

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCNYX
 Fax : NIL
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE
 B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO**

**AIC
 NR 34/A/25FC
 13 AUG 2025**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

POINTE-NOIRE/A. AGOSTINHO NETO - FCPP

DEROGATION N° DER-001- 2025_ANAC/DG/DSA/AGA / EXEMPTION N° DER-001-2025_ANAC/DG/DSA/AGA

Effective date	13 AUG 2025
Validity	03 JUL 2026

La présente circulaire d'information aéronautique publie les informations relatives à la dérogation accordée à l'exploitant d'aérodrome pour la certification.

This aeronautical information circular publishes the information relating to the exemption granted to the aerodrome operator for the certification.

DEROGATION N° DER-001-2025-ANAC/DG/DSA/AGA RELATIVE AUX PENTES DES VOIES DE CIRCULATION DELIVREE A LA SOCIETE AEROPORTS DU CONGO (AERCO) POUR L'AEROPORT A.A NETO DE POINTE- NOIRE	EXEMPTION N° DER-001-2025-ANAC/DG/DSA/AGA RELATING TO THE SLOPES OF TAXIWAYS GRANTED TO AEROPORTS DU CONGO (AERCO) COMPANY FOR THE A.A NETO AIRPORT OF POINTE-NOIRE
1. Référence de la demande de dérogation En date du 31 mars 2025, AERCO a soumis une demande de dérogation par lettre référencée 00080/2025/DG/DCMR relative à la non-conformité des pentes des voies de circulation sur l'exploitation. 2. Raison de la demande de dérogation Les inspections techniques et vérifications sur site des procédures d'exploitation réalisées du 21 novembre au 09 décembre 2022 par l'ANAC dans le cadre du processus de certification initial de l'aéroport A. A. NETO avait relevé que les pentes des voies de circulation sont par endroit supérieures à 2% au lieu de 1,5%, donc non conforme à la réglementation en vigueur. Une demande de dérogation accompagnée d'une étude de sécurité EDS-PNR-2025-001 a été soumise à l'ANAC en date du 20 juin 2025, pour acceptation.	1. Reference of the exemption request <i>On March 31, 2025, AERCO submitted an exemption request by letter referenced 0080/2025/DG/DCMR relating to the non-compliance of the slopes of the taxiways.</i> 2. Reason for exemption request <i>Technical inspections and on-site verifications of operating procedures conducted by ANAC from November 21 to December 9, 2022, as part of the initial certification process for Agostinho Neto Airport in Pointe-Noire revealed that the slopes of the apron pavement exceed 2% in certain areas, instead of the required 1,5%, and are therefore not compliant with current regulations.</i> <i>An exemption request accompanied by safety study EDS-PNR-2025-001 was submitted to ANAC on June 20, 2025, for acceptance.</i>

3. Règlements applicables Dérogation aux exigences §3.9.8 et §3.9.11 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB du 13 juin 2019, partie 1 (Aérodromes) qui stipule que : 3.9.8 Pentes longitudinales La pente longitudinale d'une voie de circulation n'excédera pas les valeurs suivantes : - 1,5% lorsque la lettre de code est C, D, E ou F ; - 3% lorsque la lettre de code est A ou B. 3.9.11 Pentes transversales Les pentes transversales d'une voie de circulation seront suffisantes pour éviter l'accumulation des eaux sur la chaussée, mais n'excéderont pas : - 1,5 % lorsque la lettre de code est C, D, E ou F ; - 2 % lorsque la lettre de code est A ou B. 4. Champs d'application Dans la présente dérogation, les termes : a) Aérodrome signifie l'aéroport A. A. NETO de Pointe-Noire ; b) Exploitant d'aérodrome signifie AERCO (Aéroports du Congo). Cette dérogation s'applique à l'exploitant d'aérodrome. 5. Dérogation Sur la base du rapport d'évaluation des études aéronautiques du 04 juin 2025, en conformité avec le règlement en vigueur, par la présente, la société Aéroports du Congo (AERCO), gestionnaire de l'aéroport A. A. NETO de Pointe-Noire est dérogé dans la période fixée au paragraphe 8 à l'application des exigences §3.9.8, §3.9.9 et §3.9.11 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB du 13 juin 2019, partie 1, cependant cette dérogation est assujettie aux conditions énumérées au paragraphe 6. 6. Conditions a) L'exploitant d'aérodrome doit veiller à la publication des pentes transversales des voies de circulation ; b) L'exploitant d'aérodrome est tenu de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuations définies dans l'étude de sécurité réalisée à cet effet.	3. Applicable regulations <i>Exemption from requirements §3.9.8 and §3.9.11 of the appendix to order no. 11051/MTACMM/CAB of 13 June 2019, part 1 (Aerodromes) which stipulates that:</i> 3.9.8 Longitudinal Slopes <i>The longitudinal slope of a taxiway shall not exceed the following values:</i> - 1.5% when the code letter is C, D, E, or F. - 3% when the code letter is A or B. 3.9.11 Transverse slopes <i>The transverse slopes of a taxiway should be sufficient to prevent the accumulation of water on the surface of the taxiway but should not exceed:</i> - 1.5% where the code letter is C, D, E or F ; - 2% where the code letter is A or B. 4. Fields of application <i>In this exception, the terms:</i> a) Aerodrome means A.A NETO Airport in Pointe-Noire. b) Aerodrome Operator means AERCO (Aéroports du Congo). <i>This exemption applies to the aerodrome operator xx</i> 5.Exemption <i>Based on the aeronautical studies evaluation report of June 04, 2025, in accordance with the regulations in force, Aéroports du Congo (AERCO), manager of A.A NETO Airport in Pointe-Noire, is hereby exempted in the period set out in paragraph 8 from the application of requirements §3.9.8, §3.9.9 and §3.9.11 of the appendix to Order No. 11051/MTACMM/CAB of June 13, 2019, part 1, however this exemption is subject to the conditions listed in paragraph 6.</i> 6. Terms and conditions a) <i>The aerodrome operator must ensure that the transverse slopes of the taxiways are published.</i> b) <i>The aerodrome operator is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures defined in the safety study carried out for this purpose.</i>
--	---

7. Notification a) Une copie de la dérogation accordée doit être intégrée dans le manuel d'aérodrome et publiée dans la publication d'information aéronautique (AIP) ; b) L'exploitant d'aérodrome devra informer l'ANAC après correction de la non-conformité. 8. Validité Date de prise d'effet : 04 juillet 2025 Sauf modification ou annulation par l'ANAC, ou de la demande d'annulation de l'exploitant d'aérodrome, la dérogation accordée reste en vigueur jusqu'à sa date d'expiration. Date d'expiration : 03 juillet 2026	7. Notification a) <i>A copy of the exemption granted shall be incorporated into the aerodrome manual and published in the Aeronautical Information Publication (AIP);</i> b) <i>The aerodrome operator shall inform the ANAC after correction of the non-compliance.</i> 8. Validity <i>Effective date: July 04, 2025</i> <i>Unless amended or cancelled by ANAC, or unless the aerodrome operator requests cancellation, the granted remains valid until its expiration date.</i> <i>Expiration date : July 03, 2026</i>
---	---

CETTE CIRCULAIRE COMPORTE 03 PAGES / *THIS CIRCULAR HAS 03 PAGES*