

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : dakarbni@asecna.org
 Web : <https://aim.asecna.aero>



AIC
NR 23/A/20GO
APRIL 29th , 2020

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

PANDEMIE DE CORONAVIRUS SRAS-CoV-2 (COVID-19)

PANDEMIC CORONAVIRUS SARS-CoV-2 (COVID-19)
 /
TOGO

<p><u>Introduction</u></p> <p>La présente circulaire d'information aéronautique publie les mesures et recommandations pour réduire la propagation de la maladie à coronavirus COVID-19 par le transport aérien afin de protéger la santé des passagers et du personnel aéronautique.</p>	<p><u>Introduction</u></p> <p><i>This Aeronautical Information Circular publishes measures and recommendations to reduce the spread of COVID-19 coronavirus disease by air transportation to protect the health of passengers and aviation personnel.</i></p>
<p><u>Applicabilité</u></p> <p>Les recommandations et lignes directrices de la présente circulaire s'appliquent aux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Exploitants d'aéronefs; - Sociétés d'assistance en escale ; - Organismes de maintenance d'aéronefs ; - Pilotes/propriétaires d'aéronefs. 	<p><u>Applicability</u></p> <p><i>The recommendations and guidelines in this circular apply to:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aircraft operators ; - Ground handling companies; - Aircraft maintenance organizations; - Pilots / aircraft owners.
<p><u>Mesures générales</u></p> <p>Toutes les parties intéressées auxquelles s'applique la présente circulaire sont invitées à prendre urgemment les mesures suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - appliquer, si ce n'est pas encore fait, les conclusions pertinentes des réunions COVID-19 tenues à l'ANAC les 28 janvier et 04 mars 2020; - mettre en œuvre les mesures et gestes barrières en vigueur et les procédures opérationnelles approuvées pour les cas de maladies infectieuses et en cas de 	<p><u>General measures</u></p> <p><i>All interested parties to which this circular applies are urged to take the following urgent action:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - apply, if not already done, the relevant conclusions of the COVID-19 meetings held of ANAC on January 28th and March 04th, 2020; - implement the existing barrier measures and gestures and the approved operational procedures for infectious diseases and in case of pandemics. All employees of the

pandémies. Tous les employés des entités concernées doivent appliquer les mesures décidées par le gouvernement et les autorités sanitaires ;

- mettre en œuvre les plans d'urgence approuvés pour les cas de maladies infectieuses et de pandémies ;
- réagir de façon proactive dans la gestion de cette pandémie et établir des contacts réguliers avec l'ANAC et les autorités sanitaires ;
- prendre en compte les recommandations de l'OMS pour les autorités de santé publique et le secteur des transports, y compris les recommandations opérationnelles pour le cas des passagers présentant des symptômes compatibles avec une infection respiratoire aiguë. Recommandation accessible a: <https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/331488/WHO-2019-nCoV-Aviation-2020.1-eng.pdf>
- envoyer une version électronique des courriers et demandes (avec les pièces jointes) déposés à l'ANAC, aux adresses courrielles suivantes : licences@anac-togo.tg (pour les dossiers des licences du personnel aéronautique) ; ops@anac-togo.tg (pour les dossiers relatifs à l'exploitation technique des aéronefs) ; air@anac-togo.tg (pour les dossiers portant sur la navigabilité des aéronefs).

entities concerned must apply the measures decided by the government and the health authorities;

- *implement approved emergency plans for infectious diseases and pandemics;*
- *react proactively in the management of this pandemic and establish regular contacts with ANAC and the health authorities;*
- *take into account WHO recommendations for public health authorities and the transport sector, including operational recommendations in the case of passengers with symptoms compatible with acute respiratory infection. Recommendation accessible at the WHO link below:*
<https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/331488/WHO-2019-nCoV-Aviation-2020.1-eng.pdf>
- *send an electronic version of letters and applications (with attachments) submitted to ANAC, to the following email addresses: licenses@anac-togo.tg (for aeronautical personnel license files); ops@anac-togo.tg (for the files relating to the technical operation of aircraft); air@anac-togo.tg (for files relating to airworthiness of aircraft).*

Mesures et recommandations pour les exploitants d'aéronefs

Les exploitants d'aéronefs doivent veiller à ce que la distanciation sociale soit pratiquée à tout moment par tous ses employés. Ils sont chargés d'informer les membres de leurs équipages que le système préféré et le plus efficace comme mesure préventive pour limiter la transmission potentielle du SRAS-CoV-2 à partir de surfaces contaminées est un lavage des mains minutieux et fréquent, au moins après chaque interaction avec un passager.

Si l'exploitant d'aéronef utilise les gants à usage unique, les membres d'équipage de cabine doivent retirer et éliminer les gants usagés conformément à la procédure immédiatement après le service en cabine passagers ou après interaction avec les passagers. Une utilisation à

Measures and recommendations for aircraft operators

Aircraft operators must ensure that social distancing is practiced at all times by all of its employees. They are responsible for informing their crew members that the preferred and most effective system as a preventive measure to limit the potential transmission of SARS-CoV-2 from contaminated surfaces is thorough and frequent hand washing, at least after each interaction with a passenger.

If the aircraft operator uses single-use gloves, cabin crew members must remove and dispose of used gloves in accordance with the procedure immediately after service in the passenger cabin or after interaction with the passengers. Long-term use of gloves can facilitate the spread of contaminated particles.

long terme des gants peut faciliter la propagation des particules contaminées.

Les exploitants d'aéronefs effectuant des vols de passagers devraient, dans la mesure du possible et en fonction du risque, de la configuration des aéronefs, de la masse et centrage, penser à l'espacement entre les passagers dans toute la cabine, permettant une certaine séparation entre eux. Alternativement, lorsque la séparation n'est pas possible et après avis de l'ANAC et des autorités sanitaires, l'utilisation de masques pour les passagers est à envisager. La qualité des masques doit répondre aux normes N95 ou plus et au minimum aux normes chirurgicales et ils doivent être remplacés régulièrement (selon les recommandations du fabricant des masques).

En cas d'identification d'un cas suspect, le personnel et les membres d'équipage devront coordonner avec les exploitants d'aérodromes et les autorités sanitaires pour sa prise en charge. Ils devront signaler, suivant la réglementation applicable, au contrôle aérien de l'aérodrome de destination qu'ils ont à bord un passager présentant les symptômes évocateurs de COVID-19 et suivre les instructions reçues. Les mesures visant à contenir la propagation de la maladie seront facilitées si le formulaire de « déclaration générale » et le « formulaire de localisation de passager pour la santé publique » sont remplis et présentés aux autorités de santé publique à l'arrivée conformément à la réglementation applicable afin de recueillir informations concernant la position des passagers dans l'aéronef ainsi que les autres des informations concernant leurs projets de voyage immédiats et leurs coordonnées (contacts détaillés).

En outre, pour les exploitants d'aéronefs participant au transport aérien commercial de passagers en provenance ou à destination des zones touchées par le COVID-19, la réglementation en vigueur demande la disponibilité de trousse de prévention universelle (UPK) à utiliser à bord des aéronefs par les membres de l'équipage de cabine pour protéger les membres d'équipage qui aident les cas potentiellement infectieux de COVID-19 suspectés et pour nettoyer et éliminer correctement tout contenu potentiellement infectieux telles que le sang, l'urine, les vomissures et les matières fécales etc.

Les exploitants d'aéronefs effectuant des vols de

Aircraft operators engaged in passenger flights should, as far as possible and depending on the risk, aircraft configuration, mass and balance, consider the spacing between passengers throughout the cabin, allowing some separation between them. Alternatively, when separation is not possible and after advice from the ANAC and the health authorities, the use of masks for passengers should be considered. The quality of the masks must meet N95 standards or more and at least surgical standards and they must be replaced regularly (according to the recommendations of the mask manufacturer).

If a suspected case is identified, staff and crew members will need to coordinate with aerodrome operators and health authorities to manage it. They must report, according to the applicable regulations, to the air traffic control of the aerodrome of destination that they have on board a passenger showing symptoms suggestive of COVID-19 and follow the instructions received. Measures to contain the spread of the disease will be facilitated if the "general declaration" form and the "passenger health location form" are completed and presented to the public health authorities on arrival in accordance with the regulations applicable in order to collect information concerning the position of passengers in the aircraft as well as other information concerning their immediate travel plans and their contact details (detailed contacts)

In addition, for aircraft operators participating in the commercial air transport of passengers from or to areas affected by COVID-19, the regulations in force require the availability of universal prevention kits (UPK) to be used on board aircraft by cabin crew members to protect crew members assisting suspected infectious cases of COVID-19 and to properly clean and dispose of any potentially infectious contents such as blood, urine, vomit and faeces etc.

Aircraft operators operating passenger flights will provide information to crew members regarding the management of a case of acute respiratory infection on board an aircraft. They should encourage their staff and crew members to identify passengers who meet the criteria for

passagers fourniront des informations aux membres d'équipage concernant la gestion d'un cas d'infection respiratoire aiguë à bord d'un aéronef. Ils doivent encourager leur personnel et les membres d'équipage à identifier les passagers répondant aux critères des signes et symptômes du COVID-19 (avoir des signes et des symptômes indiquant des infections respiratoires aiguës telles que de la fièvre, une toux persistante ou des difficultés respiratoires, et avoir été dans les zones touchées ou en contact avec les personnes potentiellement infectées par le SRAS-CoV-2 ou les personnes arrivant d'une zone affectée dans les 14 jours précédant l'apparition des symptômes). Dans le cas où un tel passager symptomatique serait identifié, l'équipage doit être encouragé à gérer ce cas suspect conformément aux informations et principes qui lui sont transmis.

Ces informations et principes pourraient être présentés dans un guide qui traitera également de la gestion des membres d'équipage. Ce guide sera destiné à fournir des orientations sur les mesures préventives que les exploitants doivent mettre en œuvre afin de démontrer aux autorités de santé publique que des mesures ont été prises pour réduire et minimiser les risques de contamination COVID-19 à bord des aéronefs ou par voie aérienne et, de cette façon, éviter que leurs équipages soient mis en quarantaine par les autorités de santé publique lors des escales / missions ou au retour des zones contaminées et/ou à haut risque. Des exemples de guide sont accessibles aux liens suivants :

- EASA : <https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/easa-guidance-management-crew-members-relation-sars-cov-2-pandemic>
- FAA: <https://www.faa.gov/coronavirus/> ; https://www.faa.gov/other_visit/aviation_industry/airline_operators/airline_safety/safos/all_safos/

Pour les membres d'équipage, y compris ceux impliqués dans des opérations de fret ou des opérations humanitaires, qui doivent s'arrêter dans une zone affectée par le COVID-19 suivant le rapport de situation de l'OMS, les exploitants d'aéronefs doivent prendre des mesures appropriées pour minimiser le risque de

signs and symptoms of COVID-19 (have signs and symptoms indicating acute respiratory infections such as fever, persistent cough, or difficulty and have been in the affected areas or in contact with people potentially infected with SARS-CoV-2 or people arriving from an affected area within 14 days of the onset of symptoms). In the event that such a symptomatic passenger is identified, the crew should be encouraged to manage this suspicious case in accordance with the information and principles communicated to them.

This information and principles could be presented in a guide which will also deal with the management of crew members. This guide will be intended to provide guidance on the preventive measures that operators must implement in order to demonstrate to public health authorities that measures have been taken to reduce and minimize the risks of COVID-19 contamination on board aircraft or by air and, in this way, avoid having their crews quarantined by public health authorities during stopovers / missions or when returning from contaminated and / or high-risk areas. Sample guides are available at the following links:

- EASA : <https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/easa-guidance-management-crew-members-relation-sars-cov-2-pandemic>
- FAA: <https://www.faa.gov/coronavirus/> ; https://www.faa.gov/other_visit/aviation_industry/airline_operators/airline_safety/safos/all_safos/

For crew members, including those involved in cargo operations or humanitarian operations, who must stop in an area affected by COVID-19 according to the WHO situation report, aircraft operators must take appropriate measures to minimize the risk of contamination of crew members during stopovers and in accordance with the principles set out in the above guide.

Aircraft operators, regardless of the area of aircraft operation, must provide a sufficient quantity of face masks for the planned operations. Quality meeting N95 standards or higher and at least surgical standards. The

contamination des membres d'équipage pendant les escales et conformément aux principes énoncés dans le guide précité.

Les exploitants d'aéronefs, quel que soit le domaine d'exploitation des aéronefs, doivent fournir une quantité suffisante de masques faciaux pour les opérations prévues. La qualité répondant aux normes N95 ou plus et au minimum aux normes chirurgicales. Les masques doivent être portés en tout temps par les membres d'équipage ayant un contact direct avec les passagers ou autres personnes qui ne font pas partie de l'équipage. Les masques faciaux doivent être remplacés régulièrement (selon les recommandations du fabricant des masques).

Les exploitants d'aéronefs, quelle que soit la zone d'exploitation des aéronefs, doivent limiter l'accès au compartiment de l'équipage de conduite, des membres d'équipage autres que l'équipage de conduite au minimum nécessaire, sous réserve des procédures de l'exploitant. Tout autre personnel, y compris le personnel d'assistance en escale et le personnel médical, s'il n'est pas nécessaire à l'accomplissement de sa tâche, ne doit pas monter à bord de l'aéronef.

Mesures et recommandations pour les exploitants d'aéronefs et les exploitants d'aérodrome

Les exploitants d'aéronefs et d'aérodrome doivent travailler en synergie et veiller à ce que la distanciation sociale soit pratiquée en tout moment, en particulier lors de l'enregistrement, des contrôles sûreté, de l'embarquement et du débarquement, ainsi que lors du contrôle des passeports, le cas échéant. De telles pratiques peuvent être, par exemple: 2 mètres de distance lors de l'enregistrement, du contrôle sûreté, du contrôle passeport, de l'appel avant l'embarquement etc.

Les exploitants d'aéronefs doivent coordonner avec les exploitants d'aérodrome pour la mise à disposition des solutions de désinfection des mains dans les toilettes et les salles d'attente à l'usage des passagers et des employés.

Mesures et recommandations pour les exploitants d'aéronefs et l'assistance en escale

Les exploitants d'aéronefs (en fonction de la zone desservie affectée par le COVID-19, d'une

masks must be worn at all times by crew members having direct contact with passengers or other persons who are not part of the crew. Face masks should be replaced regularly (as recommended by the mask manufacturer).

Aircraft operators, regardless of aircraft operating area, must limit access to the flight crew compartment, crew members other than the flight crew to the minimum necessary, subject to operator procedures. All other personnel, including groundhandling and medical personnel, if they are not necessary for the performance of their task, must not board the aircraft.

Measures and recommendations for aircraft operators and aerodrome operators

Aircraft and aerodrome operators must work in synergy and ensure that social distancing is practiced at all times, in particular during check-in, security checks, boarding and disembarking, as well as during passport control, if applicable. Such practices can be, for example: 2 meters away during check-in, security check, passport check, pre-boarding call etc.

Aircraft operators must coordinate with aerodrome operators for the provision of hand disinfection solutions in restrooms and waiting rooms for the use of passengers and employees.

Measures and recommendations for aircraft operators and ground handling

Aircraft operators (based on the area served by COVID-19, a risk assessment that takes into

évaluation des risques qui tient compte des circonstances opérationnelles et de la durée des effets désinfectants de la substance utilisée) doivent augmenter la fréquence de nettoyage et de désinfection des aéronefs pendant la période de pandémie de SRAS-CoV-2. À cette fin, les exploitants d'aéronefs et leurs fournisseurs d'assistance en escale doivent utiliser des substances de nettoyage et de désinfection approuvées pour l'aviation, dont l'efficacité a été prouvée. Il est essentiel que tous les produits utilisés à bord des aéronefs soient approuvés par l'avionneur et compatibles avec des surfaces et les composants d'aéronefs, et utilisés conformément aux instructions approuvées.

En outre, il convient de tenir dûment compte, dans ce contexte, des considérations opérationnelles et des orientations suivantes sur le nettoyage et la désinfection des aéronefs notamment la désinfection préventive et la désinfection après un événement :

- OMS :
<https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/331488/WHO-2019-nCoV-Aviation-2020.1-eng.pdf>
- EASA :
<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/interim-guidance-aircraft-cleaning-and-disinfection>

Il ne sera pas utilisé de composés ou de solutions chimiques inflammables, ou leurs résidus, qui risqueraient d'endommager la structure de l'aéronef ou ses systèmes, par exemple par corrosion, ni de produits chimiques qui risqueraient de porter atteinte à la santé des passagers ou de l'équipage.

Le nettoyage et la désinfection seront faits rapidement par des nettoyeurs munis d'équipements de protection personnelle appropriés. Il est essentiellement recommandé que les agents de nettoyage suivent certaines règles de bases accessibles au lien ci-après :

- IATA :
<https://www.iata.org/en/programs/safety/health/diseases/#tab-2>

La note circulaire N°17/20/ANAC/SP du 25 mars 2020 portant désignation des points focaux relatifs au COVID-19 sur l'AIGE et mécanisme de désinfection, donne également les contacts

account the operational circumstances and the duration of the disinfecting effects of the substance used) should increase the frequency of cleaning and disinfection of aircraft during the SARS-CoV-2 pandemic. To this end, aircraft operators and their groundhandling providers must use aviation approved cleaning and disinfecting substances which have been shown to be effective. It is essential that all products used on board aircraft be approved by the aircraft manufacturer and compatible with aircraft surfaces and components, and used in accordance with approved instructions.

In addition, due account should be taken in this context of the following operational considerations and guidelines on aircraft cleaning and disinfection, including preventive disinfection and disinfection after an event:

- WHO :
<https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/331488/WHO-2019-nCoV-Aviation-2020.1-eng.pdf>
- EASA :
<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/interim-guidance-aircraft-cleaning-and-disinfection>

No flammable chemical compounds or solutions, or their residues, which could damage the structure of the aircraft or its systems, for example by corrosion, will be used, or chemicals which could harm the health of passengers or crew.

Cleaning and disinfection will be done quickly by cleaners with appropriate personal protective equipment. It is essentially recommended that cleaning agents follow certain basic rules accessible at the link below:

- IATA :
<https://www.iata.org/en/programs/safety/health/diseases/#tab-2>

Circular note N ° 17/20 / ANAC / SP of March 25, 2020 designating the focal points relating to COVID-19 on the AIGE and disinfection mechanism, also gives the contacts of the health authorities to be contacted if necessary, for disinfection operations.

In addition, aircraft operators should advise their crew members to avoid using their own

des autorités sanitaires à joindre en cas de besoin, pour les opérations de désinfection.

Par ailleurs, les exploitants d'aéronefs doivent conseiller à leurs membres d'équipage d'éviter d'utiliser leurs propres désinfectants dans l'environnement de l'aéronef. La désinfection des surfaces de l'avion avec des produits fournis par les membres d'équipage peut entraîner des réactions chimiques avec les résidus des produits chimiques utilisés pour la désinfection générale de l'avion qui peuvent avoir des effets négatifs (corrosifs) sur l'avion ou pour la santé (fumées) des passagers et de l'équipage. Dans ce contexte et afin de décourager les membres d'équipage d'utiliser leurs propres désinfectants, les exploitants d'aéronefs doivent fournir des désinfectants appropriés et suffisants pour tous les membres d'équipage, et établir des procédures/directives appropriées sur leur utilisation, en veillant à ce que tous les points de contact possibles et les surfaces capables de transmission soient correctement traités.

Il faut noter que le transport dans la cabine passager de produits désinfectant à base d'alcool/éthanol pourra être soumis à une autorisation spécifique (quantité et conditions d'export) de l'ANAC relative au transport de marchandises dangereuses de classe 3 (UN 1170 et UN 1987). En outre, une attention particulière doit être portée sur le transport de dépouille mortelle dans le contexte actuel de pandémie. L'exploitant doit s'assurer avant tout transport que la personne n'est pas morte de COVID-19 qui nécessite une autorisation spécifique préalable de marchandise dangereuse HUM de classe 6.2 (maladie infectieuse).

Mesures et recommandations pour les exploitants d'aéronefs et les organismes de maintenance

Les filtres à particules aériennes à haute efficacité (HEPA - High Efficiency Particulate Air) ont démontré de bonnes performances avec des particules de la taille du virus SARS-Cov-2 (environ 70-120 nm). Lors du transport aérien commercial de passagers durant la pandémie COVID-19, il est recommandé aux exploitants d'aéronefs utilisant la recirculation de l'air de la cabine soit d'installer et d'utiliser des filtres HEPA, conformément aux spécifications du fabricant, soit d'éviter complètement l'utilisation de la recirculation de l'air de la cabine, à

disinfectants in the aircraft environment. Disinfection of aircraft surfaces with products supplied by crew members may result in chemical reactions with the residues of chemicals used for general aircraft disinfection which may have negative (corrosive) effects on the aircraft, airplane or for the health (smoke) of passengers and crew. In this context and in order to discourage crew members from using their own disinfectants, aircraft operators must provide appropriate and sufficient disinfectants for all crew members, and establish appropriate procedures / guidelines for their use, ensuring that all possible contact points and surfaces capable of transmission are properly treated.

It should be noted that the transport in the passenger cabin of alcohol / ethanol-based disinfectant products may be subject to a specific authorization (quantity and carriage conditions) from the ANAC relating to the transport of dangerous goods of class 3 (UN 1170 and UN 1987). In addition, special attention must be paid to the transport of mortal remains in the current pandemic context. The operator must ensure before any transport that the person is not dead from COVID-19 which requires a specific prior authorization of dangerous goods HUM class 6.2 (infectious disease).

Measures and recommendations for aircraft operators and maintenance organizations

High Efficiency Particulate Air (HEPA) particulate air filters have shown good performance with particles the size of SARS-Cov-2 virus (approximately 70-120 nm). During commercial air transport of passengers during the COVID-19 pandemic, it is recommended that aircraft operators using cabin air recirculation either install and use HEPA filters, in accordance with the manufacturer's specifications, either completely avoid the use of cabin air recirculation, provided that it does not contribute to the operation or maintenance of

condition qu'elle ne contribue pas au fonctionnement ou au maintien d'aucune fonction critique pour la sécurité (par exemple, refroidissement avionique, etc.). À cet égard, les exploitants d'aéronefs devraient envisager de revoir leurs procédures concernant l'utilisation des ventilateurs de recirculation dans le système de conditionnement d'air, sur la base des informations fournies par le constructeur d'aéronef ou, si l'information n'est pas disponible, demander conseil auprès de lui. De plus, lorsque les filtres HEPA sont installés, les ventilateurs de recirculation ne devraient pas être arrêtés, mais un débit accru d'air frais doit être généré en sélectionnant « PACK FLOW » en position « Haute », chaque fois que possible. Les exploitants d'aéronefs doivent confirmer auprès des constructeurs d'aéronef la pratique de sélection de la configuration « Haute » du « PACK FLOW » et suivre ses instructions pour une utilisation continue.

Des informations sur la qualité de l'air en cabine et sur la maintenance des filtres HEPA sont accessibles au lien ci-dessous :

- IATA :
<https://www.iata.org/en/programs/safety/health/diseases/#tab-2>

Pour plus d'informations, contacter la Direction Contrôle et Sécurité des Vols (DCSV). Email : dcsv@anac-togo.tg; Téléphone : +228 93 03 34 34 ou +228 90 04 38 39.

any safety-critical function (for example, avionics cooling, etc.). In this regard, aircraft operators should consider reviewing their procedures for the use of recirculation fans in the air conditioning system, based on information provided by the aircraft manufacturer or, if the information is not available, ask for advice from him. In addition, when HEPA filters are installed, the recirculation fans should not be turned off, but an increased flow of fresh air should be generated by selecting "PACK FLOW" in the "High" position, whenever possible. Aircraft operators should confirm with the aircraft manufacturers the practice of selecting the "High" configuration of the "PACK FLOW" and follow its instructions for continued use.

Information on the air quality in the cabin and on the maintenance of HEPA filters can be found at the link below:

- IATA :
<https://www.iata.org/en/programs/safety/health/diseases/#tab-2>

For more information, contact the Flight Safety and Oversight Direction (DCSV). Email: dcsv@anac-togo.tg; Telephone: +228 93 03 34 34 or +228 90 04 38 39.

FIN/END