

Phone : +(242) 05 377 95 54

+(242) 05 377 95 64

AFTN : FCCCYNXX

Fax : NIL

E-mail : bnibrazza@yahoo.fr

aim-fccc@asecna.org

Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIC

NR 21/A/26FC

24 JUL 2026

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA - FCBB

**DEROGATION N° DER-003- 2026/ANAC/DG/DSA/AGA
RELATIVE A L'EXPLOITATION DE LA PISTE DE L'AEROPORT MAYA-MAYA DE
BRAZZAVILLE EN L'ABSENCE DE LA MESURE DU COEFFICIENT DE FROTTEMENT DE LA
PISTE DELIVREE A LA SOCIETE AEROPORTS DU CONGO (AERCO)**

*EXEMPTION N° DER-003-2026/ANAC/DG/DSA/AGA
RELATING TO THE OPERATION OF THE RUNWAY OF BRAZZAVILLE MAYA-MAYA AIRPORT
IN THE ABSENCE OF THE RUNWAY FRICTION COEFFICIENT MEASUREMENT ISSUED TO
THE CONGO AIRPORTS COMPANY (AERCO)*

<i>Effective date</i>	24 JUL 2026
<i>Validity</i>	19 AUG 2026

1. Référence de la demande de dérogation

Par lettre 0201/2026/DG/DCEMR du 13 mai 2026, AERCO a soumis une demande de dérogation relative à l'exploitation de la piste de l'aéroport Maya-Maya en l'absence de la mesure du coefficient de frottement de ladite piste.

2. Raison de la demande de dérogation

Les inspections techniques et vérifications sur site des procédures d'exploitation réalisées du 13 au 29 avril 2026 par l'ANAC, dans le cadre du renouvellement du certificat de l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville, avaient relevé l'exploitation de la piste en l'absence de la mesure du coefficient de frottement de la piste au mépris de la réglementation en vigueur.

Une demande de dérogation accompagnée d'une étude de sécurité EDS-BZV-2026-003 a été soumise à l'ANAC en date du 13 mai 2026, pour validation.

3. Règlements applicables

§3.1.24 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM/CAB du 19 août 2025, partie 1 Aérodromes qui stipule que :

« Les surfaces neuves ou refaites des pistes en dur sont évaluées afin de s'assurer que leurs caractéristiques de frottement répondent aux objectifs de conception. »

1. Reference of the exemption request

By letter 0201/2026/DG/DCEMR dated May 13, 2026, AERCO submitted an exemption request relating to the operation of the runway of Maya-Maya Airport in the absence of the runway friction coefficient measurement.

2. Reason for exemption request

Technical inspections and on-site verifications of operating procedures carried out from April 13 to 29, 2026, by ANAC, as part of the certificate renewal for Brazzaville Maya-Maya Airport, revealed the operation of the runway in the absence of the runway friction coefficient measurement, in noncompliance with the regulations in force.

A request for a derogation, accompanied by safety study EDS-BZV-2026-003, was submitted to the ANAC on May 13, 2026, for validation

3. Applicable regulations

§3.1.24 of the Annex to Order No. 3007/MTACMM/CAB dated August 19, 2025, Part 1 (Aerodromes) states:

«New or resurfaced runways are evaluated order to assure that the design objectives with respect to its friction characteristics have been achieved.

4. Champs d'application

Dans la présente dérogation, les termes :

- a) **Aérodrome** signifie l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville ;
- b) **Exploitant d'aérodrome** signifie AERCO (Société des Aéroports du Congo).

Cette dérogation s'applique à l'exploitant d'aérodrome.

5. Dérogation

Sur rapport d'évaluation des demandes de dérogations du 15 mai 2026, et en conformément à la réglementation en vigueur, dérogation est accordée à la société des Aéroports du Congo (AERCO), gestionnaire de l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville, pour la période fixée au paragraphe 8 à l'application des exigences §3.1.24 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM/CAB du 19 août 2025, partie 1 (Aérodromes), cependant cette dérogation est assujettie aux conditions énumérées au paragraphe 6.

6. Conditions

- a) L'exploitant d'aérodrome doit mesurer le coefficient de frottement de la piste conformément à la réglementation en vigueur ;
- b) L'exploitant d'aérodrome est tenu de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuations définies dans l'étude de sécurité réalisée à cet effet.

7. Notification

- a) Une copie de la dérogation accordée doit être intégrée dans le manuel d'aérodrome et publiée dans la publication d'information aéronautique (AIP) ;
- b) L'exploitant d'aérodrome devra informer l'ANAC après correction de la non-conformité.

8. Validité

Date de prise d'effet : **20 mai 2026**

Sauf modification ou annulation par l'ANAC, ou de la demande d'annulation de l'exploitant d'aérodrome, la dérogation accordée reste en vigueur jusqu'à sa date d'expiration.

Date d'expiration : **19 août 2026**

4. Fields of application

In this derogation, the terms:

- a) **Aerodrome** means Maya-Maya Airport in Brazzaville;*
- b) **Aerodrome operator** means AERCO (Société des Aéroports du Congo).*

This derogation applies to the aerodrome operator.

5. Exemption

Following the evaluation report dated May 15, 2026, and in accordance with current regulations, an exemption is granted to AERCO for the period fixed in paragraph 7 regarding the application of the requirements of §3.1.24 of the Annex to Order No. 3007/MTACMM/CAB dated August 19, 2025, Part 1 (Aerodromes), however, this exemption is subject to compliance with the conditions listed below.

6. Conditions

- a) The aerodrome operator must ensure the publication of the status of the commercial apron with distresses including joint spalling and corner breaks of concrete slabs;*
- b) The aerodrome operator is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures defined in the safety study conducted for this purpose*

7. Notification

- a) A copy of the granted exemption must be integrated into the Aerodrome Manual and published in the Aeronautical Information Publication (AIP).*
- b) The aerodrome operator shall inform ANAC once the non-compliance is corrected.*

8. Validity

*Effective date: **May 20, 2026***

Unless modified or canceled by the ANAC, or upon cancellation request by the operator, the exemption granted remains in effect until its expiry date.

*Expiry date : **August 19, 2026.***

CETTE CIRCULAIRE COMPORTE 02 PAGES / THIS CIRCULAR HAS 02 PAGES