

Phone : +(242) 05 377 95 54

+ (242) 05 377 95 64

AFTN : FCCCNYX

E-mail : bnibrazza@asecna.org

: bnibrazza@yahoo.fr

Web : <https://aim.asecna.aero>



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE – CONGO

AIC

NR 20/A/21FC

MAY 27th, 2021

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

LIBREVILLE Léon MBA(GABON)

DECISION n° 034/2021/ANAC/DG/DA

Portant dérogation aux exigences règlementaires relatives aux distances de sécurité du poste de stationnement isolé d'aéronef à l'aéroport International de Libreville- Léon MBA

Article 1^{er} : Objet

La présente décision, prise en application des dispositions du RAG 0 susvisé, porte dérogation aux exigences règlementaires relatives aux distances de sécurité du poste de stationnement isolé d'aéronef à l'aéroport International de Libreville -Léon MBA.

Article 2 : Dérogation

Par dérogation aux normes 8.3.14.1 et 8.1.3.14.2 du RAG 8.1 susvisé, l'exploitant d'aérodrome GSEZ Airport est autorisé à exploiter l'aérodrome avec des distances de sécurité du poste de stationnement isolé d'aéronef, bravo (B8), inférieures à celles exigées.

La présente dérogation ne génère aucune restriction de l'exploitation aéroportuaire.

Article 3 : Conditions

Pendant la période de validité de la présente dérogation, GSEZ Airport est tenue de s'assurer rigoureusement de la mise en œuvre effective des mesures d'atténuations prévues dans les études de sécurité réalisées à cet effet et de prendre toutes les dispositions correctives nécessaires.

Les mesures d'atténuation peuvent être révisées pour maintenir et renforcer la sécurité de l'exploitation aérienne.

Article 4 : Validité

Sauf modification ou annulation, la présente dérogation est accordée jusqu'au **31 décembre 2023**.

DECISION n° 034/2021 / ANAC / DG / DA

Exemptions from regulatory requirements relating to the safety distances from the isolated aircraft parking stand at Libreville- Léon MBA International Airport

Article 1 : Object

This decision, taken in application of the provisions of the aforementioned RAG 0, derogates from the regulatory requirements relating to the safety distances from the isolated aircraft parking stand at Libreville -Léon MBA International Airport.

Article 2 : Derogation

Notwithstanding the standards 8.3.14.1 and 8.1.3.14.2 of the aforementioned RAG 8.1, the aerodrome operator GSEZ Airport is authorized to operate the aerodrome with safety distances from the isolated aircraft parking stand, bravo (B8), lower than required.

This exemption does not generate any restriction on airport operations.

Article 3 : Conditions

During the period of validity of this exemption, GSEZ Airport is required to ensure rigorously the effective implementation of the mitigation measures provided for in the safety studies carried out for this purpose and to take all the necessary corrective measures.

Mitigation measures may be revised to maintain and enhance the safety of air operations.

Article 4 : Validity

Unless modified or canceled, this exemption is granted until December 31, 2023.

Article 5 : Entrée en vigueur

La présente décision, qui abroge la Décision n° 044/2018/ANAC/DG/DA du 16 juillet 2018 susvisée, sera enregistrée, publiée et communiquée partout où besoin sera.

Article 5 : Coming into force

This decision, which repeals Decision No. 044/2018 / ANAC / DG / DA of July 16, 2018 referred to above, will be recorded, published and communicated wherever necessary.

La version française fait Foi French version is authentic

/

CETTE AIC COMPORTE 02 PAGE / THIS AIC HAS 02 PAGE