

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNYX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**
 B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

**AIC
 NR 19/A/24FC
 11 NOV 2024**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

BRAZZAVILLE NOF

PLANNING DES PUBLICATIONS AIRAC 2025 SCHEDULE FOR 2025 AIRAC PUBLICATIONS

Effective date	15 NOV 2024
Validity	14 NOV 2025

Au titre de l'année 2025, le planning des publications AIRAC au BNI de Brazzaville sera comme suit :

For the year 2025, the schedule of the AIRAC publications at Brazzaville NOF will be as follow:

Cycles et dates AIRAC AIRAC cycles and dates	
Cycle	Date d'entrée en vigueur Effective date
01/25	23 JAN 2025
02/25	20 FEB 2025
03/25	20 MAR 2025
04/25	17 APR 2025
05/25	15 MAY 2025
06/25	12 JUN 2025
07/25	10 JUL 2025
08/25	07 AUG 2025
09/25	04 SEP 2025
10/25	02 OCT 2025

Changement normal Normal change (*)	
Date de publication Publication date	Date limite de réception des données brutes Latest date for raw data receipt
26 DEC 2024	12 DEC 2024
23 JAN 2025	09 JAN 2025
20 FEB 2025	06 FEB 2025
20 MAR 2025	06 MAR 2025
17 APR 2025	03 APR 2025
15 MAY 2025	01 MAY 2025
12 JUN 2025	29 MAY 2025
10 JUL 2025	26 JUN 2025
07 AUG 2025	24 JUL 2025
04 SEP 2025	21 AUG 2025

Changement important Major change (**)	
Date de publication Publication date	Date limite de réception des données brutes Latest date of raw data receipt
28 NOV 2024	14 NOV 2024
26 DEC 2024	12 DEC 2024
23 JAN 2025	09 JAN 2025
20 FEB 2025	06 FEB 2025
20 MAR 2025	06 MAR 2025
17 APR 2025	03 APR 2025
15 MAY 2025	01 MAY 2025
12 JUN 2025	29 MAY 2025
10 JUL 2025	26 JUN 2025
07 AUG 2025	24 JUL 2025

11/25	30 OCT 2025	02 OCT 2025	18 SEP 2025	04 SEP 2025	21 AUG 2025
12/25	27 NOV 2025	30 OCT 2025	16 OCT 2025	02 OCT 2025	18 SEP 2025
13/25	25 DEC 2025	27 NOV 2025	13 NOV 2025	30 OCT 2025	16 OCT 2025

(*) REF Annexe 15 §6.2.1 / §6.2.6

(**) REF Annexe 15 §6.2.7

REMARKS

Les produits AIRAC établis par le BNI Brazzaville sont diffusés 28 jours au moins (56 jours au moins en cas de changement important) avant leurs dates d'entrée en vigueur respectives.

Il est à noter que les données brutes doivent parvenir à la structure de publication au plus tard 14 jours avant la date de publication. Les créateurs de données aéronautiques devraient s'efforcer de transmettre les données brutes à la structure de publication le plus tôt possible, sans attendre la date limite. La structure de publication qui reçoit tôt l'information pourra la traiter sans hâte, alors que, normalement, une réception tardive fait précipiter le traitement et augmente par conséquent la probabilité d'erreurs.

Par ailleurs, pour améliorer la situation pendant la période des vacances de fin d'année, il est recommandé que la **date du cycle AIRAC se situant dans la période de 28 jours entre le 21 décembre et le 17 janvier compris ne soit pas utilisée en tant que date d'entrée en vigueur AIRAC** (REF DOC OACI 8126 §3.2.6).

The AIRAC products established by Brazzaville NOF are distributed on 28 days at least (56 days at least in case of major change) before their respective effective dates.

It is noted that the raw data should be transmitted to the publication unit at least 14 days before the publication date. The originators of aeronautical data should endeavour to forward raw data to the publication unit as early as possible and not wait until the latest date. Early receipt will allow the publication unit to process the data at a normal speed, whereas late receipt will normally mean that processing will be rushed, increasing the possibility of error.

*In addition, to improve the situation during the year-end holiday period, it is recommended that the AIRAC **cycle date occurring in the 28-day period from 21 December to 17 January inclusive should not be used as an AIRAC effective date** (REF ICAO DOC 8126 §3.2.6).*

THIS AIC HAS 2 PAGES AND 1 APPENDIX

CHAPITRE 6. MISES À JOUR DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE

6.1 Spécifications générales

Les données aéronautiques et les informations aéronautiques seront tenues à jour.

6.2 Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques (AIRAC)

6.2.1 Les renseignements relatifs aux circonstances suivantes seront diffusés selon le système régularisé (AIRAC), c'est-à-dire en adoptant, pour la création, la suppression ou toute modification importante d'éléments, une série de dates communes d'entrée en vigueur à intervalles de 28 jours, comprenant la date du 8 novembre 2018 :

- a) Limites (horizontales et verticales), règlements et procédures applicables :
 - 1) aux régions d'information de vol ;
 - 2) aux régions de contrôle ;
 - 3) aux zones de contrôle ;
 - 4) aux régions à service consultatif ;
 - 5) aux routes des services de la circulation aérienne (ATS) ;
 - 6) aux zones dangereuses, interdites et réglementées à caractère permanent (y compris, lorsque ces données sont connues, le type et les périodes d'activité) et aux zones d'identification de défense aérienne (ADIZ) ;
 - 7) tout ou partie des zones ou routes à caractère permanent où il y a possibilité d'interception.
- b) Positions, fréquences, indicatifs d'appel, identificateurs, irrégularités et périodes d'entretien connues des aides radio à la navigation et des installations de télécommunication et de surveillance.
- c) Procédures d'attente et d'approche, d'arrivée et de départ, procédures d'atténuation du bruit et toute autre procédure ATS applicable.
- d) Niveaux de transition, altitudes de transition et altitudes minimales de secteur.
- e) Installations, services et procédures météorologiques (y compris les émissions).
- f) Pistes et prolongements d'arrêt.
- g) Voies de circulation et aires de trafic.
- h) Procédures d'exploitation au sol d'aérodrome (y compris procédures par faible visibilité).
- i) Balisages lumineux d'approche et de piste.

CHAPTER 6. AERONAUTICAL INFORMATION UPDATES

6.1 General specifications

Aeronautical data and aeronautical information shall be kept up to date.

6.2 Aeronautical information regulation and control (AIRAC)

6.2.1 Information concerning the following circumstances shall be distributed under the regulated system (AIRAC), i.e. basing establishment, withdrawal or significant changes upon a series of common effective dates at intervals of 28 days, including 8 November 2018:

- a) limits (horizontal and vertical), regulations and procedures applicable to:
 - 1) flight information regions;
 - 2) control areas;
 - 3) control zones;
 - 4) advisory areas;
 - 5) air traffic services (ATS) routes;
 - 6) permanent danger, prohibited and restricted areas (including type and periods of activity when known) and air defence identification zones (ADIZ);
 - 7) permanent areas or routes or portions thereof where the possibility of interception exists;
- b) positions, frequencies, call signs, identifiers, known irregularities and maintenance periods of radio navigation aids, and communication and surveillance facilities;
- c) holding and approach procedures, arrival and departure procedures, noise abatement procedures and any other pertinent ATS procedures;
- d) transition levels, transition altitudes and minimum sector altitudes;
- e) meteorological facilities (including broadcasts) and procedures;
- f) runways and stopways;
- g) taxiways and aprons;
- h) aerodrome ground operating procedures (including low visibility procedures);

j) Minimums opérationnels d'aérodrome, s'ils sont publiés par l'État.

6.2.2 Les renseignements fournis dans le cadre du système AIRAC ne seront pas modifiés de nouveau avant 28 autres jours au moins après la date d'entrée en vigueur, à moins que les circonstances faisant l'objet de cette notification ne soient de nature temporaire et ne persistent pas pendant toute cette période.

6.2.3 Les renseignements fournis dans le cadre du système AIRAC seront mis à disposition par le service d'information aéronautique (AIS) de façon qu'ils parviennent à leurs destinataires 28 jours au moins avant la date d'entrée en vigueur.

Note.— Les renseignements AIRAC sont diffusés et distribués par l'organisme AIS au moins 42 jours avant les dates d'entrée en vigueur AIRAC de façon qu'ils parviennent à leurs destinataires 28 jours au moins avant la date d'entrée en vigueur.

6.2.4 Lorsqu'aucune information n'a été communiquée à la date AIRAC, une notification NÉANT sera diffusée au plus tard un cycle avant la date d'entrée en vigueur AIRAC en question.

6.2.5 On n'utilisera pas d'autres dates de mise en œuvre que les dates d'entrée en vigueur AIRAC pour les changements prévus ayant de l'importance pour l'exploitation qui exigent des travaux cartographiques et/ou pour mettre à jour les bases de données de navigation.

6.2.6 **Recommandation.**— *Il est recommandé que le système régularisé (AIRAC) soit utilisé pour la fourniture de l'information relative à la création, à la suppression ou à toute modification importante et décidée d'avance des circonstances énumérées ci-après :*

- a) Position, hauteur, et balisage lumineux des obstacles à la navigation.
- b) Heures de fonctionnement des aérodromes, installations et services.
- c) Services de douane, de police et de santé.
- d) Zones dangereuses, interdites et réglementées à caractère temporaire ainsi que dangers pour la navigation, exercices militaires et déplacements de groupes importants d'aéronefs.
- e) Tout ou partie des zones ou routes à caractère temporaire où il y a possibilité d'interception.

6.2.7 **Recommandation.**— *Pour tout changement important prévu et lorsqu'un préavis est souhaitable et réalisable, il est recommandé que les renseignements soient mis à disposition par l'AIS de façon qu'ils parviennent à leurs destinataires au moins 56 jours avant la date d'entrée en vigueur. Cette mesure devrait être appliquée à la création et aux changements importants décidés d'avance des circonstances énumérées ci-après et aux autres changements importants, si on le juge nécessaire :*

- a) Nouveaux aérodromes pour les vols internationaux effectués selon les règles de vol aux instruments (IFR).
- b) Nouvelles pistes pour vols IFR à des aérodromes internationaux.
- c) Conception et structure du réseau de routes ATS.
- d) Conception et structure d'un ensemble de procédures de région terminale (y compris modification des relèvements des procédures motivée par une variation de la déclinaison magnétique).
- e) Circonstances énumérées au § 6.2.1 si la totalité ou une portion importante de l'État est touchée ou si une coordination transfrontière est nécessaire.

i) approach and runway lighting; and

j) aerodrome operating minima if published by a State.

6.2.2 The information notified under the AIRAC system shall not be changed further for at least another 28 days after the effective date, unless the circumstance notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.

6.2.3 Information provided under the AIRAC system shall be made available by the aeronautical information service (AIS) so as to reach recipients at least 28 days in advance of the effective date.

Note.— AIRAC information is distributed by the AIS unit at least 42 days in advance of the AIRAC effective dates with the objective of reaching recipients at least 28 days in advance of the effective date.

6.2.4 When information has not been submitted by the AIRAC date, a NIL notification shall be distributed not later than one cycle before the AIRAC effective date concerned.

6.2.5 Implementation dates other than AIRAC effective dates shall not be used for pre-planned operationally significant changes requiring cartographic work and/or for updating of navigation databases.

6.2.6 **Recommendation.**— *The regulated system (AIRAC) should be used for the provision of information relating to the establishment and withdrawal of, and premeditated significant changes in, the circumstances listed below:*

- a) position, height and lighting of navigational obstacles;
- b) hours of service of aerodromes, facilities and services;
- c) customs, immigration and health services;
- d) temporary danger, prohibited and restricted areas and navigational hazards, military exercises and mass movements of aircraft; and
- e) temporary areas or routes or portions thereof where the possibility of interception exists.

6.2.7 **Recommendation.**— *Whenever major changes are planned and where advance notice is desirable and practicable, information should be made available by the AIS so as to reach recipients at least 56 days in advance of the effective date. This should be applied to the establishment of, and premeditated major changes in, the circumstances listed below, and other major changes if deemed necessary:*

- a) new aerodromes for international instrument flight rules (IFR) operations;
- b) new runways for IFR operations at international aerodromes;
- c) design and structure of the ATS route network;
- d) design and structure of a set of terminal procedures (including change of procedure bearings due to magnetic variation change);
- e) circumstances listed in 6.2.1 if the entire State or any significant portion thereof is affected or if cross-border coordination is required.

Note.— Guidance material on what constitutes a major change is included in the Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126).