

Phone : +(242) 05 377 95 54  
+(242) 05 377 95 64  
AFTN : FCCCYNYX  
E-mail : bnibrazza@asecna.org  
bnibrazza@yahoo.fr  
Web : <https://aim.asecna.aero>



BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
DE L'AFRIQUE CENTRALE  
B.P. 660 BRAZZAVILLE – CONGO

AIC  
NR 18/A/22FC  
MAR 29<sup>th</sup>, 2022

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

## RÉPUBLIQUE DU CONGO

### ÉPIDÉMIE DE CORONAVIRUS / CORONAVIRUS EPIDEMIC

CETTE AIC REMPLACE ET ANNULE LES AIC NR 48/A/20FC ET 49/A/20FC, 31/A/21FC, /

*THIS AIC REPLACES AND CANCELS AIC NR 48/A/20FC AND 49/A/20FC, 31/A/21FC*

Mise en vigueur / Effective date :	MAR 29th, 2022
------------------------------------	----------------

#### Introduction

La présente circulaire d'information aéronautique publie les dispositions sanitaires applicables pour les passagers entrant sur le territoire congolais.

#### Note circulaire n°00022/-0117/MSOP/MTACMM /MSP-CAB du 14 mars 2022

A l'attention des compagnies aériennes opérant en République du Congo, transitant via la République du Congo ou ayant comme destination la République du Congo.

Le Gouvernement vient d'alléger certaines restrictions liées aux mesures de protection contre le virus de la Covid-19. S'agissant du secteur de l'aviation civile, cela concerne la suppression du couvre-feu, l'ouverture de toutes nos frontières et la suppression des tests obligatoires jusqu'ici effectués lors de l'entrée sur le territoire congolais (aux aéroports, etc.).

Cependant, certaines mesures demeurent applicables. Il s'agit :

- du port obligatoire du masque individuel, et ;
- l'exigence de la présentation, à la frontière, d'un test RT-PCR négatif de moins de 72 heures au plus pour tous les passagers à l'entrée au Congo, à l'exception des enfants de moins de dix (10) ans. Le cas échéant, un test RT-PCR obligatoire sera réalisé à l'arrivée, aux frais du passager ;
- A défaut d'un test RT-PCR de moins de 72 heures, un schéma vaccinal complet du passager fait foi.

A cet effet, toutes les mesures prises antérieurement et non reconduites sont abrogées, notamment les lettres

#### Introduction

*This aeronautical information circular publishes the health provisions applicable to passenger entering Congolese territory.*

#### Circular note n°00022/-0117/ MSOP /MTACMM /MSP-CAB of march 14th, 2022

*For the attention of Airlines operating in the Republic of Congo, transiting via the Republic of Congo or having the Republic of Congo as their destination.*

*The Government has just eased certain restrictions related to protective measures against the Covid 19 virus. With regard to the civil aviation sector, this concerns the abolition of the curfew, the opening of all our borders and the abolition of the compulsory tests hitherto carried out when entering congoese territory (at airports, etc.).*

*However, certain measures remain applicable, it's about :*

- The compulsory wearing of an individual mask, and ;*
- The requirement of the presentation, at the border, of a negative RT-PCR test of less than 72 hours at most for all passengers entering Congo, except for children under then (10) years of age. If applicable, a mandatory RT-PCT test will be performed on arrival, at the passenger's expense ;*
- In the absence f an RT-PCR test of less than 72 hours, a complete vaccination schedule of the passenger is valid.*

*For this purpose, all the measures taken previously and not renewed are repealed, in particular letters*

n°21-0112/MTACMM-CAB du 23 juillet 2021, 21-0121/MTACMM-CAB du 26 juillet 2021 et la note circulaire n°0032/MSOP/MTACMM/MSP-CAB du 12 août 2021.

L'Agence Nationale de l'Aviation Civile et toutes les entités en charge du suivi, de la sécurité et de la sûreté aéroportuaire de la République du Congo sont chargées de la stricte application et du suivi de cette instruction.

**LA VERSION FRANCAISE FAIT FOI**

*n°21-0112/MTACMM-CAB of July 23, 2021  
0121/MTACMM-CAB of July 26, 2021 and  
circular note n°0032/MSOP/MTACMM/MSP-CAB of August 12, 2021.*

*The National Civil Aviation Agency and all the entities in charge of airport monitoring, safety and security in the Republic of Congo are responsible for the strict application and monitoring of this instruction.*

**THE FRENCH VERSION IS AUTHENTIC.**

CETTE AIC COMPORTE 2 PAGES / THIS AIC HAS 2 PAGES