

Phone : +(242) 05 377 95 54

+(242) 05 377 95 64

AFTN : FCCCYNXX

Fax : NIL

E-mail : bnibrazza@yahoo.fr

aim-fccc@asecna.org

Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIC

NR 22/A/26FC

24 JUL 2026

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA – FCBB

**DEROGATION N° DER-004-2026/ANAC/DG/DSA/AGA
RELATIVE A L'EXPLOITATION AERONAUTIQUE DE LA PISTE D'ATERRISSAGE DE
L'AEROPORT MAYA-MAYA DE BRAZZAVILLE AVEC UNE RAMPE D'APPROCHE
FONCTIONNELLE SUR 450 METRES AU LIEU DE 900 METRES DELIVREE A LA
REPRESENTATION DE L'ASECNA AUPRES DE LA REPUBLIQUE DU CONGO**

*EXEMPTION N° DER-004-2026/ANAC/DG/DSA/AGA
RELATING TO THE AERONAUTICAL OPERATION OF THE RUNWAY OF BRAZZAVILLE MAYA-
MAYA AIRPORT WITH AN APPROACH LIGHTING SYSTEM OPERATIONAL FOR 450
METERS INSTEAD OF 900 METERS ISSUED TO THE REPRESENTATION OF
ASECNA TO THE REPUBLIC OF THE CONGO*

Effective date	24 JUL 2026
Validity	19 MAY 2027

1. Référence de la demande de dérogation

Par lettre référencée 1125/ASECNA/DGRP/CO du 06 mai 2026, ASECNA a soumis une demande de dérogation relative à l'exploitation aéronautique de la piste d'atterrissage de Brazzaville avec une rampe d'approche fonctionnelle sur 450 mètres au lieu de 900 mètres.

2. Raison de la demande de dérogation

Les inspections techniques et vérifications sur site des procédures d'exploitation réalisées du 13 au 29 avril 2026 par l'ANAC dans le cadre du renouvellement du certificat de l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville avaient relevé l'exploitation aéronautique de la piste d'atterrissage de Maya-Maya avec une rampe d'approche fonctionnelle sur 450 mètres au lieu de 900 mètres, au mépris de la réglementation en vigueur.

Une demande de dérogation accompagnée d'une étude de sécurité EDS-BZV-2026-003 a été soumise à l'ANAC en date du 06 mai 2026, pour validation.

3. Règlements applicables

§5.3.4 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM/CAB du 19 août 2025, partie 1 Aérodrômes stipule que :

Pistes avec approche de précision de catégorie I
« Partout où cette installation est matériellement possible, les pistes avec approche de précision de catégorie I sont dotées d'un dispositif lumineux d'approche de précision, catégorie I, répondant aux spécifications des paragraphes 5.3.4.10 à 5.3.4.21. »

1. Reference of the exemption request

By letter referenced 1125/ASECNA/DGRP/CO dated May 06, 2026, ASECNA submitted an exemption request relating to the runway operation with an incomplete approach lighting system.

2. Reason for exemption request

On-site verifications and technical assessments highlighted the severe degradation of the runway approach lighting system at Brazzaville Maya-Maya Airport, which is only operational for the first 450 meters instead of the required 900 meters for a Category I precision approach system, in noncompliance with the regulations in force.

A request for a derogation, accompanied by safety study EDS-BZV-2026-003, was submitted to the ANAC on May 06, 2026, for validation

3. Applicable regulations

§5.3.4 of the Annex to Order No. 3007/MTACMM/CAB dated August 19, 2025, Part 1 (Aerodromes) states:
Precision approach runway category I

« Wherever physically practicable, precision approach Category I runways shall be equipped with a precision approach Category I lighting system conforming to the specifications in paragraphs 5.3.4.10 to 5.3.4.21. »

Et les §5.3.4.10 et §5.3.4.21, stipulent respectivement que : « Le dispositif lumineux d'approche de précision, catégorie I, sera constitué par une rangée de feux disposée dans le prolongement de l'axe de piste et s'étendant si possible sur une distance de 900 m à partir du seuil de piste, et par une barre transversale de feux de 30 m de longueur, située à 300 m du seuil de piste. »

« Les feux seront conformes aux spécifications de l'appendice 2, figure A2-1. »

4. Champs d'application

Dans la présente dérogation, les termes :

- a) **Aérodrome** signifie l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville ;
- b) **Exploitant d'aérodrome** signifie AERCO (Société des Aéroports du Congo).
- c) **ASECNA** signifie Représentation de l'ASECNA auprès de la République du Congo, fournisseur des services de la navigation aérienne.

Cette dérogation s'applique à l'exploitant d'aérodrome.

5. Dérogation

Sur rapport d'évaluation des demandes de dérogations du 06 mai 2026, et conformément à la réglementation en vigueur, dérogation est accordée à la Représentation de l'ASECNA auprès de la République du Congo, fournisseur des services de la navigation aérienne de l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville, pour la période fixée au paragraphe 8 à l'application des exigences §5.3.4 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM/CAB du 19 août 2025, partie 1 (Aérodromes), cependant cette dérogation est assujettie aux conditions énumérées au paragraphe 6.

6. Conditions

- a) L'ASECNA est tenu de publier un NOTAM précisant la nature réelle de la dégradation de la rampe d'approche ;
- b) L'ASECNA est tenu de publier un SUP AIP précisant les minima opérationnels liés à l'exploitation de la rampe sur les 450 premiers mètres fonctionnels.
- c) L'ASECNA est tenu de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuations définies dans l'étude de sécurité réalisée à cet effet.

7. Notification

- a) Une copie de la dérogation accordée doit être intégrée dans le manuel d'aérodrome et publiée dans la publication d'information aéronautique (AIP) ;
- b) L'exploitant d'aérodrome devra informer l'ANAC après correction de la non-conformité.

8. Validité

Date de prise d'effet : **20 mai 2026**

Sauf modification ou annulation par l'ANAC, ou de la demande d'annulation de l'exploitant d'aérodrome, la dérogation accordée reste en vigueur jusqu'à sa date d'expiration.

Date d'expiration : **19 mai 2027**

And paragraphs 5.3.4.10 and 5.3.4.21 stipulate, respectively, that: "The precision approach Category I lighting system shall consist of a row of lights on the extended runway center line, extending, wherever possible, over a distance of 900 m from the runway threshold, and a crossbar of lights 30 m in length, located at a distance of 300 m from the runway threshold."

"The lights shall conform to the specifications of Appendix 2, Figure A2-1."

4. Fields of application

In this derogation, the terms:

- a) **Aerodrome** means Maya-Maya Airport in Brazzaville;*
- b) **Aerodrome operator** means AERCO (Société des Aéroports du Congo).*
- c) **ASECNA** means: ASECNA representation to the Republic of the Congo, air navigation service provider.*

This derogation applies to air navigation service provider.

5. Exemption

Based on the evaluation report dated May 06, 2026, and in accordance with current regulations, an exemption is granted to the Representation of ASECNA in the Republic of the Congo, air navigation services provider, for the period fixed in paragraph 8 regarding the application of the requirements of §5.3.4 of the Annex to Order No. 3007/MTACMM/CAB dated August 19, 2025, Part 1 (Aerodromes), however this derogation is subject to compliance with the conditions listed in paragraph 6.

6. Conditions

- a) ASECNA is required to publish a NOTAM specifying the actual nature of the approach lighting system degradation ;*
- b) ASECNA is required to publish an AIP SUP specifying the operational minima related to the operation of the approach lighting system on the first 450 operational meters ;*
- c) ASECNA must ensure the effective implementation of the mitigation measures defined in the safety study conducted for this purpose.*

7. Notification

- a) A copy of the granted exemption must be integrated into the Aerodrome Manual and published in the Aeronautical Information Publication (AIP).*
- b) The aerodrome operator shall inform ANAC once the non-compliance is corrected.*

8. Validity

*Effective date: **May 20, 2026***

Unless modified or canceled by the ANAC, or upon cancellation request by the operator, the exemption granted remains in effect until its expiry date.

*Expiry date : **May 19, 2027.***

CETTE CIRCULAIRE COMPORTE 02 PAGES / THIS CIRCULAR HAS 02 PAGES