

Phone :+(242) 05 377 95 54
+(242) 05 377 95 64

Fax :
AFTN : FCCCYNYX
e-mail : bnibrazza@yahoo.fr
-Web : www.ais-asecna.org



AIC
N°16/A/19FC
NOV 07th, 2019

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'AFRIQUE CENTRALE

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE EQUATORIALE – SAO TOME - TCHAD

ASECNA

MISE EN SERVICE OPÉRATIONNEL DE L'AIP ÉLECTRONIQUE (eAIP) DES PAYS MEMBRES DE L'ASECNA

IMPLEMENTATION OF THE eAIP OF ASECNA MEMBERS STATES

Mise en vigueur/ Effective date	05 DEC 2019
Validité/ Validity	PERMANENT

I. Introduction

Le module B0-DATM du concept ASBU vise à améliorer le service grâce à la gestion numérique de l'information aéronautique à travers l'utilisation du modèle d'échange d'informations aéronautiques (AIXM), la publication électronique d'information aéronautique (eAIP) et l'amélioration de la qualité et de la disponibilité des données.

Dans le même sens, la feuille de route pour la transition de l' AIS à l' AIM a défini en sa onzième étape, la mise en œuvre de l' AIP électronique (eAIP).

Dans le cadre de ladite feuille de route, l'ASECNA a pris les dispositions pour mettre en œuvre une base de données aux standards AICM/AIXM d'une part et l'eAIP pour le compte de ses Etats membres d'autre part.

II. Objet

La présente circulaire d'information aéronautique (AIC) a pour objet d'informer les

I. Introduction

The B0-DATM module of the ASBU concept aims to improve the service through digital aeronautical information management using aeronautical Information exchange model (AIXM), migration to electronic aeronautical information publication (eAIP) and better quality and availability of data.

In the same way, the roadmap for the transition from AIS to AIM defined the implementation of the electronic AIP (eAIP) in its eleventh step.

As part of this roadmap, on the one hand, ASECNA has made the arrangements to implement an AICM/AIXM standard database and on the other hand, the eAIP on behalf of its Member States.

II. Object

The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to inform users about

usagers de la mise en exploitation de l'eAIP pour les pays membres de l'ASECNA.

III. Disponibilité et accessibilité

A compter du **05 décembre 2019 à 00h00 UTC**, l'eAIP sera disponible à l'adresse <https://aim.asecna.aero>.

Il est entendu qu'à compter de la date de mise en exploitation de l'eAIP, le site web pour la diffusion de l'information aéronautique (AIP, AMDT, SUP AIP, AIC, NOTAM) en ligne de l'ASECNA est le <https://aim.asecna.aero>.

Pour les observations éventuelles et besoins d'assistance, les usagers pourront contacter le service d'information aéronautique de l'ASECNA à l'adresse dnaai@asecna.org.

IV. Format de présentation et support de diffusion

L'eAIP de l'ASECNA est principalement orientée vers une consultation web et son contenu est conforme aux spécifications du Doc 10066. Elle est donc formée de fichiers HTML pour la consultation web et de fichiers PDF imprimables.

L'eAIP est diffusé sur site web, et sur CD-ROM pour les usagers abonnés.

V. Structure de l'eAIP ASECNA

Conformément à l'appendice 2 du Doc 10066, l'eAIP de l'ASECNA comprend trois parties à savoir :

- GÉNÉRALITÉS (GEN) ;
- EN ROUTE (ENR) ;
- AÉRODROMES (AD).

Ces parties sont structurées comme suit :

- **Partie 1 : Généralités (GEN)**
 - Sections : GEN 0 à GEN 4
 - Sous-sections : **p** GEN **x.y**
 - Pages : **p** GEN **x.y.z**
 - Cartes : **pGENx-ID**
- **Partie 2 : En-route (ENR)**
 - Sections : ENR 0 à ENR 6

ASECNA's eAIP implementation.

III. Availability and accessibility

As from **05 December 2019 at 00:00 UTC**, eAIP will be available at <https://aim.asecna.aero>.

It is understood that as from the date of the eAIP implementation, the website for ASECNA online aeronautical information (AIP, AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM) is <https://aim.asecna.aero>.

For any observations and assistance needs, users may contact ASECNA Aeronautical Information Service at dnaai@asecna.org.

IV. Presentation format and dissemination medium

The ASECNA's eAIP is mainly oriented towards web consultation and its content complies with Doc 10066 specifications. Therefore, it consists of HTML files for web consultation and printable PDF files. The eAIP is distributed on the website and on CD-ROM for subscribed users.

V. Structure of the ASECNA eAIP

In accordance with Appendix 2 of Doc 10066, ASECNA's eAIP has three parts, namely:

- GENERAL (GEN);
- EN-ROUTE (ENR);
- AERODROMES (AD).

These parts are structured as follows:

- **Part 1 : General (GEN)**
 - Sections: GEN 0 to GEN 4
 - Sub-sections: **p**GEN **x.y**
 - Pages: **p**GEN **x.y.z**
 - Charts: **pGENx-ID**
- **Part 2 : En-route (ENR)**
 - Sections: ENR 0 to ENR 6

- Sous-sections : **p ENR x.y**
 - Pages : **p ENR x.y.z**
 - Cartes : **pENRx-ID**

- *Sub-sections: p ENR x.y*
 - *Pages: pENR x.y.z*
 - *Charts: pENRx-ID*

- Partie 3 : Aérodromes

- Part 3 : Aerodromes

3.1: Aérodromes (AD)

3.1: Aerodromes (AD)

- Sections: AD 0 à AD 3
 - Sous-sections : **p AD x.w**
 - Pages : **p AD x.w.z**
 - Cartes : **pADx-ID**

- *Sections: AD 0 to AD 3*
 - *Sub-sections: p AD x.w*
 - *Pages: p AD x.w.z*
 - *Charts: pADx-ID*

3.2: Cartes relatives aux aérodromes (AD 2.24)

3.2: Charts related to aerodromes (AD 2.24)

- Sous-sections : **p AD 2.24**
 - Cartes : **pAD2-ID**

- *Sub-sections: p AD 2.24*
 - *Charts: pAD2-ID*

Légende :

Legend:

p = numéro de 0 à 17 désignant la communauté (0) ou l'Etat membre ;
x = numéro de section ;
y = numéro de sous-section ;
w = numéro de sous-section ou indicateur d'emplacement d'aérodrome ;
z = numéro de page dans la sous-section ;
ID = Identifiant de la carte

p = number from 0 to 17 designating the community (0) or the member State;
x = section number;
y = sub-section number;
w = sub-section number or aerodrome location indicator;
z = page number in the sub-section;
ID = Chart ID

VI. Référencement des cartes publiées

VI. Versioning of published Charts

Les cartes intégrées dans l'eAIP sont référencées comme indiqué ci-dessus suivies de la date de l'amendement. Deux versions d'une même carte sont différenciées uniquement par leurs dates.

The charts included in the eAIP are referenced as indicated above followed by the date of the amendment. Two versions of the same chart are differentiated only by their dates.

VII. Maintien de l'AIP en volume imprimé

VII. Preservation of the AIP in printed volume

L'AIP en volume imprimé, généré à partir de l'eAIP, sera maintenu tant que de besoin. A cet effet, les classeurs seront entièrement renouvelés en début d'année 2020.

The production of printed AIP, generated from the eAIP, will continue as needed. Therefore, the binders will be completely renewed at the beginning of 2020.

Les usagers intéressés par les nouveaux classeurs sont invités à souscrire à ce renouvellement à travers le formulaire de souscription des publications ASECNA disponible sur le site WEB.

Interested users in new binders are invited to subscribe to this renewal through the ASECNA publications subscription form available on the website.

CETTE CIRCULAIRE D'INFORMATION AERONAUTIQUE CONTIENT 03 PAGES

THIS AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULAR (AIC) INCLUDES 03 PAGES