

Phone : +(242) 05 377 95 54

+(242) 05 377 95 64

AFTN : FCCCYNYX

E-mail : bnibrazza@yahoo.fr

Web : <https://aim.asecna.aero>



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIC

NR 23/A/23FC

31 AUG 2023

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA (CONGO) FCBB

**DEROGATION N° DER-001-2023_ANAC/DG/DSA/AGA RELATIVE AUX PENTES
TRANSVERSALES DE LA PISTE DELIVREE A LA SOCIETE AEROPORT DU
CONGO (AERCO) POUR L'AEROPORT INTERNATIONAL MAYA-MAYA DE
BRAZZAVILLE**

***EXEMPTION N° DER-001-2023 ANAC/DG/DSA/AGA RELATING TO THE
TRANSVERSE SLOPES OF THE RUNWAY GRANTED TO THE CONGO AIRPORT
COMPANY (AERCO) FOR THE MAYA-MAYA INTERNATIONAL AIRPORT OF
BRAZZAVILLE***

<i>Effective date</i>	<i>31 AUG 2023</i>
<i>Validity</i>	<i>02 JUL 2024</i>

1. Référence de la demande de dérogation

En date du 03 février 2023, AERCO a soumis une demande de dérogation par lettre référencée 004/2023/DCMR relative à la non-conformité sur les pentes transversales de la piste.

2. Raison de la demande de dérogation

Les inspections techniques et vérifications sur site des procédures d'exploitation réalisées du 26 avril au 14 mai 2021 par l'ANAC dans le cadre du processus de certification initial de l'aéroport international Maya-Maya de Brazzaville a relevé que les pentes transversales de la piste sont par endroit entre 1,5 % et 1,7% et d'autres supérieures à 1,7% et donc non conforme à la réglementation en vigueur.

Une demande de dérogation accompagnée d'une étude de sécurité EDS-BZV-2022-005 a été soumise à l'ANAC en date du 03 février 2023, pour validation.

3. Règlements applicables

Dérogation aux exigences §3.1.19 et §3.1.20 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB, du 13 juin 2019, partie 1 ; Aérodomes qui stipule que :

3.1.19 Pour assurer un assèchement aussi rapide que possible, la surface de la piste doit, si possible, être bombée, sauf dans le cas où les vents de pluie les plus fréquents souffleraient transversalement et où une pente uniforme descendante dans le sens du vent

1- Reference of the exemption request

On February 3, 2023, AERCO submitted a request for exemption by letter referenced 004/2023/DCMR relating to the non-compliance on the transverse slopes of the runway.

2- Reason for exemption request .

Technical inspections and checks on the site of operating procedures carried out from April 26 to May 14, 2021 by ANAC as part of the initial certification process for Maya-Maya International Airport in Brazzaville revealed that the transverse slopes of the runway are in places between 1.5% and 1.7% and others greater than 1.7% and therefore not in compliance with the regulations in force.

A waiver request accompanied by a safety study EDS-BZV-2022-005 was submitted to the ANAC on February 3, 2023, for validation.

3- Applicable regulations

Exemption from requirements §3.1.19 and §3.1.20 of the appendix to order no. 11051/MTACMM/CAB, of 13 June 2019, part 1 ; Aerodromes which stipulates that:

3.1.19 To promote the most rapid drainage of water, the runway surface should, if practicable, be cambered except where a single crossfall from high to low in the direction of the wind most frequently associated with rain would ensure rapid drainage. The transverse slope should ideally be:

permettrait un assèchement rapide. La pente transversale doit être de :

- 1,5% lorsque la lettre de code de la piste est C, D, E ou F ;
- 2% lorsque la lettre de code de la piste est A ou B ;

Mais elle ne doit en aucun cas être supérieure à 1, 5% ou 2%, selon le cas, ni inférieure à 1%, sauf aux intersections des pistes ou des voies de circulation, auxquelles des pentes moins prononcées peuvent être nécessaires.

Dans le cas d'une surface bombée, les pentes transversales doivent être symétriques de part et d'autre de l'axe de la piste.

3.1.20 La pente transversale doit être sensiblement la même tout le long d'une piste, sauf aux intersections avec une autre piste ou avec une voie de circulation, où il convient d'assurer une transition régulière, compte tenu de la nécessité d'un bon écoulement des eaux.

4. Champs d'application

Dans la présente dérogation, les termes :

- a) Aéroport signifie l'aéroport international Maya-Maya de Brazzaville ;
- b) Exploitant d'aéroport signifie AERCO (Aéroports du Congo).

Cette dérogation s'applique à l'exploitant d'aéroport.

5. Dérogation

Sur rapport d'évaluation des études aéronautiques du 12 mai 2023, en conformité avec le règlement en vigueur, par la présente, la société Aéroport du Congo (AERCO) gestionnaire de l'aéroport international Maya-Maya de Brazzaville est dérogé dans la période fixée au paragraphe 8 à l'application des exigences §3.1.19, §3.1.20 et §3.2.3 de l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB, partie 1, cependant cette dérogation est assujettie aux conditions énumérées au paragraphe 6.

6. Conditions

- a) L'exploitant d'aéroport doit publier les pentes transversales de piste ;
- b) L'exploitant d'aéroport est tenu de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuations définies dans l'étude de sécurité réalisée à cet effet.

En outre, des conditions citées ci-dessus, l'ANAC impose des mesures supplémentaires ci-dessous indiquées dans l'annexe à l'arrêté n°11051/MTACMM/CAB du 13 juin 2019, partie 1 (Aéroports) :

- a) restreindre les opérations sur l'aéroport en conditions météorologiques défavorables (orages, mauvaise visibilité,...) ;
- b) l'exploitant d'aéroport doit réaliser la mesure d'adhérence et de glissance de la piste à une fréquence de six (06) mois. Enregistrer et traiter les résultats de ces mesures ; et
- c) l'exploitant d'aéroport doit rafraîchir les marques diurnes des zones de toucher de roues (TDZ) tous les six (06) mois.

7. Notification

- a) Une copie de la dérogation accordée doit être intégrée dans le manuel d'aéroport et publiée dans la publication d'information aéronautique (AIP) ;

- 1.5% where the runway code letter is C, D, E or F;
- 2% where the runway code letter is A or B;

But in any event should not exceed 1.5 per cent or 2 per cent, as applicable, nor be less than 1 per cent except at runway or taxiway intersections where flatter slopes may be necessary.

For a cambered surface the transverse slope on each side of the centre line should be symmetrical.

3.1.20 The transverse slope should be substantially the same throughout the length of a runway except at an intersection with another runway or a taxiway where an even transition should be provided taking account of the need for adequate drainage.

4. Fields of application

In this derogation, the terms:

- a) Aerodrome means Maya-Maya International Airport in Brazzaville ;*
- b) Aerodrome Operator means AERCO (Airports of Congo). This derogation applies to the aerodrome operator.*

5- Exemption

On the evaluation report of the aeronautical studies of May 12, 2023, in accordance with the regulations in force, the company Aéroport du Congo (AERCO), manager of the Maya-Maya international airport in Brazzaville, is hereby derogated from the application of requirements §3.1.19, §3.1.20 and §3.2.3 of the appendix to Order No. 11051/MTACMM/ CAB Part 1, however this waiver is subject to the conditions listed in paragraph 6.

6- Terms

- a) The aerodrome operator shall publish runway transversale slopes;*
- b) The aerodrome operator is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures defined in the safety study carried out for this purpose.*

In addition, from the conditions mentioned above, the ANAC imposes additional measures below indicated in the appendix to Order No. 11051/MTACMM/CAB of June 13, 2019, part 1 (Aerodromes) :

- a) the aerodrome operator must restrict operations on the aerodrome in adverse weather conditions (storms, poor visibility, etc.) ;*
- b) the aerodrome operator must measure the coefficient of friction of the runway at a frequency of at least once every six (06) months; And*
- c) the aerodrome operator must refresh runway touchdown zone (TDZ) markings once every six (06) months.*

7- Notification

- (a) A copy of the exemption granted shall be incorporated into the aerodrome manual and published in the Aeronautical Information Publication (AIP) ;*
- b) The aerodrome operator shall inform the ANAC after correction of the non-compliance.*

b) L'exploitant d'aérodrome devra informer l'ANAC après correction de la non-conformité.

8. Validité

Date de prise d'effet : 03 juillet 2023

Sauf modification ou annulation par l'ANAC, ou de la demande d'annulation de l'exploitant d'aérodrome, la dérogation accordée reste en vigueur jusqu'à sa date d'expiration.

Date d'expiration : 02 juillet 2024

La version Française fait foi.

8. Validity

Effective date : July 03, 2023

Unless modified or canceled by the ANAC, or at the request of cancellation by the aerodrome operator, the exemption granted remains in force until its expiry date.

Expiry date: July 02, 2024

The French version is authentic.

CETTE CIRCULAIRE COMPORTE 03 PAGES / THIS CIRCULAR HAS 03 PAGES