

Phone : +(242) 05 377 95 54

+ (242) 05 377 95 64

AFTN : FCCCNYX

E-mail : bnibrazza@yahoo.fr

Web : <https://aim.asecna.aero>



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

AIC

NR 02/A/22FC

16 JAN 2022

REPUBLIQUE GABONAISE

REPUBLIC OF GABON

Décision n°113/2021/ANAC/DG/DN portant levée de suspension de l'exploitation d'aéronefs de type Boeing 737 max dans l'espace aérien de la République Gabonaise

Decision n ° 113/2021 / ANAC / DG / DN lifting the suspension of the operation of Boeing 737 max type aircraft in the airspace of the Gabonese Republic

Article 1er : Objet

La présente décision, prise en application des dispositions pertinentes du RAG 5.2 susvisé, porte levée de suspension de l'exploitation d'aéronefs de type Boeing 737 MAX dans l'espace aérien de la République Gabonaise

Article 2 : Levée de suspension

Est levée, la suspension à titre conservatoire de l'exploitation de tout aéronef de type Boeing 737 MAX sur le territoire de la République Gabonaise, par des compagnies aériennes des pays tiers.

Article 1: Purpose

This decision, taken in application of the relevant provisions of the aforementioned RAG 5.2, waives the suspension of the operation of aircraft of the Boeing 737 MAX type in the airspace of the Gabonese Republic.

Article 2: Lifting of suspension

The precautionary suspension of the operation of any Boeing 737 MAX type aircraft on the territory of the Gabonese Republic by airlines from third countries is lifted.

Article 3: Reprise des vols

La reprise de l'exploitation des aéronefs visés par la présente décision reste conditionnée par la validité des documents ci-après, attestée par l'ANAC :

- une (1) fiche de modification de l'avion conformément à la directive 2021-02-24 AD FAA ou la directive EASA AD 2021-0039R2;
- un (1) certificat de remise en service certifié par le pays d'immatriculation;
- un (1) certificat de formation pilote requis tel que spécifié à l'annexe 2 du B737 OSD FC;
- un (1) document numéro D626A014 et D626A014-1.

Article 4 : Inspection

Une inspection d'Aire de Trafic (RAMP Inspection) est systématiquement réalisée par l'ANAC lors du premier vol de reprise sur le territoire de la République Gabonaise.

Article 5 : Dispositions finales

Le Directeur de la Navigabilité, le Directeur de l'Exploitation aérienne, le Chef inspecteur et l'ASECNA sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application de la présente décision.

Article 6 : Entrée en vigueur

La présente décision, qui abroge la Décision N° 025/2019/ANAC/DG/DE du 13 mars 2019, prend effet à compter de sa date de signature.
Elle sera enregistrée, publiée et communiquée partout où besoin sera.

Article 3: Resumption of flights

The resumption of operation of the aircraft covered by this decision remains conditional on the validity of the following documents, certified by the ANAC:

- one (1) aircraft modification sheet in accordance with directive 2020-02-24 AD FAA or EASA directive AD 2021-0039R2;
- one (1) certificate of release to service certified by the country of registry;
- one (1) required pilot training certificate as specified in Appendix 2 of B737 OSD FC;
- One (1) document number D626A014 and D626A014-1.

Article 4: Inspection

A traffic area inspection (RAMP Inspection) is systematically carried out by the ANAC during the first return flight on the territory of the Gabonese Republic.

Article 5: Final provisions

The Director of Airworthiness, the Director of Air Operations, the Chief Inspector and ASECNA are each responsible for the application of this decision.

Article 6: Entry into force

This decision, which repeals Decision No. 025/2019 / ANAC / DG / DE of March 13, 2019, takes effect from the date of signature.
It will be recorded, published and communicated wherever needed.

La version française fait Foi./ The french version is Authentic

CETTE CIRULAIRE COMPORTE 02 PAGES / THIS CIRCULAR HAS 02 PAGES