

Phone : +(261) 20.22.581.13
+(261) 20.22.581.14
+(261) 33.23.370.01
Fax : +(261) 20.22.581.15

AFTN : FMMMYNYX
E-mail : bnifmmi@asecna.org
AntananarivoNOF@gmail.com
Web : www.ais-asecna.org



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
D'ANTANANARIVO**
B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
MADAGASCAR

**AIC
NR 01/A/16FM
06 MAY 2016**

LA REUNION - MADAGASCAR - MAYOTTE - UNION DES COMORES

FMMI - ANTANANARIVO/Ivato
PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE ZOULOU
PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY ZULU

Mise en vigueur / Effective date : **06 MAY 2016**

Validité / Validity : **PERM**

NB: This AIC cancels and replaces AIC NR 06/A/15FM

1- CONTEXTE :

La bretelle Zoulou a été mise en service le 21/01/2005. Elle se trouve dans la zone de servitudes radioélectriques du Glide Path de l'aéroport d'Antananarivo/Ivato, d'où sa non-conformité avec les réglementations en vigueur.

Malgré cette non-conformité et après plusieurs réunions avec les autorités compétentes, l'actuelle bretelle Zoulou sera exploitée temporairement jusqu'à son déplacement définitif respectant les normes de servitudes radioélectriques qui aura lieu au moment où le comité, constitué par l'ACM, ADEMA, ASSIST AVIATION et ASECNA, constatera que la sécurité est sérieusement menacée.

2- OBJET :

Cette procédure a pour objet de réduire les conséquences de l'utilisation de la bretelle Zoulou sur l'exploitation de l'équipement Glide Path ainsi que les risques encourus en matière de sécurité.

Le point 5 ci-dessous définira les procédures d'utilisation de la bretelle Zoulou.

3- DATE DE MISE EN VIGUEUR :

Cette procédure entrera en vigueur le 06 Mai 2016.

4- TRAFIC HORAIRE :

Les statistiques de mouvements journaliers des trafics réguliers ont été réalisées sur l'aéroport International d'Antananarivo/Ivato. Le résultat a

1- CONTEXT :

The taxiway Zulu has been on service since 21/01/2005. It is located in the Glide Path radio-electric servitude of Antananarivo/Ivato Airport, which means that it is not in conformity with regulations in force.

Despite this non-conformity and following several meetings with concerned authorities, the taxiway Z (Zulu) will be temporarily exploited until its final displacement complying with the radio-electric servitude norms that will take place when the joint committee, constituted by ACM, ADEMA, ASSIST AVIATION and ASECNA, will assess that safety is seriously endangered.

2- OBJECT :

This procedure has been set up with the aim of reducing the consequences of taxiway Zulu use on the Glide Path operation as well as the risks incurred concerning the safety.

The point 5 below defines the taxiway Zulu use procedures.

3- EFFECTIVE DATE :

This procedure will be in force on May 06th 2016.

4- HOURLY TRAFFIC :

Daily movement statistics of scheduled flight have been conducted at the International airport of Antananarivo/Ivato. The result

permis de dégager les trafics de pointes dans la journée, nécessaires à la détermination de l'utilisation de la bretelle Zoulou. En fonction des saisons IATA, ce résultat pourrait changer.

Il est à remarquer que les trafics non réguliers n'ont pas été pris en compte dans l'étude.

5- PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE :

- Un aéronef quittant le hangar ASSIST AVIATION attendra au point d'arrêt lorsque d'autres aéronefs à l'arrivée débutent leur procédure ILS jusqu'à leur atterrissage.
- Un aéronef à l'atterrissage ayant l'intention d'utiliser la bretelle Zoulou doit le signifier à l'avance à l'ATC. Il cèdera la priorité aux autres aéronefs en procédure ILS. Dans le cas contraire, il dégagera la piste par une autre bretelle en attendant que la bretelle Zoulou soit disponible.
- La bretelle Zoulou sera ouverte selon le tableau suivant :

showed the daily peak hour in order to determine the taxiway Zulu opening hour. This result may vary according to IATA seasons.

Non regular flight was not considered during the survey.

5- PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY :

- *An aircraft leaving the ASSIST AVIATION hangar will wait at the holding point when other arriving aircrafts perform their ILS procedure until their landing.*
- *A landing aircraft having the intention to use the taxiway Zulu must inform in advance the ATC. It will give the priority to other aircrafts for the ILS procedure. Otherwise, it will vacate the runway via another taxiway until the taxiway Zulu is available.*
- *The taxiway Zulu will be opened as the following schedule :*

JOUR / DAY		HORAIRE / TIME (UTC)	
		HIVER IATA / IATA WINTER	ETE IATA / IATA SUMMER
J1/D1	MON	SR - 0600	SR - 0600
		0800 - 1200	0800 - 1200
		1300 - SS	1300 - SS
J2/D2	TUE	SR - 0830	SR - 0830
		1030 - 1300	1030 - 1300
		1400 - SS	1400 - SS
J3/D3	WED	SR - 0700	SR - 0700
		0940-1100	1015 - 1110
		1130 - 1400	1115-1400
J4/D4	THU	SR - 0600	SR - 0600
		0800 - 1100	0800 - 1100
		1300 - SS	1300 - SS
J5/D5	FRI	0400 - 1000	0400-1100
		1035 - 1100	1220 - 1330
		1430 - SS	1350 - 1430
J6/D6	SAT	SR - 0700	SR - 0700
		1100 - 1400	1100 - 1400
J7/D7	SUN	SR - 0930	SR - 0930
		1305-1430	1330 - SS

SR: Lever du soleil / Sunrise - SS: Coucher du soleil / Sunset.

- L'utilisation de la bretelle Zoulou pourrait être interrompue à tout moment lorsque l'ATC juge que la sécurité de la circulation aérienne est menacée.
- Les aéronefs basés au hangar ASSIST AVIATION devront réduire au strict minimum tout va-et-vient entre ce hangar et les autres aires de stationnement.
- Le non-respect de la procédure est considéré comme une infraction.
- La bretelle Zoulou ne doit pas être utilisée en temps de contrôle du Glide, que ce soit un contrôle au sol ou en vol. L'exploitant de la bretelle sera avisé par voie de NOTAM.

6- DIVERS :

La présente procédure annule et remplace les précédentes procédures.

- *The use of the taxiway Zulu could be interrupted at any time when the ATC thinks that the safety of the air circulation is threatened.*
- *Aircrafts based at the ASSIST AVIATION hangar should reduce to the strict minimum all comings and goings between this hangar and other parking areas.*
- *The non-respect of this procedure is considered as an infringement*
- *During the Glide Path control test, either on ground or airborne, the taxiway Zulu should not be used. Taxiway operator will be informed by NOTAM.*

6- MISCELLANEOUS :

The present procedure cancels and replaces the previous procedures

THIS AIC HAS 3 PAGES