

Phone : +(242) 05 377 95 54
+(242) 05 377 95 64
AFTN : FCCCNYX
Fax : NIL
E-mail : bnibrazza@yahoo.fr
aim-fccc@asecna.org
Web : <https://aim.asecna.aero>



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE**
B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIC
NR 39/A/25FC
19 OCT 2025

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA - FCBB

DEROGATION N° DER-003- 2025 _ANAC/DG/DSA/AGA
EXEMPTION N° DER-003-2025 _ANAC/DG/DSA/AGA

Effective date	19 OCT 2025
Validity	01 JUL 2026

**RENOUVELLEMENT DE LA DEROGATION N° DER-003 2025/ANAC/DG/DSA/AGA
RELATIVE AUX PENTES DE LA BANDE DE PISTE DELIVREE A LA SOCIETE AEROPORT DU CONGO
(AERCO) POUR L'AEROPORT INTERNATIONAL MAYA-MAYA DE BRAZZAVILLE**

*RENEWAL OF EXEMPTION N°DER-003 2025 ANAC/DG/DSA/AGA
RELATING TO THE SLOPES OF THE RUNWAY STRIP GRANTED TO THE CONGO AIRPORT COMPANY
(AERCO) FOR BRAZZAVILLE INTERNATIONAL, MAYA-MAYA AIRPORT*

1. Référence de la demande de dérogation

En date du 26 mai 2025, AERCO a soumis une demande de renouvellement de la dérogation par lettre référencée 0176/2025/DG/DCMR relative à la non-conformité sur les pentes de la bande de piste.

2. Raison de la demande de dérogation

Les inspections techniques et vérifications sur site des procédures d'exploitation réalisées du 26 avril au 14 mai 2021 par l'ANAC dans le cadre du processus de certification initial de l'aéroport international Maya-Maya de Brazzaville avaient relevé que les pentes de la bande de piste sont par endroit entre 2 % et 3 % et d'autres supérieures à 3 % et donc non conformes à la réglementation en vigueur.

Une demande de renouvellement de la dérogation accompagnée d'une étude de sécurité EDS-BZV-2022-003 a été soumise à l'ANAC en date du 26 mai 2025, pour validation.

1. Reference for the exemption request

On the 26th of May 2025, AERCO submitted a request for renewal of the exemption by letter referenced 0176/2025/DG/DCMR relating to the non-compliance on the slopes of the runway strip.

2. Reason for exemption request

Technical inspections and on site verifications of operating procedures carried out from April 26 to May 14, 2021 by the ANAC as part of the initial certification process for Maya-Maya International Airport in Brazzaville revealed that the slopes of the runway strip are in places between 2 % and 3 % and others greater than 3% and therefore not in compliance with the regulations in force.

A waiver renewal request accompanied by a safety study EDS-BZV-2022-003 was submitted to the authority ANAC on May 26, 2025, for validation.

3. Règlements applicables

Dérogation aux exigences §3.4.15 à §3.4.16 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB, du 13 juin 2019. Partie 1(Aérodromes) qui stipule que :

3.4.15 Pentas transversales

Sur la partie d'une bande devant être nivelée, les pentes transversales seront suffisantes pour empêcher l'accumulation d'eau sur la surface mais ne dépasseront pas :

- 2,5 % lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ;
- 3 % lorsque le chiffre de code est 1 ou 2 ;

Toutefois, pour faciliter l'écoulement des eaux, la pente sur les trois premiers mètres à l'extérieur du bord de la piste, des accotements ou du prolongement d'arrêt doit être négative, lorsqu'elle est mesurée en s'écartant de la piste, et peut atteindre 5 %.

3.4.16 Sur toute partie d'une bande située au-delà de la portion qui doit être nivelée, les pentes transversales ne dépasseront pas une valeur positive de 5 % mesurée en s'écartant de la piste.

4. Champs d'application

Dans la présente dérogation, les termes :

- a) **Aérodrome** signifie l'aéroport international Maya-Maya de Brazzaville ;
- b) **Exploitant d'aérodrome** signifie AERCO (Aéroports du Congo).

Cette dérogation s'applique à l'exploitant d'aérodrome.

5. Dérogation

Sur rapport d'évaluation des études aéronautiques du 30 juin 2025, en conformité avec le règlement en vigueur, par la présente, la société Aéroport du Congo (AERCO), gestionnaire de l'aéroport international Maya-Maya de Brazzaville est dérogée dans la période fixée au paragraphe 8 à l'application des exigences §3.4.15 et §3.4.16 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB du 13 juin 2019, partie 1(Aérodromes), cependant cette dérogation est assujettie aux conditions énumérées au paragraphe 6.

6. Conditions

- a) L'exploitant d'aérodrome doit publier les pentes de la bande de piste ;
- b) L'exploitant doit faire des inspections de la bande de piste après chaque pluie ;
- c) L'exploitant d'aérodrome doit faire évacuer les eaux de la bande de piste si nécessaire en cas de stagnation d'eau après les pluies.

L'exploitant d'aérodrome est tenu de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuations définies dans l'étude de sécurité réalisée à cet effet.

3. Applicable regulations

Exemption from requirements §3.4.15 and §3.4.16 of the appendix to Order No. 11051/MTACMM/CAB, of 13 June 2019. Part 1 (Aerodromes) which stipulates that:

3.4.15 Transverse slopes

Transverse slopes on that portion of a strip to be graded should be adequate to prevent the accumulation of water on the surface but should not exceed:

- 2.5 % where the code number is 3 or 4;
- 3 % where the code number is 1 or 2;

Except that to facilitate drainage the slope for the first three meters (3 m) outward from the runway, shoulder or stopway edge should be negative as measured in the direction away from the runway and may be as great as 5 %.

3.4.16 *The transverse slopes of any portion of a strip beyond that to be graded should not exceed an upward slope of 5 % as measured in the direction away from the runway.*

4. Fields of application

In this exception, the terms:

- a) **Aerodrome** means Maya-Maya International Airport in Brazzaville
- b) **Aerodrome Operator** means AERCO (Airports of Congo).

This exemption applies to the aerodrome operator.

5. Exemption

On the evaluation report of the aeronautical studies of June 30th, in accordance with the regulations in force, the company Aéroport du Congo (AERCO), manager of the Maya-Maya international airport in Brazzaville, is hereby derogated from the application of requirements §3.4.15 and §3.4.16 of the appendix to Order No. 11051/MTACMM/CAB of 13 June 2019, part 1 (Aerodromes), however this waiver is subject to the conditions listed in paragraph 6.

6. Terms

- a) *The aerodrome operator must publish the transverse slopes of the runway strip;*
- b) *The operator must carry out inspections of the runway strip after each rain*
- c) *The aerodrome operator must evacuate water from the runway strip if necessary in the event of water stagnation after rain*

The aerodrome operator is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures defined in the safety study carried out for this purpose.

7. Notification

- a) Une copie de la dérogation accordée doit être intégrée dans le manuel d'aérodrome et publiée dans la publication d'information aéronautique (AIP) ;
- b) L'exploitant d'aérodrome devra informer l'ANAC après correction de la non-conformité.

8. Validité

Date de prise d'effet : 02 juillet 2025

Sauf modification ou annulation par l'ANAC, ou de la demande d'annulation de l'exploitant d'aérodrome, la dérogation accordée reste en vigueur jusqu'à sa date d'expiration.

Date d'expiration : 01 juillet 2026

7. Notification

- a) *A copy of the exemption granted shall be incorporated into the aerodrome manual and published in the Aeronautical Information Publication (AIP) ;*
- b) *The aerodrome operator shall inform the ANAC after correction of the non-compliance.*

8. Validity

Effective date: July 02, 2025

Unless modified or canceled by the ANAC, or at the request of cancellation by the aerodrome operator, the exemption granted remains valid until its expiry date.

Expiry date : July 01, 2026.

CETTE CIRCULAIRE COMPORTE 03 PAGES / *THIS CIRCULAR HAS 03 PAGES*