

Phone : +(242) 05 377 95 54  
 +(242) 05 377 95 64  
 AFTN : FCCCYNYX  
 E-mail : bnibrazza@asecna.org  
 bnibrazza@yahoo.fr  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**  
 B.P. 660 BRAZZAVILLE – CONGO

**AIC  
 NR 22/A/24FC  
 06 DEC 2024**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

**BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA - FCBB**

DEROGATION N° DER-003 2024\_ANAC/DG/DSA/AGA /  
 EXEMPTION NO DER-003-2024 ANAC/DG/DSA

Mise en vigueur / <i>Effective date</i> :	06 DEC 2024
Validité / <i>Validity</i> :	01 JUL 2025

La présente circulaire d'information aéronautique publie les informations relatives aux dérogations accordées à l'exploitant d'aérodrome pour la certification.

*This aeronautical information circular publishes the information relating to the exemptions granted to the aerodrome operator for the certification.*

<p><b>DEROGATION N° DER-003 2024_ANAC/DG/DSA/AGA RELATIVE AUX PENTES DE LA BANDE DE PISTE DELIVREE A LA SOCIETE AEROPORT DU CONGO (AERCO) POUR L'AEROPORT INTERNATIONAL MAYA-MAYA DE BRAZZAVILLE</b></p>	<p><b>EXEMPTION N°DER-003 2024 ANAC/DG/DSA/AGA RELATING TO THE SLOPES OF THE RUNWAY STRIP GRANTED TO THE CONGO AIRPORT COMPANY (AERCO) FOR BRAZZAVILLE INTERNATIONAL, MAYA-MAYA AIRPORT</b></p>
<p><b>1. Référence de la demande de dérogation</b>                  En date du 01 juillet 2024, AERCO a soumis une demande de renouvellement de la dérogation par lettre référencée 0216/2024/DG/DCMR relative à la non-conformité sur les pentes de la bande de piste.</p> <p><b>2. Raison de la demande de dérogation</b>                  Les inspections techniques et vérifications sur site des procédures d'exploitation réalisées du 26 avril au 14 mai 2021 par l'ANAC dans le cadre du processus de certification initial de l'aéroport international Maya-Maya de Brazzaville avaient relevé que les pentes de la bande de piste sont par endroit entre 2 % et 3 % et d'autres supérieures à 3 % et donc non conforme à la réglementation en vigueur.</p> <p>Une demande de renouvellement de la dérogation accompagnée d'une étude de sécurité EDS-BZV-2022-003 a été soumise à l'ANAC en date du 01 juillet 2024, pour validation.</p> <p><b>3. Règlements applicables</b>                  Dérogation aux exigences §3.4.15 à §3.4.16 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB, du 13 juin 2019. Partie 1 (Aérodromes) qui stipule que :</p>	<p><b>1. Reference of the exemption request</b>                  On July 01 2024, AERCO submitted a request for renewal of the exemption by letter referenced 0216/2024/DG/DCMR relating to the non-compliance on the slopes of the runway strip.</p> <p><b>2. Reason for exemption request</b>                  The technical inspections and verifications on the site of the operating procedures carried out from April 26 to May 14, 2021 by the ANAC as part of the initial certification process for Maya-Maya International Airport in Brazzaville revealed that the slopes of the runway strip are in places between 2 per cent and 3 per cent and others greater than 3% and therefore do not comply with the regulations in force.</p> <p>A request for renewal of the exemption with a safety study EDS-BZV-2022-003 was submitted to the ANAC on July 01 2024, for validation.</p> <p><b>3. Applicable regulations</b>                  Exemption from requirements §3.4.15 to §3.4.16 of the appendix to Order No. 11051/MTACMM/CAB, of 13 June 2019. Part 1 (Aerodromes) which stipulates that :</p>

### 3.4.15 Pentas transversales

Sur la partie d'une bande devant être nivelée, les pentes transversales seront suffisantes pour empêcher l'accumulation d'eau sur la surface mais ne dépasseront pas :

- 2,5 % lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ;
- 3 % lorsque le chiffre de code est 1 ou 2 ;

Toutefois, pour faciliter l'écoulement des eaux, la pente sur les trois premiers mètres à l'extérieur du bord de la piste, des accotements ou du prolongement d'arrêt doit être négative, lorsqu'elle est mesurée en s'écartant de la piste, et peut atteindre 5 %.

3.4.16 Sur toute partie d'une bande située au-delà de la portion qui doit être nivelée, les pentes transversales ne dépasseront pas une valeur positive de 5 % mesurée en s'écartant de la piste

## 4. Champs d'application

Dans la présente dérogation, les termes :

- a) **Aérodrome** signifie l'aéroport international Maya-Maya de Brazzaville ;
- b) **Exploitant d'aérodrome** signifie AERCO (Aéroports du Congo).

Cette dérogation s'applique à l'exploitant d'aérodrome.

## 5. Dérogation

L'exploitant d'aérodrome est dérogé dans la période fixée au paragraphe 8 à l'application des exigences §3.4.13 à §3.4.16, §3.6.4, §3.11.5 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB du 13 juin 2019, partie 1(Aérodromes). cependant cette dérogation est assujettie aux conditions énumérées au paragraphe 6.

## 6. Conditions

- a) L'exploitant d'aérodrome doit publier les pentes de la bande de piste ;
- b) L'exploitant doit faire des inspections de la bande de piste après chaque pluie ;
- c) L'exploitant d'aérodrome doit faire évacuer les eaux de la bande de piste si nécessaire en cas de stagnation d'eau après les pluies.

En outre, des conditions citées ci-dessus, l'ANAC impose des mesures supplémentaires ci-dessous indiquées dans l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB du 13 juin 2019, partie 1(Aérodromes) :

- a) restreindre les opérations sur l'aérodrome en conditions météorologiques défavorables (orages, mauvaises visibilité,...) ;
- b) l'exploitant d'aérodrome doit réaliser la mesure d'adhérence et de glissance de la piste à une fréquence de six (06) mois.

### 3.4.15 Transverse slopes

*Transverse slopes on that portion of a strip to be graded should be adequate to prevent the accumulation of water on the surface but should not exceed:*

- 2.5 % where the code number is 3 or 4 ;
- 3 % where the code number is 1 or 2 ;

*Except that to facilitate drainage the slope for the first three meters (3 m) outward from the runway, shoulder or stopway edge should be negative as measured in the direction away from the runway and may be as great as 5 %.*

*3.4.16 The transverse slopes of any portion of a strip beyond that to be graded should not exceed an upward slope of 5 % as measured in the direction away from the runway.*

## 4. Fields of application

*In this exemption, the terms:*

- a) **Aerodrome** means Maya-Maya International Airport in Brazzaville ;
- b) **Aerodrome Operator** means AERCO (Airports of Congo).

*This exemption applies to the aerodrome operator.*

## 5. Exemption

*The aerodrome operator is exempted during the period set out in paragraph 8 from the application of requirements §3.4.13, §3.4.16, §3.6.4, §3.11.5 of the appendix to Order No. 11051/MTACMM/CAB of 13 June 2019, part 1 (Aerodromes), however this exemption is subject to the conditions listed in paragraph 6.*

## 6. Terms

- a) *The aerodrome operator must publish the slopes of the runway strip ;*
- b) *The operator must inspect the runway strip after each rain and take the necessary measures in the event of water stagnation.*
- c) *The aerodrome operator must evacuate water from the runway strip if necessary in the event of water stagnation after rain.*

*In addition, from the conditions mentioned above, the ANAC imposes additional measures below indicated in the appendix to Order No. 11051/MTACMM/CAB of June 13, 2019, part 1 (Aerodromes) :*

- c) *the aerodrome operator must restrict operations on the aerodrome in adverse weather conditions (storms, poor visibility, etc.);*
- d) *the aerodrome operator must measure the coefficient of friction of the runway at a frequency of at least once every six (06) months; And*

- Enregistrer et traiter les résultats de ces mesures ; et
- c) l'exploitant d'aérodrome doit rafraichir les marques diurnes des zones de toucher de roues (TDZ) tous les six (06) mois.

L'exploitant d'aérodrome est tenu de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuations définies dans l'étude de sécurité réalisée à cet effet.

#### **7. Notification**

- a) Une copie de la dérogation accordée doit être intégrée dans le manuel d'aérodrome et publiée dans la publication d'information aéronautique (AIP) ;
- b) L'exploitant d'aérodrome devra informer l'ANAC après correction de la non-conformité.

#### **8. Validité**

Date de prise d'effet : 02 juillet 2024

Sauf modification ou annulation par l'ANAC, ou de la demande d'annulation de l'exploitant d'aérodrome, la dérogation accordée reste en vigueur jusqu'à sa date d'expiration.

Date d'expiration : 01 juillet 2025

- e) *the aerodrome operator must refresh runway touchdown zone (TDZ) markings once every six (06) months.*

*The aerodrome operator is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures defined in the safety study carried out for this purpose.*

#### **7. Notification**

- a) *A copy of the exemption granted shall be incorporated into the aerodrome manual and published in the Aeronautical Information Publication (AIP) ;*
- b) *The aerodrome operator shall inform the ANAC after correction of the non-compliance.*

#### **9. Validity**

*Effective date: July 02, 2024*

*Unless modified or canceled by the ANAC, or at the request of cancellation by the aerodrome operator, the exemption granted remains valid until its expiry date.*

*Expiry date : July 01, 2025.*

CETTE AIC COMPORTE 03 PAGES / *THIS AIC HAS 03 PAGES*