

Tel : +(261) 20.22.581.13  
 +(261) 20.22.581.14  
 +(261) 33.23.370.01

Fax : NIL

AFTN : FMMYNYX

E-mail : bnitan@asecna.org  
 AntananarivoNOF@gmail.com

Web : <https://aim.asecna.aero>



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 D'ANTANANARIVO**

**B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -  
 MADAGASCAR**

**AIC  
 NR 18/A/22FM  
 08 NOV 2022**

**LA REUNION\* - MADAGASCAR - MAYOTTE\* - UNION DES COMORES**

\* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

**Relèvement des tarifs des redevances d'usage des aides et service en route et de balisage et harmonisation des tarifs de toutes les redevances aéronautiques des activités communautaires de l'ASECNA**

Increase of en-route and lighting fees and harmonization of all aeronautical fees rate for ASECNA's community activities

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| <i>Effective date :</i> | <b>01 JAN 2023</b> |
| <i>Validity :</i>       | <b>PERM</b>        |

L'ASECNA informe les usagers de l'air des décisions suivantes prises par **le Comité des Ministres des Etats membres** lors de sa **68<sup>ième</sup> réunion tenue à Niamey au Niger le 29 juillet 2022, avec effet au 1<sup>er</sup> janvier 2023**

*ASECNA informs air users of the following decisions taken by **the Committee of Ministers of Member States** during his **68th meeting held in Niamey, Niger on July 29, 2022, with effect from January 1, 2023***

- 1- Relèvement des redevances de route et de balisage respectivement de 5% et de 3% ;
- 2- Harmonisation des tarifs des redevances aéronautiques sur tous les aéroports des activités communautaires (Atterrissage, balisage et prolongation d'ouverture) ;
- 3- Expression en euros de toutes les redevances aéronautiques relevant des activités communautaires de l'ASECNA (en-route, atterrissage, balisage et prolongation d'ouverture).

- 1- Increase of en-route and runway lighting fees by 5% and 3% respectively ;*
- 2- Harmonization of the rate of aeronautical fees on all the airports concerned community activities (Landing, runway lighting and opening extension) ;*
- 3- expression in euros of all aeronautical fees relating to the ASECNA's community activities (en-route, landing, runway lighting and opening extension).*

Les nouveaux tarifs sont comme suit :

*The new rates are as follows :*

## TARIFS DES REDEVANCES AERONAUTIQUES APPLICABLES AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2023

### 1- Redevance de services de Navigation aérienne en route (survol)

### 1- Air Navigation services charges (overflight)

| AÉRONEFS<br>AIRCRAFT                          | NATURE DU VOL<br>NATURE OF FLIGHT     |                                       |   | MONTANT DE LA REDEVANCE<br>AMOUNT OF CHARGE   |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---|
|   | National (*)                          | Régional (**)                         | International                           |   |
| Moins de 4 Tonnes<br><i>Less than 4 tons</i>  | 0 Euros                               |                                       |   | 0 (flight exempted)   |
| De 4 à 14 Tonnes<br><i>From 4 to 14 Tons</i>  | <del>87,54 Euros</del><br>91.92 Euros |                                       | <del>210,25 Euros</del><br>220.76 Euros | Forfait /<br><i>Fixed-price</i>   |
| Plus de 14 tonnes<br><i>More than 14 Tons</i> | <del>68.33 Euros</del><br>71,75 Euros | <del>84.10 Euros</del><br>88,31 Euros | <del>105.12 Euros</del><br>110,38 Euros | A multiplier par le coefficient correspondant selon la distance parcourue<br><br><i>To be multiplied by the corresponding coefficient according to the distance travelled</i> |

(\*) Vol à l'intérieur d'un pays membre / Flight in a member state

(\*\*) Vol exécuté entre Etats membres de l'ASECNA sans escale hors Etats membres ASECNA /

*Flight executed between ASECNA's member states without stopover out ASECNA's member states*

#### Coefficients appliqués aux différents aéronefs

*Les coefficients publiés dans l'AIP restent inchangés comme suit :*

#### Coefficients applicable to the different flights

*The coefficient published in AIP remain unchanged as follow :*

| POIDS (en Tonnes)<br><i>Weight (in tons)</i> | DISTANCE (en KM) |             |              |                 |
|--|------------------|-------------|--------------|-----------------|
|  | 0-750 KM         | 751-2000 KM | 2001-3500 KM | Plus de 3500 KM |
| 15 - 20 T                                    | 1                | 5           | 12           | 20              |
| 21 - 50 T                                    | 1,2              | 6           | 14,4         | 24              |
| 51 - 90 T                                    | 1,4              | 7           | 16,8         | 28              |
| 91 - 140 T                                   | 1,6              | 8           | 19,2         | 32              |
| 141 - 200 T                                  | 1,8              | 9           | 21,6         | 36              |
| 201 - 270 T                                  | 2                | 10          | 24           | 40              |
| 271 - 350 T                                  | 2,15             | 10,75       | 25,8         | 43              |
| 351 - 440 T                                  | 2,3              | 11,5        | 27,6         | 46              |
| 441 - 540 T                                  | 2,45             | 12,25       | 29,4         | 49              |
| 541 - 650 T                                  | 2,6              | 13          | 31,2         | 52              |

## 2- Redevance d'atterrissage (part ASECNA)

## 2- Landing fee (ASECNA share)

Sur les aérodromes communautaires (ART 02) des Etats membres de l'ASECNA, les redevances d'atterrissage publiés dans l'AIP sont réparties en deux parts comme suit :

- Part ASECNA ;
- Part Gestionnaire de l'aéroport.

*On the Community aerodromes (ART 02) of the ASECNA Member States, the landing fees published in the AIP are divided into two parts as follows :*

- ASECNA Share ;
- Airport Manager Share.

La part ASECNA est harmonisée dans tous les Etats membres tel que présenté dans le tableau ci-dessous.

*The ASECNA share is harmonized in all Member States as shown in the table below.*

| <b>POIDS (en Tonnes)<br/>Weight (in tons)</b> | <b>TARIF NATIONAL (en €)<br/>National Rate (in €)</b> | <b>TARIF INTERNATIONAL (en €)<br/>International Rate (in €)</b> |
|---|---|---|
| 1 to 14 T                                     | 0,29  | 1,53  |
| 15 to 25 T                                    | 1,14  | 1,53  |
| 26 to 75 T                                    | 2,30  | 3,07  |
| 76 to 150 T                                   | 2,91  | 4,30  |
| More than 150 T                               | 2,75  | 4,03  |

## 3- Redevance de balisage et de prolongation d'ouverture

## 3- Runway lighting and opening extension charge

Pour ce qui concerne les redevances de balisage et de prolongation d'ouverture, les nouveaux tarifs applicables sont les suivants :

*For runway lighting and opening extension charges, the new rates applicable are as follows:*

### • Redevance de balisage (runway lighting)

| <b>POIDS (en Tonnes)<br/>Weight (in tons)</b> | <b>TARIF (en €)<br/>Rate (in €)</b> |
|---|-------------------------------------|
| Less than or equal to 75 T                    | 131,50                              |
| More than 75 T                                | 166,57                              |

- **Redevance de prolongation d'ouverture (Opening extension charge)**

| <b>PAYS<br/>COUNTRY</b> | <b>AERODROMES</b> | <b>TAUX HORAIRE/MOUVEMENT (en €)<br/>RATE PER HOUR/OPERATION (in €)</b> |
|-------------------------|-------------------|---|
| Comores                 | Moroni            | <b>110,53</b>   |
| Madagascar              | Mahajanga         |   |
|                         | Toamasina         |   |

La mise à jour des pages de l'AIP ASECNA impactées par ces changements sera publiée par Supplément AIP

*The update of ASECNA AIP pages impacted by these changes will be published by AIP Supplement*

AIC 02/A/16FM will become void from 01 JAN 2023

THIS AIC HAS 4 PAGES