

Phone : +(242) 05 377 95 54

+ (242) 05 377 95 64

AFTN : FCCCYNYX

E-mail : bnibrazza@asecna.org

: bnibrazza@yahoo.fr

Web : <https://aim.asecna.aero>



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE – CONGO

AIC

NR 22/A/21FC

MAY 27th, 2021

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

LIBREVILLE Léon MBA(GABON)

DECISION n° 036/2021/ANAC/DG/DA

**PORTANT EXEMPTION AUX EXIGENCES REGLEMENTAIRES
RELATIVES AUX DISTANCES MINIMALES DE SEPARATION ENTRE
VOIES DE CIRCULATION A L'AEROPORT INTERNATIONAL DE
LIBREVILLE-LEON MBA**

Article 1^{er} : Objet

La présente décision, prise en application des dispositions du RAG 0 susvisé, porte exemption aux exigences réglementaires relatives aux distances minimales de séparation des voies de circulation à l'aéroport International de Libreville-Léon MBA.

Article 2 : Exemption

L'aéroport International de Libreville-Léon MBA est exempté de l'application de la norme 8.1.3.9.7 du RAG 8.1 susvisé, relative aux distances minimales de séparation entre les voies de circulation, compte tenu de la proximité des bretelles alpha (A) et bravo (B).

La présente exemption ne génère aucune restriction de l'exploitation aéroportuaire.

Article 3 : Conditions

Pendant la période de validité de la présente exemption, GSEZ Airport est tenue de s'assurer de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuation prévues dans les études de sécurité réalisées à cet effet.

Les mesures d'atténuation peuvent être révisées pour maintenir et renforcer la sécurité de l'exploitation aérienne.

Article 4 : Validité

Sauf modification ou annulation, la présente exemption demeure en vigueur tant que les conditions ayant prévalu à sa délivrance restent inchangées.

DECISION n° 036/2021 / ANAC / DG / DA

**EXEMPTING FROM REGULATORY REQUIREMENTS
RELATING TO MINIMUM SEPARATION DISTANCES
BETWEEN TRAFFIC LANES AT LIBREVILLE-LEON MBA
INTERNATIONAL AIRPORT**

Article 1: Object

This decision, taken in application of the provisions of the aforementioned RAG 0, exempts the regulatory requirements relating to the minimum separation distances from the taxiways at Libreville-Léon MBA International Airport.

Article 2: Exemption

Libreville-Léon MBA International Airport is exempted from the application of standard 8.1.3.9.7 of the aforementioned RAG 8.1, relating to the minimum separation distances between taxiways, given the proximity of the alpha ramps (A) and bravo (B).

This exemption does not create any restriction on airport operations.

Article 3: Conditions

During the period of validity of this exemption, GSEZ Airport is required to ensure the effective implementation of the mitigation measures provided for in the safety studies carried out for this purpose.

Mitigation measures may be revised to maintain and enhance the safety of the air operation.

Article 4: Validity

Unless modified or canceled, this exemption remains in force as long as the conditions that prevailed on its issue remain unchanged.

Article 5 : Entrée en vigueur

La présente Décision, qui abroge la Décision n° 051/2018/ANAC/DG/DA du 16 juillet 2018 susvisée, sera enregistrée, publiée et communiquée partout où besoin sera.

Article 5: Entry into force

This Decision, which repeals Decision No. 051/2018 / ANAC / DG / DA of July 16, 2018 referred to above, will be recorded, published and communicated wherever necessary.

La version française fait Foi / French version is authentic

CETTE AIC COMPORTE 02 PAG / THIS AIC HAS 02 PAGES