300 M
--	--	---

DIAP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux lumineux d'indicateur de parking	Parking indicator lighted signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marquages au sol de couleur jaune	Yellow guide lines and yellow ground markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage et marquage au sol de couleur jaune et jaune bordé de noir (revêtement en béton) ; guidage effectué par un placeur sur tous les postes de stationnement et mire de guidage sur le poste 6	Yellow guide lines and yellow ground markings with black border (concrete surface); Guiding carried out by a marshaller on all stands and guiding pattern on stand 6
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL et blancs/oranges aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement A380 au THR 21 TWY : Feux bleus	RWY : White lights LIH/LIL and white/orange in the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights with A380 turn-around system at THR 21 TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit Panneau D1 : Route entre TWY A et aviation générale Panneau D2 : Route de D3 à D1 dans le sens anti-horaire Panneau D3 : Route entre position G1 et position G10 Panneau D4 : Route entre position 1A et Position 6B	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light D1 panel: Route from TWY A to General aviation D2 panel: Route from D3 to D1 in counter-clockwise D3 panel: Route from stand G1 to stand G10 D4 panel: Route from stand 1A and stand 6B

DIAP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMA) ABIDJAN	Aerodrome Meteorological Centre (CMA)ABIDJAN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA ABIDJAN	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) regular messages each 30 MN (Manual OPMET, METAR, SPECI)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Verbal stories carried out on request by crew members by telephone or at their presence at the planning office.	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © , Tableaux (TB)	Charts © , Tabular forms (TB)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S) , en altitude (U)	Surface analysis (S), upper air (U)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Satellite pictures receiver (MSG), SADIS FTP, AVIMET, MODEM, GRAVMET, Hydrogen Generator, Fax	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIS ABIDJAN - FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de CÔTE D'IVOIRE, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande par le CMA d'ABIDJAN auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures (QFA)	There isn't in the others AD in Ivory Coast any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request by ABIDJAN aerodrome meteorological center (CMA) with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours (QFA)

DIAP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	022.50° VRAI 028° MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°14'55.39"N 003°55'51.75"W ----- GUND 3.25 M	THR : 6.49M / 21.3FT TDZ : 6M / 19.7FT
21	202.50° VRAI 208° MAG	3000 x 45	56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°16'25.66"N 003°55'14.52"W ----- GUND 3.25 M	THR : 3.25M / 10.7FT TDZ : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.11 %	100 x 45	250	3280 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 03: 90 M X 90 M
0.11 %	60 x 45	NIL	3280 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 21: 90 M X 90 M Intersection axes de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axes de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2141"N - 003°55'43,1598"W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N - 003°55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N - 003°55'32,2277"W

DIAP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3000	3250	3100	3000	PD : 250 M CWY : 250 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	3000	3000	3060	3000	PA = 60 M SWY = 60 M



DIAP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du bloc Glide/ILS et au parc MTO 3 Manches à air lumineuse : Seuil 21 Centrale seuil 03 Aire signaux restreinte	Anemometers installed near Glide/ILS station and in MTO park 3 Lighted windsocks : THR 21 centrale THR 03 Restricted marking area
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	L'alimentation auxiliaire de secours est assurée par 2 groupes de 500 KVA. 2 onduleurs de 300 KVA en fonctionnement redondant.	The auxiliary power supply is ensured means of 2 generators of 500 KVA. 2 inverters with 300 KVA in redundant operation.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 feu aéronautique au sol ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W Projecteurs d'aire de trafic de 932 W, 466 W et 233 W de type LED supportés par des mats non frangibles: -12 mats de 20 m -11 mats de 25 m -2 mats de 12 m -2 mats de 10 m Alimentation de secours 2 groupes electrogenes de 830 kva et 250 kva avec delai de communication de 8 secondes	High obstacles with day marking and night obstruction light - 1 aeronautic light ABIDJAN - 3é (15 sec) Aé - 400 Candelas Lat. 05°15'N - Long. 03°58'W LED type apron projectors of 932 W, 466W and 233W, supported by: nonfrangible masts -12 masts of 20 m -11 masts of 25 m -2 masts of 12 m -2 masts of 10 m Emergency power suply 02 generators of 830 KVA and 250 KVA with switching delay of 08 seconds

DIAP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL



DIAP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR ABIDJAN Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABIDJANVOR/DME"AD"05°16'58.13"N - 003°55'01.11"W	900 M ASFC ----- SOL - MER	D	ABIDJAN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2700 FT	
Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminement VFR obligatoires Heures d'application: H24 Flights inside the CTR prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 13 T weight. Normal U-turn must be done at the turn-around areas. VFR routes obligatory Application hours: H24					

DIAP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ABIDJAN TOUR	118.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure contrôle aérodrome
VDF	ABIDJAN GONIO	118.1 MHz	H24	P : 50 W
VDF	ABIDJAN GONIO	121.1 MHz	H24	P : 50 W
VDF	ABIDJAN GONIO	121.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W Deported by VSAT of Bouaké-San Pedro-Man-Touba and Yamoussoukro
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR
ACC	ABIDJAN CONTROLE	5680 KHz	H24	NIL
FIS	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W - assure ENR / P : 50 W - Ensures ENR
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW

FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée par les compagnies locales pour les aéronefs de petites tailles. Les gros porteurs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241) 05.93.03.03 / (241) 06.96.72.72 / (241) 09.90.95.95 Fax : (241) 01.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.handling-partner-gabon.com	Self-handling is provided by some local companies for small aircraft, Heavy aircraft have to be handled by Handling Partner Gabon (HPG) B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241) 05.93.03.03 / (241) 06.96.72.72 / (241) 09.90.95.95 Fax : (241) 01.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.handling-partner-gabon.com
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tél. (241) 07.53.94.57 - Gérant Tél. (241) 05.65.81.66 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s mais non disponible sur B5, B6, B7 et B8 2 Camions citernes avitailleurs : 18000L - Débit : 11 L/s et 20000L - Débit : 22 L/s. 2 oleoserveurs.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel. (00241) 07.53.94.57 - Manager Tel. (00241) 05.65.81.66 Head of deposite tel.(241) 05.65.81.66 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 2 Tank trucks : 18000L - Flow : 11 L/s and 20000L - Flow : 22 L/s. 2 oleoservers.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

		TWY K : 20.5 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY H : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY K : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : Chaque voie de circulation est matérialisée par un panneau d'identification. TWY A : TWY B : PCN 45/F/B/W/T TWY C : PCN 52/F/B/W/T TWY D : PCN 31/F/B/W/T TWY E : PCN 60/F/B/W/T TWY F : PCN 94/F/B/W/T TWY G : PCN 60/F/B/W/T TWY H : PCN 40/F/B/W/T TWY J : PCN 43/F/B/W/T TWY K : PCN 59/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude entre 8 et 9 M (26 FT à 29 FT)	Aircraft parking : Altitude between 8 to 9 M (26 FT to 29 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS A01 - 00°27'29.49"N 009°24'37.04"E - 30 FT INS A02 - 00°27'30.88"N 009°24'36.09"E - 30 FT INS A03 - 00°27'32.38"N 009°24'35.37"E - 26 FT INS A04 - 00°27'33.58"N 009°24'34.78"E - 26 FT INS A05 - 00°27'34.36"N 009°24'34.39"E - 26 FT INS A06 - 00°27'35.22"N 009°24'34.68"E - 23 FT INS A07 - 00°27'36.09"N 009°24'34.21"E - 26 FT INS A08 - 00°27'36.91"N 009°24'34.02"E - 26 FT INS A09 - 00°27'37.62"N 009°24'33.73"E - 26 FT INS A10 - 00°27'38.18"N 009°24'33.13"E - 26 FT INS A11 - 00°27'38.77"N 009°24'32.04"E - 26 FT INS A12 - 00°27'40.21"N 009°24'32.48"E - 26 FT INS A13 - 00°27'41.03"N 009°24'32.12"E - 26 FT INS A14 - 00°27'41.72"N 009°24'31.68"E - 26 FT INS A15 - 00°27'42.52"N 009°24'31.34"E - 26 FT INS A16 - 00°27'43.58"N 009°24'30.81"E - 26 FT INS A17 - 00°27'44.63"N 009°24'30.32"E - 26 FT INS A18 - 00°27'45.61"N 009°24'30.13"E - 26 FT INS A19 - 00°27'46.89"N 009°24'29.87"E - 26 FT INS B01 - 00°27'26.45"N 009°24'38.43"E - 30 FT INS B02 - 00°27'25.03"N 009°24'39.10"E - 30 FT INS B03 - 00°27'23.67"N 009°24'39.74"E - 30 FT INS B04 - 00°27'21.72"N 009°24'40.38"E - 27 FT INS B05 - 00°27'19.66"N 009°24'41.37"E - 27 FT INS B06 - 00°27'17.54"N 009°24'42.39"E - 27 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tout aéronef	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited

FOOL — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) LIBREVILLE	Main Meteorological Centre (CMP) LIBREVILLE
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR et MET REPORT toutes les 30 minutes, SPECI et SPECIAL	METAR and MET REPORT each 30 minutes, SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET, images satellitaires	OPMET DATA, satellite pictures
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET), Images satellitaires	TEMSI charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET), Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P), cartes du temps significatif TEMSI (W), photo satellitaire	Surface analysis (S), upper air (U) prognostic upper air chart, significant weather chart TEMSI (W), satellite picture
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS TERMINAL MESSIR RSFTA -SMT, SAAP	Pictures receiver MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS AFTN - SMT MESIR TERMINAL, SAAP
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC - FIS-BDP LIBREVILLE - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMP de Libreville assure aussi les prévisions météorologiques à l'échelle nationale et la protection météorologique des vols, par voie téléphonique au départ des aéroports ne disposant pas de centres ou de stations météorologiques.	CMP of Libreville ensure also meteorological forecasting the national scale and the meteorological protection of the flights, by telephone way, with the departure of the airports not having of centers or meteorological stations



FOOL — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/DME et au parc MTO 1 manche à air lumineuse au QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 manche à air lumineuse au QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 manche à air lumineuse devant le bloc technique (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 manche à air lumineuse devant la tour (côté SSLI) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)	Anemometers installed near ALD/DME station and in the MTO park 1 Lighted windsock on QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 Lighted windsock on QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 Lighted windsock in front of technical block (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 Lighted windsock in front of tower (SSLI side) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 400 KVA et par deux onduleurs 400KVA assurant « le temps zéro » le temps de commutation entre la SEEG et les groupes électrogènes est pris en charge par les onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 400 KVA and by two 400KVA inverters ensuring "zero time". The switching time between the SEEG and the generators is supported by the inverters.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 Phare maritime LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E	High obstacles with day marking and night obstruction light 1 maritime light LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E

FOOL — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°27'09.07"N - 009°24'52.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	8.97M / 29FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FOOG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOG -- PORT-GENTIL

FOOG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection axes piste et de la voie de circulation B (TWY Sud)	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection of RWY and TWY B centerlines (South TWY)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,1 NM WNW PORT-GENTIL	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	4 M (13 FT) / 28.2 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2015) / 8.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 129 - PORT-GENTIL (GABON) Tél. : SVC ATS (241) 05.82.60.30 - CDT (241) 05.99.78.51 RSFTA : FOOGYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H18 (0500-2300)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H18 (0500-2300)	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H18 (0500-2300)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H18 (0500-2300)	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H18 (0500-2300)	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	de 0600 à 2000 TU et O/R avant 1600	0600 - 2000 TU and O/R before 1600
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H18 (0500-2300)	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H18 (0500-2300)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponible O/R avant 1600 à FOOGZPXZ FOOGYDYX avec copie à FOOVYKXX FOOGZTZX FOOLZTZX FOOLYOXX FCCCZIZX	Outside opening hours, services are available O/R to FOOGZPXZ FOOGYDYX with copy to FOOVYKXX FOOGZTZX FOOLZTZX FOOLYOXX FCCCZIZX



FOOG — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : JET A1 1 capacité de stockage de 100 M3 1 citerne avitailleur de 4 M3 et de 12 M3 /H	Static refuelling : JET A1 1 storage of 100 M3 1 tank avitailleur of 4 M3 and 12 M3 /H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOG — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	10 hôtels en ville (500 chambres)	10 hotels in the city (500 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	11 Restaurants en ville	11 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et 10 cliniques en ville	1 Hospital and 10 clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Ambulance	

FOOG — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	2 civière - 9 appareils respiratoires (ARI) - 2 cisailles hydraulique - 1 écarteur hydraulique - 3 échelles - 1 scie d'effraction	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 FLYCO (Voiture de piste) - 50 KG poudre 2 VIPP 4000 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 8000 L eau + 1000L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S 100 L eau + 100 L émulseur Moyens en ville : BSP (Bataillon sapeurs pompiers : 1 FPT 5500L eau - Engin pompe de relai - 1 ambulance - 1 brancard - 1 coquille - 10 ARI CORA WOOD : 1 gros camion incendie de 16000L eau TOTAL GABON : 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance SOGARA : 1 fourgon - 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance	



FOOG — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FOOG — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AIRES HELICOPTERES : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AVIATION LEGERE (AL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AIRES HELICOPTERES : 10 TN (3 aires à 172.5 M du seuil 03 - QDR 180°: 75 X 15 M - 35 X 15 M - 32.5 X 15 M) AST AVIATION LEGERE (AL) : (1200 M2) 35 TN AST NORD : (12 640 M2) B777-200 AST SUD : (14 280 M2) B777-200	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 30 M TWY B : 25 M TWY HEL UNK : 8.5 M TWY THR03 : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY HEL UNK : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY THR03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 23/F/B/W/T TWY B : PCN 23/F/B/W/T TWY HEL UNK : PCN 23/F/B/W/T TWY THR03 : PCN 40/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	TWY A : 00°43'04.12"S - 008°45'09.67"E - 10 FT TWY B : 00°43'10.30"S - 008°45'07.17"E - 11 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 00°43'12.14"S 008°45'10.11"E - 11 FT INS 02 - 00°43'10.69"S 008°45'10.53"E - 11 FT INS 03 - 00°43'08.93"S 008°45'10.58"E - 11 FT INS 04 - 00°43'08.09"S 008°45'12.04"E - 11 FT INS 05 - 00°43'06.66"S 008°45'11.83"E - 11 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste. Ne peut accueillir qu'un seul a/c de plus de 36 M d'envergure sur l'AST Nord (parking 1) par le TWY A (entrée et sortie). Marquage au sol Max span 36 M	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway North AST able to receive only 01 a/c with span over than 36 M. Use TWY A for arriving and departure

FOOG — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol Numérotation des postes de stationnement	Guide lines and ground markings AST stands numbered
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL Aire hélicoptères : Feux rouges LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL Helicopters AST : Red lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOG — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR	Antenna	00°43'43.6"S 008°44'50.9"E	9 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°42'24.3"S 008°45'27.2"E	15 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RAFFINERIE	Antenna	00°42'04.9"S 008°46'02.0"E	44 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - PG	Antenna	00°41'37.8"S 008°45'42.2"E	17 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Zone d'arbres	Trees	00°41'07"S 008°45'42.2"E	30 M 26 M	NIL	NIL
Zone 2	Antenne	Antenna	00°42'05.0"S 008°46'16.0"E	80 M 76 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FOOG — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Secondaire (CMS) PORT GENTIL	Secondary Meteorological Centre (CMS) PORT GENTIL
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H18 (0500-2300)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, MET REPORT toutes les 30 minutes SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each 30 min SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET)	TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent, (DEOLIA 92) baromètre, Thermomètre, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL, SMT, TELEPHONE	Station wind, (DEOLIA 92) barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL, SMT, TELEPHONE
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR et Bureau de Piste/TWR and Local Control	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de FOOG assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de PORT-GENTIL	The CMA of FOOG also provide MTO Protection to flights departing from PORT-GENTIL aerodrome

FOOG — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	022.30° VRAI 025° MAG	2600 x 45	40 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	00°43'32.27"S 008°44'55.50"E ----- GUND NIL	THR : 4M / 13.1FT
21	202.30° VRAI 205° MAG	2600 x 45	40 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	00°42'13.96"S 008°45'27.47"E ----- GUND NIL	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 4M / 13.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	NIL	2720 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete
0.0 %	60 x 45	NIL	2720 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete

FOOG — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2600	2600	2660	2600	PA = 60 M SWY = 60 M
21	2600	2600	2660	2600	PA = 60 M SWY = 60 M



FOOG — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	- RTILS	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
21	- 420 M - LIH/LIL unidirectionnelle balle traçante + RTILS	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red 6 feux LIH/LIL unidirectionnels	NIL
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red 6 feux LIH/LIL unidirectionnels	NIL

FOOG — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL 1 manche à air lumineuse à 315 M du seuil 03 1 manche à air lumineuse à 300 M du seuil 21 1 manche à air lumineuse entre TWY A et TWY B 1 lighted windsock at 315 M from THR03 1 lighted windsock at 300 M from THR21 1 lighted windsock between TWY A and TWY B
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours par 2 groupes de 250 KVA et par des onduleurs de 2 fois 30 KVA Temps de commutation : inférieur à 10s en fonctionnement "secours inversé" Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 250 KVA and UPS Switch-over time : less than 10s In operation "emergency inverse"
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOG — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°43'16.72"S - 008°45'06.09"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	3M / 10FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	35x15 M	
		Enrobé bitumineux	Bituminous concrete
		1575 M2 - 3 aires de 35 X 15 M Résistance : 10 TN	1575 M2 - 3 areas of 35 X 15 M Strength : 10 TN
		Balisage diurne	Day markings
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	202.3° GEO 207° MAG	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		Feux de FATO : Rouge	FATO Lights: Red
		NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

FOOG — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL VOR "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E	450 M AMSL ----- SOL - MER	D	PORT GENTIL TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway					



FOOG — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	PORT GENTIL TOUR	118.3 MHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPZX, FOOLZPZX et en info à FCCCZIZX et FCBBZIZX(FR-EN)	P : 25 W Assure APP
TWR	PORT GENTIL TOUR	8903 KHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPZX, FOOLZPZX et en info à FCCCZIZX et FCBBZIZX(FR-EN)	P : 100 W Assure APP

FOOG — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 3°W (2015)	PO	331.4 MHz	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	P : 100 W 296,9 M seuil 21 QDR 025° CAT. II jusqu'au seuil de piste
ILS/LOC 21 CAT. II 3°W (2015)	PO	109.1 MHz	H24	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7M (23FT)	300 M seuil 03 QDR 025°
ILS/DME 3°W (2015)	PO	Ch 28X	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	NIL
NDB 3°W (2015)	PG	367 kHz	H24	00°41'37.80"S 008°45'42.20"E	17M (56FT)	P : 25 W 1200 M seuil 21 QDR 025°
VOR 3°W (2015)	PG	112.3 MHz	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P. VOR : 25 W 376 M seuil 03 QDR 205°

FOOG — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FOOG — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FOON — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOON -- FRANCEVILLE/M'VENGUE

FOON — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 NM Ouest de FRANCEVILLE	10 NM West from FRANCEVILLE
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	442 M (1450 FT) / 30 ° C 5.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2015) / 8.6'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 389 - FRANCEVILLE/Mvengué (GABON) Tél. (241) 011.67.70.76 - SVC ATS (241) 65.18.23.06 - TWR/APP (241) 65.18.23.28 - AIM (241) 65.18.23.25 RSFTA : FOONYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOON — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 hôtels en ville (363 chambres) 2 hôtels à MOANDA à 32KM (70 chambres)	7 hotels in the city (363 rooms) 2 hotels in MOANDA (70 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	8 à Franceville et 2 à MOANDA	8 at Franceville and 2 in MOANDA
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - Rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	4 Hôpitaux en ville et 1 dispensaire à Mvengué 2 Hôpitaux à MOANDA (32 KM)	4 hospitals in the city and 1 clinic in Mvengué 2 hospitals in MOANDA
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service	In the city : Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville. Tél : (241) 01.67.74.16 LECONI PALACE	Office in the city. Phone : (241) 01.67.74.16 LECONI PALACE
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOON — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipements de sauvetage disponibles	Rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Dispositif mobile d'éclairage de 60 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIPP 4425 C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S : 1000 L eau + 100 L émulseur En ville : 1 pompe de 650 L	

FOON — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOON — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°40'08.05"S 013°26'50.32"E	434 M ---	Rouge / Red	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459 M ---	Rouge / Red	NIL
Zone 2	VOR	Antenna	01°39'11.1"S 013°26'38.1"E	481 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FOON — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre météorologique secondaire (CMS) de Franceville Mvengué	Secondary Meteorological Centre(CMS) France-ville M'vengué
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0600-1800	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, MET REPORT toutes les heures, SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each hours, SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET DATA
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET)	TEMSI Charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET.
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WRNG METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Baromètre, thermomètre - CAOBS - SAOMA - SADIS TELEPHONE, MESSIR TERMINAL RSFTA, SMT	Barometer, thermometer - CAOBS - SAOMA - SADIS TELEPHONE, MESSIR TERMINAL RSFTA, SMT
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR et Bureau de piste	TWR and local control
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de FOON assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de M'vengué	The CMA of FOON also provides MTO Protection to flights departing from this aerodrome.



FGSL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	1 grand hôtel (à 1000 m de l'aéroport) et plusieurs en ville	1 large hotel (at 1000 m airport) and many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Pharmacie à l'aéroport En ville : 3 Hôpitaux et Plusieurs cliniques privées	A pharmacy at the Airport In the city : 3 hospitals and many private clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Assuré par la Banque Nationale de la Guinée Equatoriale (BANGE), la Société Générale de Banque (SGBGE) - Guichets dans la salle au départ.Ouverture pendant les heures de service	Insured by National Bank of Equatorial Guinea (BANGE) - General Society Bank (SGBGE) - Counters in the hall in departure.Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE) 1 Vehicle for first assistance and evacuation	

FGSL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Pour les petits porteurs : équipements légers des compagnes. Pour les gros et moyens porteurs : 2 grues de 5 et 20 Tonnes, 3 plateformes de 10 Tonnes.	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIPP 4425/C : 4000 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 Kg de poudre 3 VIMP 91125/S : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 Kg de poudre 1 PSE 1100/S : 1000 L d'eau + 100 L d'émulseur	

FGSL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGSL — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CMP de MALABO	Airport Meteorological Center of MALABO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique Principale (CMP) de MALABO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponibilité au CMP (bloc technique)	Available in the MMC
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts © abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W) Image satellitaire	Surface analysis (S), upper air (U) prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W) Satellite image
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements d'observation, SADIS, SIOMA, MSG Terminaux RSFTA, SMT, Internet	MET observation equipment, SADIS, SIOMA, MSG RSFTA terminals, SMT, internet
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : METAR, SPECI, TAF, TEMSI, AVISIG, AD/WS, WRNG, directives techniques	Other MET information provided : METAR, SPECI, TAF, TEMSI, AVISIG, WRNG, technical instructions

FGSL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 2°W (2015)	MBO	333.2 MHz	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	16M (52FT)	NIL
ILS/LOC 04 CAT. II 2°W (2015)	MBO	109.7 MHz	H24	03°44'34.70"N 008°41'51.42"E	5M (16FT)	260 M seuil 22 QDR 044°
ILS/DME 2°W (2015)	MBO	Ch 34X	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	17M (56FT)	P : 100 W
NDB 2°W (2015)	PA	342 kHz	H24	03°42'04.47"N 008°54'43.91"E	233M (764FT)	P : 100 W
VOR/DME 2°W (2015)	MBO	114.5 MHz Ch 92X	H24	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17M (56FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW 460 M seuil 22 QDR 044°

FGSL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D .	RADIO COMMUNICATION <i>It is forbidden for aircraft without bilateral communication</i>
SURVOL DE LA VILLE DE MALABO Survol de la ville interdit. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22 .	FLY OVER MALABO CITY <i>Fly over the city prohibited. Mandatory right turn after takeoff runway 22.</i>
AERONEFS A L'ARRIVEE : GESTION DE L'AIR DE TRAFIC Après avoir libéré la piste et confirmé avoir le véhicule « FOLLOW - ME » en vue, le contrôleur doit demander aux pilotes de suivre les instructions dudit véhicule qui le conduira au poste de stationnement convenable.	AIRCRAFTS ON ARRIVAL : PARKING SAFETY MANAGEMENT <i>After having cleared the runway and confirmed having the "FOLLOW - ME" vehicle in view, the controller must ask the pilots to follow the instructions of the said vehicle which will take him to the appropriate parking lot .</i>
INTERDICTION DE DEMI - TOUR SUR PISTE Demi - tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi - tours situées aux extrémités de piste.	RUNWAY U - TURN PROHIBITION <i>Complete U - turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U - turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway</i>
VOL CARGO Vols cargo interdit la nuit du 17h00 à 05h00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato - Guinéen.	CARGO FLIGHT <i>Cargo flights prohibited by night from 17h00 to 05h00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.</i>
VOL PRESIDENTIEL 30 minutes avant l'heure d'arrivée ou 30 minutes après l'heure de départ de la plus haute personnalité concernée par la cérémonie officielle : - Interdire tout mouvement d'avions au parking - Ordonner l'arrêt immédiat des moteurs des éventuels aéronefs les ayant en marche. - Mettre en attente les aéronefs à destination de Malabo dans un circuit ne constituant aucun obstacle pour le déroulement de la cérémonie officielle d'embarquement ou de débarquement, ni pour la route à emprunter par le trafic VIP	PRESIDENTIAL FLIGHT <i>30 minutes before the arrival time or 30 minutes after the departure time of the highest personality concerned by the official ceremony:</i> - <i>prohibit all movement planes at the parking.</i> - <i>Order the immediate shutdown of the engines of any aircraft.</i> - <i>To put the aircraft bound for Malabo on a circuit constituting no obstacle for the conduct of the official embarkation or disembarkation ceremony, nor for the route to be taken by the VIP traffic.</i>

FGSL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMME+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar O/R Air Madagascar equipment O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Auto assistance en escale ; existence des hangars privés pour avions légers.	Self-handling; private hangars available for light aircraft.

FMME+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	En ville	In the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville	In the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	Si nécessaire, services à organiser au préalable avec l'exploitant de l'aéroport.	If necessary, services to be organised in advance with the airport operator.

FMME+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection : NIL
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMME+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B747-400 (AVION DE REFERENCE)	SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B747-400 (REFERENCE AIRCRAFT)
L'aéroport d'Antananarivo/Ivato est certifié pour l'exploitation de B747-400. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles. 1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL 2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage. 3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL. 4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo. - Rejoindre les postes de stationnement n°1 à 10 par la voie de circulation Central en cas d'occupation du poste de stationnement n°1 et 2. 5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant ACN supérieur au PCN du TWY (30/F/C/X/T). 6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL 7. Non - respect de la largeur réglementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 . 8. Inexistence de RESA seuil de piste 29 . 9. Concentration d'oiseaux dans la zone de manœuvre et voisinage - prudence recommandée 10. Désherbage en cours sur les bandes et autour de la piste 11/29 - présence de personnel et de véhicules - prudence recommandée 11. Essai moteur et Aire de point fixe : 11.1 Tout essai moteur se fait aux endroits indiqués ci - après : - Avion inférieur ou égal au code C : Poste R1 (APN 3) - Avion code D et code E : Poste R3 (APN 3) 11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès du SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite. 11.3 Tout véhicule qui procèdera au tractage d'un aéronef qui fera l'objet d'un essai moteur doit être en contact radiotéléphonique bilatéral permanent avec la TWR, de même entre cet aéronef et la TWR. 11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) . 11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit par la TWR (ASECNA) soit par la SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) . 11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S 1, S2, S4, S6 et S8	Antananarivo/Ivato airport is certified for B747-400 operation. However, huge aircraft operation like the reference aircraft above mentioned requires some operational restrictions 1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL 2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight 3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL 4. Restriction on pathways to aircraft stands : - Join the aircraft stands by the TWY E. - Join the stands 1 to 10 by TWY C, when stands 1 and 2 are occupied. 5. Restriction due to taxiway characteristics : TWY W is unusable for aircrafts having ACN greater than the PCN of the taxiway (30/F/C/X/T). 6. Restriction on obstacle free zones : NIL 7. Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 . . 8. Absence of RESA at threshold of the runway 29 - 9. Bird concentration on the maneuvering area and vicinity - caution advised . 10. Grass cutting in progress on strip and around runway 11/29 - presence of ground staff and vehicles - caution advised. 11. Engine test and fixed - point area: 11.1 Any engine test is carried out at the following places : - Aircraft less than or equal to C code: Stand R1 (APN 3) - Code D and code E aircraft : Stand R3 (APN 3) 11.2 Any engine test must be submitted to SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter. 11.3 Any vehicle towing an aircraft undergoing engine test shall be in continuous radiotelephone contact with the TWR, the same between the aircraft and the TWR 11.4 Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on taxiway Echo (TWY E) . 11.5 Any engine test can be stopped at any time by the TWR (ASECNA) or the SGSAM (RAVINALA AIRPORTS). 11.6 No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.
BALLONS SONDES MTO Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par	MET SOUNDING BALLOONS Daily releases of MET sounding balloons are made from



la station MET d'IVATO

- PSN : 184750.9S - 0472811.6E

- Altitude de lancement : 1271.9 M

- Heures de lâchers : 0430-0730 1030-1230 2230-0030

- Durée d'asencion :

IVATO MET station

- PSN : 184750.9S - 0472811.6E

- Launching Alt : 1271.9 M

- Release HR : 0430-0730 1030-1230 2230-0030

- Ascent duration :

FMMI — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMNM — AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation civile.	1. <i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i>
2. Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de la gestion d'aire de trafic d'ADEMA	2. <i>Engines test : Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : NIL	3. <i>Conditions of use (length restriction) : NIL</i>

FMNM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle	1. <i>Aircraft engine start up and push back procedures : Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower</i>
2. Procédure par faible visibilité : * Effectuer la mesure VIBAL si VIS < 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes ; * Lorsque PVP < 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT ; * Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	2. <i>Lowvisibility procedures : * Proceed VIBAL measurement if VIS < 2000M according to the runway visual range manual and its appendices; * When RVR < 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT; * If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility. .</i>

FMNM — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B737-800 (AVION DE REFERENCE) L'aéroport MAHAJANGA/Philibert Tsiranana, classé 4C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation de B737-800 pour une durée de 5 ans	SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B737-800 (REFERENCE AIRCRAFT) MAHAJANGA/PhilibertTSIRANANA airport classified 4C, is certified on 30th December 2016 to B737-800 operation for 5 years
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	1. <i>Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL</i>
2. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL	2. <i>Restriction due to the runway physical characteristics : NIL.</i>
3. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages en suivant la carte d'accostage.	3. <i>Restriction on pathways to aircraft stands : Observe the TWR instructions and guidance lines according to the docking chart.</i>
4. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL	4. <i>Restriction due to taxiway characteristics : NIL</i>
5. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Largeur de la bande de piste (14/32) = 115 M sur la partie sud de la piste, et sur 245 M du THR 14	5. <i>Restriction on obstacle free zones : 1 Restriction on RWY 14/32 strip width = 115 M in the southern part of the RWY and in 245 M from THR 14</i>
6. Accès à l'aire de mouvement : Aérodrome partiellement clôturé sur dérogation de l'Autorité de l'Aviation Civile.	6. <i>Access to the movement area : Aerodrome partially fenced under derogation of the Civil Aviation Authority.</i>
BALLONS SONDES MTO Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET de l'AD - PSN : 154000S - 0462054E - Altitude de lancement : 16 M - Heures de lâchers : 0430 1030 2230 - Durée d'ascension : 2 HR	MET SOUNDING BALLOONS Daily releases of MET sounding balloons are made from AD MET station - PSN : 154000S - 0462054E - Launching Alt : 16 M - Release HR : 0430 1030 2230 - Ascent duration : 2 HR

FMNM — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GAKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R (223) 21.52.20.66	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R (223) 21.52.31.12	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS and O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	O/R (00223) 91.91.16.91	
10	Sûreté <i>Safety</i>	O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

GAKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R (00223) 91.91.16.91
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	STAR-OIL : 2 tank of 100M3 with 1 refueling tank of 18000 L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GAKD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 Hôtels en ville	7 Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - véhicules de location O/R	Taxis - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	2 Hôpitaux, 1 polyclinique, 6 cabinets médicaux et plusieurs centre de santé communautaire en ville	2 hospitals, 1 polyclinic, 6 medical center and many community health center in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : 9 Banques et 1 Bureau de poste (0800 - 1600)	In the city : 9 Banks and 1 post office (0800 - 1600)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville : OMATHO Tél: (223) 2152.35.98 www.kayestourisme.org	Office in the city: OMATHO Tel: (223) 2152.35.98 www.kayestourisme.org
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Hôtel avec internet Tél (223) 2152.37.55 - Fax : (223) 2152.37.36	

GAKD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 cisaille hydraulique - 3 échelles - 8 ARI - 5 coupe boulon - des coupes sangles - 4 pieds de biche - 9 Haches - 3 scie sde fraction, 2 pelles, 2 pioches, 2 civières, 2 gaffes, 2 marteaux	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 1 VIMP 6700 L eau + 800 L émulseur 1 VIMP 91125/VMA91 1 VIPP 4000 L eau + 600 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO - 2 Extincteurs 9 KG - 1 Bouteille 50 KG Poudre En ville : 2 Engins incendie : CCF camion citerne feux de forêt de 2000 L eau 2 VSAB (Véhicule Secours Asphyxiés et Blessés) 1 Véhicule de liaison	Fire fighting vehicles : 1 VIMP 6700L Water + 800L Foam 1 VIMP 91125/VMA91 1 VIPP 4000L Water + 600L Foam + 250KG Powder 1 FLYCO - 2 Extinguishers 9KG - 1 Bottle 50KG Powder In town: 2 fire vehicles: CCF forest fire tank truck of 2000 L Water 2 VSAB

GAKD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GQNO+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GQNO -- NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

GQNO+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°18'36"N - Long. 015°58'11"W Intersection Axe de piste 16/34 et TWY B	Lat. 18°18'36"N - Long. 015°58'11"W Intersection center lines of RWY 16/34 and TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	25 KM au Nord-est du centre ville de NOUAKCHOTT	25 KM North-East from the center city of NOUAKCHOTT
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 39 ° C 33 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2015)	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AFROPORT MAURITANIE SARL B.P 7117 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tél. (222) 41.86.47.72 Fax NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (the air navigation service provider) B.P 4939 et 205 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tél. (222) 45.25.20.01 - (222) 45.25.20.09 - (222) 45.25.38.50 Fax (222) 45.25.16.25 - 45.29.32.10 - RSFTA : GQNOYDYX	

GQNO+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service	Monday to Thursday : HS 0800-1700 Friday : HS 0800-1200 Permanence outside the operational hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R contacter la SAM/aéroport Nouakchott Tél : (222)37.29.54.54 et la Santé (222)20.44.77.56	HS and O/R contact SAM/Nouakchott Airport Tél : (222)37.29.54.54 and health (222)20.44.77.56
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GQNO+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel de la Compagnie Airlines Mauritanie Païement en espèces	Handling facilities Mauritania Airlines Cash payment
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 STAR OIL MAURITANIE BP 388. Tél : (222)45.25.98.60, (222)22.46.99.91 E-mail: tidiani51@YAhoo.fr TOTAL BP 4973. Tél (222)45.29.83.63, (222)36.29.56.30, (222)22.47.60.54	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : - 3 chariots de 40 M3/H (LAFON-TITAN 3) - 2 camions ravitailleurs 80 M3/H (34000L-47000L) - Ravitaillement par bouche (Pression 4 bars) - 1 Bac 270 M3 - Cuves 30 M3 et 50 M3 - 2 Camions ravitailleurs de 34000 litres - 1 Camion ravitailleur RENAULT de 40000 L - 40 M3/H - 2 Camions BERLIER de 12000 L - 40 M3/H. AVGAS 100 LL : - 1 Camion refouleur titan 2, 2500L/heure - 1 chariot - des futs scellés de 200L. Cartes acceptées : BP ou bon de commande agréé (STAR OIL ; UVAIR ; SKY-CARD et TOTAL). Ravitaillement en carburant assurée par Mauritanie Airlines O/R avant 24H (païement en espèces)	JET A1 : - 3 cars 40 M3/H (LAFON-TITAN 3) - 2 tanks trucks 80 M3/H (34000L-47000L) - fuelling by fuel hydrant (Pressure 4 bars) - 1 Bac 270 M3 - Cuves 30 M3 and 50 M3 - 2 tanks trucks of 34000 litres - 1 tank truck RENAULT of 40000 L - 40 M3/H - 2 tanks BERLIER of 12000 L - 40 M3/H. AVGAS 100 LL : - 1 tank titan 2, 2500L/heure - 1 cart - futs 200L. Credit cards accepted : BP or bon de commande agréé (STAR OIL ; UVAIR ; SKY-CARD and TOTAL). Fuelling facilities ensured by Mauritania Airlines O/R before 24H (cash payment)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar Mauritanie Airlines 60 M X 60 M, hauteur 17.5 M : PC12, B190, F27, F28, AT42, AT43, B727, B735, B737 (païement Cash)	Hangar Mauritania Airlines 60 M X 60 M, height 17.5 M : PC12, B190, F27, F28, AT42, AT43, B727, B735, B737 (cash payment)
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Mauritanie Airlines assure les services d'escale et d'Assistance « païement en espèces » CONTACT: EMAIL: operations@mauritaniaairlines.mr - operationsnkc@gmail.mr SITA: NKCKOXH-NKCKPXH , Tél: 00222 45.24.12.53 FAX: 00222 45.24.24.48 , CEL: 00222 37.18.86.34/ 00222 33.42.82.54/ 00222 33.42.83.23 / 00222 36.30.40.91	Mauritania Airlines manage handling services and facilities « Cash payment » CONTACT: EMAIL: operations@mauritaniaairlines.mr - operationsnkc@gmail.mr SITA: NKCKOXH-NKCKPXH , Tel: 00222 45.24.12.53 FAX: 00222 45.24.24.48 , CEL: 00222 37.18.86.34/ 00222 33.42.82.54/ 00222 33.42.83.23 / 00222 36.30.40.91

GQNO+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	Several hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville	Several restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - navettes d'hôtels	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux, plusieurs Cliniques privées, Dispensaires, 2 CNH(Centre National Hospitalier), Ambulance O/R contacté SAM/aéroport: TEL(222)37.29.54.54/(222)37.29.54.27 ; SANTE TEL (222)20.44.77.56	Hospitals, severate private clinics, free clinics, 2 CNH(National center Hospital), Ambulance O/R contact SAM/airport : TEL (222)37.29.54.54/(222)37.29.54.27 ; health TEL (222)20.44.77.56
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport : en fonction des horaires des vols réguliers	At the AD : according hours of scheduled flights
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Agence de voyage et de tourisme	Travel and tourism agency
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 vehicle of first rescue and evacuation(PSE) available at the fire fighting unit	

GQNO+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Grues et élévateurs des sociétés de consignations et de transit sur place	Cranes and elevators of local societies of consignments and transit
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VP FLYCO 4x4 - 100 KG poudre 1 VIPP 4425 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG Poudre 3 VIMP 91125- 9000 L eau + 1100L émulseur + 250 KG Poudre La mise en place des moyens d'enlèvement est à la charge de la compagnie aérienne	Fire Fighting Vehicles 1 VP FLYCO 4x4 - 100 KG powder 1 VIPP 4425 - 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder 3 VIMP 91125- 9000 L water + 1100L foam + 250 KG powder The setting up of removal equipments is in charge of the airline

GQNO+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GQNO+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST AVIATION GENERALE/GENERAL AVIATION AST : Béton / Concrete AST COMMERCIALE/COMMERCIAL AST : Béton / Concrete AST FRET/FREIGHT AST : Béton / Concrete AST ISOLEE/REMOTE AST : Béton / Concrete AST MILITAIRE/MILITARY AST : Béton / Concrete AST PAVILLON : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST AVIATION GENERALE/GENERAL AVIATION AST : 145 x 85 M - PCN : 50/R/B/W/T AST COMMERCIALE/COMMERCIAL AST : 370 x 100 M - PCN : 98/R/B/W/T AST FRET/FREIGHT AST : 160 x 92 M - PCN : 98/R/B/W/T AST ISOLEE/REMOTE AST : 160 x 98 M - PCN : 98/R/B/W/T AST MILITAIRE/MILITARY AST : 115 x 100 M - PCN : 50/R/B/W/T AST PAVILLON : 150 x 120 M - PCN : 98/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY B : 23 M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 25 M TWY G : 12 M TWY M : 23 M TWY P : 25 M TWY R : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : TWY B : TWY D : TWY E : TWY F : TWY G : TWY M : TWY P : TWY R :	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 99/R/B/W/T TWY B : PCN 98/R/B/W/T TWY D : PCN 98/R/B/W/T TWY E : PCN 98/R/B/W/T TWY F : PCN 98/R/B/W/T TWY G : PCN 50/R/B/W/T TWY M : PCN 50/R/B/W/T TWY P : PCN 98/R/B/W/T TWY R : PCN 98/R/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aires de stationnement : AST Commerciale 1 M, AST fret 1 M, AST pavillon 1 M, AST Isolée 2 M, AST Militaire 2 M, AST Aviation générale 1 M	Aircraft parking : Commercial AST 1 M, Freight AST 1 M, AST pavillon 1 M, Remote AST 2 M, Military AST 2 M, General aviation AST 1 M.
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 18°18'25.17"N 015°57'47.56"W - INS 02 - 18°18'25.62"N 015°57'48.76"W - INS 03 - 18°18'27.42"N 015°57'49.06"W - INS 04 - 18°18'28.88"N 015°57'49.92"W - INS 05 - 18°18'30.61"N 015°57'50.99"W - INS 06 - 18°18'30.99"N 015°57'52.02"W - INS 07 - 18°18'31.67"N 015°57'53.83"W - INS 08 - 18°18'31.84"N 015°57'53.08"W - INS 09 - 18°18'33.54"N 015°57'51.90"W - INS 1A - 18°18'25.03"N 015°57'47.05"W - INS 5A - 18°18'30.57"N 015°57'50.58"W - INS F1 - 18°17'56.86"N 015°57'26.89"W - INS F2 - 18°17'57.92"N 015°57'27.96"W - INS F3 - 18°17'59.33"N 015°57'28.40"W - INS I1 - 18°17'38.35"N 015°59'21.42"W -	

		INS I2 - 18°17'38.11"N 015°59'21.22"W - INS I3 - 18°17'36.78"N 015°59'22.85"W - INS I4 - 18°17'37.24"N 015°59'20.44"W - INS I5 - 18°17'36.51"N 015°59'19.79"W - INS I6 - 18°17'35.18"N 015°59'21.43"W - INS I7 - 18°17'36.09"N 015°59'19.42"W - INS P1 - 18°17'38.54"N 015°57'16.39"W - INS P2 - 18°17'37.13"N 015°57'19.49"W -	
6	Observations / Remarks	Position des Points INS voir sur la carte d'aérodrome AD 2.1-25	Position of INS points see aerodrome chart AD 2.1-25

GQNO+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol Numéro des bouches de ravitaillementsaufPKG fret, Présidentiel, aviation générale et isolé. Lignes de guidage au sol	Guide lines at apron and ground markings Fuel hydrant numbers except PKG freight, Presidential, general aviation and remote.
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol.	TWY ground guidance lines.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 16/34: Feux blancs hors sol(LIH/LIL) ou encastrés aux intersections bidirectionnels clair/clair et bidirectionnels jaunes et clairs sur les 600 derniers mètres. Raquette de retournement piste 34 : bords de la raquette feux bleus hors sol omnidirectionnels. Feux axiaux verts encastrés unidirectionnels. RWY 06/24 : Feux blancs hors sol ou encastrés bidirectionnels clair/clair(LIH/LIL) et jaunes et clairs sur les 600 derniers mètres. TAXIWAYS : feux bleus LIL hors sol omnidirectionnels.	RWY 16/34: white lights fixtures (LIH/LIL) or flush at intersections bidirectional light/light and bidirectional yellow and light on the last 600 meters. Turn-around areas RWY 34: edge of Turn-around areas blue lights fixtures omnidirectionnal. Centre line: green flush unidirectionnal. RWY 06/24: white lights fixtures or flush bidirectional light/light (LIH/LIL) and yellow and lights on the last 600 meters. TAXIWAYS: blue lights fixtures LIL omnidirectional.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Stop bar: feux encastrés unidirectionnels rouge et feux hors sol protection piste Stop bar (intermédiaire) : Feu encastré unidirectionnel jaune	Stop bar: Red Flush lights unidirectional and lights fixture Runway protection. Stop bar (intermediate) : flush light unidirectional yellow
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges)	Day markings: Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red).



GQNO+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Antenne Chinguitel	Antenna	18°19'08.7"N 016°00'50.8"W	64 M ---	Marked	NIL
Zone 2	Antenne Mattel	Antenna	18°16'47.0"N 016°01'24.0"W	66 M ---	Marked	NIL
Zone 2	DVOR/DME	Antenna	18°16'49.6"N 015°57'06.2"W	12 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne Tour de contrôle	Antenna	18°18'02.7"N 015°58'23.8"W	47 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnerre GP/DME "34"	Antenna	18°17'30.1"N 015°57'35.5"W	17 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnerre GP/DME "06"	Antenna	18°17'51.0"N 015°59'27.1"W	18 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Localizer/ILS 06	Antenna	18°18'38.2"N 015°58'22.2"W	3 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Localizer/ILS 34	Antenna	18°19'07.5"N 015°58'30.2"W	3 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnerre Radar Sol	Antenna	18°18'05.1"N 015°58'25.5"W	35 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radar MSSR	Antenna	18°17'28.1"N 015°59'16.1"W	33 M 31.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône éclairage pavillon présidentiel	Pylon	18°17'37.0"N 015°57'20.2"W	27 M ---	Marked	NIL
Zone 2	Pylône éclairage	Pylon	18°18'32.2"N 015°57'50.8"W	30 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Faitage Sud Hangar	Hangar	18°17'59.1"N 015°57'32.5"W	22 M ---	Marked	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GQNO+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) NOUAKCHOTT	Main Meteorological Centre(CMP)NOUAKCHOTT
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP NOUAKCHOTT	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE), METAR - TAF	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	METAR 30 minutes - TAF (4 fois par jour/4 times per day)	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), SWH, SWM, SWL	Surface analysis (S), upper air (U), pressure upper air (P) and significant weather chart TEMSI (W), SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Radiosondage (SR10), MESSIR SAT (MSG), MESSIR AERO(SADIS FTP), MESSIR VISION, SIOMA, Station synoptique Télécopie - SMT-AMHS (GQNNYMYX) - GFU(222)34259160 TEL:(222)45252001-(222)45252009	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR NOUAKCHOTT et NOUADHIBOU - CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM NOUAKCHOTT - FIC DAKAR, NIAMEY, CASA, ALGER, CANARIES, BAMAKO, ABIDJAN	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de MAURITANIE de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de NOUAKCHOTT et le CMS de NOUADHIBOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Mauritania any local meteorological center be able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by NOUAKCHOTT main meteorological center and NOUADHIBOU CMS with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



GQNO+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	049.68° VRAI 056° MAG	2400 x 45	98 / R / B / W / T Béton / Concrete	18°17'41.25"N 015°59'32.62"W ----- GUND NIL	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 3M / 9.8FT
24	229.69° VRAI 236° MAG	2400 x 45	98 / R / B / W / T Béton / Concrete	18°18'31.76"N 015°58'30.29"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT
16	149.74° VRAI 156° MAG	3400 x 60	99 / R / B / W / T Béton / Concrete	18°18'58.81"N 015°58'24.89"W ----- GUND NIL	THR : 1M / 3.3FT
34	329.74° VRAI 336° MAG	3400 x 60	99 / R / B / W / T Béton / Concrete	18°17'23.32"N 015°57'26.46"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT TDZ : 2M / 6.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	120 x 45	350 x 150	2760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 45	NIL	2760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 60	NIL	3760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 60	350 x 150	3760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete

GQNO+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2750	2520	2400	PD = 350 M CWY = 350 M PA = 120 M SWY = 120 M
24	2400	2400	2520	2400	PA = 120 M SWY = 120 M
16	3400	3400	3520	3400	PA = 120 M SWY = 120 M
34	3400	3750	3520	3400	PD = 350 M CWY = 350 M PA = 120 M SWY = 120 M



GQNO+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	CAT I - 900 M - LIH - unidirectionnel type à barrettes avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert LIH unidirectionnel Rouge/vert LIH bidirectionnel GreenLIHunidirectionnal Red/green LIH bidirectionnal	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne NIL/Day Markings
24	NIL	Vert LIH unidirectionnel Rouge/Vert LIH bidirectionnel GreenLIHunidirectionnal Red/Green LIH bidirectionnal	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne NIL/Day Markings
16	NIL	Vert LIH unidirectionnel Rouge/vert LIH bidirectionnel GreenLIHunidirectionnal Red/green LIH bidirectionnal	Gauche / Left 3 °	NIL/Day Markings
34	CAT II - 900 M - LIH - directionnelle type à barrettes avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert LIH unidirectionnel Rouge/vert LIH bidirectionnel GreenLIHunidirectionnal Red/green LIH bidirectionnal	Gauche / Left 3 °	Feux encastrés unidirectionnels clair Unidirectional inset lights
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 45 M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres light and yellow on the last 600 meters	Rouge LIH Directionnel Vert LIH unidirectionnel Red LIH Directional green LIH unidirectional	120 M - NIL	Feux à éclat d'identification du seuil Flashing THR lights
NIL	2400 M - 45 M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres light and yellow on the last 600 meters	Rouge LIH Directionnel Vert LIH unidirectionnel Red LIH Directional green LIH unidirectional	120 M - NIL	Feux à éclat d'identification du seuil Flashing THR lights
3400 M - 15 M feux bidirectionnels clair/clair. Feux bidirectionnel clair/rouge et clair/clair sur les 900 derniers mètres. feux bidirectionnels sur les 300 derniers mètres lights bidirectional light/light. lights bidirectional light/red and light/light on the last 900 meters. lights bidirectional on the last 300 meters	3400 M - 60 M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres light and yellow on the last 600 meters	Rouge LIH Directionnel Vert LIH unidirectionnel Red LIH Directional green LIH unidirectional	120 M - NIL	Feux d'identification de seuil de piste THR lights

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3400 M - 15 M feux bidirectionnels clair/clair. Feux bidirectionnel clair/rouge et clair/clair sur les 900 derniers mètres. feux bidirectionnels sur les 300 derniers mètres lights bidirectional light/light. lights bidirectional light/red and light/light on the last 900 meters. lights bidirectional on the last 300 meters	3400 M - 60 M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres light and yellow on the last 600 meters	Rouge LIH Directionnel Vert LIH unidirectionnel Red LIH Directional green LIH unidirectional	120 M - NIL	Feux à éclat d'identification du seuil Flashing THR lights

GQNO+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	6 manches à air lumineuses 6 lighted windsock NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation: bleus Feux axiaux de voies de circulation: NIL TWY edge lights : Blue TWY Centreline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation par deux onduleurs de 500KVA chacun secourue par deux groupes électrogènes de 650 KVA chacun Temps zéro Power supply by two UPS 500 KVA every one. Power supply emergency: 2 Generators 650 KVA every one. Switch-over time: zero.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light



GQNO+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GQNO+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR NOUAKCHOTT / OUMTOUNSY Cercle de 25 NM de rayon centré sur 18°18'35.57"N - 015°58'10.67"W	600 M AMSL ----- SOL - MER	D	OUMTOUNSY TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. les trafics allant au sud et provenant de la FIR CANARIAS doivent prendre contact avec Nouakchott contrôle 10 mn avant le point d'entrée de l'UTA AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications. Aircraft southbound from Canarias FIR have to establish contact will Nouakchott ACC 10 mn before reaching the UTA					

GQNO+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	OUMTOUNSY TOUR OUMTOUNSY TOWER	118.4 MHz	H24	Assure APP / APP provided by TWR
VDF	NOUAKCHOTT GONIO	118.4 MHz	H24	NIL
VDF	NOUAKCHOTT GONIO	121.5 MHz	H24	NIL
VDF	NOUAKCHOTT GONIO	121.7 MHz	H24	NIL
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	124.2 MHz	H24	Antennes VSAT déportées (124.2 MHz) à ATAR, BIR MOGREIN (P : 50 W), NEMA, TIDJIKJA, NOUADHIBOU et LEMGHAITY (23°30'N - 007°50'W) / Remote antenna VSAT (VHF 124.2MHz) at ATAR, BIR MOGREIN (P : 50 W), NEMA, TIDJIKJA, NOUADHIBOU and LEMGHAITY (23°30'N - 007°50'W)
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	5565 KHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	6535 KHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	8861 KHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	8894 KHz	H24	NIL
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	124.2 MHz	H24	NIL
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	5565 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	6535 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	8861 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	8894 KHz	H24	P : 1 KW



GQNO+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 6°W (2015)	OT	115.6 MHz Ch 103X	H24	18°16'49.60"N 015°57'06.20"W	10M (33FT)	NIL
ILS/GP 06 6°W (2015)	SY	331.4 MHz	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/GP 34 6°W (2015)	TY	330.8 MHz	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL
ILS/LOC 06 CAT. I 6°W (2015)	SY	109.1 MHz	H24	18°18'38.20"N 015°58'22.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/LOC 34 CAT. II 6°W (2015)	TY	110.9 MHz	H24	18°19'07.50"N 015°58'30.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/DME 6°W (2015)	SY	Ch 28X	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/DME 6°W (2015)	TY	Ch 46X	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL

GQNO+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FTTJ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	10 ARI (Appareil Respiratoire Isolant), 4 brancards	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens des entreprises de génie civil en ville (SNER, PESCHAUD, SOGEA-SATOM, ARMEE FRANCAISE)	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO, Toyota Hilux 4x4 : 100kg de poudre + 2 extincteurs à CO2 de 5 kg 1 VIMP 91125 S (S12) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S8) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S9) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 4425 S (S10) : 4000 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 PSE 1100 S (S11) : 1000 L d'eau + 100 L d'émulseur Le pompier communal est équipé de : 28 Toyota de 600L eau chacune soit un total de 16800L En ville : 30 véhicules Toyota de 600L eau chacune (CCI-600) 5 véhicules Renault de 3500L eau chacune (CCI-35) 1 véhicule citerne Renault de 17000L (VE-170) 1 véhicule 4x4 équipé pour la lutte contre le péril animalier	

FTTJ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTJ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CMV de N'DJAMENA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMV de N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMV de N'DJAMENA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H - 0006 UTC, 0612 UTC, 1218 UTC, 1224 UTC	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	2 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Coupes verticales (CR) - Tableaux (TB) Textes abrégés en langage clair	Charts ©, Vertical cut (CR), Tabular forms (TB) abbreviated plain language texts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite SYNERGIE, DIGICORA, SIOMA, SADIS Télécopie	Satellite pictures receiver, SYNERGIE, DIGICORA, SIOMA, SADIS Fax
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR - FIC N'DJAMENA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Tchad, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP N'DJAMENA auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	There isn't in the others AD in Tchad, any local meteorological centre able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by N'DJAMENA CMP centre with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046° VRAI 045° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
23	226° VRAI 225° MAG	1500 x 35	BATR (bande d'atterrissage train rentré) BATR (Emergency landing strip) Argile / Clay	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M

FTTJ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	- LIH - 480 m unidirectionnelle LIH - 450 m unidirectionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
RTILS feux d'identification de seuil	2800 M - 54.45 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights
Balle traçante	2800 M - 54.45 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights

FTTJ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 Manches à air lumineuses	Anemometers installed near the Glide/ILS and in the MTO park 3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 500 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : 0 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 500 KVA and UPS Switch-over time : 0 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de piste sur batteries	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous runway lights on batteries



FTTJ — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTJ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR N'DJAMENA Cercle de 23 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E	450 M ASFC ----- SOL	D	N'DJAMENA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage. Cheminements VFR d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes.					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. For RWY 23, ACFT must execute right hand circuit during take-off and landing. VFR routes to enter and to leave the CTR. U-turn must be done on the turn-around areas for ACFT superior to 40 T weight					

FTTJ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	N'DJAMENA TOUR	119.7 MHz	H24	P : 50 W
TWR	N'DJAMENA TOUR	118.1 MHz	H24	P : Réduite
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	120.5 MHz	H24	Antennes VSAT déportées DIRÉ/AM TIMAM / DIRKOU/FAYA LARGEAU / GAROUA / ABECHÉ/ BRIA 119,7 MHz (Réception) - GOURO 120.5 MHz
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	128.1 MHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	5652 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8873 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8894 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8903 KHz	H24	NIL
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	120.5 MHz	H24	Antennes VSAT déportées P : 50 W
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	5652 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8894 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 5 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 5 KW



FTTJ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°E (2015)	IFL	333.8 MHz	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. II 1°E (2015)	IFL	109.9 MHz	H24	12°08'43.21"N 015°02'46.35"E		451 M seuil 23 QDR 045°
ILS/DME 1°E (2015)	IFL	Ch 36X	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	NIL
VOR/DME 1°E (2015)	FL	115.3 MHz Ch 100X	H24	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E	301M (988FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 8 M

FTTJ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FTTA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	1200 M2 (ouverture 40 x 15 M sans porte)	1200 M2 (opening 40 x 15 M without door)
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 hôtels et 4 auberges en ville	2 hotels and 4 inns in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	2 restaurants en ville	2 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location	Cars rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux et 4 cliniques privée en ville	3 Hospitals and 4 private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Bureau de Postes : 0600 - 1430 TU Banques : 0700 - 1500 TU	In the city. Open during HS Post office : 0600 - 1430 TU Bank : 0700 - 1500 TU
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 HOR : 0500 - 1700 et O/R	Ensured protection level: 4 HOR : 0500 - 1700 and O/R
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage : NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 1 FLYCO 4x4 50 KG poudre + 1 extincteur + 9 KG poudre + 1 extincteur 5 KG de CO2 1 PSE 1100 - 1000 L eau + 100 L émulseur + 2 extincteurs 9 KG poudre 1 VIPP 4425 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Fire fighting vehicles: 1 FLYCO 4x4 50 KG powder + 1 extinguisher + 9 KG powder + 1 extinguisher 5 KG powder of CO2 1 PSE 1100 - 1000 L water + 100 L foam + 2 extinguishers 9 KG powder 1 VIPP 4425 - 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder

FTTA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FTTA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Asphalte / Asphalt AST MIL : Latérite / Laterite AST MIL HEL : Latérite / Laterite	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : C130 (Transall) - (Dim: 100Mx95M=9500 M2) AST MIL : C130 (Transall) - (Dim: 160Mx95M=15200 M2) AST MIL HEL : C130 (Transall) - (Dim: 140Mx30M=4200 M2)	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 18 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Latérite / Laterite	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : 364 M (1196 FT)	ACFT parking area: 364 M (1196 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de réglage des instruments Instrument check point 09°08'57.72"N - 018°22'50.06"E - 1196 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	Aire de stationnement Aircraf parking INS - 09°08'52.09"N 018°22'53.97"E - 1196 FT	
6	Observations / Remarks	Tour de piste à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22. Ne pratiquer le freinage par inversion du pas d'hélice qu'en cas de nécessité. Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire. PA utilisables en saison sèche seulement.	Left hand circuit for RWY 04 and right hand circuit for RWY 22. Don't practise braking by using propeller inversion that in case of necessity. Obligatory passage on vertical RWY for aircraft in intermediate approach. SWY usable during dry season only.

FTTA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	NIL	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	NIL	
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FTTA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observations Météorologiques de SARH	Meteorological Observations Station SARH
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP N'DJAMENA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements d'observations BLU	Observation equipments BLU
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Tchad, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP N'DJAMENA auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	There isn't in the others AD in Tchad, any local meteorological centre able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by N'DJAMENA CMP centre with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



FTTA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	035.70° VRAI 035° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°08'17.39"N 018°22'11.77"E ----- GUND NIL	THR : 364M / 1194.2FT
22	215.70° VRAI 215° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°09'05.13"N 018°22'46.27"E ----- GUND NIL	THR : 365M / 1197.5FT TDZ : 365M / 1197.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season

FTTA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M
22	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M

FTTA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	Eclairage autonome électrique portable Portable electrical autonomous lighting	NIL	NIL	NIL
NIL	Eclairage autonome électrique portable Portable electrical autonomous lighting	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO 1 Manche à air lumineuse 1 Té non lumineux	Anemometer installed in the MTO park 1 Lighted windsock 1 Te non lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : NIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 42 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 42 KVA . Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FTTA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR SARH Cercle de 15 NM de rayon centré sur 09°08'41.20"N - 018°22'39.20"E	900 M ASFC ----- SOL	D	SARH TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3800 FT	
Tour de piste à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22. Ne pratiquer le freinage par inversion du pas de l'hélice qu'en cas de nécessité. Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire. PA utilisables en saison sèche seulement. Left hand circuit for RWY 04 and right hand circuit for RWY 22. Don't practise braking by using propeller inversion that in case of necessity Obligatory passage on vertical RWY for aircraft. in intermediate approach. SWY usable during dry season only.					

FTTA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	SARH TOUR	118.1 MHz	0500-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500	P : 50 W Assure APP

FTTA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DXXX — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : Plusieurs hôtels	in the city : Many hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : Plusieurs restaurants sur l'aérodrome : 1 restaurant	In the city : Many restaurants At the airport : 1 restaurant
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis O/R Rental cars wit or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport. En ville à 6 KM : 3 hôpitaux - 1 centre de santé - plusieurs cliniques	Infirmery at the airport. in the city at 6 KM : 3 hospitals - 1 health center - many clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. ouverture pendant les heures de service.	At the AD and in the city. Open during HS.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville et à l'aéroport. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27	Office in the city and at the AD. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation



DXXX — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements requis disponibles	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Localement au niveau de ST HANDLING: - 07 Barres de remorquage / de tractage, B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300 ; - 02 crics- Avions : B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Tracteurs avions ; - 02 kits de bouteilles d'azote ; - 01 lève- roue avion; - 02 unités de fourniture d'air embouteillé 3000 kg/cm3 ; - 01 Nacelle élévatrice pour les interventions sur les avions (hauteur 30 mètres); - 01 Chariot élévateur de colis de hauteur de 06 mètres et de capacité de 03 tonnes. Régional (chez Ghana Airport Company à Accra) : Kit d'enlèvement des a/c capable de soulever un B747-400	Locally at the disposal of ST HANDLING: - 07 Tow-bars B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300; - 02 aircraft jacks :B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Push Back ; - 02 kits of bottles of nitrogen); - 01 aircraft raise wheel plane; - 02 units of blocked air supply - 3000 kg / cm3; - 01 Boom elevator for interventions on aircraft (height 30 meters); - 01 luggage Forklift truck of 06 meter height and 03 ton capacity. Regional (at Ghana Airport Company at Accra): kit for aircraft removal capable of lifting B747-400
4	Observations / Remarks	Cordinators: Manager Technique de SALT : TEL(00228) 91815492 Manager Opération de SALT : TEL(00228) 91521725 Standard de SALT : TEL (00228) 22236700 / 22236701 Véhicules incendie 1 VIMP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre En ville : 8 véhicules d'intervention à la caserne pompier Véhicule de secours PSE médicalisé	Cordinators: Technical manager of SALT : TEL(00228) 91815492 Operation manager of SALT : TEL(00228) 91521725 Standard of SALT : TEL (00228) 22236700 / 22236701 Fire Fighting Vehicles 1 VIMP 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 8000 L water + 1000 L foam + 250 KG powder 3 VIMP 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder In the city : 8 emergency vehicles at the fire station Emergency vehicle PSE with medical unit.

DXXX — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



FMCH — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	11°31'08.82"S 043°16'27.94"E	22 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	11°32'36.11"S 043°16'08.24"E	23 M ---	NIL	NIL
← Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMCH — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) MORONI	Aerodrome Meteorological Office (CMA) MORONI
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H15 (0300-1800UTC) et O/R 72 HR NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique principal de MORONI/ASECNA	Main Meteorological Centre MORONI/ASECNA
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 HR	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND -METAR	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	METREPORT : 1 HR SPECI : 30 MIN (en cas de mauvais temps / in case of bad weather)	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair - (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude (P, T, U, V), surface et cartes du temps significatif TEMSI (W), carte synoptique OPMET et autres informations applicables	upper air (P, T, U, V), surface and significant weather chart TEMSI (W), Synoptic chart OPMET and other applicable informations
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite SYNERGIE MSG (PUMA 2010) RSFTA - SMT - Téléphone - Télécopie - Internet - email - SADIS 2G	Satellite pictures receiver SYNERGIE MSG (PUMA 2010) RSFTA - SMT - Telephone - Fax - Internet - email - SADIS 2G
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - AIM - ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FMCH — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	010° VRAI 016° MAG	2900 x 45	du seuil à /THR 720 M : PCN 83/F/B/W/T et après / and After 720 M : PCN 65/F/B/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	11°32'47.53"S 043°16'10.34"E ----- GUND NIL	THR : 20M / 65.6FT
20	190° VRAI 196° MAG	2900 x 45	du seuil à /THR 720 M : PCN 83/F/B/W/T et après / and After 720 M : PCN 65/F/B/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	11°31'14.56"S 043°16'26.92"E ----- GUND NIL	THR : 24M / 78.7FT TDZ : 28M / 91.9FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.14 %	60 x 45	NIL	3200 x 150	NIL	NIL
0.14 %	60 x 45	240 x 150	3200 x 150	NIL	NIL

FMCH — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2900	2900	2960	2900	PA = 60 M SWY = 60 M
20	2900	3140	2960	2900	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 60 M SWY = 60 M



FMCH — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
02	CAT I - 420 M - LIH/LIL directionnelle à distance codée (type cal verte) LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne Day paint marking
20	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2900 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red - LIH	Feux de seuil RWY 02 et 20 encastrés Feux de bord de piste et de PA RWY 02 et 20 hors-sol
NIL	2900 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red - LIH	Feux de seuil RWY 02 et 20 encastrés Feux de bord de piste et de PA RWY 02 et 20 hors-sol

FMCH — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés à gauche des deux seuils THR 02 et 20 avec feux d'obstacles 3 Manches à air lumineuses - (1) Au Nord du parking - (1) A 310M du THR 02 (à droite) - (1) A 292M du THR 20 (à droite)	Anemometers installed on the left-hand side of the two THR 02 and 20 with obstacle lights 3 Lighted windsocks: - (1) Noth of Apron - (1) 310M from THR 02 (at the right) - (1) 292M from THR 20 (at the right)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux bord voies de circulation sont hors sol : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights are elevated : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	- 2 groupes électrogènes PERKINS de 300 KVA chacun, fonctionnant en normal secours gérés par automate. - 2 onduleurs SOCOREC de 300 KVA. La commutation se fait sans coupure.	2 power generators PERKINS of 300 KVA each, operating in normal standby managed by automaton. - 2 uninterruptured power supply (UPS) SOCOREC of 300 KVA. The switch-over is done without interruption.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Présence de pirogues à balancier à proximité de l'aérodrome la nuit avec éclairage aux lampes type PETROMAX. Circuit d'approche balisé à l'aide de 2 feux projecteurs à éclat situés aux positions ci-après : P1 : 11°29'30,33"S - 043°16'40,80"E P2 : 11°28'30,99"S - 043°16'21,37"E	High obstacles with day marking and night obstruction light. Presence of outrigger canoes near the AD by night, using lighting by PETROMAX lamps. Circuit of approach marked out by means of 2 flashing projectors located at the following positions : P1 : 11°29'30,33"S - 043°16'40,80"E P2 : 11°28'30,99"S - 043°16'21,37"E

FMCH — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	11°32'08.84"S - 043°16'27.93"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	Aire de stationnement des hélicoptères sur les parkings 3 et 4 des aéronefs conventionnels Parking area of helicopters on parking 3 and 4 for conventionnal aircrafts



FMCH — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MORONI Cercle de 25 NM de rayon centré sur MORONIVOR/DME"HAI"11°30'54.03"S - 043°16'36.09"E	FL 035 ----- SOL - MER	D	MORONI TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	6000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Circuit d'aérodrome obligatoire au-dessus de la mer					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Aerodrome circuit mandatory over the sea					

FMCH — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MORONI TOUR	118.1 MHz	H15 (0300-1800 UTC)	P: 50W Position TWR et APP regroupée
TWR	MORONI TOUR	119.7 MHz	H15 (0300-1800 UTC)	P: 50W Position TWR et APP regroupée VSAT Remote station at OUSSOUDJOU (PSN: 11°28'21.8"S - 043°19'35.4"E)
TWR	MORONI RADIO	3476 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	5484 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	5634 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	8879 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W

FMCH — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 02 6°W (2015)	HA	335 MHz	H24	11°32'36.13"S 043°16'08.24"E	23M (75FT)	356 M seuil 02 QDR 206° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR
ILS/LOC 02 CAT. II 6°W (2015)	HA	110.3 MHz	H24	11°31'08.82"S 043°16'27.94"E	22M (72FT)	185 M seuil 20
ILS/DME 6°W (2015)	HA	Ch 40X	H24	11°32'36.13"S 043°16'08.24"E	23M (75FT)	NIL
VOR/DME 6°W (2010)	HAI	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E	31M (102FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 695 M du seuil 20 QDR 030° Couverture à 25 NM limitée à 15000FT entre les radiales 050° et 150° Coverage at 25NM limited to 15000FT BTN radials 050° and 150°

FMCH — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FMCH — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMCH — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMCH — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FMCH — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes





TWR

118,1

APRON ALTITUDE 6 m

Postes de stationnement	LATITUDE	LONGITUDE
1	005°15'04.168729"N	003°56'00.033956"W
2	005°15'07.159934"N	003°55'58.811179"W
3	005°15'08.523630"N	003°55'58.238573"W
4	005°15'11.644424"N	003°55'56.958261"W
5	005°15'14.897393"N	003°55'55.634354"W
6	005°15'17.620555"N	003°55'54.464409"W
7	005°15'20.783104"N	003°55'53.178661"W
8	005°15'23.122494"N	003°55'52.213341"W
9	005°15'24.166956"N	003°55'51.781397"W
10	005°15'25.269904"N	003°55'51.326475"W
11	005°15'26.485298"N	003°55'50.824002"W
1A	005°15'02.519045"N	003°56'00.639755"W
1B	005°15'03.767085"N	003°56'00.126554"W
2A	005°15'05.297870"N	003°55'59.571317"W
2B	005°15'07.053464"N	003°55'58.846395"W
4A	005°15'09.736897"N	003°55'57.743281"W
4B	005°15'11.100545"N	003°55'57.180777"W
5A	005°15'13.372322"N	003°55'55.656678"W
5B	005°15'14.301567"N	003°55'55.622879"W
6A	005°15'16.461656"N	003°55'54.662592"W
6B	005°15'17.432320"N	003°55'54.542773"W
7A	005°15'19.275647"N	003°55'53.813232"W
7B	005°15'20.489116"N	003°55'53.313454"W
8A	005°15'21.746312"N	003°55'52.796069"W
8B	005°15'23.003575"N	003°55'52.277320"W
G1	005°14'58.239579"N	003°56'02.314243"W
G2	005°14'57.501930"N	003°56'02.897423"W
G3	005°14'56.535257"N	003°56'03.571509"W
G4	005°14'56.534479"N	003°56'04.091631"W
G5	005°14'54.019557"N	003°56'04.609245"W
G6	005°14'52.760730"N	003°56'05.128338"W
G7	005°14'51.456067"N	003°56'05.529383"W
G8	005°14'50.198381"N	003°56'06.047860"W
G9	005°14'49.309471"N	003°56'06.415254"W

CORRECTIONS : Réaménagement de l'aire de trafic

CARTE DE STATIONNEMENT ET D'ACCOSTAGE D'AÉRONEF - OACI

ENVERGURE (m)	CARBURANT		POSTE DE STATIONNEMENT PRINCIPALE																											
	GAUCHE (G)	DROIT (D)		D	D		D	G	D	G	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D		
			TYPE ET CODE AVION	1A	1	1B	2A	2	2B	3	4A	4	4B	5A	5	5B	6A	6	6B	7A	7	7B	8A	8	8B	9	10	11		
68, 40 à 79, 75	A380-800	F																												
	AN124						X									X		X												
	B747-8			X			X									X		X												
60,30 à 64,92	B747-400ER	E		X			X					X			X			X			X									
	B777-300ER			X			X					X			X			X			X									
	B777F			X			X					X			X			X			X									
	A350-900			X			X					X			X			X			X									
	A340-600			X			X					X			X			X			X									
	A340-500			X			X					X			X			X			X									
	B777-200ER			X			X					X			X			X			X			X						
	A340-300			X			X					X			X			X			X			X						
	A330-300			X			X					X			X			X			X			X						
	A340-200			X			X					X			X			X			X			X						
	A330-200			X			X					X			X			X			X			X						
	B787-8			X			X					X			X			X			X			X						
	B787-9			X			X					X			X			X			X			X						
	37,55 à 51, 74		C17	D		X			X					X			X			X			X			X				
B767-300ERW			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X	X			X	X					
IL76			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X	X			X	X					
DC10-40			X			X	X	X				X			X	X			X	X			X							
B767-200ER			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X	X			X	X					
DC 8-63			X			X	X	X				X			X	X			X	X			X							
A300-600R			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X	X			X	X					
KC 135 (B707)			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X			X	X						
A310-300			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X	X			X	X					
IL62			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X			X	X						
B757-200W			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X	X			X	X					
B757-300W			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X			X	X						
Lock C130			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X	X			X	X					
Tran C160			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X			X	X						
AN 12			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X			X	X						
TU 154			X			X	X	X				X			X	X	X	X	X	X			X	X						
24,57 à 35,80	A321-NEO	C		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	B737-900W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	B737-800W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	A320-NEO			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	A319-NEO			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	B737-700W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	B737-600W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	A319			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	A320			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	A321			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	B727-200W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	MD 80			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	MD 83			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	MD 87			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	B737-300W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	B737-500W			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	AN26			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	TU134			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	B737-400			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	G 500			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	DASH 8-Q400			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	DC 9-50			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	B737-200			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	F 100			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
DASH 8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
ATR 72-500		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
15,33 à 23,72	EMB 170	B		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
	F 28			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
	ATR 42-500			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
	G 400			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
	CRJ 200			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
	FA 900			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
	G 200			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
<= 14.57	BCH 1900D	A		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X</															

CORRECTIONS : Réaménagement de l'aire de trafic

CARTE DE STATIONNEMENT ET D'ACCOSTAGE D'AÉRONEF - OACI

ENVERGURE (m)	CARBURANT		POSTES DE STATIONNEMENT « AIRE DE TRAFIC SUD »																	
	CITERNE		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	CODE AVION		H1	G1	H2	G2	H3	G3	H4	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G10A	G10B	G11	G12
24,57 à 35,80	A321-NEO	C						X		X	X	X								
	B737-900W							X		X	X	X								
	B737-800W							X		X	X	X	X	X						
	A320-NEO							X		X	X	X	X	X						
	A319-NEO							X		X	X	X	X	X						
	B737-700W							X		X	X	X	X	X						
	B737-600W					X		X		X	X	X	X	X						
	A319					X		X		X	X	X	X	X						X
	A320							X		X	X	X	X	X						X
	A321							X		X	X	X								
	B727-200W																			
	MD 80																			
	MD 83																			
	MD 87							X		X	X	X								
	B737-300W					X		X		X	X	X	X	X						X
	B737-500W					X		X		X	X	X	X	X						X
	AN26					X		X		X	X	X	X	X						X
	TU134							X		X	X	X	X	X						X
	B737-400							X		X	X	X	X	X						X
	G 500					X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	DASH 8-Q400					X		X		X	X	X	X	X		X			X	X
	DC 9-50							X		X	X	X								
	B737-200					X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	F 100					X		X		X	X	X	X	X		X				X
	DASH 8					X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	ATR 72-500					X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	EMB 170					X		X		X	X	X	X	X		X		X	X	X
	F 28					X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
	ATR 42-500					X		X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
15,33 à 23,72	G 400	B		X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	CRJ 200			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	FA 900			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	G 200			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BCH 1900D			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAE JS 31			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BAE 125			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	EMB 110			X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<=14.57		A		X		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diamètre du rotor (m)<=12	HH-65A/dolphin			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diamètre du rotor (m) <= 16,20	EC 225			X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

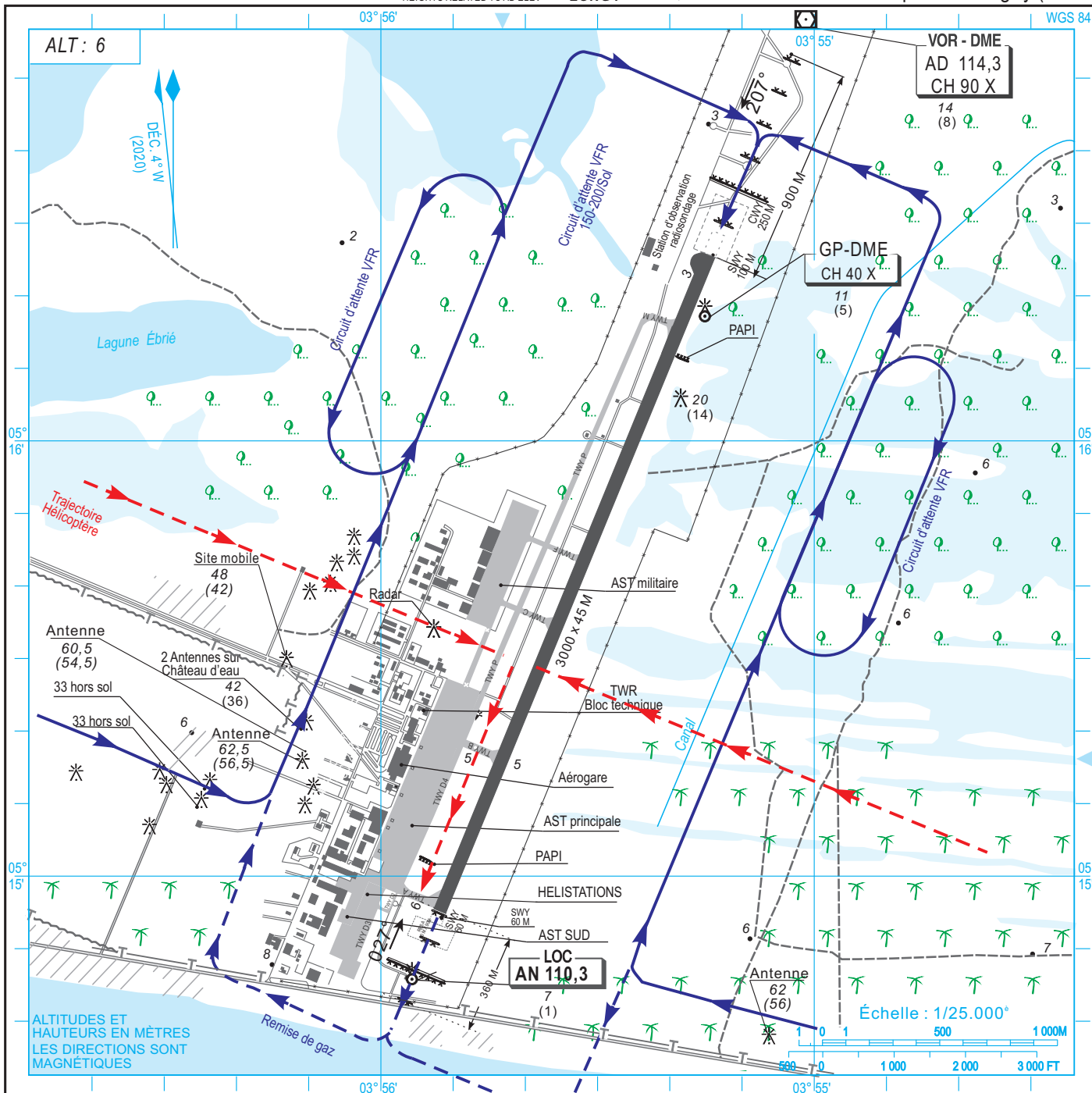
CORRECTIONS : Réaménagement de l'aire de trafic

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE-ASECNA

AD ELEV: 6 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

LAT : 05°15'16,2 N
LONG : 003°55'43,2 W

ABIDJAN - F. Houphouet Boigny (DIAP)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Roulage interdit hors RWY
Nature piste : Macadam

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Vols à l'intérieur de la CTR, interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 9

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location

NOTES : Utilisation : B747 - Balisage nocturne : Électrique
Zone de vidange voir AIP 6 ENR 5.1-01
Pluies : Mai à mi-Juillet et Septembre à Novembre

ATELIERS : Petites réparations possibles
tous types ACFT (y compris A380)

RAVITAILLEMENT : JET A1



Voies de circulation A, B, F et K, raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B747 PISTE 21

Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13T.
Le demi-tour normal doit être exécuté sur les raquettes situées aux entrées de la piste.
Zone DID 6 : Parachutages

INSTRUMENT APPROACH CHART

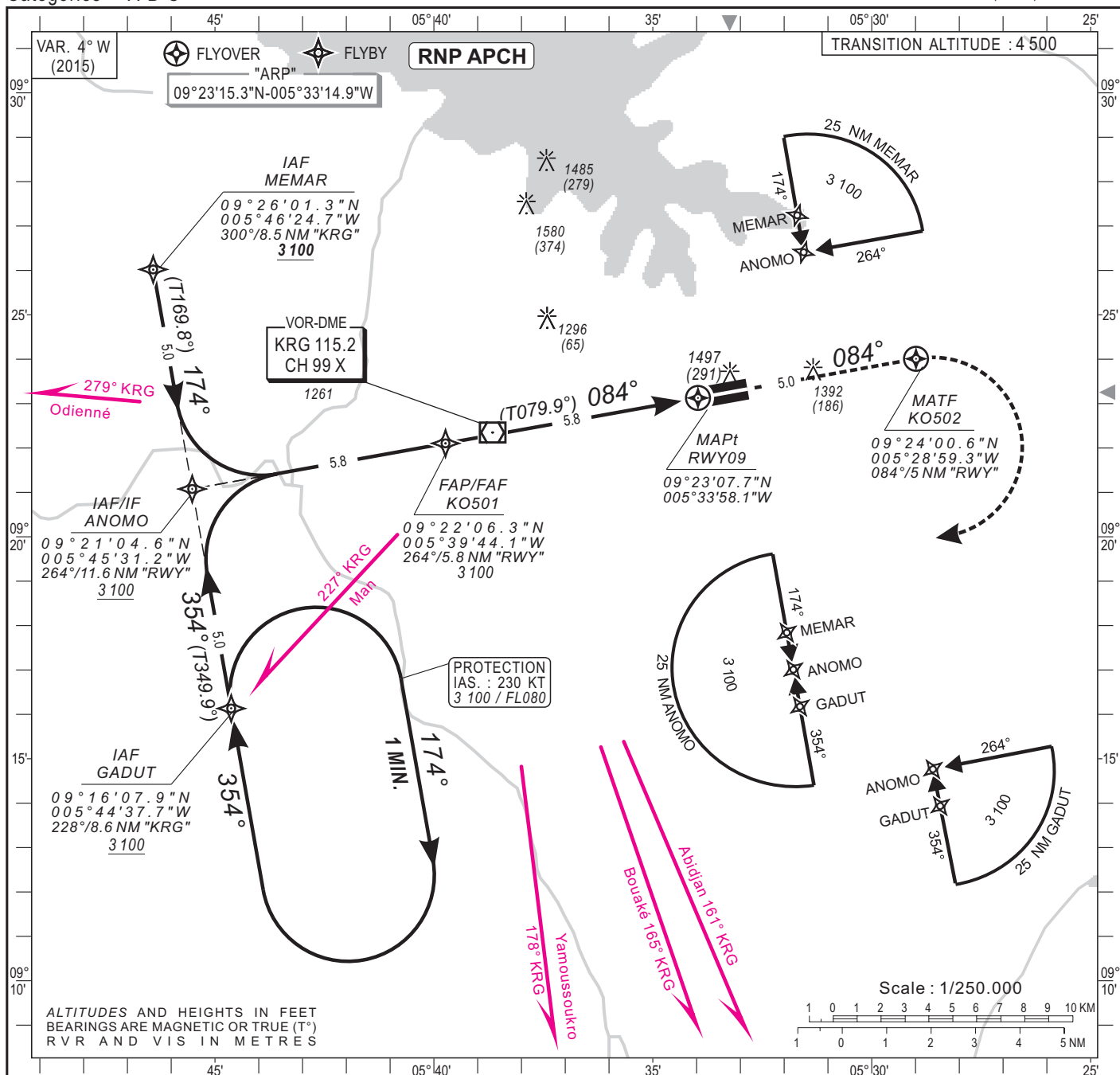
Categories A-B-C

ELEV. : 1213
THR : 1206

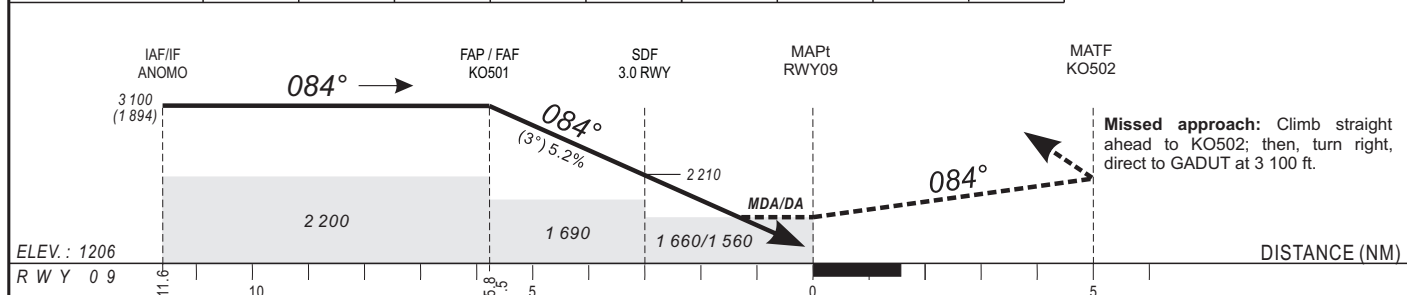
AFIS : 118.6

KORHOGO (DIKO)
RNAV(GNSS) - RWY 08

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 09 ELEVATION



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	6	5	4	3	2	1	Notes
Altitude (ft)	3100		2850	2530	2210	1900	1580	- RDH : 15 m - Minimum temperature : 10°C



CAT	LNAV/VNAV (1)				LNAV				CIRCLING (2)				RVR for take-off: CAT A - B - C : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1552 (346)	1560 (350)	1500	1659 (453)	1660 (460)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1500				
B	1552 (346)	1560 (350)	1500	1659 (453)	1660 (460)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1600				
C	1552 (346)	1560 (350)	1800	1659 (453)	1660 (460)	2000	2160 (947)	2160 (950)	2400				
D													

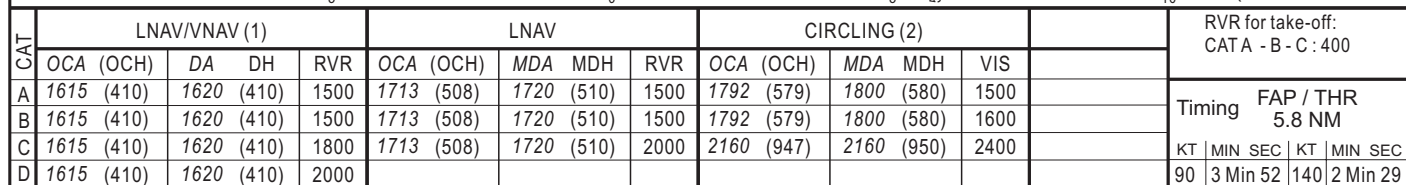
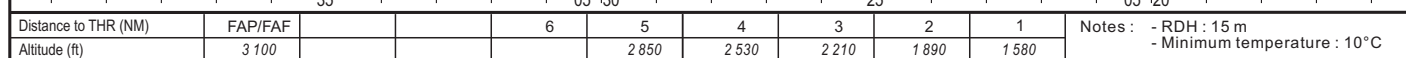
Notes : - (1) Not authorized with a remote QNH.
- (2) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL

PROCEDURE TO BE USED ACCORDING TO
DECISION N°185 / ANAC / NOA DATED ON
12 DECEMBER 2008

Timing FAP / THR 5.8 NM						
	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
	90	3	Min 52	140	2	Min 29
	100	3	Min 29	150	2	Min 19
	110	3	Min 10	160	2	Min 10
	120	2	Min 54	170		
	130	2	Min 41	180		

KORHOGO (DIKO)
RNAV_(GNSS) - RWY 26

HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 27 ELEVATION



PROCEDURE TO BE USED ACCORDING TO
DECISION N°185 / ANAC / NOA DATED ON
12 DECEMBER 2008

RVR for take-off: CATA - B - C : 400					
Timing		FAP / THR 5.8 NM			
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC		
90	3 Min 52	140	2 Min 29		
100	3 Min 29	150	2 Min 19		
110	3 Min 10	160	2 Min 10		
120	2 Min 54	170			
130	2 Min 41	180			

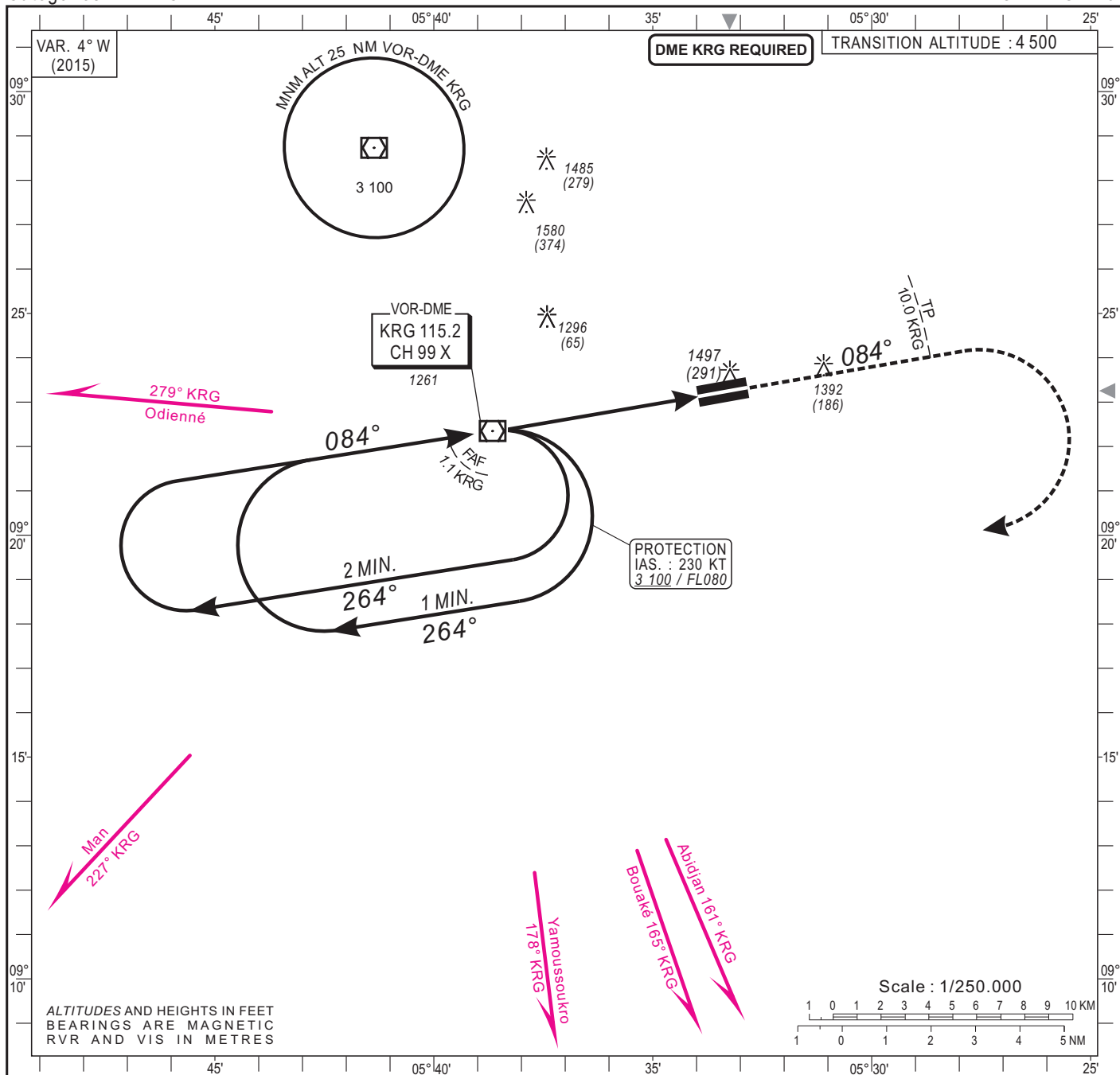
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213
THR : 1 206

AFIS : 118.6

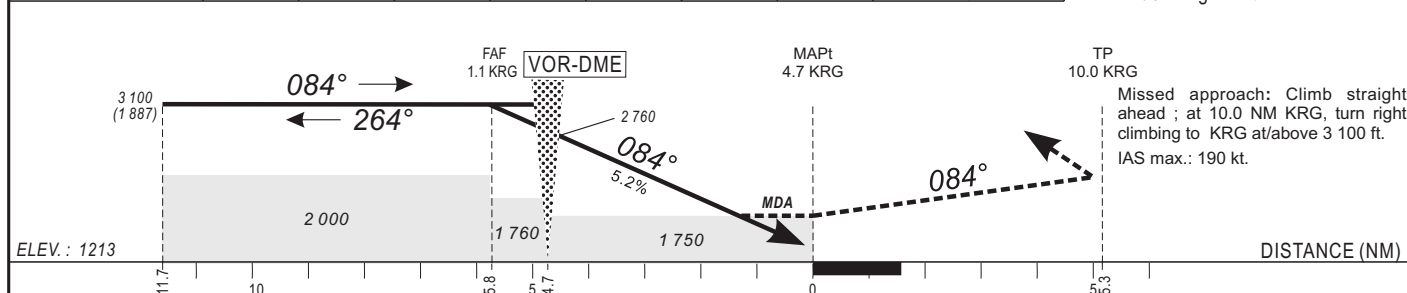
KORHOGO (DIKO)
VOR Y - RWY 08
IDENT VOR "KRG" 115.2

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



Distance DME KRG (NM)	FAF	1	2	3	4	5	6
Altitude (ft)	3 100	2 440	2 130	1 810	-	-	-

Notes : Timing not authorized for defining MAPt.



CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)								RVR for take-off: CAT A - B - C : 400			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS								
A	1744 (531)	1750 (540)		1500	1792 (579)	1800 (580)		1500					Timing FAF / MAPt 5.8 NM			
B	1744 (531)	1750 (540)		1500	1792 (579)	1800 (580)		1600								
C	1744 (531)	1750 (540)		2000	2160 (947)	2160 (950)		2400								
D													90 3 Min 52 140 2 Min 29			

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL

AMDT 03/20 RWY NUMBER CHANGE

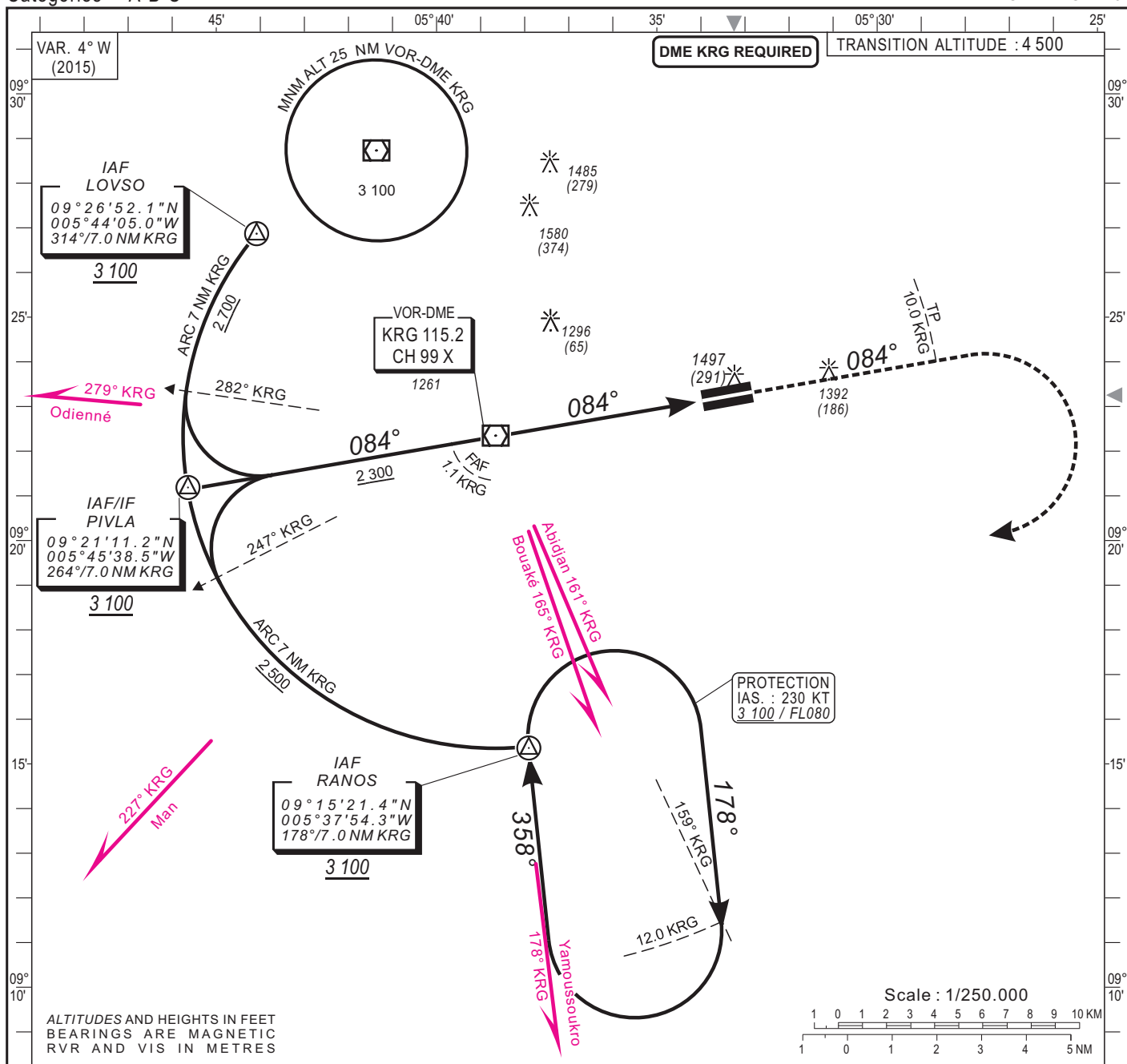
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1213
THR : 1206

AFIS : 118.6

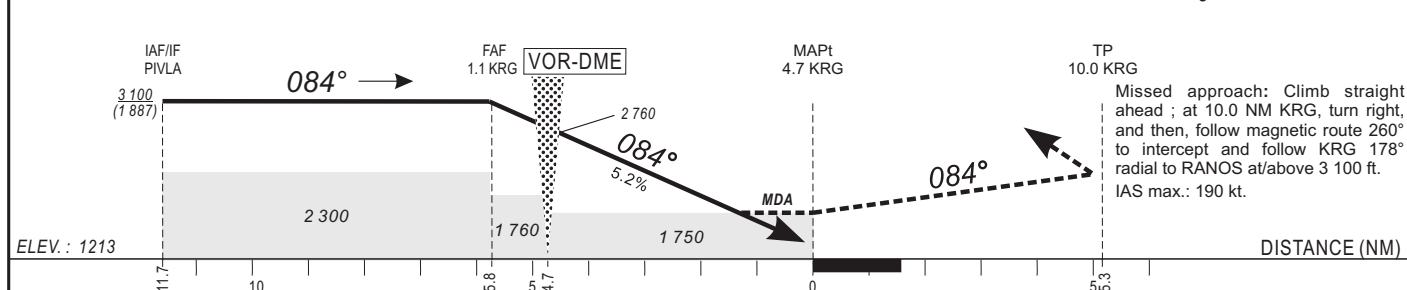
KORHOGO (DIKO)
VOR Z - RWY 08
IDENT VOR "KRG" 115.2

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



Distance DME KRG (NM)	FAF	1	2	3	4	5	6
Altitude (ft)	3 100	2 440	2 130	1 810	-	-	-

Notes: Timing not authorized for defining MAPt.



CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)				RVR for take-off: CAT A - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1500			Timing FAF / MAPt 5.8 NM
B	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1600			
C	1744 (531)	1750 (540)	2000	2160 (947)	2160 (950)	2400			
D									

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL
- Climbing sectors after take-off from RWY08:
= Between radials 229° "KRG" and 096° "KRG".

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 52	140	2	Min 29
100	3	Min 29	150	2	Min 19
110	3	Min 10	160	2	Min 10
120	2	Min 54	170		
130	2	Min 41	180		

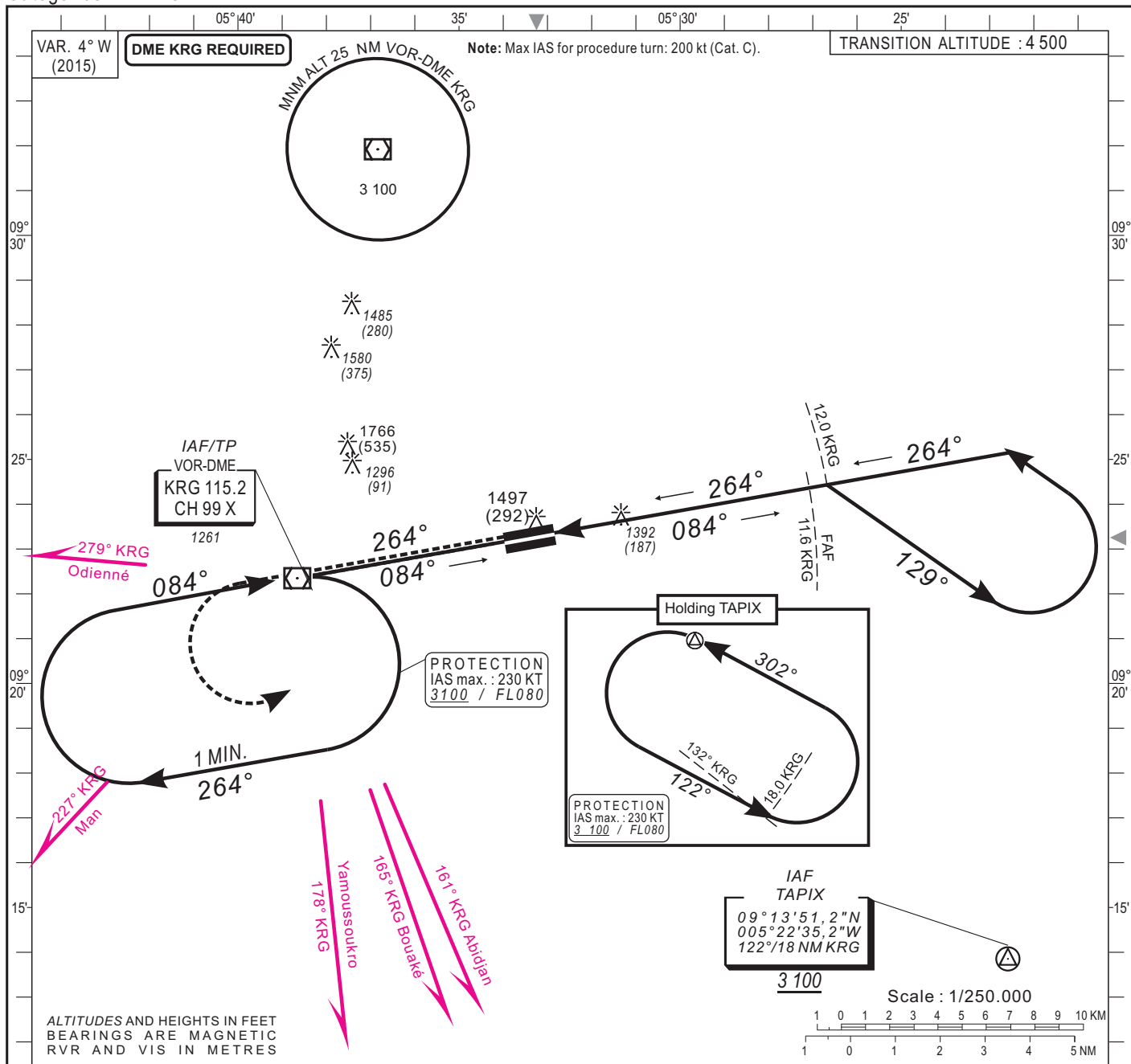
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213
THR : 1 205

AFIS : 118.6

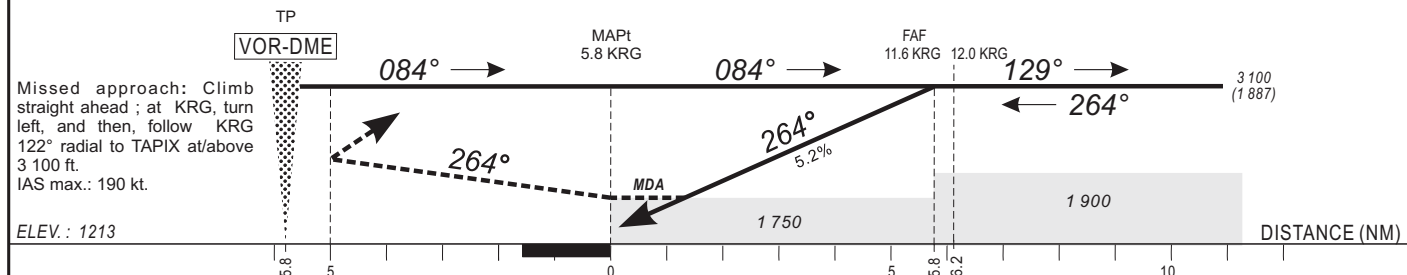
KORHOGO (DIKO)
VOR Y - RWY 26
IDENT VOR "KRG" 115.2

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



Distance DME KRG (NM)	FAF	6	7	8	9	10	11
Altitude (ft)	3 100		-	1 970	2 280	2 600	2 920

Notes: Timing not authorized for defining MAPt
Max IAS for procedure turn: 200 kt (Cat. C)



CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)				RVR for take-off: CAT A - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1744 (531)	1750 (540)	1500		1792 (579)	1800 (580)	1500		Timing FAF / MAPt 5.8 NM
B	1744 (531)	1750 (540)	1500		1792 (579)	1800 (580)	1600		
C	1744 (531)	1750 (540)	2000		2160 (947)	2160 (950)	2400		
D									

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 52	140	2	Min 29
100	3	Min 29	150	2	Min 19
110	3	Min 10	160	2	Min 10
120	2	Min 54	170		
130	2	Min 41	180		

AMDT 03/20 RWY NUMBER CHANGE

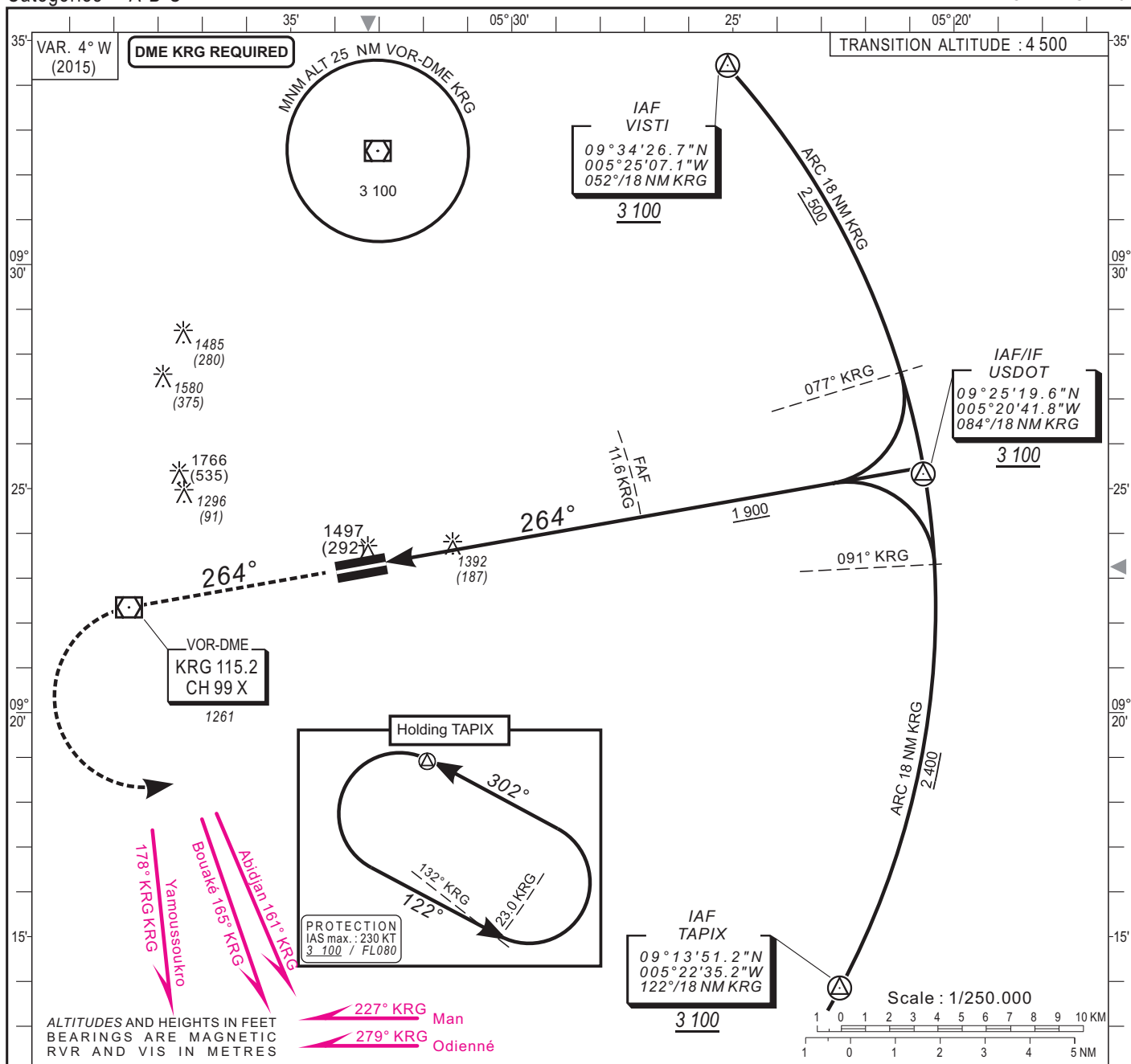
INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C

ELEV. : 1 213
THR : 1 205

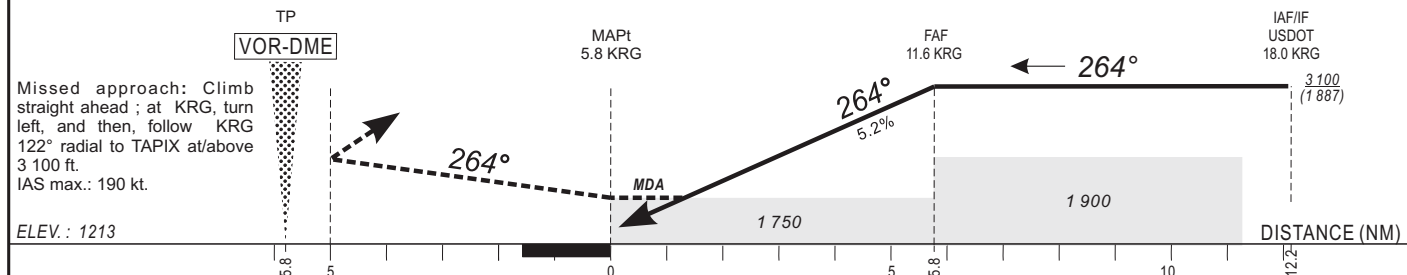
AFIS : 118.6

KORHOGO (DIKO)
VOR Z - RWY 26
IDENT VOR "KRG" 115.2

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



Distance DME KRG (NM)	FAF	5	6	8	9	10	11	Notes: Timing not authorized for defining MAPt.
Altitude (ft)	3 100		-	1 970	2 280	2 600	2 920	



CAT	VOR-DME				CIRCLING (1)				RVR for take-off: CAT A - B - C : 400			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing FAF / MAPt 5.8 NM			
A	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1500			90	3 Min 52	140	2 Min 29
B	1744 (531)	1750 (540)	1500	1792 (579)	1800 (580)	1600			100	3 Min 29	150	2 Min 19
C	1744 (531)	1750 (540)	2000	2160 (947)	2160 (950)	2400			110	3 Min 10	160	2 Min 10
D									120	2 Min 54	170	
									130	2 Min 41	180	

Notes : - (1) Daytime only - South of the field - OCH and MDH AAL
- Climbing sectors after take-off from RWY08:
= Between radials 161° "KRG" and 089° "KRG".