

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNYX
 Fax : NIL
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE
 B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO**

**AIC
 NR 35/A/25FC
 13 AUG 2025**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

POINTE-NOIRE/A. AGOSTINHO NETO - FCPP

DEROGATION N° DER-002- 2025 _ANAC/DG/DSA/AGA EXEMPTION N° DER-002-2025 _ANAC/DG/DSA/AGA

Effective date	13 AUG 2025
Validity	03 JUL 2026

La présente circulaire d'information aéronautique publie les informations relatives à la dérogation accordée à l'exploitant d'aérodrome pour la certification.

This aeronautical information circular publishes the information relating to the exemption granted to the aerodrome operator for the certification.

<p>DEROGATION N° DER-002-2025 _ANAC/DG/DSA/AGA RELATIVE AUX PENTES DE LA CHAUSSEE DE L'AIRE DE TRAFIC DELIVREE A LA SOCIETE AEROPORTS DU CONGO (AERCO) POUR L'AEROPORT A.A NETO DE POINTE-NOIRE</p>	<p>EXEMPTION N° DER-002-2025 _ANAC/DG/DSA/AGA RELATING TO APRON PAVEMENT SLOPES GRANTED TO AEROPORTS DU CONGO (AERCO) COMPANY FOR A.A NETO AIRPORT IN POINTE-NOIRE</p>
<p>1. Référence de la demande de dérogation</p> <p>En date du 31 mars 2025, AERCO a soumis une demande de dérogation par lettre référencée 00080/2025/DG/DCMR relative à la non-conformité des pentes de la chaussée de l'aire de trafic sur l'exploitation.</p> <p>2. Raison de la demande de dérogation</p> <p>Les inspections techniques et vérifications sur site des procédures d'exploitation réalisées du 21 novembre au 09 décembre 2022 par l'ANAC dans le cadre du processus de certification initial de l'aéroport A.A NETO de Pointe-Noire avait relevé que les pentes de la chaussée de l'aire de trafic sont par endroit supérieures à 1,5% au lieu de 1%, donc non conformes à la réglementation en vigueur.</p> <p>Une demande de dérogation accompagnée d'une étude de sécurité EDS-PNR-2025-002 a été soumise à l'ANAC en date du 20 juin 2025, pour acceptation.</p>	<p>1. Reference of the exemption request</p> <p><i>On March 31, 2025, AERCO submitted an exemption request by letter referenced 00080/2025/DG/DCMR, concerning the non-compliance of the apron pavement slopes affecting airport operations.</i></p> <p>2. Reason for exemption request</p> <p><i>Technical inspections and on-site verifications of operating procedures conducted by ANAC from November 21 to December 9, 2022, as part of the initial certification process for Agostinho Neto Airport in Pointe-Noire revealed that the slopes of the apron pavement exceed 1,5% in certain areas, instead of the required 1%, and are therefore not compliant with current regulations.</i></p> <p><i>An exemption request accompanied by safety study EDS-PNR-2025-002 was submitted to ANAC on June 20, 2025, for acceptance.</i></p>

3. Règlements applicables

Dérogation aux exigences §3.13.4 et §3.13.5 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB du 13 juin 2019, partie 1 (Aérodromes) qui stipule que :

3.13.4 Sur une aire de trafic, et notamment sur une voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef, les pentes d'une aire de trafic soient suffisantes pour empêcher l'accumulation d'eau à la surface de l'aire mais que l'aire reste aussi voisine de l'horizontale que le permettent les conditions d'écoulement des eaux.

3.13.5 La pente maximale d'un poste de stationnement d'aéronef n'excède pas 1 %.

4. Champs d'application

Dans la présente dérogation, les termes :

- a) **Aérodrome** signifie l'aéroport A.A. NETO de Pointe-Noire.
- b) **Exploitant d'aérodrome** signifie AERCO (Aéroports du Congo).

Cette dérogation s'applique à l'exploitant d'aérodrome.

5. Dérogation

Sur la base du rapport d'évaluation des études aéronautiques du 04 juin 2025, en conformité avec le règlement en vigueur, par la présente, la société Aéroports du Congo (AERCO), gestionnaire de l'aéroport A.A NETO de Pointe-Noire est dérogé dans la période fixée au paragraphe 8 à l'application des exigences §3.13.4 et §3.13.5 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB du 13 juin 2019, partie 1 (Aérodromes), cependant cette dérogation est assujettie aux conditions énumérées au paragraphe 6.

6. Conditions

- a) L'exploitant d'aérodrome doit veiller à la publication des pentes de la chaussée de l'aire de trafic ;
- b) L'exploitant d'aérodrome est tenu de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuation définies dans l'étude de sécurité réalisée à cet effet.

7. Notification

- a) Une copie de la dérogation accordée doit être intégrée dans le manuel d'aérodrome et publiée dans la publication d'information aéronautique (AIP) ;
- b) L'exploitant d'aérodrome devra informer l'ANAC après correction de la non-conformité.

3. Applicable regulations

Exemption from requirements §3.13.4 and §3.13.5 of the appendix to order n° 11051/MTACMM/CAB of June 13, 2019, part 1 (Aerodromes) which stipulates that:

3.13.4 On an apron, and in particular on an aircraft stand access road, the slopes of an apron are sufficient to prevent the accumulation of water on the surface of the apron, but the area remains as close to horizontal as water flow conditions allow.

3.13.5 The maximum gradient of an aircraft parking stand does not exceed 1%.

4. Fields of application

In this exemption, the terms:

- a) **Aerodrome** means A.A NETO Airport in Pointe-Noire.
- b) **Aerodrome Operator** means AERCO (Aéroports du Congo).

This exemption applies to the aerodrome operator

5. Exemption

Based on the aeronautical studies evaluation report of June 04, 2025, in accordance with the regulations in force, hereby, Aéroports du Congo (AERCO) society, manager of A.A NETO airport in Pointe-Noire is hereby exempted in the period set out in paragraph 8 from the application of requirements §3.13.4 and §3.13.5 of the appendix to order n° 11051/MTACMM/CAB of June 13, 2019, part 1 (Aerodromes), however this exemption is subject to the conditions set out in paragraph 6.

6. Terms and Conditions

- a) *The aerodrome operator must ensure that the slopes of the apron pavement are published;*
- b) *The aerodrome operator is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures defined in the safety study carried out for this purpose.*

7. Notification

- a) *A copy of the exemption granted shall be incorporated into the aerodrome manual and published in the Aeronautical Information Publication (AIP);*
- b) *The aerodrome operator shall inform the ANAC after correction of the non-compliance.*

<p>8. Validité Date de prise d'effet : 04 juillet 2025</p> <p>Sauf modification ou annulation par l'ANAC, ou de la demande d'annulation de l'exploitant d'aérodrome, la dérogation accordée reste en vigueur jusqu'à sa date d'expiration.</p> <p>Date d'expiration : 03 juillet 2026</p>	<p>8. <i>Validity</i> <i>Effective date: July 04, 2025</i></p> <p><i>Unless amended or cancelled by ANAC, or unless the aerodrome operator requests cancellation, the granted remains valid until its expiration date.</i></p> <p><i>Expiration date : July 03, 2026</i></p>
---	--

CETTE CIRCULAIRE COMPORTE 03 PAGES / THIS CIRCULAR HAS 03 PAGES