

Phone : +(242) 05 377 95 54

+ (242) 05 377 95 64

AFTN : FCCCYNYX

E-mail : [bnibrazza@asecna.org](mailto:bnibrazza@asecna.org)  
: [bnibrazza@yahoo.fr](mailto:bnibrazza@yahoo.fr)

Web : <https://aim.asecna.aero>



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE – CONGO

**AIC**

**NR 23/A/21FC**

**MAY 27<sup>th</sup>, 2021**

**CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD**

## **LIBREVILLE Léon MBA(GABON)**

**DECISION n° 037/2021/ANAC/DG/DA**

**Portant exemption aux exigences réglementaires relatives aux distances minimales de séparation entre l'axe de piste et le taxilane à l'aéroport International de Libreville-Léon MBA**

### **Article 1<sup>er</sup> : Objet**

La présente décision, prise en application des dispositions du RAG 0 susvisé, porte exemption aux exigences réglementaires relatives aux distances minimales de séparation entre l'axe de piste et le taxilane à l'aéroport International de Libreville-Léon MBA.

### **Article 2 : Exemption**

L'aéroport International de Libreville-Léon MBA est exempté de l'application de la norme **8.1.3.9** du RAG 8.1 susvisé, au regard du non-respect des distances minimales de séparation entre l'axe de piste et le taxi line.

La présente exemption ne génère aucune restriction de l'exploitation aéroportuaire.

### **Article 3 : Conditions**

Pendant la période de validité de la présente exemption, GSEZ Airport est tenue de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuation prévues dans les études de sécurité réalisées à cet effet.

Les mesures d'atténuation peuvent être révisées pour maintenir et renforcer la sécurité de l'exploitation aérienne.

### **Article 4 : Validité**

Sauf modification ou annulation, la présente exemption demeure en vigueur tant que les conditions ayant prévalu à sa délivrance restent inchangées.

### **Article 5 : Entrée en vigueur**

**DECISION n° 037/2021 / ANAC / DG / DA**

**Exemption from regulatory requirements relating to the minimum separation distances between the runway centreline and the taxilane at Libreville-Léon MBA International Airport**

### **Article 1: Object**

This decision, taken in application of the provisions of the aforementioned RAG 0, exempts the regulatory requirements relating to the minimum separation distances between the runway centreline and the taxilane at Libreville-Léon MBA International Airport.

### **Article 2: Exemption**

Libreville-Léon MBA International Airport is exempt from the application of standard 8.1.3.9 of the aforementioned RAG 8.1, with regard to non-compliance with the minimum separation distances between the runway centreline and the taxilane.

This exemption does not create any restriction on airport operations.

### **Article 3: Conditions**

During the period of validity of this exemption, GSEZ Airport is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures provided for in the safety studies carried out for this purpose.

Mitigation measures may be revised to maintain and enhance the safety of the air operation.

### **Article 4: Validity**

Unless modified or canceled, this exemption remains in force as long as the conditions that prevailed on its issue remain unchanged.

### **Article 5 : Coming into force**

La présente Décision, qui abroge la Décision n° 050/2018/ANAC/DG/DA du 16 juillet 2018 susvisée, sera enregistrée, publiée et communiquée partout où besoin sera.

*This Decision, which repeals Decision No. 050/2018 / ANAC / DG / DA of July 16, 2018 referred to above, will be recorded, published and communicated wherever necessary.*

**La version française fait Foi/*The french version is authentic***

**CETTE AIC COMPORTE 02 PAGES/ *THIS AIC HAS 02 PAGES***