

Phone : +(221) 33.869.23.32
 +(221) 33.869.23.46
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : bnidakar@asecna.org
 Web : www.ais-asecna.org



AIC
N° 16/A/16GO
01 DECEMBER 2016

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Léopold Sédar SENGHOR Dakar/Yoff-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

CIRCULAIRE N° 19/16/ANAC/DG RELATIVE A LA MISE EN ŒUVRE DU TCAS II VERSION 7.1 du 07 Novembre 2016

CIRCULAR N° 19/16/ANAC/DG RELATED TO THE IMPLEMENTATION OF TCAS II VERSION 7.1 of 07 November 2016

TOGO

- . Dans le cadre de la mise en œuvre de :
- l'exigence réglementaire du RANT 10 PART 4 § 4.3.5.3.3 (pour les exploitants nationaux) et ;
 - la norme 4.3.5.3.3 de l'annexe 10 Partie 4 (pour les exploitants étrangers)

relatives au **TCAS II version 7.1**, tous les aéronefs doivent être équipés d'unités ACAS II version 7.1 à **partir du 1er janvier 2017**,

En effet, la version 7.1 du système d'alerte de trafic et d'évitement de collision (TCAS) comprend de nouvelles caractéristiques à savoir:

- la surveillance de la vitesse verticale de son propre aéronef pendant un avis de résolution (RA) et une modification de l'annonce RA. Ainsi tous les RA imposant une réduction de vitesse verticale et annoncés par l'instruction «Adjust vertical speed, adjust» sont remplacés par un RA unique, annoncé par l'instruction «Level Off, Level Off» ;
- l'amélioration de la logique d'inversion dans les situations où deux aéronefs convergents :
 - se trouvent à une distance de moins de 100 ft ;
 - un aéronef ne répond pas au RA ou n'est pas équipé de TCAS

Dans ces cas, un «Reversal RA» (i.e. «Climb, climb NOW» or «Descend, descend NOW») sera émis à l'aéronef qui réponds adéquatement au RA.

Tous les exploitants doivent prendre des dispositions pour la mise en œuvre effective de ces dispositions.

For the implementation of:

- the regulatory requirement of RANT 10 PART 4 § 4.3.5.3.3 (for Togo AOC holders) and;
- the standard 4.3.5.3.3 of annex 10 Part 4 (for foreign operators)

Related to **TCAS II Version 7.1**, all aircraft must be equipped with ACAS II 7.1 units from **1st January 2017**.

The TCAS II version 7.1 introduces new features namely:

- The monitoring of own aircraft's vertical rate during a resolution advisory (RA) and a change in the RA annunciation. All RA imposing a vertical rate reduction and announced by the instruction "Adjust vertical speed, adjust" are replaced by a single RA, announced by the instruction "Level Off, Level Off ";
- the improvement of reversal logic when two converging aircraft:
 - remain within 100 feet
 - One aircraft is not responding to the RA or is not equipped.

In those situations, a reversal RA (i.e. "Climb, climb NOW" or "Descend, descend NOW") will be issued to the aircraft that is correctly responding to the current RA.

All operators must take appropriate measures for the effective implementation of these provisions.

MODIFIER/MODIFY 15 GEN 1-6
FIN/END