

Phone : +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : bnidakar@asecna.org
 Web : www.ais-asecna.org



AIC
NR 13/A/19GO
28 NOVEMBER 2019

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

**EXEMPTIONS RELATIVES AU REGLEMENT AERONAUTIQUE DE COTE D'IVOIRE
 RELATIF AUX LICENCES DU PERSONNEL AERONAUTIQUE (RACI 2000)**

**EXEMPTIONS ABOUT THE AERONAUTICAL REGULATION OF COTE D'IVOIRE RELATING TO
 PERSONNEL LICENSING (RACI 2000)**

/

CÔTE D'IVOIRE

Mise en vigueur Effective date	05 DECEMBRE à 0001 TU 05th DECEMBER at 0001 UTC
Validité/ Validity	PERMANENT

<i>REFERENCE RACI 2000, Edition 5 Amendment 7</i>	LIBELLE DE L'EXIGENCE DU RACI 2000 <i>Description RACI 2000 standards</i>	LIBELLE DE L'EXEMPTION <i>Description of the exemption</i>
<i>REFERENCE RACI 2000, Edition 5 Amendment 7</i>		

Chapitre 1 : Définitions et règles générales relatives à la délivrance des licences
Chapter 1 : Definitions and general rules concerning licenses

§ 1.2.9.1	Jusqu'au 02 Novembre 2022, les pilotes d'aéronefs à sustentation motorisée, d'avions et d'hélicoptères , et les navigateurs, les contrôleurs de la circulation aérienne et les opérateurs radio de station aéronautique doivent prouver leur capacité à parler et à comprendre le français et/ou l'anglais dans les communications radiotéléphoniques comme spécifié dans les exigences de compétence linguistique à l'appendice au § 1.2.9 et au MC § 1.2.9	Jusqu'au 2 Novembre 2022, les pilotes privés de l'aéroclub d'Abidjan sont exemptés de prouver qu'ils sont capables de parler et de comprendre l'anglais aéronautique au niveau 4 (niveau opérationnel) dans les communications radiotéléphoniques.
------------------	---	--

	<p><i>Until 2 November 2022, pilots, airship, helicopter and powered-lift pilots, air traffic controllers and aeronautical station operators shall demonstrate the ability to speak and understand French and/or English in radiotelephony communications to the level specified in the language proficiency requirements in the appendix to § 1.2.9 and MC to § 1.2.9</i></p>	<p><i>Until 2 November 2022, private pilots of Abidjan flying club are exempted from demonstrating the ability to speak and understand English at level 4 (operational) in the radiotelephony communications.</i></p>
		<p>Le pilote professionnel hélicoptère SILUE Bêh est exempté de prouver sa capacité à parler et comprendre l'anglais aéronautique au niveau 4 (niveau opérationnel) dans les communications radiotéléphoniques jusqu'au 30 Avril 2020.</p> <p><i>Until 30th April 2020, the helicopter commercial pilot SILUE Bêh is exempted from demonstrating the ability to speak and understand English at level 4 (operational level) in the radiotelephony communications.</i></p>

FIN/END