

Phone : +(242) 05 377 95 54

+ (242) 05 377 95 64

AFTN : FCCCYNYX

E-mail : bnibrazza@asecna.org

: bnibrazza@yahoo.fr

Web : <https://aim.asecna.aero>



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE – CONGO

**AIC
NR 25/A/21FC**

MAY 27th, 2021

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

LIBREVILLE Léon MBA(GABON)

DECISION n° 039/2021/ANAC/DG/DA

**PORTANT DEROGATION AUX EXIGENCES REGLEMENTAIRES
RELATIVES A L'AMENAGEMENT DE L'AIRES DE SECURITE D'EXTREMITÉ DE
PISTE (RESA) A L'AEROPORT INTERNATIONAL DE LIBREVILLE LEON-
MBA**

Article 1^{er} : Objet

La présente décision, prise en application des dispositions du RAG 0 susvisé, porte dérogation aux exigences réglementaires relatives à l'aménagement de l'aire d'extrémité de piste (RESA) à l'aéroport International de Libreville - Léon MBA.

Article 2 : Dérogation

Par dérogation à la norme **8.1.3.5** du RAG 8.1 susvisé, l'exploitant d'aérodrome GSEZ Airport est autorisé à exploiter l'aéroport International de Libreville - Léon MBA en l'absence d'aménagement de l'aire d'extrémité de piste (RESA).

La présente dérogation ne génère aucune restriction de l'exploitation aéroportuaire.

Article 3 : Conditions

Pendant la période de validité de la présente dérogation, GSEZ Airport est tenue de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuations prévues dans les études de sécurité réalisées à cet effet et de prendre toutes les dispositions correctives nécessaires.

Les mesures d'atténuation peuvent être révisées pour maintenir et renforcer la sécurité de l'exploitation aérienne.

Article 4 : Validité

Sauf modification ou annulation, la présente dérogation est accordée jusqu'au **31 décembre 2023**.

Article 5 : Entrée en vigueur

DECISION n° 039/2021 / ANAC / DG / DA

**DEROGATION FROM REGULATORY REQUIREMENTS
RELATING TO THE DEVELOPMENT OF THE RUNWAY
END SAFETY AREA (RESA) AT LIBREVILLE LEON-MBA
INTERNATIONAL AIRPORT**

Article 1: Object

This decision, taken in application of the provisions of the aforementioned RAG 0, derogates from the regulatory requirements relating to the development of the runway end area (RESA) at Libreville International Airport - Léon MBA.

Article 2: Derogation

By way of derogation from standard 8.1.3.5 of the aforementioned RAG 8.1, the aerodrome operator GSEZ Airport is authorized to operate Libreville - Léon MBA International Airport in the absence of development of the runway end area. (RESA).

This exemption does not generate any restriction on airport operations.

Article 3: Conditions

During the period of validity of this exemption, GSEZ Airport is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures provided for in the safety studies carried out for this purpose and to take all the necessary corrective measures.

Mitigation measures may be revised to maintain and enhance the safety of air operations.

Article 4: Validity

Unless modified or canceled, this exemption is granted until December 31, 2023.

Article 5: Entry into force

La présente décision, qui abroge la Décision n° 043/2018/ANAC/DG/DA du 16 juillet 2018 susvisée, sera enregistrée, publiée et communiquée partout où besoin sera.

This decision, which repeals Decision No. 043/2018 / ANAC / DG / DA of July 16, 2018 referred to above, will be recorded, published and communicated wherever necessary.

La version française fait Foi./ French version is authentic

CETTE AIC COMPORTE 1 PAGE / *THIS AIC HAS 1 PAGE*