

Phone : +(242) 06992 04 44
 +(242) 06992 04 73
 Fax : +(242) 22282 00 50
 AFTN : FCCCYNYX
 e-mail : bnibrazza@yahoo.fr
congobni@asecna.org
 Web : www.ais-asecna.org



AIC
NR 05/A/11FC
SEP 22, 2011

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'AFRIQUE CENTRALE
B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE EQUATORIALE – SAO TOME - TCHAD

REPUBLIQUE DU TCHAD/REPUBLIC OF CHAD

ARRETE NR014/MIT/SE/SG/ADAC/2011 du 12 JUILLET 2011 PORTANT MODIFICATION DE L'ARRETE NR01/TP/AC DU 17 JANVIER 1967 RELATIF A L'OUVERTURE DE L'AEROPORT DE MOUNDOU A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

DECREE N014/MIT/SE/SG/ADAC/2011 OF JULY 12, 2011 A MENDING DECREE N01/TP/AC OF JANUARY 17, 1967 ON THE OPENING OF A MOUNDOU AIRPORT AIR TRAFFIC PUBLIC

<i>Effective date :</i>	SEPTEMBER 22, 2011
<i>Validity :</i>	PERM

Article 1: La piste d'atterrissage de **MOUNDOU**, chef lieu du departement du Lac Wey, dans la région de LOGOGNE OCCIDENTAL, orientée **04/22** par les coordonnées géographiques **Seuil 04** (N08°37,069' ; E0 016°04,004' ; Altitude : 422m), et seuil **22** (N08°38,403' ; E0016°04,940' ; Altitude : 430m) de dimensions de **3000M x 45m**, est réouverte à la Circulation Aérienne Publique en qualité d'aérodrome d'Etat.

Article 2: Cette piste est réouverte à la circulation aérienne publique et ne pourra être utilisée que pour les avions dont la masse maximale au décollage ne dépasse pas celle de l'aéronef de type **Boeing 747-400**.

Article 3: Cette piste sera signalée et balisée suivant la réglementation en vigueur en République du Tchad.

Article 4: L'utilisation de cette piste se fera suivant les informations contenues dans le manuel d'information aéronautique (MIA) et des Notams émis à cet effet.

Article 1 : *MOUNDOU landing runway, head of the department of Lac Wey in the region of LOGOGNE OCCIDENTAL oriented 04/22 by geographical coordinates Threshold 04 (N08 ° 37,069' ; E0 016 ° 04,004' ; Altitude: 422m) and Treshold 22 (N08°38,403' ; 0016°04,940' ; Altitude: 430m) size of 3000mx 45m, is opened to public air traffic as an airfield State.*

Article 2: *This runway is opened to the public air traffic and can be used for airplanes with maximum takeoff weight does not exceed that of the aircraft type Boeing747-400.*

Article 3: *This runway will be indicated and marked out according to the regulation in force in the Republic of Chad.*

Article 4: *The use of this runway will be made according to the information contained in the Aeronautical Information Manual (MIA) and Notams emitted for that purpose.*

Article 5 : Le present Arrêté qui prend effet pour compter de la date de signature, abroge toutes les dispositions de l'Arrêté N°01/TP/AC du 17 janvier 1967, fixant la liste des aéroports tchadiens ouverts au trafic aérien international et les conditions de leur ouverture, sera enregistré, publié au journal officiel de la republique et communiqué partout où besoin sera.

Article 5: *This decree which comes into effect to count of the date of signature, repeals all dispositions of the decree N°01/TP/AC of January 17th, 1967, fixing the list of the Chadian airports opened to the international air traffic and the conditions their opening, will be registered, published in the Journal Official of the republic and communicated everywhere where need will be.*

FIN/END

CETTE CIRCULAIRE COMPORTE 02 PAGES /THIS CIRCULAR INCLUDES 02 PAGES