

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNXX
 Fax : NIL
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**
 B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIC
NR 19/A/26FC
24 JUL 2026

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA – FCBB

DEROGATION N° DER-001- 2026/ANAC/DG/DSA/AGA
RELATIVE A L'EXPLOITATION DES SECTIONS OUVERTES DES VOIES DE CIRCULATION AUX
INTERSECTIONS DU TAXIWAY « T » AINSI QUE LES VOIES D'ACCES AUX AST EX AIR AFRIQUE ET
AIR CONGO DELIVREE A LA SOCIETE AEROPORTS DU CONGO (AERCO) POUR L'AEROPORT MAYA-
MAYA DE BRAZZAVILLE

EXEMPTION N° DER-001-2026/ANAC/DG/DSA/AGA
RELATING TO THE OPERATION OF OPEN SECTIONS OF TAXIWAYS AT THE INTERSECTIONS OF
TAXIWAY "T" AS WELL AS THE ACCESS ROADS TO THE EX AIR AFRIQUE AND AIR CONGO AIRCRAFT
STAND TAXILANES (AST) ISSUED TO THE CONGO AIRPORTS COMPANY (AERCO) FOR BRAZZAVILLE
MAYA-MAYA AIRPORT

Effective date	24 JUL 2026
Validity	19 MAY 2027

1. Référence de la demande de dérogation

Par lettre référencée 0195/2026/DG/DCEMR du 13 mai 2026, AERCO a soumis une demande de dérogation relative à l'exploitation des sections ouvertes des voies de circulation aux intersections du taxiway « T » ainsi que les voies d'accès aux AST Ex AIR AFRIQUE et AIR Congo.

2. Raison de la demande de dérogation

Les inspections techniques et vérifications sur site des procédures d'exploitation réalisées du 13 au 29 avril 2026 par l'ANAC dans le cadre du renouvellement du certificat de l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville avaient relevé l'exploitation des sections ouvertes des voies de circulation aux intersections du taxiway « T » ainsi que les voies d'accès aux Ex AIR AFRIQUE et Air Congo dans des conditions de dégradation prononcées des chaussées. Une demande de dérogation accompagnée d'une étude de sécurité EDS-BZV-2026-001 a été soumise à l'ANAC en date du 13 mai 2026, pour validation.

3. Règlements applicables

§3.9.13 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM/CAB du 19 août 2025, partie 1 Aérodromes stipule que :
 « La surface des voies de circulation ne présente pas d'irrégularités de nature à endommager la structure des avions. »

1. Reference of the exemption request

By letter referenced 0195/2026/DG/DCEMR dated May 13, 2026, AERCO submitted an exemption request relating to the operation of open sections of taxiways at the intersections of taxiway "T" as well as the access roads to the Ex AIR AFRIQUE and AIR Congo ASTs.

2. Reason for exemption request

Technical inspections and on-site verifications of operating procedures carried out from April 13 to 29, 2026, by ANAC, as part of the certificate renewal for Brazzaville Maya-Maya Airport, revealed severe pavement degradation at the intersections of taxiway "T" and AST access roads, in noncompliance with the regulations in force. A request for derogation, accompanied by safety study EDS-BZV-2026-001, was submitted to the ANAC on May 13, 2026, for validation.

3. Applicable regulations

§3.9.13 of the Annex to Order No. 3007/MTACMM/CAB dated August 19, 2025, Part 1 (Aerodromes) states:
 « The surface of a taxiway should not have irregularities that cause damage to aeroplane structures.

4. Champs d'application

Dans la présente dérogation, les termes :

- a) **Aérodrome** signifie l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville ;
- b) **Exploitant d'aérodrome** signifie AERCO (Société des Aéroports du Congo).

Cette dérogation s'applique à l'exploitant d'aérodrome.

5. Dérogation

Sur rapport d'évaluation des demandes de dérogations du 15 mai 2026, et conformément à la réglementation en vigueur, dérogation est accordée à la société des Aéroports du Congo (AERCO), gestionnaire de l'aéroport Maya-Maya de Brazzaville, pour la période fixée au paragraphe 8 à l'application des exigences §3.9.13 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM/CAB du 19 août 2025, partie 1 (Aérodromes). Toutefois, cette dérogation est assujettie aux conditions énumérées au paragraphe 6.

6. Conditions

- a) L'exploitant d'aérodrome doit veiller à la publication de l'état des sections ouvertes des voies de circulation aux intersections du taxiway « T » ainsi que les voies d'accès aux AST Air Afrique et Air Congo ;
- b) L'exploitant d'aérodrome est tenu de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuations définies dans l'étude de sécurité réalisée à cet effet.

7. Notification

- a) Une copie de la dérogation accordée doit être intégrée dans le manuel d'aérodrome et publiée dans la publication d'information aéronautique (AIP) ;
- b) L'exploitant d'aérodrome devra informer l'ANAC après correction de la non-conformité.

8. Validité

Date de prise d'effet : **20 mai 2026**

Sauf modification ou annulation par l'ANAC, ou de la demande d'annulation de l'exploitant d'aérodrome, la dérogation accordée reste en vigueur jusqu'à sa date d'expiration.

Date d'expiration : **19 mai 2027**

4. Fields of application

In this derogation, the terms:

- a) **Aerodrome** means Maya-Maya Airport in Brazzaville;*
- b) **Aerodrome operator** means AERCO (Société des Aeroports du Congo).*

This derogation applies to the aerodrome operator.

5. Exemption

Based on the evaluation report dated May 15, 2026, and in accordance with current regulations, an exemption is granted to AERCO for the period specified in paragraph 8 regarding the application of the requirements of §3.9.13 of the Annex to Order No. 3007/MTACMM/CAB dated August 19, 2025, Part 1 (Aerodromes). However, this exemption is subject to compliance with the conditions listed in paragraph 6.

6. Conditions

- a) The aerodrome operator must ensure the publication of the status of open sections of taxiways at the intersections of taxiway "T" as well as the access roads to the Air Afrique and Air Congo ASTs;*
- b) The aerodrome operator is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures defined in the safety study conducted for this purpose.*

7. Notification

- a) A copy of the granted exemption must be integrated into the Aerodrome Manual and published in the Aeronautical Information Publication (AIP).*
- b) The aerodrome operator shall inform ANAC once the non-compliance is corrected.*

8. Validity

*Effective date: **May 20, 2026***

Unless modified or canceled by the ANAC, or upon cancellation request by the operator, the exemption granted remains in effect until its expiry date.

*Expiry date : **May 19, 2027.***

CETTE CIRCULAIRE COMPORTE 02 PAGES / THIS CIRCULAR HAS 02 PAGES