

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNXX
 Fax : NIL
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**
 B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIC
NR 38/A/25FC
19 OCT 2025

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA - FCBB

DEROGATION N° DER-002- 2025 _ANAC/DG/DSA/AGA EXEMPTION N° DER-002-2025 _ANAC/DG/DSA/AGA

Effective date	19 OCT 2025
Validity	01 JUL 2026

La présente circulaire d'information aéronautique publie les informations relatives à la dérogation accordée à l'exploitant d'aérodrome pour la certification.

This aeronautical information circular publishes the information relating to the exemption granted to the aerodrome operator for the certification.

RENOUVELLEMENT DE LA DEROGATION N° DER-002 2025 _ANAC/DG/DSA/AGA RELATIVE AUX PENTES DES VOIES DE CIRCULATION DELIVREE A LA SOCIETE AEROPORT DU CONGO (AERCO) POUR L'AEROPORT INTERNATIONAL MAYA-MAYA DE BRAZZAVILLE	RENEWAL OF EXEMPTION NO DER-002-2025 _ANAC/DG/DSA/AGA RELATING TO THE TAXIWAYS SLOPES GRANTED TO THE CONGO AIRPORT COMPANY (AERCO) FOR THE MAYA-MAYA INTERNATIONAL AIRPORT OF BRAZZAVILLE
1. Référence de la demande de dérogation En date du 26 mai 2025, AERCO a soumis une demande de renouvellement par lettre référencée 0176/2025/DG/DCMR relative à la non-conformité des pentes des voies de circulation. 2. Raison de la demande de dérogation Les inspections techniques et vérifications sur site des procédures d'exploitation réalisées du 26 avril au 14 mai 2021 par l'ANAC dans le cadre du processus de certification initial de l'aéroport international Maya-Maya de Brazzaville avait relevé que les pentes des voies de circulation sont par endroit entre 1,5 % et 5% et d'autres supérieures à 5 %, donc non conformes à la réglementation en vigueur. Une demande de renouvellement de la dérogation accompagnée d'une étude de sécurité EDS-BZV-2022-008 a été soumise à l'ANAC en date du 26 mai 2025, pour validation.	1. Reference for the exemption request <i>On the 26th of May 2025, AERCO submitted a renewal request of the exemption by letter referenced 0176/2025/DG/DCMR relating to the non-compliance of the slopes of the taxiways.</i> 2. Reason for exemption request <i>Technical inspections and on-site verifications of operating procedures carried out from April 26 to May 14, 2021 by ANAC as part of the initial certification process for Maya-Maya International Airport in Brazzaville revealed that the taxiway slopes are in some places between 1.5% and 5% and others greater than 5%, therefore not in compliance with the regulations in force.</i> <i>A waiver renewal request accompanied by a safety study EDS-BZV-2022-008 was submitted to the Authority ANAC on May 26th, 2025, for validation.</i>

3. Règlements applicables

Dérégation aux exigences §3.1.19, §3.1.20 et §3.9.11 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB du 13 juin 2019, partie 1 ; (Aérodromes) qui stipule que :

3.1.19 Pour assurer un assèchement aussi rapide que possible, la surface de la piste doit, si possible, être bombée, sauf dans le cas où les vents de pluie les plus fréquents souffleraient transversalement et où une pente uniforme descendante dans le sens du vent permettrait un assèchement rapide.

La pente transversale doit être de :

- 1,5% lorsque la lettre de code de la piste est C, D, E ou F ;
- 2% lorsque la lettre de code de la piste est A ou B ;

Mais elle ne doit en aucun cas être supérieure à 1, 5% ou 2%, selon le cas, ni inférieure à 1%, sauf aux intersections des pistes ou des voies de circulation, auxquelles des pentes moins prononcées peuvent être nécessaires.

Dans le cas d'une surface bombée, les pentes transversales doivent être symétriques de part et d'autre de l'axe de la piste.

3.1.20 La pente transversale doit être sensiblement la même tout le long d'une piste, sauf aux intersections avec une autre piste ou avec une voie de circulation, où il convient d'assurer une transition régulière, compte tenu de la nécessité d'un bon écoulement des eaux.

3.9.11 Pentés transversales

Les pentes transversales d'une voie de circulation seront suffisantes pour éviter l'accumulation des eaux sur la chaussée, mais n'excéderont pas :

- 1,5 % lorsque la lettre de code est C, D, E ou F ;
- 2 % lorsque la lettre de code est A ou B.

4. Champs d'application

Dans la présente dérogation, les termes :

- a) **Aérodrome** signifie l'aéroport international Maya-Maya de Brazzaville ;
- b) **Exploitant d'aérodrome** signifie AERCO (Aéroports du Congo).

Cette dérogation s'applique à l'exploitant d'aérodrome.

5. Dérégation

Sur rapport d'évaluation des études aéronautiques du 30 juin 2025, en conformité avec le règlement en vigueur, par la présente, la société Aéroport du Congo (AERCO) gestionnaire de l'aéroport international Maya-Maya de Brazzaville est dérogé dans la période fixée au paragraphe 8 à l'application des exigences §3.1.19, §3.1.20 et §3.9.11 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB du 13 juin 2019, partie 1, cependant cette dérogation est assujettie aux conditions énumérées au paragraphe 6.

3. Applicable regulations

Exemption from requirements §3.1.19 and §3.1.20 of the appendix to order no. 11051/MTACMM/CAB of June 13th, 2019, part 1; (Aerodromes) which stipulates that:

3.1.19 To promote the most rapid drainage of water, the runway surface should, if practicable, be cambered except where a single crossfall from high to low in the direction of the wind most frequently associated with rain would ensure rapid drainage.

The transverse slope should ideally be:

- 1.5% where the runway code letter is C, D, E or F; and*
- 2% where the runway code letter is A or B;*

But in any event should not exceed 1.5% or 2 %, as applicable, nor be less than 1% except at runway or taxiway intersections where flatter slopes may be necessary.

For a cambered surface the transverse slope on each side of the centre line should be symmetrical.

3.1.20 The transverse slope should be substantially the same throughout the length of a runway except at an intersection with another runway or a taxiway where an even transition should be provided taking account of the need for adequate drainage.

3.9.11 Transverse slopes

The transverse slopes of a taxiway should be sufficient to prevent the accumulation of water on the surface of the taxiway but should not exceed:

- 1.5% where the code letter is C, D, E or F;*
- 2% where the code letter is A or B.*

4. Fields of application

In this exception, the terms:

- a) **Aerodrome** means Maya-Maya International Airport in Brazzaville;
- b) **Aerodrome Operator** means AERCO (Airports of Congo).

This exemption applies to the aerodrome operator

5.Exemption

On the evaluation report of the aeronautical studies of July 30th, 2025, in accordance with the regulations in force, the company Aéroport du Congo (AERCO), manager of the Maya-Maya international airport in Brazzaville, is hereby derogated from the application of requirements §3.1.19, §3.1.20 and §3.9.11 of the appendix to Order No. 11051/MTACMM / CAB of June 13, 2019, part 1, however this waiver is subject to the conditions listed in paragraph 6.

6. Conditions

- a) L'exploitant d'aérodrome doit veiller à la publication des pentes transversales des voies de circulation ;
- b) L'exploitant d'aérodrome est tenu de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuations définies dans l'étude de sécurité réalisée à cet effet.

7. Notification

- a) Une copie de la dérogation accordée doit être intégrée dans le manuel d'aérodrome et publiée dans la publication d'information aéronautique (AIP) ;
- b) L'exploitant d'aérodrome devra informer l'ANAC après correction de la non-conformité.

8. Validité

Date de prise d'effet : 02 juillet 2025

Sauf modification ou annulation par l'ANAC, ou de la demande d'annulation de l'exploitant d'aérodrome, la dérogation accordée reste en vigueur jusqu'à sa date d'expiration.

Date d'expiration : 01 juillet 2026

6. Terms of Conditions

- a) *The aerodrome operator shall publish taxiway transverse slopes;*
- b) *The aerodrome operator is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures defined in the safety study carried out for this purpose.*

7. Notification

- a) *A copy of the exemption granted shall be incorporated into the aerodrome manual and published in the Aeronautical Information Publication (AIP);*
- b) *The aerodrome operator shall inform the Authority, ANAC, after correction of the non-compliance.*

8. Validity

Effective date: July 02, 2025

Unless modified or canceled by the ANAC, or at the request of cancellation by the aerodrome operator, the exemption granted remains in force until its expiry date.

Expiry date : July 01, 2026

CETTE CIRCULAIRE COMPORTE 03 PAGES / THIS CIRCULAR HAS 03 PAGES