

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNXX
 Fax : NIL
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE
 B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO**

**AIC
 NR 20/A/26FC
 24 JUL 2026**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA - FCBB

DEROGATION N° DER-002- 2026/ANAC/DG/DSA/AGA RELATIVE A L'EXPLOITATION DE L'AIRE DE TRAFIC COMMERCIALE AVEC LES DEGRADATIONS DONT DES DEPARTS DE JOINTS ET CASSURES D'ANGLES DES DALLES EN BETON DELIVREE A LA SOCIETE AEROPORTS DU CONGO (AERCO) POUR L'AEROPORT MAYA-MAYA DE BRAZZAVILLE

*EXEMPTION N° DER-002-2026/ANAC/DG/DSA/AGA
 RELATING TO THE OPERATION OF THE COMMERCIAL APRON WITH PAVEMENT DISTRESSES
 INCLUDING JOINT SPALLING AND CORNER BREAKS OF CONCRETE SLABS ISSUED TO THE CONGO
 AIRPORTS COMPANY (AERCO) FOR BRAZZAVILLE MAYA-MAYA AIRPORT*

Effective date	24 JUL 2026
Validity	19 MAY 2027

1. Référence de la demande de dérogation

Par lettre référencée 0196/2026/DG/DCEMR du 13 mai 2026, AERCO a soumis une demande de dérogation relative à l'exploitation de l'aire de trafic commerciale avec des dégradations dont des départs de joints et cassures d'angles des dalles en béton.

2. Raison de la demande de dérogation

Les inspections techniques et vérifications sur site des procédures d'exploitation réalisées du 13 au 29 avril 2026 par l'ANAC dans le cadre du renouvellement du certificat de l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville avaient relevé l'exploitation de l'aire de trafic commerciale avec des dégradations dont des départs de joints et cassures d'angles des dalles en béton au mépris de la réglementation en vigueur.

Une demande de dérogation accompagnée d'une étude de sécurité EDS-BZV-2026-002 a été soumise à l'ANAC en date du 13 mai 2026, pour validation.

3. Règlements applicables

§3.13.4 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM/CAB du 19 août 2025, partie 1 Aérodromes stipule que :

« Toute la surface d'une aire de trafic est capable de supporter la circulation des aéronefs pour lesquels elle a été prévue, compte tenu du fait que certaines parties de

1. Reference of the exemption request

By letter referenced 0196/2026/DG/DCEMR dated May 13, 2026, AERCO submitted an exemption request relating to the operation of the commercial apron with distresses.

2. Reason for exemption request

Technical inspections and on-site verifications carried out from April 13 to 29, 2026, by ANAC, for the certificate renewal of Brazzaville Maya-Maya Airport, revealed the operation of the commercial apron with surface distresses such as joint spalling and corner breaks of concrete slabs, in noncompliance with the regulations in force.

A request for a derogation, accompanied by safety study EDS-BZV-2026-002, was submitted to the ANAC on May 13, 2026, for validation.

3. Applicable regulations

§3.13.4 of the Annex to Order No. 3007/MTACMM/CAB dated August 19, 2025, Part 1 (Aerodromes) states:

« Each part of an apron should be capable of withstanding the traffic of the aircraft it is intended to serve, due consideration being given to the fact that some portions of the apron will be subjected to a

l'aire de trafic sont soumises à une plus forte densité de circulation et de ce que des aéronefs immobiles ou animés d'un mouvement lent créent des contraintes plus élevées que sur une piste. »

4. Champs d'application

Dans la présente dérogation, les termes :

- a) **Aérodrome** signifie l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville ;
- b) **Exploitant d'aérodrome** signifie AERCO (Société des Aéroports du Congo).

Cette dérogation s'applique à l'exploitant d'aérodrome.

5. Dérogation

Sur rapport d'évaluation des demandes de dérogations du 15 mai 2026, et en conformément à la réglementation en vigueur, dérogation est accordée à la société des Aéroports du Congo (AERCO), gestionnaire de l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville, pour la période fixée au paragraphe 8 à l'application des exigences §3.13.4 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM/CAB du 19 août 2025, partie 1(Aérodromes), cependant cette dérogation est assujettie aux conditions énumérées au paragraphe 6.

6. Conditions

- a) L'exploitant d'aérodrome doit veiller à la publication de l'état des sections ouvertes des voies de circulation aux intersections du taxiway « T » ainsi que les voies d'accès aux AST Air Afrique et Air Congo ;
- b) L'exploitant d'aérodrome est tenu de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuations définies dans l'étude de sécurité réalisée à cet effet.

7. Notification

- a) Une copie de la dérogation accordée doit être intégrée dans le manuel d'aérodrome et publiée dans la publication d'information aéronautique (AIP) ;
- b) L'exploitant d'aérodrome devra informer l'ANAC après correction de la non-conformité.

8. Validité

Date de prise d'effet : **20 mai 2026**

Sauf modification ou annulation par l'ANAC, ou de la demande d'annulation de l'exploitant d'aérodrome, la dérogation accordée reste en vigueur jusqu'à sa date d'expiration.

Date d'expiration : **19 mai 2027**

higher density of traffic and, as a result of slow moving or stationary aircraft, to higher stresses than a runway. »

4. Fields of application

In this derogation, the terms:

- a) Aerodrome** means Maya-Maya Airport in Brazzaville;
- b) Aerodrome operator** means AERCO (Société des Aéroports du Congo).

This derogation applies to the aerodrome operator.

5. Exemption

Based on the evaluation report dated May 15, 2026, and in accordance with current regulations, an exemption is granted to AERCO for the period specified in paragraph 7 regarding the application of the requirements of §3.13.4 of the Annex to Order No. 3007/MTACMM/CAB dated August 19, 2025, Part 1 (Aerodromes), however, this exemption is subject to compliance with the conditions listed in paragraph 6.

6. Conditions

- a) The aerodrome operator must ensure the publication of the status of the commercial apron with distresses including joint spalling and corner breaks of concrete slabs;*
- b) The aerodrome operator is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures defined in the safety study conducted for this purpose*

7. Notification

- a) A copy of the granted exemption must be integrated into the Aerodrome Manual and published in the Aeronautical Information Publication (AIP).*
- b) The aerodrome operator shall inform ANAC once the non-compliance is corrected.*

8. Validity

*Effective date: **May 20, 2026***

Unless modified or canceled by the ANAC, or upon cancellation request by the operator, the exemption granted remains in effect until its expiry date.

*Expiry date : **May 19, 2027.***

CETTE CIRCULAIRE COMPORTE 02 PAGES / THIS CIRCULAR HAS 02 PAGES